Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

INFORMATIE I.V.M. DE INRIJPERIODE VAN UW MOTORFIETS

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een correct nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Een correct nagevolgde inrijperiode zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar smeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠**WAARSCHUWING/** ⚠**VOORZICHTIG/*LET OP*/ *OPMERKING***

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Om de nadruk te leggen op speciale informatie, hebben het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis. Meldingen die beginnen met de volgende signaalwoorden zijn bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig of het materiaal.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze gebruikershandleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de juiste verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen, kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw erkende Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en het juiste materiaal.



Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties of op alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model afwijkende kenmerken heeft dan die vermeld in deze handleiding.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STORINGZOEKEN 7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS 1-6
LABELS 1-7
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-8
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË) 1-8

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is op de markt of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsaccessoires en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de hantering beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki-onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig zijn aangebracht.
- Controleer op de juiste grondspeling en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw besturing. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.
- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

LAADLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het MTT (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tezamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van het rijden.

MTT: 415 kg
bij bandenspanning (koud)
Voor: 250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
Achter: 290 kPa (2,90 kgf/cm^2)

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan voornamelijk kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de lading gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie pagina 6-42.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/h wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.
- Verstel indien nodig de instellingen voor de vering.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN

Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebracht materiaal kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

Het frame van deze motorfiets is van een aluminiumlegering vervaardigd. Breng daarom nooit wijzigingen aan in het frame door middel van boren, lassen e.d., aangezien de sterkte en stevigheid van het frame hierdoor aanzienlijk worden aangetast. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan resulteren in een onveilig gebruik van de motorfiets, met een ongeluk als mogelijk gevolg. Suzuki stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de motorfiets, veroorzaakt door in het frame aangebrachte wijzigingen. Accessoires mogen op het frame worden gemonteerd (met bouten), op voorwaarde dat het frame geenszins wordt gewijzigd en het MTT niet wordt overschreden.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een frame van aluminiumlegering, zoals boren of lassen, verzwakken het frame. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak nooit aanpassingen aan het frame.

VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG EEN HELM

Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING

Loszittende, nette kleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

Uw rijvaardigheid en uw mechanische kennis van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

KEN UW GRENZEN

Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER

Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij spoorwegovergangen, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

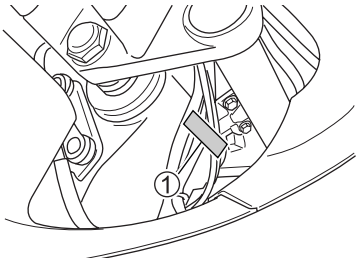
RIJD DEFENSIEF

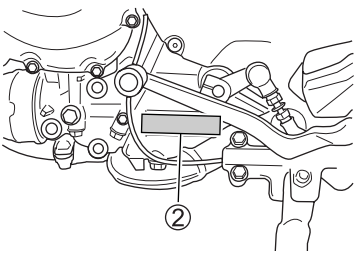
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

LABELS

Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS





De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie. Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motorserienummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de nummers in het onderstaande vakje zodat deze later gemakkelijk teruggevonden kunnen worden.

Framenummer:

Motornummer:

LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË)

WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGS-SYSTEEM IS VERBODEN

Gebruikers worden erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

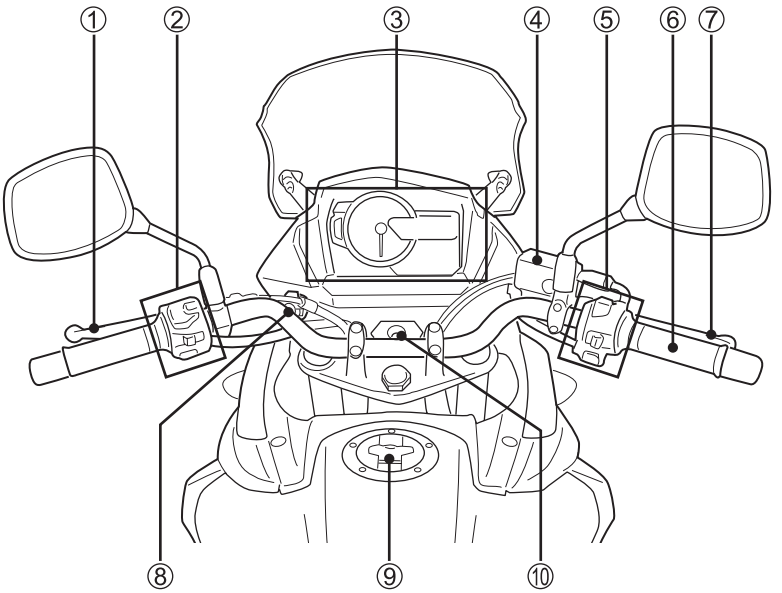
(a) Het verwijderen of ongeschikt maken door wie dan ook, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei apparaat of element dat tot doel heeft lawaai te verminderen, en dat in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

(b) Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk apparaat of element is verwijderd of ongeschikt is gemaakt door wie dan ook.

BEDIENINGSORGANEN

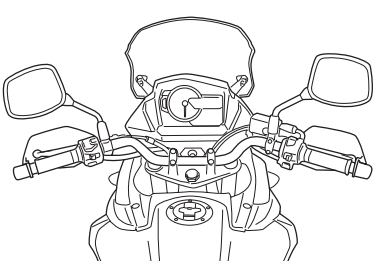
PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT 2-7
INSTRUMENTENPANEEL 2-10
LINKER HANDVAT 2-26
RECHTER HANDVAT 2-31
DOP VAN BRANDSTOFTANK 2-35
VERSNELLINGSHENDEL 2-36
ACHTERREMPEDAAL 2-36
ZADELSLOT 2-37
ZIJSTANDAARD 2-38
ACHTERWIELVERING 2-39
WINDSCHERM 2-41
STROOMUITGANGSAANSLUITING 2-42
ACHTERSTE BAGAGEDRAGER 2-43

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

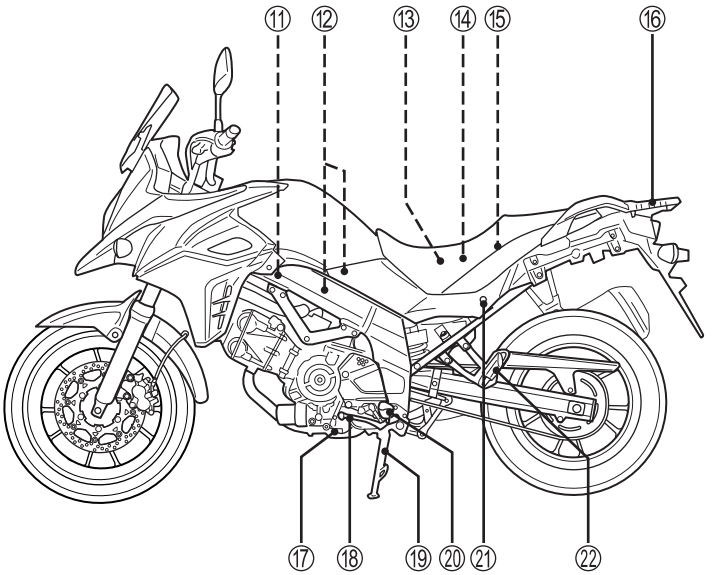


V-Strom 650

① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑤ Schakelaars op rechter handvat
⑥ Gasgreep
⑦ Voorremhendel
⑧ Stroomuitgangsaansluiting
⑨ Dop van brandstoftank
⑩ Contactslot

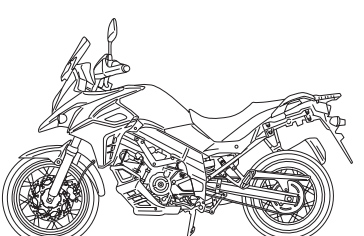


V-Strom 650XT

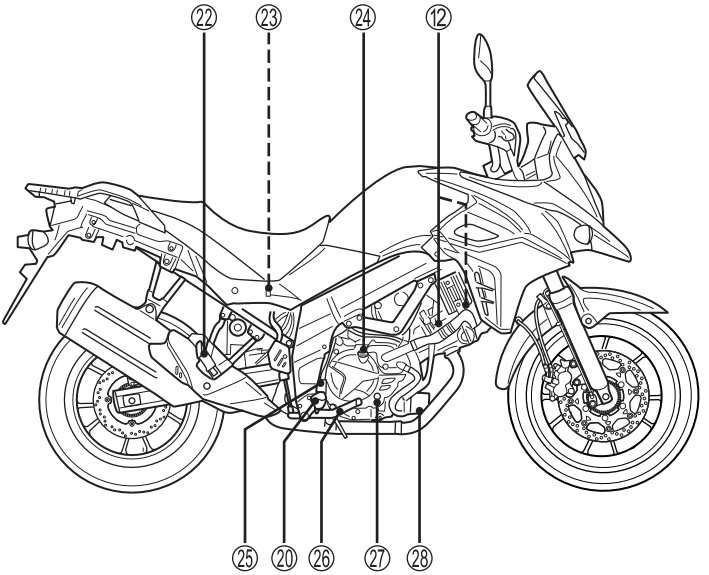


V-Strom 650

⑪ Luchtfilter
⑫ Bougies
⑬ Zekeringen
⑭ Accu
⑮ Gereedschap
⑯ Achterste bagagedrager
⑰ Motorolie-aftapplug
⑱ Versnellingshendel
⑲ Zijstandaard
⑳ Voetsteunen
㉑ Zadelslot
㉒ Passagiersvoetsteunen

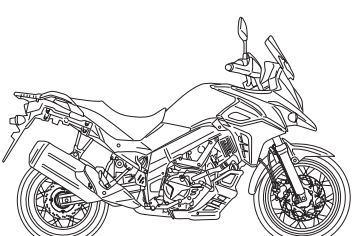


V-Strom 650XT



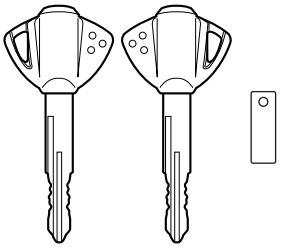
V-Strom 650

㉓ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
㉔ Motorolievuldop
㉕ Schakelaar voor het achterremlicht
㉖ Achterrempedaal
㉗ Kijkglas voor motoroliepeil
㉘ Motoroliefilter



V-Strom 650XT

SLEUTEL



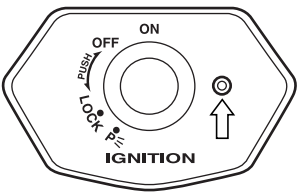
Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Als alle sleutels verloren zijn gegaan, moet de ECM vervangen worden. (Model met startblokkering)

OPMERKING:

- *In de sleutel is een startblokkeringsidentificatiecode geprogrammeerd. Dit betekent dat een sleutel die bij een normale sleutelmaker is gemaakt niet zal werken. Ga naar uw Suzuki-dealer als u een reservesleutel wilt laten maken.*
- *Als u de sleutel verliest, dient u uw Suzuki-dealer de verloren sleutel te laten deactiveren.*
- *Als u meerdere voertuigen bezit met startblokkeringssleutels, dient u de betreffende sleutels uit de buurt van het contactslot te houden wanneer u de motorfiets gebruikt, want die sleutels kunnen storend zijn voor het startblokkeringssysteem van uw motorfiets.*
- *Omdat alles wat van metaal is gemaakt, gemagnetiseerd is of een radiogolf uitzendt de communicatie van de startblokkering beïnvloedt, mag een dergelijk artikel niet aan de sleutelhouder worden bevestigd of dicht bij de sleutel worden geplaatst.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee sleutels in het startblokkeringssysteem geregistreerd. U kunt nog twee extra sleutels registreren. Vraag uw Suzuki-dealer om extra reservesleutels te maken en te registreren.*

STARTONDERBREKER-VERKLIK-KERLAMPJE (indien uitgerust)



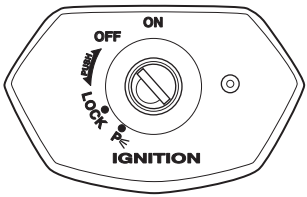
Het startonderbreker-verklikkerlampje knippert 2 maal wanneer het contact wordt aangezet. Vervolgens gaat het lichtje 2 seconden branden, waarna het dooft.

Het startblokkeringssysteem is bedoeld om diefstal van de motorfiets te voorkomen door het motorstartsysteem elektronisch te deactiveren. De motor kan alleen gestart worden met een van de originele sleutels waarin de juiste elektronische identificatiecode is geprogrammeerd. De sleutel geeft de identificatiecode door aan de ECM wanneer de sleutel in de “ON”-stand wordt gedraaid.

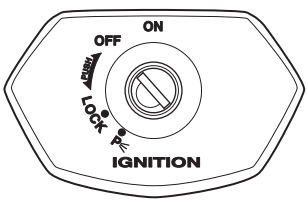
OPMERKING:

- *De motor kan niet gestart worden wanneer het verklikkerlampje blijft knipperen.*
- *Als het lampje blijft knipperen, betekent dit dat er een communicatiefout tussen het startonderbrekersysteem en de ECM is of dat er een verkeerde sleutel wordt gebruikt. Zet het contactslot af en dan opnieuw aan, zodat het startblokkeringssysteem weer juist werkt.*
- *Oorspronkelijk zijn twee contactsleutels in het startblokkeringssysteem geregistreerd. U kunt nog twee extra sleutels registreren. Bij het inschakelen van het contact geeft het aantal knipperingen van het verklikkerlampje het aantal geregistreerde sleutels aan.*

CONTACTSLOT



(Model met startblokkering)



Het contactslot heeft vier standen:

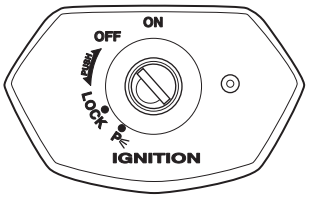
“OFF”-STAND
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

“ON”-STAND
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De koplamp, het parkeerlicht, het achterlicht en de kentekenplaatverlichting zullen automatisch gaan branden wanneer de contactsleutel in deze stand wordt gezet. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de “ON”-stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door de koplamp en het achterlicht.

“LOCK”-STAND
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar de “LOCK”-stand en trek de sleutel uit het slot. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

OPMERKING:
- *Beweeg het stuur naar rechts en naar links om er zeker van te zijn dat het goed vergrendeld is.*
- *Als het niet gemakkelijk kan worden vergrendeld, draai de sleutel dan naar de “LOCK”-stand terwijl u het stuur lichtjes naar rechts beweegt.*



“P”-STAND (parkeren)
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de “P”-stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

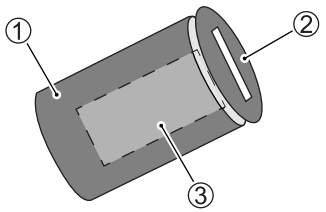
Het is gevaarlijk om het contactslot in de “P”- (PARKEREN) of “LOCK”-stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard, indien uitgerust, voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

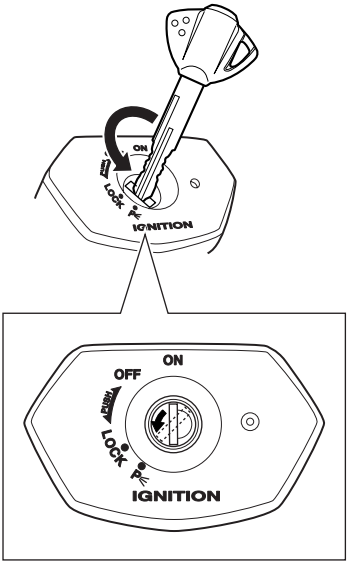
⚠ WAARSCHUWING

Als de motorfiets omvalt als gevolg van slippen of een ongeluk, is het mogelijk dat de motorfiets door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u het contactslot meteen afzetten. Neem contact op met een erkende Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.



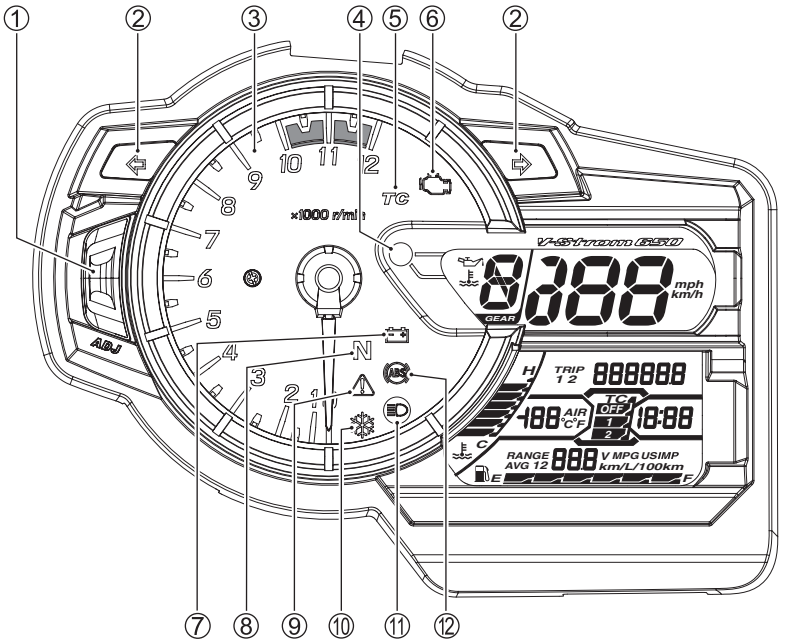
Er is een dekseltje ② op de sleutelcilinder ① als extra beveiliging. Door het dekseltje te draaien wordt het sleutelgat ③ afgedekt zodat er geen vreemde bestanddelen e.d. in het sleutelgat terecht kunnen komen. Om het dekseltje te draaien, steekt u de punt van de sleutel voorzichtig in het dekseltje en draait het dekseltje dan rond.



Om het dekseltje uit te lijnen met het sleutelgat, gaat u op dezelfde manier te werk.

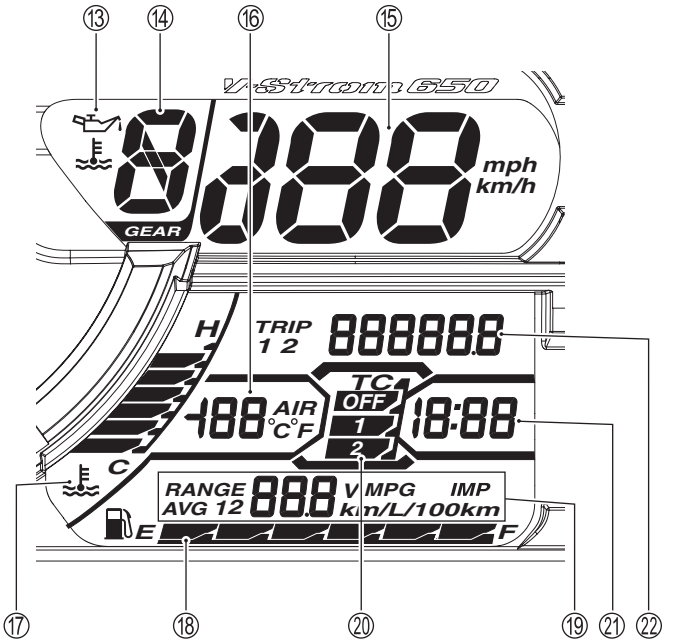
INSTRUMENTENPANEEL

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPJES



① ADJUST toets
② Richtingaanwijzer-verklikkerlampje (☞ 2-13)
③ Toerenteller (☞ 2-13)
④ Koelvloeistoftemperatuurcontrolelichtje/oliedrukcontrolelichtje (☞ 2-13, 2-20)
⑤ Tractieregeling-verklikkerlampje (☞ 2-14)
⑥ Defectverklikkerlampje (☞ 2-15, 2-16)
⑦ Accuspanning-waarschuwingslampje (VK, EU, India) (☞ 2-17)
⑧ Vrijstandcontrolelichtje (☞ 2-17)
⑨ Hoofdwaarschuwingslampje (VK, EU, India) (☞ 2-15)
⑩ Vriesweer-verklikkerlampje (☞ 2-17)
⑪ Grootlichtcontrolelampje (☞ 2-17)
⑫ ABS-controlelampje (☞ 2-18)

LCD

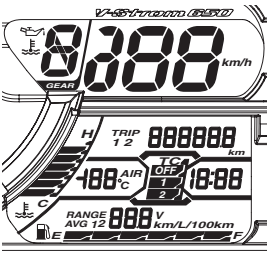


⑬ Koelvloeistoftemperatuur-indicator/oliedrukindicator (☞ 2-13, 2-20)
⑭ Versnellingsindicator (☞ 2-19)
⑮ Snelheidsmeter (☞ 2-19)
⑯ Thermometer (☞ 2-19)
⑰ Koelvloeistoftemperatuurmeter (☞ 2-20)
⑱ Benzinemeter (☞ 2-20)
⑲ Meter voor huidig brandstofverbruik/
Meter voor gemiddeld brandstofverbruik/
Rijbereikmeter/Voltmeter (☞ 2-21)
⑳ Display van het tractieregelsysteem (☞ 2-23)
㉑ Klok (☞ 2-24)
㉒ Kilometerteller/Dagteller/Helderheid van instrumentenpaneelverlichting (☞ 2-24)

Door het contactslot op AAN te zetten zal de meter als volgt reageren.

- Alle LCD-segmenten verschijnen en tonen dan het normale scherm.
- De toerentellernaald doorloopt het volledige schaalbereik en keert dan terug naar de uitgangsstand.
- De volgende lampjes gaan 2 seconden branden.
  - Defectverklikkerlampje ⑥
  - Accuspanning-waarschuwingslampje ⑦ (VK, EU, India)
  - Hoofdwaarschuwingslampje ⑨ (VK, EU, India)
  - Vriesweer-verklikkerlampje ⑩
- De volgende lampjes gaan branden.
  - Koelvloeistoftemperatuurcontrolelichtje/oliedrukcontrolelichtje ④
  - Tractieregeling-verklikkerlampje ⑤
  - ABS-verklikkerlampje ⑫

OPMERKING: Zie de uitleg bij de betreffende lampjes in dit hoofdstuk voor de uitschakelingstoestand.



Wanneer het contactslot wordt aangezet, worden alle LCD-segmenten weergegeven. Als nu alleen km (km/h) op het LCD wordt weergegeven, kan niet naar de mijl (mph) aanduiding worden overgeschakeld omdat de meter alleen geschikt is voor km-weergave.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.

Verander tijdens het rijden nooit het display. Houd beide handen aan het stuur.

RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ②
Dit controlelichtje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet goed werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het controlelichtje sneller knipperen om de berijder erop attent te maken dat er een storing is.

TOERENTELLER ③
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Als de toerentellernaald niet naar nul wijst, volg dan de onderstaande aanwijzingen om de toerenteller terug te stellen.

1. Houd de ADJUST toets ① ingedrukt en zet het contactslot aan.
2. Houd de ADJUST toets ① 4 seconden ingedrukt.

OLIEDRUKVERKLIKKERLAMPJE "🛢" ④
Wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet, maar de motor nog niet wordt gestart, gaan het symbool "🛢" ⑬ op het display en het verklikkerlampje ④ branden. Zodra de motor wordt gestart, moeten het symbool "🛢" ⑬ en het verklikkerlampje uitgaan.

Wanneer de oliedruk beneden het normale bereik daalt, verschijnt het symbool "🛢" ⑬ op het display en gaat het verklikkerlampje ④ branden.

LET OP

Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukcontrolelichtje brandt, kan dit een nadelige invloed hebben op de motor.

Zorg dat het oliedrukcontrolelichtje uit is voordat u de gasgreep bedient of met de motorfiets rijdt.

LET OP

Rijd niet met de motorfiets terwijl het oliedrukcontrolelichtje brandt, want dit kan resulteren in ernstige beschadiging van de motor en de transmissie.

Wanneer het oliedrukcontrolelichtje oplicht, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er volop olie is, maar het lampje nog niet dooft, breng dan de motorfiets naar een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken.

VERKLIKKERLAMPJE VOOR TRACTIEREGELSYSTEEM "TC" ⑤

Wanneer het tractieregelsysteem is uitgeschakeld, blijft het verklikkerlampje voor het tractieregelsysteem branden.

Wanneer het tractieregelsysteem op Modus 1 of Modus 2 wordt gezet, zal het verklikkerlampje voor het tractieregelsysteem als volgt oplichten.

<ON>
- Dit verklikkerlampje gaat branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid en gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/h wordt.
- Het tractieregelsysteem werkt niet als gevolg van een defect in het systeem.

<Knippert>
- Het tractieregelsysteem heeft waargenomen dat het achterwiel ging doorslippen tijdens acceleratie en regelt automatisch het motorvermogen.

<OFF>
- Het tractieregelsysteem bewaakt de tractie van het achterwiel tijdens acceleratie.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het tractieregelsysteem is ingeschakeld en het verklikkerlampje van het tractieregelsysteem brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het verklikkerlampje voor het tractieregelsysteem tijdens het rijden gaat branden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het lampje gaat branden.
- **Als het verklikkerlampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het tractieregelsysteem in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het tractieregelsysteem niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

OPMERKING: Zie pagina 2-28 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE "⑥ / HOOFDWAARSCHUWINGSLAMPJE "⑨ (VK, EU, India)

Als er een storing optreedt in de motorfiets, gaat het defectverklikkerlampje "⑥ of het hoofdwaarschuwingslampje "⑨ branden. Tevens wordt er elke 2 seconden "FI", "to" en "IG" aangegeven op het kilometertellerdisplay ㉒.

	Defectverklikkerlampje	Hoofdwaarschuwingslampje	Kilometertellerdisplay
Motorsysteemstoring (Gerelateerd aan uitlaatgas)	Gaat branden	–	F I
Motorsysteemstoring (Niet gerelateerd aan uitlaatgas)	–	Gaat branden	F I
Motorfiets kantelt of storing in TO (kantel)-sensor	–	Gaat branden	to
Storing in contactslot/ Diefstalpreventie	–	Gaat branden	IG
Storing in regelaarcommunicatie	–	–	CHEC

OPMERKING:

- *Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het defectverklikkerlampje of het hoofdwaarschuwingslampje brandt.*
- *Wanneer het kilometertellerdisplay "CHEC" aangeeft, moet u de volgende punten controleren:*
  - *De ontstekingszekering is niet gesprongen.*
  - *De stekkers van de verbindingskabels zijn aangesloten.*

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE “ ” ⑥ (Behalve voor VK, EU, India)



Als het brandstofinspuitsysteem uitvalt, gaat het defectverklikkerlampje ⑥ branden en toont het display de aanduiding “FI” in het kilometerteller-displaygebied op de volgende twee manieren:

A. Het display ㉒ in het kilometerteller-displaygebied toont afwisselend “FI” en de kilometerteller/dagteller, en het defectverklikkerlampje ⑥ licht op en blijft branden.
B. Het display ㉒ in het kilometerteller-displaygebied toont continu “FI” en het defectverklikkerlampje ⑥ knippert tijdens het starten.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor niet meer werken.

LET OP

Het defectverklikkerlampje gaat branden als er een probleem is met het brandstofinspuitsysteem.

Wanneer het display “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje gaat branden, moet u een officiële Suzuki-dealer of een gekwalificeerde monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem laten nakijken.

OPMERKING:

- *Als het display continu “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje knippert, kan de motor niet gestart worden.*
- *Als het defectverklikkerlampje oplicht en 3 maal snel knippert, is de accuspanning te laag. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets te laten nakijken.*



Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, moet u het volgende controleren:

- Controleer of de motorstopschakelaar in de “ ” stand staat.
- Controleer of de versnelling in de vrijstand staat of de zijstandaard volledig omhooggeklapt is.

Als het display na het zeker stellen van de bovenstaande punten nog steeds “CHEC” aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.

ACCUSPANNING-WAARSCHUWINGSLAMPJE "⊟" ⑦ (VK, EU, India)
Dit lampje gaat branden wanneer de prestatie van de accu laag is, wat betekent dat de accu geïnspecteerd of opgeladen moet worden.

OPMERKING: Neem contact op met een Suzuki-dealer voor het inspecteren en opladen van de accu.

VRIJSTANDCONTROLELICHTJE "N" ⑧
Dit groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lichtje gaat uit wanneer vanuit de vrijstand in een versnelling wordt geschakeld.

VRIESWEER-VERKLIKKERLAMPJE "❄" ⑩
Het vriesweer-verklikkerlampje ⑩ begint te knipperen wanneer de omgevingstemperatuur onder 3 °C daalt. Het vriesweer-verklikkerlampje knippert 30 seconden en blijft dan branden totdat de omgevingstemperatuur hoger dan 5 °C wordt.

Het display ⑯ toont de thermometer en knippert 30 seconden wanneer de omgevingstemperatuur lager dan 3 °C wordt. Het display ⑯ toont de thermometer wanneer het vriesweer-verklikkerlampje ⑩ blijft branden.

GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "≡D" ⑪
Dit blauwe controlelichtje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)" ⑫

Dit verklikkerlampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/h wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het controlelichtje knipperen of branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt of knippert.

OPMERKING: Als het ABS-controlelichtje uitgaat nadat de motor is gestart maar voordat u gaat rijden, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer u de motor met hoog toerental laat draaien voordat u gaat rijden. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u het contactslot uit. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het lampje gaat branden.

- **Als het lampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het ABS niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

VERSNELLINGSSTANDINDICATOR ⑭

De versnellingsstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft “N” aan wanneer de versnelling in de vrijstand staat.

OPMERKING: Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, zal de versnellingsstand-indicator geen nummer tonen, maar alleen “–”.

SNELHEIDSMETER ⑮

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.

OPMERKING:

- *Stel de meter ㉒ in op de kilometerteller en houd dan de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen km/h en mph. De kilometerteller zal tegelijkertijd omschakelen tussen km en mijl.*
- *Kies km/h of mph overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/h en mph display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

THERMOMETER ⑯



De thermometer toont de omgevingstemperatuur wanneer het contactslot in de “ON” stand staat.

OPMERKING:

- *De thermometer toont de omgevingstemperatuur niet bij het rijden met lage snelheid of wanneer de motorfiets stilstaat.*
- *De thermometer toont “Lo” (laag) wanneer de omgevingstemperatuur lager dan –10 °C is. De thermometer toont “HI” (hoog) wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 50 °C is.*

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-METER "" ⑰

De koelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven door een temperatuurmeter bestaande uit LCD-segmenten ⑰, het watertemperatuurteken ⑬ en het verklikkerlampje ④.

Wanneer de koelvloeistoftemperatuur boven de 116 °C stijgt, lichten alle zes LCD-segmenten op. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur tot 120 °C stijgt, gaat het verklikkerlampje ④ branden. Als alle zes LCD-segmenten voor de temperatuurmeter ⑰ oplichten, zet u de motor af, wacht dan tot de motor is afgekoeld en controleert vervolgens het koelvloeistofpeil.

LET OP

Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.

Als het koelvloeistoftemperatuur-controlelichtje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.

BENZINEMETER "" ⑱

De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 6 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het teken knippert wanneer het brandstofniveau onder 5,0 L daalt. Het teken en segment knipperen wanneer de brandstof onder 2,0 L daalt.

Brandstof-tank	Ongeveer 2,0 L	Ongeveer 5,0 L	Vol
Benzineme-ter	Knippert 		
markering	Knippert 	Knippert 	

OPMERKING:

- *De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON"-stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.*
- *Als het brandstofteken knippert, moet u meteen gaan tanken.*
  Ook zal het laatste segment van de benzinemeter knipperen wanneer de benzinetank bijna leeg is.

METER VOOR HUIDIG BRANDSTOFVERBRUIK/METER VOOR GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK/RIJBEREIKMETER/VOLTMETER ⑲

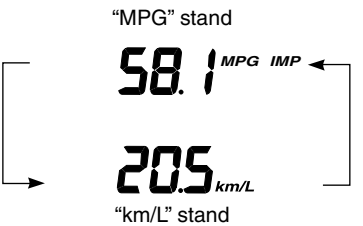
Het display heeft 4 functies; meter voor huidig brandstofverbruik, meter voor gemiddeld brandstofverbruik, rijbereikmeter en voltmeter. Wanneer het contactslot in de “ON” stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 2 seconden lang op het display worden aangegeven. De display-aanduiding wordt in het geheugen vastgelegd wanneer het contact wordt afgezet en de vastgelegde displayaanduiding zal opnieuw verschijnen wanneer het contact weer wordt aangezet.

- **km/L (km/liter) naar L/100 km (liter/100 km)**



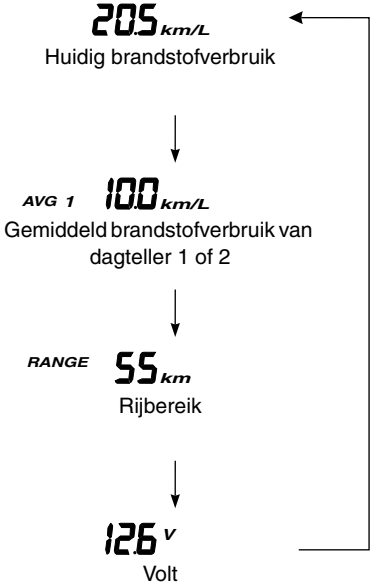
Stel de meterfunctie in op de meter voor het huidig brandstofverbuik of de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik en houd dan de MODE schakelaar (omlaag) 2 seconden ingedrukt om over te schakelen van de “km/L” stand naar de “L/100 km” stand.

- **MPG (mijl/gallon) naar km/L (L/100 km) [km/liter (liter/100 km)]**



Stel de meterfunctie in op de kilometerteller en houd dan de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt om over te schakelen van de “MPG” stand naar de “km/L (L/100 km)” stand.

Druk op de MODE schakelaar (omlaag) op het linker handvat om de display-aanduiding te veranderen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



Meter voor huidig brandstofverbruik

De meter voor het huidig brandstofverbruik toont de waarde voor het brandstofverbruik alleen wanneer de motorfiets rijdt. Wanneer de motorfiets stopt, toont de brandstofverbruikmeter "--.-". Deze meter loopt van 0,1 tot 50,0 (km/l, l/100 km) of van 0,1 tot 99,9 (MPG IMP).

OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.

Meter voor gemiddeld brandstofverbruik

De meter voor gemiddeld brandstofverbruik geeft de gemiddelde brandstofverbruiksverhouding van rit 1 en rit 2 weer. De meter voor gemiddeld brandstofverbruik loopt van 0,1 tot 99,9 (km/L,MPG IMP) of van 2,0 tot 99,9 (L/100 km). De meter voor het gemiddeld brandstofverbruik geeft "--.-" aan wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Om de brandstofverbruikmeter terug te stellen, moet u de dagteller terugstellen.

OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.

Actieradiusmeter
De rijbereikmeter toont het geschatte rijbereik (de afstand die gereden kan worden) op de resterende brandstof binnen een bereik van 0 tot 999 km (mijl). Het rijbereik wordt opnieuw berekend wanneer u tankt. Het is mogelijk dat de aanduiding voor het rijbereik niet verandert wanneer slechts een kleine hoeveelheid benzine wordt getankt.

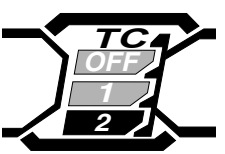
Het rijbereik wordt niet opnieuw berekend wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Controleer de geschatte actieradius (afstand) nadat de zijstandaard omhoog is geklapt. Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de rijbereikmeter teruggesteld. In dit geval geeft de meter "---" aan totdat de motorfiets weer een stuk heeft gereden.

OPMERKING:
- *De actieradius (afstand) is een geschatte waarde. De aanduiding komt mogelijk niet altijd overeen met het feitelijke rijbereik.*
- *De meter maakt geen gebruik van de waarde voor het gemiddeld brandstofverbruik om het rijbereik (afstand) te berekenen en de uitkomst is wellicht niet hetzelfde als de aanduiding van de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik.*
- *Het verdient aanbeveling niet met de motorfiets te rijden totdat het geschatte rijbereik (afstand) 0 wordt, want dan is het mogelijk dat u eerder zonder benzine komt te zitten.*

Voltmeter
De voltmeter toont de accuspanning binnen een bereik van 10,0 tot 16,0 V.

OPMERKING:
- *De weergegeven waarde kan verschillen van de waarde van andere instrumenten.*
- *Als een spanning onder 12,0V vaak wordt weergegeven, laat de motorfiets dan nakijken door een erkende Suzuki-dealer.*

DISPLAY VAN TRACTIEREGELSYSTEEM ⑳
De instelling van het tractieregelsysteem wordt aangegeven door OFF, 1 of 2.



OPMERKING: Zie pagina 2-28 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.

KLOK ㉑



De tijd wordt aangegeven wanneer het contactslot in de “ON”-stand staat. De klok heeft een 12-uurs tijdsaanduiding. Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok in te stellen.

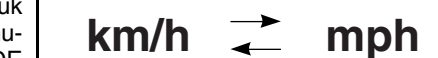
Houd de MODE schakelaar (omhoog of omlaag) op het linker handvat en de ADJUST toets ① tegelijk gedurende 2 seconden ingedrukt totdat de klokaanduiding begint te knipperen. Druk op de MODE schakelaar (omhoog of omlaag) op het linker handvat om het uur in te stellen. Druk op de ADJUST toets ① om de minuten in te stellen. Houd de MODE schakelaar (omhoog of omlaag) op het linker handvat en de ADJUST toets ① tegelijk gedurende 2 seconden ingedrukt om terug te keren naar de normale klokstand.

OPMERKING:

- *Wanneer de schakelaar of toets wordt ingedrukt en vastgehouden, zal de aanduiding continu verhoogd worden.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contactslot in de “ON”-stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

KILOMETERTELLER/DAGTELLER/ HELDERHEID VAN INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING ㉒

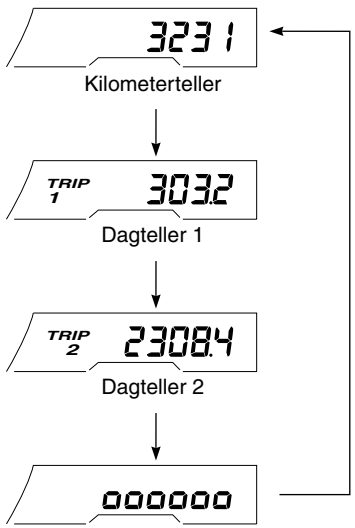
Het display heeft 4 functies; het kan de kilometerteller, twee dagtellers en de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting tonen. Wanneer het contactslot in de “ON” stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 2 seconden lang op het display worden aangegeven. De display-aanduiding wordt in het geheugen vastgelegd wanneer het contact wordt afgezet en de vastgelegde display-aanduiding zal opnieuw verschijnen wanneer het contact weer wordt aangezet.



OPMERKING:

- *Stel de meterfunctie in op de kilometerteller en houd dan de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen aanduidingen in km en mijl. Hierbij wordt tegelijk de snelheidsmeter omgeschakeld tussen km/h en mph.*
- *Kies km/h of mph overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/h en mph display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

Druk op de MODE schakelaar (omhoog) op het linker handvat om de display-aanduiding te veranderen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



Kilometerteller
De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999 km of van 0 tot 624999 mijl.

OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 km of 624999 mijl wanneer de totale afstand 999999 km of 624999 mijl overschrijdt.

Dagtellers
De twee dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. Dagteller 1 kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en dagteller 2 kan gebruikt worden om de afstand tussen twee benzinestops te registreren.

Om een dagteller terug te stellen, drukt u de ADJUST toets ① of de MODE schakelaar (omhoog) 2 seconden in terwijl de dagteller die u wilt terugstellen, 1 of 2, op het display wordt aangegeven. Wanneer u de dagteller 1 of 2 terugstelt, wordt de brandstofverbruikmeter ook teruggesteld.

OPMERKING: Wanneer de dagteller de 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

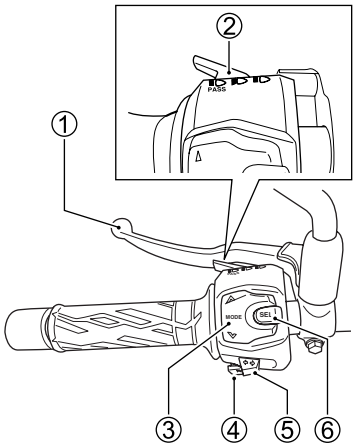
Helderheid van instrumentenpaneelverlichting
Stel de meter in op de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting. Bij indrukken van de ADJUST toets ① verandert de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting in 6 stappen. De helderheidsindicator geeft de helderheid aan van "0" (minimaal) tot "000000" (maximaal).

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.

Verander tijdens het rijden nooit het display. Houd beide handen aan het stuur.

LINKER HANDVAT



KOPPELINGSHENDEL ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

DIMLICHTSCHAKELAAR ②
"≣D"-stand
Het dimlicht van de koplamp gaat branden.

"≣D"-stand
Duw de dimlichtschakelaar naar voren om het dimlicht, grootlicht in te schakelen. Tevens gaat het grootlicht-controlelampje branden.

Inhaallichtschakelaar
Druk op deze schakelaar om de koplamp te laten knipperen.

LET OP

Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voor op de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.

Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp of het achterlicht en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.

Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.

MODUSSCHAKELAAR (MODE) ③
Gebruik de MODE schakelaar om de instelling van de snelheidsmeteraanduiding en de instelling van het tractieregelsysteem te veranderen. Zie de paragraaf INSTRUMENTENPANEEL en TRACTIEREGELSYSTEEM voor verdere informatie.

OPMERKING: Zie pagina 2-28 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.

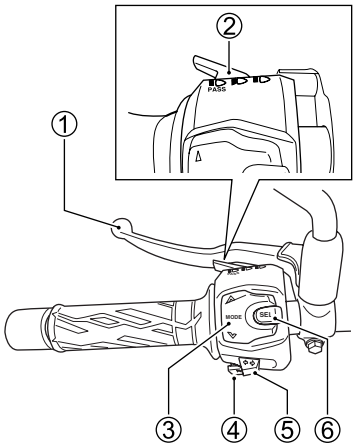
CLAXONSCHAKELAAR "⇀" ④
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑤
Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het controlelichtje zal ook gaan knipperen. Druk de schakelaar in om de richtingaanwijzer stop te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.



TRACTIEREGELSYSTEEMSCHAKELAAR ⑥

Tractieregelsysteem
Wanneer het tractieregelsysteem waarneemt dat het achterwiel gaat doorslippen tijdens acceleratie, regelt het systeem automatisch het motorvermogen om de grip van het achterwiel te herstellen. Het verklikkerlampje voor het tractieregelsysteem knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

⚠ WAARSCHUWING

Blind vertrouwen op de werking van het tractieregelsysteem is gevaarlijk.

Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden doorslippen van het achterwiel niet beperken. Het systeem kan doorslippen van het achterwiel niet onder controle houden wanneer dit gebeurt als gevolg van het nemen van bochten met hoge snelheid of rijden met overmatig zijwaarts overhellen, of doorslippen als gevolg van bediening van de remmen of remmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van de banden door andere dan de voorgeschreven banden kan gevaarlijk zijn.

Wanneer de banden worden vervangen, moeten altijd de voorgeschreven banden worden aangebracht. Als een andere maat banden dan voorgeschreven op de motorfiets wordt aangebracht, kan het tractieregelsysteem het motorvermogen niet juist regelen.

OPMERKING:

- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zijn het motorgeluid en het uitlaatgeluid anders.*
- *Wanneer de voorband niet in vol contact is met de weg als gevolg van plotselinge acceleratie of om een andere reden, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet in vol contact blijft met de weg, zoals bij het rijden over een hobbelige weg, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, neemt het motortoerental niet toe ook wanneer de gasgreep wordt bediend om het motorvermogen te verhogen. In dit geval moet u de gasgreep volledig sluiten om de normale toestand te herstellen.*

Het tractieregelsysteem kan worden ingesteld op Uit (OFF), Modus 1 of Modus 2.

<OFF>
Het tractieregelsysteem regelt het motorvermogen niet, ook wanneer het achterwiel doorslipt.

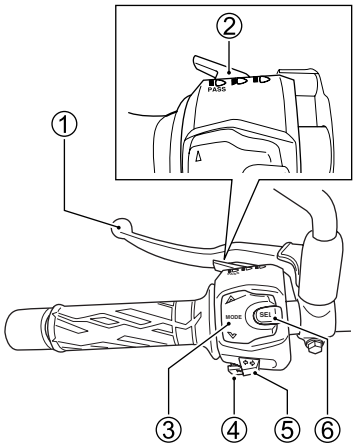
<Modus 1>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus op laag ingesteld, dus het tractieregelsysteem laat een zekere mate van doorslippen toe voordat de regeling van het motorvermogen in werking treedt.

<Modus 2>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus op hoog ingesteld, dus het tractieregelsysteem laat een mindere mate van doorslippen toe dan in Modus 1 voordat de regeling van het motorvermogen in werking treedt.

⚠ WAARSCHUWING

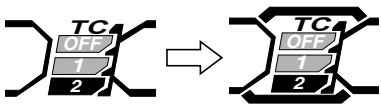
Wanneer u niet controleert of het tractieregelsysteem in de bedoelde modus staat voordat met de motorfiets wordt gereden, kan een gevaarlijke situatie ontstaan.

Controleer of het tractieregelsysteem in de gewenste modus staat voordat u gaat rijden.

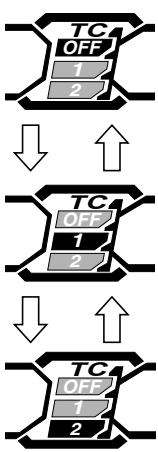


Instellen van de modus

1. Druk op de tractieregelsysteem-schakelaar ⑥ om de modus te selecteren.



2. Druk op de MODE schakelaar (omhoog, omlaag) ③ om de aanduiding op het tractieregelsysteemdisplay in de metergroep op de gewenste modus te zetten. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.

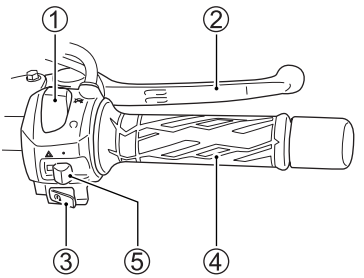


3. Druk op de tractieregelsysteem-schakelaar ⑥ om het selecteren van de modus te annuleren. Het tractieregelsysteemdisplay in de metergroep keert terug naar de normale aanduidingsstand

OPMERKING:

- *Zorg dat de gasgreep volledig is dichtgedraaid wanneer u de modus verandert. Als de modus niet veranderd kan worden omdat de gasgreep niet volledig is dichtgedraaid, knippert een segment van de gekozen modus op het tractieregelsysteemdisplay.*
- *De instelling blijft in het geheugen bewaard ook wanneer het contact wordt afgezet.*
- *De instelling van het tractieregelsysteem blijft in het geheugen bewaard ook wanneer de accu uitgeput raakt of van de motorfiets wordt losgekoppeld en verwijderd.*

RECHTER HANDVAT



MOTORSTOPSCHAKELAAR ①

"⊗"-stand

Het contactcircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

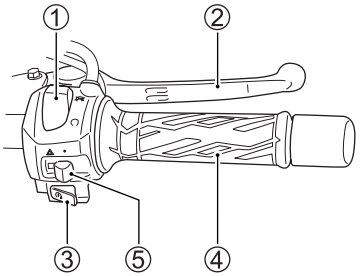
"○"-stand

Het contactcircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

LET OP

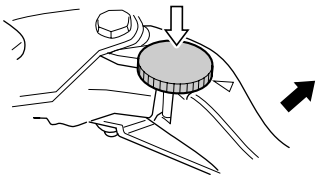
Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van ○ naar ⊗ of van ○ naar ⊗ naar ○ wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.



VOORREMHENDEL ②
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Deze motorfiets is uitgerust met een schijfremsysteem en er is geen buitensporige spanning nodig om de machine op de juiste wijze langzamer te laten gaan. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

Afstellen van de voorremhendel



De afstand tussen de gasgreep en de voorremhendel kan in een van 5 mogelijke posities worden afgesteld. Druk de remhendel naar voren en draai de versteller in de gewenste stand om de stand te veranderen. Controleer na afstelling van de remhendel altijd of de versteller in de juiste stand is vergrendeld; het uitsteeksel op het draaipunt van de remhendel moet in de uitholling van de versteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de versteller in stand 3.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer de positie van de voorremhendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.

Verstel nooit tijdens de rit de stand van de voorremhendel. Houd beide handen aan het stuur.

ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "⚡" ③

Deze schakelaar wordt gebruikt om de startmotor te bedienen. Wanneer het contactslot in de "ON" stand is gezet, de motorstopschakelaar op "○" staat en de versnelling in de vrijstand is geplaatst, kunt u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

OPMERKING: De koplamp gaat uit wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt.

LET OP

Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.

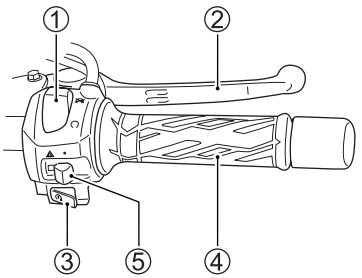
Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het contactsysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.

LET OP

Als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet de juiste aanduidingen geven, kan er bij het starten van de motor ernstige motorschade worden veroorzaakt.

Controleer de volgende punten alvorens de motor te starten:

- **Wanneer het vrijstandcontrolelichtje brandt, moet de versnellingsindicator "N" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstandcontrolelichtje uit is, moet de versnellingsindicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet juist werken.**



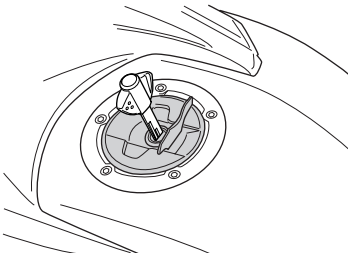
Suzuki Easy Startsysteem
Met het Suzuki Easy Startsysteem kunt u de motor starten door een eenvoudige druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Als de versnelling in een andere stand dan de vrijstand staat, kan de motor worden gestart wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen.

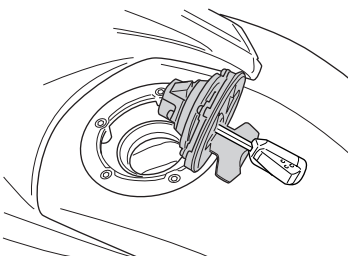
OPMERKING:
- *Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*
- *Afhankelijk van de toestand van de accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk wordt gestart door het Suzuki Easy Start systeem. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijpt u de koppelingshendel in en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.*

GASGREEP ④
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het motortoerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het motortoerental te verlagen.

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ⑤
(indien uitgerust)
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON"- of "P"-stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de indicators gelijktijdig gaan knipperen. Gebruik de waarschuwingslampjes om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

DOP VAN BRANDSTOFTANK

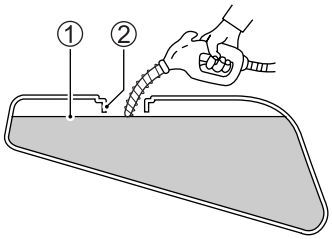




Om de dop van de brandstoftank te openen, steekt u de contactsleutel in het slot en draait de sleutel dan naar rechts. Terwijl de sleutel op zijn plaats blijft, haalt u de dop van de brandstoftank met de sleutel omhoog en opent deze. Om de dop van de brandstoftank te sluiten, duwt u de dop stevig omlaag met de sleutel in het slot van de dop.

Gebruik verse benzine wanneer u de brandstoftank vult. Gebruik geen slechte benzine die vervuild is met vuil, stof, water of andere vloeistoffen. Wees voorzichtig dat bij het tanken geen vuil, stof of water in de brandstoftank terechtkomt.

Capaciteit brandstoftank:
20,0 L



① Benzineniveau
② Vulhals

⚠ WAARSCHUWING

Als u de brandstoftank te ver vult, kan die overstromen wanneer de brandstof uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Brandstof die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.

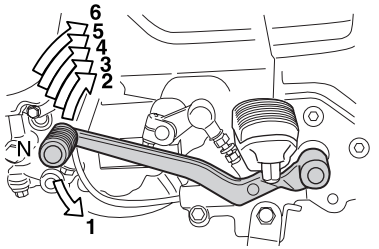
Stop met bijvullen wanneer de brandstof de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijtanken, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen brandstof op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u bijtankt.

VERSNELLINGSHENDEL

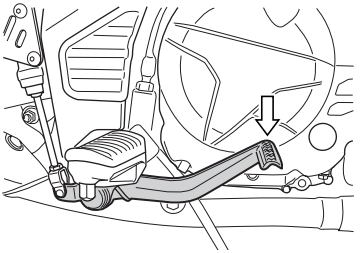


Deze motorfiets heeft 6 versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, knijpt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u de versnellingshendel bedient. Beweeg de versnellingshendel omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u de hendel in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene controlelichtje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lichtje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.

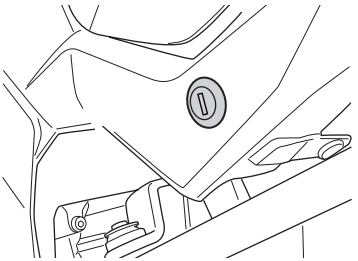
Verminder uw snelheid voordat u terugschakelt. Verhoog het motortoerental voordat de koppeling wordt gebruikt wanneer u terugschakelt. Hierdoor voorkomt u onnodige slijtage van de onderdelen van de aandrijfas en het achterwiel.

ACHTERREMPEDAAL

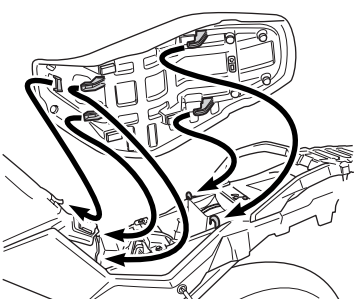


Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterwielschijfrem in werking te stellen. Het remlicht gaat branden wanneer de achterrem gebruikt wordt.

ZADELSLOT



Om het zadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het slot en draait de sleutel dan naar rechts. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



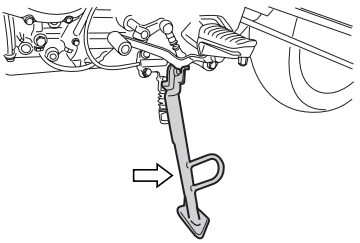
Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaken in de houders en vervolgens drukt u stevig op het zadel totdat dit op zijn plaats vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

ZIJSTANDAARD



Er is een blokkeerschakelaar aangebracht om het contactcircuit te onderbreken als de zijstandaard uitgeklapt is of de versnelling in een andere stand dan de vrijstand geschakeld is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld is.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de zijstandaard uitgeklapt, de versnelling ingeschakeld wordt.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de versnelling ingeschakeld, de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

LET OP

Als u niet voorzichtig genoeg bent bij het parkeren, kan de motorfiets omvallen.

Parkeer de motorfiets zo mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de transmissie in de eerste versnelling te zetten, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen.

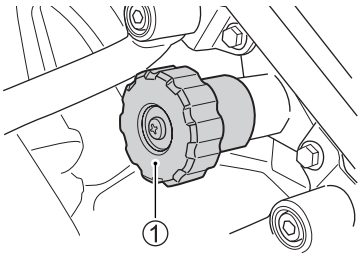
ACHTERWIELVERING

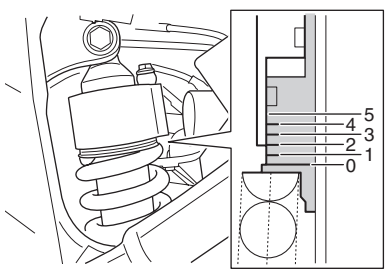
LET OP

Wanneer de verstellers met kracht worden verdraaid, kan de vering beschadigd raken.

Draai de verstellers niet verder dan de uiterste grenzen.

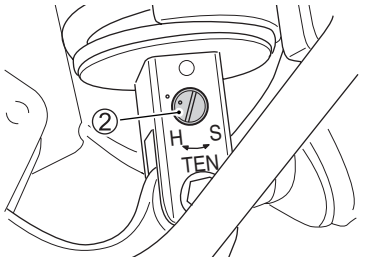
Verstellen van de voorspanning van de vering





Om de voorspanning van de achterwielvering af te stellen, draait u aan de afsteller ①. Draai de afsteller naar rechts voor een stuggere veervoorspanning en naar links voor een zachtere veervoorspanning. Bij stand 0 wordt de zachtste voorspanning verkregen en bij stand 5 wordt de stugste voorspanning verkregen. De motorfiets wordt afgeleverd met de verstelller in stand 2.

Verstellen van de dempingskracht



De uitveerdempingskracht-afsteller ② bevindt zich aan de onderkant van de achterveringsdemper. Om de dempingskracht af te stellen, zet u de afsteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u de afsteller in de gewenste stand. Om de inveerdemping-afsteller in de standaardpositie te zetten:

1. Draai de afsteller rechtsom totdat deze niet meer verder gaat.
2. Draai de afsteller 2 volle slagen linksom totdat de twee ingeslagen merktekens tegenover elkaar staan.

Draai de afsteller naar rechts voor een stuggere dempingskracht en naar links voor een zachtere dempingskracht.

Label van de achtervering

⚠ WAARSCHUWING



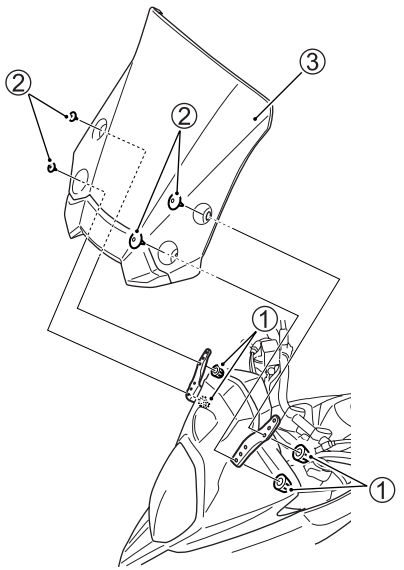
Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.
Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor verdere informatie.**

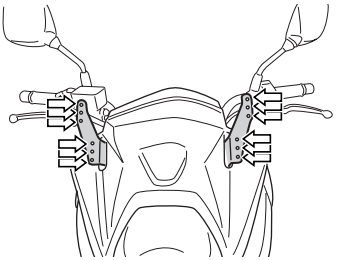
OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het opruimen van de achterveringseenheid.

WINDSCHERM

Er zijn drie standen voor de hoogte van het windscherm. Ga als volgt te werk om de hoogte van het windscherm te veranderen.



1. Verwijder de kappen ① en de bouten ② en verwijder dan het windscherm ③.



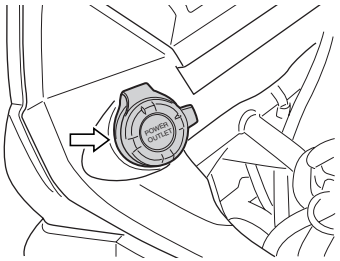
2. Beweeg het windscherm omhoog of omlaag tot de gewenste stand.
3. Het monteren van het windscherm gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de motorfiets gebruikt terwijl het windscherm tegen de achteruitkijkspiegel kan stoten, ontstaat een gevaarlijke situatie. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen.

Nadat de hoogte van het windscherm en de stand van de achteruitkijkspiegel zijn afgesteld, draait u het stuur naar rechts en links om te controleren of het windscherm en de achteruitkijkspiegel elkaar niet hinderen. Als de achteruitkijkspiegel het windscherm raakt, moet de stand van de achteruitkijkspiegel worden veranderd. Controleer ook of het windscherm zorgvuldig en stevig is bevestigd.

STROOMUITGANGSAANSLUITING



Dit model is uitgerust met een stroomuitgangsaansluiting waarop u 12V elektrische accessoires kunt aansluiten. Het totale opgenomen vermogen van de elektrische accessoires moet minder zijn dan 36W. Controleer het laadvoltage en het opgenomen vermogen voordat u de elektrische accessoires op de stroomuitgangsaansluiting aansluit.

OPMERKING: Het gebruik van de stroomuitgangsaansluiting tijdens stationair draaien of als de motor stilstaat, kan een lege accu veroorzaken. Gebruik de stroomuitgangsaansluiting terwijl de motor draait.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een lange stekker in de stroomuitgangsaansluiting steekt, kan deze de beweging van het stuur hinderen waardoor de veiligheid van de motorfiets in gevaar wordt gebracht en u uw evenwicht kunt verliezen en vallen.

Draai het stuur naar rechts en links nadat u de stekker in de stroomuitgangsaansluiting hebt gestoken om te controleren of de stekker de beweging van het stuur niet hindert.

⚠ WAARSCHUWING

Als de elektrische apparaten die met de stroomuitgangsaansluiting worden gebruikt niet juist zijn gemonteerd of aangesloten, kunnen deze de beweging van het stuur hinderen, waardoor u geen stuurcontrole meer hebt of de apparaten van de motorfiets afvallen.

Voordat u gaat rijden, moet u het stuur naar rechts en links draaien om te controleren of de beweging van het stuur niet wordt gehinderd of u maakt de apparaten opnieuw vast.

LET OP

Bij gebruik van verkeerde elektrische accessoires kan uw motorfiets worden beschadigd. Als het opgenomen vermogen meer is dan 36W of het voltage niet gelijk is aan 12V, kunnen de elektrische installatie en het accessoire worden beschadigd.

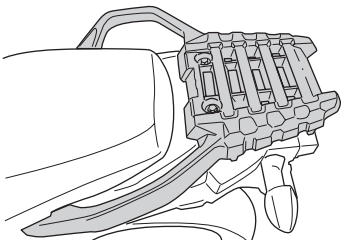
Controleer het voltage en het opgenomen vermogen voordat u de elektrische accessoires aansluit.

LET OP

Als er water in de stroomuitgangsaansluiting komt, kan dit kortsluiting veroorzaken.

Maak geen gebruik van de stroomuitgangsaansluiting terwijl de motorfiets door water rijdt, tijdens het wassen of in de regen. Verwijder in dat geval de stekker en sluit de kap.

ACHTERSTE BAGAGEDRAGER



Het draagvermogen van de achterste bagagedrager is 10 kg.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met een overbeladen motorfiets vermindert de rijstabiliteit en kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets.

Zorg dat de belading van de motorfiets het draagvermogen niet overschrijdt.



AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BRANDSTOF 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-3
MOTOROLIE 3-4
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-6

AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BRANDSTOF

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

(Canada)
Uw motorfiets vereist normale loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 87 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

OPMERKING:

- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*
- *Als u vaststelt dat de motor klopt, vervang dan de benzine door een met een hoger octaangetal of probeer benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF

(Canada, VK, EU)

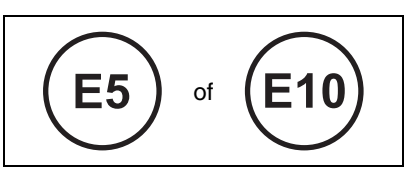
Zuurstofhoudende brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine-/ethanolmengsels

Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als GASOHOL, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol bevatten. Zorg dat het benzine-ethanolmengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine die voldoet aan de volgende etiketten. (VK, EU)



OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties of het brandstofverbruik van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

MOTOROLIE

OMSCHRIJVING

De levensduur van de motor is afhankelijk van de hoeveelheid olie en de kwaliteit. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

OPMERKING: Lees de waarschuwingen op de verpakking van de motorolie en de instructies in deze paragraaf alvorens motorolie toe te voegen, af te tappen of te vervangen.

KEUZE VAN DE MOTOROLIE

Suzuki beveelt het gebruik van originele SUZUKI-olie of gelijkwaardige motorolie aan.

< Originele SUZUKI-olie >

Standaard / Olie	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< Gelijkwaardige motorolie >

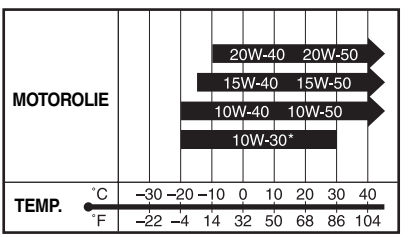
Gelijkwaardige motorolie is motorolie die aan de volgende normen voldoet.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM of SN	MA (MA1, MA2)

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.

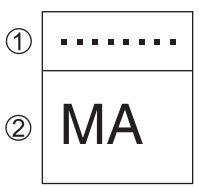


* GEBRUIK ALLEEN SJ of SL.

JASO T903

De JASO T903-norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA (MA1, MA2) en MB. Op het olieblik toont bijvoorbeeld wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

Energiebesparend (Energy Conserving)

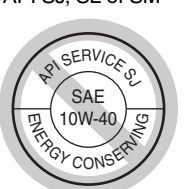
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding "ENERGY CONSERVING" (ENERGIEBESPARING) of "RESOURCE CONSERVING" (MIDDELENBESPARING) af. Sommige motoroliën van API-klasse SJ, SL, SM of SN hebben een aanduiding "ENERGY CONSERVING" (ENERGIEBESPARING) of "RESOURCE CONSERVING" (MIDDELENBESPARING) in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SJ, SL, SM of SN

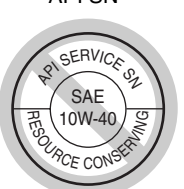


Aanbevolen

API SJ, SL of SM



API SN



Niet aanbevolen

KOELVLOEISTOFOPLOSSING
Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

KOELVLOEISTOF
De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)

"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water

Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1950 ml

50%	Water	975 ml
	Koelvloeistof	975 ml

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31 °C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31 °C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40 °C) of 60% (–55 °C) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.



HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-2
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-2
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-2
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van een juiste inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Onder 5000 omw/min
Tot	1600 km	Onder 7500 omw/min
Boven	1600 km	Onder 10000 omw/min

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het motortoerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voor het inrijden van het loopvlak van de banden moet u de helllingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk laten toenemen gedurende de eerste 160 km, voordat u probleert om de maximale prestatie te behalen. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudsbeurt (1000 km onderhoud) is de belangrijkste onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle verstellingen gecorrigeerd, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWINGsinformatie in dat hoofdstuk.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden vóór het rijden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze gebruikershandleiding wordt voorgeschreven. Houd altijd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten in bewegende motoronderdelen.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.

OPMERKING: Controleer de werking van de schakelaars voordat u wegrijdt wanneer de buitentemperatuur onder het vriespunt is.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gashendel (☞ 6-28)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Koppeling (☞ 6-35)	• Juiste speling van de hendel • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-32, 2-36, 6-35)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering (☞ 2-39)	Soepele beweging
Brandstof (☞ 2-20)	Voldoende brandstof voor de af te leggen afstand
Aandrijfketting (☞ 6-31)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 6-41)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 6-22)	Juiste peil
Koelsysteem (☞ 6-29)	• Juiste koelvloeistofpeil • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-7, 2-10, 2-26)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-27)	Juiste werking
Motorstopschakelaar (☞ 2-31)	Juiste werking
Zijstandaard/ contactcircuitblokkeersysteem (☞ 6-45)	Juiste werking
Windscherm (☞ 2-41, 8-6)	Goed zicht
Spaakwielen (V-Strom 650XT) (☞ 6-44, 6-45)	• Spaakspanning • Controleren op beschadiging

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-4
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-5
RIJDEN IN DE BERGEN 5-6
STOPPEN EN PARKEREN 5-7

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start, dient u het volgende te controleren:

1. Staat de versnellingsbak in de vrijstand?
2. Staat de motorstopschakelaar in de "❍" stand?

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

3. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.

OPMERKING: Open het gas 1/8 en druk op de elektrische startschakelaar als de motor moeilijk gestart kan worden.

OPMERKING: Het brandstoftoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Schakel het contactslot eerst uit voordat u de motor opnieuw start.

LET OP

Als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet de juiste aanduidingen geven, kan er bij het starten van de motor ernstige motorschade worden veroorzaakt.

Controleer de volgende punten alvorens de motor te starten:

- **Wanneer het vrijstandcontrolelichtje brandt, moet de versnellingsindicator "N" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstandcontrolelichtje uit is, moet de versnellingsindicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet juist werken.**

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

LET OP

Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukcontrolelichtje brandt, kan dit een nadelige invloed hebben op de motor.

Zorg dat het oliedrukcontrolelichtje uit is voordat u de gasgreep bedient of met de motorfiets rijdt.

LET OP

Als u de motor voor langere tijd laat draaien of het gas opengedraaid houdt zonder te rijden, om de accu op te laden enz., kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan motoronderdelen of andere onderdelen van de motorfiets beschadigen en de uitlaatpijp van kleur doen veranderen.

Stop de motor als u niet van plan bent direct te gaan rijden.

Suzuki Easy Startsysteem

Met het Suzuki Easy Startsysteem kunt u de motor starten door een eenvoudige druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Als de versnelling in een andere stand dan de vrijstand staat, kan de motor worden gestart wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen.

OPMERKING:

- *Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*
- *Afhankelijk van de toestand van de accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk wordt gestart door het Suzuki Easy Start systeem. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijpt u de koppelingshendel in en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.*

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.

Na het volledig omhoogklappen van de zijstandaard trekt u de koppeling in en wacht u even. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal naar beneden te duwen. Draai de gasgreep naar u toe en laat tegelijkertijd de koppeling langzaam en geleidelijk los. Wanneer de koppeling pakt, begint de motorfiets te rijden. Om in een hogere versnelling te schakelen, trekt u geleidelijk op. Daarna neemt u tegelijkertijd het gas terug en trekt u de koppeling in. Breng met de voet het versnellingspedaal omhoog en kies de volgende versnelling. Laat de koppeling los en geef weer gas. Schakel op deze manier door totdat de motor in de hoogste versnelling staat.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar. Als u in een versnelling schakelt terwijl de zijstandaard omlaaggeklapt is, zal de motor afslaan.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLING

De versnellingsbak laat de motor soepel draaien binnen het bereik van iedere versnelling. De verhoudingen van de versnellingen zijn zorgvuldig bepaald overeenkomstig de eigenschappen van de motor. Kies in alle omstandigheden de juiste versnelling. Laat nooit de koppeling slippen om de snelheid van de motorfiets te regelen, maar schakel liever terug om de motor binnen zijn normale bereik te laten werken.

(Canada)

De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

Omhoogschakelen

Versnelling	km/h
1e → 2e	19
2e → 3e	34
3e → 4e	46
4e → 5e	59
5e → 6e	72

Omlaagschakelen

Versnelling	km/h
6e → 5e	69
5e → 4e	56
4e → 3e	44
3e → 2e	26

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets lager wordt dan 15 km/h.

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen wanneer het motortoerental te hoog is:

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **kan de motor dwingen met een te hoog toerental te draaien in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u terugschakelt terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.

LET OP

Het opvoeren van het toerental van de motor tot in het rode gebied kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

Zorg ervoor dat het toerental van de motor in geen enkele versnelling in het rode gebied komt.

LET OP

Verkeerde bediening van de versnellingshendel kan resulteren in beschadiging van de versnellingsbak.

- **Laat uw voet niet op de versnellingshendel rusten.**
- **Schakel niet met geweld in een bepaalde versnelling.**

RIJDEN IN DE BERGEN

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen zijn normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

STOPPEN EN PARKEREN

Antiblokkeersysteem (ABS)
Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen tijdens hard remmen of tijdens remmen op een glad wegdek terwijl u recht vooruit rijdt.

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel en/of het rempedaal lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de het negeren van de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale verharde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

Werking van het ABS

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorrem en achterrem te bedienen met de hoeveelheid remkracht die vereist is, zonder dat u deze pompend bedient. Het is normaal dat de/het remhendel/pedaal pulseert wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan 5 km/h, en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

Stoppen en parkeren

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrijstand met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt. Aan het vrijstandcontrolelichtje kunt u controleren of de versnelling in de vrijstand staat.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling remmen of plotseling terugschakelen kan de rijstabiliteit beïnvloeden en kan leiden tot slippen in zijwaartse richting en valpartijen.

Vermijd onnodig plotseling remmen en plotseling terugschakelen. Extreme voorzichtigheid is geboden bij het rijden op gladde of slecht onderhouden wegen wanneer de motorfiets naar de zijkant wordt gekanteld.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige stopafstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig verbranden aan een hete geluiddemper. De geluiddemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de geluiddemper niet snel zullen aanraken.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvelopwaarts gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrijstand voordat u de motor start.

6. Draai de contactsleutel in de “OFF”-stand.
7. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur om diefstal te voorkomen.
8. Verwijder de contactsleutel.

OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAP 6-6
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK 6-6
VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK 6-9
SMERINGSPUNTEN 6-9
ACCU 6-10
LUCHTFILTER 6-13
BOUGIES 6-16
BRANDSTOFSLANG 6-22
MOTOROLIE 6-22
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-28
SPELING VAN DE GASKABEL 6-28
KOELVLOEISTOF 6-29
AANDRIJFKETTING 6-31
KOPPELING 6-35
REMMEN 6-35
BANDEN 6-41
SPAAKWIELEN (V-Strom 650XT) 6-44
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-45
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-46
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-49
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-51
ZEKERINGEN 6-57
MONTAGE VAN DE VOORREMHENDEL 6-60
MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL 6-60
KATALYSATOR 6-61
DIAGNOSESTEKKER 6-62

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometer en in maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine, zoals uitgelegd in het hoofdstuk over onderhoud. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben zeer speciale en nauwkeurige zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken en onderhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

LET OP

Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON"-stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.

Schakel het contactslot uit voordat u begint aan onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki-vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.

ONDERHOUDSSCHEMA

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

Onderdeel \ Periode		maanden / km	2 / 1000	12 / 6000	24 / 12000	36 / 18000	48 / 24000
Luchtfilterelement (☞ 6-13)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten			A	–	A	–	A
* Klepspeling			Om de 24000 km inspecteren				
Bougie (☞ 6-16)			–	I	V	I	V
Brandstofslang (☞ 6-22)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
Motorolie (☞ 6-22)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-22)			V	–	–	V	–
Speling van gaskabel (☞ 6-28)			I	I	I	I	I
* PAIR-systeem (luchttoevoer) (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
* Gasklepsynchronisatie			–	–	I	–	I
* Koelvloeistof (☞ 6-29)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Om de 4 jaar of 48000 km vervangen				
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 6-30)			–	I	I	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-35)			–	I	I	I	I
Aandrijfketting (☞ 6-31)			I	I	I	I	I
			Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 6-35)			I	I	I	I	I
Remslang (☞ 6-36)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
Remvloeistof (☞ 6-36)			–	I	I	I	I
			*Om de 2 jaar vervangen				
Banden (☞ 6-41)			–	I	I	I	I
* Stuurinrichting			I	–	I	–	I
* Voorvorken			–	–	I	–	I
* Achterwielvering (☞ 2-39)			–	–	I	–	I
* Bouten en moeren van het frame			A	A	A	A	A
Smering			Om de 1000 km smeren				
Spaakwiel			Draai de spaken aan bij de eerste 1000 km en daarna om de 6000 km.				

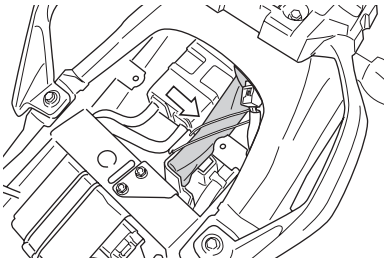
OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

Voor Europa en Oceanië

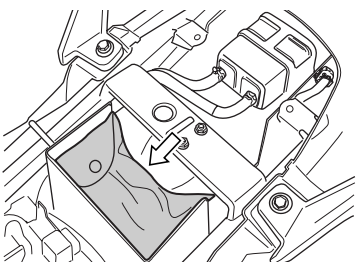
Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24	36	48
		km	1000	12000	24000	36000	48000
Luchtfilterelement (☞ 6-13)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten			A	A	A	A	A
* Klepspeling			Om de 24000 km inspecteren				
Bougie (☞ 6-16)			–	V	V	V	V
Brandstofslang (☞ 6-22)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
Motorolie (☞ 6-22)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-22)			V	–	V	–	V
Speling van gaskabel (☞ 6-28)			I	I	I	I	I
* PAIR-systeem (luchttoevoer) (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
* Gasklepsynchronisatie			–	I	I	I	I
* Koelvloeistof (☞ 6-29)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	–	–	V
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 6-30)			–	I	I	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-35)			–	I	I	I	I
Aandrijfketting (☞ 6-31)			I	I	I	I	I
			Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 6-35)			I	I	I	I	I
Remslang (☞ 6-36)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
Remvloeistof (☞ 6-36)			Elk jaar of om de 6000 km inspecteren *Om de 2 jaar vervangen				
Banden (☞ 6-41)			–	I	I	I	I
* Stuurinrichting			I	I	I	I	I
* Voorvorken			–	I	I	I	I
* Achterwielvering (☞ 2-39)			–	I	I	I	I
* Bouten en moeren van het frame			A	A	A	A	A
Smering			Om de 1000 km smeren				
Spaakwiel			Draai de spaken aan bij de eerste 1000 km en daarna om de 6000 km.				

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

GEREEDSCHAP



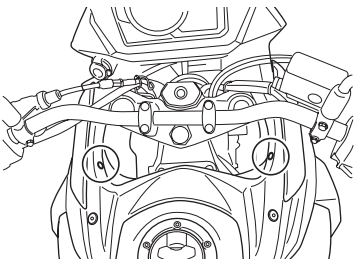
(VK, EU, India)



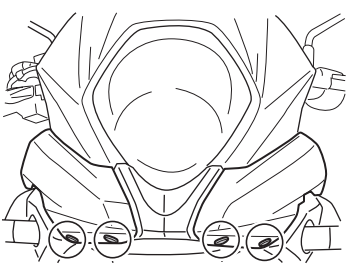
Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.

OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK

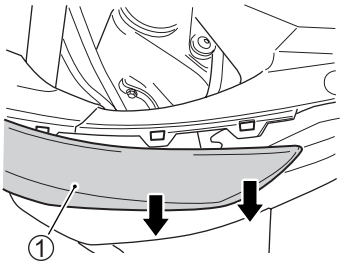
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT.



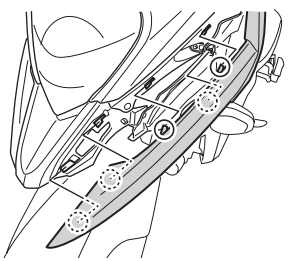
3. Verwijder de bevestigingsklemmen.



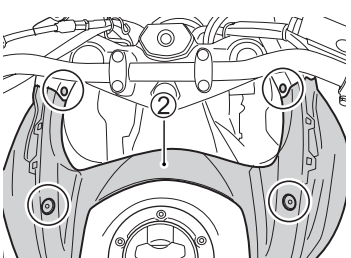
4. Verwijder de bouten.



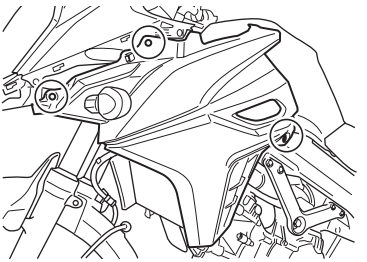
5. Haak het uiteinde van de voorste zijafdekkingen ① los.



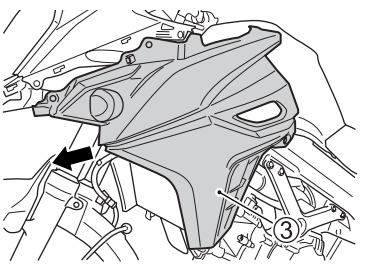
6. Verschuif de voorste zijafdekkingen en haak deze los.



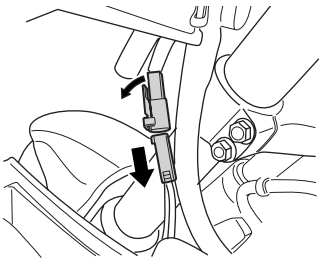
7. Verwijder de bevestigingsklemmen en de bouten. Verwijder de voorste benzinetankafdekking ②.

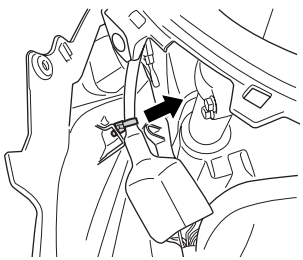


8. Verwijder de schroeven en de bouten.

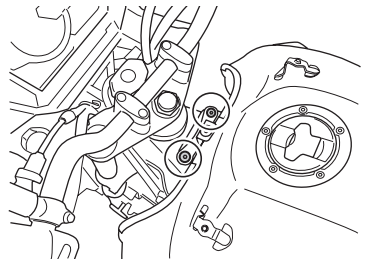


9. Schuif de zijafdekkingen ③ van de benzinetank naar voren om de haken los te maken.

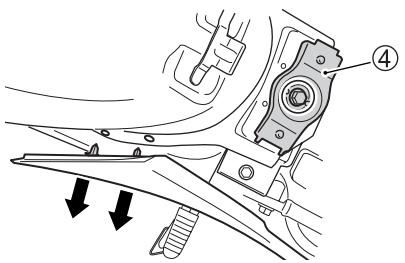




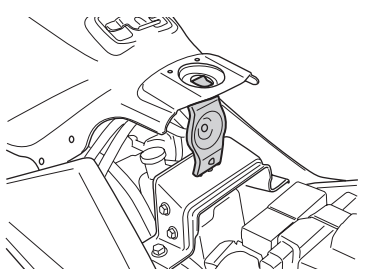
10. Maak de stekker en de haak los.
11. Verwijder de kabelbundel.
12. Verwijder de zijafdekkingen ③ van de benzinetank.



13. Verwijder de bouten.



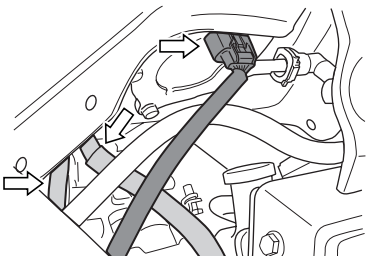
14. Verwijder de haken en dan de bout. Verwijder de steunstang ④ en het rubber kussen.
15. Maak het rubber kussen los van de steunstang ④.



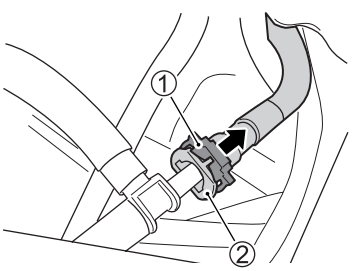
16. Ondersteun de benzinetank met de steunstang ④.

VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK

Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



1. Maak de slangen en de stekker los.



2. Trek aan de klem ①.
3. Maak het koppelstuk ② van de benzinetoevoerslang los van de benzineleiding.

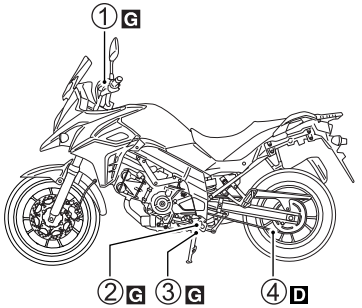
SMERINGSPUNTEN

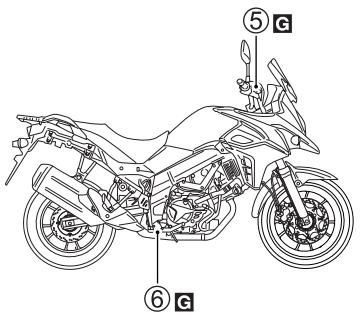
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.





G .....Vet
D .....Aandrijfkettingsmeermiddel

①.....Draaipunt van koppelingshendel
②.....Draaipunt van versnellingshendel en draaipunt van voetsteun
③.....Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
④.....Aandrijfketting
⑤.....Draaipunt van remhendel
⑥.....Draaipunt van rempedaal en draaipunt van voetsteun

ACCU

De accu is een gesloten-type accu, dus u hoeft het peil en het soortelijk gewicht van de elektrolyt niet te controleren. Vraag wel aan uw dealer om de spanningstoestand regelmatig te controleren.

OPMERKING:

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruikt u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.*

⚠ WAARSCHUWING

Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Gebruik geschikte oogbescherming en handschoenen wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer de betreffende lichaamsdelen in contact komen met zwavelzuur. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Brandbaar waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent.

⚠ WAARSCHUWING

Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.

Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.

LET OP

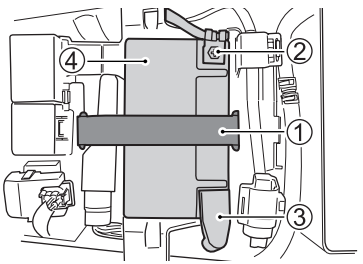
Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT.
3. Verwijder de rubber band ①.



4. Maak de negatieve (–) accuklem ② los.
5. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ③ los.
6. Verwijder de accu ④.

Monteren van de accu:

1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accupolen stevig vast.
3. Plaats de kap weer terug.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.

Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Let op dat u de accu niet kantelt wanneer u deze verwijdert van het voertuig. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

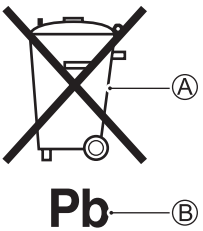
LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

OPMERKING:

- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*



Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil moet worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

LUCHTFILTER

Als de elementen met stof verstopt zijn geraakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het brandstofverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

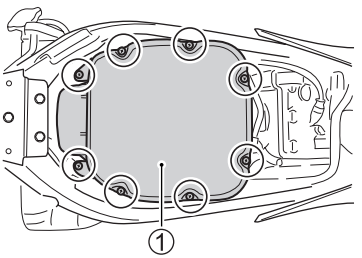
Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.

LET OP

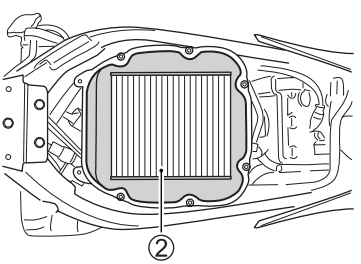
Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Reinig of vervang het element indien vereist. Reinig het element en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

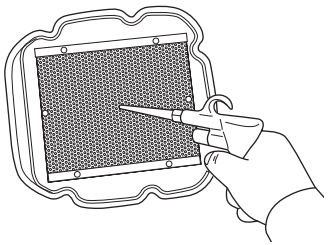
1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de schroeven.
3. Trek het luchtfilterdeksel ① omhoog.



4. Verwijder het luchtfilterelement ②.



5. Blaas voorzichtig met een luchtslang het stof uit het luchtfilterelement.

OPMERKING: Breng de luchtdruk altijd alleen op de gaaswerkkant van het luchtfilterelement aan. Als u luchtdruk op de textielkant van het element aanbrengt, zal het vuil in de poriën van het element worden gedrukt waardoor de luchtstroom door het element wordt belemmerd.

6. Monteer het schoongemaakte of nieuwe luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afgedicht.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuwe als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

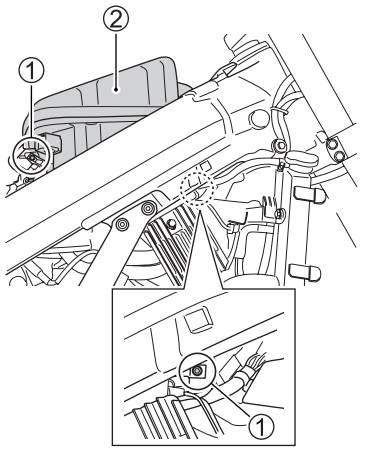
Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

OPMERKING: Let op dat u bij het schoonmaken van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.

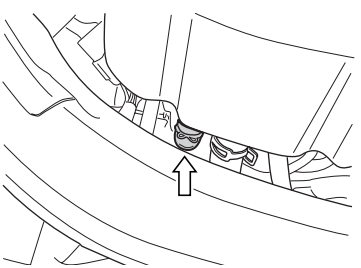
Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de brandstoftank zit voordat de brandstoftank opnieuw wordt gemonteerd.

Aftapplug van luchtfilter



1. Draai de klembouten ① los. Trek het luchtfilterhuis ② omhoog.



2. Verwijder de plug en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De aftapplug van het luchtfilter bevindt zich onder het luchtfilterhuis.

BOUGIES

VERWIJDEREN

Ga als volgt te werk om de bougies te verwijderen:

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete radiateur en een hete motor.

Wacht totdat de radiateur en de motor voldoende zijn afgekoeld en u deze met blote handen kunt aanraken voordat u met de werkzaamheden begint.

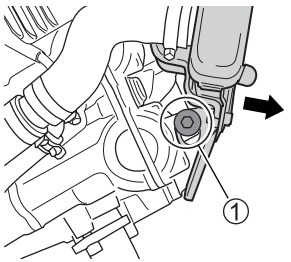
LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

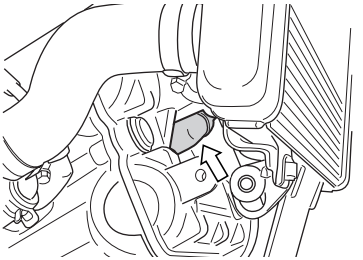
Voorkant

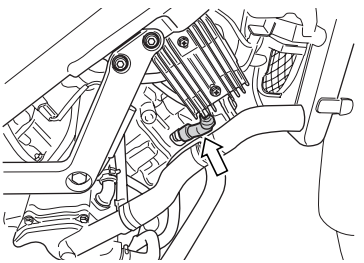
1. Verwijder de zijafdekkingen van de benzinetank zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de bevestigingsbout ① van de radiateur en schuif de radiateur naar voren.

OPMERKING: Trek de radiateurslang niet los.



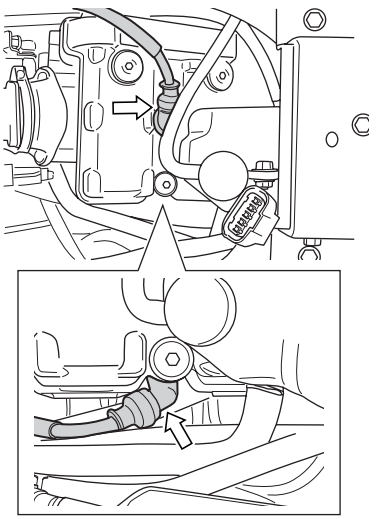


3. Trek de bougiekap los.
4. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

OPMERKING: Wees voorzichtig dat u de radiateurribben niet beschadigt.

Achterkant

1. Verwijder de benzinetank zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK.



2. Trek de bougiekappen los.
3. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

OPMERKING: Werk de bougiekap met een schroevendraaier of een stang omhoog als deze moeilijk met de hand kan worden verwijderd. Trek niet aan de bougiekabel.

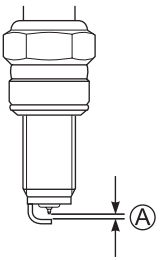
LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

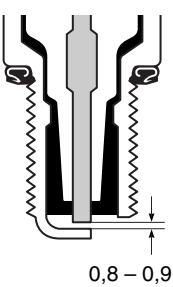
INSPECTEREN VAN DE BOUGIES

(VK, EU, India)



Meet de elektrodenafstand Ⓐ met een draadtype voelermaat. De standaard elektrodenafstand is 0,8 – 0,9 mm. Als de gemeten elektrodenafstand buiten het standaardbereik valt, moet u de bougie door een nieuwe vervangen.

(Behalve voor VK, EU, India)



Stel de elektrodenafstand af op 0,8 – 0,9 mm met behulp van een voelermaatje.

Controleer tijdens het schoonmaken van elke bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

Beschikbare bougies

LET OP

Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een onjuiste warmtegraad heeft voor uw motor. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.

Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik van de motorfiets.

(VK, EU, India)

NGK	DENSO	OPMERKINGEN
CR7EIA-9	IU22D	Als de standaardbougie nat neigt te worden, gebruik dan deze bougie.
CR8EIA-9	IU24D	Standaard
CR9EIA-9	IU27D	Als de standaardbougie gauw te heet wordt, gebruik dan deze bougie.

(Behalve voor VK, EU, India)

NGK	OPMERKINGEN
MR8E-9	Standaard

OPMERKING: Deze motorfiets maakt gebruik van ontstoorde bougies om storing in de elektronische onderdelen te voorkomen. Wanneer verkeerde bougies worden gebruikt, kan dit resulteren in elektronische storing in het ontstekingssysteem van de motorfiets, met verminderde prestaties van de motorfiets tot gevolg. Gebruik uitsluitend de aanbevolen bougies.

LET OP

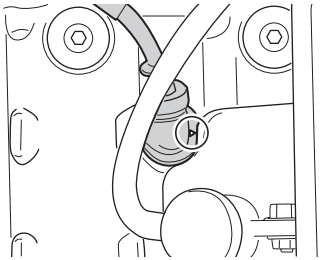
Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.

Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.

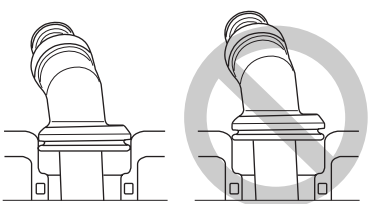
LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.



OPMERKING: Bij het monteren van de bougiekappen moeten de pijltekens op de bougiekappen naar de uitlaatzijde gekeerd worden.



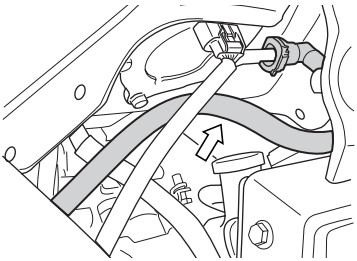
OPMERKING: Steek de bougiekappen volledig naar binnen.

Breng de radiateurs weer aan en draai de bevestigingsbouten stevig vast.

Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de brandstoftank zit voordat de brandstoftank opnieuw wordt gemonteerd.

BRANDSTOFSLANG



Inspecteer de brandstofslang op beschadiging en brandstoflekkage. Vervang de brandstofslang als er gebreken worden vastgesteld.

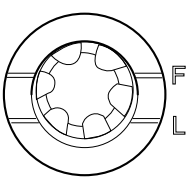
MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
2. Zet de motor af en wacht drie minuten.



3. Houd de motorfiets recht overeind en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil. Het motoroliepeil moet tussen het “L”- (laag) en “F”-streepje (vol) staan.

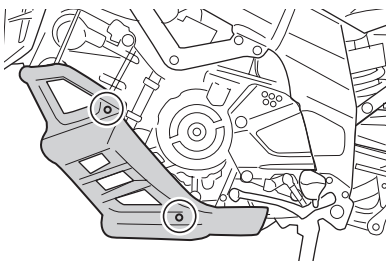
LET OP

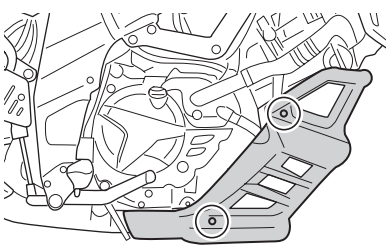
Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het motoroliepeil altijd boven het "L"-streepje (laag) is en onder het "F"-streepje (vol).

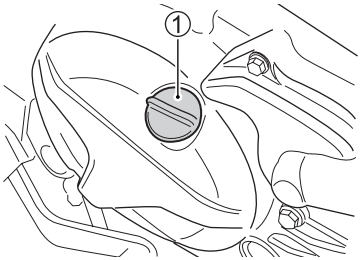
VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

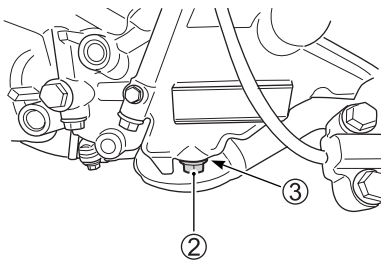




1. Verwijder de bouten en de onderkap. (V-Strom 650XT)
2. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



3. Verwijder de olievuldop ①.



4. Verwijder de aftapplug ② en de pakking ③ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de olie-aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

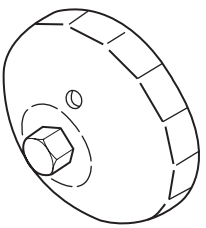
LET OP

Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.

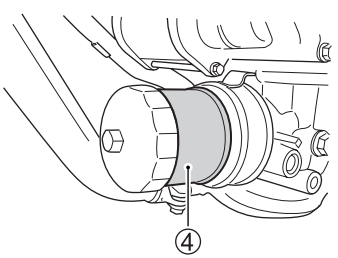
Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.

OPMERKING:

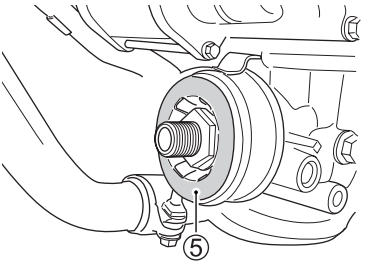
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of andere verontreinigingen in de oliekan of op het montagevlak voor het oliefilter zijn.*



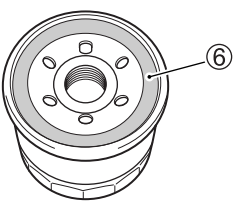
Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel
(onderdeelnummer 09915-40620)



5. Draai het oliefilter ④ linksom met een Suzuki “dop-type” oliefiltersleutel of een “band-type” oliefiltersleutel van de juiste afmeting.



6. Veeg met een schone doek het montagevlak ⑤ op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



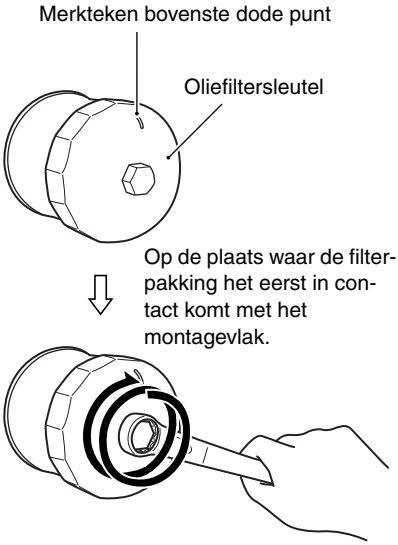
7. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑥ van het nieuwe oliefilter.
8. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montagevlak (u voelt een beetje weerstand).

LET OP

Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificatie kan de motor van uw motorfiets beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki-oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien, is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montagevlak.



Draai het oliefilter nog 2 volle slagen vast of haal het met het voorgeschreven koppel aan.

9. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de “dop-type” filtersleutel of op het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het filter nog 2 volle slagen of met het voorgeschreven koppel aan te halen om dit vast te zetten.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 Nm (2,0 kgf-m)

10. Vervang de pakking van de aftapplug door een nieuwe. Breng de aftapplug en de pakking weer aan. Draai de plug met een momentsleutel stevig vast. Giet 2600 ml nieuwe motorolie in de vulopening en monteer de vuldop. Gebruik uitsluitend de motorolie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
21 N·m (2.1 kgf-m)

OPMERKING: Ongeveer 2400 ml olie is nodig wanneer alleen de olie wordt ververst.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

11. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een vlakke, horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
12. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets verticaal wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L”-streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L”-streepje en het “F”-streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op lekkage.

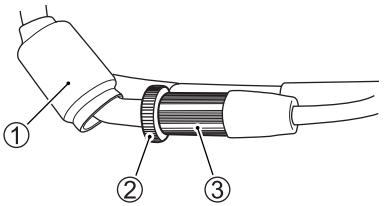
OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw Suzuki-dealer deze werkzaamheden verrichten.

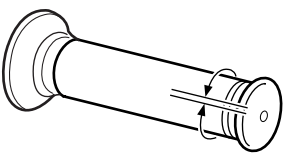
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1200 – 1400 omw/min zijn wanneer de motor warm is.

OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

SPELING VAN DE GASKABEL





2,0 – 4,0 mm

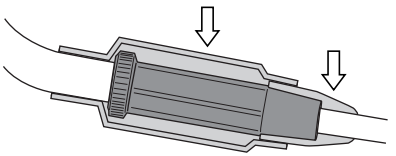
Verstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er bij de gasgreep 2,0 – 4,0 mm speling is.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Monteer de stofhuls ① opnieuw.

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het motortoerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

Verstel de speling van de gaskabel zo dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

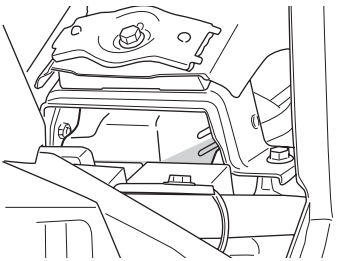
STOFHULZEN VAN DE GASKABEL



De gaskabel heeft stofhulzen. Controleer of de stofhulzen stevig vastzitten. Breng niet rechtstreeks water op de stofhulzen aan wanneer u de motorfiets wast. Eventueel vuil kan met een natte doek van de stofhulzen worden geveegd.

KOELVLOEISTOF

KOELVLOEISTOFPEIL

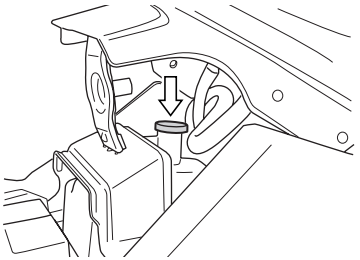


Verwijder het zadel om het koelvloeistofpeil te controleren. De koelvloeistof moet altijd tussen de “F” (FULL) en “L” (LOW) niveaustreepjes op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden en let erop dat de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L”-peilstreepje staat, dient u de voorgeschreven koelvloeistof als volgt bij te vullen:

OPMERKING:

- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*

1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de vuldop en voeg via de vulopening de voorgeschreven koelvloeistof toe tot de koelvloeistof tot aan het "F"-peilstreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.

VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF

De koelvloeistof moet regelmatig worden ververst.

OPMERKING: Er is ongeveer 1950 ml koelvloeistof nodig voor het vullen van de radiateur en het expansiereservoir.

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

AANDRIJFKETTING

Deze motorfiets heeft een endless-type ketting die vervaardigd is van speciale materialen. De ketting heeft geen hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze aandrijfketting te laten vervangen door een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de verstelling van de aandrijfketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel de ketting af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

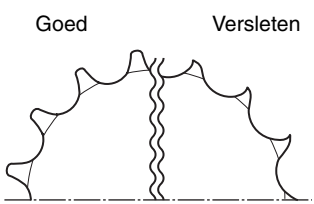
Inspecteren van de aandrijfketting

Controleer de ketting op de volgende punten:

- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de aandrijfketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig uw erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur.

Als de aandrijfketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:



- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als er iets mis is met de tandwielen.

OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel of een scharnierclip-type ketting kan breken en een ongeluk of zware motorbeschadiging veroorzaken.

Gebruik geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een niet scharnierclip-type ketting van topkwaliteit nodig. Vraag een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

1. Verwijder vuil en stof van de aandrijfketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt.
2. Maak de aandrijfketting met een speciaal reinigingsmiddel voor afgedichte kettingen schoon of met water en een neutraal schoonmaakmiddel.

LET OP

Wanneer de aandrijfketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, petroleum of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de aandrijfketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de aandrijfketting schoon te maken.**

3. Reinig de aandrijfketting uitsluitend met een zachte borstel. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt, zelfs bij gebruik van een zachte borstel.
4. Veeg het water en neutraal schoonmaakmiddel weg.
5. Smeer de aandrijfketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

LET OP

Sommige aandrijfkettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw aandrijfketting zouden kunnen beschadigen.

Gebruik een aandrijfkettingsmeermiddel dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik met afgedichte aandrijfkettingen.

6. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de aandrijfketting in.
7. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de aandrijfketting af.

AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING

De aandrijfketting moet worden afgesteld zodat deze de juiste spanning heeft. De ketting kan vaker afstelling vereisen dan bij het periodieke onderhoudsschema vermeld staat, afhankelijk van de manier waarop u de motorfiets berijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de aandrijfkettingspanning en stel deze af.

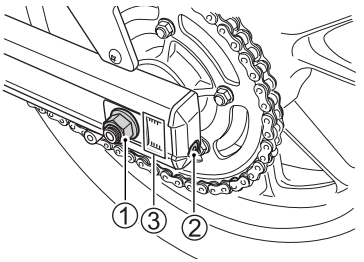
Ga als volgt te werk om de aandrijfketting af te stellen:

⚠ VOORZICHTIG

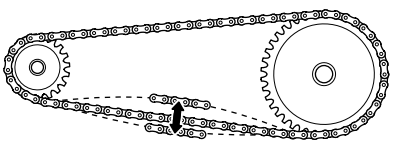
U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper. De geluiddemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Draai de asmoer ① los.

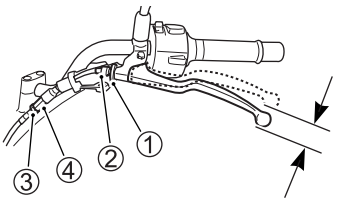


20 – 30 mm

3. Stel de aandrijfkettingspanning af door de bouten van de rechter en linker kettingversteller ② te verdraaien. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het afstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ③ op de achterbrug en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
4. Draai de asmoer ① stevig vast.
5. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 Nm (10,0 kgf-m)

KOPPELING



10 – 15 mm

Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden versteld met de koppelingskabelversteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 15 mm zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de hoeveelheid speling van de koppelingskabel verkeerd is, moet deze als volgt worden versteld:

1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de koppelingshendel-afsteller ② zo ver mogelijk naar rechts.
3. Draai de borgmoer van de koppelingskabel-afsteller ③ los en draai aan de koppelingskabel-afsteller ④ om ongeveer 10 – 15 mm vrije speling aan het eind van de koppelingshendel te verkrijgen, zoals afgebeeld.
4. Kleine afstellingen kunnen nu gemaakt worden met de afsteller ②.
5. Draai de borgmoeren ① en ③ vast nadat de afstelling is uitgevoerd.

OPMERKING: Andere werkzaamheden dan het afstellen van de speling van de koppelingskabel moet u laten uitvoeren door uw Suzuki-dealer.

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspectie op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Controleer de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

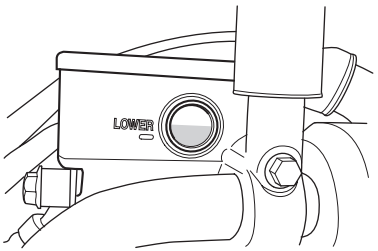
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendel en het rempedaal moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de schrijfremblokken.

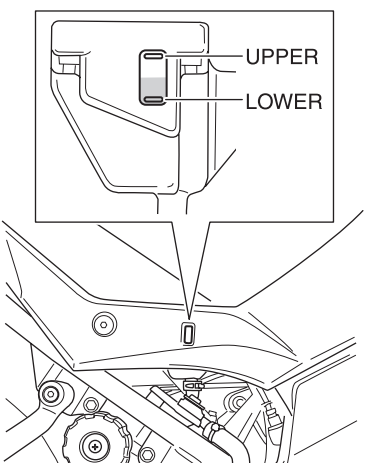
INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het remvloeistofpeil in het voor- en achterremvloeistofreservoir. Controleer tevens op slijtage van de remblokken en op lekkage van remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

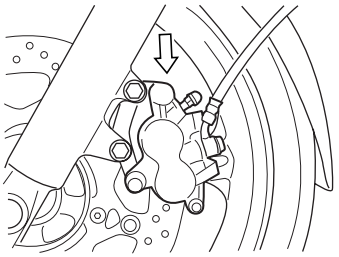
Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

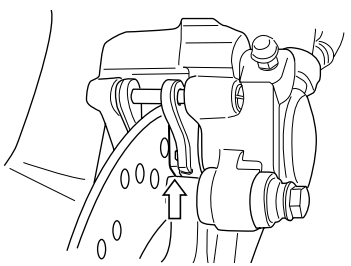
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

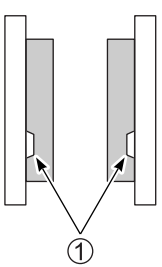
REMBLOKKEN



VOOR



ACHTER



Controleer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens ① is versleten. Als een voorste of achterste remblok tot aan of voorbij de slijtagegrens is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundig onderhoudsmonteur worden vervangen.

OPMERKING: Nadat de voorste of achterste remblokken zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal een paar maal pompend worden bediend. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en onderhoudt en ze vervangt wanneer dit aangeraden wordt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/pedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.

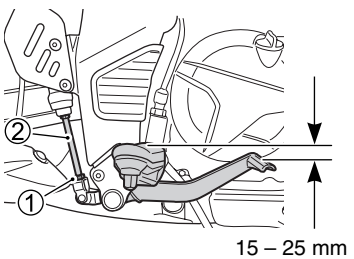
⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de schijfremblokken tegen de schijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de schijf zal veroorzaken. Stel de stand van het rempedaal als volgt af:



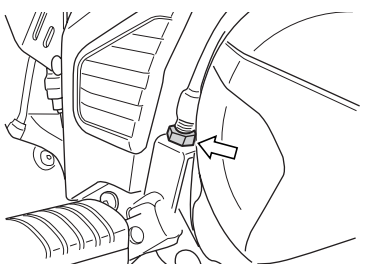
1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 15 – 25 mm onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.
2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.
3. Controleer de stofhuls op vervorming door geforceerde draaiing. Als de stofhuls vervormd is, moet u dit corrigeren door de stofhuls terug te draaien.

LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de schijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de schijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT



Om de schakelaar af te stellen, haalt u de schakelaar omhoog of omlaag zodat het remlicht gaat branden, net voordat er druk komt wanneer het rempedaal ingetrapt wordt.

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden zoals in deze gebruikershandleiding worden voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

BANDENSPANNING EN BELASTING

De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van de motorfiets, volgens de onderstaande tabel. De bandenspanning dient alleen gecontroleerd en afgesteld te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

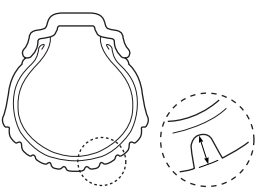
OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

Bandenspanning van koude band

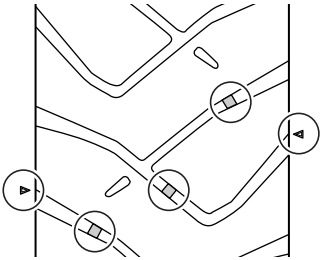
BELASTING / BAND	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	225 kPa 2,25 kgf/cm²	225 kPa 2,25 kgf/cm²
ACHTER	250 kPa 2,50 kgf/cm²	290 kPa 2,90 kgf/cm²

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE

De keuze van het geschikte type banden en het juiste onderhoud kunnen van groot belang zijn voor de prestatie van uw motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter.



OPMERKING: Het △ merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat en type wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	110/80R19M/C 59V	150/70R17M/C 69V
TYPE	BRIDGESTONE A40F F	BRIDGESTONE A40R F

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

- **Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

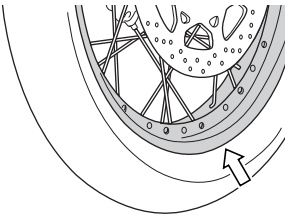
⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderstaande instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken als gevolg van problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/h te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/h. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

SPAAKWIELEN (V-Strom 650XT)

Inspecteren van de wielvelg



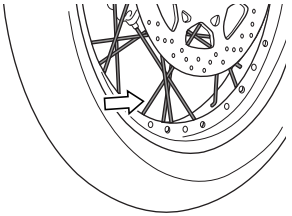
Controleer de wielvelg op beschadigingen zoals scheurtjes, vervorming of verbuiging.

⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde velgen kunnen resulteren in luchtlekkage, wat kan leiden tot een afname van de rijstabiliteit met een ongeluk tot gevolg.

Vervang de velg als beschadiging wordt vastgesteld. Gebruik de beschadigde velg niet opnieuw door deze te repareren of corrigeren.

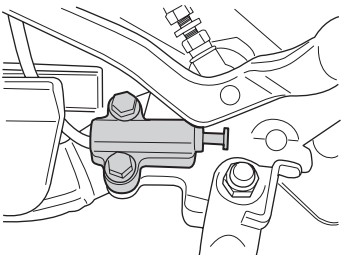
Inspecteren van de spaken



Controleer de spanning van de spaken om te kijken of de spaaknippels voldoende strak zitten. De spanning kan gecontroleerd worden door met een kleine metalen staaf tegen de spaken te tikken. Als een spaaknippel los zit, hoort u een dof geluid.

Om de spaaknippels juist vast te zetten, dient u deze gelijkmatig met het voorgeschreven koppel aan te halen. Loszittende of te strak aangehaalde spaaknippels kunnen een ongelijke spanning van de spaken veroorzaken met vervorming van de wielvelg tot gevolg. Ga naar uw Suzuki-dealer om deze werkzaamheden te laten uitvoeren.

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem
defect. Laat een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

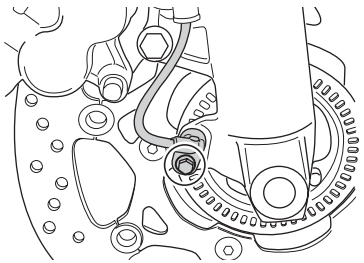
⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan de controle van de berijder beïnvloeden tijdens een bocht naar links en ongelukken opleveren.

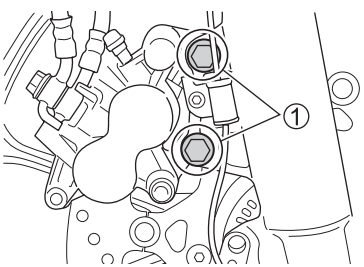
Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

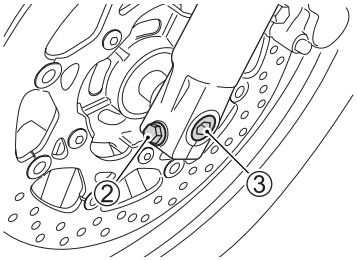


2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



3. Maak beide remklauwen los van de voorvorken door de twee bevestigingsbouten ① van elke remklauw los te draaien.

OPMERKING: Trek nooit de voorrem aan wanneer de schuifmaat is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.



4. Draai de ashouderbout ② op de linker voorvork los.
5. Draai de steekas ③ tijdelijk los.

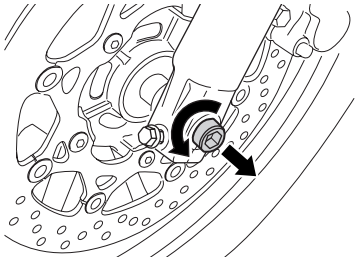
OPMERKING: Voor het losdraaien van de steekas ③ hebt u speciaal gereedschap nodig. Dit speciale gereedschap is verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer.

6. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug om het achtereind van de motorfiets goed in evenwicht te houden.
7. Plaats voorzichtig een krik onder de motor en krik de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.

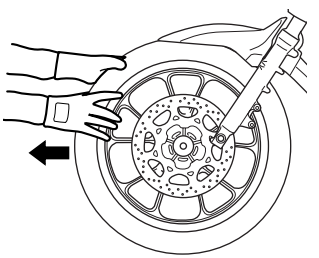
LET OP

Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap of het oliefilter worden beschadigd.

Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap of onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.



8. Draai de steekas ③ linksom en trek deze naar buiten.



9. Schuif het voorwiel naar voren.
10. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste remhendelslag hersteld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen "pompend" totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert. Kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en moeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppel worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om de bouten en moeren te controleren.

Aanhaalkoppel van vooras:
65 Nm (6,5 kgf-m)

Aanhaalkoppel van voorashouderbout:
23 Nm (2,3 kgf-m)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout voorremklauw:
39 Nm (3,9 kgf-m)

OPMERKING: Let op dat u bij het installeren van het voorwiel de oliekeerring niet beschadigt.

VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper.

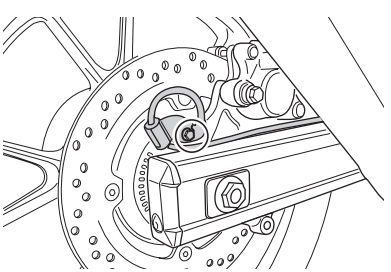
Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

LET OP

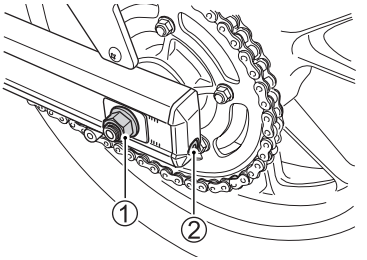
Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met beschadigingen tot gevolg.

Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



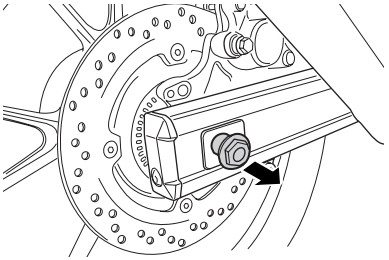
3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug, zodat het achterwiel los van de grond komt.

LET OP

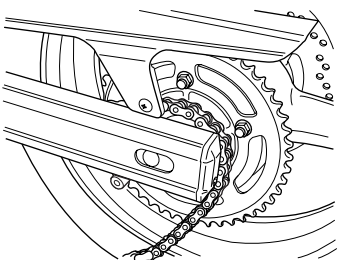
Bij verkeerd opkrikken kan het oliefilter worden beschadigd.

Zet nooit de kop van de krik onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.

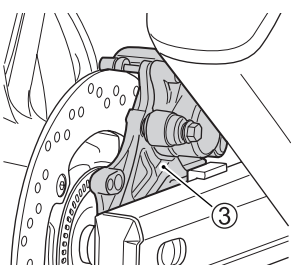
5. Draai de rechter en linker kettingstelbouten ② los.



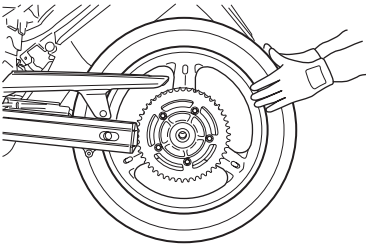
6. Trek de steekas naar buiten.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting van het tandwiel.



8. Verwijder de complete achterremklauw ③.



9. Trek het achterwiel naar achteren.

OPMERKING: Druk nooit op het achterrempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden.

10. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Nadat het wiel gemonteerd is, dient u de rem enkele malen in te trappen en vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de aandrijfketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist koppelt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de aandrijfketting af zoals beschreven in het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht.**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste koppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur deze werkzaamheden verrichten.**

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 Nm (10,0 kgf-m)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

Bij gebruik van een lamp met een onjuist vermogen kan het elektrische systeem van uw motorfiets overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

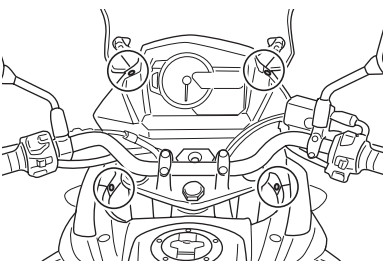
Koplamp	12V 65W H9 .....Grootlicht 12V 55W H7 .....Dimlicht
Parkeerlicht	12V 5W
Richtingaanwijzerlamp	12V 21W
Kentekenplaatverlichting	12V 5W

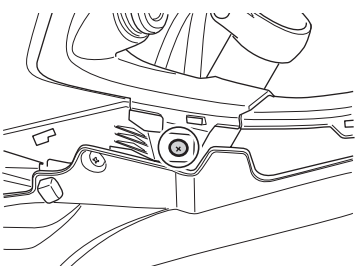
KOPLAMP/PARKEERLICHT

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp en de gloeilamp van het parkeerlicht te vervangen:

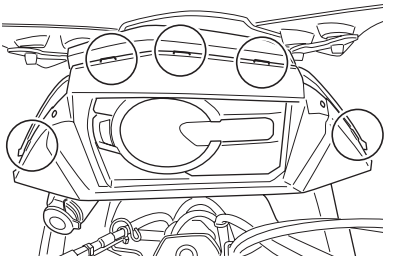
Verwijderen van het instrumentenpaneel:

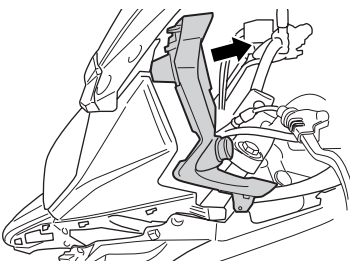
1. Verwijder de voorste zijafdekkingen zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



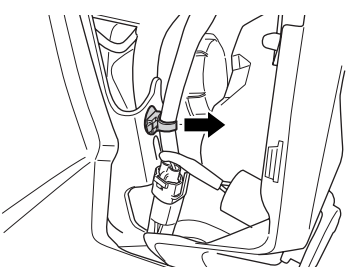


2. Verwijder de bouten en bevestigingsklemmen.





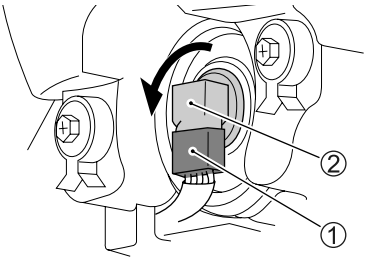
3. Verplaats het instrumentenpaneel in de richting van de pijl.



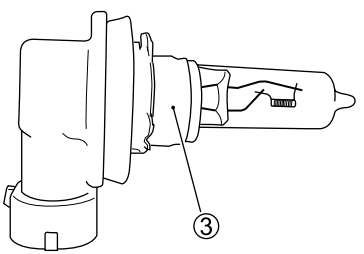
4. Trek de haak naar buiten.
5. Om het instrumentenpaneel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.

KOPLAMP

Grootlichtlamp



1. Trek de stekker ① los. Draai de fitting ② naar links en verwijder deze.



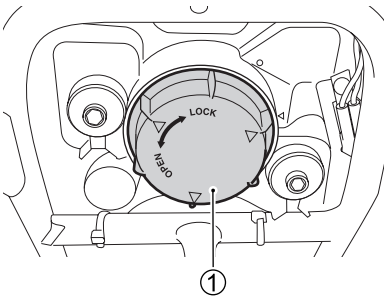
2. Trek de lamp ③ uit de fitting.

LET OP

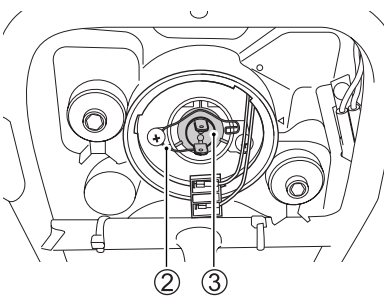
De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.

Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.

Dimlichtlamp



1. Draai de kap ① naar links en verwijder deze.
2. Trek de stekker los.



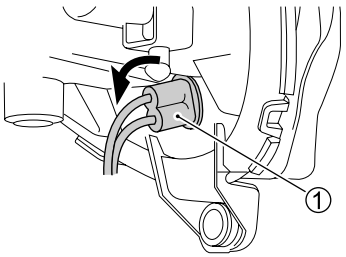
3. Haak de lamphouderveer ② los en trek de lamp ③ naar buiten.

LET OP

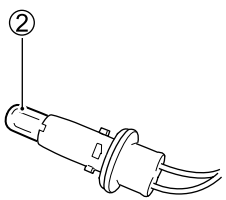
De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.

Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.

PARKEERLICHT



1. Draai de fitting ① naar links en verwijder deze.

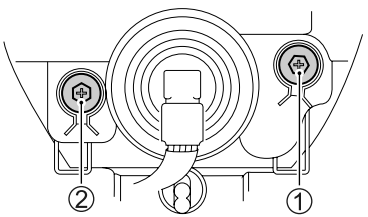


2. Trek de lamp ② uit de fitting.

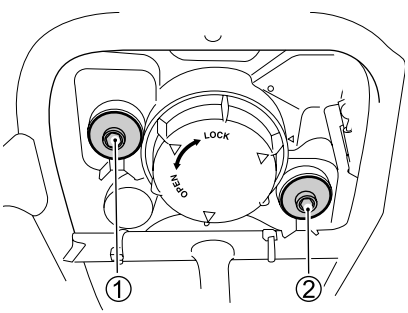
AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPBUNDEL

Indien nodig kan de koplampbundel naar rechts en links, of omhoog en omlaag worden afgesteld.

Grootlicht



Dimlicht



De koplampbundel omhoog en omlaag afstellen:

Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

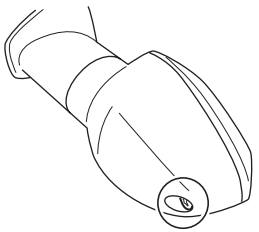
De koplampbundel naar rechts en links afstellen:

Draai de afsteller ② rechts- of linksom.

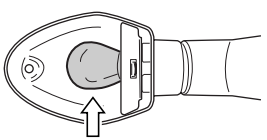
OPMERKING: Bij het afstellen van de koplampbundel eerst de rechts/links afstelling maken en daarna de omhoog/omlaag afstelling.

RICHTINGAANWIJZERLAMP

Ga als volgt te werk om de richtingaanwijzerlamp te vervangen.



1. Verwijder de schroef en dan de lens.



2. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

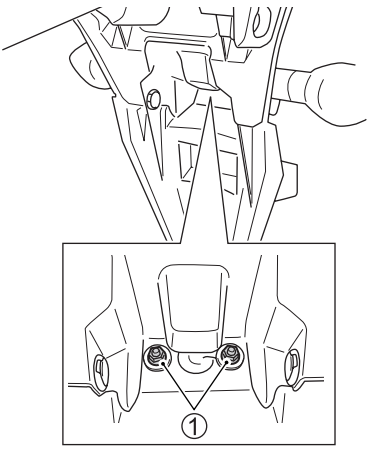
LET OP

Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

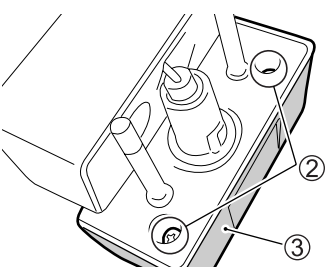
Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.

KENTEKENPLAATVERLICHTING

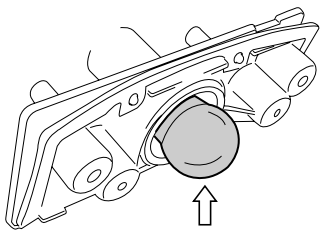
Ga als volgt te werk om de lamp van de kentekenplaatverlichting te vervangen:



1. Verwijder de moeren ①.



2. Verwijder de schroeven ② en verwijder dan de afdekking samen met de lens ③.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

ZEKERINGEN

Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

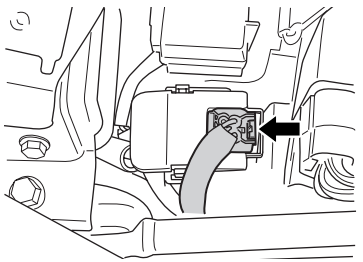
Als een zekering is gesprongen, moet de oorzaak van het elektrische probleem worden opgespoord en het probleem worden verholpen voordat de gesprongen zekering door een nieuwe wordt vervangen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor controle en reparatie van het elektrische systeem.

⚠ WAARSCHUWING

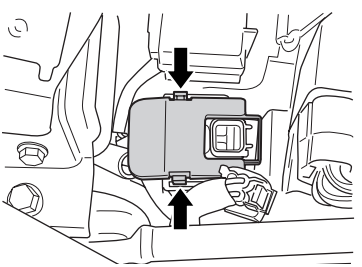
Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage-waarde of vervanging, bijvoorbeeld gebruik van aluminiumfolie of draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met dezelfde amperagewaarde.

Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw Suzuki-dealer nakijken.

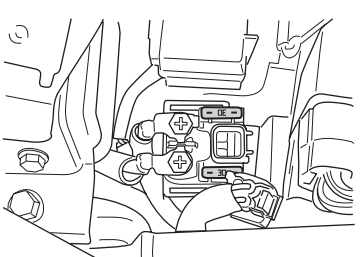
De hoofdzekering bevindt zich onder het zadel. Er is een 30A reservezekering in het zekeringenkastje.



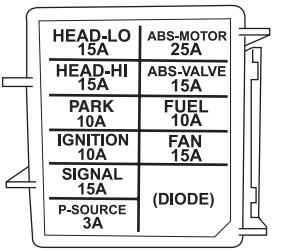
1. Trek de stekker los terwijl u op het ontgrendelknopje drukt.



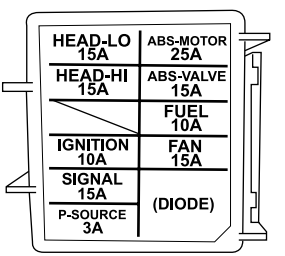
2. Verwijder het deksel van het zekeringenkastje terwijl u op de ontgrendelknopjes drukt.

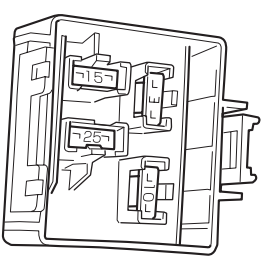


3. Verwijder de zekering en controleer deze.



(VK, EU, India)



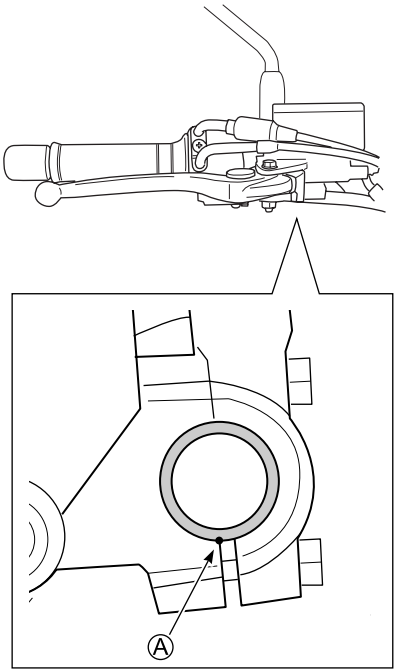


De zekeringen bevinden zich onder het zadel. Er zijn vier reservezekeringen (één 10A, één 15A, één 3A en één 25A) in de kap van het zekeringenkastje.

LIJST VAN ZEKERINGEN

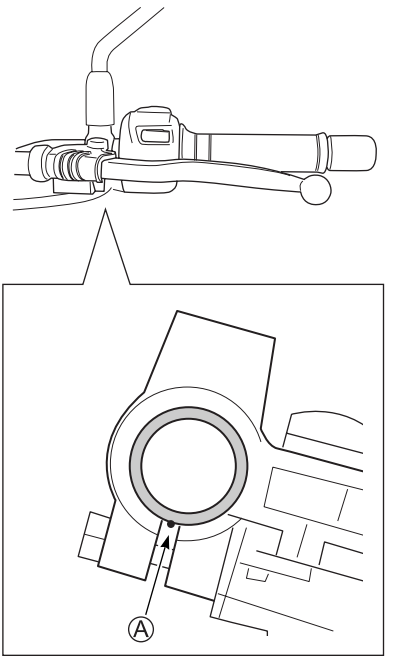
- De 30A MAIN zekering beveiligt de hele elektrische installatie.
- De 15A HEAD-HI-zekering beveiligt het grootlicht en de snelheidsmeter.
- De 15A HEAD-LO-zekering beveiligt het dimlicht.
- De 10A PARK (VK, EU, India) zekering beveiligt de circuits van de richtingaanwijzers, de kentekenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht.
- De 10A FUEL zekering beveiligt de circuits van de ECM, snelheidsmeter, brandstofpomp en brandstofverstuivers.
- De 10A IGNITION (VK, EU, India) zekering beveiligt de circuits van het ABS-systeem, het startersubrelais, het relais van de koelventilatormotor, de 2de luchtsolenoïde, de ECM, de zuurstofsensor, het brandstofpomprelais, het startrelais, de ontstekingsspoelen, de startonderbreker (indien uitgerust) en de koolstofhouder-aanzuigsolenoïde (indien uitgerust).
- De 10A IGNITION zekering beveiligt de circuits van de ECM, de zuurstofsensor, de solenoïde, het brandstofpomprelais, het startrelais, de ontstekingsspoelen, de startonderbreker (indien uitgerust) en de koolstofhouder-aanzuigsolenoïde (indien uitgerust).
- De 15A SIGNAL zekering beveiligt de circuits van de richtingaanwijzers, het remlicht/achterlicht, de kentekenplaatverlichting, het parkeerlicht, de snelheidsmeter en de claxon (VK, EU, India).
- De 15A FAN-zekering beveiligt de koelventilatormotor.
- De 25A ABS MOT zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.
- De 15A ABS VALVE-zekering beveiligt het ABS-systeem.
- De 3A P-SOURCE zekering beveiligt het circuit van de voeding.

MONTAGE VAN DE VOORREMHENDEL



Lijn de puntmarkering op het stuur uit met het pasvlak van de hendelhouder Ⓐ.

MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL



Lijn de puntmarkering op het stuur uit met het pasvlak van de hendelhouder Ⓐ.

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieuverontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in voertuigen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieuverontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Parkeer of gebruik uw voertuig niet op plaatsen waar er brandbare materialen zijn.

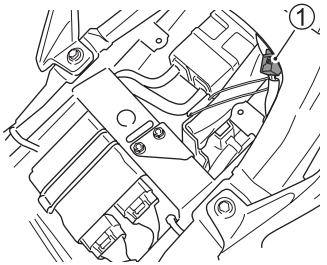
LET OP

Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

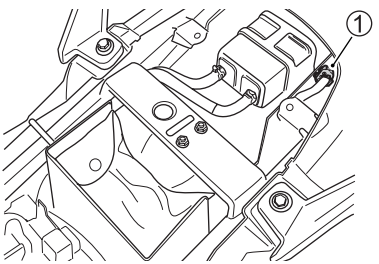
Om beschadiging van de katalysator of andere gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **In geval van een motorstoring, vooral wanneer de motor overslaat of als er een ander probleem is dat de prestatie verlaagt, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel het contact ook niet uit wanneer in een versnelling geschakeld is en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens diagnosetests.**
- **Laat het voertuig niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de brandstoftank niet volledig leeg raakt.**

DIAGNOSESTEKKER



(VK, EU, India)



De diagnosestekker ① bevindt zich onder het zadel.

OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.



STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN DE BRANDSTOFTOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM 7-3
MOTOR SLAAT AF 7-3

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een erkende Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

Voer de volgende inspecties om de oorzaak vast te stellen uit als de motor weigert te starten.

CONTROLE VAN DE BRANDSTOFTOEVOER

Als de meter “FI” aangeeft, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.

CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM

1. Verwijder alle bougiekappen.
2. Verwijder de bougies en bevestig deze weer aan de bougiekappen.
3. Houd de bougie stevig tegen het motorcarter aangedrukt. Druk dan op de startschakelaar met het contactslot in de “ON” stand, de motorstopschakelaar in de “” stand, de versnelling in de vrijstand en de koppeling ingetrokken. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen.
4. Reinig de bougie als er geen vonk is. Vervang de bougie indien nodig door een nieuwe. Herhaal de bovenstaande procedure met de schone of nieuwe bougie.
5. Als er nog steeds geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank is.
2. Als de meter “FI” aangeeft, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Het juiste stationair toerental is 1200 – 1400 omw/min.



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
VOORKOMEN VAN CORROSIE 8-3
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden (in verband met de winter of om een andere reden), moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze onderhoudswerkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen.

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot.

BRANDSTOF

1. Vul de brandstoftank tot de hals met brandstof en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in elk van de bougiegaten. Monteer de bougies en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie zorgvuldig af. Vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een zacht schoonmaakmiddel en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Laad de accu eens per maand op, raadpleeg daarvoor het hoofdstuk over de ACCU. Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

- Maak de motorfiets helemaal schoon.
- Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
- Verwijder de bougies. Laat de motor enkele slagen maken door in de hoogste versnelling te schakelen en het achterwiel rond te draaien. Breng daarna de bougies weer aan.
- Tap alle motorolie zorgvuldig af. Vervang het oliefilter door een nieuw en vul het carter met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
- Stel de bandenspanning af zoals beschreven in het hoofdstuk BANDEN.
- Smeer alle eerder genoemde smeerpunten zorgvuldig door.
- Voer alle controles uit beschreven in “Controle vóór het rijden” in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN CORROSIE

Het is van belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen corrosie zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over corrosie

Veel voorkomende oorzaken van corrosie

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan corrosie.

Hoe kunt u corrosie voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.

- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om corrosie te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan corrosie veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een “doorademende” motorhoes van goede kwaliteit beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

Wassen van de motorfiets

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij een zachte spons of borstel gebruiken. Gebruik geen hard materiaal dat de lak kan beschadigen.
2. Was de hele motorfiets met een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto’s. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van brandstoftank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van de gaskabel*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met stromend water alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een natte zeem of een doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

Kunststof onderdelen
Kunststof onderdelen zoals koplamplens, snelheidsmeterdisplay, windscherm en stroomlijnkap zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer een dergelijk onderdeel wordt gereinigd, wast u het met water na het te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u het af met een zachte doek.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats niets tussen de stroomlijnkap en besturing.

Als dit het geval is, heeft dit een negatieve invloed op de besturing.

LET OP

Wanneer een van de volgende substanties aan het kunststof onderdeel, zoals de koplamplens, snelheidsmeterdisplay of voorruit, is bevestigd, kan dit krassen of schade aan het onderdeel veroorzaken.

- **Wasverbinding**
- **Chemische voorraden zoals oliefilmverwijderaar of repellents**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine of organisch oplosmiddel, enz.**

De motorfiets in de was zetten
Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten en te polijsten.
- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

Speciale verzorging voor matte lak
Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT

Totale lengte	2275 mm
Totale breedte	835 mm ... V-Strom 650
	910 mm ... V-Strom 650XT
Totale hoogte	1405 mm
Wielbasis	1560 mm
Leeggewicht	213 kg ... V-Strom 650
	216 kg ... V-Strom 650XT

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC, 90 graden V-twin
Aantal cilinders	2
Boring	81,0 mm
Slag	62,6 mm
Cilinderinhoud	645 cm^3
Compressieverhouding	11,2: 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Ongeweven vezel-element
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump

AANDRIJFLIJN

Koppeling		Natte meervoudige plaatkoppeling
Versnellingsbak		6 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon		1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding		2,088 (71/34)
Overbrengingsverhoudingen,	Laag	2,461 (32/13)
	2e	1,777 (32/18)
	3e	1,380 (29/21)
	4e	1,125 (27/24)
	5e	0,961 (25/26)
	Hoogste	0,851 (23/27)
Eindreductieverhouding		3,133 (47/15)
Ketting		RK525SMOZ8, 118 schakels

FRAME

Voorvering	Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Verbindingsarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorvork-veerweg	150 mm
Achterwiel-veerweg	160 mm
Balhoofddoek	25° 30’
Naloop	109 mm
Stuurhoek	40° (rechts en links)
Draaicirkel	2,9 m
Voorrem	Dubbele schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat voorband	110/80R19M/C 59 V, tubeless
Maat achterband	150/70R17M/C 69 V, tubeless

ELEKTRISCH

Contacttype	Elektronisch contact (getransistoriseerd)
Bougie	NGK CR8EIA-9 of DENSO IU24D ... VK, EU NGK CR8EIA-9 ... India NGK MR8E-9 ... Behalve voor VK, EU, India
Accu	12V 36,0kC(10Ah)/10HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	30 A
Zekering	15/15/15/15/10/10/10/3A ... VK, EU, India 15/15/15/15/10/10/3A
ABS-zekering	25/15A
Koplamp-grootlicht	12V 65W H9
Koplamp-dimlicht	12V 55W H7
Parkeerlicht	12V 5W
Remlicht/achterlicht	LED
Kentekenplaatverlichting	12V 5W
Richtingaanwijzerlamp	12V 21W
Snelheidsmeterverlichting	LED
Richtingaanwijzerindicator	LED
Vrijstandcontrolelichtje	LED
Grootlichtcontrolelampje	LED
Koelvloeistoftemperatuurcontrolelichtje /oliedrukcontrolelichtje	LED
Storingscontrolelichtje	LED
Vriesweer-verklikkerlampje	LED
ABS-controlelichtje	LED
Startonderbrekercontrolelichtje (indien uitgerust)	LED
Verklikkerlampje voor tractieregelsysteem	LED
Accuspanning-waarschuwingslampje	LED ... VK, EU, India
Hoofdwaarschuwingslampje	LED ... VK, EU, India

INHOUDSWAARDEN

Brandstoftank		20,0 L
Motorolie,	olie verversen	2400 ml
	Met vervanging van filter	2600 ml
Koelvloeistof		1950 ml

INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-3
AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
AANDRIJFKETTING 6-31
ACCU 6-10
ACHTERREMPEDAAL 2-36
ACHTERSTE BAGAGEDRAGER 2-43

B

BANDEN 6-41
BOUGIES 6-16
BRANDSTOFSLANG 6-22

C

CONTACTSLOT 2-7
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-7
CONTROLE VAN DE BRANDSTOFTOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM 7-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-28

D

DIAGNOSESTEKKER 6-62
DOP VAN BRANDSTOFTANK 2-35

E

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-3

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-5
GEREEDSCHAP 6-6

I

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-2
INSTRUMENTENPANEEL 2-10

K

KATALYSATOR 6-61
KOELVLOEISTOF 6-29
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-6
KOPPELING 6-35

L

LABELS 1-7
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË) 1-8
LINKER HANDVAT 2-26
LUCHTFILTER 6-13

M

MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL 6-60
MONTAGE VAN DE VOORREMHENDEL 6-60
MOTOR SLAAT AF 7-3
MOTOROLIE 3-4,6-22

O

OCTAANGETAL VAN DE BRANDSTOF 3-2
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK 6-6
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-8

R

RECHTER HANDVAT 2-31
REMMEN 6-35
RIJDEN IN DE BERGEN 5-6

S

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
SLEUTEL 2-5
SMERINGSPUNTEN 6-9
SPAAKWIELEN (V-Strom 650XT) 6-44
SPELING VAN DE GASKABEL 6-28
STALLING 8-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN 5-7
STROOMUITGANGSAANSLUITING 2-42

V

VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS 1-6
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-2
VERSNELLINGSHENDEL 2-36
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-51
VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK 6-9
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-49
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-46
VOORKOMEN VAN CORROSIE 8-3

W

WEGRIJDEN 5-4
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
WINDSCHERM 2-41
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-2

Z

ZADELSLOT 2-37
ZEKERINGEN 6-57
ZIJSTANDAARD 2-38
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-45

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[BG] Bulgarian	С настоящото ASAHI DENSO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение [SZ137] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[CS] Czech	Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [SZ137] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DA] Danish	Hermed erklærer ASAHI DENSO CO., LTD., at radioudstyrstypen [SZ137] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DE] German	Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD., dass der Funkanlagentyp [SZ137] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ASAHI DENSO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp [SZ137] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ASAHI DENSO CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [SZ137] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ES] Spanish	Por la presente, ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [SZ137] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FR] French	Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type [SZ137] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[IT] Italian	Il fabbricante, ASAHI DENSO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [SZ137] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[LV] Latvian	Ar šo ASAHI DENSO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta [SZ137] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

ASAHI DENSO

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

[LT] Lithuanian	Aš, ASAHI DENSO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [SZ137] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HR] Croatian	ASAHI DENSO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [SZ137] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HU] Hungarian	ASAHI DENSO CO., LTD. igazolja, hogy a [SZ137] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[MT] Maltese	B'dan, ASAHI DENSO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [SZ137] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ASAHI DENSO CO., LTD., dat het type radioapparatuur [SZ137] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PL] Polish	ASAHI DENSO CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [SZ137] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ASAHI DENSO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [SZ137] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[RO] Romanian	Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio [SZ137] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SK] Slovak	ASAHI DENSO CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [SZ137] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SL] Slovenian	ASAHI DENSO CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme [SZ137] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FI] Finnish	ASAHI DENSO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [SZ137] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ASAHI DENSO CO., LTD. att denna typ av radioutrustning [SZ137] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 119-135 KHz operating at 134.2KHz

Maximum radio frequency power transmitted in the frequency band(s) : 38.9 dBμV/m @ 10m

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3482-8076	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
U.K.	SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	STEINBECK CRESCENT, SNELSHALL WEST, MILTON KEYNES MK4 4AE, U.K.
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9500 34-91-151-9599	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155-353 43-662-2155-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-23-803-990 36-23-803-951	H-2040 BUDAORS KELETI UTCA 2, HUNGARY
FINLAND	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	358 10 321 2000	RAJAMAANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-329-4104 48-22-329-4150	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	31-347-349-749 31-347-349-700	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
SWEDEN	KGK MOTOR AB	KGK MOTOR AB	46-892-3000 46-892-3345	HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN
DENMARK	C. REINHARDT A/S	C. REINHARDT A/S	45-4483-0910 45-4468-0399	INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-788-87-90 41-62-788-87-91	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
BELGIUM	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	32-3-4500411 32-3-4500440	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICH, BELGIUM
PORTUGAL	MOTEO PORTUGAL, S.A.	MOTEO PORTUGAL, S.A.	351-234-300760 351-234-300761	R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL
NORWAY	ERLING SANDE AS	ERLING SANDE AS	47-32-98-93-00 47-31-30-92-09	DRÅPEN 12, DRAMMEN, NORWAY
GREECE	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9000 30-210-347-6191	5-7, SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	357-24-819700 357-24-637727	P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY, CYPRUS
IRELAND	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	353-1-8307300 353-1-8307380	75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND
ICELAND	SUZUKI UMBODID EHF	SUZUKI UMBODID EHF	354-568-5100 354-588-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	356-20-160000	1, ANTONIO BOSIO STREET MSIDA, MSD1341 MALTA

ASAHI DENSO CO.,LTD

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 JAPAN

Importers name : AUTO International

Model No. SZ137

Frequency Range : 119-135kHz operating at 134.2kHz

RF Power Output : 38.9dBuV/m [@10m]

UA.TR.052

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא51-70019
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

И005 19

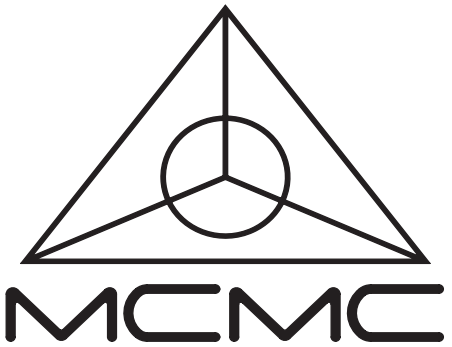
TRA

REGISTERED No:

ER73541/19

DEALER No:

DA83368/19



HIDF15000047

Продукты	Контроллер иммобилайзера
Модель	SZ137U
Производитель	ASAHI DENSO CO.,LTD. AD
Страна происхождения	Япония
Адрес	6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Shizuoka 434-0046, Япония
Телефон	(+81)53-586-7383
Факс	(+81)53-584-1589

Дата производства указана на этикетке продукта.

Импортеры	ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»
Телефон	+7 (495) 780-9071
Факс	+7 (495) 780-9072
Адрес	129323, Россия, Москва, ул. Снежная, 26

The manufacturer Name ASAHI DENSO CO.,LTD
Address of the manufacturer 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan
Brand Name SUZUKI
Product Description Immobilizer
Model Name SZ137
TRC type approval's number. TRC/36/6515/2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR 21935 ANRT 2019
Date d'agrément :27/12/2019

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ประเทศไทย
เครื่อง โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
กทช.



