



SUZUKI ACROSS

Combineert krachtige
prestaties met efficiënte
plug-in hybride-technologie

MODELBOCHURE

TOT
10
JAAR
GARANTIE



VERBREED JE HORIZON

Het robuuste vertrouwen van een echte SUV met vierwielaandrijving nodigt uit om je horizon te verbreden. Kijk verder dan de gebaande paden en ontdek nieuwe omgevingen. Elke rit in de Across is een nieuw avontuur.







Het atletische design van de Across spreekt tot de verbeelding en maakt dat je zin krijgt om op avontuur te gaan. Zijn veelzijdige karakter geeft je het gevoel dat elke bestemming haalbaar is. De Across biedt jou elke keer weer een geheel nieuw uitzicht.



De grote actieradius en het krachtige vermogen van de vernieuwde plug-in hybride-aandrijflijn gaan samen met moderne infotainment- en veiligheidsfuncties. Dat maakt het mogelijk om ontspannen te rijden – over asfalt- en klinkerwegen, kinderkopjes en in onbekend terrein. Laat de Across jouw horizon verbreden.







DESIGN

Elk detail van het eenvoudige maar krachtige ontwerp straalt uit dat de Across een stoere, niet te stoppen SUV is die overal kan komen. Het design staat voor comfort, controle en avontuur.



GRILLE

De hoog geplaatste zwarte grille en het markante reliëf in de motorkap geven de Across een krachtige en avontuurlijke uitstraling.



LICHTMETALEN VELGEN

De 18-inch velgen in mat grijs en met een robuust zesspaaksdesign benadrukken het offroad-karakter van de Across.



VOORSTOELEN

De elektrisch verstelbare voorstoelen bieden een comfortabele zitpositie. De tienvoudig verstelbare bestuurdersstoel heeft een geheugenfunctie voor twee instellingen, de passagiersstoel is achttvoudig verstelbaar. Verwarming, hoogwaardige materialen en een ondersteunende stoelvorm verminderen vermoeidheid tijdens lange ritten.



ACHTERSTOELEN

De stoelen achterin zijn verstelbaar en eveneens gericht op comfort én gebruiksgemak. De rugleuningen zijn vrijwel vlak neerklapbaar om bagage eenvoudig en veilig mee te kunnen nemen.



STUURWIEL

Het stuurwiel is met soepel leder bekleed en ontworpen voor comfort. Het ligt prettig in de hand en is voorzien van stuurverwarming, zodat rijden in de Across ook bij lage temperaturen aangenaam aanvoelt.



STUURWIELBEDIENING

De bedieningsknoppen op het stuur zijn ergonomisch geplaatst en eenvoudig te bedienen. Daardoor kun je jouw aandacht op de weg houden en je handen aan het stuur.

DIGITALE METERS

Navigatie, entertainment, communicatie en de bediening van de functies van de Across komen samen in één systeem. Dit zorgt voor minder afleiding en meer gebruiksgemak.



GEÏNTEGREERDE DIGITALE COCKPIT

Digitale schermen, een head-up display en spraakbediening vormen samen een overzichtelijke en intuïtieve rijomgeving. Je kunt de weergave op de displays volledig naar je eigen voorkeuren instellen.

12.3-INCH MULTI-INFORMATION DISPLAY

Het heldere kleurscherm van 12,3 inch is overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. Je kunt zelf de indeling kiezen en welke informatie je wilt zien.



Weergave ADAS

Weergave widgets



Dynamic Radar Cruise Control (DRCC): aan

Voorbeeld instellingenschermd

HEAD-UP DISPLAY (HUD)

De head-up display projecteert informatie – zoals snelheid en navigatie – op de voorruit, op een virtuele afstand van vier tot zes meter. Zo kun je jouw blik op de weg houden. Er zijn drie weergavestijlen: Standard, Minimum en Full.

* De Full-weergave wordt geprojecteerd op de voorruit.



CENTRALE DISPLAY

Deze display, met groot glazen 12,9-inch touchscreen, geeft de informatie van de audio, airconditioning en navigatie overzichtelijk weer. Je kunt de displayweergave personaliseren met widgets die relevante voertuiginformatie tonen.



AUDIOSYSTEEM

Apple CarPlay en Android Auto™ zorgen voor een naadloze koppeling met je smartphone. Je bedient de functies daarvan via de centrale 12,9-inch display. Het systeem ondersteunt ook AM-/FM-/DAB-radio en Bluetooth® .

 Works with Apple CarPlay Via Apple CarPlay kun je je iPhone gebruiken voor telefoneren, muziek luisteren, ontvangen/verzenden van berichten en routeaanwijzingen – alles met spraakopdrachten via Siri of door op de display te tikken.	* Apple, Apple CarPlay, iPhone en Siri zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de VS en andere landen. Meer uitleg en informatie over welke smartphones compatible zijn met deze systemen vind je op www.suzuki.nl/multimedia.
 Works with Android Auto Met Android Auto™ kun je met spraakopdrachten berichten versturen, routeaanwijzingen ontvangen, media bedienen en andere taken uitvoeren. Zeg 'Hey Google' of druk de voice control-knop op het stuur in.	* Google, Android, Android Auto, YouTube Music en andere merknamen zijn handelsmerken van Google LLC. Meer uitleg en informatie over welke smartphones compatible zijn met deze systemen vind je op www.suzuki.nl/multimedia.

* Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

SPRAAKBEDIENING

Activeer het spraakbedieningssysteem in de Across met 'Hey, Suzuki' en bedien diverse functies eenvoudig met je stem.





GEBRUIKSGEMAK

De Across biedt slimme voorzieningen die elke rit aangenamer maken. Ook lange afstanden leg je daardoor comfortabel en ontspannen af.

SMARTPHONE OPLADEN

De Across biedt behalve de mogelijkheid om draadloos de smartphone op te laden ook vijf USB-poorten (type C). Zowel voorin als achterin kunnen inzittenden eenvoudig hun apparaten opladen. Dankzij het vermogen tot 45 watt gaat dat snel en efficiënt.



Draadloze oplader



Opbergvak voorin (1x)



Opberglade voorin (2x)



Middenconsole achterin (2x)

OPBERGRUIMTE



Vak in beide voorportieren



Opbergvak aan passagierszijde



Middenconsole



Bekerhouders voorin



Opbergvak in middenconsole



Armsteun achter met bekerhouders

KOFFERBAK

De kofferbak heeft een inhoud van 446 liter (VDA) en biedt volop ruimte voor allerlei bagage. De brede achterklep opent hoog, waardoor in- en uitladen eenvoudig is. De neerklapbare rugleuning van de achterstoelen maakt het mogelijk om ook langere voorwerpen mee te nemen.



ACHTERKLEP MET VOETBEDIENING

Met de sleutel op zak open je de achterklep eenvoudig met een voetbeweging onder de achterbumper. Ideaal wanneer je beide handen vol hebt.



PHEV-SYSTEEM

Geniet van de soepele prestaties en stille werking van de plug-in hybride-aandrijving.
Deze aandrijflijn maakt elke rit ontspannen en efficiënt.

NIEUWE PLUG-IN HYBRIDE-AANDRIJVING

De vernieuwde aandrijflijn is compacter en efficiënter opgebouwd. Geavanceerde technologieën zoals siliconen-carbide-halfgeleiders gecombineerd met een batterij met een grotere capaciteit en een krachtiger lader zorgen voor meer vermogen, een grotere actieradius en minder uitstoot.

(1) Meer interieurruimte en grotere batterij

De Power Control Unit (PCU) en DC/DC-omvormer zijn geïntegreerd in de eAxle-vooras. Dit bespaart ruimte en maakt plaats voor een grotere batterij en een ruim interieur.

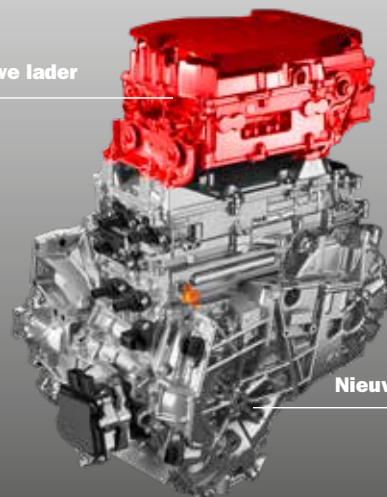
(2) Verbeterde prestaties en grotere actieradius

Minder energieverlies en een efficiëntere batterij zorgen voor een lager verbruik en een grotere actieradius. Dat geldt zowel voor volledig elektrisch rijden als voor langere afstanden met de benzinemotor.

(3) Betrouwbaar onder alle omstandigheden

Het nieuwe watergekoelde thermisch managementsysteem in de Across zorgt voor stabiele prestaties en betrouwbaarheid, ook onder zwaardere rijomstandigheden.

Nieuwe lader



Nieuwe eAxle

NEW eAXLE

In de eAxle-vooras zijn de PCU en de DC/DC-omvormer geïntegreerd. Deze compacte constructie verlaagt het gewicht en verhoogt de efficiëntie.

NIEUWE LADER

De krachtige lader is boven op de eAxle geplaatst. Dit bespaart ruimte en maakt snel opladen mogelijk.

NIEUW BATTERIJPAKKET

Het nieuwe batterijpakket heeft een grotere capaciteit en is van betere koeling voorzien. Dit vergroot de actieradius en verhoogt de betrouwbaarheid.

OPLADEN

Het oplaadsysteem in de Across maakt het mogelijk om de laadstroom te beperken, zodat de stroomvoorziening thuis niet overbelast raakt. Je kunt ook een laadlimiet instellen om onderweg te kunnen profiteren van regeneratief opladen. De laadstatus is zichtbaar in de multi-informatiedisplay. Een indicator daarin licht op wanneer een portier is geopend en ook als de auto wordt gestart terwijl de laadkabel nog is aangesloten.

VOORSPELLENDE VERTRAGING

Dit systeem leert van het rijgedrag van de bestuurder en gebruikt kaartdata om de plekken waar de bestuurder gewoonlijk 'gas loslaat' en remt te herkennen. Bij de nadering van deze plekken krijg je als bestuurder een signaal om het gaspedaal los te laten. Dit verhoogt de energierugwinning en efficiëntie.

2.5-LITERMOTOR

De motor levert veel vermogen, maar is ook zeer efficiënt. Zijn lange slag en hoge compressieverhouding verhogen het rendement – zowel thermisch als qua verbruik. Directe en indirecte brandstofinspuiting dragen bij aan de betere prestaties en lagere uitstoot.





4WD-SYSTEEM

E-Four is een zeer effectieve elektronische vierwielaandrijving die zorgt voor optimale grip en stabiliteit. Het systeem past zich aan de omstandigheden aan en draagt tegelijkertijd bij aan een efficiënt brandstofverbruik.

E-FOUR

Met E-Four worden onder normale omstandigheden de voorwielen aangedreven. Als extra grip nodig is, verdeelt het systeem automatisch ook kracht naar de achterste elektromotor. Dit zorgt voor meer stabiliteit op gladde en onverharde ondergrond. Doordat er geen fysieke aandrijf-as nodig is tussen voor- en achteras, reageert het systeem sneller en nauwkeuriger.

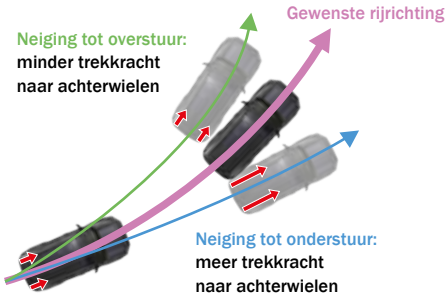
Vijf regelmodi

De volgende vijf regelmodi zorgen voor een optimale balans tussen efficiëntie, grip, stabiliteit en rijcomfort:

1	Wegrijden vanuit stilstand: brengt zo nodig een deel van de trekkracht over naar de achterwielen voor extra grip.
2	Rijden: een deel van de trekkracht gaat naar de achterwielen ter ondersteuning bij accelereren, maar de voorwielen hebben prioriteit voor een lager verbruik bij constante snelheid.
3	Remmen: schakelt de vierwielaandrijving uit om de remprestaties te verbeteren.
4	Bochten: verdeelt de trekkracht afhankelijk van snelheid en stuurinput voor meer stabiliteit.
5	4WD: de geïntegreerde 4WD-regeling stemt de aandrijf- en remkracht per wiel af voor optimale controle.

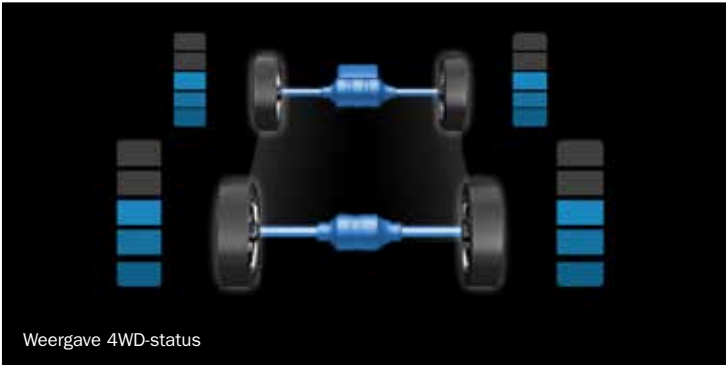
4WD in bochten

Het systeem gebruikt de rijsnelheid van de Across en de stuurhoek om de koers te voorspellen. Vervolgens verdeelt het de trekkracht voor optimale stabiliteit en controle. Extra functies corrigeren onder- en overstuur.



4WD-statusindicator

De werking van de vierwielaandrijving is direct zichtbaar. Per wiel zie je hoe de trekkracht is verdeeld. Dit geeft inzicht in de werking van de vierwielaandrijving onder uiteenlopende rijomstandigheden.



Drive Mode Select

Je kunt kiezen uit drie rijmodi: NORMAL voor dagelijks gebruik en normale prestaties, ECO voor een lager verbruik en SPORT voor scherpere prestaties en andere schakelmomenten.

Auto EV-/HV-modus

Bij puur elektrisch rijden start de benzinemotor automatisch wanneer tijdelijk extra vermogen nodig is, bijvoorbeeld bij krachtig accelereren.

TRAIL-modus

Deze modus verdeelt de trekkracht in een vaste verhouding over de voor- en achteras. Dit helpt bij rijden op onverhard terrein.

SNOW-modus

Geschikt voor (weg)rijden op gladde ondergrond en sneeuw. Zorgt voor een gecontroleerde start en een stabiel rijgedrag.

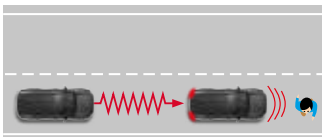


VEILIGHEID

Geavanceerde veiligheidssystemen ondersteunen de bestuurder en vergroten het gevoel van zekerheid onderweg.

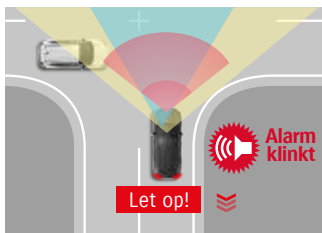
PRE-COLLISION SYSTEM (PCS)

Het PCS-systeem monitort de weg vóór de Across met radar en camera. Bij dreigend gevaar geeft het een waarschuwing en grijpt indien nodig ook in met rem- en stuurondersteuning.



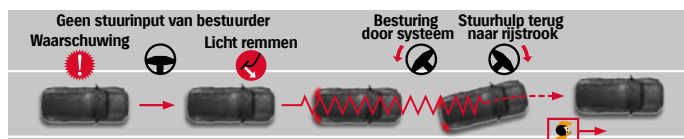
Kruispuntondersteuning

Dit systeem detecteert bij kruispunten naderend verkeer van opzij. Het waarschuwt bij risico op een aanrijding. Het systeem remt automatisch als dat nodig is om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.



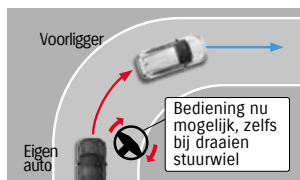
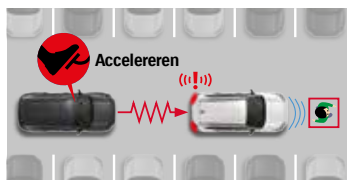
Emergency Steering Assist (ESA)

ESA helpt bij het vermijden van obstakels. Het systeem waarschuwt de bestuurder bij risico op een aanrijding en remt de Across licht af. Indien nodig stuurt ESA automatisch om het obstakel heen, zónder de rijstrook te verlaten.



Beperking acceleratie bij lage snelheid

Deze functie beperkt de trekkracht van de motor en remt de Across zo nodig af als het een risico op een aanrijding detecteert terwijl de bestuurder het gaspedaal indrukt.



LANE TRACING ASSIST (LTA)

LTA helpt de auto in het midden van de rijstrook te houden. Het systeem stuurt zo nodig licht bij en helpt afstand te houden tot eventuele obstakels in aangrenzende rijstroken.



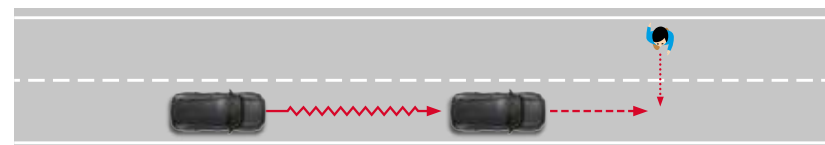
EMERGENCY DRIVING STOP SYSTEM (EDSS)

EDSS waarschuwt zodra het enige tijd geen stuurinput heeft gedetecteerd. Blijft reactie uit, dan brengt het systeem de Across gecontroleerd tot stilstand in de rijstrook.



LANE DEPARTURE ALERT (LDA)

LDA detecteert rijstrookmarkeringen en waarschuwt met optische en geluidssignalen bij onbedoeld verlaten van de rijstrook. Als de bestuurder niet reageert, corrigeert LDA indien nodig licht met een stuurhulp.



Het tijdstip van activering en het doel van de ondersteuning verschillen.

* Deze rijhulpsystemen werken niet onder alle omstandigheden. Vertrouw niet alleen op de werking ervan, maar blijf alert en rijd altijd veilig. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor veilig rijden.

VEILIGHEID

DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL (DRCC)

DRCC houdt automatisch de ingestelde snelheid aan wanneer de weg vrij is. Met behulp van radar en een camera past het systeem de snelheid automatisch aan om voldoende afstand tot de voorligger te behouden. Zo ontstaat een ontspannen en veilige rijervaring.

Dynamic Radar Cruise Eco Run-modus

Deze modus zorgt voor een lager energieverbruik tijdens het gebruik van DRCC. De acceleratie verloopt rustiger en de auto rijdt vloeiender. Dit bespaart brandstof en batterijcapaciteit. Op het multi-informatiedisplay zie je via een indicator direct in vier niveaus het effect van luchtweerstand.



Kaartgekoppeld rijden

DRCC maakt gebruik van kaartinformatie. Hierdoor past het systeem de rijsnelheid aan bij nadering van kruispunten, tolpoorten en bochten. De ondersteuning is sneller actief bij het naderen van een bocht.

	Naderende situatie				Tolpoort	Bocht
	T-splitsing	Rotonde	Stopbord	Voorrangsbord		
Kruising						
Details	Weergave en remassistentie					

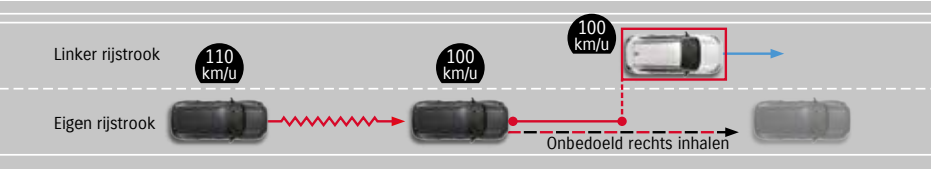
Detectie van twee voorliggers

Deze functie herkent ook het gedrag van de twee voertuigen direct vóór je. Wanneer beide voertuigen vertragen, reageert de Across eerder en remt hij geleidelijk.



Ondersteuning om rechts inhalen te voorkomen

Wanneer je een voertuig op de linker rijstrook rechts dreigt in te halen, voorkomt deze functie dat je die onbedoeld passeert. De Across vermindert snelheid en houdt automatisch afstand.



* Snelheid is een voorbeeld

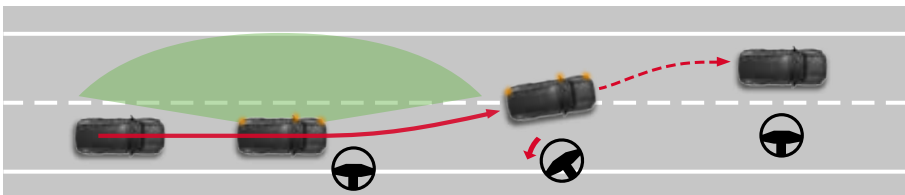
Driver Monitor met verlengde hervattingstijd

In langzaam rijdend en stilstaand verkeer controleert deze functie eerst of de bestuurder alert is voordat de Across weer in beweging komt. Bovendien kan DRCC tot ongeveer drie minuten automatisch de voorligger blijven volgen na stilstand.



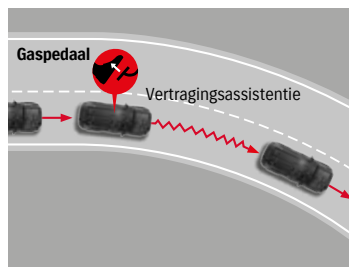
LANE CHANGE ASSIST (LCA)

Wanneer Lane Tracing Assist (LTA) en Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) actief zijn, ondersteunt LCA de bestuurder bij het veilig en soepel wisselen van rijstrook op de snelweg. Op het multi-informatiedisplay zie je wanneer de functie beschikbaar is (LCA werkt alleen in combinatie met navigatiegegevens).



PROACTIVE DRIVING ASSIST (PDA)

PDA gebruikt de camera en radar aan de voorzijde om de weg te monitoren en obstakels of bochten te signaleren. Het systeem grijpt indien nodig licht in met rem- of stuurcorrecties om de Across stabiel te houden bij het naderen van een voorligger of een bocht.



FRONT CROSS TRAFFIC ALERT (FCTA)

FCTA detecteert voertuigen en fietsers die voorlangs de auto passeren. De informatie wordt weergegeven op de head-up display (HUD). Als je wilt wegrijden terwijl er kruisend verkeer is, dan waarschuwt FCTA met een geluidssignaal en een melding op de multi-informatiedisplay.



DRIVER MONITOR

Een camera in de stuurkolom houdt de ogen en het gezicht van de bestuurder in de gaten tijdens het rijden. Als het systeem opmerkt dat zijn aandacht verslapt of dat hij wegstijgt van de weg, volgt een waarschuwingssignaal met een melding op de display.



PANORAMIC VIEW MONITOR MET 3D-WEERGAVE

Meerdere camera's geven een 360 graden-beeld van de situatie rondom de Across. Dit helpt de bestuurder bij het herkennen van obstakels in de dode hoeken en maakt parkeren en manoeuvreren eenvoudiger. De weergave is aanpasbaar en kan ook in 3D worden weergegeven voor extra overzicht.

VERBREED JE HORIZON

Omdat je ziet dat de weg voor je oneindig is. Omdat je weet dat er altijd meer is dan wat er op de kaart staat. Dit is het moment om kennis te maken met de plug-in hybride SUV met vierwielaandrijving die je daar moeiteloos naartoe brengt – de Suzuki Across.







KLEUREN

De Across is leverbaar in vier zorgvuldig geselecteerde carrosseriekleuren.



Massive Gray (1L6)**



Ever Rest (6X7)**



Super White (040)*



Attitude Black (218)**

SPECIFICATIES, PRIJZEN EN UITRUSTING



Kijk op www.suzuki.nl/auto/across voor de actuele prijslijst en meer informatie over de specificaties en uitrustingsgegevens.

Je kunt ook de QR-code scannen.

Kleuren kunnen onder invloed van het drukprocedé afwijken van de werkelijkheid.

* Standaard lakkleur.

** Optie, tegen meerprijs.

Het beste voor jouw Suzuki is service van Suzuki.

De Suzuki Across wordt met een aantal services geleverd, waaronder tot 10 jaar garantie tot maar liefst 200.000 kilometer. Ook heb je gratis Suzuki Mobiliteit Service, zodat je geen andere pechhulpdienst meer nodig hebt.

Voor de garantie tot 10 jaar kom je in aanmerking na afloop van de standaard fabrieksgarantie. Als je jaarlijks het onderhoud volgens het officiële fabrieksschema laat uitvoeren bij jouw Suzuki-dealer, ontvang je de Suzuki Service Card en daarmee automatisch deze extra garantie tot de Suzuki Across 10 jaar oud is.

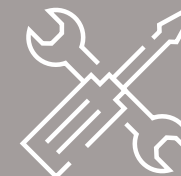
Zo kun jij je vol vertrouwen richten op wat écht belangrijk is en genieten van zorgeloos rijplezier.

Service van Suzuki is altijd:

- Onderhoud & reparatie door Suzuki-getrainde monteurs
- Originele Suzuki-onderdelen
- Vooraf een duidelijk kostenplaatje, dus geen verrassingen
- Gratis 24/7 pechhulp bij onderhoud bij de dealer
- Garantie op reparatie

Kijk voor meer info over de services van Suzuki op:
www.suzuki.nl/service.

TOT
10
JAAR
GARANTIE



Suzuki staat garant voor het beleven van plezier door jou als gebruiker.

Om dat waar te maken staan drie elementen centraal: Techniek, Karakter en De fun factor.

TECHNIEK

Japanse techniek

De Japanse technologie van Suzuki is innovatief, functioneel en betrouwbaar.

Veilige techniek

De geavanceerde actieve veiligheidstechnologie van Suzuki beschermt jou en je passagiers. Dat rijdt veilig, ontspannen en comfortabel.

Betrouwbare techniek

Je kunt altijd op een Suzuki rekenen dankzij het gebruik van bewezen techniek. Suzuki eindigt steevast in de top van betrouwbaarheidsonderzoeken.

Duurzame techniek

Dankzij slimme technieken gaat jouw Suzuki altijd zo zuinig mogelijk om met brandstof. Dat rijdt voordelig en bespaart CO₂-uitstoot. Bovendien gaat een Suzuki heel lang mee, dat bespaart heel veel grondstoffen.

Service

Het beste voor jouw Suzuki, is service van Suzuki. En met bijna 100 Suzuki-dealers in Nederland zit er altijd een expert bij jou in de buurt.

KARAKTER

Design met karakter

Een Suzuki ziet er altijd eigenzinnig en onderscheidend uit, met een iconisch en eigenwijs design.

Karakter op elk terrein

Elk model van Suzuki kent zijn eigen karaktereigenschappen die op verschillende soorten terrein tot hun recht komen. Van vlotte stadsauto's en comfortabele gezinswagens tot avontuurlijke 4x4's.



DE FUN FACTOR

Fun om te rijden

Door z'n lage gewicht en directe besturing is een Suzuki dynamisch en speels om te rijden.

Fun op elk terrein

Met de AllGrip 4x4 technologie kun je het avontuur buiten de gebaande paden opzoeken. Van onverhard terrein tot sneeuw en modder.

Fun om mee te nemen

Véél binnenruimte, véél bagageruimte en genoeg mogelijkheden om nog meer mee te nemen. Dat opent de weg naar tal van activiteiten.

Fun door techniek

Suzuki's zitten vol technische snuffjes om de rit nóg comfortabeler en nóg leuker te maken. Meezingen met je favoriete muziek dankzij het Suzuki Multimedia-systeem, of adaptive cruise control waarmee je nog relaxter rijdt.

Fun om te bezitten

Een Suzuki is waardevast, met veel uitrusting voor je geld en voordelig in onderhoud.

**Serious
about
WILDLIFE**



Bij Suzuki hebben we een speciale band met wildlife. Dat hebben we altijd al gehad en dat willen we blijven koesteren. Daarom ondersteunen we projecten die impactvol en effectief bijdragen aan het beschermen van wilde dieren en hun leefomgeving. Dat doen we samen met onze klanten. Dus geniet van je Suzuki en draag tegelijkertijd een steentje bij. Veel plezier!





suzuki.nl/auto



youtube.com/@suzukiautonederland



facebook.com/suzukiautonederland



instagram.com/suzukiautonederland

Importeur: B.V. NIMAG – Postbus 77 – 4130 EB Vianen

Suzuki Klantenservice T 0800 - 4789854 (0800 - 4SUZUKI)
(gratis, op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur) E klantenservice@suzuki.nl



De auto's afgebeeld in deze brochure zijn voorzien van opties. Raadpleeg de prijslijst voor een volledig overzicht met alle informatie over de uitrusting en uitvoeringen. Deze brochure is met grote zorg samengesteld. Toch zijn we niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden. De importeur heeft het recht om zonder aankondiging veranderingen in uitvoering van producten aan te brengen. De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. © 2026 B.V. NIMAG, Vianen. Zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG mag je dit hele, of delen van dit document niet vermenigvuldigen of openbaar maken. In welke vorm dan ook. Neem contact op met je Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen en kleuren.