Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJKE RICHTLIJNEN I.V.M. DE INRIJPERIODE

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een strict nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Correcte bediening zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar insmeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠ WAARSCHUWING/ ⚠ VOORZICHTIG/ *LETOP*/*OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig en toebehoren.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze handleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw officiële Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties voor alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model kenmerken heeft die afwijken van die in de handleiding vermeld staan.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STORINGZOEKEN 7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS 1-4
LABELS 1-5
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-6
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) 1-6

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsonderdelen en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de stuureigenschappen beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers, moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig is aangebracht.
- Controleer de tussenruimte tussen de motorfiets en de grond, en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw besturing. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Eventuele accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.

- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

LAADLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tesamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van de motorfiets.

MTT: 415 kg
bij bandenspanning (indien koud)
Voor: 225 kPa (2,25 kgf/cm^2)
Achter: 280 kPa (2,80 kgf/cm^2)

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de bagage gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer ook geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie blz. 6-40.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/uur wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.
- Wijzig indien nodig de instellingen voor de vering.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN
Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

Het frame van deze motorfiets is van een aluminiumlegering vervaardigd. Breng nooit wijzigingen aan in het frame door middel van boren, lassen e.d., aangezien de sterkte en stevigheid van het frame hierdoor aanzienlijk worden aangetast. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan resulteren in een onveilig gebruik van de motorfiets, met een ongeluk als mogelijk gevolg. Suzuki stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de motorfiets, veroorzaakt door in het frame aangebrachte wijzigingen. Accessoires mogen op het frame worden gemonteerd (met bouten), op voorwaarde dat het frame geenszins wordt gewijzigd en het maximaal totaalbaar totaalgewicht (MTT) niet wordt overschreden.

⚠ WAARSCHUWING

Aanpassingen aan een frame van aluminiumlegering, zoals het boren van gaatjes of lassen, verzwakken het frame. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak nooit aanpassingen aan het frame.

VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG ALTIJD EEN HELM
Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING
Loszittende vrijetijdskleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN
Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS
Uw rijvaardigheid en uw kennis van het mechanisme van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

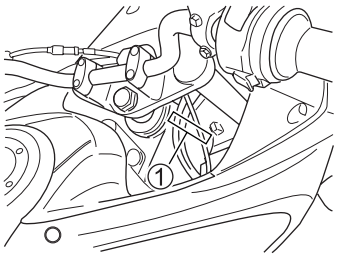
KEN UW GRENZEN
Rijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

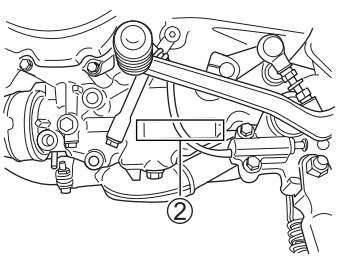
DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER
Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij het rijden over rails, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

RIJD DEFENSIEF
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd voorzichtig en defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

LABELS
Lees alle labels op de motorfiets en volg de instructies op. Zorg dat u alle aanwijzingen van de labels goed begrijpt. Verwijder nooit enig label van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS





De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie. Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motornummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de serienummers in het onderstaande vakje zodat deze later gemakkelijk teruggevonden kunnen worden.

Framenummer:

Motornummer:

LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE)

WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGS-SYSTEEM IS VERBODEN

U wordt erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

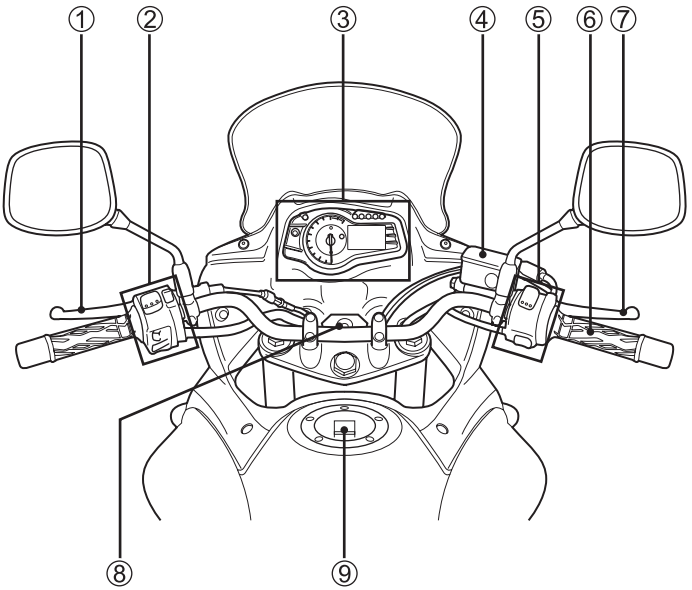
(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.

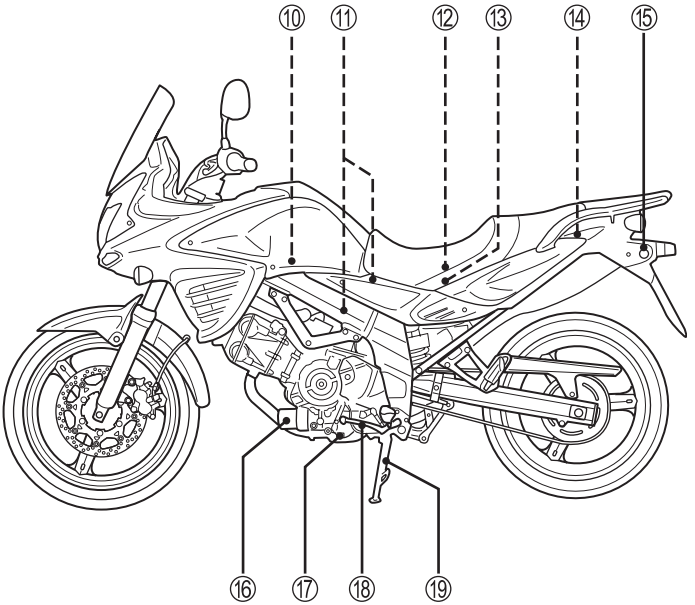
BEDIENINGSORGANEN

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT 2-7
INSTRUMENTENPANEEL 2-9
LINKER HANDVAT 2-20
RECHTER HANDVAT 2-22
DOP VAN BENZINETANK 2-24
VERSNELLINGSPEDAAL 2-25
ACHTERREMPEDAAL 2-26
ZADELVERGRENDELING 2-26
HELMHOUDER 2-27
ZIJSTANDAARD 2-28
AFSTELLEN VAN DE VERING 2-29
AFSTELLEN VAN DE HOOGTE VAN HET WINDSCHERM 2-31

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

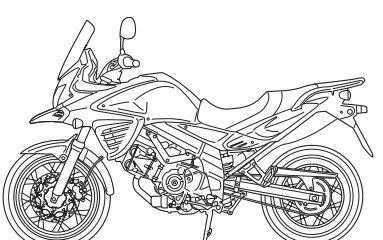


① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑤ Schakelaars op rechter handvat
⑥ Gasgreep
⑦ Voorremhendel
⑧ Contactslot
⑨ Dop van benzinetank

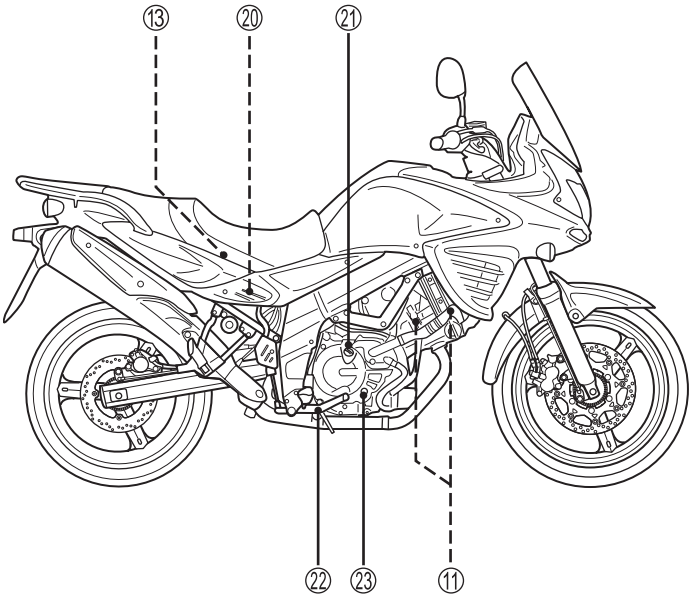


DL650A

⑩ Luchtfilter
⑪ Bougies
⑫ Batterij en zekeringen
⑬ Helmhouders
⑭ Gereedschap
⑮ Zadelvergrendeling
⑯ Motoroliefilter
⑰ Motorolie-aftapplug
⑱ Versnellingspedaal
⑲ Zijstandaard

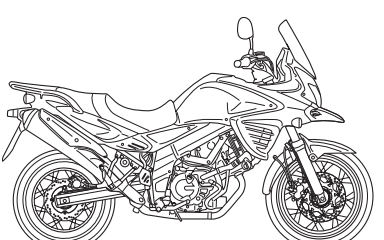


DL650XA



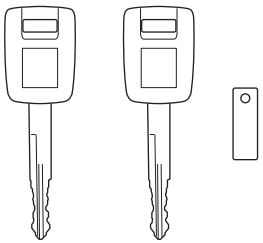
DL650A

⑳ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
㉑ Motorolievuldop
㉒ Achterrempedaal
㉓ Kijkglas voor motoroliepeil



DL650XA

SLEUTEL



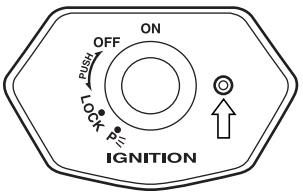
Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Als alle sleutels verloren zijn gegaan, moet de ECM vervangen worden. (Model uitgerust met startonderbreker)

OPMERKING:

- *In de sleutel is een startonderbreker-identificatiecode geprogrammeerd. Dit betekent dat een sleutel die bij een normale sleutelmaker is gemaakt niet zal werken. Ga naar uw Suzuki-dealer als u een nieuwe sleutel wilt laten maken.*
- *Als u de sleutel verliest, dient u uw Suzuki-dealer de verloren sleutel te laten deactiveren.*
- *Als u meerdere voertuigen bezit met startonderbrekersleutels, dient u de betreffende sleutels uit de buurt van het contactslot te houden wanneer u de motorfiets gebruikt, want die sleutels kunnen storend zijn voor het startonderbrekersysteem van uw motorfiets.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee sleutels in het startonderbrekersysteem geregistreerd. Indien gewenst, kunt u nog twee extra sleutels registreren. Vraag uw Suzuki-dealer om extra sleutels te maken en te registreren.*

STARTONDERBREKER-VERKLIKKERLAMPJE (indien uitgerust)



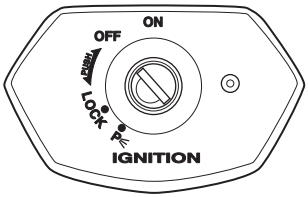
Het startonderbreker-verklikkerlampje knippert 2 maal wanneer het contact wordt aangezet. Vervolgens gaat het lampje 2 seconden branden, waarna het lampje dooft.

Het startonderbrekersysteem is bedoeld om diefstal van de motorfiets te voorkomen door het motorstartsysteem elektronisch te deactiveren. De motor kan alleen gestart worden met een van de originele sleutels waarin de juiste elektronische identificatiecode is geprogrammeerd. De sleutel geeft de identificatiecode door aan de ECM wanneer de sleutel in de “ON” stand wordt gedraaid.

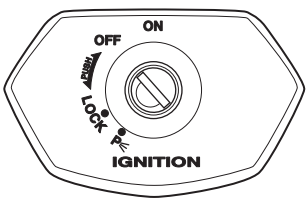
OPMERKING:

- *De motor kan niet gestart worden wanneer het verklikkerlampje blijft knipperen.*
- *Als het lampje blijft knipperen, betekent dit dat er een communicatiefout tussen het startonderbrekersysteem en de ECM is of dat er een verkeerde sleutel wordt gebruikt. Zet het contact af en dan opnieuw aan, zodat het startonderbrekersysteem weer juist werkt.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee contactsleutels in het startonderbrekersysteem geregistreerd. Indien gewenst, kunt u nog twee extra sleutels registreren. Bij het inschakelen van het contact geeft het aantal knipperingen van het verklikkerlampje het aantal geregistreerde sleutels aan.*

CONTACTSLOT



(Model uitgerust met startonderbreker)



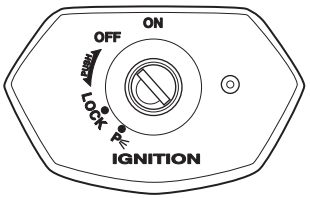
Het contactslot heeft vier standen:

UIT-STAND "OFF"
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

AAN-STAND "ON"
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De koplamp en het achterlicht zullen automatisch gaan branden wanneer de contactsleutel in deze stand wordt gezet. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de "ON" stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door de koplamp en het achterlicht.

STUURSLOT-STAND "LOCK"
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar "LOCK" en trek de sleutel uit het slot. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.



PARKEREN-STAND "P"
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de "P" stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld 's avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

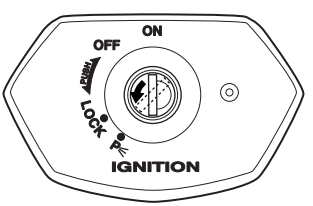
Het is gevaarlijk om de contactsleutel in de "P" (Parkeren) of "LOCK" (Stuurslot) stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard, indien uitgerust, voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

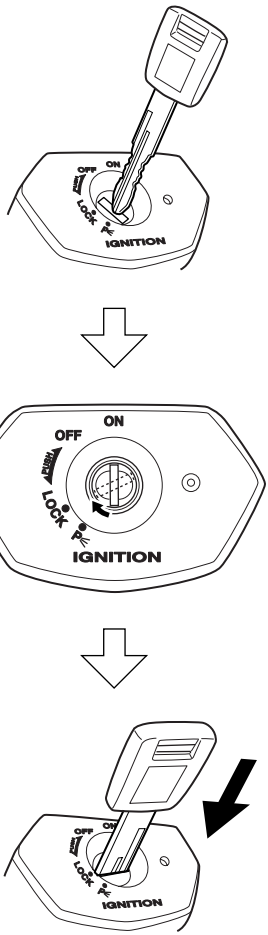
⚠ WAARSCHUWING

Als de motorfiets als gevolg van slippen of een ongeluk omvalt, is het mogelijk dat de motor door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u het contact meteen afzetten. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.

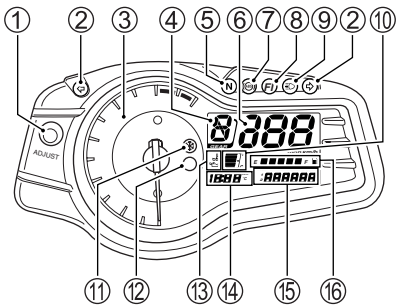


Het contactslot kan worden afgedekt met een draaibaar deksel.



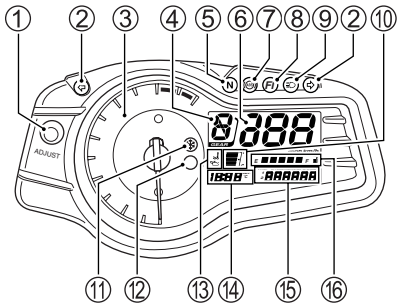
Breng de opening van het deksel boven de opening van het contactslot, voordat u de sleutel insteekt.

INSTRUMENTENPANEEL



Het brandstofinspuitsysteem-indicatielampje ⑧, vriestemperatuur-verklikkerlampje ⑪, koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje/oliedrukverklikkerlampje ⑫, de LCD's en de toerentellernaald werken als volgt om te kijken of ze in orde zijn wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid.

- Het brandstofinspuitsysteem-indicatielampje ⑧, vriestemperatuur-verklikkerlampje ⑪ en koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje/oliedrukverklikkerlampje ⑫ gaan ongeveer 2 seconden branden.
- De toerentellernaald doorloopt het volledige schaalbereik en keert dan terug naar de uitgangsstand.
- Alle LCD-segmenten zullen even afwisselend oplichten en tonen dan hun normale werking.



Als de toerentellernaald niet naar nul wijst, volg dan de onderstaande aanwijzingen om de toerenteller terug te stellen.

1. Houd de ADJUST toets ① ingedrukt en zet het contactslot aan.
2. Houd de ADJUST toets ① 3 – 5 seconden ingedrukt.
3. Laat de ADJUST toets ① los. Tik tweemaal op de ADJUST toets.

OPMERKING: Stap 1 t/m stap 3 van de terugstelprocedure moet binnen 10 seconden worden uitgevoerd.

RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ②
Dit lampje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een storing is.

TOERENTELLER ③
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (t/min) aan.

SCHAKELSTANDINDICATOR ④
De schakelstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft "N" aan wanneer de versnelling in z'n vrij staat.

OPMERKING: Wanneer het display "CHEC" in het kilometerteller-displaygebied aangeeft, zal de schakelstandindicator geen nummer tonen, maar alleen "–".

VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N" ⑤
Dit groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje dooft wanneer vanuit de vrijstand in een versnelling wordt geschakeld.

SNELHEIDSMETER ⑥
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.

OPMERKING:
- *Stel de meter ⑮ in op de kilometerteller en houd dan de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen km/uur en mijl/uur.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

ABS-INDICATIELAMPJE "(ABS)" ⑦
Dit indicatielampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/uur wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het indicatielampje knipperen of blijft het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-indicatielampje brandt of knippert.

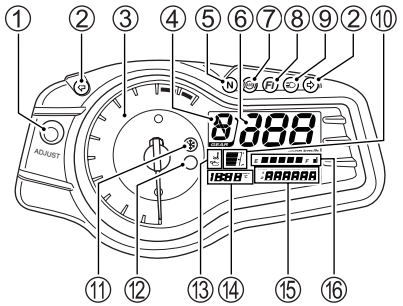
OPMERKING: Als het ABS-indicatielampje dooft voordat de motorfiets is gestart, moet u de werking van het ABS-indicatielampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-indicatielampje gaat soms uit wanneer de motor zwaar is belast voordat de motorfiets wordt gestart. Als het ABS-indicatielampje niet gaat branden wanneer het contact wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-indicatielampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het ABS-indicatielampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het indicatielampje gaat branden.

- **Als het indicatielampje dooft nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het lampje niet gaat branden wanneer u bent gaat rijden, werkt het ABS niet en werken de remmen als een normaal remsysteem. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**



BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM-INDICATIELAMPJE "FI" ⑧

F I

Als het brandstofinspuitsysteem uitvalt, gaat het rode indicatielampje ⑧ branden en toont het display de aanduiding "FI" in het kilometer-displaygebied op de volgende twee manieren:

A. Het display ⑮ toont afwisselend "FI" in het kilometerteller-displaygebied en dan de kilometerteller/dagteller, en het rode indicatielampje ⑧ licht op en blijft branden.

B. Het display ⑮ toont continu "FI" en het rode indicatielampje ⑧ knippert tijdens het starten.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor niet meer werken.

LET OP

Het brandstofinspuitingslampje gaat branden als er een probleem is met het brandstofinspuitsysteem. Rijd niet met de motorfiets terwijl het brandstofinspuitingslampje brandt, want dit kan leiden tot schade aan de motor en de transmissie.

Wanneer het display "FI" aangeeft en het rode indicatielampje oplicht, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundig monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem laten controleren.

OPMERKING:

- *Als het display afwisselend "FI" en de kilometerteller/dagteller aangeeft, en het rode indicatielampje oplicht en blijft branden, moet u de motor laten draaien en uw motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Als de motor afslaat, kunt u proberen om de motor opnieuw te starten nadat u het contact uit en dan weer aan hebt gezet.*
- *Als het display continu "FI" aangeeft en het rode indicatielampje knippert, kan de motor niet gestart worden.*



Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, moet u controleren of aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Let op dat de motorstopschakelaar in de “ ” stand staat.
- Zorg dat de versnelling in de vrijstand staat of de zijstandaard volledig omhooggeklapt is.

Als het display na het zeker stellen van de bovenstaande punten nog steeds “CHEC” aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.

GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE “ ” ⑨

Dit blauwe lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-METER “ ” ⑩

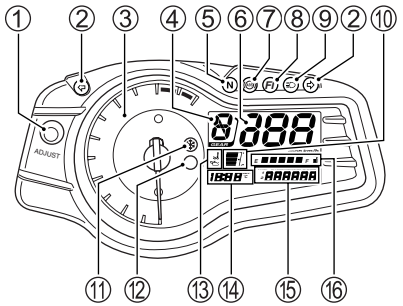
De koelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven door de LCD-segment temperatuuraanduiding ⑩, de watertemperatuurmeter ⑬ en het verklikkerlampje ⑫.

Wanneer de koelvloeistoftemperatuur boven de 115°C stijgt, lichten alle vijf LCD-segmenten op. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur tot 120°C stijgt, gaat de watertemperatuurmeter ⑬ knipperen en licht het verklikkerlampje ⑫ op. Als alle vijf LCD-segmenten voor de temperatuuraanduiding ⑩ oplichten, zet u de motor uit, wacht u tot de motor is afgekoeld en controleert u het koelvloeistofpeil.

LET OP

Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.

Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.



VRIESTEMPERATUUR-VERKLIKKERLAMPJE "❄" ⑪

Het vriestemperatuur-verklikkerlampje ⑪ begint te knipperen wanneer de omgevingstemperatuur lager dan 3°C wordt. Het vriestemperatuur-verklikkerlampje knippert 30 seconden en blijft dan branden totdat de omgevingstemperatuur hoger dan 5°C wordt.

Het display ⑭ toont de thermometer en knippert 30 seconden wanneer de omgevingstemperatuur 3°C wordt. Het display ⑭ toont de thermometer wanneer het vriestemperatuur-verklikkerlampje ⑪ blijft branden. Het display kan nu worden veranderd van de thermometer naar de klok door op de METER SELECT schakelaar op het linker handvat te drukken.

OLIEDRUK-VERKLIKKERLAMPJE "🛢" ⑫

Wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet maar de motor nog niet wordt gestart, gaan het symbool "🛢" ⑬ in het display en het verklikkerlampje ⑫ branden. Zodra de motor wordt gestart, moeten het symbool "🛢" ⑬ en het verklikkerlampje uitgaan.

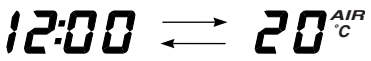
Wanneer de oliedruk beneden het normale bereik daalt, verschijnt het symbool "🛢" ⑬ en gaat het verklikkerlampje ⑫ branden.

LET OP

Rijd niet met de motorfiets terwijl het oliedruk-verklikkerlampje brandt, want dit kan resulteren in ernstige beschadiging van de motor en de transmissie.

Wanneer het oliedruk-verklikkerlampje oplicht, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er volop olie is, maar het lampje nog niet dooft, brengt u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer of een bevoegd monteur om de motorfiets te laten nakijken.

KLOK EN THERMOMETER ⑭



De tijd of de omgevingstemperatuur wordt aangegeven wanneer het contactslot in de “ON” stand staat. Druk op de METER SELECT schakelaar op het linker handvat om het display om te schakelen tussen de klok en de thermometer met het contact ingeschakeld.

Klok

Houd de METER SELECT schakelaar op het linker handvat en de ADJUST toets ① tegelijk 2 seconden lang ingedrukt totdat de tijdsaanduiding begint te knipperen wanneer u de klok wilt instellen. Druk op de METER SELECT schakelaar op het linker handvat om het uur in te stellen. Druk op de ADJUST toets ① om de minuten in te stellen. Houd de METER SELECT schakelaar op het linker handvat en de ADJUST toets ① tegelijk 2 seconden lang ingedrukt om terug te keren naar de tijdsaanduiding.

OPMERKING:

- *Wanneer de schakelaar of toets wordt ingedrukt en vastgehouden, zal de aanduiding continu hoger worden.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contactslot in de “ON” stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

Thermometer

De thermometer toont de omgevingstemperatuur.

Het thermometerdisplay wordt omgeschakeld tussen °C en °F overeenkomstig de instelling voor het brandstofverbruik wanneer de ADJUST toets ① wordt ingedrukt en 2 seconden wordt vastgehouden.

- **Mijl/gallon US**

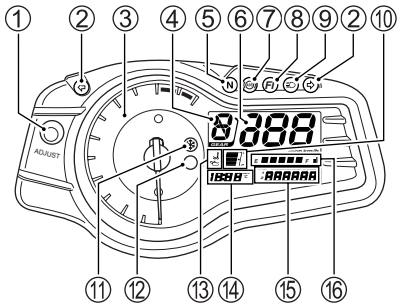
Snelheidsmeter	Thermometer
mijl/uur	°F
km/uur	°C

- **Mijl/gallon IMP**

Snelheidsmeter	Thermometer
mijl/uur	°C
km/uur	°C

OPMERKING:

- *De thermometer geeft niet de feitelijke omgevingstemperatuur aan bij het rijden met lage snelheid of wanneer u stilstaat.*
- *De thermometer geeft “L” aan wanneer de omgevingstemperatuur lager dan –10°C is. De thermometer geeft “HI” aan wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 50°C is.*



KILOMETERTELLER/DAGTELLER /BENZINEVERBRUIKMETER /HELDERHEID INSTRUMENTENPANEEL ⑮

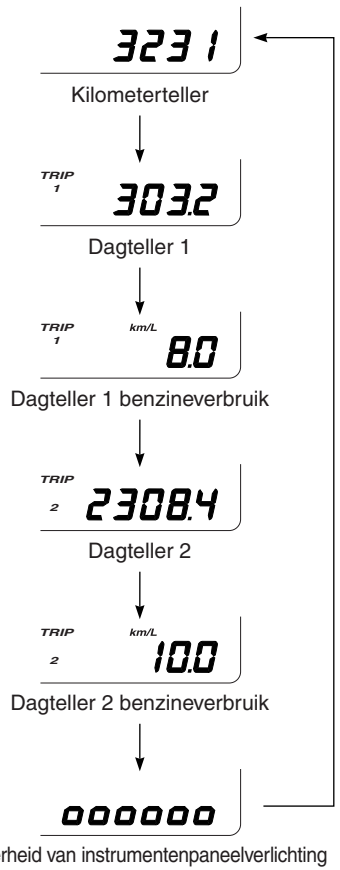
Het display heeft 6 functies; het kan de kilometerteller, 2 dagtellers, benzineverbruikmeters en de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting tonen. Wanneer het contactslot in de “ON” stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 2 seconden lang in het display worden aangegeven. De display-aanduiding wordt in het geheugen vastgelegd wanneer het contact wordt afgezet en de vastgelegde display-aanduiding zal opnieuw verschijnen wanneer het contact weer wordt aangezet.

km/h ⇄ mph

OPMERKING:

- *Stel de meter in op de kilometerteller en houd dan de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen aanduidingen in km en mijl. Hierbij wordt tegelijk de snelheidsmeter omgeschakeld tussen km/uur en mijl/uur.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

Om de display-aanduiding te veranderen, drukt u op de METER SELECT schakelaar op het linker handvat. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



Kilometerteller
De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.

Dagtellers
De dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. Dagteller 1 kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en dagteller 2 kan gebruikt worden om de afstand tussen twee benzinestops te registreren.

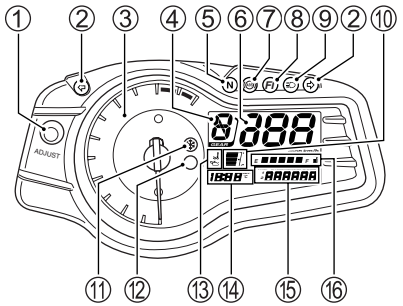
Om een dagteller terug te stellen, drukt u de ADJUST toets ① 2 seconden in terwijl de dagteller die u wilt terugstellen, 1 of 2, in het display wordt aangegeven. Wanneer u de dagteller 1 of 2 terugstelt, wordt de brandstofverbruikmeter ook teruggesteld.

OPMERKING: Als de afgelegde afstand 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Schakel nooit tijdens de rit de aanduidingen om. Houd beide handen aan het stuur.



Benzineverbruikmeter
De benzineverbruikmeter geeft het benzineverbruik voor dagteller 1 en dagteller 2 aan. Het bereik van de benzineverbruikmeter loopt van 0,1 tot 99,9 km/liter. De meter blokkeert bij 99,9. De benzineverbruikmeter toont "– – . –" wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Om de brandstofverbruikmeter terug te stellen, stelt u de dagteller terug.

OPMERKING: De waarden in het display zijn een benadering. De aanduidingen kunnen niet altijd overeen komen met de werkelijke waarden.

- **km/L (L/100 km)**

"km/L" stand



"L/100 km" stand

Houd de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt om van de "km/L" stand over te schakelen naar de "L/100 km" stand. Wanneer u de benzineverbruikaanduiding wijzigt, heeft dit ook invloed op dagteller 1 en 2.

- **Mijl/gallon**



Houd de ADJUST toets ① 2 seconden ingedrukt om van US gallons over te schakelen naar Imperial gallons en andersom.

Helderheid van instrumentenpaneelverlichting

Stel de meter in op helderheid instrumentenpaneelverlichting, en houd dan de ADJUST toets ① 2 seconden lang ingedrukt totdat de "▯" aanduidingen gaan knipperen. Bij indrukken van de ADJUST toets ① verandert de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting in 6 stappen. De helderheidsindicator geeft de helderheid aan van "▯" (minimaal) tot "▯▯▯▯▯▯" (maximaal). Houd de ADJUST toets ① gedurende 2 seconden ingedrukt om terug te keren naar de helderheid instrumentenpaneelverlichting stand.

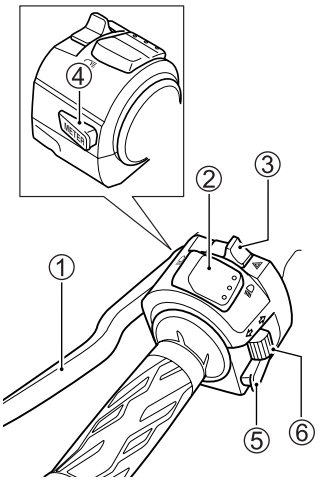
BENZINEMETER "⛽" ⑯

De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 5 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het tekentje knippert wanneer het benzinepeil lager wordt dan 4,5 liter. Het tekentje en segment knipperen wanneer het benzinepeil lager wordt dan 2,5 liter.

Benzinetank	Ongeveer 2,5 L	Ongeveer 4,5 L	Vol
Benzinemeter	Knippert ▯▯▯▯▯	▮▯▯▯▯	▮▮▮▮▮
⛽ teken	Knippert 	Knippert 	

OPMERKING: De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON" stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.

LINKER HANDVAT



KOPPELINGSHENDEL ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

DIMLICHTSCHAKELAAR ②
"≣D" stand
Het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

"≣D" stand
Het grootlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

Inhaallichtschakelaar
Druk op de dimlichtschakelaar van de "≣D" stand om het grootlicht van de koplamp even in te schakelen.

LET OP

Wanneer u de dimlichtschakelaar tussen de "≣D" en "≣D" stand houdt, zullen de hoge en lage koplampbundels beide tegelijk branden. Deze stand kan schade aan de koplamp van de motorfiets veroorzaken.

Gebruik de dimlichtschakelaar alleen in de "≣D" of "≣D" stand.

LET OP

Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voorop de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.

Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp en het achterlicht en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.

Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ③
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON" of "P" stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de verklikkerlampjes gelijktijdig gaan knipperen. Gebruik de alarmknipperlichtinstallatie om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

METER SELECT SCHAKELAAR ④
De METER SELECT schakelaar heeft dezelfde functie als de SELECT schakelaar. Zie de paragraaf INSTRUMENTENPANEEL voor verdere informatie.

CLAXONSCHAKELAAR "📯" ⑤
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

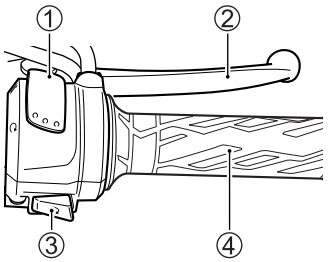
RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑥
Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het verklikkerlampje zal ook gaan knipperen. Druk de schakelaar in om de richtingaanwijzer stop te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken als u een bocht wilt nemen en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen nadat u een bocht hebt genomen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.

RECHTER HANDVAT

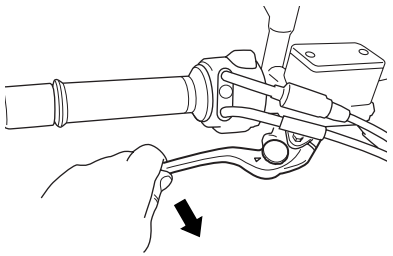


MOTORSTOPSCHAKELAAR ①
"⊗" stand
Het ontstekingscircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

"○" stand
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

VOORREMHENDEL ②
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Deze motorfiets is uitgerust met een schijfrem en er is geen grote kracht voor nodig om de machine op de juiste wijze tot stilstand te brengen. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

Afstellen van de voorremhendel



De afstand tussen de gasgreep en de voorremhendel kan in een van 5 mogelijke posities worden afgesteld. Druk de remhendel naar voren en draai de afsteller in de gewenste stand. Controleer na afstelling van de remhendel altijd of de afsteller in de betreffende stand is vergrendeld; het uitsteeksel op het draaipunt van de remhendel moet in de uitholling van de afsteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 3.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer de positie van de voorremhendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Verstel nooit tijdens de rit de stand van de voorremhendel. Houd beide handen aan het stuur.

ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "⚡" ③

Deze schakelaar wordt gebruikt om de motor te starten. Wanneer het contactslot in de "ON" stand is gezet, de motorstopschakelaar op "○" staat en de versnelling in de vrijstand is geplaatst, trek de koppelingshendel in en kunt u op de elektrische startschakelaar drukken om de startmotor te activeren en de motor te starten.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat en de koppelingshendel is ingetrokken, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

OPMERKING: De koplamp gaat uit wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt.

LET OP

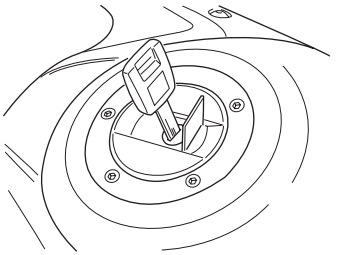
Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.

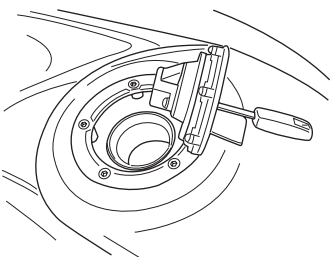
Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het ontstekingssysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.

GASGREEP ④

Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

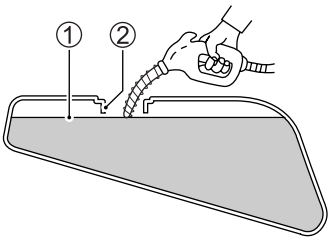
DOP VAN BENZINETANK





Om de dop van de benzinetank te openen, steekt u de contactsleutel in het slot van de dop en draait de sleutel dan naar rechts. Terwijl de sleutel op zijn plaats blijft, haalt u de dop van de benzinetank met de sleutel omhoog. Om de dop van de benzinetank te sluiten, duwt u de dop stevig omlaag met de sleutel in het slot van de dop.

Vul de brandstoftank altijd met verse benzine. Gebruik geen benzine die al een tijd staat en vervuild kan zijn door stof, vuil, water of andere vloeistoffen. Let bij het vullen van de tank goed op dat er geen stof, vuil of water in de brandstoftank kan komen.



① Benzineniveau
② Vulhals

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank te ver vult, kan die overstromen wanneer de benzine uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Benzine die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.

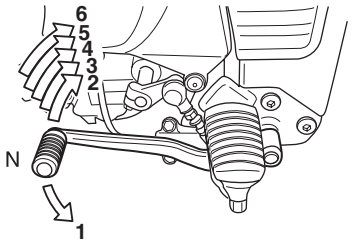
Stop met bijvullen wanneer de benzine de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.

VERSNELLINGSPEDAAL

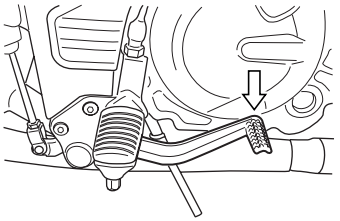


Deze motorfiets heeft 6 versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, trekt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u het versnellingspedaal bedient. Beweeg het versnellingspedaal omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u het versnellingspedaal in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene verklikkerlampje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lampje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.

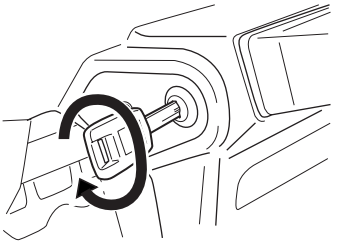
Verminder uw snelheid voordat u terugschakelt. Geef gas om de motor harder te laten draaien wanneer u terugschakelt. Hierdoor voorkomt u onnodige slijtage van de onderdelen van de aandrijfas en het achterwiel.

ACHTERREMPEDAAL

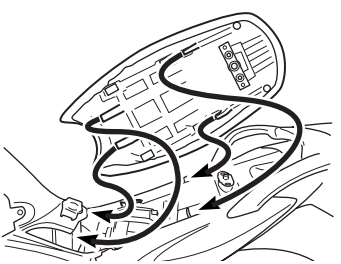


Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterwielschijfrem in werking te stellen. Het remlicht gaat branden wanneer de achterrem gebruikt wordt.

ZADELVERGRENDELING



Om het zadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het slot en draait de sleutel dan naar rechts. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaken in de houders en vervolgens drukt u stevig op het zadel totdat dit op zijn plaats vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

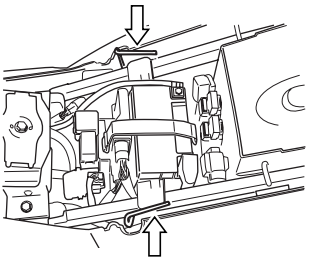
Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

Onder het zadel kunt u kleine en lichte voorwerpen zoals een regenjas e.d. opbergen.

Laadlimiet: 2 kg

HELMHOUDER



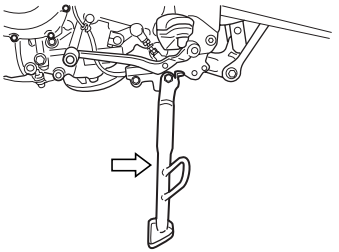
Er zijn helmhouders onder het zadel. Om deze te gebruiken, verwijdert u het zadel, haakt dan de helmbevestigingsring aan de houder en maakt daarna het zadel weer vast.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de motorfiets wanneer er een helm aan de helmhouder is vastgemaakt, aangezien dit ertoe zou kunnen leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

Neem een helm niet mee door deze aan de helmhouder te hangen. Als u een helm moet meenemen, dient u deze goed vast te maken op het zadel.

ZIJSTANDAARD



Er is een blokkeersysteem aangebracht om het contactcircuit te onderbreken als de zijstandaard uitgeklapt is of de versnelling in een andere stand dan de vrijstand geschakeld is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld is.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de zijstandaard uitgeklapt, de versnelling ingeschakeld wordt.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de versnelling ingeschakeld, de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

LET OP

Als u niet voorzichtig genoeg bent bij het parkeren, kan de motorfiets omvallen.

Parkeer de motorfiets zo mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de transmissie in de eerste versnelling te zetten, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen.

AFSTELLEN VAN DE VERING

De standaardinstelling van zowel de voorwiel- als de achterwielvering dient gekozen te worden aan de hand van de heersende rijomstandigheden, zoals de snelheid van de motorfiets en de belading ervan. Indien gewenst, kunt u de instellingen van de vering aanpassen aan uw eigen voorkeur.

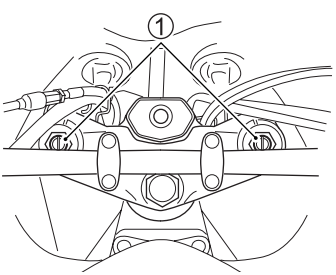
LET OP

Wanneer de afstellers met kracht worden verdraaid, kan de ophanging beschadigd raken.

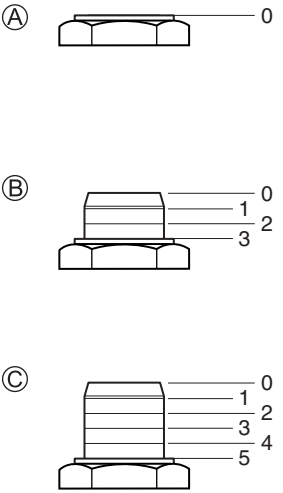
Draai de afstellers niet verder dan de maximale stand.

VOORWIELVERING

Afstellen van de voorspanning van de vering



Om de voorspanning van de vering in te stellen, draait u de afsteller ① rechtsom of linksom. Als u de afsteller rechtsom draait, zal de voorspanning toenemen. Als u de afsteller linksom draait, zal de voorspanning afnemen. Er zijn 4 inkepingen op de zijrand van de afsteller ①. Stand 5 geeft de laagste voorspanning en stand 0 geeft de hoogste voorspanning. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 3.



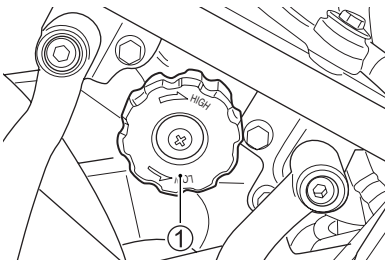
Ⓐ Stand 0
Ⓑ Stand 3
Ⓒ Stand 5

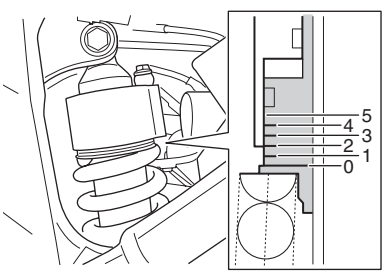
⚠ WAARSCHUWING

Ongelijke instelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.

ACHTERWIELVERING
Afstellen van de voorspanning van de vering





Om de voorspanning van de achterwielvering af te stellen, draait u aan de afsteller ①. Draai de afsteller naar rechts voor een stuggere veervoorspanning en naar links voor een zachtere veervoorspanning. Bij positie 0 wordt de zachtste voorspanning verkregen en bij positie 5 wordt de stugste voorspanning verkregen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 2.

Achterveringslabel

⚠ WAARSCHUWING

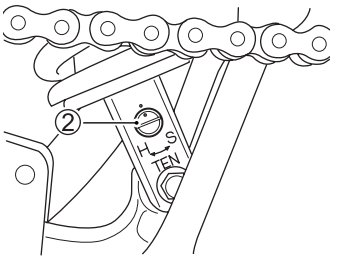


Dit apparaat bevat stikstofgas onder hoge druk.
Onzorgvuldig gebruik kan explosiegevaar opleveren.

- **Nooit dichtbij open vuur of hittebronnen plaatsen.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor nadere aanwijzingen.**

OPMERKING: Vraag uw Suzuki dealer om de achterveringseenheid weg te doen.

Afstellen van de dempingskracht



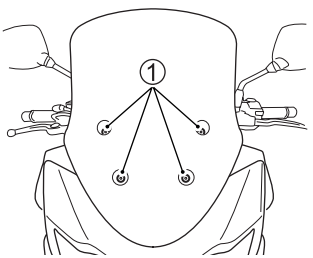
De uitveerdempingskracht-afsteller ② bevindt zich aan de onderkant van de achterveringsdemper. Om de dempingskracht af te stellen, zet u de afsteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u de afsteller in de gewenste stand. Om de inveerdemping-afsteller in de standaardpositie te zetten:

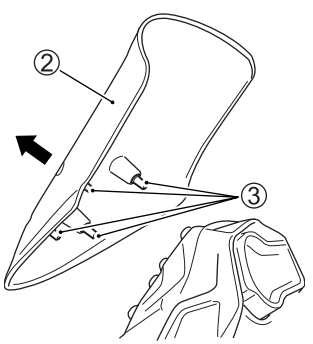
1. Draai de afsteller rechtsom totdat deze niet meer verder gaat.
2. Draai de afsteller 2 volle slagen naar links totdat de twee ingeslagen merktekens tegenover elkaar staan.

Draai de afsteller naar rechts voor een stuggere dempingskracht en naar links voor een zachtere dempingskracht.

AFSTELLEN VAN DE HOOGTE VAN HET WINDSCHERM

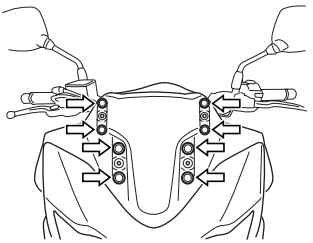
Er zijn drie standen voor de hoogte van het windscherm. Ga als volgt te werk om de hoogte van het windscherm te veranderen.



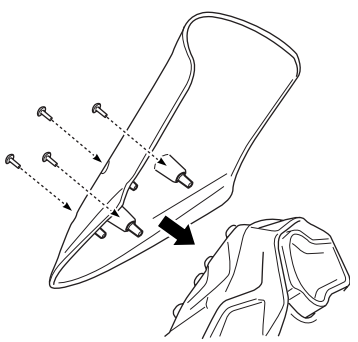


1. Verwijder de bouten ① en verwijder het windscherm ② met de moeren ③.

OPMERKING: Wanneer het windscherm wordt verwijderd, kunnen er moeren achterblijven op de motorfiets. In dat geval verwijdert u de moeren van de motorfiets en breng u ze aan op het windscherm.



2. Verwijder de kappen. Breng het windscherm omhoog of omlaag tot de gewenste stand.



3. Het monteren van het windscherm gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Verplaatsen van de motorfiets terwijl het windscherm in de weg zit van de achteruitkijkspiegel kan gevaarlijk zijn. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen.

Na het bijstellen van de hoogte van het windscherm en de stand van de achteruitkijkspiegel, draait u het stuur naar rechts en links om te controleren of het windscherm de achteruitkijkspiegel niet blokkeert. Als de achteruitkijkspiegel het windscherm raakt, verstelt u de stand van de achteruitkijkspiegel. Controleer tevens of het windscherm stevig en veilig is bevestigd.

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-2
MOTOROLIE 3-4
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-5

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

(Canada)
Uw motorfiets vereist normale loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 87 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

OPMERKING: Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de gebruikte brandstof. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer om het voertuig te laten nakijken.

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF

(Canada en de EU)
Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals MTBE of alcohol.

Benzine met MTBE
U mag in uw motorfiets loodvrije benzine gebruiken die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevat, mits het MTBE gehalte niet meer is dan 15%. Deze geoxygeneerde brandstof bevat geen alcohol.

Benzine/ethanol-mengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als GASOHOL, mag u ook in uw motorfiets gebruiken, mits het ethanolgehalte niet meer is dan 10%.

Benzine/methanol-mengsels
Brandstof die 5% of minder methanol (houtalcohol) bevat, kan ook geschikt zijn indien deze complementerende oplosmiddelen en corrosie-inhibitors bevat.

GEBRUIK NOOIT brandstof die meer dan 5% methanol bevat. Bij gebruik van dergelijke brandstoffen kan het brandstofsysteem beschadigd worden en kan de prestatie van de motorfiets afnemen. Suzuki kan hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld en het is mogelijk dat de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) geen dekking geeft.

OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties of het brandstofverbruik van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.

MOTOROLIE

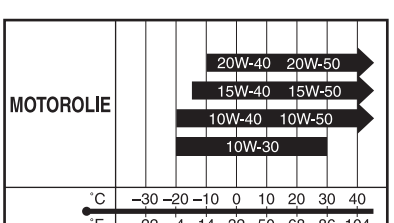
Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ of SL, of JASO klasse MA olie.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ of SL	MA

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

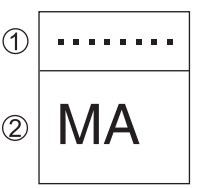
Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.



JASO T903

De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

Energiebesparend (Energy Conserving)

Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” af. Sommige motoroliën die API klasse SH, SJ of SL zijn, hebben de aanduiding “ENERGY CONSERVING” in het ringvormige API classificatiemerkteken. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ of SL



Aanbevolen

API SH, SJ of SL



Niet aanbevolen

KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (Suzuki koelvloeistof met superlange levensduur) of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” (Suzuki koelvloeistof met lange levensduur). Als er geen “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” verkrijgbaar zijn, gebruikt u dan een antivries op glycolbasis die geschikt is voor aluminium radiateurs, gemengd met alleen gedistilleerd water in een 50:50 verhouding.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien remvloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste motorkoelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

Motorkoelvloeistof
De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient de koelvloeistof te allen tijde gebruikt te worden, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)
"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofpeil zakt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water
Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof
Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1950 ml

50%	Water	975 ml
	Koelvloeistof	975 ml

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31°C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31°C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40°C) of 60% (–55°C). De mengverhouding mag de 60% niet overschrijden.

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-2
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-2
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-2
LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN 4-3
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Minder dan 5000 tpm
Tot	1600 km	Minder dan 7500 tpm
Boven	1600 km	Minder dan 10000 tpm

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het toerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de helllingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN

Neem een voldoende wachttijd in acht na warm of koud starten alvorens de motor te belasten. Daardoor kan de smeerolie alle belangrijke motoronderdelen bereiken.

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudersbeurt (1000 km onderhoudsbeurt) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle afstellingen gecorrigeerd en eventueel bijgesteld, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle LET OP en WAARSCHUWING informatie in dat hoofdstuk.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven. Houd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.

OPMERKING: Controleer de werking van de schakelaar voordat u gaat rijden wanneer de buitentemperatuur onder het vriespunt is.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gasgreep (☞ 6-28)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en krachtige terugkeer van de gasgreep naar de gesloten stand.
Koppeling (☞ 6-29)	• Juiste speling van de hendel • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-22, 2-26, 6-35)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering (☞ 2-29)	Soepele beweging
Benzine (☞ 2-9)	Voldoende benzine voor de af te leggen afstand
Ketting (☞ 6-31)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 6-39)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 6-23)	Juiste peil
Koelsysteem (☞ 6-30)	• Juiste koelvloeistofniveau • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-9, 2-20)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-21)	Juiste werking
Motorstopschakelaar (☞ 2-22)	Juiste werking
Zijstandaard/ contactcircuitblokkeersysteem (☞ 6-44)	Juiste werking
Windscherm (☞ 2-31, 8-5)	Goede zichtbaarheid
Spakenwielen (DL650XA) (☞ 6-43)	• Spaakspanning • Controleren op beschadiging

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-3
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-4
RIJDEN IN DE BERGEN 5-5
STOPPEN EN PARKEREN 5-6

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start, dient u het volgende te controleren:

1. Staat de versnelling in z'n vrij?
2. Staat de motorstopschakelaar in de "❍" stand?

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit.
De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat en de koppelingshendel is ingetrokken, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

3. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startknop om de motor te starten.

OPMERKING: Open het gas 1/8 en druk op de elektrische startknop als de motor moeilijk gestart kan worden.

OPMERKING: Het benzinetoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Schakel het contactslot eerst uit voordat u de motor opnieuw start.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat die niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Als u de motor te lang laat draaien zonder met de motorfiets te rijden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan leiden tot schade aan de interne motoronderdelen en het verkleuren van de uitlaatpijpen.

Zet de motor af als u niet direct aan een rit kunt beginnen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met de achterwielen. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op zijwind.

Na het volledig omhoog klappen van de zijstandaard trekt u de koppeling in en wacht u even. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal naar beneden te duwen. Draai de gasgreep naar u toe en laat tegelijkertijd de koppeling langzaam en geleidelijk los. Wanneer de koppeling pakt, begint de motorfiets te rijden. Om in een hogere versnelling te schakelen, trekt u geleidelijk op. Daarna neemt u tegelijkertijd het gas terug en trekt u de koppeling in. Breng met de voet het versnellingspedaal omhoog en kies de volgende versnelling. Laat de koppeling los en geef weer gas. Schakel op deze manier door totdat de motor in de hoogste versnelling staat.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem. Als u in een versnelling schakelt terwijl de zijstandaard omlaag geklapt is, zal de motor afslaan.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLING

De transmissie laat de motor soepel draaien binnen het bereik van iedere versnelling. De verhoudingen van de versnellingen zijn zorgvuldig bepaald overeenkomstig de eigenschappen van de motor. Kies in alle omstandigheden de juiste versnelling. Laat nooit de koppeling slippen om de snelheid van de motorfiets te regelen, maar schakel liever terug om de motor binnen zijn normale bereik te laten werken.

(Canada)

De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

Omhoogschakelen

Versnelling	km/uur
1e → 2e	20
2e → 3e	30
3e → 4e	40
4e → 5e	50
5e → 6e	60

Omlaagschakelen

Versnelling	km/uur
6e → 5e	50
5e → 4e	40
4e → 3e	30

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets lager wordt dan 20 km/uur.

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen naar een lagere versnelling wanneer het toerental te hoog is:

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **dat de motor met een te hoog toerental draait in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u terugschakelt naar een lagere versnelling terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.

LET OP

Het opvoeren van het toerental van de motor tot in het rode gebied kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

Zorg ervoor dat het toerental van de motor in geen enkele versnelling de rode lijn overschrijdt.

LET OP

Een verkeerde bediening van het versnellingspedaal kan resulteren in beschadiging van de versnellingsbak.

- **Laat uw voet niet op het versnellingspedaal rusten.**
- **Schakel niet met geweld in een bepaalde versnelling.**

RIJDEN IN DE BERGEN

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen z'n normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

STOPPEN EN PARKEREN

Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen tijdens hard remmen of tijdens remmen op een glad wegdek terwijl u recht vooruit rijdt.

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel en/of het rempedaal lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale geasfalteerde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

Werking van het ABS

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorrem- en achterremhendel aan te trekken met de hoeveelheid remkracht die vereist is, zonder dat u de remhendels pompend bedient. Het is normaal dat de remhendel/pedaal een weinig pulseert wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan 8 km/uur, en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

Stoppen en parkeren

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrij met de koppeling ingetrokken net voordat u stilstaat. Aan het vrijstand-verklikkerlampje kunt u controleren of de versnelling in z'n vrij staat.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige afstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van het gashendel en het koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen wanneer u de motorfiets op een helling stopt.

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig branden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt branden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvel op gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in z'n vrij voordat u de motor start.

6. Draai de contactsleutel in de "OFF" stand.
7. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur om diefstal te voorkomen.
8. Verwijder de contactsleutel.

OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.



INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAP 6-6
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK 6-6
SMERINGSPUNTEN 6-12
ACCU 6-13
LUCHTFILTER 6-15
BOUGIES 6-19
BENZINESLANG 6-23
MOTOROLIE 6-23
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-28
SPELING VAN DE GASKABEL 6-28
KOPPELING 6-29
KOELVLOEISTOF 6-30
KETTING 6-31
REMMEN 6-35
BANDEN 6-39
SPAKENWIELEN (DL650XA) 6-43
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-44
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-45
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-47
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-50
ZEKERINGEN 6-55
MONTAGE VAN DE VOORREMHENDEL 6-56
MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL 6-57
KATALYSATOR 6-57

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometers, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundig monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat die niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen terwijl het contactslot in de "ON" stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.

Zet het contact af voordat u begint aan onderhoud aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt betreffende de periodes tussen de verschillende onderhoudsbeurten, dient u uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te raadplegen.

ONDERHOUDSSCHEMA

Periode: Bepaal dit interval aan het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, welke hiervan het eerst wordt bereikt.

Periode / Onderdeel		maanden / km	2 / 1000	12 / 6000	24 / 12000	36 / 18000	48 / 24000
Luchtfilterelement (☞ 6-15)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en demperbouten			A	A	A	A	A
* Klepspeling			–	–	–	–	I
Bougies (☞ 6-19)			–	I	V	I	V
Benzineslang (☞ 6-23)			–	I	I	I	I
Motorolie (☞ 6-23)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-23)			V	–	–	V	–
Speling van gaskabel (☞ 6-28)			I	I	I	I	I
* Gasklep-synchronisatie			–	–	I	–	I
* Motorkoelvloeistof (☞ 6-30)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Vervang elke 4 jaar of 48000 km				
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of niet originele koelvloeistof met superlange levensduur		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 6-31)			–	I	I	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-29)			–	I	I	I	I
Ketting (☞ 6-31)			I	I	I	I	I
			Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 6-35)			I	I	I	I	I
Remslang (☞ 6-35)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vernieuwen				
Remvloeistof (☞ 6-35)			–	I	I	I	I
			*Om de 2 jaar vernieuwen				
Banden (☞ 6-39)			–	I	I	I	I
* Stuurinrichting			I	–	I	–	I
* Voorvorken (☞ 2-29)			–	–	I	–	I
* Achterwielvering (☞ 2-30)			–	–	I	–	I
* Bouten en moeren van het frame			A	A	A	A	A
Smering (☞ 6-12)			Smeer elke 1000 km				
* Spakenwielen (DL650XA) (☞ 6-43)			I	I	I	I	I

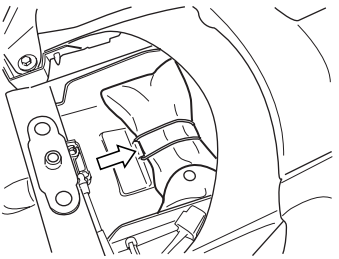
OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vernieuwen of smeren naar vereist, V= Vervangen, A= Aandraaien

Voor Europese landen en landen in Oceanië

Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24	36	48
		km	1000	12000	24000	36000	48000
Luchtfilterelement (☞ 6-15)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en demperbouten			A	A	A	A	A
* Klepspeling			Inspecteer elke 24000 km				
Bougies (☞ 6-19)			–	V	V	V	V
Benzineslang (☞ 6-23)			–	I	I	I	I
Motorolie (☞ 6-23)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-23)			V	–	V	–	V
Speling van gaskabel (☞ 6-28)			I	I	I	I	I
* Gasklep-synchronisatie			–	I	I	I	I
* Motorkoelvloeistof (☞ 6-30)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	–	–	V
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of niet originele koelvloeistof met superlange levensduur		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 6-31)			–	I	I	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-29)			–	I	I	I	I
Ketting (☞ 6-31)			I	I	I	I	I
			Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 6-35)			I	I	I	I	I
Remslang (☞ 6-35)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vernieuwen				
Remvloeistof (☞ 6-35)			Inspecteer elk jaar of elke 6000 km *Om de 2 jaar vernieuwen				
Banden (☞ 6-39)			–	I	I	I	I
* Stuurinrichting			I	I	I	I	I
* Voorvorken (☞ 2-29)			–	I	I	I	I
* Achterwielvering (☞ 2-30)			–	I	I	I	I
* Bouten en moeren van het frame			A	A	A	A	A
Smering (☞ 6-12)			Smeer elke 1000 km				
* Spakenwielen (DL650XA) (☞ 6-43)			I	I	I	I	I

OPMERKING: I en Inspecteren= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vernieuwen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

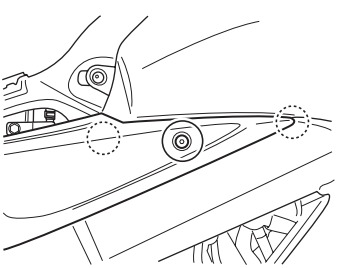
GEREEDSCHAP



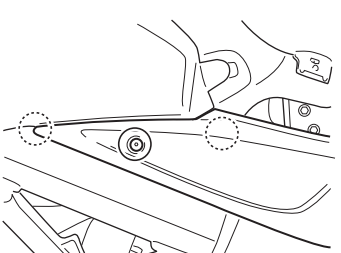
Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.

OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK

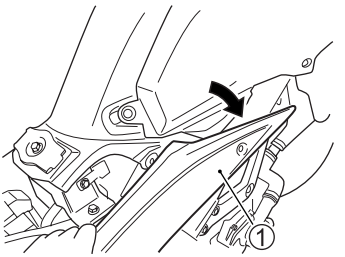
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELVERGRENDELING.



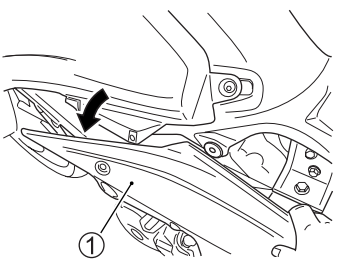
RECHTS



LINKS

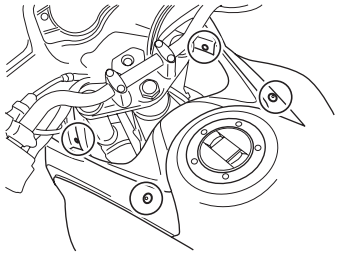


RECHTS

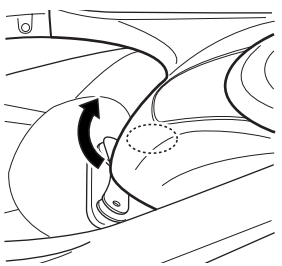


LINKS

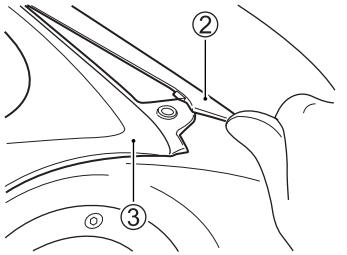
3. Verwijder de rechter en linker bouten. Maak de rechter en linker haken los en trek aan het zijframedeksel ①.



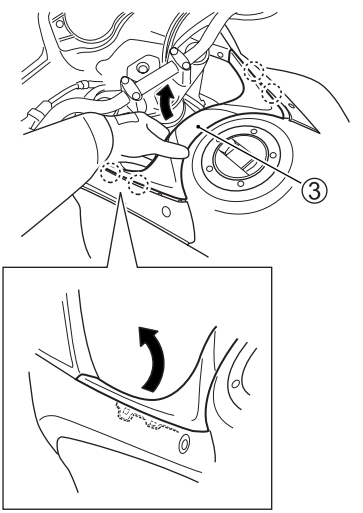
4. Verwijder de bouten en de bevestigingsklemmen.



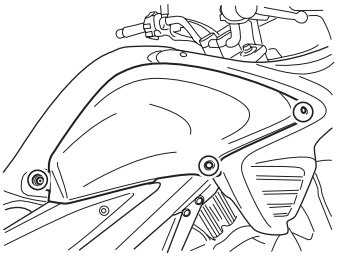
5. Trek de haken van de voorste tankafdekking los. De afdekkingen hebben haken op de omcirkelde plaatsen.



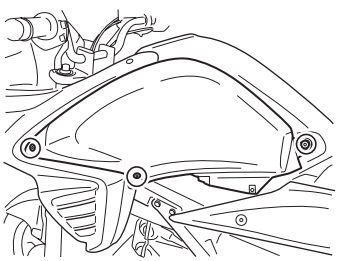
6. Til de stroomlijnkappen ② met de hand omhoog om deze van de voorste tankafdekking ③ te scheiden.



7. Maak de haken los en verwijder de voorste tankafdekking ③. De afdekkingen hebben haken op de omcirkelde plaatsen.

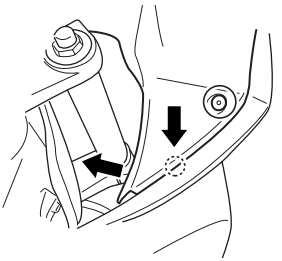


RECHTS

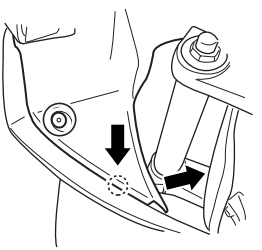


LINKS

8. Verwijder de bouten van de zijafdekking van de benzinetank.

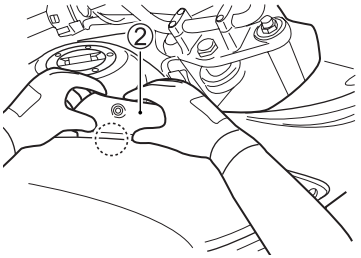


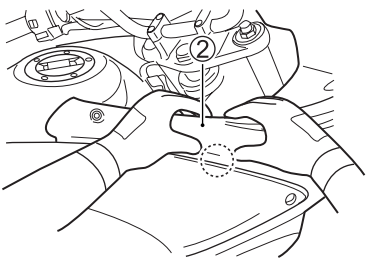
RECHTS



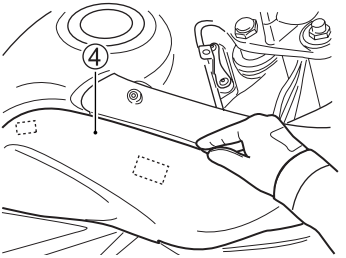
LINKS

9. Draai de bouten van het instrumentenpaneel los. Duw het instrumentenpaneel rondom de omcirkelde plaats omlaag om de haken los te maken.

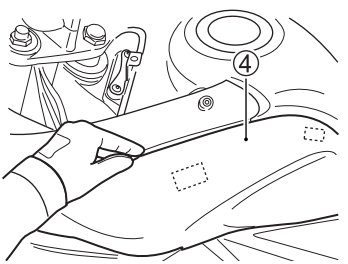




10. Duw rondom de omcirkelde plaats met de duimen op de stroomlijnkap ② en rol de stroomlijnkap omhoog om de haken los te maken.

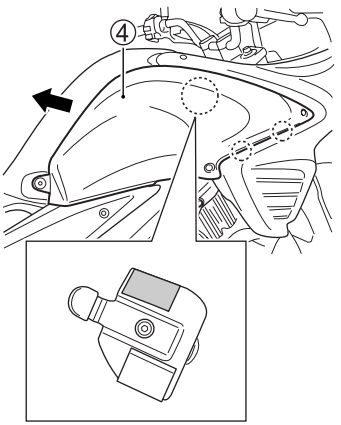


RECHTS

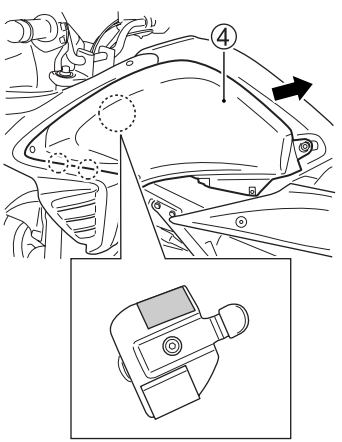


LINKS

11. De afdekking van de benzinetank heeft op de plaatsen met een rechthoekige markering bevestigingsklemmen achter de afdekking. Trek de zijafdekkingen van de benzinetank ④ omhoog om de bevestigingsklemmen los te maken.

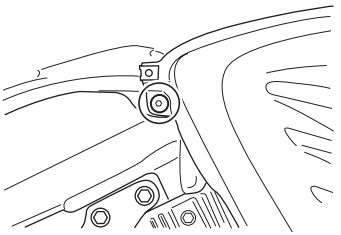


RECHTS

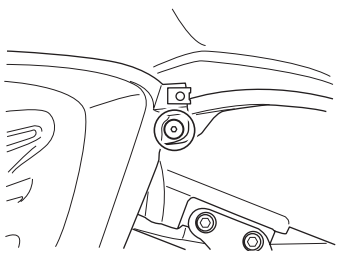


LINKS

12. De zijafdekking van de benzinetank heeft op de omcirkelde plaats een bevestigingsklem achter de afdekking. Schuif de zijafdekking van de benzinetank ④ naar achteren om deze van de haak te schuiven.

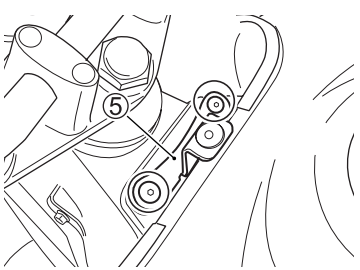


RECHTS

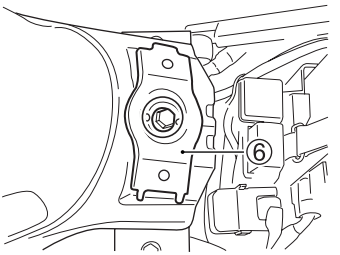


LINKS

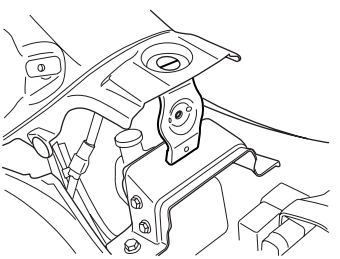
13. Verwijder de bouten van de rechter en linker stroomlijnkap.



14. Verwijder de bouten. Verwijder de pasbeugel ⑤ van de benzinetank.



15. Verwijder de bout. Verwijder de steun ⑥ en de twee kussens.



16. Ondersteun de benzinetank met de steunstang.

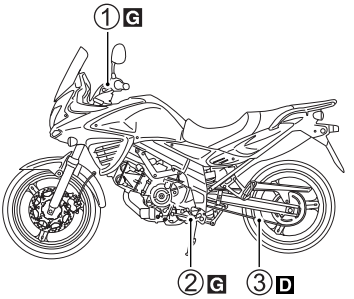
SMERINGSPUNTEN

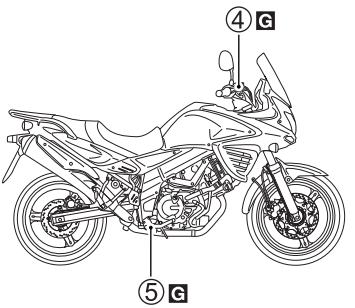
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motor te smeren na een lange stevige rit en als de motor nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van de schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.





G .... Vet
D .... Smeervet aandrijfketting

① ... Draaipunt van koppelingshendel
② ... Draaipunt en veerklem van zijstandaard
③ ... Ketting
④ ... Draaipunt van remhendel
⑤ ... Draaipunt van rempedaal en draaipunt van voetsteun

ACCU

Dit is een gesloten-type accu, dus u hoeft het peil en soortelijk gewicht van de elektrolyt niet te controleren. Vraag wel aan uw dealer om de spanningstoestand regelmatig te controleren.

De standaard laadstroom is 1,2A × 5 tot 10 uur en de maximale laadstroom is 5,0A × 1 uur. Overschrijd nooit de maximale laadstroom.

⚠ WAARSCHUWING

De accupolen, aansluitklemmen en verband houdende accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Lood is schadelijk voor de gezondheid wanneer dit in uw bloed terechtkomt.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Draag bij het werken rondom de accu geschikte oogbescherming en handschoenen. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in als u letsel oploopt. Houd buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent.

LET OP

Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.

⚠ WAARSCHUWING

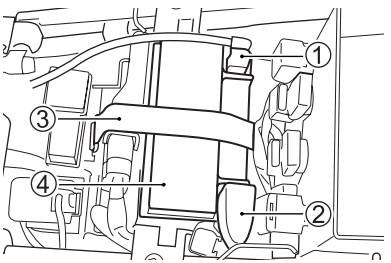
Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.

Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELVERGRENDELING.



3. Maak de negatieve (–) accuklem ① los.
4. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ② los.
5. Verwijder de band ③.
6. Verwijder de accu ④.

Monteren van de accu:

1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accuklemmen stevig vast.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

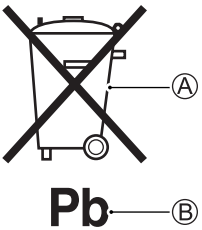
⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.

Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Let op dat u de accu niet kantelt wanneer u die van de motorfiets verwijdert. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING:

- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu bij te laden.*



Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat de versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundig symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, voorkomt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid, wat zou kunnen resulteren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

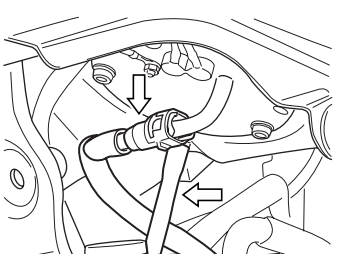
Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

LET OP

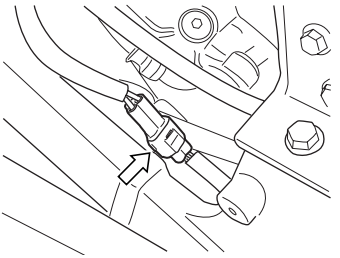
Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Reinig of vervang het element indien vereist. Reinig het luchtfilterelement en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

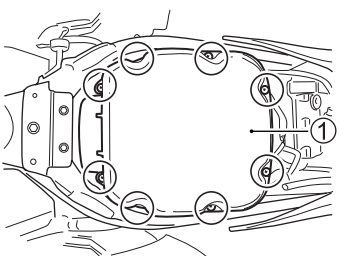
1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



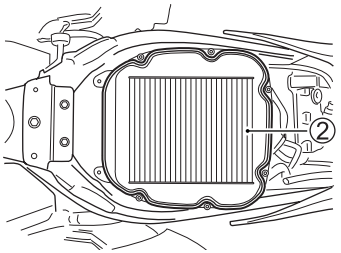
2. Maak de benzineslang los en de andere slang los.



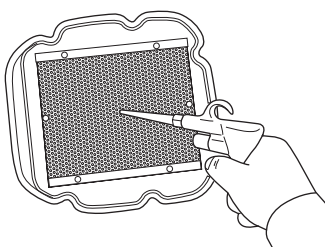
3. Trek de stekker los.
4. Verwijder de benzinetank.



5. Verwijder de schroeven.
6. Trek het luchtfilterdeksel ① omhoog.



7. Verwijder het luchtfilterelement ②.



8. Blaas voorzichtig met een luchtslang het stof uit het luchtfilterelement.

OPMERKING: Breng de luchtdruk altijd alleen op de gaaswerkkant van het luchtfilterelement aan. Als u luchtdruk op de textielkant van het element aanbrengt, zal het vuil in de poriën van het element worden gedrukt waardoor de luchtstroom door het element wordt belemmerd.

9. Monteer het schoongemaakte of nieuwe luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afdicht.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuw als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

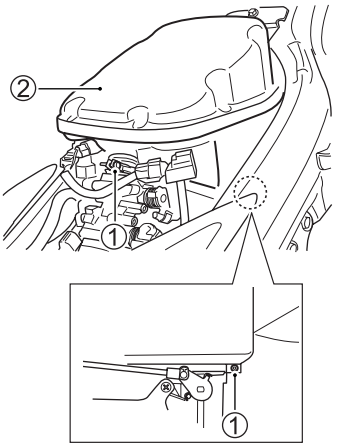
Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

OPMERKING: Let op dat u bij het wassen van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.

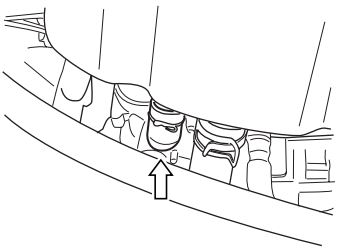
Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de benzinetank zit voordat de benzinetank wordt gemonteerd.

Luchtfilter-aftapplug



1. Draai de klembouten ① los. Trek de luchtfilterkast ② omhoog.



2. Verwijder de plug en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De aftapplug van het luchtfilter bevindt zich onder het luchtfilterhuis.

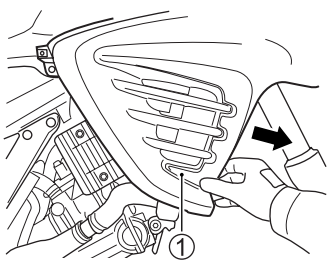
BOUGIES

VERWIJDEREN

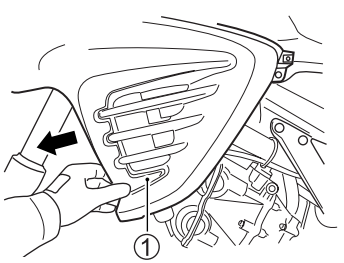
Ga als volgt te werk om de bougies te verwijderen:

Voorkant

1. Verwijder het zadel en de zijafdekkingen van de benzinetank zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELVERGRENDELING en OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.

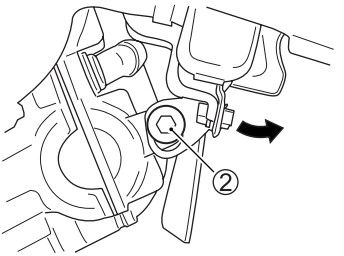


RECHTS



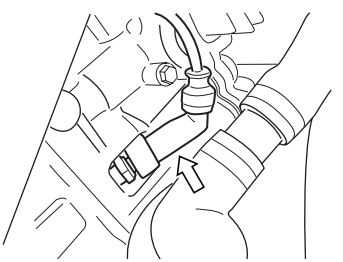
LINKS

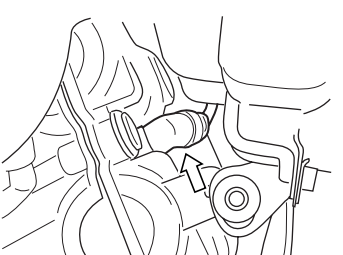
2. Trek de rechter en linker stroomlijnkap ① los van de radiateur.



3. Verwijder de bevestigingsbout ② van de radiateur en schuif de radiateur naar voren.

OPMERKING: Trek de radiateurslang niet los.





4. Trek de bougiekap los.
5. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

OPMERKING: Wees voorzichtig dat u de radiateurribben niet beschadigt.

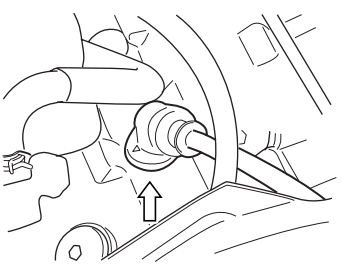
⚠ VOORZICHTIG

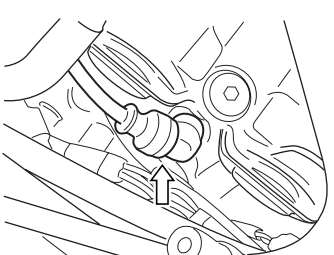
U kunt zich verbranden aan een hete radiateur en een hete motor.

Wacht totdat de radiateur en de motor voldoende zijn afgekoeld en u deze met blote handen kunt aanraken voordat u met de werkzaamheden begint.

Achterkant

1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.





2. Trek de bougiekappen los.
3. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

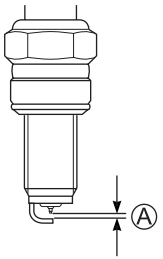
OPMERKING: Werk de bougiekap met een schroevendraaier of een stang omhoog als deze moeilijk met de hand kan worden verwijderd. Trek niet aan de bougiekabel.

LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

BOUGIE-INSPECTIE



Meet de elektrodenafstand Ⓐ met een draadtype voelermaat. De standaard elektrodenafstand is 0,8 – 0,9 mm. Als de gemeten elektrodenafstand buiten het standaardbereik valt, moet u de bougie door een nieuwe vervangen.

Controleer tijdens het schoonmaken van elke bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

Beschikbare bougies

LET OP

Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een onjuiste warmtegraad heeft voor uw motor. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.

Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik van de motorfiets.

NGK	DENSO	OPMERKINGEN
CR7EIA-9	IU22D	Als de standaard-bougie nat neigt te worden, gebruik dan deze bougie.
CR8EIA-9	IU24D	Standaard
CR9EIA-9	IU27D	Als de standaard-bougie gauw te heet wordt, gebruik dan deze bougie.

OPMERKING: Deze motorfiets maakt gebruik van ontstoorde bougies om storing in de elektronische onderdelen te voorkomen. Wanneer verkeerde bougies worden gebruikt, kan dit resulteren in elektronische storing in het ontstekingssysteem van de motorfiets, met verminderde prestaties van de motorfiets als gevolg. Gebruik uitsluitend de aanbevolen bougies.

LET OP

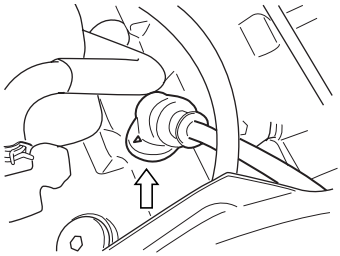
Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.

Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.

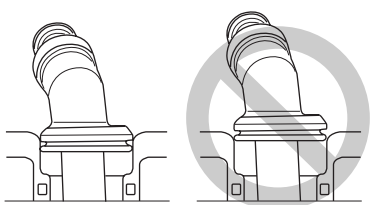
LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.



OPMERKING: Bij het monteren van de bougiekappen moeten de pijltekens op de bougiekappen naar de uitlaatzijde gekeerd worden.



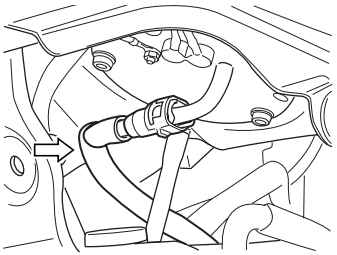
OPMERKING: Steek de bougiekappen volledig naar binnen.

Breng de radiateurs weer aan en draai de bevestigingsbouten stevig vast.

Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de benzinetank zit voordat de benzinetank wordt gemonteerd.

BENZINESLANG



Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als er gebreken worden vastgesteld.

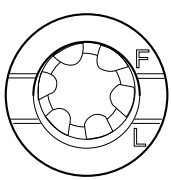
MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
2. Zet de motor af en wacht drie minuten.



3. Houd de motorfiets verticaal en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil aan de rechterkant van de motor.

LET OP

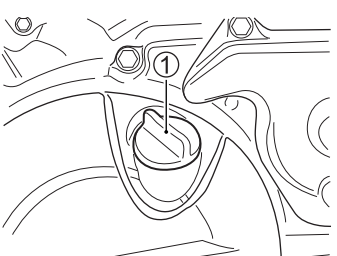
Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het oliepeil altijd boven het "L" (laag) streepje is en onder het "F" (vol) streepje.

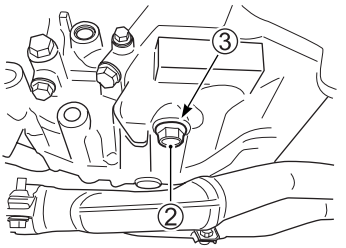
VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op het voorgeschreven tijdstip. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de olievuldop ①.



3. Verwijder de aftapplug ② en de pakking ③ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

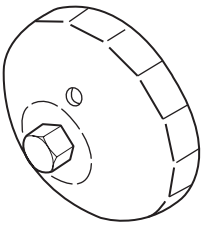
Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

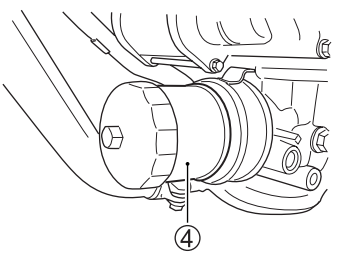
Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie en gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

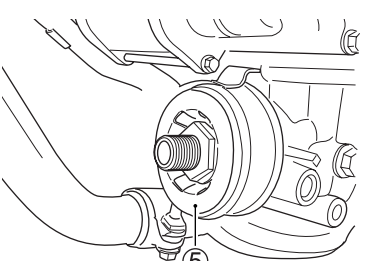
OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.



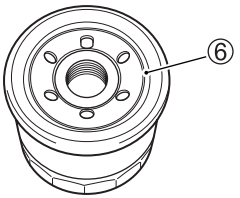
Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel
(onderdeelnummer 09915-40620)



4. Draai het oliefilter ④ linksom met een Suzuki dop-type oliefiltersleutel of een band-type oliefiltersleutel van de juiste afmeting en verwijder het filter.



5. Veeg met een schone doek het montage-oppervlak ⑤ op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



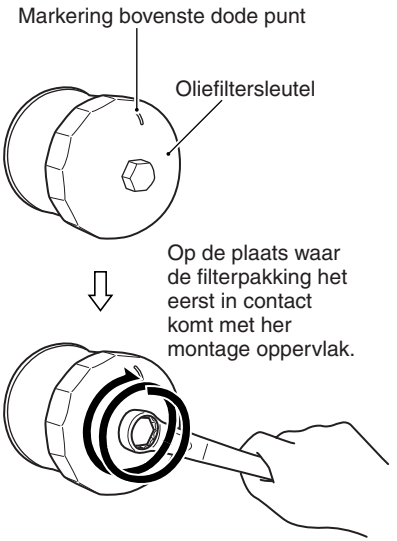
6. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑥ van het nieuwe oliefilter.
7. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montage-oppervlak (u voelt een beetje weerstand).

LET OP

Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificaties kan uw motor beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien, is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montage-oppervlak.



Draai het filter 2 slagen vast of tot het voorgeschreven aantrekkoppel.

8. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de dop-type oliefiltersleutel of op het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het oliefilter nog 2 slagen of met het voorgeschreven moment aan te draaien om dit vast te zetten.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 N·m (2,0 kgf-m)

9. Vervang de pakking van de aftapplug door een nieuwe. Monteer de aftapplug en de pakking. Draai de aftapplug met een momentsleutel stevig vast. Giet 2750 ml nieuwe motorolie door de vulopening en monteer de vuldop. Gebruik uitsluitend de motorolie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
21 N·m (2,1 kgf-m)

OPMERKING: Er zal ongeveer 2400 ml olie nodig zijn wanneer alleen de olie wordt ververst.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, OLIE EN KOELVLOEISTOF.

10. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten en op een horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
11. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil in het kijkglas voor de motorolie terwijl u de motorfiets verticaal houdt. Als het oliepeil onder het “L” streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L” streepje en het “F” streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op olielekkage.

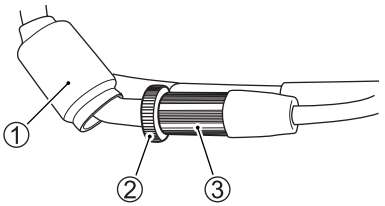
OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw Suzuki-dealer deze werkzaamheden verrichten.

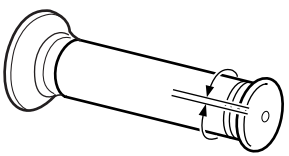
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1200 – 1400 t/min zijn wanneer de motor warm is.

OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een bevoegde monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

SPELING VAN DE GASKABEL





2,0 – 4,0 mm

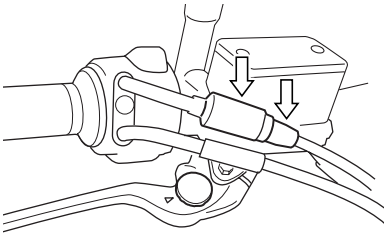
Afstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er 2,0 – 4,0 mm speling is bij de gasgreep.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Monteer de stofhuls ①.

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

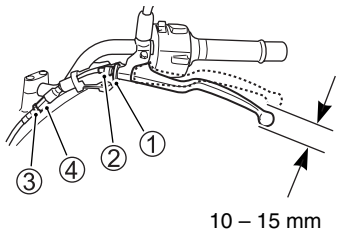
Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

STOFHOEZEN VAN GASKABEL



De gaskabel is voorzien van stofhoezen. Controleer of de stofhoezen stevig vastzitten. Breng tijdens het wassen niet rechtstreeks water op de stofhoezen aan. Veeg eventueel vuil met een natte doek van de stofhoezen af.

KOPPELING



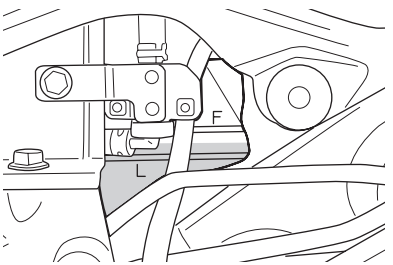
Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden afgesteld met de koppelingskabel-afsteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 15 mm zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de speling verkeerd is, moet deze als volgt worden afgesteld:

1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de koppelingshendel-afsteller ② zo ver mogelijk naar rechts.
3. Draai de borgmoer van de koppelingskabel-afsteller ③ los en draai aan de koppelingskabel-afsteller ④ om ongeveer 10 – 15 mm vrije speling aan het eind van de koppelingshendel te verkrijgen, zoals afgebeeld.
4. Kleine afstellingen kunnen nu gemaakt worden met de afsteller ②.
5. Draai de borgmoeren ① en ③ vast nadat de afstelling is uitgevoerd.

OPMERKING: Andere werkzaamheden dan het afstellen van de speling van de koppelingskabel moet u laten uitvoeren door uw Suzuki-dealer.

KOELVLOEISTOF

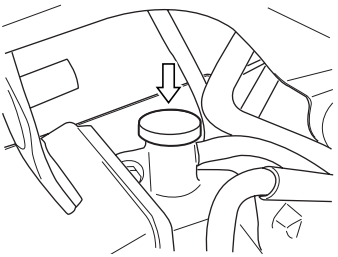
KOELVLOEISTOFPEIL



Verwijder het zadel om het koelvloeistofpeil te controleren. De koelvloeistof moet altijd tussen de “F” (FULL) en “L” (LOW) niveaustreepjes op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden en let erop dat de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L” niveau staat, dient u de voorgeschreven koelvloeistof als volgt bij te vullen:

OPMERKING:
- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleert u dan de hoeveelheid koelvloeistof in de radiateur.*

1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de vuldop en voeg via het vulgat de voorgeschreven koelvloeistof toe tot de koelvloeistof tot aan het “F” niveaustreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.

VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF

Ververs de koelvloeistof regelmatig.

OPMERKING: Er zal ongeveer 1950 ml koelvloeistof nodig zijn om de radiateur en het expansiereservoir te vullen.

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op barsten, beschadiging of lekkage van koelvloeistof. Ga naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

KETTING

Deze motorfiets heeft een endless-type ketting die vervaardigd is van speciale materialen. De ketting heeft geen hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de afstelling van de ketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen die hierna worden beschreven voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel deze af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

Inspecteren van de ketting
Controleer de ketting op de volgende punten:

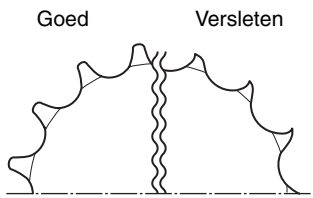
- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de ketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur.

Als de ketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als er iets mis is met de tandwielen.



OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert, of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een bijzonder gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel, of een scharnierclip-type ketting, kan breken met een ongeluk of zware beschadiging van de motor tot gevolg.

Monteer op deze motorfiets geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een topkwaliteit, niet scharnierclip-type ketting nodig. Vraag een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE KETTING

1. Verwijder vuil en modder van de ketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt.
2. Maak de ketting met een speciaal reinigingsmiddel voor afgedichte kettingen schoon of met water en een neutraal schoonmaakmiddel.

LET OP

Wanneer de ketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd en is de ketting niet meer bruikbaar.

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, kerosine of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de ketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de ketting schoon te maken.**

3. Gebruik een zachte borstel om de ketting schoon te maken. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt, ook bij gebruik van een zachte borstel.
4. Veeg het water en het neutrale schoonmaakmiddel weg.
5. Smeer de ketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

LET OP

Sommige kettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen of andere toevoegingen die de afdichtringen in de ketting kunnen beschadigen.

Gebruik een kettingsmeermiddel dat speciaal bedoeld voor gebruik met afgedichte kettingen.

6. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de ketting.
7. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de ketting af.

AFSTELLEN VAN DE KETTING
De ketting moet worden afgesteld zodat deze de juiste spanning heeft. De ketting kan vaker afstelling vereisen dan bij de periodieke onderhoudsbeurten vermeld staat, afhankelijk van de manier waarop u de motorfiets berijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de kettingspanning en stel deze af.

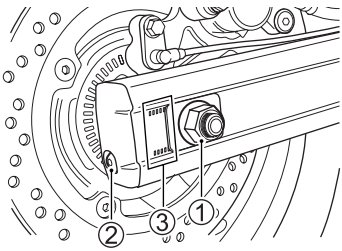
Ga als volgt te werk om de ketting af te stellen:

⚠ VOORZICHTIG

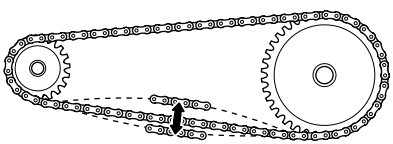
U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Draai de asmoer ① los.



20 – 30 mm

3. Stel de kettingspanning af door de bouten van de rechter en linker kettingspanner ② te verdraaien. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het afstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ③ op de swingarm en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
4. Draai de asmoer ① stevig vast.
5. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 N·m (10,0 kgf-m)

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspecties op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Controleer vooral de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

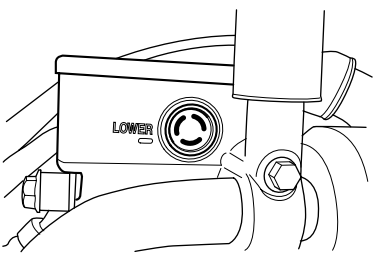
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendel en het rempedaal moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de remblokken.

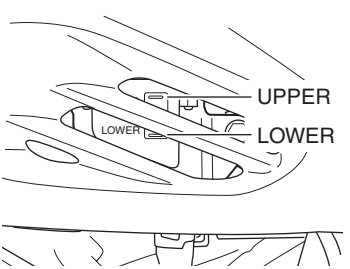
INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen en de slangverbindingen op barsten, beschadiging of lekkage van remvloeistof. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het voor- en achterreservoir. Controleer tevens op slijtage van de remblokken en op lekkage van remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

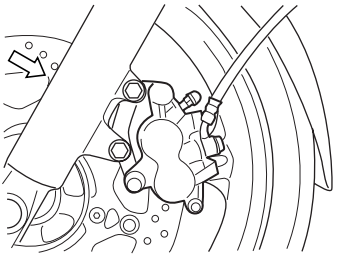
Indien er per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

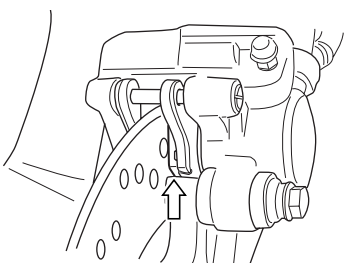
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk op.

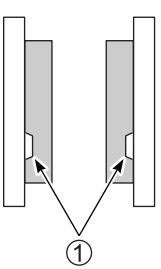
REMBLOKKEN



VOOR



ACHTER



Controleer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens ① is versleten. Als een voorste of achterste remblok tot aan of voorbij de slijtagegrens is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundig onderhoudsmonteur vernieuwd worden.

OPMERKING: Nadat de remblokken van de voorrem of achterrem zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal enkele malen pompend worden bediend. Hierdoor komen de remblokken in de juiste positie te zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel of het rempedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Bedien na reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken en voor het wegrijden de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij vloeistoflekkage optreden.

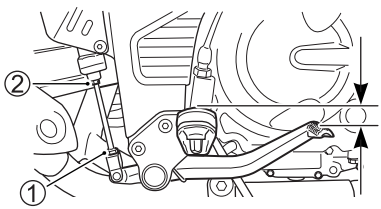
⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de remblokken tegen de remschijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de remschijf zal veroorzaken. Stel de stand van het rempedaal als volgt af:



15 – 25 mm

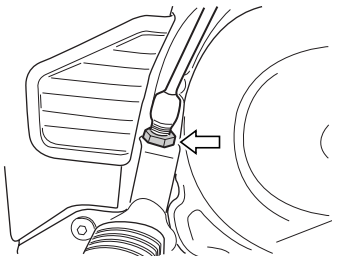
1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 15 – 25 mm onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.
2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.

LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de remschijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de remschijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT



Om de schakelaar af te stellen, pakt u het schakelaarhuis vast en draait u de afsteller zodat het remlicht gaat branden net voordat er druk komt wanneer het rempedaal ingetrapt wordt.

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

BANDENSPANNING EN BELASTING
De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van het voertuig, volgens de onderstaande tabel. De bandenspanning dient overigens gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd te worden vóór met de motor is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

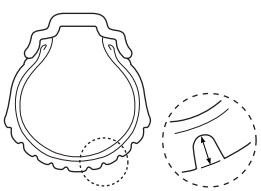
Bandenspanning van koude band

BELASTING / BAND	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	225 kPa 2,25 kgf/cm²	225 kPa 2,25 kgf/cm²
ACHTER	250 kPa 2,50 kgf/cm²	280 kPa 2,80 kgf/cm²

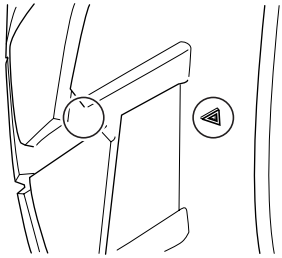
OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE

De keuze van het geschikte type banden en het juiste onderhoud kunnen van groot belang zijn voor de prestatie van uw motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter.



OPMERKING: Het "△" merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat en type wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	110/80R19M/C 59H	150/70R17M/C 69H
TYPE	BRIDGESTONE TW101 J	BRIDGESTONE TW152 F

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

- **Vraag uw Suzuki-dealer of een bevoegde monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

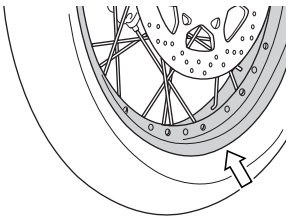
⚠ WAARSCHUWING

Als u deze instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken, door problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/uur te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/uur. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

SPAKENWIELEN (DL650XA)

WIELVELG INSPECTEREN



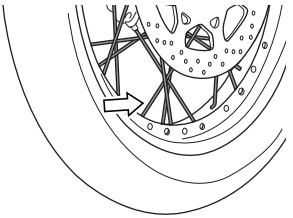
Controleer of er beschadigingen zijn zoals scheuren, vervorming of verbuiging van de wielvelg.

⚠ WAARSCHUWING

De beschadigde velg veroorzaakt een vermindering van de rijstabiliteit als gevolg van luchtlekkage, wat kan resulteren in een ongeluk.

Vervang de velg als beschadigingen worden vastgesteld. Gebruik de beschadigde velg niet opnieuw door deze te repareren of corrigeren.

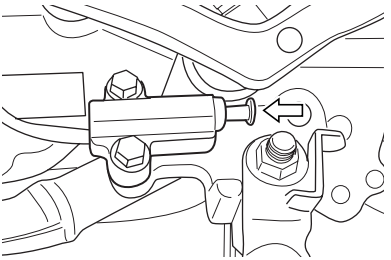
INSPECTEREN VAN DE SPAKEN



Controleer de spanning van de spaken om te kijken of de spaaknippels voldoende strak zitten. De spanning kan gecontroleerd worden door met een metalen staaf tegen de spaken te tikken. Als een spaaknippel los zit, hoort u een dof geluid.

Om de spaaknippels juist vast te zetten, dient u deze gelijkmatig met het voorgeschreven koppel aan te halen. Loszittende of te strak aangehaalde spaaknippels kunnen een ongelijke spanning van de spaken veroorzaken met vervorming van de wielvelg tot gevolg. Ga naar uw Suzuki-dealer om deze werkzaamheden te laten uitvoeren.

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een officiële Suzuki-dealer of een andere vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

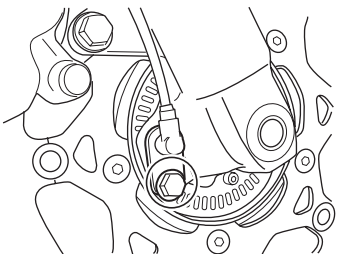
⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan een bijzonder gevaarlijke situatie en ongelukken opleveren wanneer u een bocht naar links maakt.

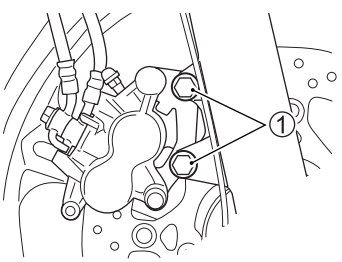
Controleer of de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

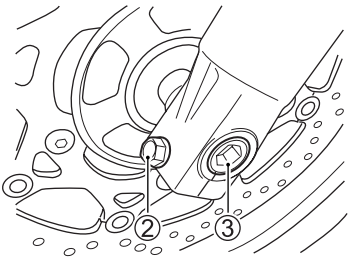


2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



3. Maak beide remklauwen los van de voorvorken door de twee bevestigingsbouten ① van elke remklauw los te draaien.

OPMERKING: Trek nooit de voorrem aan wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.



4. Draai de ashouderbout ② op de linker voorvork los.
5. Maak de steekas ③ tijdelijk los.

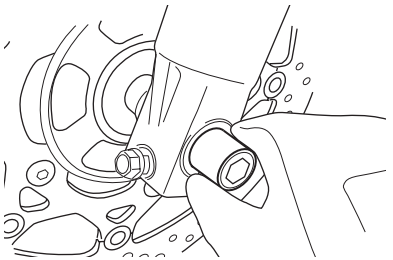
OPMERKING: Voor het losdraaien van de steekas ③ hebt u speciaal gereedschap nodig. Dit speciale gereedschap is verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer.

6. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de swingarm om het achtereind van de motorfiets goed in evenwicht te houden.
7. Plaats voorzichtig een krik onder de motor en krik de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.

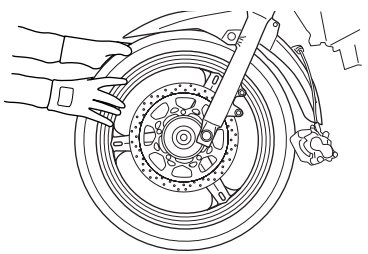
LET OP

Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap of het oliefilter worden beschadigd.

Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap of onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.



8. Draai de steekas linksom en trek deze naar buiten.



9. Schuif het voorwiel naar voren.
10. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste remhendelslag hersteld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert, Kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en wielmoeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppels worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om het aanhaalkoppel van de bouten en moeren te controleren.

Aanhaalkoppel van vooras:
65 N·m (6,5 kgf-m)

Voorashouderbouten aanhaalkoppel:
23 N·m (2,3 kgf-m)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout van voorremklauw aanhaalkoppel:
39 N·m (3,9 kgf-m)

OPMERKING: Let op dat u bij het monteren van het voorwiel de oliekeerring niet beschadigt.

VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper.

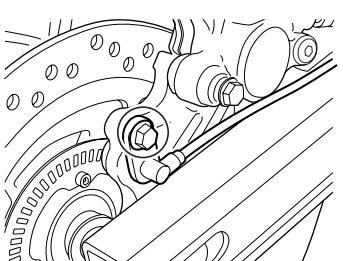
Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

LET OP

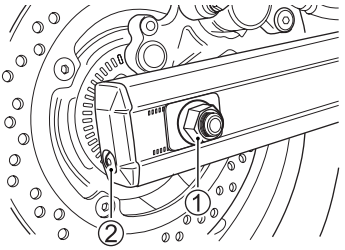
Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met zware beschadigingen tot gevolg.

Probeer niet om het achterwiel ergens langs de weg te verwijderen. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



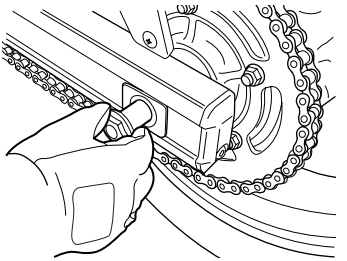
3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de swingarm, zodat het achterwiel los van de grond komt.

LET OP

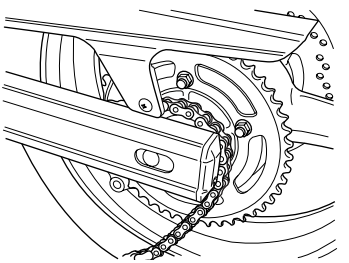
Bij verkeerd opkrikken kan het oliefilter worden beschadigd.

Zet nooit de kop van de krik onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.

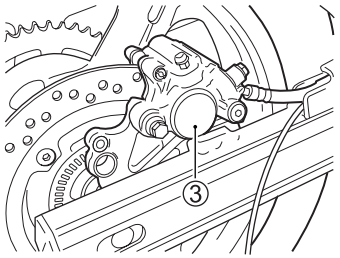
5. Draai de rechter en linker kettingstelbouten ② los.



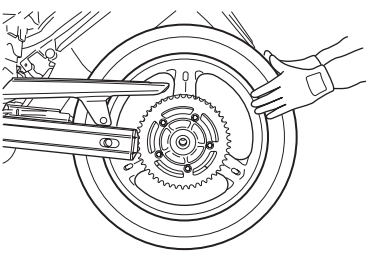
6. Trek de steekas naar buiten.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting van het tandwiel.



8. Verwijder de complete achterremklauw ③.



9. Trek het achterwiel naar achteren.

OPMERKING: Druk nooit op het rempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden.

10. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Nadat het achterwiel gemonteerd is, dient u het achterrempedaal enkele malen in te trappen, om vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de ketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de ketting af zoals beschreven in het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE KETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht.**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste aanhaalkoppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een officiële Suzuki-dealer of een bevoegd monteur deze werkzaamheden verrichten.**

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 N·m (10,0 kgf-m)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

Bij gebruik van een lamp met een onjuist wattage kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

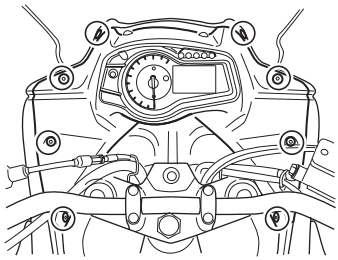
Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

Koplamp	12V 60/55W (H4) × 2
Parkeerlicht	12V 5W × 2
Richtingaanwijzerlamp	12V 21W
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Kentekenplaatverlichting	12V 5W

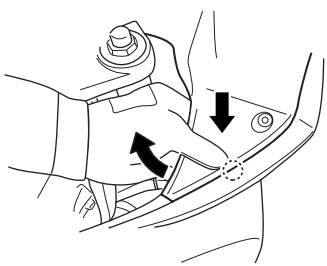
KOPLAMP/PARKEERLICHT

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp en de gloeilamp van het parkeerlicht te vervangen:

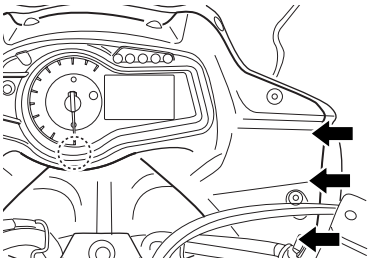
Verwijderen van het instrumentenpaneel:

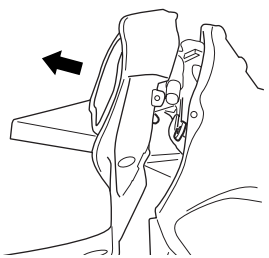


1. Verwijder de bouten en de bevestigingsklemmen.



2. Duw bij de omcirkelde plaats met de duim op de afdekking van het instrumentenpaneel en rol de afdekking omhoog om de haak los te maken.

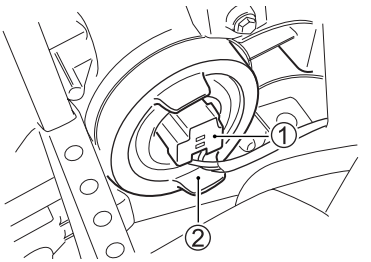




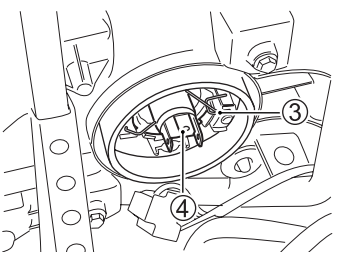
3. Schuif het instrumentenpaneel in de richting van de pijl om de haken los te maken.
4. Om het instrumentenpaneel te monteren, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.

OPMERKING: De meterstekker hoeft niet te worden losgemaakt.

KOPLAMP



1. Maak de fitting ① los van de koplamp en verwijder de rubber kap ②.



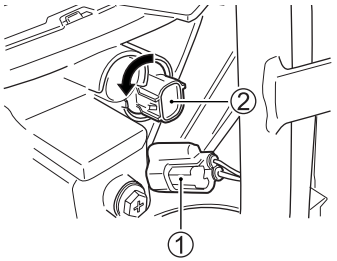
2. Haak de lamphouderveer ③ los en trek de lamp ④ naar buiten.

LET OP

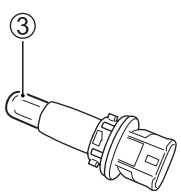
De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.

Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.

PARKEERLICHT



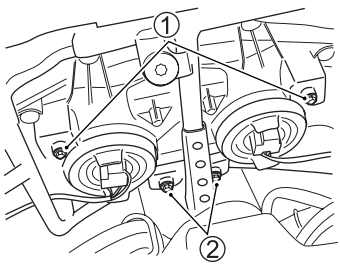
1. Trek de stekker ① los. Draai de fitting ② naar links en verwijder deze.



2. Trek de lamp ③ uit de fitting.

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPSTRAAL

Indien nodig kan de koplampstraal naar rechts en links, of omhoog en omlaag, worden afgesteld.



De koplampbundel naar rechts en links afstellen:

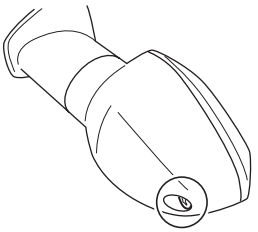
Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

De koplampbundel omhoog en omlaag afstellen:

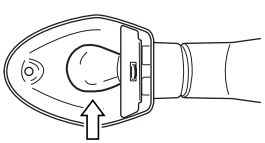
Draai de afsteller ② rechts- of linksom.

OPMERKING: Bij het richten van de koplampstraal, de straal eerst naar rechts en links afstellen en daarna omhoog en omlaag.

RICHTINGAANWIJZERLAMP
Ga als volgt te werk om de richtingaanwijzerlamp te vervangen.



1. Verwijder de schroef en dan de lens.



2. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

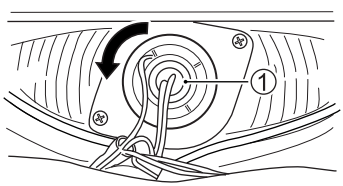
LET OP

Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

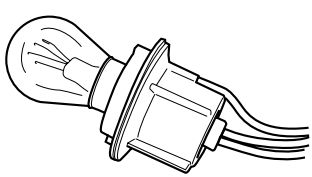
Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.

REMLICHT/ACHTERLICHT
Ga als volgt te werk om de gloeilamp van het remlicht/achterlicht te vervangen:

1. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELVERGRENDELING.



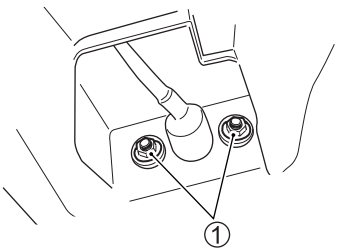
2. Draai de fitting ① naar links en verwijder deze.



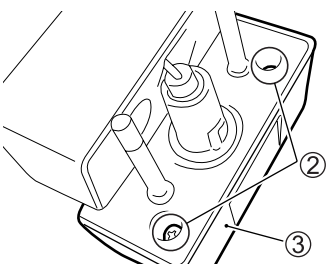
3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

KENTEKENPLAATVERLICHTING

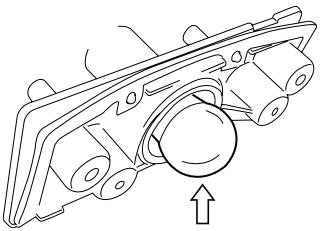
Ga als volgt te werk om de lamp van de kentekenplaatverlichting te vervangen:



1. Verwijder de moeren ①.



2. Verwijder de schroeven ② en verwijder dan de afdekking samen met de lens ③.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

ZEKERINGEN

Als een elektrisch onderdeel van uw motorfiets niet meer werkt, moet u eerst controleren of een zekering is doorgebrand. De elektrische circuits van de motorfiets zijn beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen in de circuits.

Als een zekering doorbrandt, moet het elektrische probleem worden onderzocht en verholpen voordat de doorgebrande zekering door een nieuwe wordt vervangen. Raadpleeg uw Suzuki-dealer voor het controleren en repareren van het elektrische systeem.

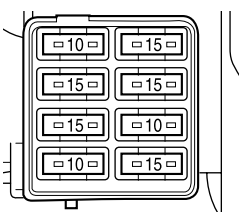
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een zekering door een zekering met een verkeerd amperage wordt vervangen of als er een stukje aluminiumfolie of draad wordt gebruikt, kan dit resulteren in ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk brand. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een zekering met hetzelfde amperage.

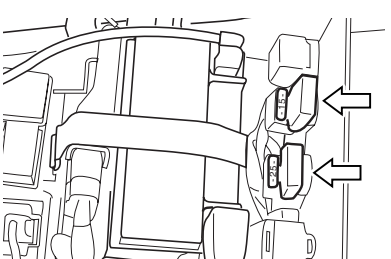
Als de nieuwe zekering spoedig opnieuw doorbrandt, is het mogelijk dat het elektrische probleem niet is verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door een Suzuki-dealer nakijken.



De hoofdzekering bevindt zich onder het zadel. Er is een 30A reservezekering in het zekeringenkastje.



De zekeringen bevinden zich onder het zadel. Er zijn twee reservezekeringen (één 10A en één 15A) in het zekeringenkastje.

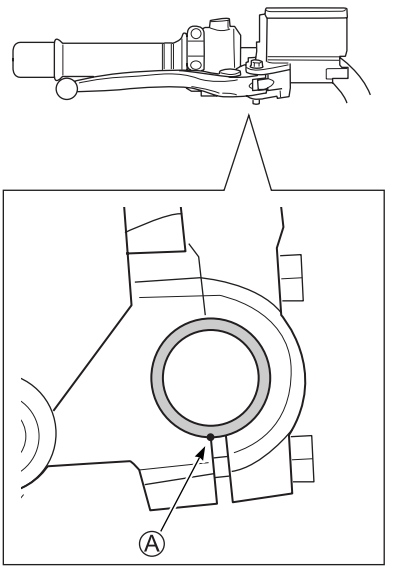


De ABS-zekering bevindt zich onder het zadel. Er zijn twee reservezekeringen (één 25A en één 15A) in het zekeringenkastje.

LIJST VAN ZEKERINGEN

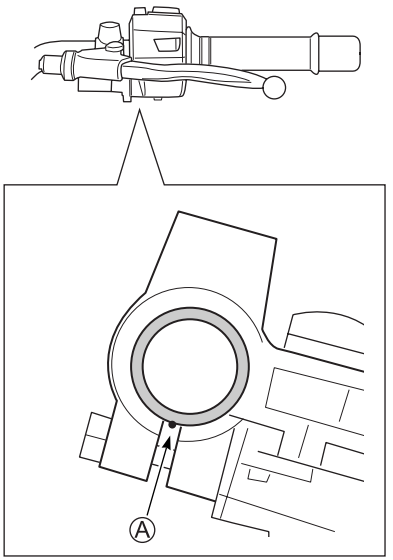
- De 30A MAIN zekering beveiligt de hele elektrische installatie.
- De 15A HEAD-HI zekering beveiligt de circuits van het grootlicht en de snelheidsmeter.
- De 15A HEAD-LO zekering beveiligt het circuit van het dimlicht.
- De 10A FUEL zekering beveiligt de circuits van de ISC, de ECM, de snelheidsmeter, de brandstofpomp en de brandstofverstuivers.
- De 10A IGNITION zekering beveiligt de circuits van de ECM, de zuurstofsensor, de solenoïde, het brandstofpomprelais, het startrelais, de bobines en de startonderbreker (indien uitgerust).
- De 15A SIGNAL zekering beveiligt de circuits van de richtingaanwijzers, het remlicht/achterlicht, de kentekenplaatverlichting, het parkeerlicht en de snelheidsmeter.
- De 15A FAN zekering beveiligt het circuit van de koelventilatormotor.
- De 25A ABS MOT zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.
- De 15A ABS VALVE zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.

MONTAGE VAN DE VOORREMHENDEL



Lijn het puntje op het stuur uit met het pasvlak van de hendelhouder Ⓐ.

MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL



Lijn het puntje op het stuur uit met het pasvlak van de hendelhouder Ⓐ.

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het terugdringen van de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen van de motorfiets. Het gebruik ongelode brandstof in motorfietsen uitgerust met katalysators is verboden omdat het lood de componenten in het katalysatorsysteem die de schadelijke stoffen verminderen deactiveert.

Bij normaal rijden en bij gebruik van ongelode brandstof gaat de katalysator voor de hele levensduur van de motorfiets mee. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Het is wel van belang dat de motor correct is afgesteld. Overslaan van de motor, wat het resultaat kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan resulteren in oververhitting van de katalysator. Dit kan leiden tot permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere componenten van de motorfiets.

LET OP

Bij verkeerd gebruik van de motorfiets kan er schade aan de katalysator of andere schade aan de motorfiets ontstaan.

Om schade aan de katalysator of verband houdende onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Zorg dat de motor in de juiste gebruikstoestand is.**
- **Wanneer de motor foutief werkt, vooral bij overslaan van de motor of een ander duidelijk prestatieverlies, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets zo spoedig mogelijk laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en onderbreek het contact ook niet wanneer in een versnelling is geschakeld en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel omlaag te laten rollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens het uitvoeren van tests voor het opsporen van storingen.**
- **Laat de motor niet gedurende langere perioden stationair draaien als het stationair draaien ongelijkmatig is of als er andere defecten zijn.**
- **Laat het benzinepeil in de benzinetank niet zo laag worden dat de tank bijna leeg is.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets op een plaats parkeert of rijdt waar er brandbare materialen zijn zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of met andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Vermijd parkeren of rijden met de motorfiets op plaatsen met brandbare materialen.

STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-3
MOTOR SLAAT AF 7-3

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een officiële Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

Voer de volgende inspecties uit als de motor weigert te starten.

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER

Als de meter “FI” aangeeft, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van de indicator van het brandstofinspuitsysteem.

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Verwijder de bougies en bevestig deze weer aan de bougiekappen.
2. Houd de bougie stevig tegen het motorcarter aangedrukt. Druk dan op de startknop met het contactslot in de “ON” stand, de motorstopschakelaar in de “⟳” stand, de versnelling in de vrijstand en de koppeling ingetrokken. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen.
3. Reinig de bougie als er geen vonk is. Vervang de bougie indien nodig door een nieuwe. Herhaal de bovenstaande procedure met de schone of nieuwe bougie.
4. Als er nog steeds geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de benzinetank is.
2. Als de meter “FI” aangeeft, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van de indicator van het brandstofinspuitsysteem.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Het juiste stationair toerental is 1200 – 1400 t/min.



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
PROCEDURE VOOR OPNIEUW INGEBRUIKNEMEN 8-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-3
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-6

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden (in verband met de winter of om een andere reden), moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen.

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot.

BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in elk van de bougiegaten. Monteer de bougies en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie zorgvuldig af. Vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een zacht schoonmaakmiddel en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

De accu moet eenmaal per maand met de voorgeschreven oplaadstroom (amperage) worden opgeladen. De standaard oplaadstroom is 1,2A × 5 tot 10 uur.

PROCEDURE VOOR OPNIEUW INGEBRUIKNEMEN

- Maak de motorfiets helemaal schoon.
- Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
- Verwijder de bougies. Laat de motor enkele slagen maken door in de hoogste versnelling te schakelen en het achterwiel rond te draaien. Breng daarna de bougies weer aan.
- Tap alle motorolie zorgvuldig af. Vervang het oliefilter door een nieuw en vul het carter met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
- Stel de bandenspanning af zoals beschreven in het hoofdstuk BANDEN.
- Smeer alle eerder genoemde smeerpunten zorgvuldig door.
- Voer alle controles uit beschreven in “Controle vóór het rijden” in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is van groot belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over roest

Veel voorkomende oorzaken van roestvorming

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan roestvorming.

Hoe kunt u roestvorming voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo spoedig mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.

- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge, goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets met een hoes af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een goede kwaliteit "doorademende" motorhoes beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder van de motorfiets met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto's. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koel schoon water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhoezen van gaskabel*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met een tuinslang alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aan zet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien, om uitputten van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

SCHOONMAKEN VAN HET WINDSCHERM

Gebruik een zachte doek en warm water met een milde zeep om het windscherm schoon te maken. Als er krassen op het windscherm zijn, kunt u een in de handel verkrijgbaar polijstmiddel voor plastic gebruiken. Vervang het windscherm als het zwaar bekrast of verkleurd is, waardoor u er niet meer goed doorheen kunt kijken. Gebruik een Suzuki vervangingswindscherm wanneer u het windscherm vervangt.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

Wrijving tijdens de rit, overmatig poetsen of polijsten van een oppervlak met matte afwerking kan het uiterlijk ervan aantasten.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk SMERINGSPUNTEN.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT

Totale lengte	2290 mm
Totale breedte	835 mm
Totale hoogte	1405 mm
Wielbasis	1560 mm
Grondspeling	175 mm
Zithoogte	835 mm
Leeggewicht	214 kg ... DL650A 215 kg ... DL650XA

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC, 90 graden V-twin
Aantal cilinders	2
Boring	81,0 mm
Slag	62,6 mm
Cilinderinhoud	645 cm^3
Compressieverhouding	11,2 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Ongeweven vezel-element
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump motorsmering

AANDRIJFLIJN

Koppeling	Meervoudige natte plaatkoppeling
Aantal versnellingen	6 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon	1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding	2,088 (71/34)
Overbrengingsverhoudingen, 1e	2,461 (32/13)
2e	1,777 (32/18)
3e	1,380 (29/21)
4e	1,125 (27/24)
5e	0,961 (25/26)
Hoogste	0,851 (23/27)
Eindreductieverhouding	3,133 (47/15)
Ketting	RK525SMOZ8, 118 schakels

FRAME

Voorvering	Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Verbindingsarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorvork-veerweg	150 mm
Achterwiel-veerweg	159 mm
Balhoofdhoek	26°
Naloop	110 mm
Stuurhoek	40° (rechts en links)
1/2 draaicirkel	2,7 m
Voorrem	Dubbele schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat voorband	110/80R19M/C 59H, tubeless
Maat achterband	150/70R17M/C 69H, tubeless

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (getransistoriseerd)
Bougie	NGK CR8EIA-9 of DENSO IU24D
Accu	12V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	30A
Zekering	15/15/10/10/15/15A
ABS-zekering	25/15A
Koplamp	12V 60/55W (H4) × 2
Parkeerlicht	12V 5W × 2
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Kentekenplaatverlichting	12V 5W
Richtingaanwijzerlamp	12V 21W
Snelheidsmeterverlichting	LED
Richtingaanwijzer-verklikkerlampje	LED
Vrijstand-verklikkerlampje	LED
Grootlicht-verklikkerlampje	LED
Oliedruk/koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje	LED
Brandstofinspuitsysteem-indicatielampje	LED
Vriestemperatuur-verklikkerlampje	LED
ABS-indicatielampje	LED
Startonderbreker-verklikkerlampje (indien uitgerust)	LED

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank		20,0 L
Motorolie,	olie verversen	2400 ml
	Met vervanging van filter	2750 ml
Koelvloeistof		1,95 L

INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-2
AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
ACCU 6-13
ACHTERREMPEDAAL 2-26
AFSTELLEN VAN DE HOOGTE VAN HET WINDSCHERM 2-31
AFSTELLEN VAN DE VERING 2-29

B

BANDEN 6-39
BENZINESLANG 6-23
BOUGIES 6-19

C

CONTACTSLOT 2-7
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-6
CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-28

D

DOP 2-24
DOP VAN BENZINETANK 2-24

E

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-3

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-4
GEREEDSCHAP 6-6

H

HELMHOUDER 2-27

I

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-2
INSTRUMENTENPANEEL 2-9

K

KATALYSATOR 6-57
KETTING 6-31
KOELVLOEISTOF 6-30
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-5
KOPPELING 6-29

L

LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN 4-3
LABELS 1-5
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) 1-6
LINKER HANDVAT 2-20
LUCHTFILTER 6-15

M

MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL 6-57
MONTAGE VAN DE VOORREMHENDEL 6-56
MOTOR SLAAT AF 7-3
MOTOROLIE 3-4,6-23

O

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE 3-2
OMHOOGTILLEN 6-6
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK 6-6
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-6

R

RECHTER HANDVAT 2-22
REMMEN 6-35
RIJDEN IN DE BERGEN 5-5

S

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
SLEUTEL 2-5
SMERINGSPUNTEN 6-12
SPAKENWIELEN (DL650XA) 6-43
SPELING VAN DE GASKABEL 6-28
STALLING 8-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN 5-6

V

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS 1-4
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-2
VERSNELLINGSPEDAAL 2-25
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-50
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-47
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-45
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-3

W

WEGRIJDEN 5-3
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-2

Z

ZADELVERGRENDELING 2-26
ZEKERINGEN 6-55
ZIJSTANDAARD 2-28
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-44

ASAHI DENSO

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011)
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN301-489-1 V1.8.1:2008 EN301-489-3 V1.4.1:2002
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02 EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadme Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa täten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Hér með lýsir ASAHI DENSO CO., LTD yfir því að Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at utstyret Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.