



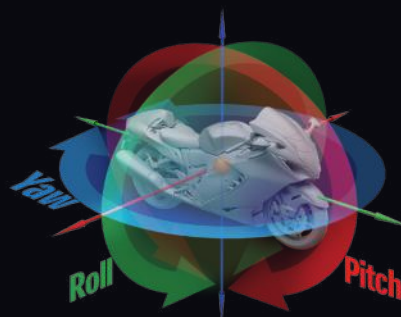
CJH: Gray / Red



JWN: Blue / White



KGL: Black / Black



Suzuki Intelligent Ride System

De riante range aan geavanceerde elektronische assistentiesystemen vormen samen het Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.). Het is ontworpen om het rijgemak te vergroten, de rijder meer vertrouwen te geven en om de prestaties te optimaliseren zodat jij het potentieel van de ultieme sportmotor ontdekt.



Lineaire koppelopbouw

De vloeistofgekoelde 1.340 cc viercilindermotor is geheel herzien voor nog betere prestaties bij een lager verbruik en een betere levensduur. Het topvermogen bedraagt 140 kW (190 pk). De nieuwe Hayabusa levert bij toerentallen die in het dagelijks verkeer worden gebruikt meer koppel en vermogen dan welke andere sportmotor dan ook.

THE LEGEND IS BACK

De Suzuki Hayabusa wordt geroemd om zijn wendbaarheid, zijn majestueuze uitstraling en legendarisch vanwege zijn ultieme sportprestaties. Dankzij een enorme toewijding en onvermoeibare inspanningen is er nu een nieuwe, gedurfde generatie die motorrijders een opwindende toekomst biedt.

Perfect in balans

Een soepelere vermogensafgifte en een wendbaarder weggedrag garanderen een nog verfijndere motorbeleving. Een range aan elektronische systemen zorgt voor een optimale vermogenskarakteristiek. Dat maakt de Hayabusa nog voorspelbaarder en beheersbaarder en draagt bij aan een ongeëvenaarde betrouwbaarheid. Als het gaat om algehele rijnsensatie overtreft de Hayabusa je stoutste verwachtingen. Hij is nog voorspelbaarder en beheersbaarder en geeft je ongeëvenaard vertrouwen.



Rijwielgedeelte

Het hart van dit uitmuntende rijwielgedeelte zijn het twin-spar frame en de swingarm, gemaakt van geëxtrudeerd aluminium. Dit aluminium is heel sterk en stijf en zie je bijvoorbeeld terug in het chassis van enkele supercars.



Het instrumentarium

Een aantal met zorg ontworpen updates tillen de functionaliteit van het Hayabusa-dashboard naar een nog hoger niveau. De analoge snelheidsmeter en toerenteller zijn gebleven. Daartussen zit een nieuw TFT display waarop diverse informatie, waaronder het Suzuki Drive Mode Selector Alpha-systeem (SDMS- α), af te lezen is.

Suzuki Intelligent Ride System toegelicht

- ✓ Het Launch Control System biedt de keuze uit drie modi, waarmee je het toerental tijdens de start aan jouw ervaringsniveau of vertrouwen kunt aanpassen.
- ✓ Het Motion Track Traction Control System verbetert de stabiliteit bij accelereren in alle omstandigheden en zorgt voor een vertrouwenwekkende controle.
- ✓ De Active Speed Limiter is nieuw in de motorfietsindustrie: met dit systeem kun je een snelheid instellen waar je niet overheen wilt gaan. Cruise control is ook mogelijk.
- ✓ Met Suzuki Easy Start hoef je de startknop slechts kort in te drukken om de motor te starten.
- ✓ Low RPM Assist zorgt voor een gelijkmatigere, betrouwbaardere motorloop tijdens het wegrijden of het rijden in stop-en-go verkeer.
- ✓ Het Hill Hold Control System zorgt dat je op een helling soepeler kunt wegrijden, zonder je zorgen te maken dat de motor achteruit rolt.
- ✓ Het Bi-directional Quick Shift System biedt twee modi. Modus 1 reageert snel, zoals dat tijdens races nodig is, terwijl Modus 2 vooral op soepel schakelen is ingesteld. Het systeem is voorzien van 'auto blipper'; hij opent de gasklep als je terugschakelt tijdens het afremmen.
- ✓ Het Motion Track Brake System voorkomt zowel in rechte lijn als in een bocht gripverlies en de oprichtneiging van de motor. Zo kun je beter op de door jou gekozen lijn blijven.
- ✓ Slope Dependent Control System houdt de stand en hellingshoek van de motorfiets in de gaten om te voorkomen dat het achterwiel omhoog komt wanneer je remt als je bergaf rijdt.
- ✓ Engine Brake Control System onderdrukt het doorslippen of stuiteren van het achterwiel tijdens het afremmen op de motor.
- ✓ Nieuw is Emergency Stop Signal. Deze functie zorgt dat alle richtingaanwijzers knipperen wanneer je plotseling (hard) afremt bij snelheden boven de 55 km/uur.



Kijk voor meer info over dit model of de dichtstbijzijnde Suzuki-motordealer op [suzuki.nl](https://www.suzuki.nl) of scan de QR code.

Technische specificaties

| | |
|-------------------------|---|
| VERMOGEN PK/T.P.M. | 190 / 9.7000 |
| KOPPEL NM/T.P.M. | 150 / 7.000 |
| VOORBAND | 120/70ZR17M/C (58W) |
| ACHTERBAND | 190/50ZR17M/C (73W) |
| INHOUD BRANDSTOF TANK L | 20 |
| GEWICHT KG | 264 |
| LENGTE MM | 2.180 |
| BREEDTE MM | 735 |
| HOOGTE MM | 1.165 |
| WIELBASIS MM | 1.480 |
| GRONDSPELING MM | 125 |
| ZITHOOGTE MM | 800 |
| CILINDERS | 4 |
| CILINDERINHOUD CC | 1.340 |
| MOTORTYPE | 4-takt, vloeistofgekoeld, DOHC, 4-in-lijn |
| BORING X SLAG MM | 81,0 x 65,0 |
| TRANSMISSIE | 6 versnellingen |
| COMPRESSIE | 12,5 : 1 |
| VOORWIELOPHANGING | Telescopisch, schroefveren, oliegevuuld |
| ACHTERWIELOPHANGING | Swingarm, schroefveer, oliegevuuld |
| RIJBEWIJS CATEGORIE | A |

Suzuki Klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)
 (gratis, op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur)
 E klantenservice@suzuki.nl
 Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

© 2023 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke veeleenvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering en voorzien zijn van accessoires. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid.