**Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.**

# BELANGRIJKE INFORMATIE

## BELANGRIJKE RICHTLIJNEN I.V.M. DE INRIJPERIODE

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een strict nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Correcte bediening zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar insmeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

**⚠ WAARSCHUWING/**
**⚠ VOORZICHTIG/*LET OP*/**
*OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

**⚠ WAARSCHUWING**

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.**

**⚠ VOORZICHTIG**

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.**

***LET OP***

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig en toebehoren.**

*OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.*

# VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze handleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw officiële Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.



Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties voor alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model kenmerken heeft die afwijken van die in de handleiding vermeld staan.

**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

# INHOUDSOPGAVE


INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STORINGZOEKEN 7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

# INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER



GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS ..... 1-2
VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS ..... 1-4
LABELS ..... 1-5
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS ..... 1-6
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) ..... 1-6

# INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

## GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

### GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsonderdelen en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de stuureigenschappen beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.**

**Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.**

### RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers, moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig is aangebracht.
- Controleer de tussenruimte tussen de motorfiets en de grond, en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hindert.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw besturing. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Eventuele accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.

- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

**LAADLIMIET**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.**

**Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.**

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tesamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van de motorfiets.

MTT: 440 kg
bij bandenspanning (koud)
Voor: 250 kPa (2,50 kgf/cm$^2$)
Achter: 290 kPa (2,90 kgf/cm$^2$)

**RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING**

Deze motorfiets kan kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de bagage gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer ook geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie pagina 6-40.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/uur wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.
- Wijzig indien nodig de instellingen voor de vering.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.**

**Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.**

**WIJZIGINGEN**
Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

Het frame van deze motorfiets is van een aluminiumlegering vervaardigd. Breng nooit wijzigingen aan in het frame door middel van boren, lassen e.d., aangezien de sterkte en stevigheid van het frame hierdoor aanzienlijk worden aangetast. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan resulteren in een onveilig gebruik van de motorfiets, met een ongeluk als mogelijk gevolg. Suzuki stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de motorfiets, veroorzaakt door in het frame aangebrachte wijzigingen. Accessoires mogen op het frame worden gemonteerd (met bouten), op voorwaarde dat het frame geenszins wordt gewijzigd en het maximaal totaalbaar totaalgewicht (MTT) niet wordt overschreden.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Aanpassingen aan een frame van aluminiumlegering, zoals het boren van gaatjes of lassen, verzwakken het frame. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk.**

**Maak nooit aanpassingen aan het frame.**

## VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

**DRAAG ALTIJD EEN HELM**
Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

**MOTORKLEDING**
Loszittende vrijetijdskleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

**CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN**
Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

**MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS**
Uw rijvaardigheid en uw kennis van het mechanisme van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

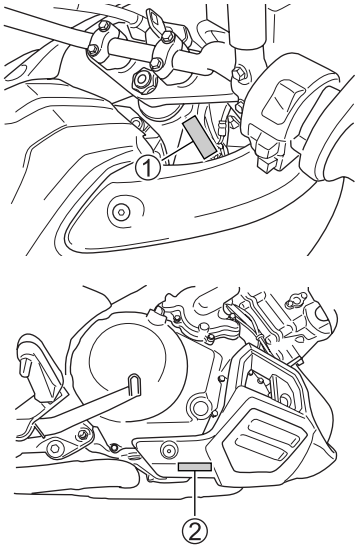
**KEN UW GRENZEN**
Rijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

**DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER**
Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij het rijden over rails, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

**RIJD DEFENSIEF**
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd voorzichtig en defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

## LABELS
Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

## PLAATS VAN DE SERIENUMMERS




De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie. Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motornummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de serienummers in het onderstaande vakje zodat deze later gemakkelijk teruggevonden kunnen worden.

| Framenummer: |
| --- |

| Motornummer: |
| --- |

## LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE)

### WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGS-SYSTEEM IS VERBODEN

U wordt erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

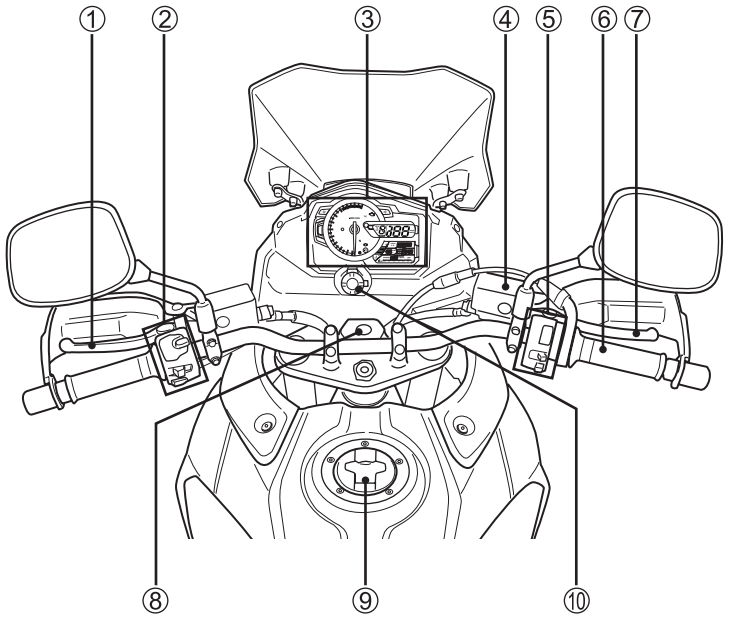
(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en
(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.

# BEDIENINGSORGANEN

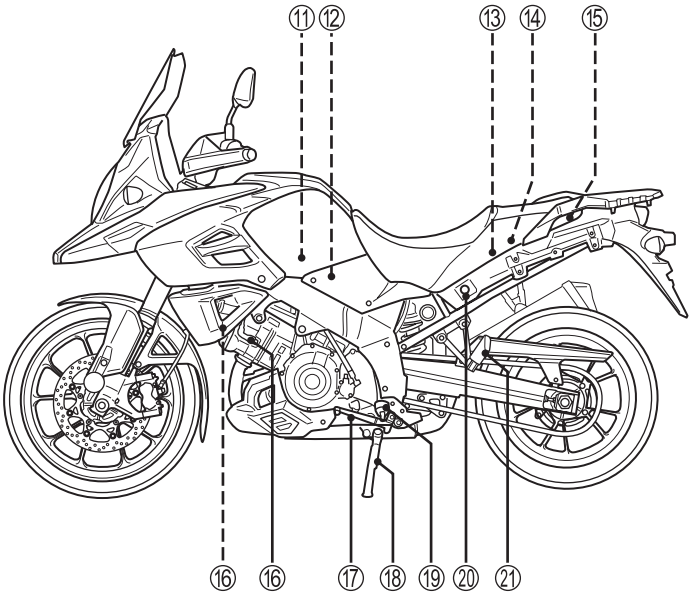


PLAATS VAN DE ONDERDELEN ..... 2-2
SLEUTEL ..... 2-5
CONTACTSLOT ..... 2-7
INSTRUMENTENPANEEL ..... 2-9
LINKER HANDVAT ..... 2-23
RECHTER HANDVAT ..... 2-28
DOP VAN BENZINETANK ..... 2-31
VERSNELLINGSPEDAAL ..... 2-32
ACHTERREMPEDAAL ..... 2-32
ZADELSLOT ..... 2-33
ZIJSTANDAARD ..... 2-34
AFSTELLEN VAN DE VERING ..... 2-35
WINDSCHERM ..... 2-38
STROOMUITGANGSAANSLUITING ..... 2-40

## PLAATS VAN DE ONDERDELEN

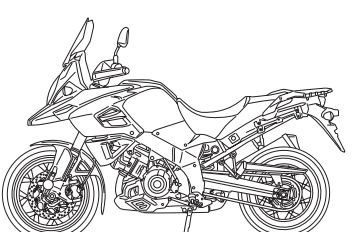



① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑤ Schakelaars op rechter handvat
⑥ Gasgreep
⑦ Remhendel
⑧ Contactslot
⑨ Dop van benzinetank
⑩ Stroomuitgangsaansluiting

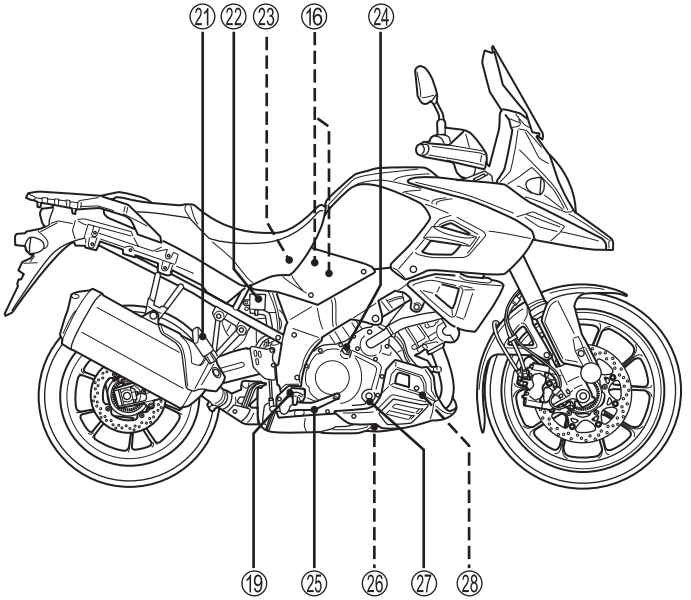



**DL1000A**

⑪ Luchtfilter
⑫ Afvoerplug van luchtfilter
⑬ Accu
⑭ Zekeringen
⑮ Gereedschap
⑯ Bougies
⑰ Versnellingspedaal
⑱ Zijstandaard
⑲ Voetsteunen
⑳ Zadelslot
㉑ Passagiersvoetsteunen

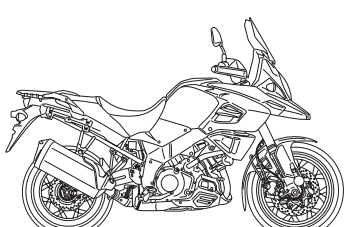


**DL1000XA**



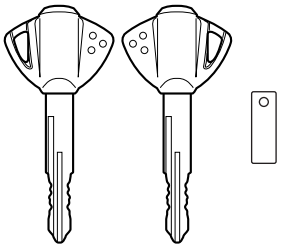

**DL1000A**

㉒ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
㉓ Koelvloeistofreservoir
㉔ Motorolievuldop
㉕ Achterrempedaal
㉖ Motorolie-aftapplug
㉗ Kijkglas voor motoroliepeil
㉘ Motoroliefilter



**DL1000XA**

## SLEUTEL



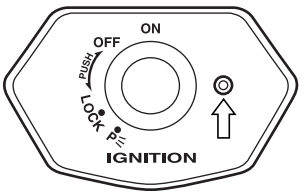
Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Als alle sleutels verloren zijn gegaan, moet de ECM vervangen worden. (Model met startonderbreker)

*OPMERKING:*

- *In de sleutel is een startonderbreker-identificatiecode geprogrammeerd. Dit betekent dat een sleutel die bij een normale sleutelmaker is gemaakt niet zal werken. Ga naar uw Suzuki-dealer als u een nieuwe sleutel wilt laten maken.*
- *Als u de sleutel verliest, dient u uw Suzuki-dealer de verloren sleutel te laten deactiveren.*
- *Als u meerdere voertuigen bezit met startonderbrekersleutels, dient u de betreffende sleutels uit de buurt van het contactslot te houden wanneer u de motorfiets gebruikt, want die sleutels kunnen storend zijn voor het startonderbrekersysteem van uw motorfiets.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee sleutels in het startonderbrekersysteem geregistreerd. Indien gewenst, kunt u nog twee extra sleutels registreren. Vraag uw Suzuki-dealer om extra sleutels te maken en te registreren.*

**STARTONDERBREKER-VERKLIKKERLAMPJE (indien uitgerust)**



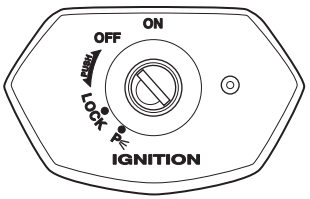

Het startonderbreker-verklikkerlampje knippert 2 maal wanneer het contact wordt aangezet. Vervolgens gaat het lampje 2 seconden branden, waarna het lampje dooft.

Het startonderbrekersysteem is bedoeld om diefstal van de motorfiets te voorkomen door het motorstartsysteem elektronisch te deactiveren. De motor kan alleen gestart worden met een van de originele sleutels waarin de juiste elektronische identificatiecode is geprogrammeerd. De sleutel geeft de identificatiecode door aan de ECM wanneer de sleutel in de “ON” stand wordt gedraaid.

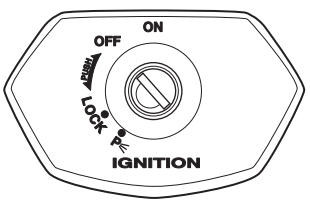
*OPMERKING:*

- *De motor kan niet gestart worden wanneer het verklikkerlampje blijft knipperen.*
- *Als het lampje blijft knipperen, betekent dit dat er een communicatiefout tussen het startonderbrekersysteem en de ECM is of dat er een verkeerde sleutel wordt gebruikt. Zet het contact af en dan opnieuw aan, zodat het startonderbrekersysteem weer juist werkt.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee contactsleutels in het startonderbrekersysteem geregistreerd. Indien gewenst, kunt u nog twee extra sleutels registreren. Bij het inschakelen van het contact geeft het aantal knipperingen van het verklikkerlampje het aantal geregistreerde sleutels aan.*

## CONTACTSLOT




(Model met startonderbreker)




Het contactslot heeft vier standen:

**UIT-STAND "OFF"**
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

**AAN-STAND "ON"**
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De koplamp, het parkeerlicht, het achterlicht en de kentekenplaatverlichting zullen automatisch gaan branden wanneer de contactsleutel in deze stand wordt gezet. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

*OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de "ON" stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door de koplamp en het achterlicht.*

**STUURSLOT-STAND "LOCK"**
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar de "LOCK" stand en trek de sleutel uit het slot. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

**PARKEERSTAND "P"**
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de "P" stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld 's avonds langs de weg parkeert.

## ⚠ WAARSCHUWING

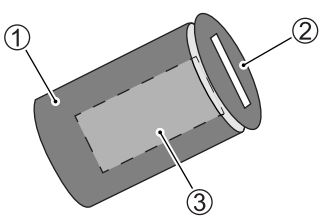
**Het is gevaarlijk om de contactsleutel in de "P" (Parkeren) of "LOCK" (Stuurslot) stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.**

**Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard, indien uitgerust, voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.**

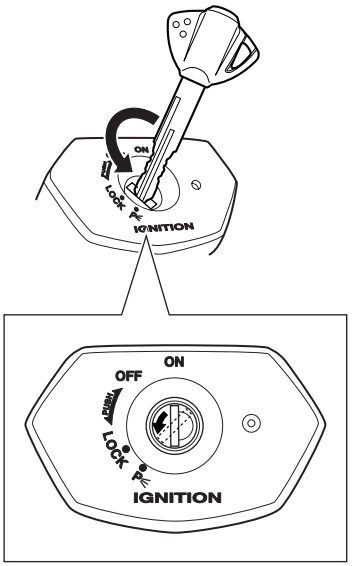
## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de motorfiets omvalt als gevolg van slippen of een ongeluk, is het mogelijk dat de motor door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.**

**Als de motorfiets omvalt, moet u het contact meteen afzetten. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.**

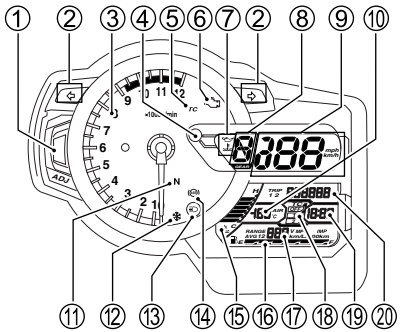



Er is een dekseltje ② op de sleutelcilinder ① als extra beveiliging. Door het dekseltje te draaien wordt het sleutelgat ③ afgedekt zodat er geen vreemde bestanddelen e.d. in het sleutelgat terecht kunnen komen. Om het dekseltje te draaien, steekt u de punt van de sleutel voorzichtig in het dekseltje en draait het dekseltje dan rond.




Om het dekseltje uit te lijnen met het sleutelgat, gaat u op dezelfde manier te werk.

## INSTRUMENTENPANEEL




Het defectverklikkerlampje ⑥, vriesweer-verklikkerlampje ⑫, koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje/ oliedrukverklikkerlampje ④, ABS-verklikkerlampje ⑭, tractieregeling-verklikkerlampje ⑤, de LCD's en de toerentellernaald werken als volgt om te kijken of ze in orde zijn wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid.

- Het defectverklikkerlampje ⑥ en het vriesweer-verklikkerlampje ⑫ gaan 2 seconden branden.
- De toerentellernaald doorloopt het volledige schaalbereik en keert dan terug naar de uitgangsstand.
- Alle LCD-segmenten verschijnen en tonen dan hun normale werking.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.**

**Schakel nooit tijdens de rit de aanduidingen om. Houd beide handen aan het stuur.**

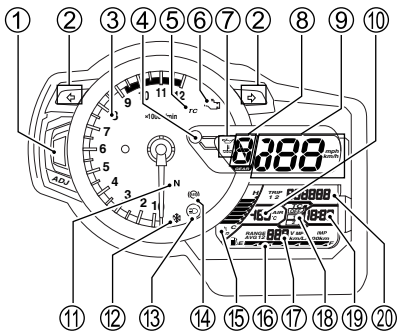
**RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ②**
Dit lampje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

*OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een storing is.*

**TOERENTELLER ③**
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (t/min) aan.

Als de toerentellernaald niet naar nul wijst, volg dan de onderstaande aanwijzingen om de toerenteller terug te stellen.

1. Houd de ADJ toets ① ingedrukt en zet het contactslot aan.
2. Houd de ADJ toets ① 4 seconden ingedrukt.




**OLIEDRUKVERKLIKKERLAMPJE "" ④**

Wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet maar de motor nog niet wordt gestart, gaan de indicator "" ⑦ op het display en het verklikkerlampje ④ branden. Zodra de motor wordt gestart, moeten de indicator "" ⑦ en het verklikkerlampje ④ uitgaan.

Wanneer de oliedruk beneden het normale bereik daalt, verschijnt de indicator "" ⑦ op het display en gaat het verklikkerlampje ④ branden.

## *LET OP*

**Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, kan dit een nadelige invloed hebben op de motor.**

**Zorg dat het oliedrukverklikkerlampje uit is voordat u de gasgreep bedient of met de motorfiets rijdt.**

## *LET OP*

**Rijd niet met de motorfiets terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, want dit kan resulteren in ernstige beschadiging van de motor en de transmissie.**

**Wanneer het oliedrukverklikkerlampje oplicht, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er volop olie is, maar het lampje nog niet dooft, brengt u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken.**

**TRACTIEREGELING-VERKLIKKERLAMPJEM "TC" ⑤**
Wanneer het tractieregelsysteem is uitgeschakeld, blijft het tractieregeling-verklikkerlampje branden.

Wanneer het tractieregelsysteem op Modus 1 of Modus 2 wordt gezet, zal het tractieregeling-verklikkerlampje als volgt oplichten.

<ON>
- Dit verklikkerlampje gaat branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid en gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/uur wordt.
- Het tractieregelsysteem werkt niet als gevolg van een defect in het systeem.

<Knippert>
- Het tractieregelsysteem heeft waargenomen dat het achterwiel ging doorslippen tijdens acceleratie en regelt automatisch het motorvermogen.

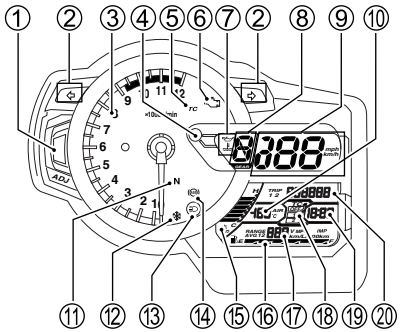
<OFF>
- Het tractieregelsysteem bewaakt de tractie van het achterwiel tijdens acceleratie.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Rijden met de motorfiets terwijl het tractieregelsysteem is ingeschakeld en het tractieregeling-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.**

**Als het tractieregeling-verklikkerlampje tijdens het rijden gaat branden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON en controleer of het verklikkerlampje gaat branden.**
- **Als het verklikkerlampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het tractieregelsysteem in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het tractieregelsysteem niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**

*OPMERKING: Zie pagina 2-25 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.*




**DEFECTVERKLIKKERLAMPJE "" ⑥**

F I

Als het brandstofinspuitsysteem uitvalt, gaat het defectverklikkerlampje ⑥ branden en toont het display de aanduiding "FI" in het kilometerteller-displaygebied op de volgende twee manieren:

A. Het display ⑳ in het kilometerteller-displaygebied toont afwisselend "FI" en de kilometerteller/dagteller, en het defectverklikkerlampje ⑥ licht op en blijft branden.
B. Het display ⑳ in het kilometerteller-displaygebied toont continu "FI" en het defectverklikkerlampje ⑥ knippert tijdens het starten.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor niet meer werken.

## *LET OP*

**Het defectverklikkerlampje gaat branden als er een probleem is met het brandstofinspuitsysteem. Rijd niet met de motorfiets terwijl het defectverklikkerlampje brandt, want dit kan resulteren in beschadiging van de motor en de transmissie.**

**Wanneer het display "FI" aangeeft en het defectverklikkerlampje oplicht, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem laten nakijken.**

*OPMERKING:*

- *Als het display afwisselend "FI" en de kilometerteller/dagteller aangeeft, en het defectverklikkerlampje oplicht en blijft branden, moet u de motor laten draaien en uw motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Als de motor afslaat, kunt u proberen om de motor opnieuw te starten nadat u het contact uit en dan weer aan hebt gezet.*
- *Als het display continu "FI" aangeeft en het defectverklikkerlampje knippert, kan de motor niet gestart worden.*




Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, moet u het volgende controleren:

- Controleer of de motorstopschakelaar in de “ ” stand staat.
- Controleer of de versnelling in de vrijstand staat of de zijstandaard volledig omhooggeklapt is.

Als het display na het zeker stellen van de bovenstaande punten nog steeds “CHEC” aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.

(EU, Australië)
Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, moet u het volgende controleren:

- Controleer of de zekering niet is gesprongen.
- Controleer of de kabelbundel in orde is.

Als het display na het zeker stellen van de bovenstaande punten nog steeds “CHEC” aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.

**VERSNELLINGSSTAND-INDICATOR ⑧**
De versnellingsstand-indicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft “N” aan wanneer de versnelling in de vrijstand staat.

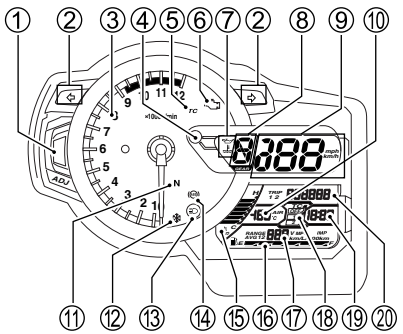
*OPMERKING: Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, zal de versnellingsstand-indicator geen nummer tonen, maar alleen “–”.*

**SNELHEIDSMETER ⑨**
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.

**km/h ⇄ mph**

*OPMERKING:*

- *Stel de meter ⑳ in op de kilometerteller en houd dan de ADJ toets ① 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen km/uur en mijl/uur. De kilometerteller zal tegelijkertijd omschakelen tussen km en mijl.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*




**THERMOMETER** ⑩




De thermometer toont de omgevingstemperatuur wanneer het contactslot in de “ON” stand staat.

De aanduiding van de thermometer schakelt om tussen °C en °F overeenkomstig de instelling voor de snelheidsmeter wanneer de ADJ toets ① wordt ingedrukt en 2 seconden wordt vastgehouden.

| Snelheidsmeter | Thermometer |
|---|---|
| mijl/uur | °F |
| km/uur | °C |

*OPMERKING:*

- *De thermometer toont de omgevingstemperatuur niet bij het rijden met lage snelheid of wanneer de motorfiets stilstaat.*
- *De thermometer toont “Lo” wanneer de omgevingstemperatuur lager dan –10°C is. De thermometer toont “HI” wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 50°C is.*

**VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE “N”** ⑪

Dit groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje gaat uit wanneer vanuit de vrijstand in een versnelling wordt geschakeld.

**VRIESWEER-VERKLIKKERLAMPJE “❄” ⑫**

Het vriesweer-verklikkerlampje ⑫ begint te knipperen wanneer de omgevingstemperatuur lager dan 3°C wordt. Het vriesweer-verklikkerlampje knippert 30 seconden en blijft dan branden totdat de omgevingstemperatuur hoger dan 5°C wordt.

Het display ⑩ toont de thermometer en knippert 30 seconden wanneer de omgevingstemperatuur lager dan 3°C wordt.

**GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE “≣D” ⑬**

Dit blauwe lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

**ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)" ⑭**

Dit verklikkerlampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/uur wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het verklikkerlampje knipperen of blijft het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt of knippert.

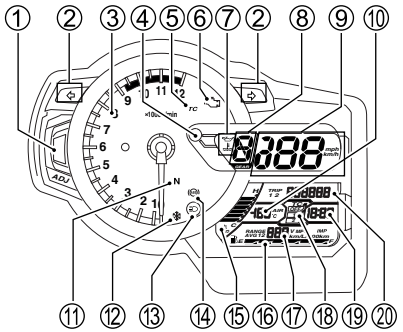
*OPMERKING: Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat nadat de motor is gestart maar voordat u gaat rijden, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer u de motor met hoog toerental laat draaien voordat u gaat rijden. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contact wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer laten nakijken.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.**

**Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het verklikkerlampje gaat branden.**

- **Als het verklikkerlampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het ABS niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**




**KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-INDICATOR "" ⑮**

De koelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven door een temperatuurindicator bestaande uit LCD-segmenten ⑮, de watertemperatuurindicator ⑦ en het verklikkerlampje ④.

Wanneer de koelvloeistoftemperatuur boven de 116°C stijgt, lichten alle zes LCD-segmenten op. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur tot 120°C stijgt, gaat het verklikkerlampje ④ branden. Als alle zes LCD-segmenten voor de temperatuurindicator ⑮ oplichten, zet u de motor af, wacht dan tot de motor is afgekoeld en controleert vervolgens het koelvloeistofpeil.

## *LET OP*

**Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.**

**Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.**

**BENZINEPEIL-INDICATOR "" ⑯**

De benzinepeil-indicator geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 6 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het benzinepompteken knippert wanneer het benzinepeil beneden 4,5 liter komt. Het teken en het segment knipperen wanneer het benzinepeil beneden 1,5 liter komt.

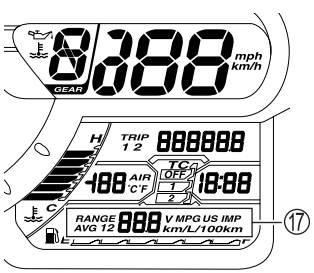
| Benzinetank | Ongeveer 1,5 L | Ongeveer 4,5 L | Vol |
|---|---|---|---|
| Segment | Knippert | | |
| teken | Knippert | Knippert | |

*OPMERKING:*

- *De benzinepeil-indicator geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON" stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.*
- *Als het benzinepompteken knippert, moet u meteen gaan tanken. Ook zal het laatste segment van de benzinepeil-indicator knipperen wanneer de benzinetank bijna leeg is.*

**METER VOOR HUIDIG BRANDSTOFVERBRUIK/ METER VOOR GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK/ RIJBEREIKMETER/ VOLTMETER ⑰**

Het display heeft 4 functies; meter voor huidig brandstofverbruik, meter voor gemiddeld brandstofverbruik, rijbereikmeter en voltmeter. Wanneer het contactslot in de “ON” stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 2 seconden lang op het display worden aangegeven. De display-aanduiding wordt in het geheugen vastgelegd wanneer het contact wordt afgezet en de vastgelegde display-aanduiding zal opnieuw verschijnen wanneer het contact weer wordt aangezet.

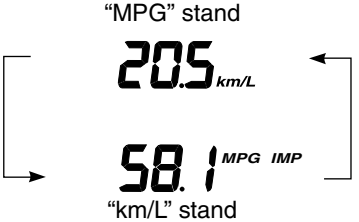



- **km/L naar L/100 km**

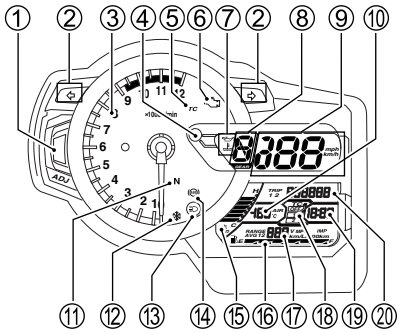



Stel de meterfunctie ⑰ in op de meter voor het huidig brandstofverbuik of de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik en houd dan de MODE schakelaar (omlaag) 2 seconden ingedrukt om over te schakelen van de “km/L stand naar de “L/100 km” stand.

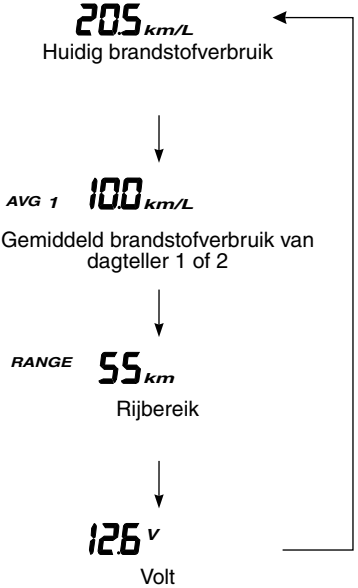
- **km/L (L/100 km) naar MPG**




Stel de meterfunctie ⑳ in op de kilometerteller en houd dan de ADJ toets ① 2 seconden ingedrukt om over te schakelen van de “km/L (L/100 km)” stand naar de “MPG” stand. De kilometerteller zal tegelijkertijd omschakelen tussen km en mijl.




Druk op de MODE schakelaar (omlaag) op het linker handvat om de display-aanduiding te veranderen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



**Meter voor huidig brandstofverbruik**
De meter voor het huidig brandstofverbruik toont de waarde voor het brandstofverbruik alleen wanneer de motorfiets rijdt. Wanneer de motorfiets stopt, toont de brandstofverbruikmeter "--.-". Deze meter loopt van 0,1 tot 50,0 (km/L, L/100 km) of van 0,1 tot 99,9 (MPG IMP).

*OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.*

**Meter voor gemiddeld brandstofverbruik**
De meter voor het gemiddeld brandstofverbruik toont de gemiddelde brandstofverbruikverhouding van dagteller 1 of dagteller 2. Het bereik van de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik loopt van 0,1 tot 99,9 (km/L, MPG IMP) of van 2,0 tot 99,9 (L/100 km). De meter voor het gemiddeld brandstofverbruik geeft "--.-" aan wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Om de brandstofverbruikmeter terug te stellen, moet u de dagteller terugstellen.

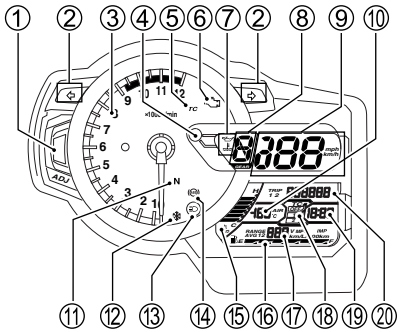
*OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.*

**Rijbereikmeter**
De rijbereikmeter toont het geschatte rijbereik (de afstand die gereden kan worden) gebaseerd op de resterende brandstof binnen een bereik van 1 tot 999 km (mijl). Het rijbereik wordt opnieuw berekend wanneer u tankt, maar het is mogelijk dat de aanduiding niet verandert wanneer slechts een kleine hoeveelheid benzine wordt getankt.

Het rijbereik wordt niet opnieuw berekend wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Controleer het geschatte rijbereik (afstand) nadat de zijstandaard omhoog is geklapt. Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de rijbereikmeter teruggesteld. In dit geval geeft de meter "---" aan totdat de motorfiets weer een stuk heeft gereden.

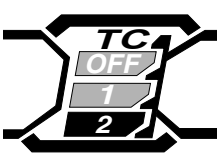
*OPMERKING:*
- *Het rijbereik (afstand) is een geschatte waarde. De aanduiding komt mogelijk niet altijd overeen met het feitelijke rijbereik.*
- *De meter maakt geen gebruik van de waarde voor het gemiddeld brandstofverbruik om het rijbereik (afstand) te berekenen en de uitkomst is wellicht niet hetzelfde als de aanduiding van de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik.*
- *Om te voorkomen dat u onverwachts zonder benzine komt te zitten, mag u niet met de motorfiets blijven rijden totdat het geschatte rijbereik daalt naar 1.*

**Voltmeter**
De voltmeter toont de accuspanning binnen een bereik van 10,0 tot 16,0V.




**TRACTIEREGELSYSTEEM-INDICATOR** ⑱

De instelling van het tractieregelsysteem wordt aangegeven door OFF, 1 of 2.




*OPMERKING: Zie pagina 2-25 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.*

**KLOK** ⑲




De tijd wordt aangegeven wanneer het contactslot in de “ON” stand staat. De klok heeft een 12-uurs tijdsaanduiding. Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok in te stellen.

Houd de MODE schakelaar (omhoog of omlaag) op het linker handvat en de ADJ toets ① tegelijk gedurende 2 seconden ingedrukt totdat de klokaanduiding begint te knipperen.

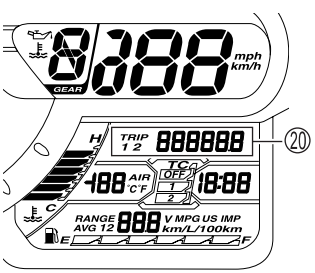
1. Druk op de MODE schakelaar (omhoog of omlaag) op het linker handvat om het uur in te stellen.
2. Druk op de ADJ toets ① om de minuten in te stellen.
3. Houd de MODE schakelaar (omhoog of omlaag) op het linker handvat en de ADJ toets ① tegelijk gedurende 2 seconden ingedrukt om terug te keren naar de normale klokstand.

*OPMERKING:*

- *Wanneer de schakelaar of toets wordt ingedrukt en vastgehouden, zal de aanduiding continu verhoogd worden.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contactslot in de “ON” stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

**KILOMETERTELLER/DAGTELLER/ HELDERHEID VAN INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING ⑳**

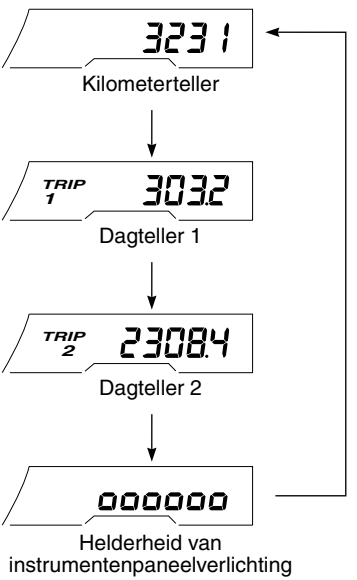
Het display heeft 4 functies; het kan de kilometerteller, twee dagtellers en de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting tonen. Wanneer het contactslot in de “ON” stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 2 seconden lang op het display worden aangegeven. De display-aanduiding wordt in het geheugen vastgelegd wanneer het contact wordt afgezet en de vastgelegde display-aanduiding zal opnieuw verschijnen wanneer het contact weer wordt aangezet.

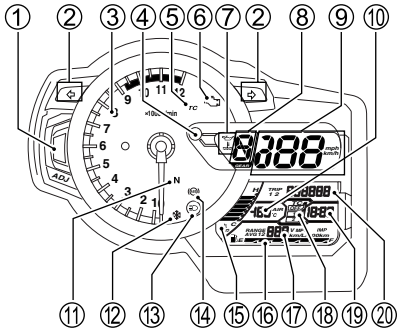



*OPMERKING:*

- *Stel de meter in op de kilometerteller en houd dan de ADJ toets ① 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen aanduiding in km en mijl. De snelheidsmeter schakelt om tussen km/uur en mijl/uur, en de meter voor het huidig brandstofverbruik schakelt om tussen km/L (L/100 km) en MPG IMP.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

Druk op de MODE schakelaar (omhoog) op het linker handvat om de display-aanduiding te veranderen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.






**Kilometerteller**
De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999 km of van 0 tot 624999 mijl.

*OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 km of 624999 mijl wanneer de totale afstand 999999 km of 624999 mijl overschrijdt.*

**Dagtellers**
De dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. Dagteller 1 kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en dagteller 2 kan gebruikt worden om de afstand tussen twee benzinestops te registreren.

Om een dagteller terug te stellen, houdt u de ADJ toets ① of de MODE schakelaar (omhoog) 2 seconden ingedrukt terwijl de dagteller die u wilt terugstellen, 1 of 2, op het display wordt aangegeven. Wanneer u de dagteller 1 of 2 terugstelt, wordt de brandstofverbruikmeter ook teruggesteld.

*OPMERKING: Wanneer de afgelegde afstand de 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.*

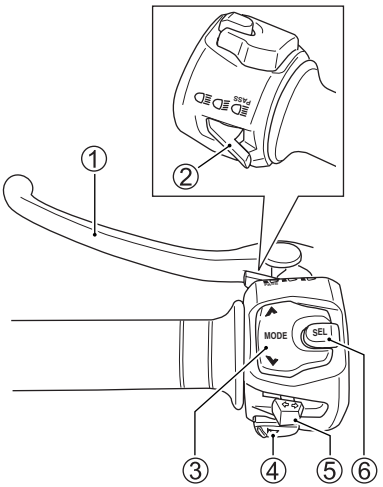
**Helderheid van instrumentenpaneelverlichting**
Stel de meterfunctie in op de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting. Bij indrukken van de ADJ toets ① verandert de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting in 6 stappen. De helderheidsindicator geeft de helderheid aan van "0" (minimaal) tot "000000" (maximaal).

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.**

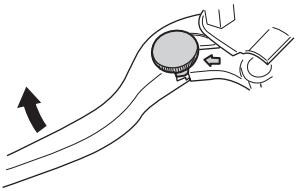
**Schakel nooit tijdens de rit de aanduidingen om. Houd beide handen aan het stuur.**

## LINKER HANDVAT




**KOPPELINGSHENDEL** ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

**Afstellen van de koppelingshendel**

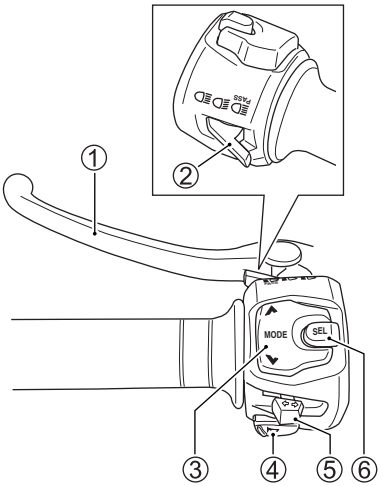


De afstand tussen de handgreep en de koppelingshendel is in 4 standen afstelbaar. Druk de koppelingshendel naar voren en draai de afsteller in de gewenste stand. Controleer na afstelling van de koppelingshendel altijd of de afsteller in de betreffende stand is vergrendeld; het uitsteeksel op het draaipunt van de koppelingshendel moet in de uitholling van de afsteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 2.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het is gevaarlijk wanneer de positie van de koppelingshendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.**

**Verstel nooit tijdens de rit de stand van de koppelingshendel. Houd beide handen aan het stuur.**




**DIMLICHTSCHAKELAAR** ②

**"≡D" stand**

Het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

**"≡D" stand**

Duw de dimlichtschakelaar naar voren om het dimlicht, grootlicht en achterlicht in te schakelen. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

**Inhaallichtschakelaar**

Druk op deze schakelaar om de koplamp te laten knipperen.

## *LET OP*

**Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voorop de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.**

**Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.**

## *LET OP*

**Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp en het achterlicht en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.**

**Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.**

**MODUSSCHAKELAAR (MODE)** ③

Gebruik de MODE schakelaar om de instelling van de snelheidsmeteraanduiding en de instelling van het tractieregelsysteem te veranderen. Zie de paragraaf INSTRUMENTENPANEEL en TRACTIEREGELSYSTEEM voor verdere informatie.

*OPMERKING: Zie pagina 2-25 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.*

**CLAXONSCHAKELAAR "📯"** ④

Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

**RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑤**

Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het verklikkerlampje zal ook gaan knipperen. Druk de schakelaar in om de richtingaanwijzer stop te zetten.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken als u een bocht wilt nemen en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen nadat u een bocht hebt genomen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.**

**Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.**

**TRACTIEREGELSYSTEEMSCHAKELAAR ⑥**

**Tractieregelsysteem**

Wanneer het tractieregelsysteem waarneemt dat het achterwiel gaat doorslippen tijdens acceleratie, regelt het systeem automatisch het motorvermogen om de grip van het achterwiel te herstellen. Het verklikkerlampje voor het tractieregelsysteem knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

## ⚠ WAARSCHUWING

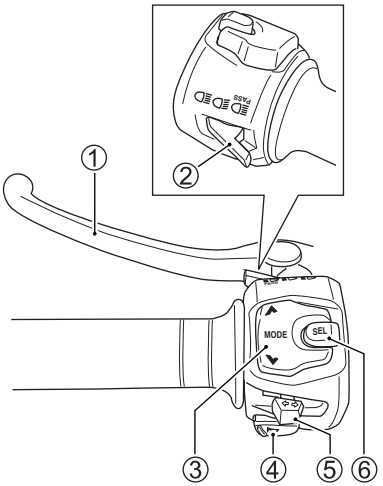
**Blind vertrouwen op de werking van het tractieregelsysteem is gevaarlijk.**

**Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden doorslippen van het achterwiel niet beperken. Het systeem kan doorslippen van het achterwiel niet onder controle houden wanneer dit gebeurt als gevolg van het nemen van bochten met hoge snelheid of rijden met overmatig zijwaarts overhellen, of doorslippen als gevolg van bediening van de remmen of remmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Vervangen van de banden door andere dan de voorgeschreven banden kan gevaarlijk zijn.**

**Wanneer de banden worden vervangen, moeten altijd de voorgeschreven banden worden aangebracht. Als een andere maat banden dan voorgeschreven op de motorfiets wordt aangebracht, kan het tractieregelsysteem het motorvermogen niet juist regelen.**




*OPMERKING:*

- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zijn het motorgeluid en het uitlaatgeluid anders.*
- *Wanneer de voorband niet in vol contact is met de weg als gevolg van plotselinge acceleratie of om een andere reden, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet in vol contact blijven met de weg, zoals bij het rijden over een hobbelige weg, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, neemt het motortoerental niet toe ook wanneer de gasgreep wordt bediend om het motorvermogen te verhogen. In dit geval moet u de gasgreep volledig sluiten om de normale toestand te herstellen.*

Het tractieregelsysteem kan worden ingesteld op Uit (OFF), Modus 1 of Modus 2.

<OFF>
Het tractieregelsysteem regelt het motorvermogen niet, ook wanneer het achterwiel doorslipt.

<Modus 1>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus op laag ingesteld, dus het tractieregelsysteem laat een zekere mate van doorslippen toe voordat de regeling van het motorvermogen in werking treedt.

<Modus 2>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus op hoog ingesteld, dus het tractieregelsysteem laat een mindere mate van doorslippen toe dan in Modus 1 voordat de regeling van het motorvermogen in werking treedt.

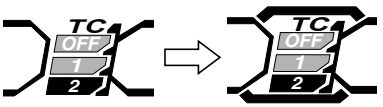
## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer u niet controleert of het tractieregelsysteem in de bedoelde modus staat voordat u gaat rijden, kan er een gevaarlijke situatie ontstaan.**

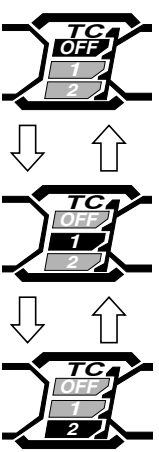
**Controleer of het tractieregelsysteem in de bedoelde modus staat voordat u gaat rijden.**

**Instellen van de modus**

1. Druk op de tractieregelsysteem-schakelaar ⑥ om de modus te selecteren.




2. Druk op de MODE schakelaar (omhoog, omlaag) ③ om de aanduiding op het tractieregelsysteemdisplay in de metergroep op de gewenste modus te zetten. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.

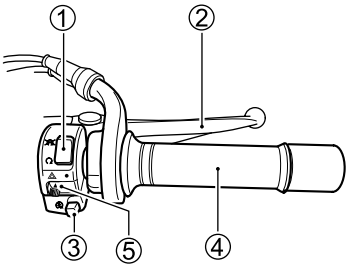



3. Druk op de tractieregelsysteem-schakelaar ⑥ om het selecteren van de modus te annuleren. Het tractieregelsysteemdisplay in de metergroep keert terug naar de normale aanduidingsstand

*OPMERKING:*

- *Zorg dat de gasgreep volledig is dichtgedraaid wanneer u de modus verandert. Als de modus niet veranderd kan worden omdat de gasgreep niet volledig is dichtgedraaid, knippert een segment van de gekozen modus op het tractieregelsysteemdisplay.*
- *De instelling blijft in het geheugen bewaard ook wanneer het contact wordt afgezet.*
- *De instelling van het tractieregelsysteem blijft in het geheugen bewaard ook wanneer de accu uitgeput raakt of van de motorfiets wordt losgekoppeld en verwijderd.*

## RECHTER HANDVAT




**MOTORSTOPSCHAKELAAR** ①

**"⊗" stand**

Het contactcircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

**"∩" stand**

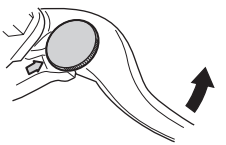
Het contactcircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

**REMHENDEL** ②

De voor- en achterrem worden gelijktijdig in werking gesteld wanneer de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep wordt getrokken. Deze motorfiets is uitgerust met een schijfrem en er is geen grote kracht voor nodig om de machine op de juiste wijze tot stilstand te brengen. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

Wanneer de remhendel wordt ingetrokken en het ABS wordt geactiveerd, wordt de remkracht afzonderlijk en onafhankelijk op het voor- en achterwiel uitgeoefend. Zie pagina 5-7 voor het ABS.

**Afstellen van de remhendel**



De afstand tussen de gasgreep en de remhendel kan in een van 5 mogelijke posities worden afgesteld.

Druk de remhendel naar voren en draai de afsteller in de gewenste stand. Controleer na afstelling van de remhendel altijd of de afsteller in de betreffende stand is vergrendeld; het uitsteeksel op het draaipunt van de remhendel moet in de uitholling van de afsteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 3.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het is gevaarlijk wanneer de positie van de remhendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.**

**Verstel nooit tijdens de rit de stand van de remhendel. Houd beide handen aan het stuur.**

**ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "⚡" ③**

Deze schakelaar wordt gebruikt om de motor te starten. Wanneer het contactslot in de "ON" stand is gezet, de motorstopschakelaar op "○" staat en de versnelling in de vrijstand is geplaatst, knijpt u de koppelingshendel in en drukt u op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.

*OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeercircuit voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:*

- *De versnelling in de vrijstand staat en de koppelingshendel is ingetrokken, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

*OPMERKING: Bij de modellen uitgerust met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen.*

*OPMERKING: De koplamp gaat uit wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt.*

## *LET OP*

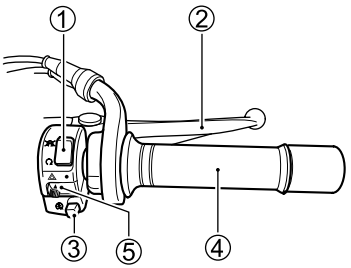
**Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.**

**Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het ontstekingssysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.**

## *LET OP*

**Controleer of de motor in een van de volgende toestanden staat. Als de motor wordt gestart in een andere toestand dan vermeld, kan er ernstige beschadiging aan de motor worden veroorzaakt. Als deze toestanden niet op de indicator worden aangegeven, moet u uw Suzuki-dealer raadplegen om een inspectie uit te voeren.**

- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje brandt, moet de versnellingsstand-indicator "N" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje uit is, moet de versnellingsstand-indicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**



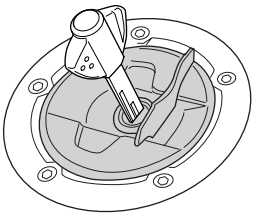

**Suzuki Easy Start systeem (indien uitgerust)**
Met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Als de versnelling in een andere stand dan de vrij staat, kan de motor worden gestart wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen.

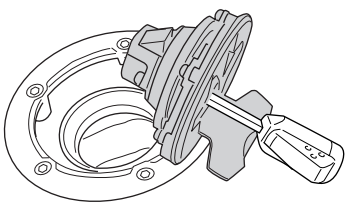
*OPMERKING:*
- *Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*
- *Afhankelijk van de toestand accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk start. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijp dan de koppelingshendel in en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.*

**GASGREEP ④**
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

**ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ⑤**
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON" of "P" stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de verklikkerlampjes gelijktijdig gaan knipperen. Gebruik de alarmknipperlichtinstallatie om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

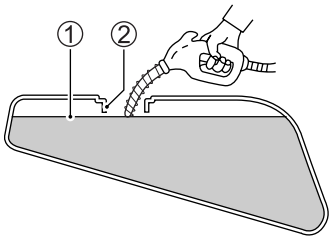
## DOP VAN BENZINETANK





Om de dop van de benzinetank te openen, steekt u de contactsleutel in het slot van de dop en draait de sleutel dan naar rechts. Terwijl de sleutel op zijn plaats blijft, haalt u de dop van de benzinetank met de sleutel omhoog. Om de dop van de benzinetank te sluiten, duwt u de dop stevig omlaag met de sleutel in het slot van de dop.

Gebruik verse benzine wanneer u de benzinetank vult. Gebruik geen slechte benzine die vervuild is met vuil, stof, water of andere vloeistoffen. Wees voorzichtig dat bij het tanken geen vuil, stof of water in de benzinetank terechtkomt.




① Benzinepeil
② Vulhals

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de benzinetank te ver vult, kan die overstromen wanneer de benzine uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Benzine die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.**

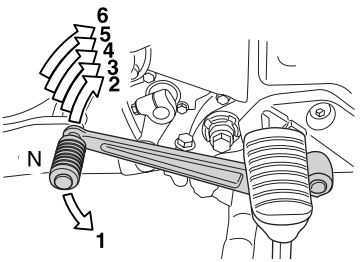
**Stop met bijvullen wanneer de benzine de onderzijde van de vulhals bereikt.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.**

**Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.**

## VERSNELLINGSPEDAAL

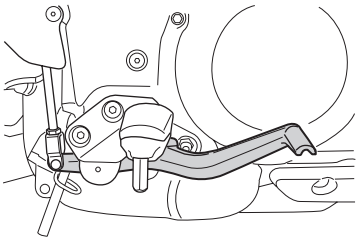



Deze motorfiets heeft 6 versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, knijpt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u het versnellingspedaal bedient. Beweeg het versnellingspedaal omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u het versnellingspedaal in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

*OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene verklikkerlampje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lampje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.*

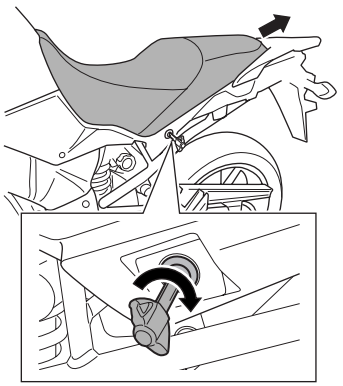
Verminder uw snelheid voordat u terugschakelt. Geef gas om de motor harder te laten draaien wanneer u terugschakelt. Hierdoor voorkomt u onnodige slijtage van de onderdelen van de aandrijfas en het achterwiel.

## ACHTERREMPEDAAL

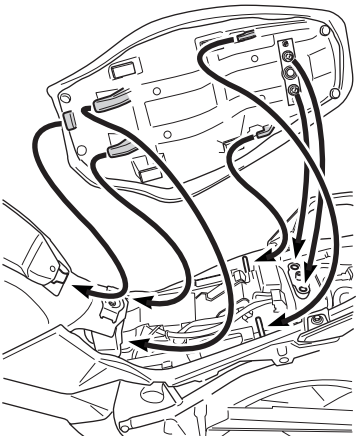


Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterwielschijfrem in werking te stellen. Het remlicht gaat branden wanneer de achterrem gebruikt wordt.

## ZADELSLOT



Om het zadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het slot en draait de sleutel dan naar rechts. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



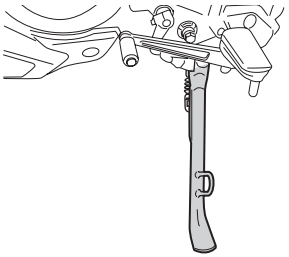
Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaken in de houders en vervolgens drukt u stevig op het zadel totdat dit op zijn plaats vergrendelt.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.**

**Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.**

## ZIJSTANDAARD



Er is een blokkeerschakelaar aangebracht om het contactcircuit te onderbreken als de zijstandaard uitgeklapt is of de versnelling in een andere stand dan de vrijstand geschakeld is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld is.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de zijstandaard uitgeklapt, de versnelling ingeschakeld wordt.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de versnelling ingeschakeld, de zijstandaard uitgeklapt wordt.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.**

**Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.**

***LET OP***

**Als u niet voorzichtig genoeg bent bij het parkeren, kan de motorfiets omvallen.**

**Parkeer de motorfiets zo mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de transmissie in de eerste versnelling te zetten, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen.**

## AFSTELLEN VAN DE VERING

De standaardinstelling van zowel de voorwiel- als de achterwielvering dient gekozen te worden aan de hand van de heersende rijomstandigheden, zoals de snelheid van de motorfiets en de belading ervan. Indien gewenst, kunt u de instelling van de vering aanpassen aan uw eigen voorkeur.

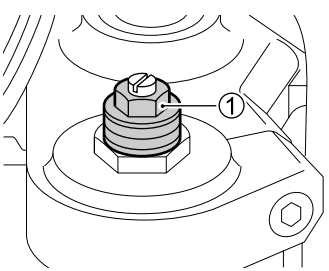
### *LET OP*

**Wanneer de afstellers met kracht worden verdraaid, kan de vering beschadigd raken.**

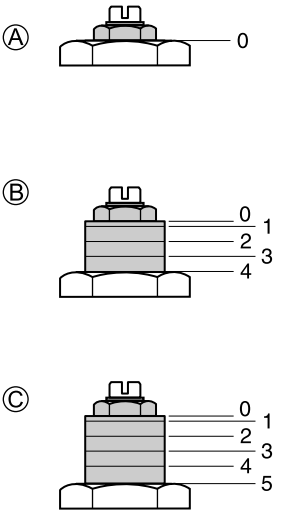
**Draai de afstellers niet verder dan de uiterste grenzen.**

**VOORWIELVERING**

**Afstellen van de voorspanning van de vering**




Om de voorspanning van de vering in te stellen, draait u de afsteller ① rechtsom of linksom. Als u de afsteller rechtsom draait, zal de voorspanning toenemen. Als u de afsteller linksom draait, zal de voorspanning afnemen. Er zijn 5 inkepingen op de zijrand van de afsteller ①. Stand 5 geeft de laagste voorspanning en stand 0 geeft de hoogste voorspanning. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 4.




Ⓐ Stand 0
Ⓑ Stand 4
Ⓒ Stand 5

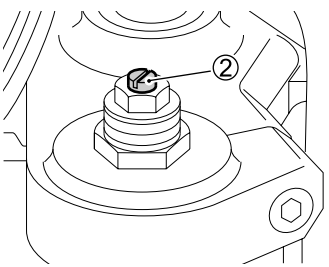
### ⚠ WAARSCHUWING

**Ongelijke instelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.**

**Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.**

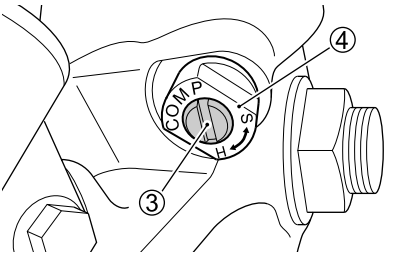
**Afstellen van de dempingskracht**
De uitveer- en inveerdempingskracht kan afzonderlijk worden afgesteld met behulp van de bijbehorende afstellers. De uitveerdempingskracht-afsteller ② bevindt zich aan de bovenkant van de voorwielophanging. De inveerdempingskracht-afstellers ③ bevinden zich aan de onderkant van de voorvork.

Om de dempingskracht af te stellen, zet u de afsteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.




Om de uitveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 8 klikken naar links.

Draai de afsteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering. Draai de afsteller naar links voor een meer soepele vering. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.




Om de inveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 8 klikken naar links.

Draai de afsteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering. Draai de afsteller naar links voor een meer soepele vering. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

*OPMERKING: Draai de afstellervoet ④ niet los, want dan zal de voorvorkolie via de afstellervoet naar buiten lopen.*

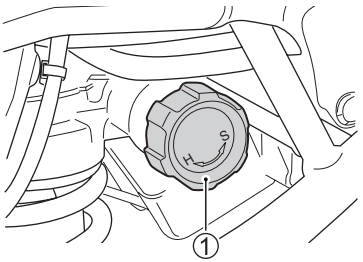
## ⚠ WAARSCHUWING

**Ongelijke instelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.**

**Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.**

## ACHTERWIELVERING

### Afstellen van de voorspanning van de vering




Om de voorspanning van de achterwielvering af te stellen, draait u aan de afsteller ①. Bij het draaien van de afsteller hoort u klikken. Tel het aantal klikken vanaf de zachtste stand. Draai de afsteller naar rechts voor een stuggere veervoorspanning en naar links voor een zachtere veervoorspanning. Bij het verlaten van de fabriek staat de veervoorspanning ingesteld op 11 klikken vanaf de zachtste stand.

### Label van de achtervering

**⚠ WAARSCHUWING**

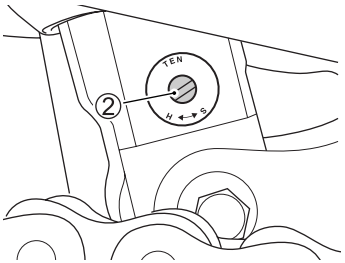


**Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.**
**Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.**

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de handleiding voor verdere informatie.**

*OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het opruimen van de achterveringseenheid.*

**Afstellen van de dempingskracht**




De uitveerdempingskracht-afsteller ② bevindt zich aan de onderkant van de achterveringsdemper. Om de dempingskracht af te stellen, zet u de afsteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u de afsteller in de gewenste stand.

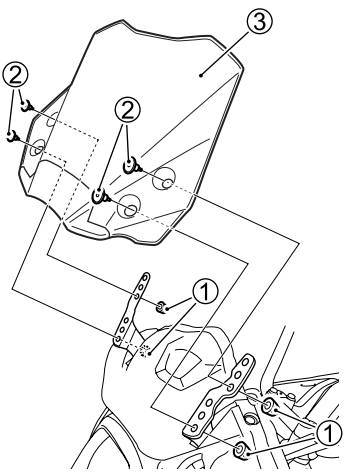
Om de uitveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 1-1/4 slag naar links.

Draai de afsteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering. Draai de afsteller naar links voor een meer soepele vering. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1/8 slag, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

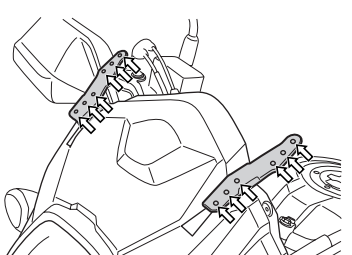
## WINDSCHERM

**Instellen van de hoogte**

Er zijn drie standen voor de hoogte van het windscherm. Ga als volgt te werk om de hoogte van het windscherm te veranderen.



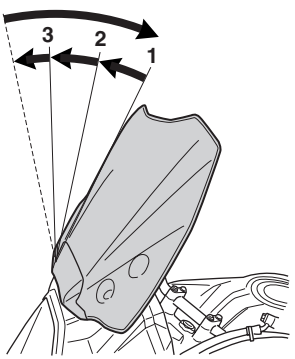

1. Verwijder de kappen ① en de bouten ② en verwijder dan het windscherm ③.



2. Beweeg het windscherm omhoog of omlaag tot de gewenste stand.
3. Het monteren van het windscherm gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

**Instellen van de hoek**
Door het windscherm naar voren te kantelen kan dit in een van de 3 beschikbare standen worden gezet.

De kantelinstelling vervalt wanneer het windscherm vanuit de derde stand naar voren wordt gekanteld, waardoor het windscherm weer naar de oorspronkelijke stand terugkeert.




*OPMERKING: Nadat de windschermhoek is veranderd, moet u controleren of de vergrendelingen aan de rechter- en linkerzijde in dezelfde stand zijn vastgezet.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Verander de windschermhoek niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.**

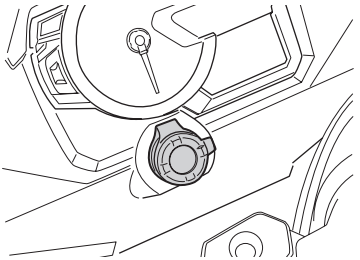
**Verander de hoek van het windscherm nooit tijdens het rijden. Houd beide handen aan het stuur.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer u de motorfiets gebruikt terwijl het windscherm tegen de achteruitkijkspiegel kan stoten, ontstaat een gevaarlijke situatie. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen.**

**Nadat de hoogte van het windscherm en de stand van de achteruitkijkspiegel zijn afgesteld, draait u het stuur naar rechts en links om te controleren of het windscherm en de achteruitkijkspiegel elkaar niet hinderen. Als de achteruitkijkspiegel het windscherm raakt, moet de stand van de achteruitkijkspiegel worden veranderd. Controleer ook of het windscherm zorgvuldig en stevig is bevestigd.**

## STROOMUITGANGSAANSLUITING



De DL1000A/XA is uitgerust met een stroomuitgangsaansluiting waarop u 12V elektrische accessoires kunt aansluiten. Het totale opgenomen vermogen van de elektrische accessoires moet minder zijn dan 36W. Controleer het voltage en het opgenomen vermogen van de accessoires voordat u deze op de stroomuitgangsaansluiting aansluit.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als u een lange stekker in de stroomuitgangsaansluiting steekt, kan deze de beweging van het stuur hinderen waardoor de veiligheid van de motorfiets in gevaar wordt gebracht en u uw evenwicht kunt verliezen en vallen.**

**Draai het stuur naar rechts en links nadat u de stekker in de stroomuitgangsaansluiting hebt gestoken om te controleren of de stekker de beweging van het stuur niet hindert.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als de elektrische apparaten die met de stroomuitgangsaansluiting worden gebruikt niet juist zijn gemonteerd of aangesloten, kunnen deze de beweging van het stuur hinderen, waardoor u geen stuurcontrole meer hebt of de apparaten van de motorfiets afvallen.**

**Voordat u gaat rijden, moet u het stuur naar rechts en links draaien om te controleren of de beweging van het stuur niet wordt gehinderd of u maakt de apparaten opnieuw vast.**

### *LET OP*

**Bij gebruik van verkeerde elektrische accessoires kan uw motorfiets worden beschadigd. Als het opgenomen vermogen meer is dan 36W of het voltage niet gelijk is aan 12V, kunnen de elektrische installatie en het accessoire worden beschadigd.**

**Controleer het voltage en het opgenomen vermogen voordat u de elektrische accessoires aansluit.**

# AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF



OCTAANGETAL VAN DE BENZINE ..... 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF ..... 3-3
MOTOROLIE ..... 3-4
KOELVLOEISTOFOPLOSSING ..... 3-5

# AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

## OCTAANGETAL VAN DE BENZINE

Gebruik premium loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

**(Canada)**
Uw motorfiets vereist premium loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 90 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

*OPMERKING:*

- *De motor van de DL1000A/XA is ontworpen voor gebruik van alleen premium loodvrije benzine (Euro 95). Gebruik onder alle rijomstandigheden premium loodvrije benzine.*
- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*

### *LET OP*

**Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.**

### *LET OP*

**Gebruik geen loodhoudende benzine.**

**Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.**

## AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF

**(Canada en de EU)**

Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

*OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.*

**Benzine/ethanol-mengsels**

Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als GASOHOL, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol (E10) bevatten. Zorg dat het benzine-ethanol mengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

*OPMERKING:*

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties of het brandstofverbruik van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

## MOTOROLIE

Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.

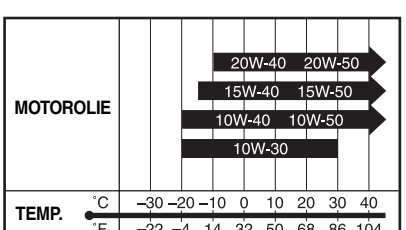
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van een API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ of SL en JASO klasse MA.

| SAE | API | JASO |
|---|---|---|
| 10W-40 | SG, SH, SJ of SL | MA |

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

### SAE motorolie-viscositeit

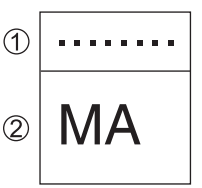
Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.




### JASO T903

De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.




① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

**Energiebesparend (Energy Conserving)**

Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” af. Sommige motoroliën die API klasse SH, SJ of SL zijn, hebben de aanduiding “ENERGY CONSERVING” in het donutvormige API classificatiemerkteken. Deze olieën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ of SL




Aanbevolen

API SH, SJ of SL




Niet aanbevolen

## KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.**

**Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

## *LET OP*

**Gemorste motorkoelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.**

**KOELVLOEISTOF**

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

**SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)**

"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofniveau lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

**SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)**

**Vermenging met water**

Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

**Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof**

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 2130 ml

| | | |
|---|---|---|
| 50% | Water | 1065 ml |
| | Koelvloeistof | 1065 ml |

*OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31°C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31°C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40°C) of 60% (–55°C) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.*

# HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL ..... 4-2
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF ..... 4-2
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN ..... 4-2
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL ..... 4-2
LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN ..... 4-3
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT ..... 4-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ..... 4-3

# HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

## AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

| | | |
|---|---|---|
| Eerste | 800 km | Minder dan 4500 tpm |
| Tot | 1600 km | Minder dan 6500 tpm |
| Boven | 1600 km | Minder dan 9250 tpm |

## WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het toerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

## INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voor het inrijden van het loopvlak van de banden moet u de helllingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk laten toenemen gedurende de eerste 160 km, voordat u probleert om de maximale prestatie te behalen. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.**

**U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.**

## VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

## LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN

Neem een voldoende wachttijd in acht na warm of koud starten alvorens de motor te belasten. Daardoor kan de smeerolie alle belangrijke motoronderdelen bereiken.

## EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudersbeurt (1000 km onderhoudsbeurt) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle afstellingen gecorrigeerd en eventueel bijgesteld, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

*OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWING informatie in dat hoofdstuk.*

## CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.**

**Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.**

**Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven. Houd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.**

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.**

**Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.**

*OPMERKING: Controleer de werking van de schakelaars voordat u wegrijdt wanneer de buitentemperatuur onder het vriespunt is.*

| WAT TE CONTROLE REN | CONTROLEER: |
|---|---|
| Stuurinrichting | • Soepelheid<br>• Moet vrij kunnen bewegen<br>• Geen speling, mag niet loszitten |
| Gasgreep (☞ 6-27) | • Juiste speling in de gaskabel<br>• Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie |
| Koppeling (☞ 6-34, 2-23) | • Juiste vloeistofpeil<br>• Er mag geen vloeistof lekken<br>• Geen “sponzige” werking<br>• Juiste speling van de hendel<br>• Soepele en progressieve werking |
| Remmen (☞ 2-28, 2-32, 6-35) | • Juiste werking van het pedaal en de hendel<br>• Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan.<br>• Juiste speling van het pedaal en de hendel<br>• Geen “sponzige” werking<br>• Er mag geen vloeistof lekken<br>• Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten |
| Vering (☞ 2-35) | Soepele beweging |
| Benzine (☞ 2-16) | Voldoende benzine voor de af te leggen afstand |
| Ketting (☞ 6-30) | • Juiste spanning of doorhanging<br>• Voldoende smering<br>• Geen overmatige slijtage of beschadiging |
| Banden (☞ 6-39) | • Juiste spanning<br>• Genoeg profiel<br>• Geen barsten of scheuren |
| Motorolie (☞ 6-22) | Juiste peil |
| Koelsysteem (☞ 6-28) | • Juiste koelvloeistofniveau<br>• Er mag geen koelvloeistof lekken |
| Lichten (☞ 2-9, 2-23) | Werking van alle lichten en indicatielampjes |
| Claxon (☞ 2-24) | Juiste werking |
| Motorstopschakelaar (☞ 2-28) | Juiste werking |
| Zijstandaard/ contactcircuit-blokkeersysteem (☞ 6-44) | Juiste werking |
| Windscherm (☞ 2-38, 8-5) | Goed zicht |
| Spaakwielen (DL1000XA) (☞ 6-43) | • Spaakspanning<br>• Controleren op beschadiging |

# TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN


STARTEN VAN DE MOTOR ..... 5-2
WEGRIJDEN ..... 5-4
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING ..... 5-5
RIJDEN IN DE BERGEN ..... 5-6
STOPPEN EN PARKEREN ..... 5-7

# TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

## STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start, dient u het volgende te controleren:

1. Staat de versnelling in de vrijstand?
2. Staat de motorstopschakelaar in de "○" stand?

*OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit.*
*De motor kan alleen worden gestart als:*

- *De versnelling in de vrijstand staat en de koppelingshendel is ingetrokken, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

3. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.

*OPMERKING: Bij de modellen uitgerust met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen.*

*OPMERKING: Open het gas 1/8 en druk op de elektrische startschakelaar als de motor moeilijk gestart kan worden.*

*OPMERKING: Het benzinetoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Schakel het contactslot eerst uit voordat u de motor opnieuw start.*

## *LET OP*

**Controleer of de motor in een van de volgende toestanden staat. Als de motor wordt gestart in een andere toestand dan vermeld, kan er ernstige beschadiging aan de motor worden veroorzaakt. Als deze toestanden niet op de indicator worden aangegeven, moet u uw Suzuki-dealer raadplegen om een inspectie uit te voeren.**

- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje brandt, moet de versnellingsstand-indicator "N" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje uit is, moet de versnellingsstand-indicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.**

**Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.**

## *LET OP*

**Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, kan dit een nadelige invloed hebben op de motor.**

**Zorg dat het oliedrukverklikkerlampje uit is voordat u de gasgreep bedient of met de motorfiets rijdt.**

## *LET OP*

**Als u de motor te lang laat draaien zonder met de motorfiets te rijden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan leiden tot schade aan de interne motoronderdelen en het verkleuren van de uitlaatpijpen.**

**Zet de motor af als u niet direct aan een rit kunt beginnen.**

**Suzuki Easy Start systeem (indien uitgerust)**

Met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Als de versnelling in een andere stand dan de vrij staat, kan de motor worden gestart wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen.

*OPMERKING:*

- *Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*
- *Afhankelijk van de toestand accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk start. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijp dan de koppelingshendel in en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.**

**Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.**

**Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op zijwind.**

Na het volledig omhoogklappen van de zijstandaard trekt u de koppeling in en wacht u even. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal naar beneden te duwen. Draai de gasgreep naar u toe en laat tegelijkertijd de koppeling langzaam en geleidelijk los. Wanneer de koppeling pakt, begint de motorfiets te rijden. Om in een hogere versnelling te schakelen, trekt u geleidelijk op. Daarna neemt u tegelijkertijd het gas terug en trekt u de koppeling in. Breng met de voet het versnellingspedaal omhoog en kies de volgende versnelling. Laat de koppeling los en geef weer gas. Schakel op deze manier door totdat de motor in de hoogste versnelling staat.

*OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar. Als u in een versnelling schakelt terwijl de zijstandaard omlaaggeklapt is, zal de motor afslaan.*

## GEBRUIK VAN DE VERSNELLING

De transmissie laat de motor soepel draaien binnen het bereik van iedere versnelling. De verhoudingen van de versnellingen zijn zorgvuldig bepaald overeenkomstig de eigenschappen van de motor. Kies in alle omstandigheden de juiste versnelling. Laat nooit de koppeling slippen om de snelheid van de motorfiets te regelen, maar schakel liever terug om de motor binnen zijn normale bereik te laten werken.

**(Canada)**

De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

**Omhoogschakelen**

| Versnelling | km/uur |
|---|---|
| 1e → 2e | 17 |
| 2e → 3e | 39 |
| 3e → 4e | 53 |
| 4e → 5e | 70 |
| 5e → 6e | 82 |

**Omlaagschakelen**

| Versnelling | km/uur |
|---|---|
| 6e → 5e | 73 |
| 5e → 4e | 57 |
| 4e → 3e | 41 |

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets lager wordt dan 19 km/uur.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Terugschakelen naar een lagere versnelling wanneer het toerental te hoog is:**

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **dat de motor met een te hoog toerental draait in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

**Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u terugschakelt naar een lagere versnelling terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.**

## *LET OP*

**Het opvoeren van het toerental van de motor tot in het rode gebied kan leiden tot ernstige schade aan de motor.**

**Zorg ervoor dat het toerental van de motor in geen enkele versnelling in het rode gebied komt.**

## *LET OP*

**Verkeerde bediening van het versnellingspedaal kan resulteren in beschadiging van de transmissie.**

- **Laat uw voet niet op het versnellingspedaal rusten.**
- **Schakel niet met geweld in een bepaalde versnelling.**

### RIJDEN IN DE BERGEN

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen zijn normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

## STOPPEN EN PARKEREN

**Antiblokkeersysteem (ABS)**
Dit model is voorzien van een antiblokkeersysteem (ABS) dat is uitgerust met een traagheid-meeteenheid om wielblokkering te voorkomen als gevolg van hard remmen op een gladde weg. Het systeem treedt ook in werking om omhoogkomen van het achterwiel te voorkomen in geval van hard remmen met de voorrem.

**Motion Track remsysteem**
Dit model is uitgerust met een systeem dat wordt aangeduid als het "Motion Track remsysteem". Dit systeem zorgt voor een geschikte ABS remwerking overeenkomstig de hellingshoek van de motorfiets tijdens het maken van bochten. Het systeem voorkomt wielblokkering, binnen een bepaald bereik, bij buitensporig hard of abrupt remmen. Hierdoor wordt de rijder geholpen in het volgen van de bedoelde rijlijn. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, werken zowel de voor- als de achterrem.

*OPMERKING: Wanneer het rempedaal wordt bediend, werkt alleen de achterrem.*

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel en/of het rempedaal lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale geasfalteerde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

*OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de remhendel of het rempedaal, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het "Motion Track remsysteem" bestuurt de ABS-regeling overeenkomstig de hellingshoek van de motorfiets wanneer deze een bocht maakt. Het ABS regelt echter niet het zijdelings slippen van de motorfiets wanneer dit de fysieke grens overschrijdt, die kan optreden bij zwaar remmen tijdens het maken van een bocht. In dat geval is het mogelijk dat de controle over de motorfiets verloren gaat.**

**Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.**

**Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.**

**Werking van het ABS**

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen en het gedrag van de motorfiets. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorrem en achterrem te bedienen met de hoeveelheid remkracht die vereist is, zonder dat u de remhendel/pedaal pompend bedient. Het is normaal dat de remhendel/pedaal een weinig pulseert wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan 8 km/uur, en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

**Stoppen en parkeren**

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Bedien de remhendel en het rempedaal gelijkmatig en tegelijkertijd.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrij met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt. Aan het vrijstand-verklikkerlampje kunt u controleren of de versnelling in de vrij staat.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de remhendel of het rempedaal, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Rem voordat u de bocht aansnijdt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.**

**Zorg voor een veilige afstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.**

## *LET OP*

**Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.**

**Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.**

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

## ⚠ VOORZICHTIG

**U kunt zich ernstig verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.**

**Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.**

*OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvelopwaarts gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrij voordat u de motor start.*

6. Draai de contactsleutel in de “OFF” stand.
7. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur om diefstal te voorkomen.
8. Verwijder de contactsleutel.

*OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.*

# INSPECTIE EN ONDERHOUD


ONDERHOUDSSCHEMA ..... 6-2
GEREEDSCHAP ..... 6-6
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK ..... 6-6
VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK ..... 6-10
SMERINGSPUNTEN ..... 6-11
ACCU ..... 6-12
LUCHTFILTER ..... 6-14
BOUGIES ..... 6-17
BENZINESLANG ..... 6-21
MOTOROLIE ..... 6-22
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL ..... 6-27
SPELING VAN DE GASKABEL ..... 6-27
KOELVLOEISTOF ..... 6-28
KETTING ..... 6-30
KOPPELING ..... 6-34
REMMEN ..... 6-35
BANDEN ..... 6-39
SPAAKWIELEN (DL1000XA) ..... 6-43
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM ..... 6-44
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL ..... 6-45
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL ..... 6-47
VERVANGEN VAN DE LAMPEN ..... 6-50
ZEKERINGEN ..... 6-55
MONTAGE VAN DE REMHENDEL ..... 6-56
MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL ..... 6-57
KATALYSATOR ..... 6-57
DIAGNOSESTEKKER ..... 6-59

## ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometer en in maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.**

**Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.**

**Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.**

## *LET OP*

**Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON" stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.**

**Schakel het contact uit voordat u begint aan onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.**

## *LET OP*

**Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.**

**Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.**

*OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleegt u uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*

**ONDERHOUDSSCHEMA**

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

| Onderdeel \ Periode | maanden | 2 | 12 | 24 | 36 | 48 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | km | 1000 | 6000 | 12000 | 18000 | 24000 |
| Luchtfilterelement (☞ 6-14) | | – | I | I | V | I |
| * Uitlaatpijpbouten en demperbouten | | A | – | A | – | A |
| * Uitlaatregelklep | | I | – | I | – | I |
| * Klepspeling | | – | – | – | – | I |
| Bougies (☞ 6-17) | | – | I | V | I | V |
| Benzineslang (☞ 6-21) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| * Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust) | | – | – | I | – | I |
| Motorolie (☞ 6-22) | | V | V | V | V | V |
| Motoroliefilter (☞ 6-22) | | V | – | – | V | – |
| Stationair toerental (☞ 6-27) | | I | I | I | I | I |
| Speling van gaskabel (☞ 6-27) | | I | I | I | I | I |
| * PAIR (luchttoevoer) systeem (indien uitgerust) | | – | – | I | – | I |
| * Gasklep-synchronisatie | | I | – | I | – | I |
| * Koelvloeistof (☞ 6-28) | "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | Om de 4 jaar of 48000 km vervangen | | | | |
| | "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | – | – | V | – | V |
| Radiateurslang (☞ 6-29) | | – | I | I | I | I |
| Koppelingsslang | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| Koppelingsvloeistof (☞ 6-34) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 2 jaar vervangen | | | | |
| Ketting (☞ 6-30) | | I | I | I | I | I |
| | | Om de 1000 km schoonmaken en smeren | | | | |
| * Remmen (☞ 6-35) | | I | I | I | I | I |
| Remslang (☞ 6-35) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| Remvloeistof (☞ 6-35) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 2 jaar vervangen | | | | |
| Banden (☞ 6-39) | | – | I | I | I | I |
| * Stuurinrichting | | I | – | I | – | I |
| * Voorvorken (☞ 2-35) | | – | – | I | – | I |
| * Achterwielvering (☞ 2-37) | | – | – | I | – | I |
| * Bouten en moeren van het frame | | A | A | A | A | A |
| Smering | | Om de 1000 km smeren | | | | |
| * Spaakwielen (DL1000XA) (☞ 6-43) | | I | I | I | I | I |

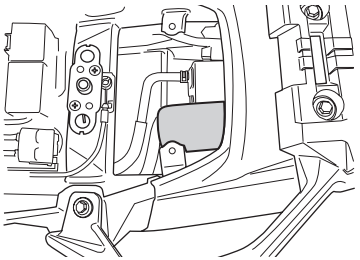
*OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien*

## Voor Europa en Oceanië

| Onderdeel | Periode maanden / km | 2 / 1000 | 12 / 12000 | 24 / 24000 | 36 / 36000 | 48 / 48000 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Luchtfilterelement (☞ 6-14) | | – | I | I | V | I |
| * Uitlaatpijpbouten en demperbouten | | A | A | A | A | A |
| * Uitlaatregelklep | | I | – | I | – | I |
| * Klepspeling | | Om de 24000 km inspecteren | | | | |
| Bougies (☞ 6-17) | | – | V | V | V | V |
| Benzineslang (☞ 6-21) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| * Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust) | | – | – | I | – | I |
| Motorolie (☞ 6-22) | | V | V | V | V | V |
| Motoroliefilter (☞ 6-22) | | V | – | V | – | V |
| Stationair toerental (☞ 6-27) | | I | I | I | I | I |
| Speling van gaskabel (☞ 6-27) | | I | I | I | I | I |
| * PAIR (luchttoevoer) systeem (indien uitgerust) | | – | – | I | – | I |
| * Gasklep-synchronisatie | | – | I | I | I | I |
| * Motorkoelvloeistof (☞ 6-28) | "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | – | – | – | – | V |
| | "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | – | – | V | – | V |
| Radiateurslang (☞ 6-29) | | – | I | I | I | I |
| Koppelingsslang | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| Koppelingsvloeistof (☞ 6-34) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 2 jaar vervangen | | | | |
| Ketting (☞ 6-30) | | I | I | I | I | I |
| | | Om de 1000 km schoonmaken en smeren | | | | |
| * Remmen (☞ 6-35) | | I | I | I | I | I |
| Remslang (☞ 6-35) | | – | I | I | I | I |
| | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| Remvloeistof (☞ 6-35) | | Elk jaar of om de 6000 km inspecteren<br>*Om de 2 jaar vervangen. | | | | |
| Banden (☞ 6-39) | | – | I | I | I | I |
| * Stuurinrichting | | I | I | I | I | I |
| * Voorvorken (☞ 2-35) | | – | I | I | I | I |
| * Achterwielvering (☞ 2-37) | | – | I | I | I | I |
| * Bouten en moeren van het frame | | A | A | A | A | A |
| Smering | | Om de 1000 km smeren | | | | |
| * Spaakwielen (DL1000XA) (☞ 6-43) | | I | I | I | I | I |

*OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien*

## GEREEDSCHAP



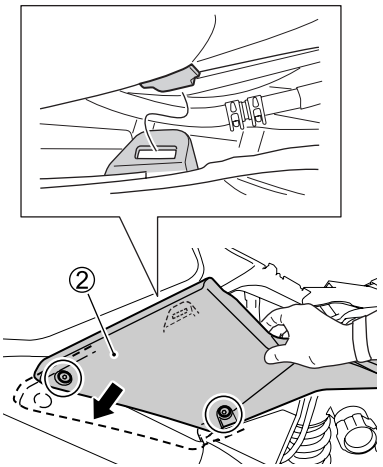
Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.

## OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK

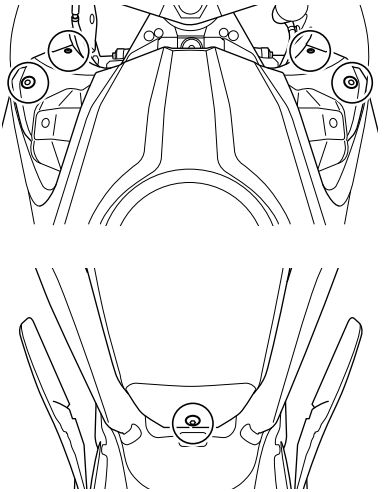
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT.



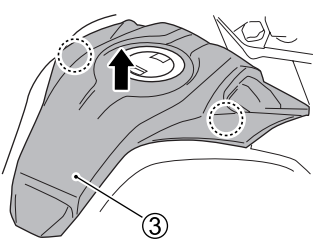

3. Verwijder de rechter en linker bouten. Maak de haken los en verwijder de rechter en linker zijafdekking ①.



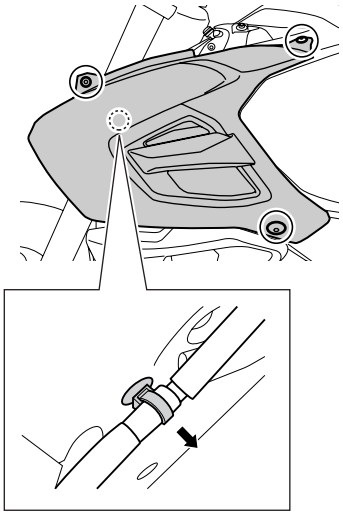

4. Verwijder de bouten. Trek aan het rechter en linker framezijdeksel ②.



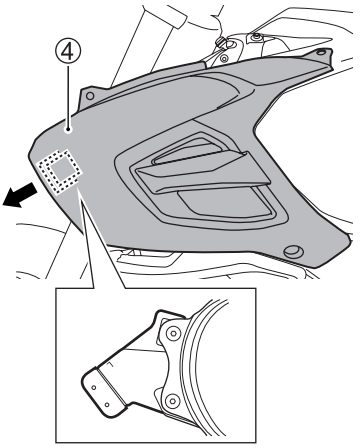
5. Verwijder de bouten en bevestigingsklemmen.



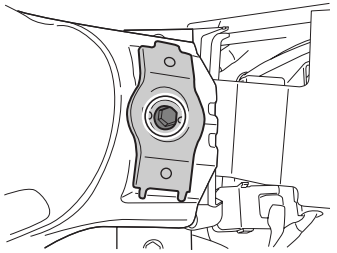

6. Maak de haken los en verwijder de voorste tankafdekking ③. De afdekkingen hebben haken op de omcirkelde plaatsen.

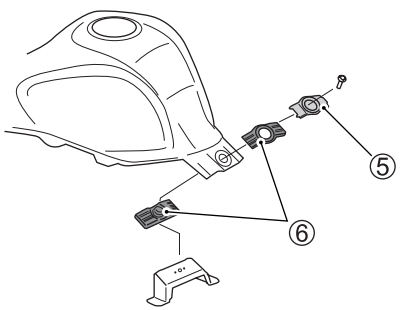


7. Verwijder de bouten van de rechter en linker zijafdekking van de benzinetank. Verwijder de kabelbundelklem.

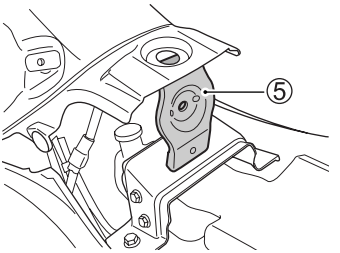



8. Schuif de rechter en linker zijafdekking ④ van de benzinetank naar voren om deze los te maken van de haak. Verwijder de rechter en linker zijafdekking ④ van de benzinetank.





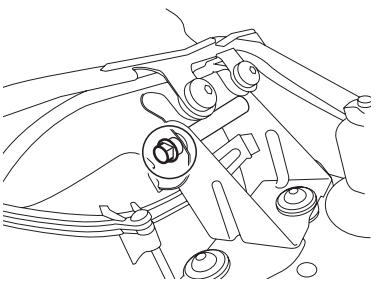

9. Verwijder de bout. Verwijder de steunstang ⑤ en de twee kussentjes ⑥.



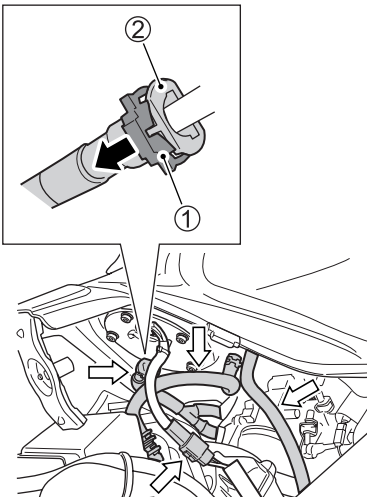

10. Ondersteun de benzinetank met de steunstang ⑤.

## VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK

Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



1. Verwijder de bout.




2. Maak de slangen en de stekker los.
3. Trek aan de klem ①.
4. Maak het koppelstuk ② van de benzinetoevoerslang los van de benzineleiding.
5. Verwijder de benzinetank.

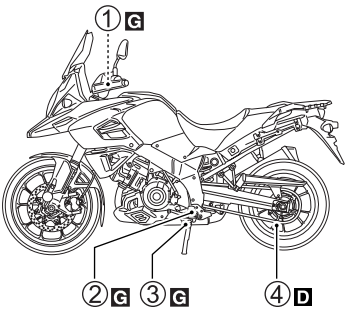
## SMERINGSPUNTEN

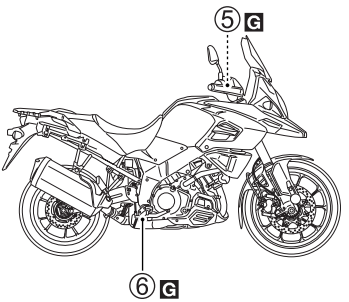
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

### *LET OP*

**Smeren van de schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.**

**Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.**




**G** .... Vet
**D** .... Kettingsmeermiddel

① .... Draaipunt van koppelingshendel
② .... Draaipunt van versnellingshendel en draaipunt van voetsteun
③ .... Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
④ .... Ketting
⑤ .... Draaipunt van remhendel
⑥ .... Draaipunt van rempedaal en draaipunt van voetsteun

## ACCU

De accu is een gesloten-type accu, dus u hoeft het peil en het soortelijk gewicht van de elektrolyt niet te controleren. Vraag wel aan uw dealer om de spanningstoestand regelmatig te controleren.

De standaard laadstroom is 1,1A × 5 tot 10 uur en de maximale laadstroom is 5,5A × 1 uur. Overschrijd nooit de maximale laadstroom.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.**

**Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.**

**Gebruik geschikte oogbescherming en handschoenen wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer de betreffende lichaamsdelen in contact komen met zwavelzuur. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.**

**Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.**

**Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.**

### *LET OP*

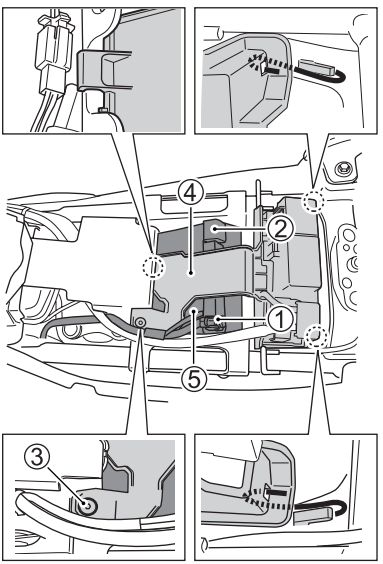
**Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.**

**Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.**

**VERWIJDEREN VAN DE ACCU**

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT.




3. Maak de negatieve (–) accuklem ① los.
4. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ② los.
5. Verwijder de bout ③. Trek de accuhouderhaken los. De accuhouders hebben haken op de omcirkelde plaatsen. Verwijder de accuhouder ④.
6. Verwijder de accu ⑤.

Monteren van de accu:

1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accuklemmen stevig vast.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.**

**Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt overeenkomstig de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Let op dat u de accu niet kantelt wanneer deze van de motorfiets wordt verwijderd. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.**

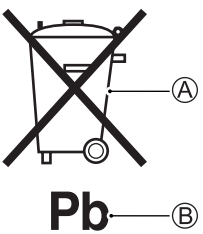
## *LET OP*

**Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.**

**De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.**

*OPMERKING:*

- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*




Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat de versleten accu niet met het normale huisvuil moet worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

## LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.**

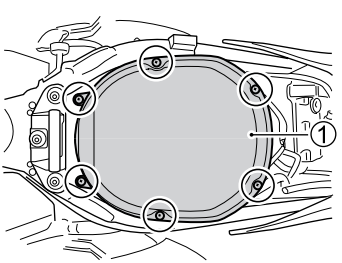
**Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.**

## *LET OP*

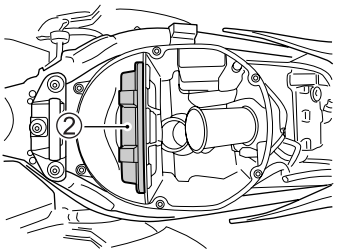
**Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.**

**Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Reinig het luchtfilterelement en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.**

1. Verwijder de benzinetank zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK.




2. Verwijder de schroeven.
3. Trek de luchtfilterkap ① omhoog.




4. Verwijder het luchtfilterelement ②.
5. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.

## *LET OP*

**Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.**

**Blaas niet met perslucht tegen het luchtfilterelement.**

6. Monteer het schoongemaakte of nieuwe luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afdicht.

## *LET OP*

**Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.**

**Vervang het luchtfilterelement door een nieuw als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.**

## *LET OP*

**Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.**

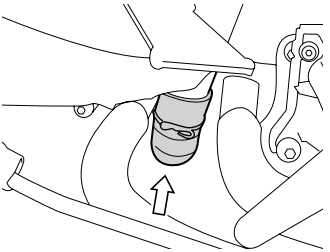
**Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.**

*OPMERKING: Let op dat u bij het wassen van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.*

Monteer de benzinetank.

*OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de benzinetank zit voordat de benzinetank wordt gemonteerd.*

**Aftapplug van luchtfilter**



Verwijder de plug en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De aftapplug van het luchtfilter bevindt zich onder het luchtfilterhuis.

## BOUGIES

### VERWIJDEREN

Ga als volgt te werk om de bougies te verwijderen:

**⚠ VOORZICHTIG**

**U kunt zich verbranden aan een hete radiateur en een hete motor.**

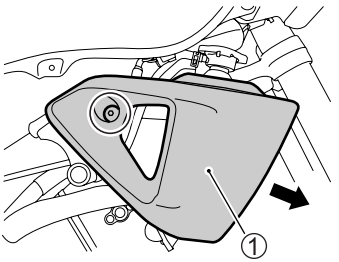
**Wacht totdat de radiateur en de motor voldoende zijn afgekoeld en u deze met blote handen kunt aanraken voordat u met de werkzaamheden begint.**

***LET OP***

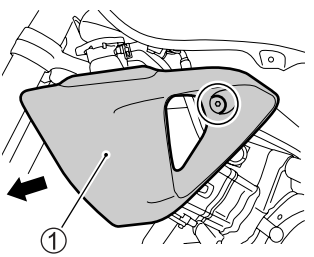
**Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.**

**Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.**

**Voorkant**

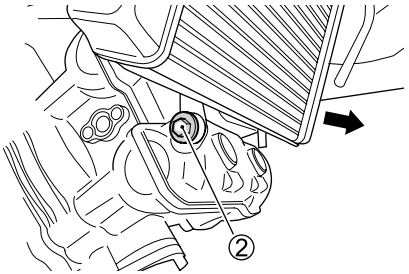



RECHTS



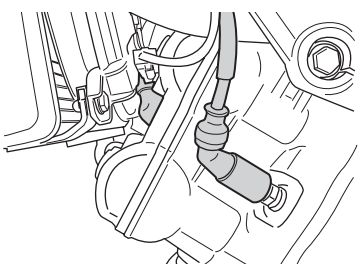

LINKS

1. Verwijder de bouten en trek de rechter en linker stroomlijnkap ① los van de radiateur.




2. Verwijder de bevestigingsbout ② van de radiateur en schuif de radiateur naar voren.

*OPMERKING: Trek de radiateurslang niet los.*

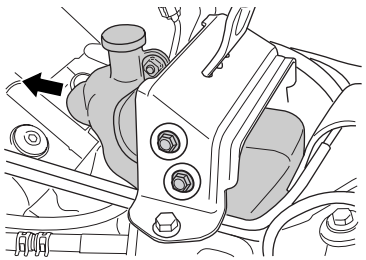


3. Trek de bougiekap los.
4. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

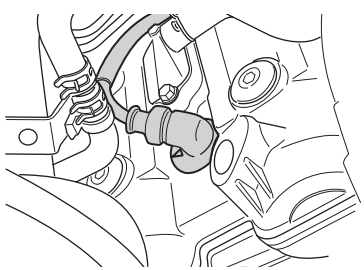
*OPMERKING: Wees voorzichtig dat u de radiateurribben niet beschadigt.*

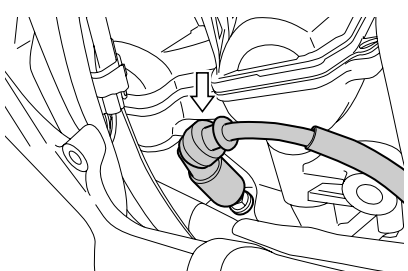
**Achterkant**

1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de bevestigingsbouten van het expansiereservoir en haal het expansiereservoir naar voren.

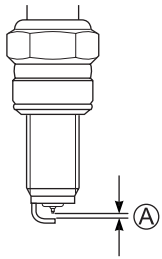




3. Trek de bougiekappen los.
4. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

*OPMERKING: Werk de bougiekap met een schroevendraaier of een stang omhoog als deze moeilijk met de hand kan worden verwijderd. Trek niet aan de bougiekabel.*

**INSPECTEREN VAN DE BOUGIES**




Meet de elektrodenafstand Ⓐ met een draadtype voelermaat. De standaard elektrodenafstand is 0,8 – 0,9 mm. Als de gemeten elektrodenafstand buiten het standaardbereik valt, moet u de bougie door een nieuwe vervangen.

Controleer tijdens het schoonmaken van elke bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

**Beschikbare bougies**

## *LET OP*

**Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een onjuiste warmtegraad heeft voor uw motor. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.**

**Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik van de motorfiets.**

| NGK | OPMERKINGEN |
|---|---|
| LMAR8BI-9 | Standaard |

*OPMERKING: Deze motorfiets maakt gebruik van ontstoorde bougies om storing in de elektronische onderdelen te voorkomen. Wanneer verkeerde bougies worden gebruikt, kan dit resulteren in elektronische storing in het ontstekingssysteem van de motorfiets, met verminderde prestaties van de motorfiets tot gevolg. Gebruik uitsluitend de aanbevolen bougies.*

**Monteren**

## *LET OP*

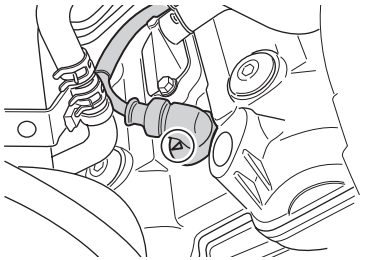
**Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.**

**Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.**

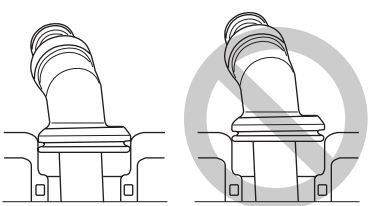
## *LET OP*

**Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.**

**Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.**



*OPMERKING: Bij het monteren van de bougiekappen moeten de pijltekens op de bougiekappen naar de uitlaatzijde gekeerd worden.*



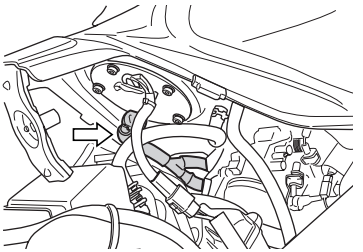
*OPMERKING: Steek de bougiekappen volledig naar binnen.*

Breng de radiateurs weer aan en draai de bevestigingsbouten stevig vast.

Monteer de benzinetank.

*OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de benzinetank zit voordat de benzinetank wordt gemonteerd.*

## BENZINESLANG



Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als er gebreken worden vastgesteld.

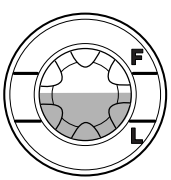
## MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

### CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
2. Zet de motor af en wacht drie minuten.




3. Houd de motorfiets verticaal en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil aan de rechterkant van de motor.

## *LET OP*

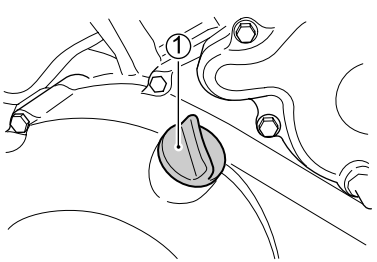
**Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.**

**Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het oliepeil altijd boven het "L" (laag) streepje is en onder het "F" (vol) streepje.**

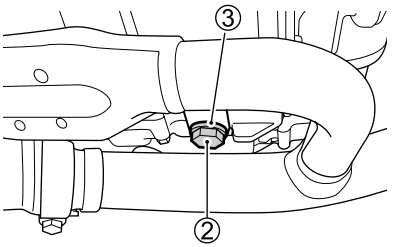
### VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.




2. Verwijder de olievuldop ①.




3. Verwijder de aftapplug ② en de pakking ③ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.

## ⚠ VOORZICHTIG

**Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.**

**Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.**

**Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.**

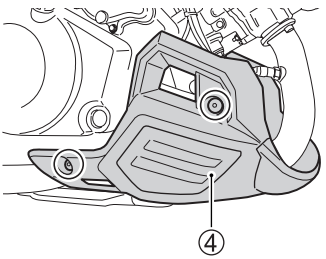
## *LET OP*

**Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.**

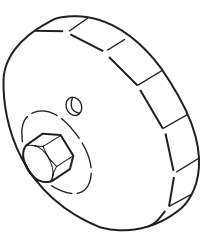
**Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.**

*OPMERKING:*

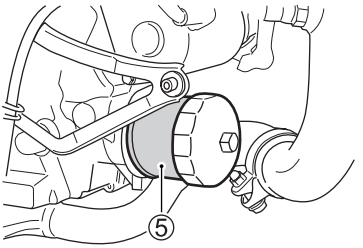
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen modder, vuil of andere verontreinigingen in de oliekan of op het montage-oppervlak voor het oliefilter zijn.*



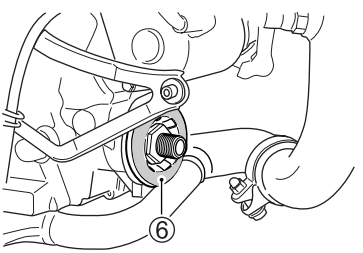

4. Verwijder de rechter en linker bouten en daarna de onderste stroomlijnkappen ④.



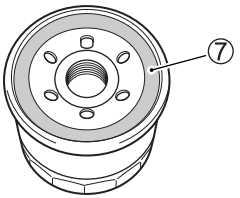
Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel
(onderdeelnummer 09915-40620)




5. Draai het oliefilter ⑤ linksom met een Suzuki “dop-type” oliefiltersleutel of een “band-type” oliefiltersleutel van de juiste afmeting.




6. Veeg met een schone doek het montage-oppervlak ⑥ op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



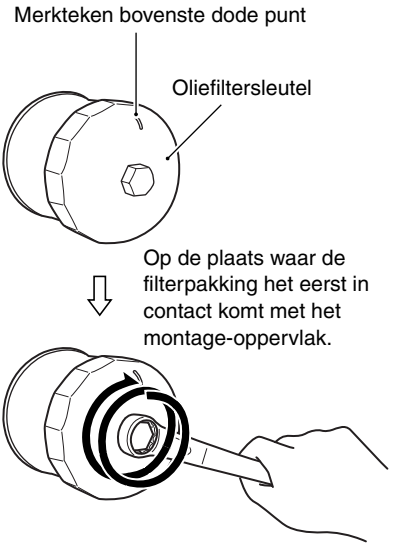

7. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑦ van het nieuwe oliefilter.
8. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montage-oppervlak (u voelt een beetje weerstand).

## *LET OP*

**Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificatie kan de motor van uw motorfiets beschadigen.**

**Gebruik een origineel Suzuki oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.**

*OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien, is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montage-oppervlak.*




Draai het oliefilter nog 2 volle slagen vast of haal het met het voorgeschreven koppel aan.

9. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de “dop-type” oliefiltersleutel of op het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het oliefilter nog 2 volle slagen of met het voorgeschreven koppel aan te halen om dit vast te zetten.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 N·m (2,0 kgf-m)

10. Vervang de pakking van de aftapplug door een nieuwe. Breng de aftapplug en de pakking weer aan. Draai de aftapplug met een momentsleutel stevig vast. Giet 3100 ml nieuwe motorolie in de vulopening en monteer de vuldop. Gebruik uitsluitend de motorolie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
23 N·m (2,3 kgf-m)

*OPMERKING: Ongeveer 2700 ml olie is nodig wanneer alleen de olie wordt ververst.*

## *LET OP*

**Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.**

**Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.**

11. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een horizontale vlakke ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
12. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L” streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L” streepje en het “F” streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op olielekkage.

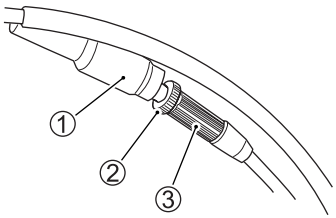
*OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw Suzuki-dealer deze werkzaamheden verrichten.*

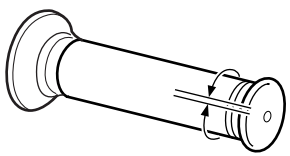
## CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1200 – 1400 t/min zijn wanneer de motor warm is.

*OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.*

## SPELING VAN DE GASKABEL



2,0 – 4,0 mm

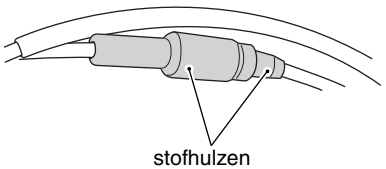
Afstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er bij de gasgreep 2,0 – 4,0 mm speling is.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Monteer de stofhuls ①.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.**

**Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.**

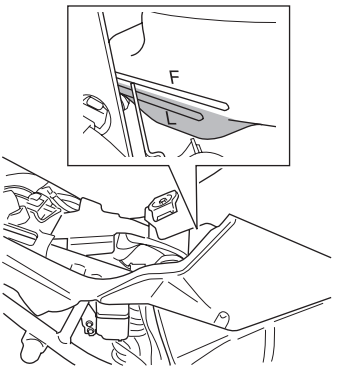
### STOFHULZEN VAN DE GASKABEL




De gaskabel heeft stofhulzen. Controleer of de stofhulzen stevig vastzitten. Breng niet rechtstreeks water op de stofhulzen aan wanneer u de motorfiets wast. Eventueel vuil kan met een natte doek van de stofhulzen worden geveegd.

## KOELVLOEISTOF

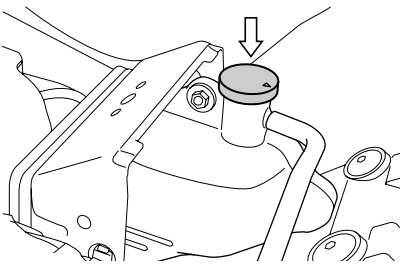
### KOELVLOEISTOFPEIL




Verwijder het zadel om het koelvloeistofpeil te controleren. De koelvloeistof moet altijd tussen de “F” (FULL) en “L” (LOW) niveaustreepjes op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden en let erop dat de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L” niveaustreepje staat, dient u de voorgeschreven koelvloeistof als volgt bij te vullen:

*OPMERKING:*
- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*

1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de vuldop en voeg via de vulopening de voorgeschreven koelvloeistof toe tot de koelvloeistof tot aan het “F” niveaustreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

*OPMERKING: Bij het monteren van de vuldop moeten de pijltjes op de dop naar de slang wijzen.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.**

**Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

*OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.*

**VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF**

De koelvloeistof moet regelmatig worden ververst.

*OPMERKING: Er is ongeveer 2130 ml koelvloeistof nodig voor het vullen van de radiateur en het expansiereservoir.*

**INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN**

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

## KETTING

Deze motorfiets heeft een endless-type ketting die vervaardigd is van speciale materialen. De ketting heeft geen hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de afstelling van de ketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.**

**Controleer voor iedere rit de ketting, stel de ketting af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.**

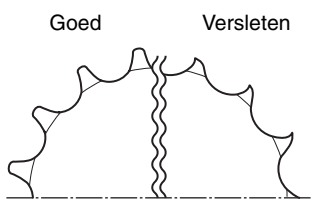
**Inspecteren van de ketting**

Controleer de ketting op de volgende punten:

- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de ketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur.

Als de ketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:




- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als er iets mis is met de tandwielen.

*OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert, of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een bijzonder gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel, of een scharnierclip-type ketting, kan breken met een ongeluk of zware beschadiging van de motor tot gevolg.**

**Monteer op deze motorfiets geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een topkwaliteit, niet scharnierclip-type ketting nodig. Vraag een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.**

**SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE KETTING**

1. Verwijder vuil en modder van de ketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtringen niet beschadigt.
2. Maak de ketting met een speciaal reinigingsmiddel voor afgedichte kettingen schoon of met water en een neutraal schoonmaakmiddel.

## *LET OP*

**Wanneer de ketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.**

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, petroleum of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de ketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de ketting schoon te maken.**

3. Reinig de ketting uitsluitend met een zachte borstel. Wees voorzichtig dat u de afdichtringen niet beschadigt, zelfs bij gebruik van een zachte borstel.
4. Veeg het water en neutraal schoonmaakmiddel weg.
5. Smeer de ketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

## *LET OP*

**Sommige kettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw ketting zouden kunnen beschadigen.**

**Gebruik een kettingsmeermiddel dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik met afgedichte kettingen.**

6. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de ketting.
7. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de ketting af.

**AFSTELLEN VAN DE KETTING**

De ketting moet worden afgesteld zodat deze de juiste spanning heeft. De ketting kan vaker afstelling vereisen dan bij de periodieke onderhoudsbeurten vermeld staat, afhankelijk van de manier waarop u de motorfiets berijdt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.**

**Controleer voor elke rit de kettingspanning en stel deze af.**

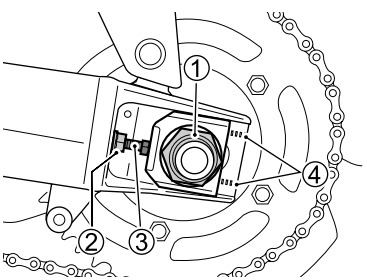
Ga als volgt te werk om de ketting af te stellen:

## ⚠ VOORZICHTIG

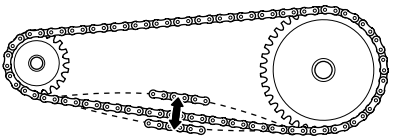
**U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.**

**Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de ketting verwijdert.**

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.




2. Draai de asmoer ① los.
3. Draai de rechter en linker borgmoer ② los.

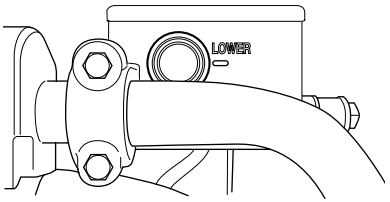


20 – 30 mm

4. Draai aan de rechter en linker stelbout ③ totdat de ketting 20 – 30 mm doorbuiging heeft in het midden tussen het motortandwiel en het achterste tandwiel. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het afstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ④ op de achterbrug en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
5. Draai de rechter en linker borgmoer ② vast.
6. Draai de asmoer ① stevig vast.
7. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 N·m (10,0 kgf-m)

## KOPPELING




Het ontkoppelingsmechanisme van deze motorfiets wordt door hydraulische druk bediend. Aangezien het systeem zelfregelend is, is geen enkele afstelling op de ontkoppelingsinrichting vereist. Inspecteer evenwel de onderstaande punten voor elke rit om er zeker van te zijn dat het systeem in goede staat is en naar behoren werkt.

- Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan.
- Er mag geen vloeistof lekken.
- Soepele en betrouwbare werking van de koppelingshendel.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 vloeistof uit een afgesloten blik kan het koppelingssysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.**

**Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 vloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**De vloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.**

**Indien de vloeistof per ongeluk wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als de vloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met de vloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

### *LET OP*

**Gemorste vloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.**

**Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het vloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.**

### INSPECTEREN VAN DE KOPPELINGSSLANGEN

Inspecteer de koppelingsslangen en de slangverbindingen op scheurtjes en vloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de koppelingsslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

## REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspectie op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

### REMSYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.**

**Controleer vooral de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.**

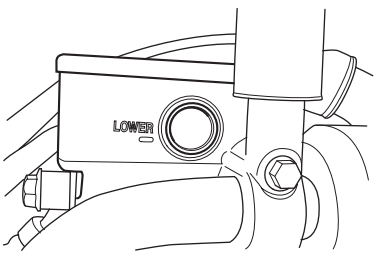
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendel en het rempedaal moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de remblokken.

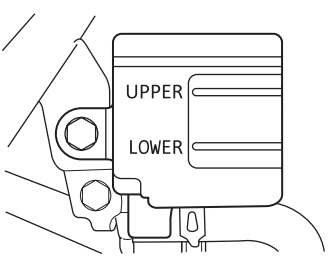
### INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

### REMVLOEISTOF




VOOR




ACHTER

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het voor- en achterreservoir. Controleer tevens op slijtage van de remblokken en op lekkage van remvloeistof.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.**

**Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.**

**Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.**

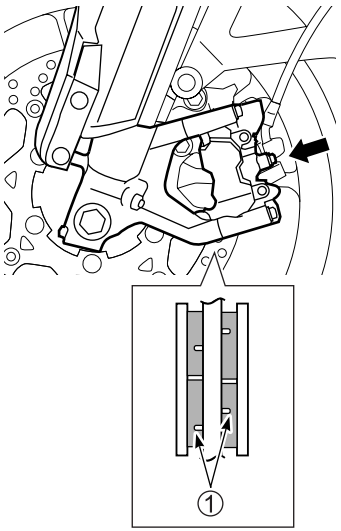
**Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

## *LET OP*

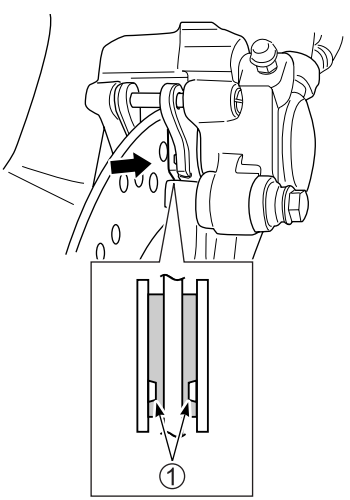
**Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.**

**Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.**

**REMBLOKKEN**




VOOR




ACHTER

Controleer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens ① is versleten. Als een voorste of achterste remblok tot aan of voorbij de slijtagegrens is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundig onderhoudsmonteur worden vervangen.

*OPMERKING: Nadat de voorste of achterste remblokken zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal een paar maal pompend worden bediend. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.**

**Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/pedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.**

**Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.**

*OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij vloeistoflekkage optreden.*

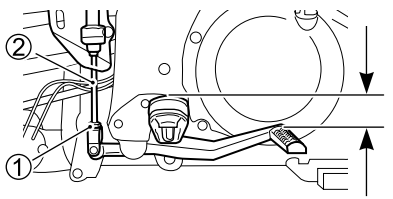
## ⚠ WAARSCHUWING

**Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.**

**Vervang altijd beide remblokken tegelijk.**

**AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL**

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de remblokken tegen de remschijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de remschijf zal veroorzaken. Stel de stand van het rempedaal als volgt af:




20 – 30 mm

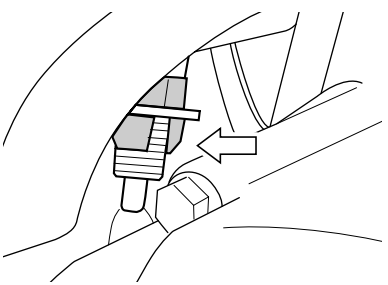
1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 20 – 30 mm onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.
2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.
3. Controleer de stofhuls op vervorming door geforceerde draaiing. Als de stofhuls vervormd is, moet u dit corrigeren door de stofhuls terug te draaien.

## *LET OP*

**Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de remschijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de remschijf veroorzaakt.**

**Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.**

### SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT



Om de schakelaar af te stellen, haalt u de schakelaar omhoog of omlaag zodat het remlicht gaat branden, net voordat er druk komt wanneer het rempedaal ingetrapt wordt.

### BANDEN

## ⚠ WAARSCHUWING

**De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.**

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.**

**U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.**

**BANDENSPANNING EN BELASTING**

De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van de motorfiets, volgens de onderstaande tabel. De bandenspanning dient overigens gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

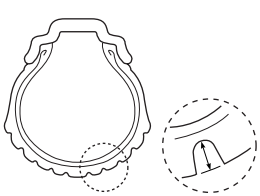
**Bandenspanning van koude band**

| BELASTING / BAND | EEN PERSOON | TWEE PERSONEN |
|---|---|---|
| VOOR | 250 kPa<br>2,50 kgf/cm² | 250 kPa<br>2,50 kgf/cm² |
| ACHTER | 290 kPa<br>2,90 kgf/cm² | 290 kPa<br>2,90 kgf/cm² |

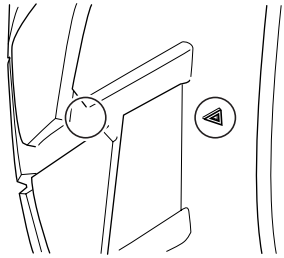
*OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.*

**TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE**

De keuze van het geschikte type banden en het juiste onderhoud kunnen van groot belang zijn voor de prestatie van uw motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter.



*OPMERKING: Het "△" merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.*

Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat en type wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

| | VOOR | ACHTER |
|---|---|---|
| MAAT | 110/80R19M/C 59V | 150/70R17M/C 69V |
| TYPE | BRIDGESTONE BW-501 RADIAL J | BRIDGESTONE BW-502 RADIAL J |

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.**

- **Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

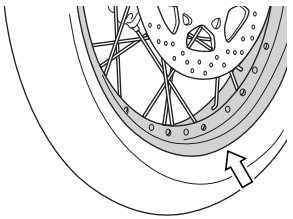
## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de onderstaande instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken als gevolg van problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.**

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/uur te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/uur. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

## SPAAKWIELEN (DL1000XA)

### INSPECTEREN VAN DE WIELVELG



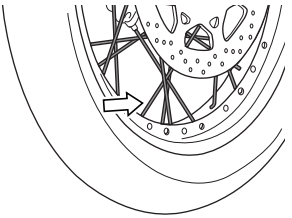
Controleer de wielvelg op beschadigingen zoals scheurtjes, vervorming of verbuiging.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Beschadigde velgen kunnen resulteren in luchtlekkage, wat kan leiden tot een afname van de rijstabiliteit met een ongeluk tot gevolg.**

**Vervang de velg als beschadiging wordt vastgesteld. Gebruik de beschadigde velg niet opnieuw door deze te repareren of corrigeren.**

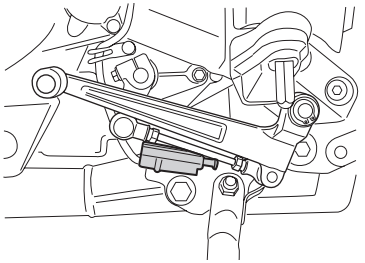
### INSPECTEREN VAN DE SPAKEN



Controleer de spanning van de spaken om te kijken of de spaaknippels voldoende strak zitten. De spanning kan gecontroleerd worden door met een kleine metalen staaf tegen de spaken te tikken. Als een spaaknippel los zit, hoort u een dof geluid.

Om de spaaknippels juist vast te zetten, dient u deze gelijkmatig met het voorgeschreven koppel aan te halen. Loszittende of te strak aangehaalde spaaknippels kunnen een ongelijke spanning van de spaken veroorzaken met vervorming van de wielvelg tot gevolg. Ga naar uw Suzuki-dealer om deze werkzaamheden te laten uitvoeren.

## ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

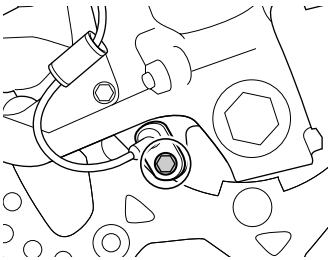
**⚠ WAARSCHUWING**

**Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan een bijzonder gevaarlijke situatie en ongelukken opleveren wanneer u een bocht naar links maakt.**

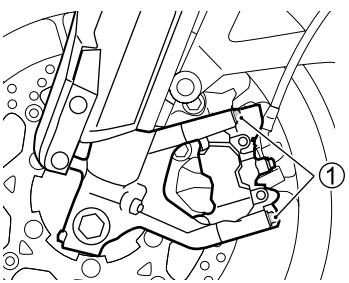
**Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.**

## VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

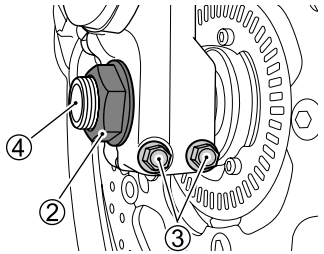


2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.




3. Maak beide remklauwen los van de voorvorken door de twee bevestigingsbouten ① van elke remklauw los te draaien.

*OPMERKING: Knijp nooit de remhendel in wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.*




4. Verwijder de asmoer ②.
5. Draai de ashouderbouten ③ op de rechter en linker voorvork los.
6. Draai de steekas ④ tijdelijk los.

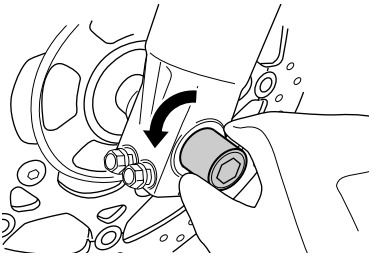
*OPMERKING: Voor het losdraaien van de steekas ④ hebt u speciaal gereedschap nodig. Dit speciale gereedschap is verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer.*

7. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug om het achtereind van de motorfiets goed in evenwicht te houden.
8. Plaats voorzichtig een krik onder de motor en krik de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.

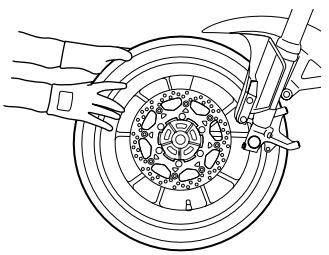
### *LET OP*

**Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap of het oliefilter worden beschadigd.**

**Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap of onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.**



9. Draai de steekas linksom en trek deze naar buiten.



10. Schuif het voorwiel naar voren.
11. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
12. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste remhendelslag hersteld wordt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.**

**Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert, kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.**

**Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de bouten en moeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.**

**Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppels worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om het aanhaalkoppel van de bouten en moeren te controleren.**

Aanhaalkoppel van vooras:
100 N·m (10,0 kgf-m)

Aanhaalkoppel van voorashouderbout:
23 N·m (2,3 kgf-m)

Aanhaalkoppel van voorremklauw-bevestigingsbout:
39 N·m (3,9 kgf-m)

*OPMERKING: Let op dat u bij het installeren van het voorwiel de oliekeerring niet beschadigt.*

### VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL

## ⚠ VOORZICHTIG

**U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper.**

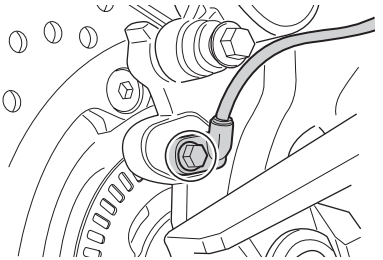
**Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.**

## *LET OP*

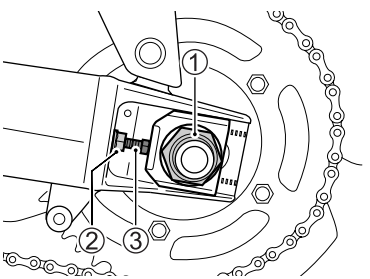
**Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met zware beschadigingen tot gevolg.**

**Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.**

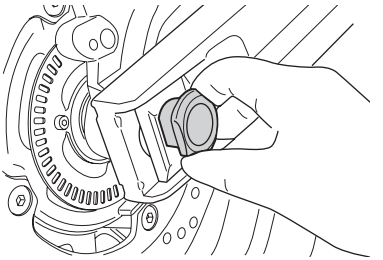
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



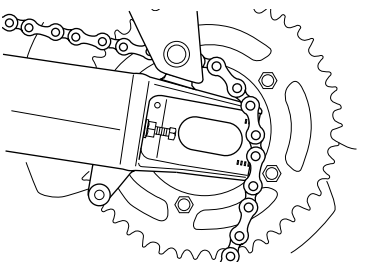
2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



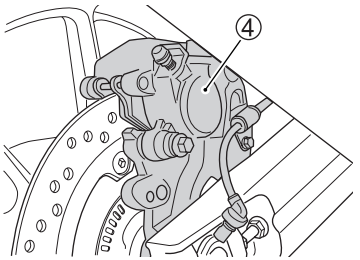

3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de rechter en linker borgmoer ② los. Draai de bouten van de rechter en linker kettingspanner ③ rechtsom.



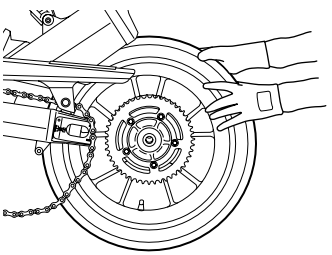
6. Trek de steekas naar buiten.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting van het tandwiel.




8. Verwijder de complete achterremklauw ④.



9. Trek het achterwiel naar achteren.

*OPMERKING: Druk nooit op het rempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden.*

10. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Stel de kettingspanning af.
12. Nadat het achterwiel gemonteerd is, dient u het achterrempedaal enkele malen in te trappen en vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de ketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.**

- **Stel de ketting af zoals beschreven in het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE KETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht.**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste aanhaalkoppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur deze werkzaamheden verrichten.**

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 N·m (10,0 kgf-m)

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.**

**Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.**

## VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

### *LET OP*

**Bij gebruik van een lamp met een onjuist vermogen kan het elektrische systeem van uw motorfiets overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.**

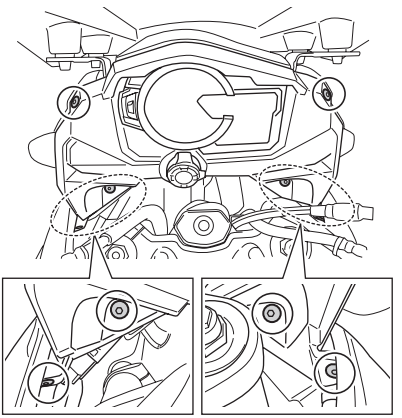
**Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.**

| | |
|---|---|
| Koplamp | 12V 65W H9<br>.....Grootlicht<br>12V 55W H7<br>.....Dimlicht |
| Parkeerlicht | 12V 5W |
| Richtingaanwijzerlamp | 12V 21W |
| Kentekenplaatverlichting | 12V 5W |

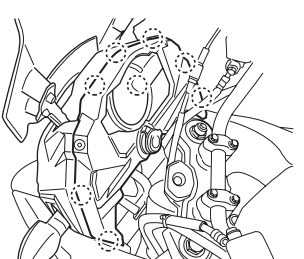
### KOPLAMP/PARKEERLICHT

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp en de gloeilamp van het parkeerlicht te vervangen:

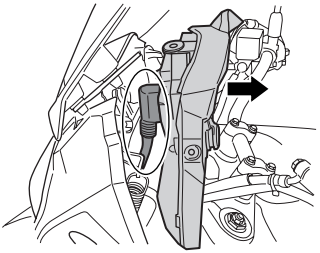
Verwijderen van het instrumentenpaneel:



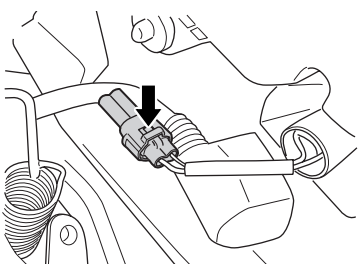
1. Verwijder de bouten en bevestigingsklemmen.



2. Maak de haken los.



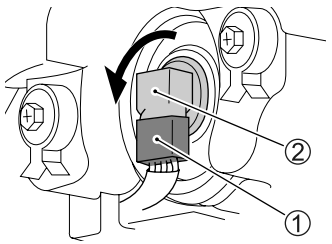
3. Verplaats het instrumentenpaneel in de richting van de pijl.
4. Trek de meterstekker los.



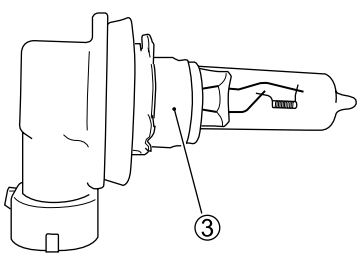
5. Trek de voedingsstekker los. Verwijder het instrumentenpaneel.
6. Om het instrumentenpaneel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.

**KOPLAMP**

**Grootlichtlamp**




1. Trek de stekker ① los. Draai de fitting ② naar links en verwijder deze.



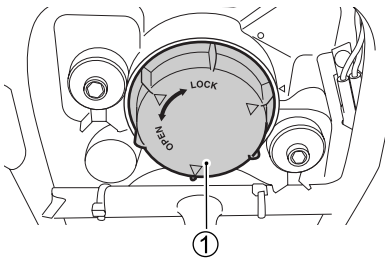

2. Trek de lamp ③ uit de fitting.

## *LET OP*

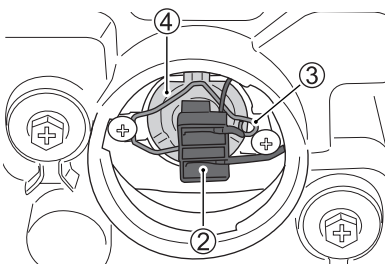
**De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.**

**Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.**

**Dimlichtlamp**




1. Draai de kap ① naar links en verwijder deze.



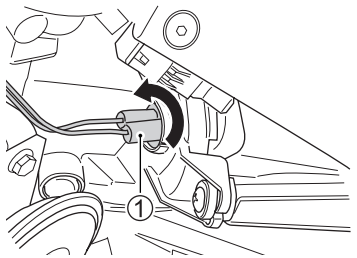

2. Maak de fitting ② los. Haak de lamphouderveer ③ los en trek de lamp ④ naar buiten.

## *LET OP*

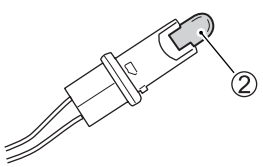
**De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.**

**Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.**

**PARKEERLICHT**



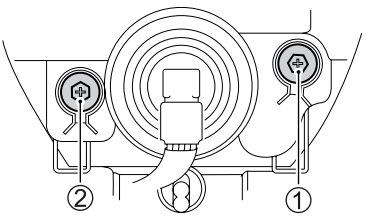

1. Draai de fitting ① naar links en verwijder deze.



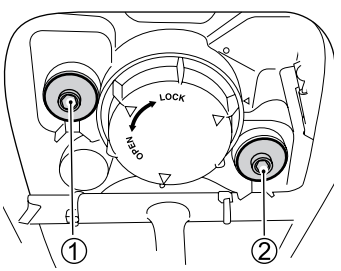

2. Trek de lamp ② uit de fitting.

**AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPBUNDEL**
Indien nodig kan de koplampbundel naar rechts en links, of omhoog en omlaag worden afgesteld.

**Grootlicht**




**Dimlicht**

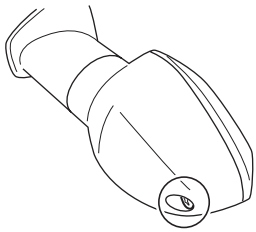



**De koplampbundel omhoog en omlaag afstellen:**
Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

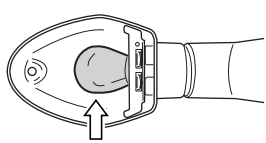
**De koplampbundel naar rechts en links afstellen:**
Draai de afsteller ② rechts- of linksom.

*OPMERKING: Bij het afstellen van de koplampbundel eerst de rechts/links afstelling maken en daarna de omhoog/omlaag afstelling.*

**RICHTINGAANWIJZERLAMP**
Ga als volgt te werk om de richting-aanwijzerlamp te vervangen.



1. Verwijder de schroef en dan de lens.



2. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

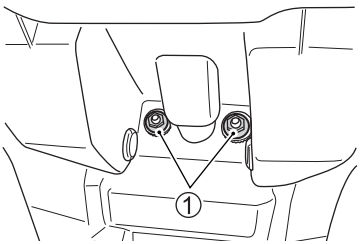
## *LET OP*

**Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.**

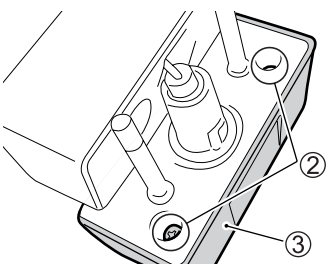
**Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.**

**KENTEKENPLAATVERLICHTING**

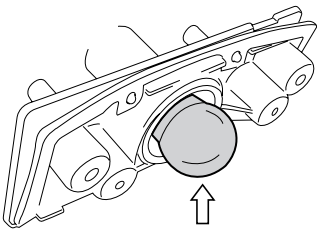
Ga als volgt te werk om de lamp van de kentekenplaatverlichting te vervangen:




1. Verwijder de moeren ①.




2. Verwijder de schroeven ② en dan de afdekking samen met de lens ③.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

## ZEKERINGEN

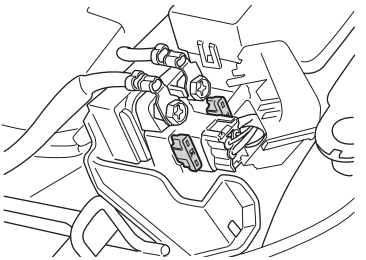
Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

Als een zekering is gesprongen, moet de oorzaak van het elektrische probleem worden opgespoord en het probleem worden verholpen voordat de gesprongen zekering door een nieuwe wordt vervangen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor controle en reparatie van het elektrische systeem.

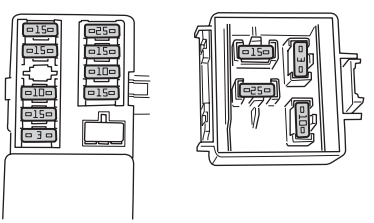
## ⚠ WAARSCHUWING

**Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage of gebruik van aluminiumfolie of draad in plaats van de zekering, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met hetzelfde amperage.**

**Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw Suzuki-dealer nakijken.**



De hoofdzekering bevindt zich onder het zadel. Er is een 30A reservezekering in de startmotor-relaiskast.

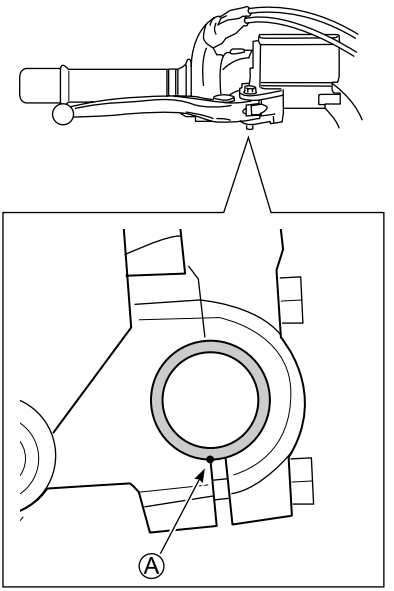


De zekeringen bevinden zich onder het zadel. Er zijn vier reservezekeringen (één 10A, één 15A, één 3A en één 25A) in de kap van het zekeringenkastje.

**LIJST VAN ZEKERINGEN**

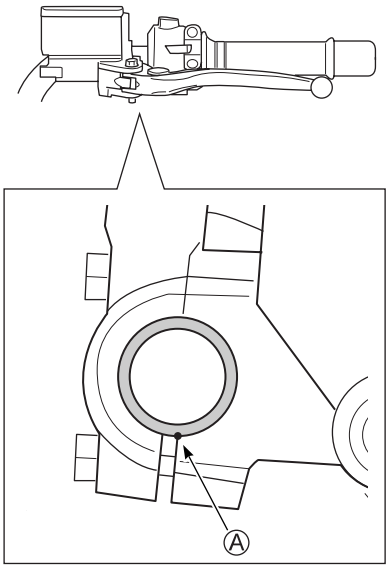
- De 30A MAIN zekering beveiligt de hele elektrische installatie.
- De 15A HEAD-HI zekering beveiligt de circuits van het grootlicht en de snelheidsmeter.
- De 15A HEAD-LO zekering beveiligt het circuit van het dimlicht.
- De 10A FUEL zekering beveiligt de circuits van de solenoïde, het brandstofpomprelais, de snelheidsmeter, de brandstofpomp en de brandstofverstuivers.
- De 10A IGNITION zekering beveiligt de circuits van de ECM, de zuurstofsensor, de solenoïde, het zijstandaardrelais, het startrelais, de bobines en de startonderbreker (indien uitgerust).
- De 15A SIGNAL zekering beveiligt de circuits van de richtingaanwijzers, het remlicht/achterlicht, de kentekenplaatverlichting, het parkeerlicht en de snelheidsmeter.
- De 15A FAN zekering beveiligt de circuits van het koelventilatorrelais en de koelventilatormotor.
- De 25A ABS MOT zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.
- De 15A ABS VALVE zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.
- De 3A P-SOURCE zekering beveiligt het circuit van de voeding.

## MONTAGE VAN DE REMHENDEL




Lijn de puntmarkering op het stuur uit met het pasvlak van de hendelhouder Ⓐ.

## MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL




Lijn de puntmarkering op het stuur uit met het pasvlak van de hendelhouder Ⓐ.

## KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieuverontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in motorfietsen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieu-verontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

## *LET OP*

**Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.**

**Om beschadiging van de katalysator of gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:**

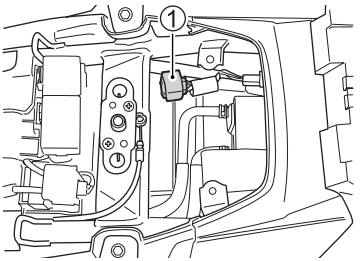
- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **Wanneer de motor niet goed werkt, vooral wanneer deze overslaat of als er een ander probleem is dat de prestatie verlaagt, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel het contact ook niet uit wanneer in een versnelling geschakeld is en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens diagnosetests.**
- **Laat het voertuig niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de benzinetank niet volledig leeg raakt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.**

**Parkeer of gebruik uw voertuig niet op plaatsen waar er brandbare materialen zijn.**

## DIAGNOSESTEKKER




De diagnosestekker ① bevindt zich onder het zadel.

*OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*



# STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER ..... 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM ..... 7-3
MOTOR SLAAT AF ..... 7-3

# STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

## *LET OP*

**Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.**

**Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een officiële Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.**

Voer de volgende inspecties uit als de motor weigert te starten.

### CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER

Als de kilometerteller “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.

## CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Verwijder alle bougiekappen.
2. Verwijder de bougies en bevestig deze weer aan de bougiekappen.
3. Houd de bougie stevig tegen het motorcarter aangedrukt. Druk dan op de startschakelaar met het contactslot in de “ON” stand, de motorstopschakelaar in de “” stand en de versnelling in de vrijstand. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen.
4. Reinig de bougie als er geen vonk is. Vervang de bougie indien nodig door een nieuwe. Herhaal de bovenstaande procedure met de schone of nieuwe bougie.
5. Als er nog steeds geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.**

**Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.**

## MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de benzinetank is.
2. Als de kilometerteller “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Het juiste stationair toerental is 1200 – 1400 t/min.



# STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS


STALLING ..... 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN ..... 8-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING ..... 8-3
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS ..... 8-4
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ..... 8-6

# STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

## STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden (in verband met de winter of om een andere reden), moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen.

### MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot.

### BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

### MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in elk van de bougiegaten. Monteer de bougies en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie zorgvuldig af. Vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.

### ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een zacht schoonmaakmiddel en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

### BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

### BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

### ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

De accu moet eenmaal per maand met de voorgeschreven oplaadstroom (amperage) worden opgeladen. De standaard oplaadstroom is 1,1A × 5 tot 10 uur.

## WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

- Maak de motorfiets helemaal schoon.
- Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
- Verwijder de bougies. Laat de motor enkele slagen maken door in de hoogste versnelling te schakelen en het achterwiel rond te draaien. Breng daarna de bougies weer aan.
- Tap alle motorolie zorgvuldig af. Vervang het oliefilter door een nieuw en vul het carter met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
- Stel de bandenspanning af zoals beschreven in het hoofdstuk BANDEN.
- Smeer alle eerder genoemde smeerpunten zorgvuldig door.
- Voer alle controles uit beschreven in “Controle vóór het rijden” in deze handleiding.

## VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is van groot belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

**Belangrijke informatie over roest**

Veel voorkomende oorzaken van roestvorming

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan roestvorming.

**Hoe kunt u roestvorming voorkomen**

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo spoedig mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.

- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge, goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets met een hoes af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een goede kwaliteit "doorademende" motorhoes beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

## SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

### WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder van de motorfiets met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto's. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

*OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud schoon water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.*

*OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:*

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Koppelingshoofdcilinder*
- *Stofhulzen van gaskabel*

## LET OP

**Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.**

**Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.**

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met een tuinslang alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

*OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.*

## LET OP

**Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.**

**Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.**

**SCHOONMAKEN VAN HET WINDSCHERM**

Gebruik een zachte doek en warm water met een milde zeep om het windscherm schoon te maken. Als er krassen op het windscherm zijn, kunt u een in de handel verkrijgbaar polijstmiddel voor plastic gebruiken. Vervang het windscherm als het zwaar bekrast of verkleurd is, waardoor u er niet meer goed doorheen kunt kijken. Gebruik een Suzuki vervangingswindscherm wanneer u het windscherm vervangt.

**SCHOONMAKEN VAN HET SNELHEIDSMETERDISPLAY**

Wanneer het snelheidsmeterdislay moet worden schoongemaakt, veegt u dit voorzichtig met een vochtige doek af.

## *LET OP*

**Het snelheidsmeterdisplay kan bekrast worden wanneer er hard met een droge doek over wordt gewreven.**

**Gebruik altijd een vochtige doek.**

**DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN**

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

**SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK**

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

## CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.**

**Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.**

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



# TECHNISCHE GEGEVENS

**AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT**

| | |
|---|---|
| Totale lengte | 2280 mm |
| Totale breedte | 930 mm |
| Totale hoogte | 1470 mm |
| Wielbasis | 1555 mm |
| Grondspeling | 165 mm |
| Leeggewicht | 232 kg ... DL1000A |
| | 233 kg ... DL1000XA |

**MOTOR**

| | |
|---|---|
| Type | Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC, 90 graden V-twin |
| Aantal cilinders | 2 |
| Boring | 100,0 mm |
| Slag | 66,0 mm |
| Cilinderinhoud | 1037 $cm^3$ |
| Compressieverhouding | 11,3 : 1 |
| Brandstofsysteem | Brandstofinspuiting |
| Luchtfilterelement | Papierelement |
| Startsysteem | Elektrisch |
| Smeersysteem | Wet-sump motorsmering |

**AANDRIJFLIJN**

| | | |
|---|---|---|
| Koppeling | | Meervoudige natte plaatkoppeling |
| Aantal versnellingen | | 6 versnellingen, constant in aangrijping |
| Schakelpatroon | | 1 omlaag, 5 omhoog |
| Primaire reductieverhouding | | 1,838 (57/31) |
| Overbrengingsverhoudingen, | 1e | 3,000 (36/12) |
| | 2e | 1,933 (29/15) |
| | 3e | 1,500 (27/18) |
| | 4e | 1,227 (27/22) |
| | 5e | 1,086 (25/23) |
| | Hoogste | 1,000 (24/24) |
| Eindreductieverhouding | | 2,411 (41/17) |
| Ketting | | RK525SMOZ8, 116 schakels |

**FRAME**

| | |
|---|---|
| Voorvering | Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt |
| Achtervering | Verbindingsarm-type, spiraalveer, oliegedempt |
| Voorvork-veerweg | 160 mm |
| Achterwiel-veerweg | 160 mm |
| Balhoofdhoek | 25° 30’ |
| Naloop | 109 mm |
| Stuurhoek | 36° (rechts en links) |
| 1/2 draaicirkel | 2,9 m |
| Voorrem | Dubbele schijfrem |
| Achterrem | Schijfrem |
| Maat voorband | 110/80R19M/C 59V, tubeless |
| Maat achterband | 150/70R17M/C 69V, tubeless |

**ELEKTRISCHE INSTALLATIE**

| | |
|---|---|
| Ontstekingstype | Elektronische ontsteking (getransistoriseerd) |
| Bougie | NGK LMAR8BI-9 |
| Accu | 12V 40,3 kC (11,2 Ah)/10 HR |
| Dynamo | 3-fasen wisselstroomdynamo |
| Hoofdzekering | 30A |
| Zekering | 15/15/15/15/10/10/3A |
| ABS-zekering | 25/15A |
| Koplamp-grootlicht | 12V 65W H9 |
| Koplamp-dimlicht | 12V 55W H7 |
| Parkeerlicht | 12V 5W |
| Remlicht/achterlicht | LED |
| Kentekenplaatverlichting | 12V 5W |
| Richtingaanwijzerlamp | 12V 21W |
| Snelheidsmeterverlichting | LED |
| Richtingaanwijzer-verklikkerlampje | LED |
| Vrijstand-verklikkerlampje | LED |
| Grootlicht-verklikkerlampje | LED |
| Oliedruk/koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje | LED |
| Defectverklikkerlampje | LED |
| Vriesweer-verklikkerlampje | LED |
| ABS-verklikkerlampje | LED |
| Startonderbreker-verklikkerlampje (indien uitgerust) | LED |
| Tractieregeling-verklikkerlampje | LED |

**INHOUDSWAARDEN**

| | | |
|---|---|---|
| Benzinetank | | 20,0 liter |
| Motorolie, | olie verversen | 2700 ml |
| | met vervanging van filter | 3100 ml |
| Koelvloeistof | | 2130 ml |

# INDEX


**A**

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF ..... 3-3
AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL ..... 4-2
ACCU ..... 6-12
ACHTERREMPEDAAL ..... 2-32
AFSTELLEN VAN DE VERING ..... 2-35

**B**

BANDEN ..... 6-39
BENZINESLANG ..... 6-21
BOUGIES ..... 6-17

**C**

CONTACTSLOT ..... 2-7
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ..... 8-6
CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER ..... 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM ..... 7-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ..... 4-3
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL ..... 6-27

**D**

DIAGNOSESTEKKER ..... 6-59
DOP VAN BENZINETANK ..... 2-31

**E**

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT ..... 4-3

**G**

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS ..... 1-2
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING ..... 5-5
GEREEDSCHAP ..... 6-6

**I**

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN ..... 4-2
INSTRUMENTENPANEEL ..... 2-9

**K**

KATALYSATOR ..... 6-57
KETTING ..... 6-30
KOELVLOEISTOF ..... 6-28
KOELVLOEISTOFOPLOSSING ..... 3-5
KOPPELING ..... 6-34

**L**

LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN ..... 4-3
LABELS ..... 1-5
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) ..... 1-6
LINKER HANDVAT ..... 2-23
LUCHTFILTER ..... 6-14

**M**

MONTAGE VAN DE KOPPELINGSHENDEL ..... 6-57
MONTAGE VAN DE REMHENDEL ..... 6-56
MOTOR SLAAT AF ..... 7-3
MOTOROLIE ..... 3-4,6-22

**O**

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE ..... 3-2
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK..... 6-6
ONDERHOUDSSCHEMA ..... 6-2

**P**

PLAATS VAN DE ONDERDELEN..... 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS ..... 1-6

**R**

RECHTER HANDVAT ..... 2-28
REMMEN..... 6-35
RIJDEN IN DE BERGEN..... 5-6

**S**

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS ..... 8-4
SLEUTEL..... 2-5
SMERINGSPUNTEN..... 6-11
SPAAKWIELEN (DL1000XA) ..... 6-43
SPELING VAN DE GASKABEL..... 6-27
STALLING ..... 8-2
STARTEN VAN DE MOTOR ..... 5-2
STOPPEN EN PARKEREN..... 5-7
STROOMUITGANGSAANSLUITING..... 2-40

**V**

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS ..... 1-4
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL ..... 4-2
VERSNELLINGSPEDAAL..... 2-32
VERVANGEN VAN DE LAMPEN..... 6-50
VERWIJDEREN VAN DE BENZINETANK..... 6-10
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL ..... 6-47
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL ..... 6-45
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING ..... 8-3

**W**

WEGRIJDEN ..... 5-4
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN..... 8-3
WINDSCHERM..... 2-38
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF ..... 4-2

**Z**

ZADELSLOT..... 2-33
ZEKERINGEN ..... 6-55
ZIJSTANDAARD..... 2-34
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM ..... 6-44

ASAHI DENSO

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

# DECLARATION of CONFORMITY
## For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

**Supplied by**
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

**Technical Construction File held by**
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

**Notified Body - R&TTE Directive**
TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

**Standard used for comply**

| | |
|---|---|
| **R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)** | EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011) |
| **R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)** | EN301-489-1 V1.8.1:2008<br>EN301-489-3 V1.4.1:2002 |
| **R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)** | EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02<br>EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02 |

**Means of Conformity**

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

**Date of issue:** June 27, 2011

**Signature of Responsible Person:**

Michiyuki Suzuki

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadme Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa täten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Hér með lýsir ASAHI DENSO CO., LTD yfir því að Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at utstyret Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.



