



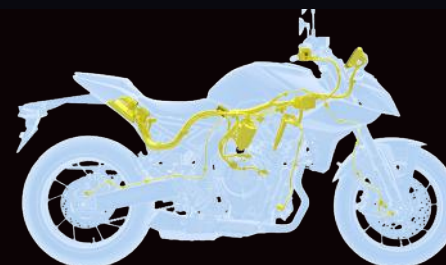
QU1: Blue



QU2: White



KGL: Black



Traction Control

De GSX-8S is uitgerust met een krachtig remsysteem en is voorzien van radiaal gemonteerde remklauwen met dubbele remschijven aan de voorzijde. In combinatie met een eveneens krachtig ABS-systeem en het beproefde Suzuki Traction Control System (STCS) zorgt dat voor maximaal vertrouwen.



Het rijwielgedeelte

Het hart van het rijwielgedeelte wordt gevormd door een sterk en zeer stijf frame. De framegeometrie is nauwgezet berekend zodat je niet alleen over een goede rechthoekstabiliteit beschikt, maar ook over een licht stuurgedrag in combinatie met een comfortabele zitpositie.

INFINITE POTENTIAL. LIMITLESS FUN.

De nieuwe Suzuki GSX-8S is van de grond af aan opnieuw ontworpen om te stralen als een nieuwe interpretatie van naked streetfighter performance. Hij combineert comfort en prettige stureigenschappen met een krachtige, gloednieuwe 776 cc paralleltwin voor de best mogelijke rijervaring met een sterke focus op rijplezier. Of dat nu in de stad is of op een uitdagende bergpas.

Rijplezier opnieuw uitgevonden

Functionele schoonheid ontmoet futuristisch design, het potentieel van een geoptimaliseerde krachtbron en de sensatie van een nieuw rijwielgedeelte. Hij is beheersbaar, wendbaar en klaar voor actie. De GSX-8S levert het comfort, het vermogen en de stureigenschappen die al jouw acties gehoorzaam volgen en die zorgen dat jij de motor volledig onder controle hebt. Wacht tot je ontdekt hoeveel plezier je aan elke trip beleeft.



Krachtbron voor eindig potentieel

De gloednieuwe 776 cc paralleltwin is gekoppeld aan een Bi-directional Quickshifter en voorzien van het Suzuki Cross Balancer systeem. Hij kenmerkt zich door een lange boring-slagverhouding voor de perfecte balans tussen een soepele vermogensafgifte en ultieme prestaties bij elk toerental. Er is ook een 35kW variant beschikbaar voor A2-rijbewijs-houders.



TFT-display

De GSX-8S heeft een multifunctioneel 5-inch kleuren-TFT-display. De duidelijk afleesbare en hoogwaardige display houdt je volledig op de hoogte van alle systemen en instellingen van de motorfiets en toont vitale real-time informatie over de status van de motor. Het scherm heeft nu ook een extra functie, waarin grote pop-up meldingen getoond kunnen worden.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

De geavanceerde elektronische systemen van het Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) zijn ontwikkeld om je te assisteren en om je te helpen de vermogensafgifte optimaal aan jouw wensen en voorkeuren van het moment aan te passen. Ze maken de GSX-8S beheersbaarder en voorspelbaarder. Daardoor rijd je met meer vertrouwen.

- ✓ De Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) biedt keuze uit drie modi (Active, Basic, Comfort) voor een vermogenskarakteristiek die het best bij de rijomstandigheden of jouw voorkeuren van dat moment past.
- ✓ Het Suzuki Traction Control System (STCS) voorkomt dat het achterwiel doorslipt. Het zorgt voor minder stress en vermoeidheid en geeft je het vertrouwen dat je alles onder controle hebt.
- ✓ Het Bi-directional Quick Shift System zorgt ervoor dat je zowel op als terug kunt schakelen zonder dat je de koppelingshendel bedient.
- ✓ Low RPM Assist voorkomt dat het motortoerental te veel daalt wanneer je vanuit stilstand weggrijdt of met lage snelheid rijdt.
- ✓ Met het Suzuki Easy Start Systeem volstaat één druk op de knop om de motor te starten.
- ✓ Bij de Elektronische 'ride-by-wire' gasklepbediening bepaalt het motormanagementsysteem de reactie van het motorblok op de beweging van de gasgreep, zonder tussenkomst van een gaskabel.



**Benieuwd naar de accessoires en
 accessoire packs voor de GSX-8S?
 Scan dan deze QR code.**

Technische specificaties

VERMOGEN PK/T.P.M.	82,9 / 8.500
KOPPEL NM/T.P.M.	78 / 6.800
VOORBAND	120/70ZR17M/C (58W)
ACHTERBAND	180/55ZR17M/C (73W)
INHOUD BRANDSTOF TANK L	14.0
GEWICHT KG	202
LENGTE MM	2.115
BREEDTE MM	775
HOOGTE MM	1.105
WIELBASIS MM	1.465
GRONDSPELING MM	145
ZITHOOGTE MM	810
CILINDERS	2
CILINDERINHOUD CC	776
MOTORTYPE	4 takt, vloeistofgekoeld, DOHC, Paralleltwin
BORING X SLAG MM	84,0 x 70,0
TRANSMISSIE	6 versnellingen
COMPRESSIE	12,8 : 1
VOORWIELOPHANGING	Telescopisch, schroefveren, oliegevuld
ACHTERWIELOPHANGING	Swingarm, schroefveer, oliegevuld
RIJBEWIJS CATEGORIE	A en A2

Suzuki Klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)
 (gratis, op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur)
 E klantenservice@suzuki.nl
 Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

© 2023 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering en voorzien zijn van accessoires. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid.