Deze handleiding moet worden beschouwd als permanent toebehoren van de motorfiets en moet bij doorverkoop, of andersoortige overdracht aan een nieuwe eigenaar of gebruiker, steeds bij de motorfiets blijven.
De handleiding bevat belangrijke veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen, die u aandachtig moet doorlezen alvorens de motorfiets in gebruik te nemen.

⚠WAARSCHUWING/⚠VOORZICHTIG/*LET OP*/*OPMERKING***
Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.

LET OP
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van de motorfiets of de uitrusting.

OPMERKING:
Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Dit werkplaatshandboek verschaft de vereiste informatie om uw RM-Z450 in topconditie te houden. Uw rijvaardigheden en de onderhoudsaanwijzingen die in dit handboek zijn beschreven, zorgen voor een topprestatie van uw machine onder alle soorten wedstrijdomstandigheden.

Wij wensen u en uw Suzuki motorfiets een succesvolle samenwerking toe, zodat u kunt genieten van vele jaren rijplezier.

Alle informatie, afbeeldingen, foto's en specificaties die u in dit handboek aantreft, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er in dit handboek tegenstrijdigheden kunnen voorkomen. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde productiewijzigingen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting om dezelfde of gelijkwaardige veranderingen aan te brengen in motorfietsen die voorheen zijn gebouwd of verkocht.

Suzuki Motor Corporation hecht grote waarde aan het behoud en de bescherming van de natuurlijke grondstoffen van de aarde. Wij raden daarom de eigenaars van onze motorfietsen aan om gebruikte motorolie, koelvloeistof en andere vloeistoffen, en ook de banden, te recyclen, in te ruilen of op de juiste wijze op te ruimen of weg te doen.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2015

ALGEMENE INFORMATIE

- **Draag een helm en een veiligheidsbril**
  Een helm is het belangrijkste onderdeel van uw veiligheidsuitrusting. Een helm vermindert uw gezichtsvermogen of gehoor niet in belangrijke mate. Over het algemeen zal een helm ook geen letsel veroorzaken of letsel verergeren wanneer u een ongeluk hebt. Een helm beschermt gewoon uw hoofd en daarmee uw intelligentie, uw geheugen, uw persoonlijkheid en uw leven.

  Uw gezichtsvermogen is even belangrijk. Door een goede oogbescherming te dragen hebt u ook een onbelemmerd zicht in de wind en zijn uw ogen beschermd tegen takjes en andere voorwerpen in de lucht zoals insekten, vuil en steentjes die door de banden worden opgegooid. Draag altijd een helm en oogbescherming wanneer u rijdt.

- **Draag beschermende kleding**
  Draag goede beschermende kleding wanneer u op de motorfiets rijdt. Vermijd loszittende kleding, zoals een lange sjaal, want die kan door de bewegende onderdelen gegrepen worden en vast komen te zitten. Schaafwonden kunnen verminderd worden door handschoenen, sterke laarzen tot boven de enkels, een lange broek, en een hemd of jas met lange mouwen te dragen. Ervaren rijders dragen vaak een nierriem en borst- of rugbescherming voor extra comfort en bescherming.

- **Inspecteer uw machine voordat u gaat rijden**
  Voordat u gaan rijden, moet u een inspectie uitvoeren zoals beschreven in het hoofdstuk "Periodieke inspectie" dat begint op blz. 2-3.

- **Geen passagiers**
  Een Suzuki RM-Zs is niet geschikt voor een passagier.

- **Oefen voor wedstrijden**
  Voordat u mee gaat doen aan wedstrijden, moet u de vaardigheden oefenen die u nodig heeft om veilig te rijden.

Zorg dat u op de hoogte bent van de bedieningsorganen op uw motorfiets voordat u gaat rijden.

- **Ken uw grenzen**
  Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen. Rijd ook alleen in evenementen die geschikt zijn voor uw vaardigheid en ervaring.

  Veilig wedstrijdrijden betekent dat u geestelijk en lichamelijk alert bent om volledig aan de ervaring deel te nemen. U mag nooit proberen om een motorfiets te besturen, in het bijzonder een met twee wielen, als u onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen bent. Alcohol, drugs en ook medicijnen, wel of niet op voorschrift van de arts, kunnen slaperigheid, afname van coördinatie en balans, en een minder goed beoordelingsvermogen veroorzaken. RIJD NOOIT OP UW MOTORFIETS als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

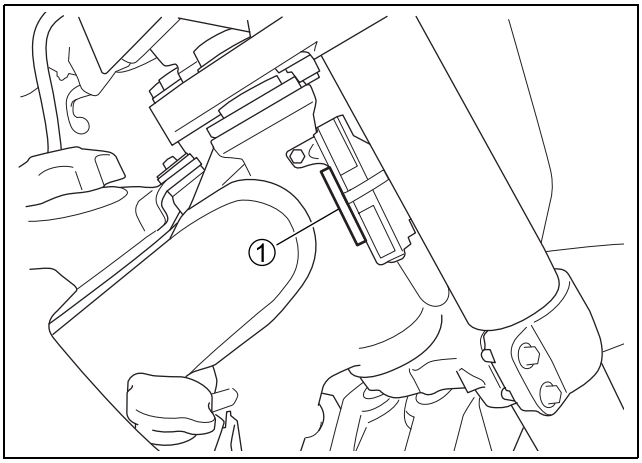
- **Slotwoord**
  De acties van andere rijders zijn niet te voorspellen. De toestand van uw motorfiets kan veranderen. Om op alles voorbereid te zijn, moet u steeds de volle aandacht bij het rijden houden.

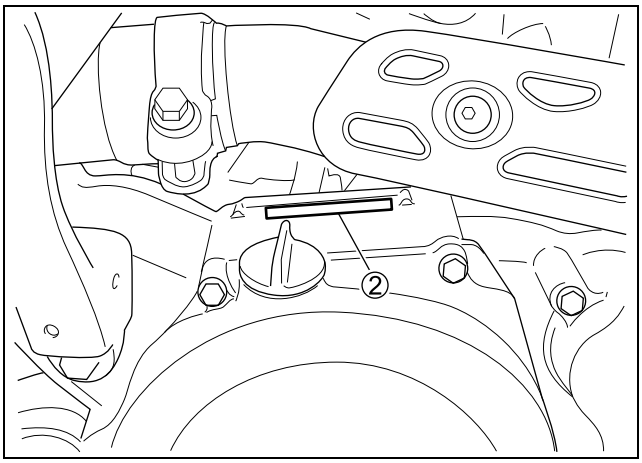
  Omstandigheden waaraan u geen schuld hebt, kunnen tot een ongeluk leiden. U moet op het onverwachte voorbereid zijn door een helm en beschermende kleding te dragen en door veilige rijtechnieken te oefenen om eventueel letsel en beschadiging aan de machine tot een minimum te beperken.

Wij hopen dat alle ritten op uw nieuwe Suzuki winnende ritten zullen zijn!

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

Het framenummer ① is op het balhoofd geslagen, zoals aangegeven in de afbeelding. Het motorserienummer ② is op de rechterkant van het motorcarter geslagen.
Noteer de serienummers hieronder zodat u ze in de toekomst snel kunt terugvinden.





Framenummer	

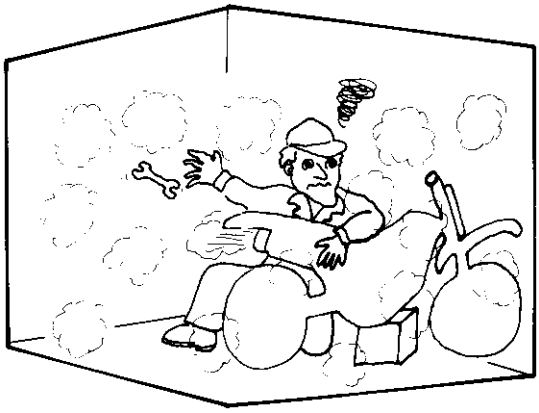
Motornummer	

WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE HET ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor nooit binnen, zoals in een garage, draaien. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas dat dood door verstikking, of ernstig letsel kan veroorzaken.

Laat de motor uitsluitend buiten draaien, waar er frisse lucht is.



⚠ WAARSCHUWING

De benzine kan in brand vliegen als u deze niet voorzichtig behandelt. Benzinedampen kunnen gemakkelijk vlam vatten.

Rook niet tijdens het werken aan de machine.
Voer geen onderhoud aan de machine uit op een plaats met open vuur of vonken.



⚠ WAARSCHUWING

U kunt zich verbranden aan een hete motor en een hete radiateur.

Wacht totdat de motor en de radiateur voldoende zijn afgekoeld voordat u met de werkzaamheden begint.



⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof en koelvloeistof kunnen gevaarlijk zijn voor mensen en dieren. Remvloeistof en koelvloeistof zijn schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze worden gedronken en veroorzaken ook letsel wanneer deze in contact komen met de ogen of de huid.

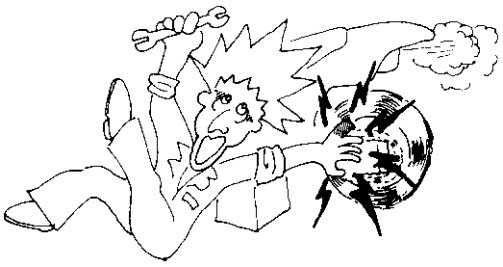
Houd remvloeistof en koelvloeistof uit de buurt van kinderen. Roep meteen de hulp van een arts in als deze vloeistoffen gedronken worden en probeer de persoon te laten braken. Wanneer remvloeistof of koelvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.



⚠ WAARSCHUWING

Uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden terwijl de motor draait, kan gevaarlijk zijn. U kunt door bewegende onderdelen, zoals de ketting, kettingwielen enz. gegrepen worden.

Zet de motor af voordat u met onderhoud begint.



⚠ WAARSCHUWING

De zeef heeft een sterke magneet. De magnetische kracht kan de werking van een pacemaker beïnvloeden.

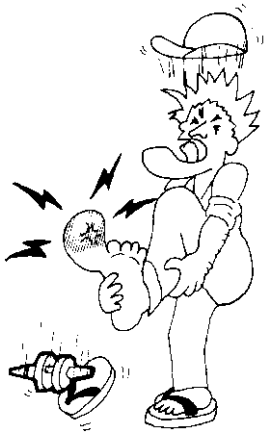
Voer geen onderhoud uit als u een pacemaker heeft want deze magneet bezit een sterke magnetische kracht.

VOORZORGSMAATREGELEN BETREFFENDE HET ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden zonder de juiste kleding te dragen en bescherming te gebruiken kan gevaarlijk zijn. U kunt letsel oplopen als u niet de juiste kleding of bescherming gebruikt.

Zorg dat u goede kleding en schoenen draagt en ook een veiligheidsbril, gezichtsmasker of handschoenen gebruikt indien dit nodig is.



LET OP

Wanneer het onderhoud niet juist wordt uitgevoerd, kunnen de onderdelen of de motorfiets worden beschadigd.

Om beschadiging van de onderdelen of de motorfiets te voorkomen, moet u de volgende punten in acht nemen:

- **Vervang pakkingen, veerringen, borgveren, O-ringen en splitpennen door nieuwe.**
- **Let op dat u bij het monteren van een veerring het slot niet verder spreidt dan nodig is om de veerring over de as te schuiven.**
- **Gebruik speciaal gereedschap indien voorgeschreven.**
- **Gebruik originele SUZUKI onderdelen en de aanbevolen olie.**
- **Wanneer u samen met een andere persoon werkt, let dan goed op de veiligheid van uw beiden.**
- **Controleer na het monteren of de onderdelen stevig vastzitten en juist werken.**

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

OPMERKING:
** Verwijder eventueel vuil en/of stof van de motorfiets voordat u met onderhoud begint.*
** Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:*
- Bougies
- Dop van benzinetank
- Gasklep
- Brandstofinspuitsysteem
- Hoofdremcilinders
- Luchtfilterinlaat
** Zorg dat u de motorfiets droogt nadat u deze hebt gewassen. Blaas met perslucht het water van onderdelen als het nodig is om onderdelen te verwijderen meteen na het wassen van de motorfiets.*

VERVANGINGSONDERDELEN

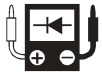
OPMERKING:
Gebruik van vervangingsonderdelen die niet van gelijkwaardige kwaliteit zijn als originele SUZUKI onderdelen kan leiden tot een inferieure prestatie en beschadiging.

Gebruik uitsluitend originele SUZUKI vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen. Originele SUZUKI onderdelen zijn topkwaliteit onderdelen die speciaal ontworpen en vervaardigd zijn voor SUZUKI motorfietsen.

SYMBOLEN EN MATERIALEN

In de onderstaande tabel staan de symbolen die instructies en andere informatie aangeven. De betekenis van elk symbool staat ook in de tabel.

SYMBOOL	BETEKENIS	SYMBOOL	BETEKENIS
	Controle van aanhaalkoppel vereist. De gegevens ernaast geven het voorgeschreven koppel aan.		Breng THREAD LOCK CEMENT “1360” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-32130
	Olie aanbrengen. Motorolie of versnellingsbakolie gebruiken, tenzij anders voorgeschreven.		Gebruik SHOWA SUSPENTION FLUID SS-19 of een gelijkwaardig middel.
	Molybdenum-olieoplossing aanbrengen. (Mengsel van motorolie en SUZUKI MOLY PASTE in de verhouding 1:1)		Gebruik SHOWA SUSPENTION FLUID SS-25 of een gelijkwaardig middel.
	Breng SUZUKI SUPER GREASE “A” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-25011		Gebruik SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (BLAUW). 99000-99032-20X
			Gebruik SUZUKI LONG LIFE COOLANT (GROEN) of een gelijkwaardig product. 99000-99032-12X
	Breng SUZUKI SILICONE GREASE of een gelijkwaardig middel aan. 99000-25100		Remvloeistof aanbrengen of gebruiken. (DOT 4)
	Breng SUZUKI MOLY PASTE of een gelijkwaardig middel aan. 99000-25140		In het voltagebereik meten.

SYMBOOL	BETEKENIS	SYMBOOL	BETEKENIS
	Breng SUZUKI WATER RESISTANT GREASE EP2 of een gelijkwaardig middel aan. 99000-25350		In het weerstandsbereik meten.
	Breng SUZUKI BOND “1215” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-31110		Meting in diode-testbereik.
	Breng SUZUKI BOND “1207B” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-31140		Speciaal gereedschap gebruiken.
	Breng THREAD LOCK CEMENT “1303B” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-32030		Aanduiding van de onderhoudsgegevens.
	Breng THREAD LOCK CEMENT “1322D” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-32150		Een onderdeel bij de montage door een nieuw vervangen.
	Breng THREAD LOCK CEMENT “1342H” of een gelijkwaardig middel aan. 99000-32160		

AFKORTINGEN GEBRUIKT IN DEZE HANDLEIDING

A

AC : Wisselstroom
API : American Petroleum Institute

B

BTDC : Voor bovenste dode punt
B+ : Positieve accuspanning

C

CKP Sensor : Krukasstandsensor (CKPS)

D

DC : Gelijkstroom
DTC : Diagnose-storingscode

E

ECM : Motorregeleenheid Motorregeleenheid (ECU) (Brandstofinspuitingsregeleenheid)
ECT Sensor : Motorkoelvloeistoftemperatuursensor (ECTS), Watertemperatuursensor (WTS)

F

FI : Brandstofinspuiting, Brandstofverstuiver
FP : Brandstofpomp
FP-relais : Brandstofpomprelais

G

GND : Massa (aarde)
GP-schakelaar : Schakelstandschakelaar

I

IAP Sensor : Inlaatluchtdruksensor (IAPS) (MAP Sensor)
IAT Sensor : Inlaatluchttemperatuursensor (IATS)

J

JASO : Japanese Automobile Standards Organization

L

L. : Linkerkant

M

Max : Maximaal
Min : Minimaal

R

R. : Rechterkant

S

SAE : Society of Automotive Engineers
S-HAC : Suzuki bediening holeshotondersteuning (Suzuki Holeshot Assist Control)

T

TO Sensor : Kantelsensor (TOS)
TP Sensor : Gasklepstandsensor

DRAADKLEUR

B	: Zwart	Lg	: Lichtgroen
Bl	: Blauw	O	: Oranje
Br	: Bruin	P	: Roze
Dg	: Donkergroen	R	: Rood
G	: Groen	W	: Wit
Gr	: Grijs	Y	: Geel

B/Bl : Zwart met blauwe streep
B/Br : Zwart met bruine streep
B/W : Zwart met witte streep
B/Y : Zwart met gele streep
Bl/B : Blauw met zwarte streep
Bl/G : Blauw met groene streep
Bl/R : Blauw met rode streep
Bl/W : Blauw met witte streep
Bl/Y : Blauw met gele streep
Br/W : Bruin met witte streep
G/B : Groen met zwarte streep
G/W : Groen met witte streep
Gr/W : Grijs met witte streep
R/B : Rood met zwarte streep
R/Bl : Rood met blauwe streep
W/Bl : Wit met blauwe streep
W/R : Wit met rode streep
Y/R : Geel met rode streep

GROEPINDEX

ALGEMENE INFORMATIE	1
PERIODIEK ONDERHOUD	2
STORINGZOEKEN	3
MACHINE-TUNING	4
MOTOR UITBOUWEN EN INBOUWEN	5
CILINDERKOP, CILINDER EN ZUIGER	6
KOPPELING	7
KICKSTARTER	8
SCHAKELMECHANISME	9
VERSNELLINGSBAK EN KRUKAS	10
SMERINGSSYSTEEM	11
FI SYSTEEMDIAGNOSE	12
BRANDSTOFSYSTEEM EN GASKLEPHUIS	13
KOELSYSTEEM	14
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	15
VOORWIEL EN ACHTERWIEL	16
VOORREM EN ACHTERREM	17
VOORVORK EN STUURINRICHTING	18
ACHTERWIELOPHANGING	19
ONDERHOUDSINFORMATIE	20

ALGEMENE INFORMATIE

INHOUDSOPGAVE

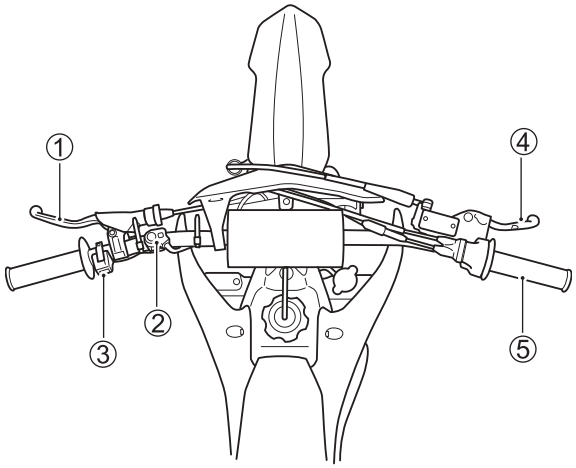
PLAATS VAN DE ONDERDELEN 1- 2
ACCESSOIRE 1- 3
ZIJSTANDAARD 1- 3
AANBEVOLEN BENZINE EN OLIE 1- 3
BEDIENINGSAANWIJZINGEN 1- 5
STARTEN VAN DE MOTOR 1- 5
STOPPEN VAN DE MOTOR 1- 6
VERSNELLINGSBAK 1- 7
KEUZE VAN HET ECM-AFSTELSCHEMA 1- 7
KEUZE VAN HET S-HAC-SCHEMA
(SUZUKI BEDIENING HOLESHOTONDERSTEUNING) 1- 7
INRIJDEN 1- 7
WANNEER DE MOTORFIETS NIEUW IS 1- 7
WANNEER MOTORONDERDELEN VERVANGEN ZIJN 1- 7

LAND- EN GEBIEDSCODES

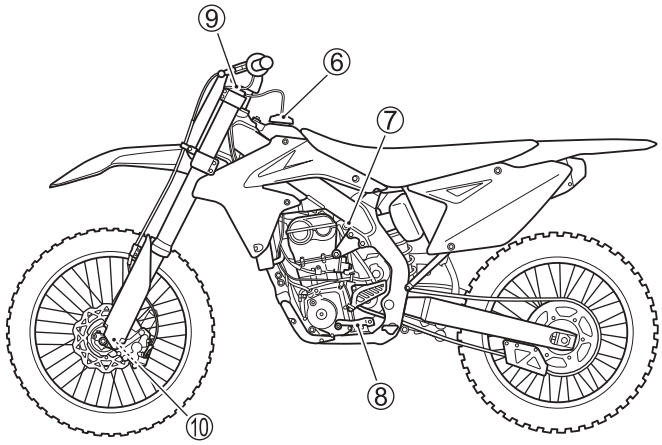
De volgende codes verwijzen naar de betreffende landen en gebieden.

CODE	LAND of GEBIED	EFFECTIEF FRAMENUMMER
000	Japan	JS1RL42A0G0 500001 –
E-03	VS	JS1RL42C G2 100001 –
E-19	E.U.	JS1RL42A0G0 500001 –
E-28	Canada	JS1RL42C G2 100001 –

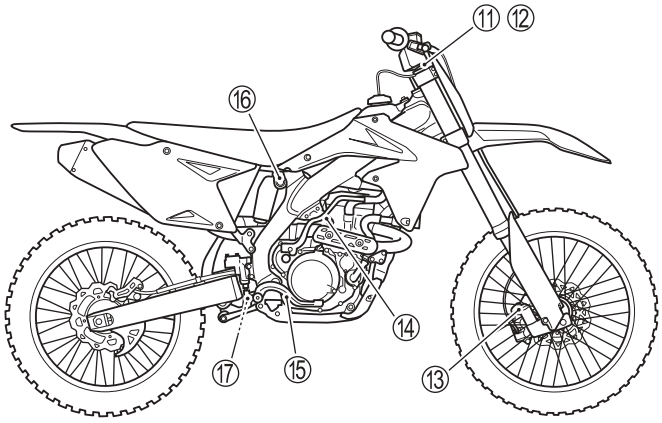
PLAATS VAN DE ONDERDELEN



① Koppelingshendel
② S-HAC-schakelaar
③ Motorstopschakelaar
④ Voorremhendel
⑤ Gasgreep



⑥ Benzinetankdop
⑦ Startknop/Stationair-stelschroef
⑧ Versnellingspedaal
⑨ Inveerdempingsafsteller van voorvork
⑩ Uitveerdempingsafsteller van voorvork

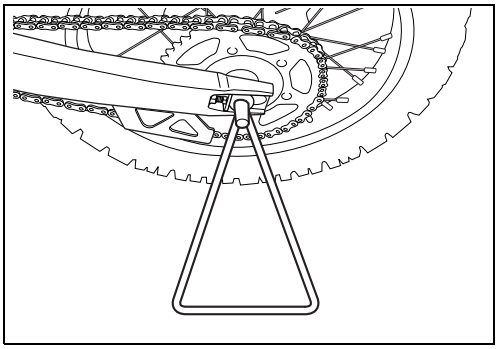


⑪ Luchtklep van binnenste kamer van voorvork
⑫ Luchtklep van buitenste kamer van voorvork
⑬ Luchtklep van balanskamer van voorvork
⑭ Kickstarterpedaal
⑮ Achterrempedaal
⑯ Inveerdempingsafsteller voor achterwielvering
⑰ Uitveerdempingsafsteller voor achterwielvering

ACCESSOIRE

ZIJSTANDAARD

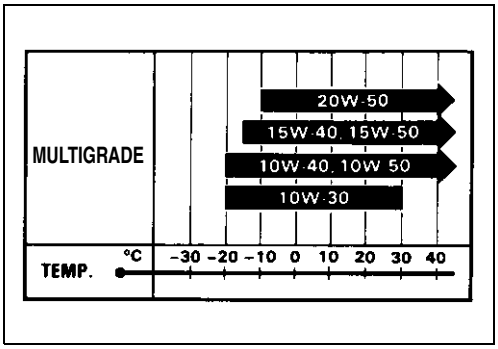
Deze motorfiets is niet uitgerust met een zijstandaard. Om de motorfiets voor een korte tijd te ondersteunen, kunt u de zijstandaard gebruiken die bij de motorfiets wordt geleverd. Wanneer onderhoud aan de motorfiets wordt uitgevoerd, dient een onderhoudsstandaard te worden gebruikt en moet de onderkant van de motor stevig worden ondersteund. Verwijder altijd de bijgeleverde zijstandaard wanneer u op de motorfiets rijdt.



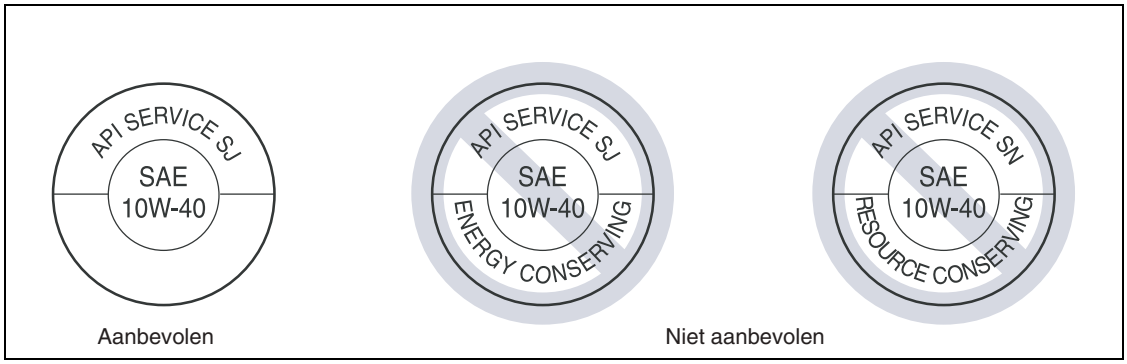
AANBEVOLEN BENZINE EN OLIE

Benzine: Gebruik alleen loodvrije benzine met een pompoctaangetal van 90 of hoger. (R/2 + M/2 methode)
..... Voor de V.S. en Canada
Gebruik alleen loodvrije benzine met een pompoctaangetal van 95 of hoger. (Research-methode)
..... Voor andere landen

Motorolie: SUZUKI beveelt het gebruik van SUZUKI PERFORMANCE 4 MOTOR OIL of een gelijkwaardige motorolie aan. Gebruik van SG/SH/SJ/SL in API met JASO MA/MA1/MA2. De aanbevolen viscositeit is SAE 10W-40. Als SAE 10W-40 olie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de tabel rechts hiernaast.
..... Voor de Verenigde Staten
MOTUL 300V 10W-40 (aanbevolen) of gebruik premiumkwaliteit 4-takt motorolie om een lange levensduur van de motor te verkrijgen. Gebruik van SG/SH/SJ/SL in API met JASO MA/MA1/MA2. De aanbevolen viscositeit is SAE 10W-40. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de tabel rechts hiernaast.
..... Voor andere landen



Energiebesparend
Suzuki raadt het gebruik van olieën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” (energiebesparend) en “RESOURCE CONSERVING” (grondstoffen-besparend) af.
Sommige motorolieën die API klasse SH of hoger zijn, hebben de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” in het donutsvormige API servicesymbool. Deze olieën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.



Inhoud van benzinetank: 6,2 L

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een ontvlambare vloeistof die brand en brandwonden kan veroorzaken.

Zet de motor af bij het werken met benzine en houd ook altijd vuur en vonken uit de buurt.

BEDIENINGSAANWIJZINGEN

LET OP
Wanneer u de motor stationair laat draaien na het rijden, kan de motor oververhit raken aangezien deze wedstrijdmotor geen radiateurkoelventilator en koelvloeistofreservoir heeft. Bij rijden met de motorfiets onder zware omstandigheden, zoals op een modderig of zanderig terrein bij hoge temperaturen, zal sneller oververhitting optreden. **Laat de motor niet stationair draaien nadat u met de motorfiets hebt gereden. Controleer voor elke wedstrijd of trainingsrit of er voldoende koelvloeistof in de radiateur is.**

STARTEN VAN DE MOTOR

- Inspecteer het motoroliepeil, het koelvloeistofpeil en de staat van het luchtfilter voordat u de motor start.
- Controleer vóór het starten van de motor of er voldoende brandstof in de tank zit voor de gehele race of oefenrit.
- Schakel de versnelling in de vrijstand.

OPMERKING:
Wanneer de koppelingshendel is ingetrokken, kunt u de motor starten terwijl in een versnelling is geschakeld.

OPMERKING:
Wanneer de motor in de vrijstand met hoge toeren draait, kan dit resulteren in overschrijding van de toerentallimiet van de motor. Overschrijden van de toerentallimiet kan de levensduur van de motor verkorten. Laat de motor niet overtoeren draaien.

Als de motor koud is:

1) Trek aan de startknop/stationair-stelschroef ①.

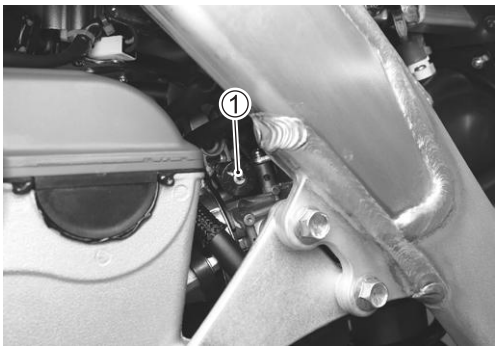
OPMERKING:
Trek nu alleen aan de startknop/stationair-stelschroef ①, draai er niet aan.

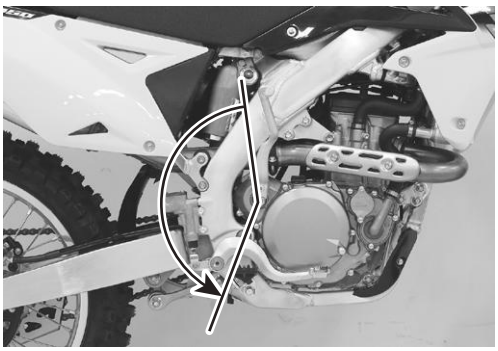
2) Trap het kickstarterpedaal langzaam vanaf de bovenste stand omlaag totdat de compressieweerstand van de motor wordt gevoeld en laat het kickstarterpedaal dan los zodat dit naar de bovenste stand kan terugkeren. Terwijl het gas dichtgedraaid blijft, trapt u het kickstarterpedaal stevig over de volle slag omlaag. Open nooit het gas terwijl de kickstarter wordt bediend.

OPMERKING:
Zorg dat de zijstandaard is verwijderd wanneer u de motor met de kickstarter start.

3) Breng de startknop/stationair-stelschroef ① in de uitgangsstand terug wanneer de motor met een stabiel toerental draait.

OPMERKING:
Draai de startknop/stationairschroef ① naar rechts om het stationair toerental te verlagen.
Draai de schroef naar links om het stationair toerental te verhogen. De standaardpositie van de knop is 5 of 6 slagen naar buiten gedraaid vanaf de volledig ingedraaide stand.



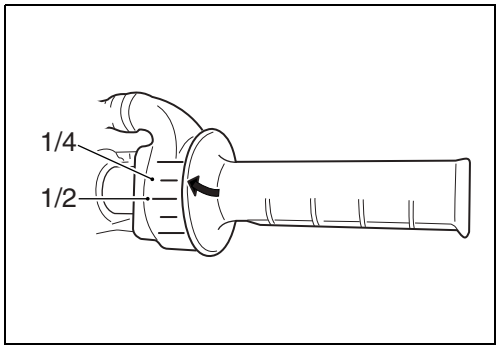


Wanneer de motor warm is of als de motor opnieuw wordt gestart:
Terwijl u het gas dichthoudt, trapt u het kickstarterpedaal flink omlaag door de volledige slag.

OPMERKING:
Als de motor niet gestart kan worden, draai dan het gas volledig open en trap het kickstarterpedaal langzaam 4 – 5 maal omlaag om het rijke brandstofmengsel in de motor af te voeren. Start de motor daarna met het kickstarterpedaal terwijl u het gas dichthoudt.

Omstandigheden waarbij de startknop/stationair-stelschroef wordt gebruikt	
Toestand van de motor	Startknop/Stationair-stelschroef
Warme motor	Terugduwen (OFF)
Koude motor	Uittrekken (ON)

Wanneer de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt:
Als gevolg van veroudering van de brandstof wanneer deze langere tijd in de brandstofleiding is, kan de motor moeilijk gestart worden totdat de verouderde (verschaalde) brandstof uit de brandstofleiding is verwijderd. De kickstarter moet herhaaldelijk worden gebruikt om de brandstofleiding met verse brandstof te vullen.



1) Maak de brandstoftank meer dan halfvol.
2) Schakel de versnelling in de vrij.
3) Terwijl u het gas ongeveer 1/4 opengedraaid houdt, herhaalt u de bediening van de kickstarter ongeveer 30 tot 40 maal.

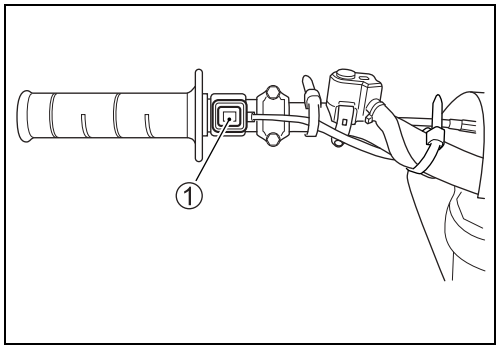
OPMERKING:
Het volume van de brandstofinspuiting is hoger wanneer het gas geopend is. Draai het gas niet verder dan 1/2 open want de brandstofinspuiting wordt afgesloten wanneer het gas ver open is gedraaid bij het starten van de motor.

4) Start de motor door de aanwijzingen voor het starten van een koude motor te volgen.

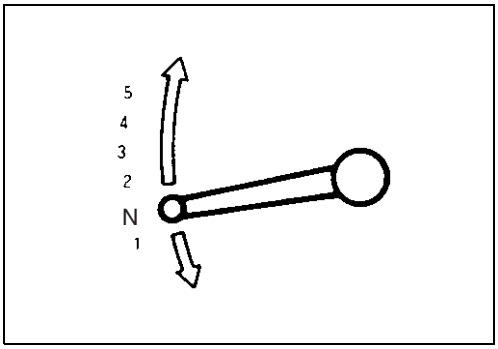
OPMERKING:
Als de motor na meerdere pogingen niet start, kan dit betekenen dat het lucht-brandstofmengsel in de verbrandingskamer niet optimaal is. In dit geval herhaalt u de bediening van de kickstarter 4 of 5 maal met het gas volledig geopend om een te rijk gasmengsel uit de motor te verwijderen. Er wordt geen brandstof ingespoten wanneer het gas volledig opengedraaid is bij het starten van de motor.

STOPPEN VAN DE MOTOR

1) Schakel de versnelling in de vrijstand.
2) Druk op de motorstopschakelaar ① om de motor te stoppen.



VERSNELLINGSBAK

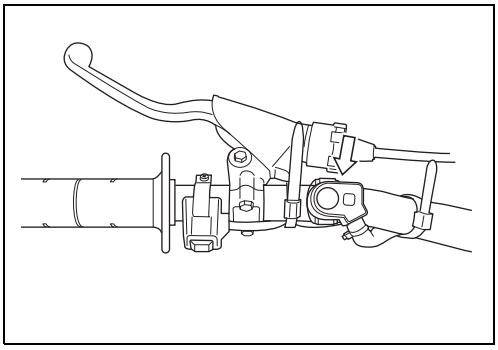


Deze motorfiets heeft 5 versnellingen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal vanuit de vrijstand omlaag te trappen. U kunt daarna omhoogschakelen door het versnellingspedaal voor elke versnelling een keer omhoog te halen. Wanneer u in de vrijstand wilt schakelen, brengt u het versnellingspedaal omhoog of omlaag tot de positie midden tussen de eerste en de tweede versnelling.

KEUZE VAN HET ECM-AFSTELSCHEMA

Bij deze motor kunt u kiezen uit een van de drie ECM-schema's om aan te passen aan het weer en de rijomstandigheden.
Zie KEUZE VAN HET ECM-AFSTELSCHEMA voor meer informatie. (☞4-2)

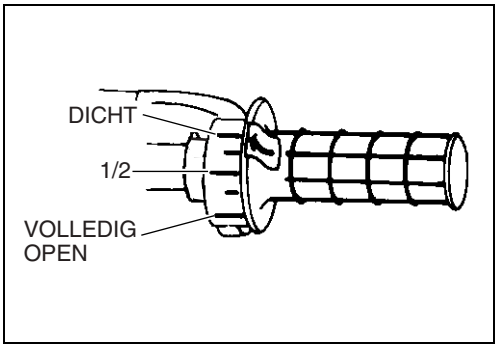
KEUZE VAN HET S-HAC-SCHEMA (SUZUKI BEDIENING HOLESHOTONDERSTEUNING)



Dit is een systeem dat de werking ondersteunt tijdens het starten bij races waarbij een startpoort wordt gebruikt.
Zie KEUZE VAN HET S-HAC-SCHEMA (SUZUKI BEDIENING HOLESHOTONDERSTEUNING) voor meer informatie.
(☞4-4)

INRIJDEN

WANNEER DE MOTORFIETS NIEUW IS



1) Warm de motor op voordat u wegrijdt.
2) Rijd gedurende 60 minuten met het gas minder dan 1/2 opengedraaid.
3) Rijd gedurende 60 minuten met het gas minder dan 3/4 opengedraaid.

OPMERKING:

* *De inrijperiode is de periode waarin de meeste slijtage optreedt.*
* *De bouten en moeren van een nieuwe machine kunnen snel los gaan zitten. Haal de bouten en moeren tijdens de inrijperiode regelmatig aan.*

WANNEER MOTORONDERDELEN VERVANGEN ZIJN

Volg dezelfde procedure wanneer een van de volgende onderdelen is vervangen:

Zuiger
Zuigerveer
Cilinder
Krukas
Krukaslager

PERIODIEK ONDERHOUD

INHOUDSOPGAVE

PERIODIEK ONDERHOUD 2- 3
INSPECTIE VOOR ELKE TRAININGSRIT 2- 3
INSPECTIE VOOR ELKE WEDSTRIJD
(Alle op de vorige bladzijde vermelde controlepunten
die u voor elke trainingsrit uitvoert plus de volgende) 2- 4
PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA 2- 5
PROCEDURE VOOR AANDUIDING VAN DE MOTORLOOPTIJD 2- 7
PROCEDURE VOOR TERUGSTELLEN VAN
DE MOTORLOOPTIJD 2- 8
BOUGIE 2- 9
LUCHTFILTER 2-10
LUCHTFILTERELEMENT VERWIJDEREN 2-10
LUCHTFILTERELEMENT WASSEN 2-10
LUCHTFILTERELEMENT MONTEREN 2-10
MOTOROLIE EN OLIEFILTER 2-12
INSPECTIE ALVORENS HET MOTOROLIEPEIL
TE CONTROLEREN 2-13
MOTOROLIEPEIL INSPECTEREN 2-13
MOTOROLIE VERVERSEN 2-14
MOTOROLIEFILTER VERVANGEN 2-15
OLIEZEVEN 2-16
OLIEZEEF (Nr. 1) VERWIJDEREN 2-16
OLIEZEEF (Nr. 2) VERWIJDEREN 2-16
INSPECTEREN EN SCHOONMAKEN 2-17
OLIEZEEF (Nr. 2) MONTEREN 2-18
OLIEZEEF (Nr. 1) MONTEREN 2-18
KOELVLOEISTOF 2-19
KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN 2-19
KOELVLOEISTOF VERVERSEN 2-20
KOELSYSTEEM INSPECTEREN 2-20
KOPPELINGSKABEL 2-21
GROTE AFSTELLINGEN 2-21
KLEINE AFSTELLINGEN 2-21
GASKABEL 2-22
GASKABEL AFSTELLEN 2-22
OLIETOEVOER VAN GASKABEL 2-22
GASKLEPHUIS 2-23
GASKLEPSTANDSENSOR (TP-SENSOR) 2-23
STATIONAIR TOERENTAL 2-24
CARTERONTLUCHTINGSSLANG 2-24
BENZINESLANG 2-24
KLEPSPELING 2-25
KLEPSPELING AFSTELLEN 2-26

PERIODIEK ONDERHOUD

INHOUDSOPGAVE

CILINDERKOP, CILINDER EN ZUIGER 2-29
CILINDERKOP INSPECTEREN 2-29
CILINDER INSPECTEREN 2-29
ZUIGER EN ZUIGERVEER VERVANGEN 2-29
KNALPOT VAN DE GELUIDDEMPER 2-30
UITLAATKNALDEMPER INSPECTEREN EN VERVANGEN 2-30
KETTING EN KETTINGWIELEN 2-31
DOORBUIGING VAN KETTING 2-31
OLIEKEERRING CARTER-AANDRIJFAS 2-31
KETTING AFSTELLEN 2-32
SLIJTAGE VAN DE KETTINGPLAAT 2-32
KETTING SCHOONMAKEN EN SMEREN 2-33
KETTINGWIELEN INSPECTEREN 2-33
KETTINGGELEIDER, BUFFER EN SPANROL 2-34
KETTINGGELEIDER INSPECTEREN 2-34
KETTINGBUFFER EN KETTINGROL INSPECTEREN 2-34
REMMEN 2-35
REMVLOEISTOFPEIL 2-35
VOORREMKLAUW-ASBOUT 2-35
REMBLOKKEN 2-36
VOORREMHENDEL AFSTELLEN 2-36
REMPEDAALHOOGTE AFSTELLEN 2-36
VOORVORK 2-37
VOORVORKOLIE VERVERSEN 2-37
ACHTERWIELOPHANGING 2-38
WIELEN EN BANDEN 2-38
WIELVELGEN EN BANDEN INSPECTEREN 2-38
SPAAKNIPPELS EN VELGBLOKKERING INSPECTEREN 2-39
BANDENSPANNING 2-39
STUURINRICHTING 2-39
FRAME 2-40
FRAME INSPECTEREN 2-40
SWINGARM 2-40
SWINGARM INSPECTEREN 2-40
BRANDSTOFTANK 2-40
BRANDSTOFTANK INSPECTEREN 2-40
SMERING 2-41
COMPRESSIEDRUK CONTROLEREN 2-42
COMPRESSIEDRUK TESTEN 2-42
OLIEDRUK CONTROLEREN 2-43
OLIEDRUK TESTEN 2-43

PERIODIEK ONDERHOUD
INSPECTIE VOOR ELKE TRAININGSRIT

CONTROLEPUNT	CONTROLEER
Bougie	• Warmtegraad, vervuilde bougie, bevestiging • Losse bougiedop
Luchtfilterelement	• Stof • Smering
Motorolie	Oliepeil
Koelvloeistof	Koelvloeistofpeil
Koelsysteem	• Beschadigde radiateurslang • Lekkage van koelvloeistof
Koppeling	• Speling • Soepele werking
Gasgreep	• Speling • Soepele werking
Carterontluchtingsslang	Ontluchtingsslang verstopping en verbuiging
Stationair toerental	Toerental
Remvloeistof	Vloeistofpeil
Remmen	• Stand van remhendel • Rempedaalhoogte • Werking
Aandrijfketting en motorkettingwiel	• Doorbuiging, smering, slijtage • Losse kettingwielbout
Aandrijfkettinggeleider, buffer en rollers	Slijtage, beschadiging
Wielophanging	• Soepele werking • Luchtdruk in voorvork
Wielen	• Spaakspanning • Bevestiging van velgblokkering of beschadiging
Banden	Bandenspanning
Stuurinrichting	Soepele werking, speling
Uitlaatpijp en knaldemper	• Lekkage van uitlaatgas • Aanhaalkoppel
Bouten en moeren	Aanhaalkoppel

INSPECTIE VOOR ELKE WEDSTRIJD
(Alle op de vorige bladzijde vermelde controlepunten die u voor elke trainingsrit uitvoert plus de volgende)

CONTROLEPUNT	CONTROLEER
Koppeling	Slijtage en vervorming van koppelingsplaten
Remblokken	Slijtage
Kettingwielen	Slijtage, vervuiling
Benzinetank	Lekkage
Benzineslang	• Beschadiging • Slangaansluiting
Uitlaatpijp en knaldemper	Beschadiging
Cilinderkop	Koolresten in verbrandingskamer
Zuiger en cilinder	• Koolresten op zuigerbodem • Slijtage van zuiger en cilinder
Luchtfilter	• Beschadiging • Loszittende uitlaatbuis • Afbladeren van bladen (Alleen E-19)

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

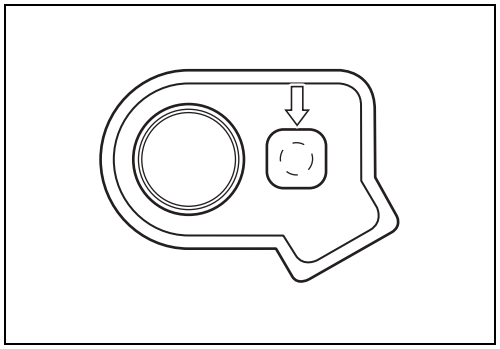
Het is van groot belang dat u uw machine regelmatig inspecteert en onderhoudt. Volg de richtlijnen in het onderhoudsschema. De levensduur van de onderdelen varieert afhankelijk van de rijomstandigheden. Als u de motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema.

Periode / Onderhoudspunt	wedstrijden / uur	Elke wedstrijd / Elke 2 uur	Elke 3 wedstrijden / Elke 6 uur	Elke 6 wedstrijden / Elke 12 uur	Opmerkingen
Bougie		I	—	—	
Luchtfilter		C	—	—	Vervang het luchtfilterelement naar vereist.
Motorolie		—	R	—	Ververs na de 1e inrijperiode.
Motoroliefilter		—	—	R	
Oliezeven		—	I	—	Inspecteeer na de 1e inrijperiode.
Koelsysteem		I	—	—	Vervang de radiateurslang en de koelvloeistof elk jaar. Doorspoelen bij reviseren of opslag.
Koppeling		I	—	—	Vervang de koppelingsplaten naar vereist.
Gaskabel en koppelingskabel		I & L	—	—	
Gasklephuis		I	—	—	
Gasklepstandsensor		I	—	—	
Carterontluchtingsslang		I	—	—	
Benzineslang		I	—	—	Vervang elke 4 jaar.
Klepspeling		—	—	I	
Zuiger		—	—	R	
Zuigerveer		—	—	R	
Cilinderkop, cilinder		—	—	I	
Knaldemper		I	—	—	
Uitlaatdemper		I	—	R	Vervang na rijden van wedstrijd in zand.
Kickstarterpedaal		I & L	—	—	
Ketting		I & L	R	—	Elke 30 minuten kettingspanning afstellen.
Oliekeerring carter-aandrijfas		I	—	—	Inspecteeer de oliekeerring regelmatig op ongerechtigheden (stof, gruis of ander vuil). Indien nodig, vervangt u de ring door een nieuwe.
Motorkettingwiel		I	—	—	Controleer na elke race of de kettingwielbout los zit.
Achterkettingwiel		I	—	—	De kettingwielbouten na de eerste 10 rijminuten en daarna opnieuw na elke 10 rijminuten controleren en aanhalen, en vervolgens na elke wedstrijd.
Kettingbuffer en geleider		—	R	—	
Remmen		I	—	—	Vervang de remslang en de remvloeistof elk jaar.

Periode / Onderhoudspunt	wedstrijden / uur	Elke wedstrijd / Elke 2 uur	Elke 3 wedstrijden / Elke 6 uur	Elke 6 wedstrijden / Elke 12 uur	Opmerkingen
Voorremklauw-asbout		—	T	—	
Voorvorkolie		—	R	—	Ververs na de 1e inrijperiode.
Voorvork		I	—	—	Controleer de binnenbuis van de voorvork regelmatig op afwijkingen. Controleer de luchtdruk.
Achterwielophanging		I	—	—	Controleer de achterwielophanging regelmatig en breng naar vereist vet aan op het steunpuntgedeelte.
Banden		I	—	—	
Spaaknippel		I	—	—	Inspecteer elke 20 minuten tot aan de eerste twee 2 uur en daarna voor elke rit.
Stuurinrichting		I	—	—	
Frame		I	—	—	
Swingarm		I	—	—	
Brandstoftank		I	—	—	
Bouten en moeren		T	—	—	Telkens na 1 uur aanhalen.

OPMERKING: R = Vervangen, C = Schoonmaken, T = Aanhalen,
I = Inspecteren en schoonmaken, afstellen, smeren of vervangen, naar vereist,
L = Smeren

PROCEDURE VOOR AANDUIDING VAN DE MOTORLOOPTIJD

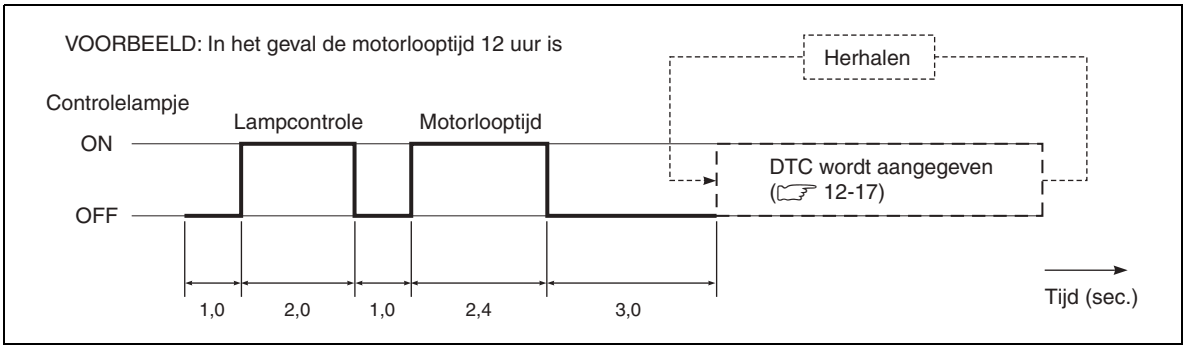


1. Sluit een 12-volts accu met de accukabel op de diagnosestekker aan. (☞12-16)
2. Nadat het controlelampje 2 seconden heeft gebrand (lampcontrole), wordt de motorlooptijd aangegeven door de oplichttijd van het controlelampje.

36890-28H00: Accukabel (optioneel)

OPMERKING:

* *Het oplichten voor de lampcontrole en de motorlooptijd gebeurt alleen de eerste keer en wanneer er een DTC is. De DTC wordt herhaaldelijk aangegeven.*
* *Het controlelampje brandt 0,2 sec. per 1 uur motorlooptijd. De aanduiding voor de motorlooptijd is beperkt tot 100 uur (lampje licht 20 seconden op).*
* *Voer dezelfde handeling uit bij het starten van de motor.*

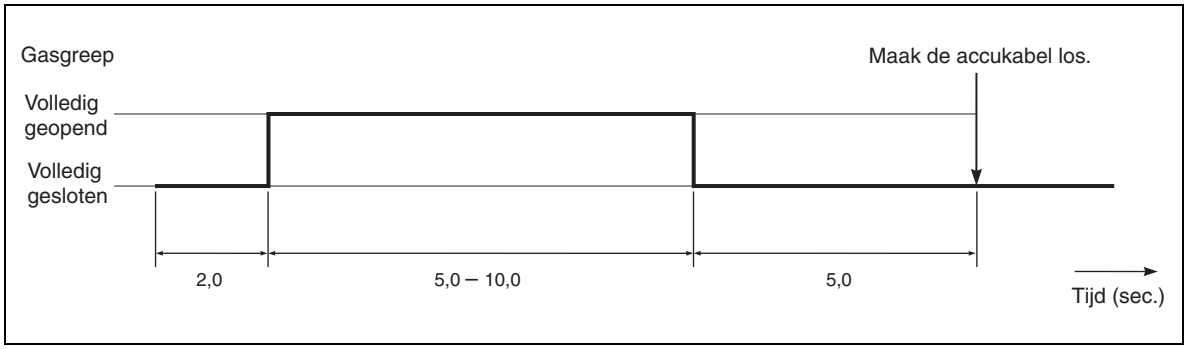


PROCEDURE VOOR TERUGSTELLEN VAN DE MOTORLOOPTIJD

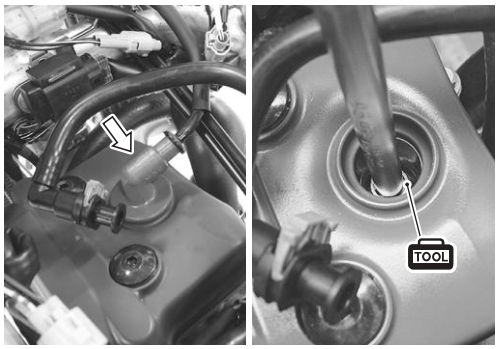
1. Sluit een 12-volts accu met de accukabel op de diagnosestekker aan. (☞12-16)
2. Nadat de accukabel is aangesloten, draait u de gasgreep binnen 2 seconden helemaal open en houdt deze dan gedurende 5 tot 10 seconden in deze stand.
3. Draai de gasgreep daarna langer dan 5 seconden helemaal dicht.
4. Maak de accukabel los.

36890-28H00: Accukabel (optioneel)

OPMERKING:
Bij een defect van de TP-sensor kan de motorlooptijd niet worden teruggesteld.



BOUGIE



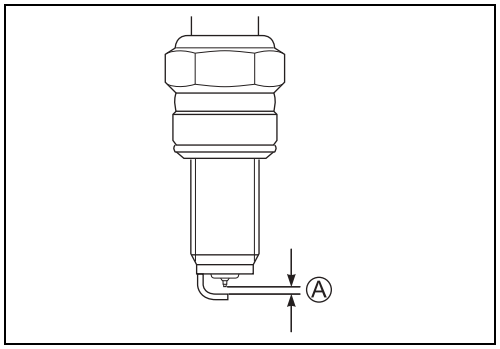
- Verwijder het zadel. (☞5-2)
- Verwijder de radiateurafdekkingen en de benzinetank. (☞5-2)
- Maak de bougiekap los.
- Verwijder de bougie.

TOOL 09930-10121: Bougiesleutelset

OPMERKING:
Verwijder eventueel vuil rondom de bougie voordat u deze verwijdert, om te voorkomen dat het vuil in de verbrandingskamer terechtkomt.

- Inspecteer de toestand van de bougie, de kleur van de elektrode, de koolafzetting, de bougiespleet en eventuele beschadiging van het porseleinen gedeelte van de bougie.
- Vervang de bougie als deze erg versleten of verbrand is.
  Vervang de bougie ook als het porselein, de schroefdraad enz. beschadigd is.
- Controleer de kleur van de porseleinen neus.

Kleur van porseleinen neus	Oorzaak
Wit (oververhit)	• Heet-type bougie • Ontstekingstijdstip vervroegd • Arm lucht/brandstofmengsel • Brandstof van slechte kwaliteit
Zwart (vervuild)	• Koud-type bougie • Ontstekingstijdstip is vertraagd • Rijk lucht/brandstofmengsel



- Meet de bougiespleet Ⓐ met een voelermaat.
- Vervang de bougie als de waarde niet binnen de tolerantiegrenzen is

OPMERKING:
Om beschadiging van de iridium middenelektrode te voorkomen, moet u een draadmeter gebruiken om de spleet te controleren. Probeer de bougiespleet nooit af te stellen.

TOOL 09900-20803: Voelermaat

DATA Bougiespleet Ⓐ: 0,9 – 1,0 mm

DATA Standaardbougie

NGK	DIMR8A10

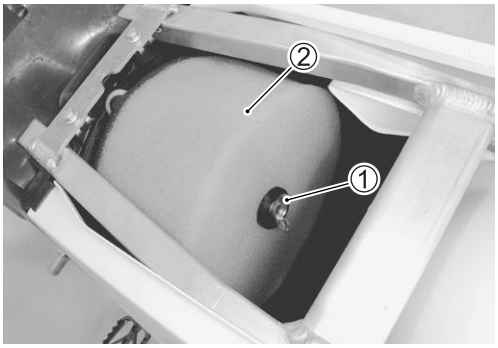
- Haal de bougie met het voorgeschreven koppel aan nadat u deze eerst met de vingers hebt aangedraaid.

Bougie: 11 N·m (1,1 kgf-m)

TOOL 09930-10121: Bougiesleutelset

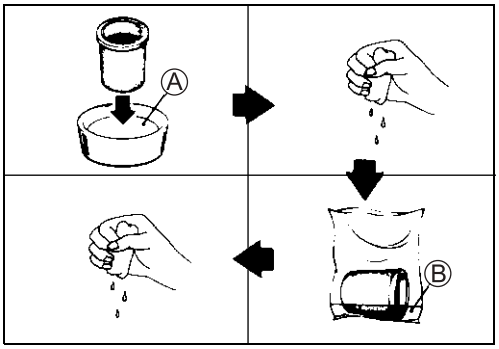
LUCHTFILTER

LUCHTFILTERELEMENT VERWIJDEREN



- Verwijder het zadel. (☞5-2)
- Verwijder de vleugelmoer ①.
- Verwijder het element ② uit de elementhouder.

LUCHTFILTERELEMENT WASSEN



- Vul een bak die groot genoeg is voor het element met een niet-ontvlambaar oplosmiddel Ⓐ. Dompel het element in het oplosmiddel en maak het schoon.

Ⓐ: MOTUL AIR FILTER CLEANER of een gelijkwaardige luchtfilterreiniger

- Pers het overvloedige oplosmiddel met uw handen uit het schoongemaakte element. Wring het element niet uit, want dat kan resulteren in scheuren.
- Laat het element in een plastic zak drogen. Doe wat schuimfilterolie Ⓑ in de zak en werk de olie in het element.

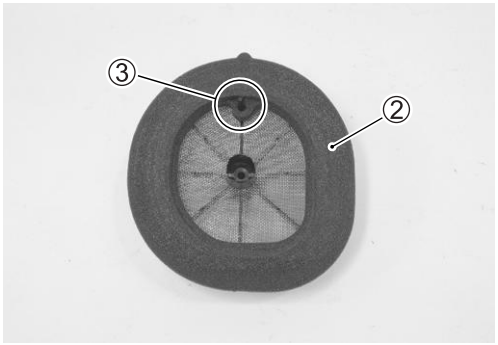
Ⓑ: MOTUL AIR FILTER OIL of een gelijkwaardige luchtfilterolie

- Pers de overvloedige olie met uw handen uit het element.

LUCHTFILTERELEMENT MONTEREN

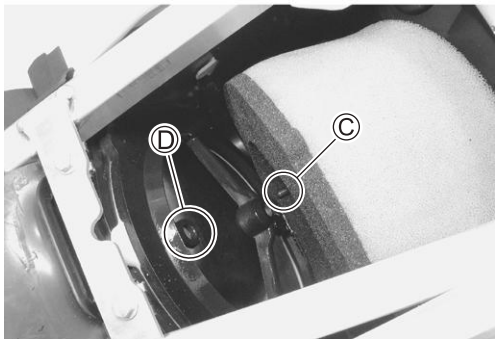


- Inspecteer de luchtfilterbladen op afbladeren. (Alleen E-19)



- Smeer vet op de voet van het element waar dit in contact komt met de luchtfilterkast.
- Pas het uitsteeksel van de elementhouder ③ in het gat van de elementvoet ②.

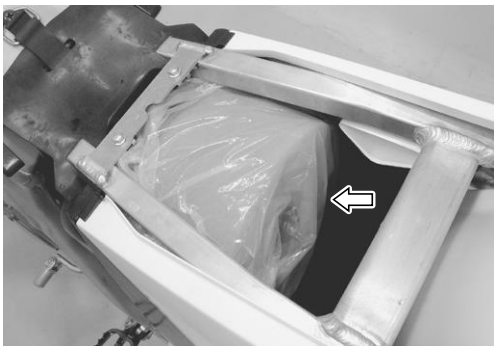
- Monteer ze in de luchtfilterkast door het uitsteeksel Ⓒ van de elementhouder in het gat Ⓓ van het luchtfilterhuis te bevestigen.



LET OP
Bij een verkeerde montage van het element kunnen er stof en vuil in de verbrandingskamer terechtkomen. Dit kan resulteren in slijtage van de zuiger en de cilinder.
Controleer de afdichtingen van het element nadat u het element gemonteerd hebt.

OPMERKING:
Volg de onderstaande aanwijzingen om te voorkomen dat er via het luchtfilterelement water in de motor terechtkomt bij het schoonmaken van de motorfiets.

- Bedek het element met een plastic zak.
- Monteer het zadel.
- Dek de inlaatopeningen op de framedeksels af om te voorkomen dat er water in de luchtfilterkast terechtkomt.
- Spuit geen hogedrukwaterstraal op de luchtfilterkast.





MOTOROLIE EN OLIEFILTER

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van motorolie kan gevaarlijk zijn.

Lees de instructies op het motorolieblik voordat u de motorolie ververst.

OPMERKING:
Gebruik van verkeerde motorolie kan resulteren in slippen van de koppeling. Gebruik geen motorolie met toevoegingen voor het verminderen van de wrijving.

LET OP

De kwaliteit van de motorolie zal snel verminderen bij intensief wedstrijdrijden. Rijden met de RM-Z450 met inferieure motorolie resulteert in een kortere levensduur of beschadiging van de motor.

Zorg dat de motorolie altijd op de voorgeschreven tijden wordt ververst.

OPMERKING:
** Meng de motorolie niet. Gebruik uitsluitend motorolie van goede kwaliteit.*
** Wees voorzichtig dat geen vuil in het carter terechtkomt via de motorolievulopening.*
** Veeg gemorste motorolie weg.*
** Een verkeerd motoroliepeil heeft een nadelige invloed op de motorprestatie.*

⚠ VOORZICHTIG

De motorolie en de uitlaatpijp kunnen zo heet zijn dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

Nieuwe en afgewerkte olie kunnen gevaarlijk zijn. Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken.
Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met afgewerkte olie kan huidirritatie veroorzaken.

*** Houd nieuwe en afgewerkte olie altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren.**
*** Draag een hemd met lange mouwen en waterdichte handschoenen.**
*** Spoel met zeep als olie in aanraking komt met de huid.**

OPMERKING:
Afgewerkte olie moet gerecycled worden of op de juiste wijze worden opgeruimd.

INSPECTIE ALVORENS HET MOTOROLIEPEIL TE CONTROLEREN

• Controleer voordat u de motor start of er voldoende olie in de motor is om deze te laten draaien.

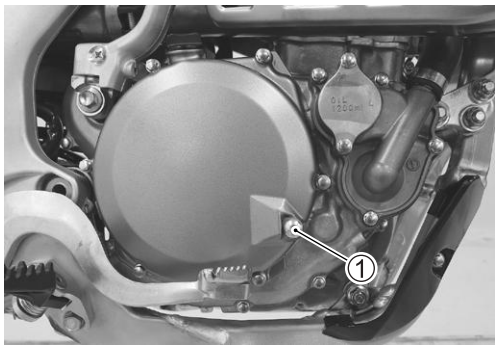
LET OP
Als de motor wordt gestart terwijl er geen of onvoldoende olie in is, kunnen de motoronderdelen worden beschadigd. **Houd de motorolie altijd op het voorgeschreven peil**

OPMERKING:

Het motoroliepeil kan alleen nauwkeurig worden gemeten wanneer de motorfiets recht overeind staat, dus let erop dat de motorfiets niet schuin wordt gehouden.

• Houd de motorfiets tijdens de inspectie recht overeind en zorg dat de motorfiets op een vlakke ondergrond staat.

• Verwijder de oliepeilbout ①. Als er nu olie uit het boutgat komt, kunt u doorgaan naar "MOTOROLIEPEIL INSPECTEREN" hieronder.



Oliecontrolebout: 5,5 N·m (0,55 kgf-m)

MOTOROLIEPEIL INSPECTEREN

• Houd de motorfiets tijdens de inspectie recht overeind en zorg dat de motorfiets op een vlakke ondergrond staat.

OPMERKING:

Het motoroliepeil kan alleen nauwkeurig worden gemeten wanneer de motorfiets recht overeind staat, dus let erop dat de motorfiets niet schuin wordt gehouden.

• Start de motor en laat deze drie minuten stationair draaien.

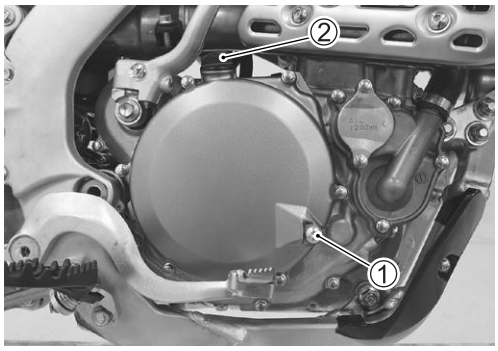
OPMERKING:

Laat de motor niet hoger dan stationair draaien, want anders wordt het oliepeil niet goed gemeten.

• Stop de motor en wacht twee minuten. Als er nu olie uit het gat stroomt wanneer de oliecontrolebout ① wordt verwijderd, is het oliepeil in orde.

• Als er te veel olie in de motor is, moet u deze via het oliepeilgat naar buiten laten stromen.

• Als er nog steeds geen olie naar buiten komt, draai dan de oliecontrolebout vast, verwijder de vuldop ② en giet de vereiste hoeveelheid voorgeschreven olie naar binnen.



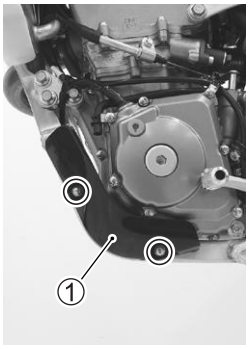
⚠ VOORZICHTIG
Het uitlaatsysteem kan zo warm zijn dat u zich eraan verbrandt. **Raak het uitlaatsysteem niet aan wanneer u de olievuldop verwijdert.**

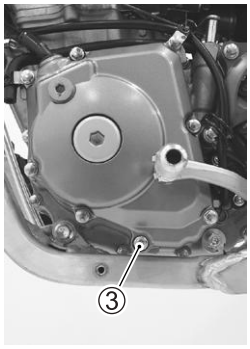
• Herhaal de hierboven beschreven procedure.

• Draai de oliecontrolebout stevig vast.

Oliecontrolebout: 5,5 N·m (0,55 kgf-m)

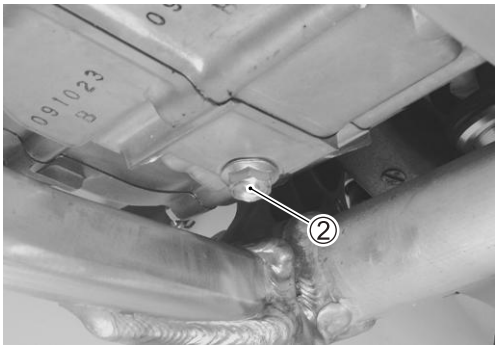
MOTOROLIE VERVERSEN





- Houd de motorfiets tijdens de inspectie recht overeind en zorg dat de motorfiets op een vlakke ondergrond staat.
- Laat de motor opwarmen.
- Verwijder de vuldop, de beschermkap linksvoor ①, de aftapplug ② en de ontstekingsmagneetdekselbout ③.
  Tap de motorolie af via het gat van de aftapplug en het gat van de magneetdekselbout.
- Draai de aftapplug ② en de magneetdekselbout ③ vast.
- Trap het kickstarterpedaal 10 of meer keren in.

OPMERKING:
Om te voorkomen dat de motor start, houdt u de motorstopschakelaar ingedrukt of drukt u die tegelijk met het kickstartpedaal in.



- Zwaai de motorfiets twee of meer keren naar rechts en links.
- Vervang de pakkingringen door nieuwe en draai de bout van het ontstekingsmagneetdeksel ③ en de aftapplug ② vast.

OPMERKING:
Vervang de pakkingring door een nieuwe.

Olie-aftapplug: 12 N·m (1,2 kgf-m)
Magneetdekselbout: 11 N·m (1,1 kgf-m)

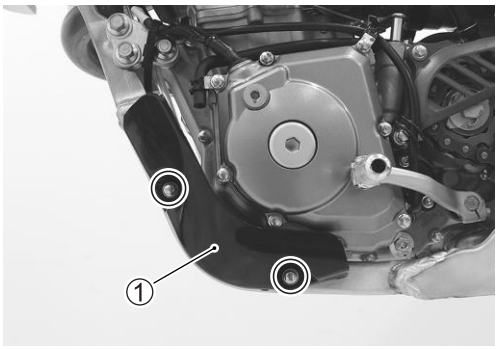
- Giet de voorgescheven hoeveelheid motorolie naar binnen.

MOTUL 300V 10W-40 (Aanbevolen)
.....Behalve voor de E-03
SAE 10W-40, API SG/SH/SJ/SL met JASO MA/MA1/MA2
.....Overige

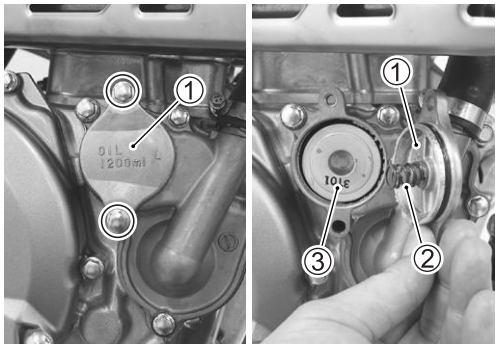
Olie verversen .....1 050 ml
Filter vernieuwen.....1 100 ml
Reviseren .....1 200 ml

- Draai de vuldop vast.
- Laat de motor een paar minuten lopen en zet de motor dan af. Wacht een paar minuten.
- Controleer het oliepeil. (☞2-13)
- Monteer de linker voorbeschermer ①.

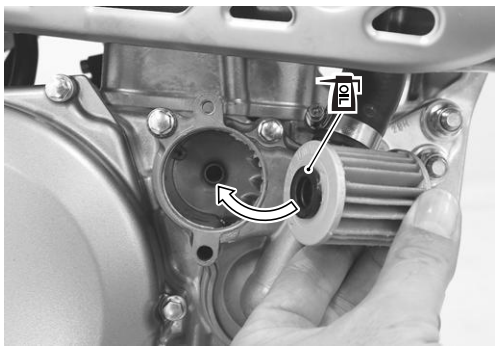
Bout van voorbeschermer: 12 N·m (1,2 kgf-m)



MOTOROLIEFILTER VERVANGEN

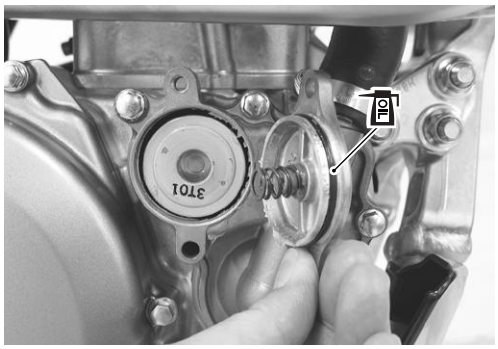


- Tap de motorolie af zoals beschreven in de procedure voor het verversen van de motorolie.
- Verwijder de oliefilterkap ①, de veer ② en het oliefilter ③.



- Smeer een dun laagje motorolie op de pakking van het nieuwe oliefilter voordat u dit monteert.
- Monteer het nieuwe oliefilter.

LET OP
Als het filter niet correct gemonteerd is, kan de motor ernstig worden beschadigd. **Zorg dat het oliefilter juist gemonteerd is.**



- Smeer een dun laagje motorolie op de nieuwe O-ring.

OPMERKING:
Gebruik een nieuwe O-ring om olielekkage te voorkomen.

- Monteer de oliefilterkap en draai de bouten vast.

Bout van oliefilterkap: 11 N·m (1,1 kgf-m)

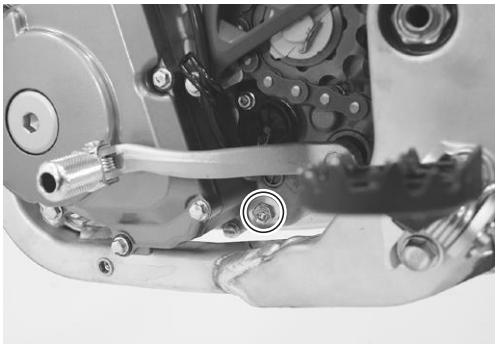
- Giet nieuwe motorolie naar binnen en controleer het motoroliepeil zoals beschreven in de procedure voor het inspecteren van het motoroliepeil.

DATA Olie verversen..... 1 050 ml
Filter vernieuwen..... 1 100 ml
Reviseren ..... 1 200 ml

OLIEZEVEN

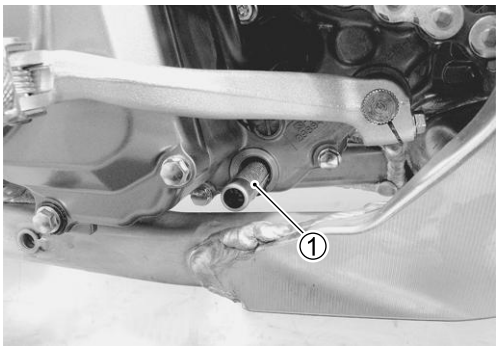
OLIEZEEF (Nr. 1) VERWIJDEREN

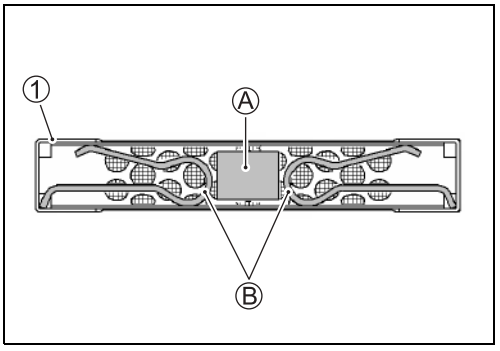
- Houd de motorfiets recht overeind.
- Reinig de motor om motorstoringen te voorkomen.
- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Verwijder de oliezeefkap.



- Trek de oliezeef ① naar buiten.

OPMERKING:
Wij raden u aan om elke wedstrijd de oliezeef (Nr. 1) aan de toevoerpompzijde te inspecteren.





Ⓐ Magneet
Ⓑ Clip

OLIEZEEF (Nr. 2) VERWIJDEREN

(☞11-6)

INSPECTEREN EN SCHOONMAKEN

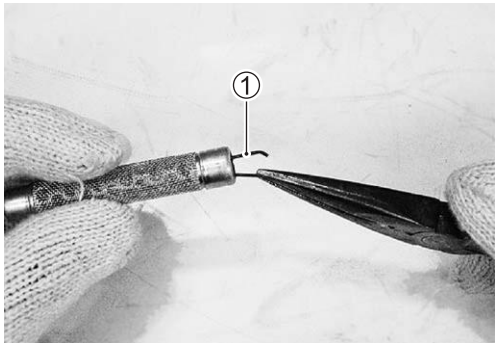


OLIEZEEF (Nr. 1)

- Controleer de oliezeef op beschadiging en verstopping.
- Vervang de oliezeef als deze beschadigd is.
- Als de oliezeef verstopt is, maak deze dan op de volgende manier schoon.

OPMERKING:
Maak de oliezeef de eerste 2 of 3 maal grondig schoon want er zitten metaaldeeltjes in de zeef wanneer de motor nieuw is.

- Verwijder de clip ①.

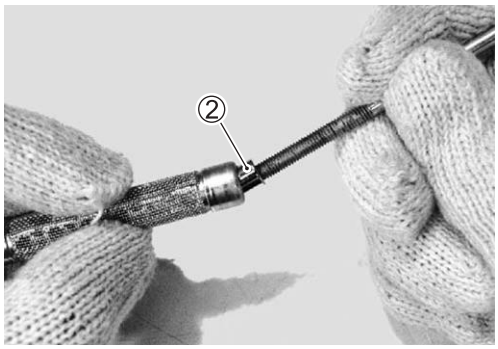


⚠ VOORZICHTIG

Er kunnen metaaldeeltjes met scherpe randen rondom de magneet van de oliezeef zijn waaraan u uw vingers kunt bezeren.

Draag beschermhandschoenen bij het verwijderen van de metaaldeeltjes uit de oliezeef.

- Verwijder de magneet ② met een geschikte stalen staaf.



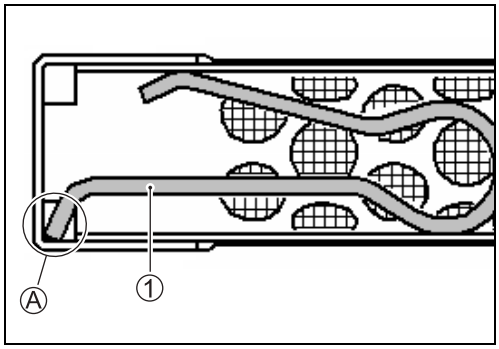
⚠ WAARSCHUWING

De magneet is schadelijk wanneer deze wordt ingeslikt.

Roep meteen de hulp van een arts in als de verwijderde magneet wordt ingeslikt.

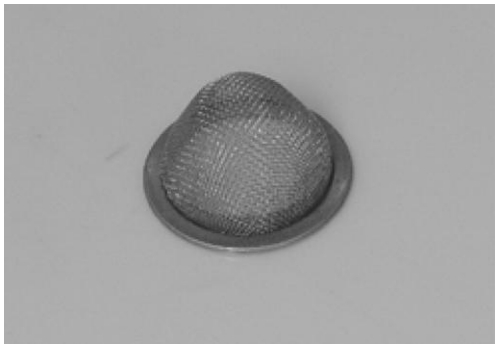
OPMERKING:
Breng de magneet niet dicht in de buurt van een magnetische kaart, een mobiele telefoon, een horloge e.d. wanneer de magneet bezit een sterke magnetische kracht.

- Maak de magneet en de oliezeef schoon.
- Steek de magneet en de clip in de oliezeef. Haak de clip ① aan de groef Ⓐ.

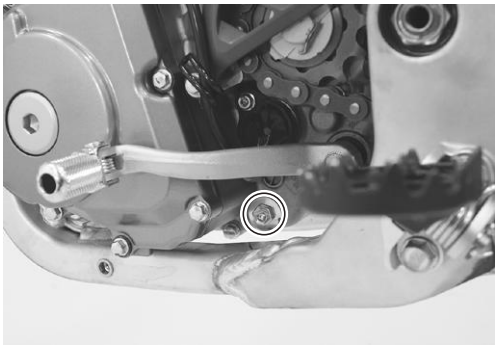


OLIEZEEF (Nr. 2)

- Controleer de oliezeven op beschadiging en verstopping.
- Vervang de oliezeef als deze beschadigd is.
- Als de oliezeef verstopt is, maak deze dan schoon met perslucht.



OLIEZEEF (Nr. 2) MONTEREN
(☞11-8)

OLIEZEEF (Nr. 1) MONTEREN


- Monteer de oliezeef en haal dan de oliezeefkap met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Vervang de pakkingring door een nieuwe.

Motoroliezeefkap: 21 N·m (2,1 kgf-m)

- Giet nieuwe motorolie naar binnen en controleer het oliepeil. (☞2-13)

KOELVLOEISTOF

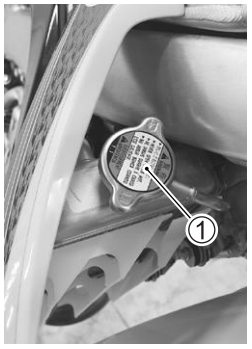
KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

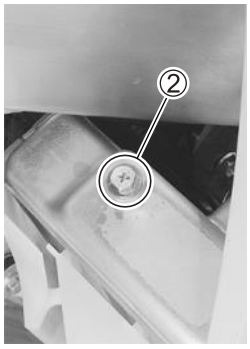


⚠ WAARSCHUWING

Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.

Open de radiateurdop niet wanneer de motor warm is. Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld.





- Verwijder de radiateurdop ① en dan de ontluchtingsbout ②.
- Controleer of de koelvloeistof tot de onderrand van de inlaatopening komt. Als dit niet het geval is, moet u de radiateur bijvullen met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Haal de ontluchtingsbout ② met het voorgeschreven koppel aan.

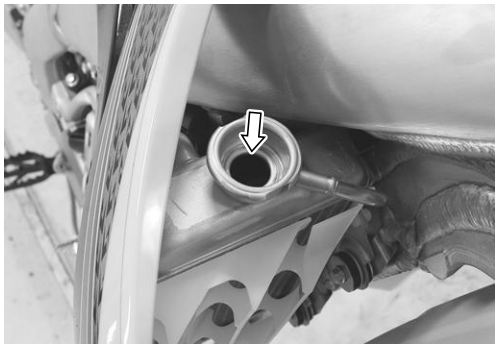
Ontluchtingsbout van radiateur: 6 N·m (0,6 kgf-m)

- Draai de radiateurdop ① stevig vast.

⚠ VOORZICHTIG

Wanneer de radiateurdop ① niet goed is vastgedraaid, zal het koelsysteem niet de voorgeschreven werkdruk bereiken waardoor de koelvloeistof overloopt.

Draai de radiateurdop ① stevig vast tot deze vergrendelt.



OPMERKING:

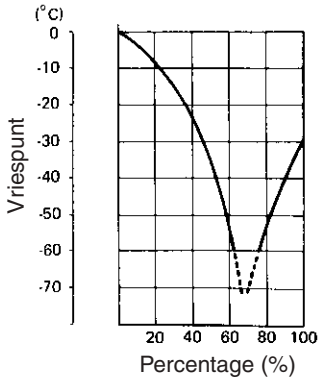
** Deze motorfiets heeft geen expansiereservoir aan het uiteinde van de ontluchtingsslang. Dit betekent dat het koelvloeistofpeil tijdens het rijden lager kan worden. Controleer het koelvloeistofpeil telkens voordat u gaat rijden.*

** Wanneer u SUZUKI LONG LIFE COOLANT gebruikt voor het bijvullen van koelvloeistof, gebruik dan een mengsel van koelvloeistof en gedistilleerd water in de verhouding 50 : 50.*

** Als de motorfiets bij temperaturen beneden –31 °C wordt gebruikt, moet het percentage antivries worden verhoogd naar 55% of 60%, zoals aangegeven in afbeelding 1.*

Percentage antivries	Vriespunt
50%	–31 °C
55%	–40 °C
60%	–55 °C

** "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. U hoeft alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe te voegen als het koelvloeistofpeil daalt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.*



Afb. 1 Curve voor koelvloeistofdichtheid - vriespunt

KOELVLOEISTOF VERVERSEN

- Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”.

OPMERKING:
De radiateur, cilinder en cilinderkop zijn gemaakt van aluminiumlegering. Bij gebruik van een niet aanbevolen koelvloeistof kan de aluminiumlegering corroderen en kunnen de kanalen voor de koelvloeistof verstopt raken.

⚠ WAARSCHUWING

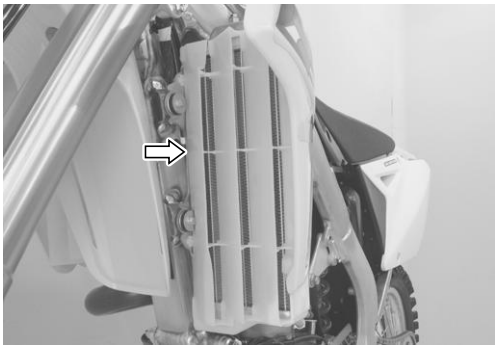
Koelvloeistof is schadelijk wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren. Roep meteen de hulp van een arts in als koelvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer koelvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

KOELSYSTEEM INSPECTEREN

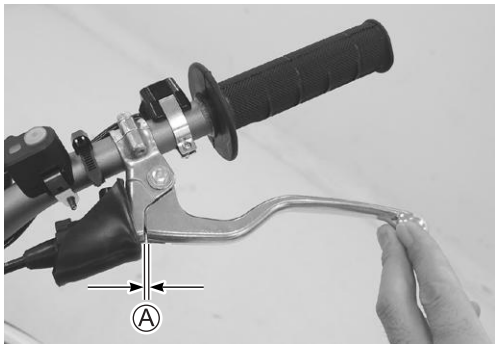
Controleer de volgende punten voor elke trainingsrit en wedstrijd.

- Lekkage van koelvloeistof
- Scheuren en veroudering van de radiateurslang
- Montagetoestand van de radiateur
- Toestand van de radiateuroverloopslang
- Toestand van de radiateurribben



KOPPELINGSKABEL

Stel de speling van de koppelingskabel als volgt af:

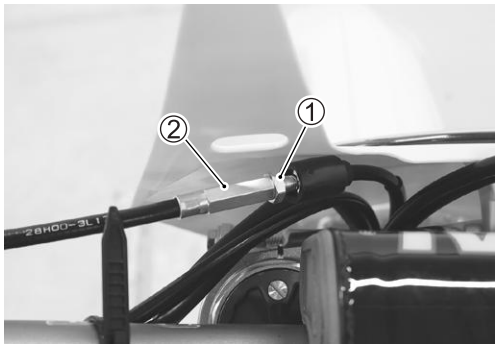


GROTE AFSTELLINGEN

- Draai de borgmoer ① los.
- Draai aan de afsteller ② tot de speling Ⓐ van de koppelingshendel, gemeten bij de hendelhouder, ongeveer 2 – 3 mm is bij het inknijpen van de hendel totdat er druk gevoeld wordt.
- Draai de borgmoer ① met het voorgeschreven koppel aan.

DATA Vrije slag Ⓐ van koppelingshendel: 2 – 3 mm

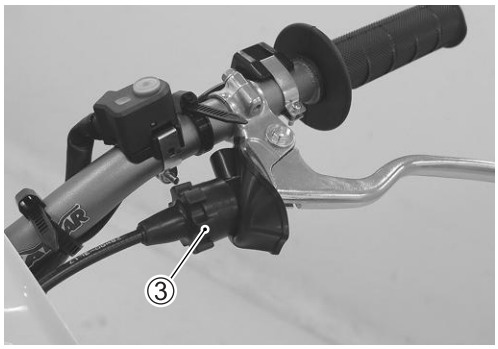
Borgmoer van kabelafsteller: 2,2 N·m (0,22 kgf-m)



KLEINE AFSTELLINGEN

- Draai aan de afsteller ③ tot de speling Ⓐ van de koppelingshendel, gemeten bij de hendelhouder, ongeveer 2 – 3 mm is bij het inknijpen van de hendel totdat er druk gevoeld wordt.

DATA Vrije slag Ⓐ van koppelingshendel: 2 – 3 mm

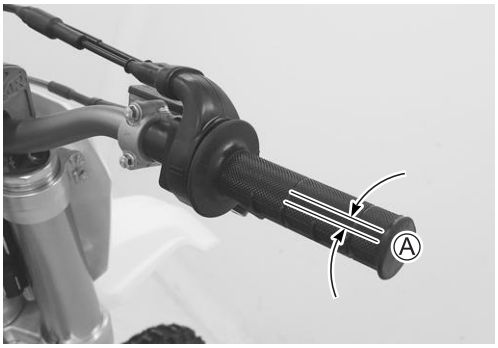


GASKABEL

⚠ WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

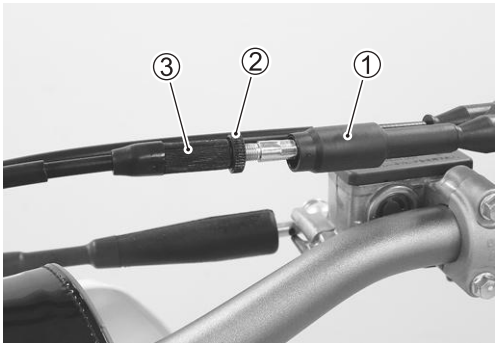
Stel de vrije slag van de gaskabel zo af dat het motortoerental niet toeneemt wanneer u aan het stuur draait.



Stel de vrije slag van de gaskabel Ⓐ als volgt af:

GASKABEL AFSTELLEN

- Schuif de rubber hoes ① weg.
- Draai de borgmoer ② los.
- Draai aan de afsteller ③ tot de gasgreep 2 – 4 mm vrije slag heeft aan de omtrek.
- Draai de borgmoer ② vast en houdt daarbij de afsteller ③ vast.



DATA **Vrije slag van gaskabel Ⓐ: 2 – 4 mm**

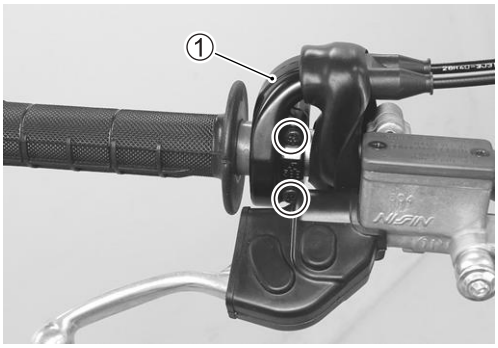
⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde afstelling van de gaskabel kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

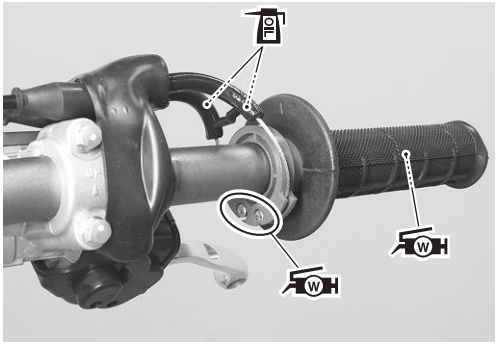
Controleer na het afstellen of het motortoerental niet wordt verhoogd wanneer het stuur wordt bewogen en of de gasgreep soepel en automatisch naar de beginstand terugkeert.

OLIETOEVOER VAN GASKABEL

- Breng met verf een markering aan op het bijpassende oppervlak van het gaskabelhuis en de hendels voor het verwijderen. (☞18-34)
- Verwijder het gaskabelhuis ①.



- Breng olie aan op de gaskabels.
- Breng vet op de glijdende vlakken van het stuur en de gasgreephouder aan.
- Breng vet op de gaskabelspoel aan.



W **99000-25350: SUZUKI WATER RESISTANT GREASE EP2 of een gelijkwaardig**

- Monteer het gaskabelhuis. (☞18-41)

GASKLEPHUIS

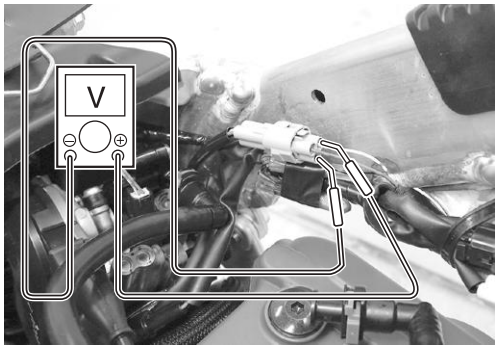
Inspecteer het gasklephuis op vuil en modder. Maak het gasklephuis schoon als er vuil of modder aanwezig is.



GASKLEPSTANDSENSOR (TP-SENSOR)

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)

  36890-28H00: Accukabel (optioneel)



- Steek de testpennen met naaldpunten in de stekker van de aansluitdraad voor de TP-sensor.
- Meet de uitgangsspanning van de TP gasklepstandsensor aan de stekker (tussen ⊕ Y en ⊖ B/Br) door aan de gasgreep te draaien. Stel de TP-sensor indien nodig af. (☞12-42)

DATA Uitgangsspanning TP gasklepstandsensor
Bij gesloten gasklep: 0,60 – 0,64 V
Bij geopende gasklep: 3,60 – 4,00 V

DATA Uitgangsspanning TP gasklepstandsensor:
0,60 – 0,64 V (⊕ Y – ⊖ B/Br)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten

- Controleer het starten van de motor en het stationair toerental. (☞2-24)

STATIONAIR TOERENTAL

- Stel de vrije slag van de gaskabel af. (☞2-22)
- Laat de motor opwarmen.

OPMERKING:
Maak deze afstelling terwijl de motor warm is.

- Sluit het speciale gereedschap aan op de hoogspanningsdraad.

TOOL 09900-26006: Motortoerenteller

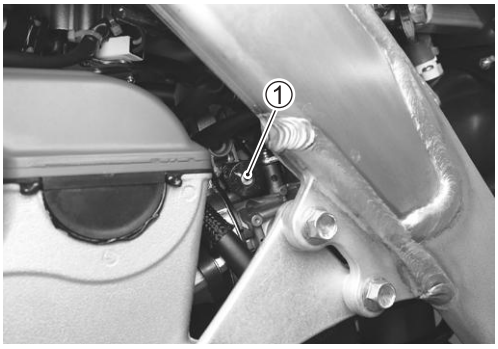


- Start de motor, draai aan de startknop/stationair-stelschroef ① en stel het stationairtoerental als volgt af.

DATA Stationair toerental: 2 100 ± 50 t/min

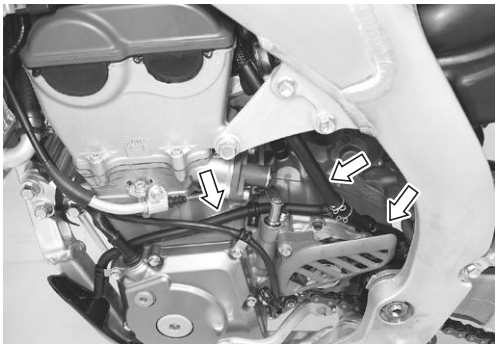
Startknop/stationairschroef

Draaien	Stationair toerental
Naar rechts	Lager
Naar links	Hoger



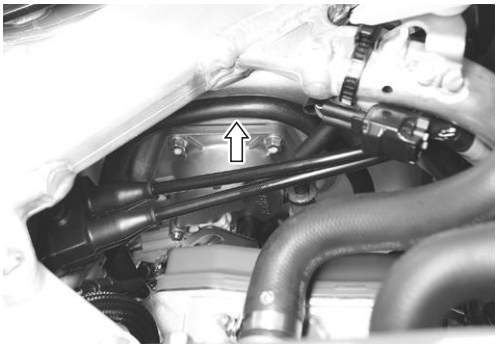
CARTERONTLUCHTINGSSLANG

- Inspecteer de Inspecteer de carterontluchtingsslang op beschadiging, verstopping en verbuiging. Vervang de ontluchtingsslang als gebreken worden vastgesteld.



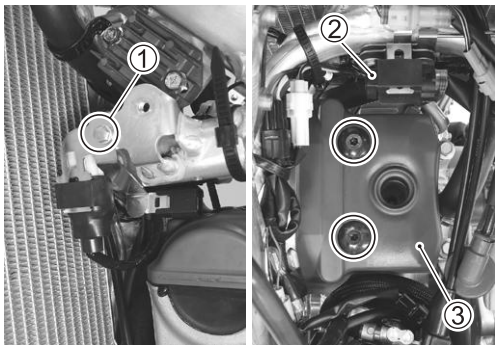
BENZINESLANG

- Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als gebreken worden vastgesteld. (☞13-2, -3)
- Vervang de benzineslang elke vier jaar.



KLEPSPELING

- Verwijder het zadel. (☞5-2)
- Verwijder de radiateurafdekkingen en de benzinetank. (☞5-2)
- Verwijder de bougie. (☞2-9)
- Verwijder de bout van de koppelingsteun ①.
- Verwijder de TO-sensor ② uit de beugel.
- Verwijder het cilinderkopdeksel ③ en de pakking.



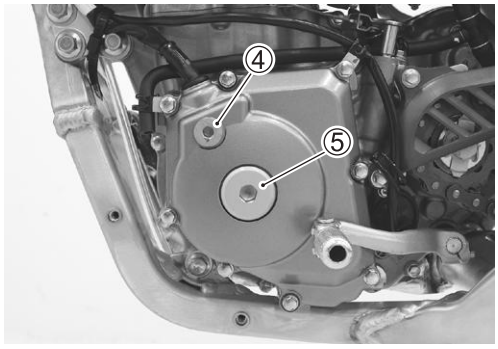
De specificatie voor de klepspeling is verschillend voor de inlaat- en uitlaatklep.
Controleer de klepspeling en stel deze af: 1) bij het periodiek onderhoud, 2) wanneer het kleppenmechanisme wordt nagekeken en 3) wanneer de nokkenassen bij onderhoudswerkzaamheden worden verwijderd.

OPMERKING:

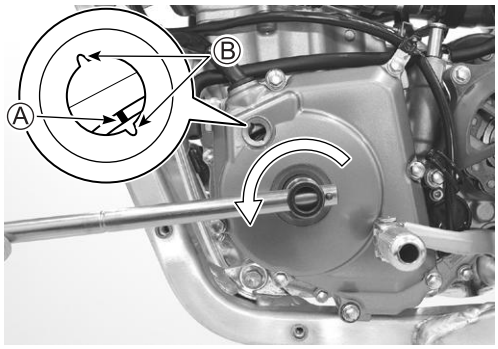
* *De zuiger moet in het bovenste dode punt (BDP) van de compressieslag staan om de klepspeling te kunnen controleren of afstellen.*

* *De klepspeling moet gecontroleerd worden wanneer de motor koud is.*

- Tap de motorolie af. *(☞2-14)*
- Verwijder de BDP-plug ④ en de krukasgatplug ⑤.



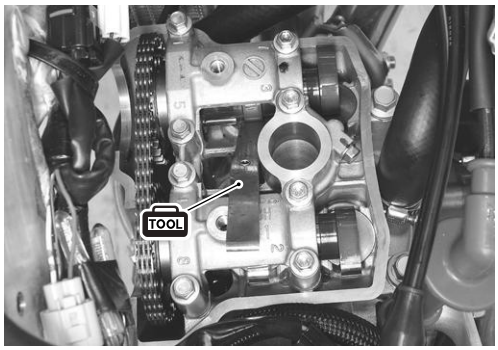
- Plaats een sleutel op de krukas en draai deze met de klok mee om het TDC-teken Ⓐ uit te lijnen met de groeven Ⓑ van het ontstekingstijdstip-inspectiegat.



- Steek het voelermaatje tussen de klepstoter en de nok. Als de speling buiten de tolerantiegrenzen valt, dient deze als volgt te worden afgesteld.

TOOL 09900-20803: Voelermaat

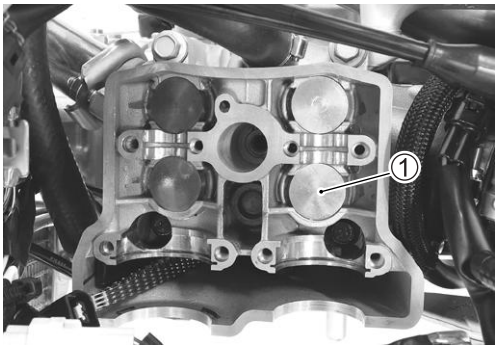
DATA Klepspeling (bij koude motor):
Standaard: INLAAT : 0,09 – 0,16 mm
UITLAAT: 0,17 – 0,24 mm

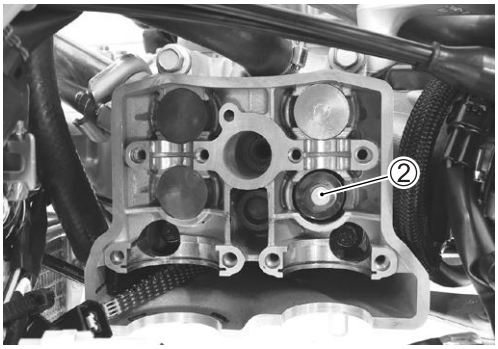


KLEPSPELING AFSTELLEN

De speling wordt afgesteld door het vulplaatje van de klepstoter door een dikker of dunner te vervangen.

- Verwijder de inlaat- of uitlaatnokkenas. (☞6-3)
- Verwijder de klepstoter ① en het vulplaatje ② met de vingers of met een magnetische hand.
- Kijk naar de cijfers die op het vulplaatje staan. Deze cijfers geven de dikte van het vulplaatje aan, zoals afgebeeld.
- Kies een vulplaatje waarbij de voorgeschreven speling wordt verkregen. Voor deze afstelling zijn vulplaatjes beschikbaar binnen een bereik van 1,500 tot 3,000 mm, in stapjes van 0,025 mm. Plaats het uitgekozen vulplaatje op het klepsteeleind, met de cijfers naar de klepstoter gekeerd. Controleer de maat van het vulplaatje met een micrometer zodat u zeker weet dat deze klopt. Zie de selectietabel voor het klepstotervulplaatje (☞2-27, -28) voor verdere informatie.

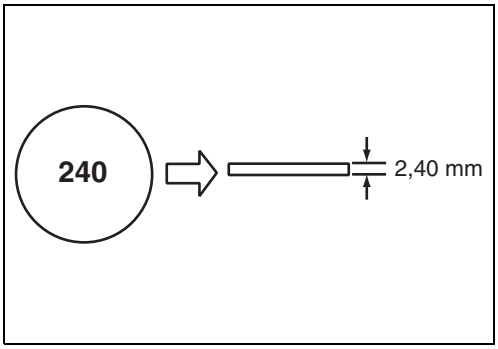




OPMERKING:

** Smeer motorolie op de boven- en onderkant van het klepstotervulplaatje.*

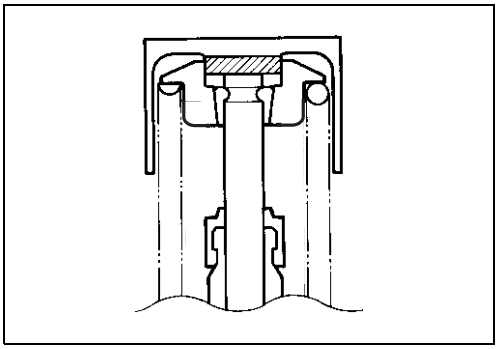
** Let er bij het aanbrengen van het vulplaatje op dat de kant met de cijfers naar de klepstoter is gekeerd.*



- Monteer de inlaat- of uitlaatnokkenas op de voorgeschreven manier. (☞6-27)
- Na het aanbrengen van het klepstotervulplaatje moet u de motor draaien zodat de klepstoter volledig wordt ingedrukt. Hierdoor wordt de olie die tussen het vulplaatje en de klepstoter zit en die een verkeerde meting zou kunnen veroorzaken naar buiten geduwd. Controleer vervolgens opnieuw de speling om te kijken of deze binnen de tolerantiegrenzen is.

Monteer de volgende onderdelen na het afstellen van de klepspeling.

- Kleppendeksel (☞6-31)
- TO-sensor en koppelbeugel (☞6-31, 12-45)
- Bougie en bougiekap (☞2-9)
- Radiateurafdekkingen en benzinetank (☞13-5)
- BDP-plug en krukasgatplug (☞6-30)
- Giet motorolie naar binnen. (☞2-14)
- Zadel



(INLAATZIJDE)

SELECTIETABEL VOOR KLEPSTOTERVULPLAATJES [INLAAT]

	KLEPSTOTERVULPLAATJESSET (12800-35820)																																					
	KLEPSTOTERVULPLAATJE NR. (12892-35G00-XXX)													KLEPSTOTERVULPLAATJE NR. (12892-41C00-XXX)																									
HUIDIGE MAAT VAN VULPLAATJE (mm)	1,500	1,525	1,550	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,950	2,975	3,000
GEMETEN KLEPSPELING (mm) / SUFFIX NR.	150	152	155	205	208	210	212	215	218	220	222	225	228	230	232	235	238	240	242	245	248	250	252	255	258	260	262	265	268	270	272	275	278	280	282	285	295	298	300
0,000 – 0,014				1,950	1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,850	2,875	2,900
0,015 – 0,039				1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,875	2,900	2,925
0,040 – 0,064			1,500	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,900	2,925	2,950
0,065 – 0,089		1,500	1,525	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,925	2,950	2,975
0,090 – 0,160	OPGEGEVEN SPELING/GEEN AFSTELLING VEREIST																																					
0,161 – 0,185	1,550	1,575	1,600	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	3,000	3,000	
0,186 – 0,210	1,575	1,600	1,625	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	3,000		
0,211 – 0,235	1,600	1,625	1,650	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950			
0,236 – 0,260	1,625	1,650	1,675	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975			
0,261 – 0,285	1,650	1,675	1,700	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000			
0,286 – 0,310	1,675	1,700	1,725	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000			
0,311 – 0,335	1,700	1,725	1,750	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000				
0,336 – 0,360	1,725	1,750	1,775	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000					
0,361 – 0,385	1,750	1,775	1,800	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000						
0,386 – 0,410	1,775	1,800	1,825	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000							
0,411 – 0,435	1,800	1,825	1,850	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000								
0,436 – 0,460	1,825	1,850	1,875	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000									
0,461 – 0,485	1,850	1,875	1,900	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000										
0,486 – 0,510	1,875	1,900	1,925	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000											
0,511 – 0,535	1,900	1,925	1,950	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000												
0,536 – 0,560	1,925	1,950	1,975	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000													
0,561 – 0,585	1,950	1,975	2,000	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000														
0,586 – 0,610	1,975	2,000	2,025	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000															
0,611 – 0,635	2,000	2,025	2,050	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																
0,636 – 0,660	2,025	2,050	2,075	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																	
0,661 – 0,685	2,050	2,075	2,100	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																		
0,686 – 0,710	2,075	2,100	2,125	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																			
0,711 – 0,735	2,100	2,125	2,150	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																				

GEBRUIK VAN DEZE TABEL:

I. Meet de klepspeling. “MOTOR IS KOUD”
II. Meet de maat van het huidige vulplaatje.
III. Zoek de speling in de verticale kolom bij de maat van het huidige vulplaatje in de horizontale kolom.

VOORBEELD

Klepspeling is	0,220 mm
Maat van huidige vulplaatje	2,400 mm
Maat van vulplaatje dat gebruikt moet worden	2,500 mm

(UITLAATZIJDE)

SELECTIETABEL VOOR KLEPSTOTERVULPLAATJES [UITLAAT]

	KLEPSTOTERVULPLAATJESSET (12800-35820)																																						
	KLEPSTOTERVULPLAATJE NR. (12892-35G00-XXX)													KLEPSTOTERVULPLAATJE NR. (12892-41C00-XXX)																									
HUIDIGE MAAT VAN VULPLAATJE (mm)	1,500	1,525	1,550	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,950	2,975	3,000
GEMETEN KLEPSPELING (mm) / SUFFIX NR.	150	152	155	205	208	210	212	215	218	220	222	225	228	230	232	235	238	240	242	245	248	250	252	255	258	260	262	265	268	270	272	275	278	280	282	285	295	298	300
0,000 – 0,024				1,875	1,900	1,925	1,950	1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,775	2,800	2,825
0,025 – 0,049				1,900	1,925	1,950	1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,800	2,825	2,850
0,050 – 0,075				1,925	1,950	1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,825	2,850	2,875
0,076 – 0,100				1,950	1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,850	2,875	2,900
0,101 – 0,125				1,975	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,875	2,900	2,925
0,126 – 0,150			1,500	2,000	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,900	2,925	2,950
0,151 – 0,169		1,500	1,525	2,025	2,050	2,075	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,925	2,950	2,975
0,170 – 0,240				OPGEGEVEN SPELING/GEEN AFSTELLING VEREIST																																		
0,241 – 0,265	1,550	1,575	1,600	2,100	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900			
0,266 – 0,290	1,575	1,600	1,625	2,125	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925			
0,291 – 0,315	1,600	1,625	1,650	2,150	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950			
0,316 – 0,340	1,625	1,650	1,675	2,175	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975			
0,341 – 0,365	1,650	1,675	1,700	2,200	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000			
0,366 – 0,390	1,675	1,700	1,725	2,225	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000			
0,391 – 0,415	1,700	1,725	1,750	2,250	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000				
0,416 – 0,440	1,725	1,750	1,775	2,275	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000					
0,441 – 0,465	1,750	1,775	1,800	2,300	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000						
0,466 – 0,490	1,775	1,800	1,825	2,325	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000							
0,491 – 0,515	1,800	1,825	1,850	2,350	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000								
0,516 – 0,540	1,825	1,850	1,875	2,375	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000									
0,541 – 0,565	1,850	1,875	1,900	2,400	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000										
0,566 – 0,590	1,875	1,900	1,925	2,425	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000											
0,591 – 0,615	1,900	1,925	1,950	2,450	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000												
0,616 – 0,640	1,925	1,950	1,975	2,475	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000													
0,641 – 0,665	1,950	1,975	2,000	2,500	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000														
0,666 – 0,690	1,975	2,000	2,025	2,525	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000															
0,691 – 0,715	2,000	2,025	2,050	2,550	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																
0,716 – 0,740	2,025	2,050	2,075	2,575	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																	
0,741 – 0,765	2,050	2,075	2,100	2,600	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																		
0,766 – 0,790	2,075	2,100	2,125	2,625	2,650	2,675	2,700	2,725	2,750	2,775	2,800	2,825	2,850	2,875	2,900	2,925	2,950	2,975	3,000	3,000																			

GEBRUIK VAN DEZE TABEL:

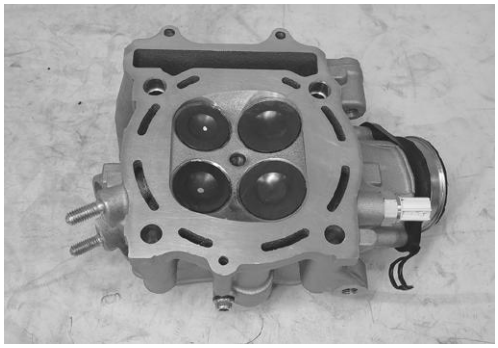
I. Meet de klepspeling. “MOTOR IS KOUD”
II. Meet de maat van het huidige vulplaatje.
III. Zoek de speling in de verticale kolom bij de maat van het huidige vulplaatje in de horizontale kolom.

VOORBEELD

Klepspeling is	0,250 mm
Maat van huidige vulplaatje	2,400 mm
Maat van vulplaatje dat gebruikt moet worden	2,450 mm

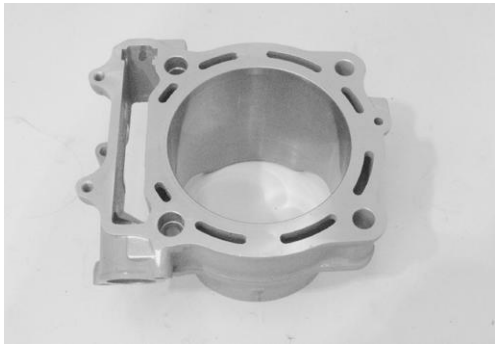
CILINDERKOP, CILINDER EN ZUIGER

CILINDERKOP INSPECTEREN



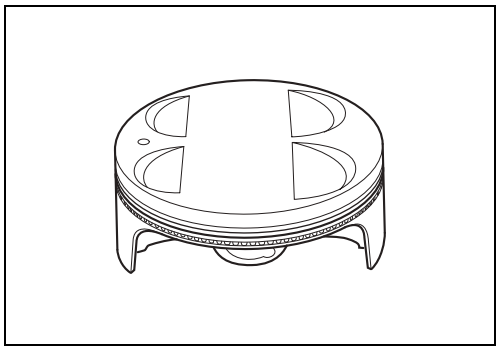
- Verwijder de cilinderkop. (☞6-4)
- Ontkool de verbrandingskamer.
- Inspecteer op porieën, barsten en andere beschadigingen.
- Vervang de cilinderkop als beschadigingen worden vastgesteld.

CILINDER INSPECTEREN



- Verwijder de cilinder. (☞6-6)
- Inspecteer de cilinderwand op krassen, kerven en andere beschadigingen.
- Vervang de cilinder als beschadigingen worden vastgesteld.

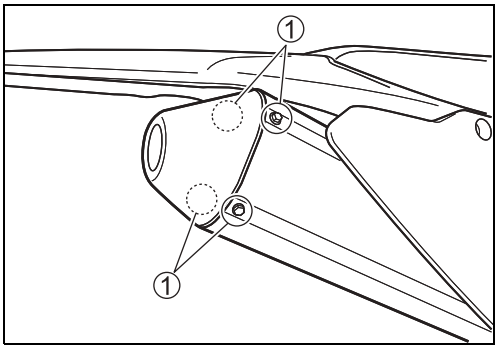
ZUIGER EN ZUIGERVEER VERVANGEN



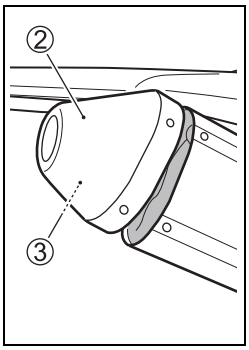
- Vervang de zuiger en de zuigerveren. (☞6-6)

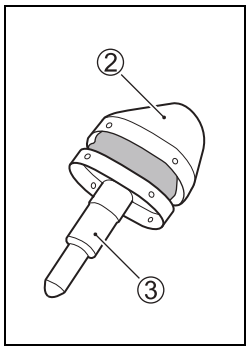
KNALPOT VAN DE GELUIDDEMPER

UITLAATKNALDEMPER INSPECTEREN EN VERVANGEN



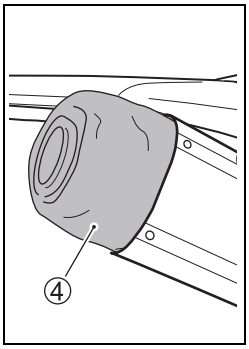
- Verwijder de bevestigingsbouten van het achterste knaldemperhuis ①.

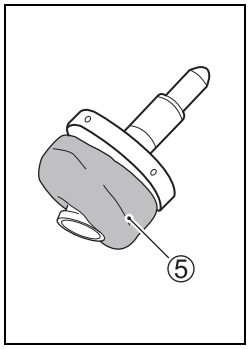




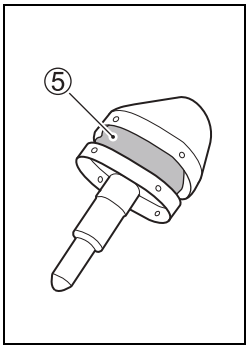
- Verwijder het achterdeel van de knaldemper ② en de achterpijp ③.

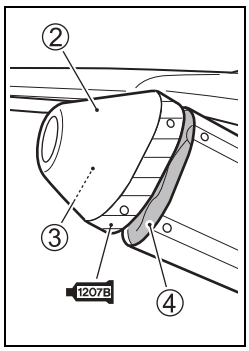
OPMERKING:
Wees voorzichtig dat u het achterste knaldemperhuis ② en de achterpijp ③ niet beschadigt.





- Verwijder de knaldemper ④ en het glaswol van de uitlaatpijp ⑤.
- Inspecteer de knaldemper ④ en het glaswol van de uitlaatpijp ⑤ op verstopping door koolresten of teer.
- Indien nodig, vervangt u de knaldemper op het glaswol van de uitlaatpijp door nieuwe.





- Monteer het glaswol van de uitlaatpijp ⑤ en de knaldemper ④.
- Breng rondom hechtmiddel aan op het achterdeel van het knaldemper ②.

1207B 99000-31140: SUZUKI BOND "1207B"
of een gelijkwaardig

- Plaats het achterste knaldemperdeel ② en de uitlaatpijp ③ in het knaldemperhuis en let daarbij op dat de openingen precies passen.
- Haal de bevestigingsbouten van het achterste knaldemperhuis met het voorgeschreven koppel aan.

Bevestigingsbout van achterste knaldemperhuis:
10 N·m (1,0 kgf-m)

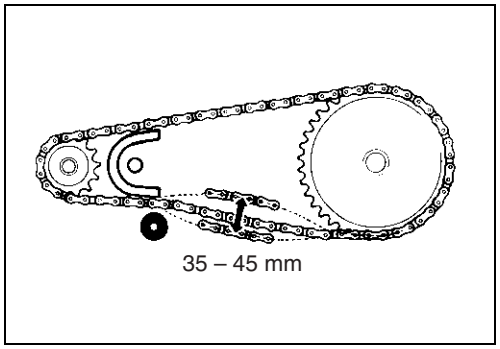
OPMERKING:
Na het monteren van de knaldemper, controleert u die op de lekkage van uitlaatgas.

KETTING EN KETTINGWIELEN

DOORBUIGING VAN KETTING

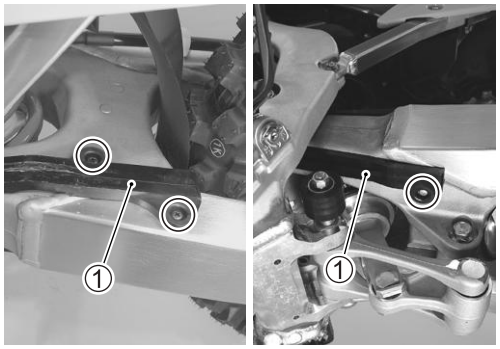
- Zet de motorfiets op de zijstandaard.
- Controleer de doorbuiging van de ketting in het midden tussen de kettingbuffer en het achterkettingwiel.

DATA Doorbuiging van ketting: 35 – 45 mm

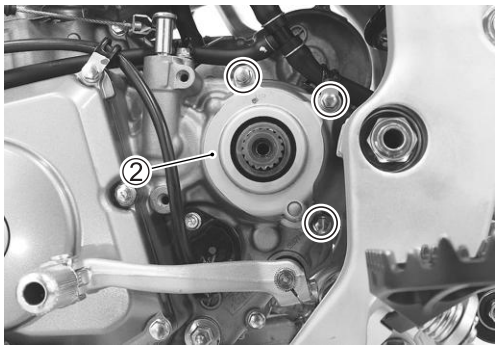


OLIEKEERRING CARTER-AANDRIJFAS

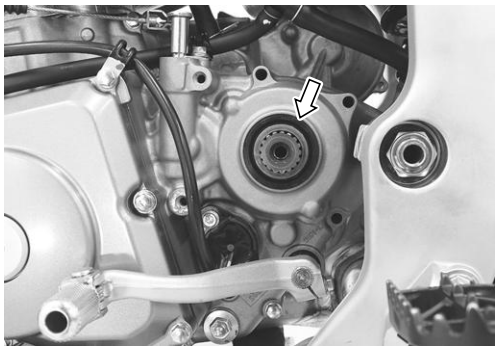
- Verwijder het motortandwiel. (☞5-5)
- Verwijder de kettingbuffer ①.



- Verwijder de aanslag ②.



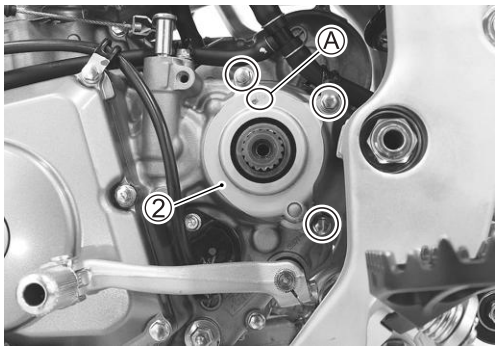
- Inspecteeer de oliekeerring regelmatig op ongerechtigheden (stof, gruis of ander vuil).
- Indien nodig, vervangt u de ring door een nieuwe.



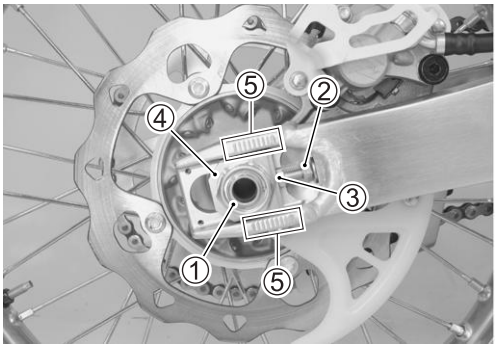
- Monteer de aanslag ② en haal de bouten met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Zorg dat de "UP" markering Ⓐ naar boven is gericht.

Carterbout: 11 N·m (1,1 kgf-m)

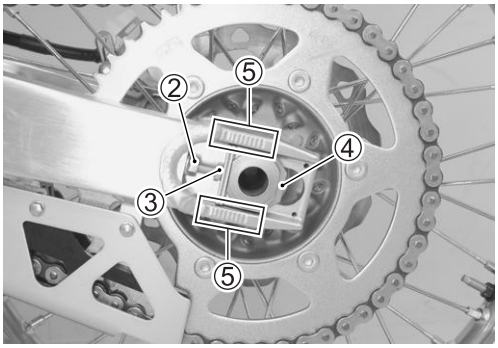


KETTING AFSTELLEN

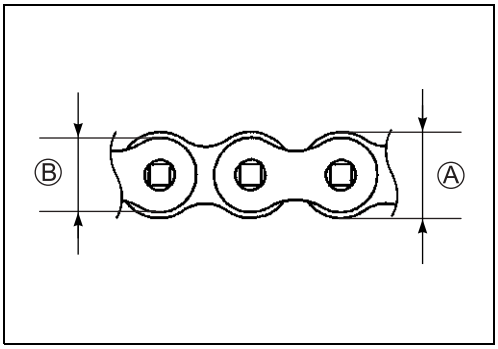


- Draai de wielasmoer ① los.
- Draai de borgmoeren ② vast en stel de kettingspeling naar de specificaties in, door aan de afstellers ③ te draaien. Let op dat de rechter en linker afstellersluitringen ④ bij dezelfde plaats op schaal ⑤ staan.
- Terwijl de afstellers ③ op de plaats worden gehouden, draait u de borgmoeren ② vast.
- Druk de afstellersluitringen ④ tegen de afstellers ③ en draai de asmoer ① vast.

Achterasmoer: 100 N·m (10,0 kgf-m)



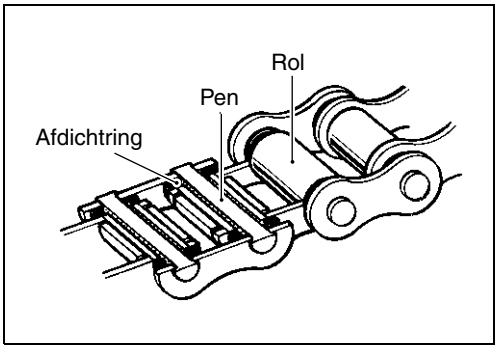
SLIJTAGE VAN DE KETTINGPLAAT



- Meet de hoogte van de binnenplaat Ⓐ en de buitenplaat Ⓑ met een schuifmaat.
- Als een van de gemeten waarden buiten de slijtagegrens valt, moet de ketting door een nieuwe worden vervangen.

DATA Hoogte van kettingplaat:
Slijtagegrens: (Binnenplaat Ⓐ): 12,75 mm
(Buitenplaat Ⓑ) : 11,20 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)



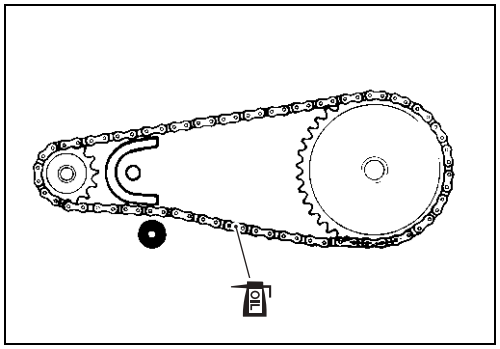
- Controleer de ketting visueel op de onderstaande gebreken.

* Loszittende pennen	* Buitensporige slijtage
* Beschadigde rollen	* Ontbrekende afdichtringen
* Droge of verroeste schakels	* Verbogen of vastzittende schakels

Vervang de ketting als gebreken worden vastgesteld.

OPMERKING:
Bij het vervangen van de ketting moeten de ketting en de kettingwielen als set worden vervangen.

KETTING SCHOONMAKEN EN SMEREN



- Verwijder vuil en modder van de ketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt.
- Maak de ketting met een speciaal reinigingsmiddel voor afgedichte kettingen schoon of met water en een neutraal schoonmaakmiddel.

LET OP
Wanneer de ketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd en is de ketting niet meer bruikbaar. **• Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, kerosine of wasbenzine.** **• Gebruik geen hogedrukreiniger om de ketting schoon te maken.** **• Gebruik geen staalborstel om de ketting schoon te maken.**

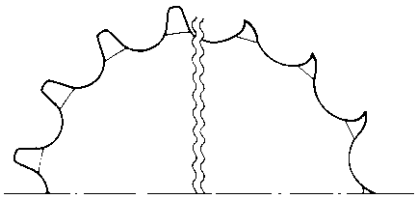
- Gebruik een zachte borstel om de ketting schoon te maken. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt, ook bij gebruik van een zachte borstel.
- Veeg het water en het neutrale schoonmaakmiddel weg.
- Smeer de ketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit.

LET OP
Sommige kettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen of andere toevoegingen die de afdichtringen in de ketting kunnen beschadigen. **Gebruik een kettingsmeermiddel dat speciaal bedoeld voor gebruik met afgedichte kettingen.**

- Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de ketting.
- Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de ketting af.

OPMERKING:
De standaardketting is de DID520MXV4. Suzuki beveelt aan om bij vervanging deze standaardketting te gebruiken.

KETTINGWIELEN INSPECTEREN


Normale slijtage Buitensporige slijtage

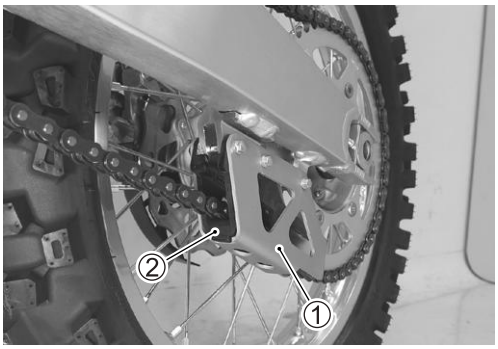
- Inspecteer het motorkettingwiel en het achterkettingwiel op slijtage en scheuren. Vervang de kettingwielen als beschadigingen worden vastgesteld.

OPMERKING:
Wanneer een versleten kettingwiel vervangen moet worden, zal waarschijnlijk ook de ketting vervangen moeten worden.

- Controleer of de motorkettingwielbout los zit.
  Draai de motorkettingwielbout vast, indien nodig. (☞5-9)

KETTINGGELEIDER, BUFFER EN SPANROL

KETTINGGELEIDER INSPECTEREN

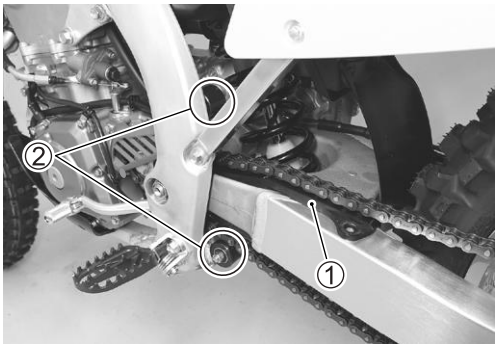


- Inspecteer de kettinggeleider ① op verbuiging en beschadiging.

OPMERKING:
De ketting kan tegen een verbogen geleider stoten waardoor lawaai en kettingslijtage wordt veroorzaakt.

- Inspecteer de kettinggeleider-afscherming ② op slijtage.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

KETTINGBUFFER EN KETTINGROL INSPECTEREN



- Inspecteer de kettingbuffer ① op slijtage en scheuren.
- Inspecteer de kettingspanrollen ② op slijtage.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

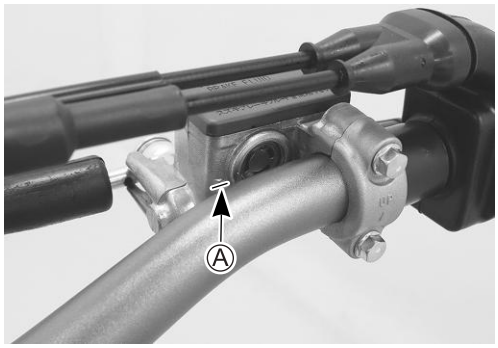
OPMERKING:
Als de kettinggeleider, buffer en rollers versleten zijn, kan de ketting in rechtstreeks contact zijn met de swingarm. Dit kan resulteren in beschadiging van de ketting en de swingarm.

- Controleer of de bout en moer van de aandrijfkettingrol stevig vast zitten.

Kettingspanrolbout en -moer: 23 N·m (2,3 kgf-m)

REMMEN

REMVLOEISTOFPEIL



- Controleer het remvloeistofpeil in de voor- en achterremreservoirs. Als de remvloeistof onder de LOWER streep Ⓐ staat, moet u het reservoir tot aan de UPPER streep vullen met de voorgeschreven remvloeistof. (☞17-3)
  Inspecteer op slijtage van de remblokken en op lekkage van remvloeistof als het remvloeistofpeil weer snel zakt.

Remvloeistof: DOT 4

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof kan gevaarlijk zijn voor mensen en dieren. Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd remvloeistof uit de buurt van kinderen. Roep meteen de hulp van een arts in als remvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer remvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.



⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ VOORZICHTIG

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

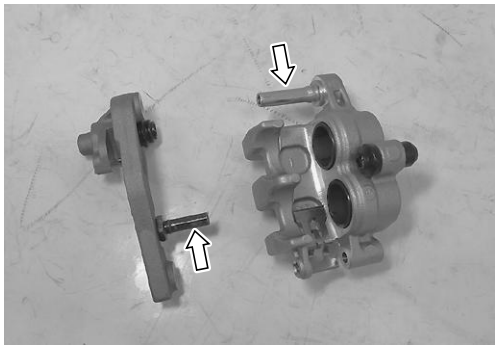
Wees voorzichtig dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk weg.

VOORREMKLAUW-ASBOUT

- Verwijder de remklauw. (☞17-7)
- Controleer of de voorremklauw-asbouten zijn aangedraaid met het voorgeschreven aantrekkoppel. Als er bouten loszitten, draait u ze aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Voorremklauw-asbout

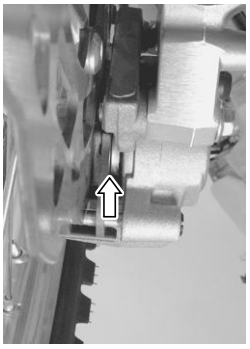
(Remklauw): 25 N·m (2,5 kgf-m)
(Beugel): 28 N·m (2,8 kgf-m)

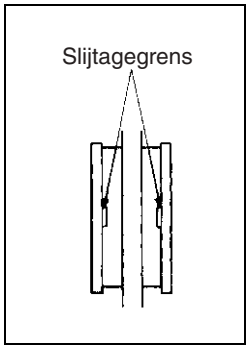


- Installeer de remklauw. (☞17-9)
- Vul remvloeistof bij en ontlucht het remsysteem. (☞17-3)

REMBLOKKEN

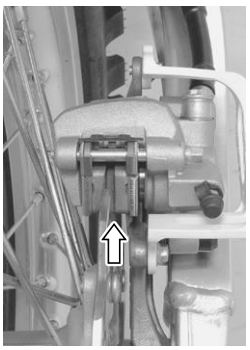
• Inspecteer de remblokken op slijtage. Als de remblokken versleten zijn, moeten deze door nieuwe worden vervangen. (☞17-5)

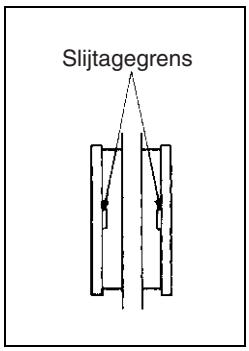




OPMERKING:

* *Pomp een paar maal met de remhendel en het rempedaal om de remblokken op de plaats te zetten nadat deze zijn vervangen.*
* *Bij het vervangen van de remblokken moeten altijd de rechter en linker remblokken tegelijk worden vervangen.*

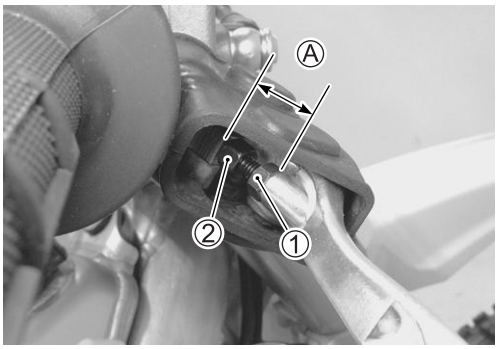




VOORREMHENDEL AFSTELLEN

Stel de stand van de voorremhendel als volgt af:

• Draai de borgmoer ① los.
• Draai de afsteller ② naar binnen of buiten om de juiste stand van de remhendel te verkrijgen.
• De standaardlengte van de afsteller Ⓐ is tussen 11 – 15 mm.
• Draai de borgmoer ① vast.

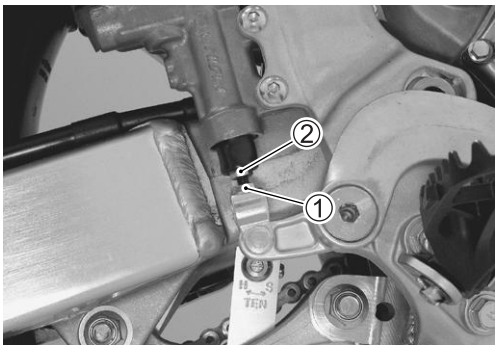


DATA Afstellerlengte Ⓐ: 11 – 15 mm

REMPEDAALHOOGTE AFSTELLEN

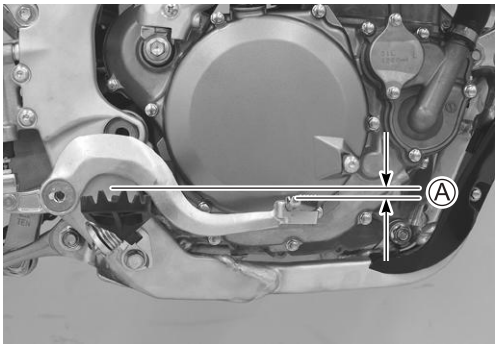
Stel de hoogte van het achterrempedaal als volgt af:

• Draai de borgmoer ① los.
• Stel de hoogte van het rempedaal Ⓐ af door aan de afsteller ② te draaien tot het pedaal 0 – 10 mm onder de bovenkant van de voetsteun is.
• Draai de borgmoer ① vast.



DATA Rempedaalhoogte Ⓐ: 0 – 10 mm

Borgmoer van achterremhoofdcilinderstang: 6 N·m (0,6 kgf-m)

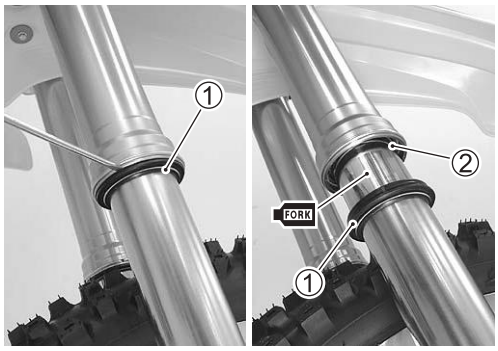


VOORVORK

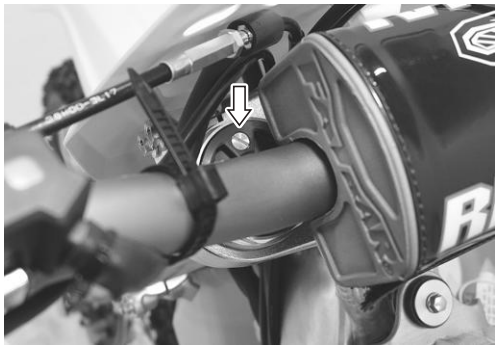


- Controleer de binnenbuis op vuil of stof. Reinig de binnenbuis als er vuil of stof wordt gevonden.
- Verwijder de voorvorkbeschermingen. (☞18-4)
- Verwijder de stofkeerringen ①.

LET OP
Krassen op de binnenbuis kunnen resulteren in olielekkage. **Vermijd krassen bij het verwijderen van de binnenbuis.**

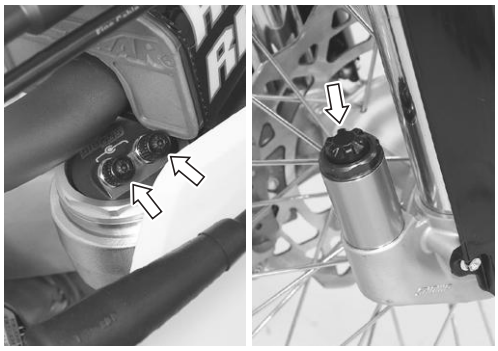


- Verwijder het vuil tussen de stofkeerringen ① en de oliekeerringen ②.
- Breng vorkolie aan op de binnenbuizen.
- Plaats de stofkeerringen ① en voorvorkbeschermingen terug.
- Beweeg de voorvork een paar maal op en neer om te controleren op soepele beweging.
- Inspecteer op beschadiging en olielekkage.
- Vervang het defecte onderdeel door een nieuw exemplaar als er beschadigingen worden gevonden. (☞18-6, -20)
- Controleer of de bouten en moeren stevig vastzitten.



- Plaats een standaard onder de chassisbuis om het voorwiel van de grond af te tillen.
- Verwijder het ontluchtingsventiel en laat de luchtdruk in de voorvork gelijk worden aan de buitenluchtdruk. (Voor linker voorvork).
- Verwijder de luchtventielkappen. (Voor rechter voorvork)
- Controleer elke luchtdruk en stel deze af. (Voor rechter voorvork) (☞4-12)
- Monteer het onluchtingsventiel en de luchtventielkappen.

Ontluchtingsventiel van voorvork: 1,3 N·m (0,13 kgf-m)



VOORVORKOLIE VERVERSEN

- Ververs de voorvorkolie.
  - Voor linker voorvork (☞4-10)
  - Voor rechter voorvork (☞18-20)

OPMERKING:
De rechter voorvork, luchtveerzijde, heeft drie luchtkamers. Deze drie luchtkamers hebben een specifieke hoeveelheid voorvorkolie nodig.
Het niet naleven van de periodieke verversing van de voorvorkolie wijzigt het oliepeil in de luchtkamers. Ververs de voorvorkolie periodiek zoals in het schema.

ACHTERWIELOPHANGING



- Beweeg de achterwielophanging een paar maal op en neer om te controleren op soepele beweging.
- Inspecteer op beschadiging en olielekkage.
- Controleer of de bouten en moeren stevig vastzitten.
- Controleer of de achterwielophanging speling heeft of klemt door de swingarm omhoog en omlaag en naar rechts en links te bewegen.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

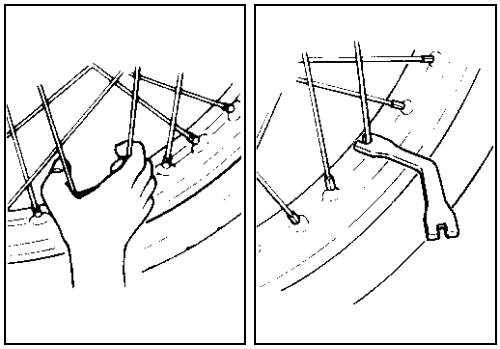
WIELEN EN BANDEN

WIELVELGEN EN BANDEN INSPECTEREN



- Inspecteer de wielen en banden op beschadiging.
- Inspecteer de wiellagers op ratelen.
- Inspecteer de wielvelgslingering. (☞16-4)
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

SPAAKNIPPELS EN VELGBLOKKERING INSPECTEREN

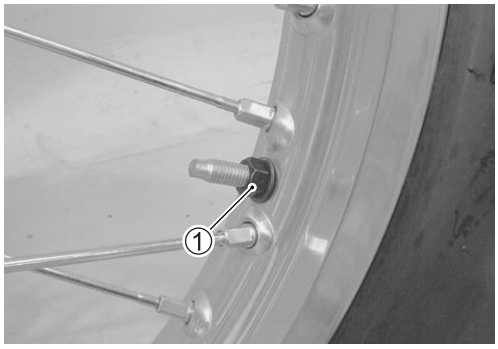


- Inspecteer de spaakspanning door de spaken met uw handen bij elkaar te drukken.
- Draai de spaaknippels met een spaaknippelsleutel vast totdat alle spaken dezelfde spanning hebben.

Spaaknippel: 6 N·m (0,6 kgf-m)

LET OP
Verkeerd aanhalen van de spaaknippels kan resulteren in beschadiging van het wiel. **Draai de spaaknippels telkens minder dan 1/2 slag vast. Inspecteer de spaakspanning en draai de spaaknippels dan verder vast.**

- Controleer of de velgblokkering ① stevig vastzit.



Voorwielvelgslot: 14 N·m (1,4 kgf-m)
Achterwielvelgslot: 17 N·m (1,7 kgf-m)

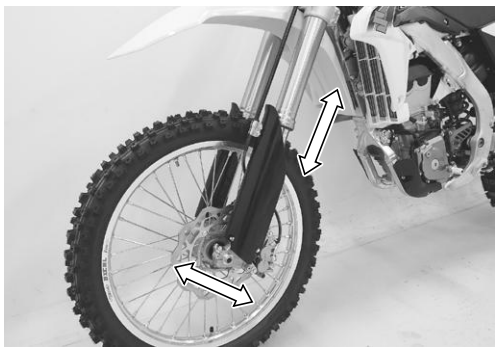
BANDENSPANNING



- Controleer de voor- en achterbandspanning.

DATA **Bandenspanning (koud): 70 – 110 kPa (0,7 – 1,1 kgf/cm²)**

STUURINRICHTING

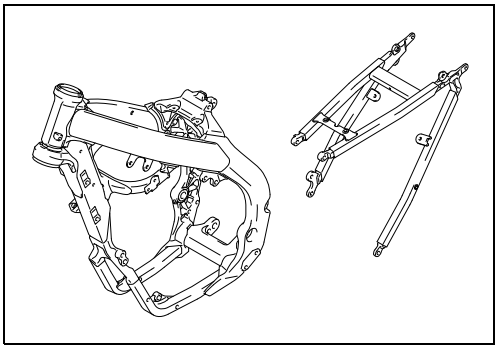


- Inspecteer de stuurinrichting door de voorvorken naar boven en beneden, en naar achteren en voren te bewegen. Als de stuurinrichting speling heeft of klemt, controleer dan of de balhoofdmoer en de stuurlagers stevig vastzitten.
(☞18-37, -39)

FRAME

FRAME INSPECTEREN

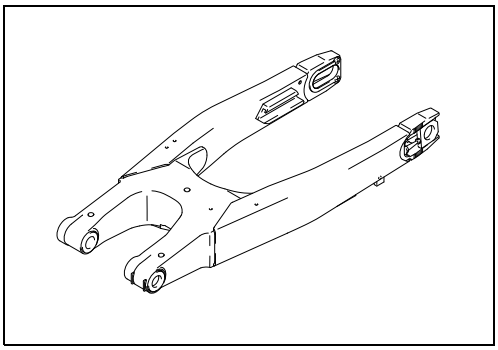
• Inspecteer het frame regelmatig.



SWINGARM

SWINGARM INSPECTEREN

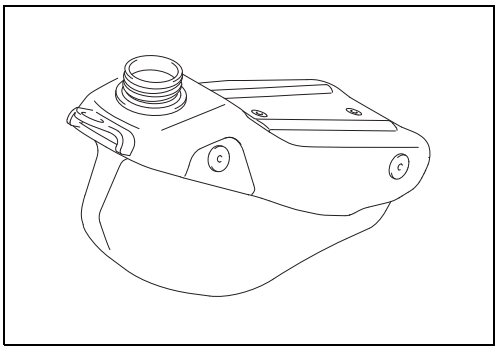
• Inspecteer de swingarm regelmatig.



BRANDSTOFTANK

BRANDSTOFTANK INSPECTEREN

• Inspecteer de brandstoftank op overlopen van brandstof en lekkage bij de gelaste gedeelten.



SMERING

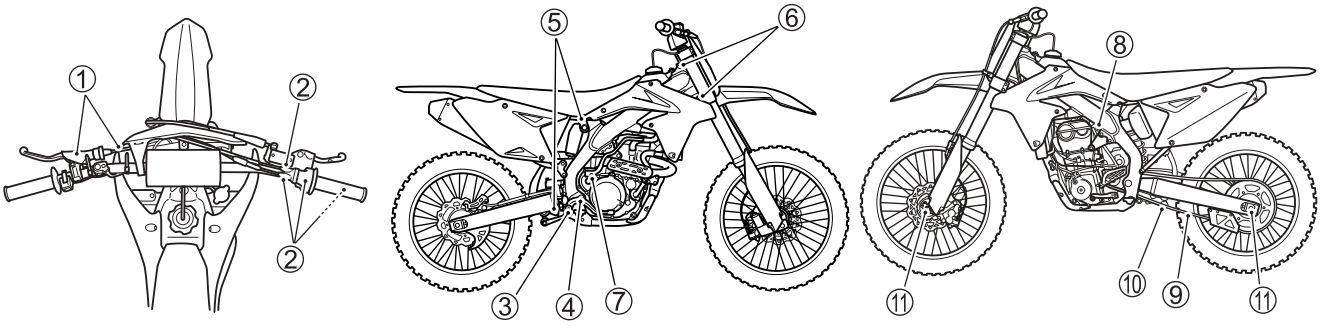
Smeer vet of olie op de bewegende onderdelen om de duurzaamheid te verhogen en slijtage te verminderen.

Nr.	ONDERDEEL	SMEER-MIDDEL	WANNEER	OPMERKINGEN
①	Binnenste koppelings-kabel, hendel	A	Voor de wedstrijd en tussen de wedstrijden	Laat olie door de kabels lopen totdat deze bij het ondereind naar buiten komt. Smeer de kabeleinden bij de draaipunten.
②	Gasgreep, gasgreep-huis	C	Voor de wedstrijd	Lichtjes smeren aan de binnenkant van de gasgreepbus. Zorg dat er geen vuil bin-nendringt.
	Gaskabel	A		
③	Achterrempedaal	C	Elke wedstrijd/vaker afhankelijk van de omstandigheden	Vet het draaipunt van het rempedaal in.
④	Swingarm	C	Elke 3 wedstrijden/vaker afhankelijk van de omstandigheden	Maak de lagers schoon en vul deze met vet. Houd de keerringen schoon. Vet de keerringen in.
⑤	Draaipunten van ach-terwielophanging	C	Elke wedstrijd/vaker afhankelijk van de omstandigheden	Maak de lagers schoon en vul deze met vet. Houd de keerringen schoon. Vet de keerringen in.
⑥	Stuursteellagers	C	Elke 5 wedstrijden/vaker afhankelijk van de omstandigheden	Maak de lagers schoon en vul deze met vet. Houd de keerringen schoon.
⑦	Kickstarterpedaal	C	Voor de wedstrijd	Vet het draaipunt van het kickstarterpedaal in.
⑧	Starter/stationairregelas	A	Voor de wedstrijd	Lichtjes olie aanbrengen op de plunjeras.
⑨	Ketting	B	Voor de wedstrijd en tussen de wedstrijden	Zorg dat de ketting altijd goed gesmeerd is. Controleer altijd de slijtage en de uitlijning.
⑩	Stofkeerringen van kus-sendemperhefboom	A	Elke wedstrijd/vaker afhankelijk van de omstandigheden	Vet de keerringen in.
⑪	Voorwiel en achterwiel	A	Elke wedstrijd/vaker afhankelijk van de omstandigheden	Vet het lager en de keerringen in.

De volgende materialen zijn vereist:

A. Lichte olie zoals WD-40 of een penetrerende olie. B. Aërosoltype kettingvet

C. SUZUKI SUPER GREASE “A” of een gelijkwaardig, of SUZUKI WATER RESISTANT GREASE EP2 of een gelijkwaardig



Volg het schema nauwgezet. De demontage die nodig is voor het smeren van de onderdelen is belangrijk preventief onderhoud. U kunt namelijk inspecteren op slijtage, materiaalmoeheid, juiste afstelling en mon-tage, en bovendien kunt u de verontreinigingen weghalen op plaatsen waar u anders moeilijk bijkomt.

COMPRESSIEDRUK CONTROLEREN

De compressiedrukwaarde van een cilinder geeft een goede indicatie van de interne toestand van de cilinder.
Het besluit om een cilinder te vervangen is vaak gebaseerd op de resultaat van de compressietest.

SPECIFICATIE VAN DE COMPRESSIEDRUK (Automatische decompressie geactiveerd)

Standaard
300 kPa (3,0 kgf/cm²) of meer

Een lage compressiedruk kan op een van de volgende toestanden duiden:

* Buitensporige slijtage van de cilinderwand
* Versleten zuiger of zuigerveren
* Zuigerveren vastgelopen in de groeven
* Slechte aanligpositie van de kleppen
* Cilinderkoppakking gescheurd of beschadigd
* Decompressiestoring
* Klepspeling niet goed afgesteld.

COMPRESSIEDRUK TESTEN

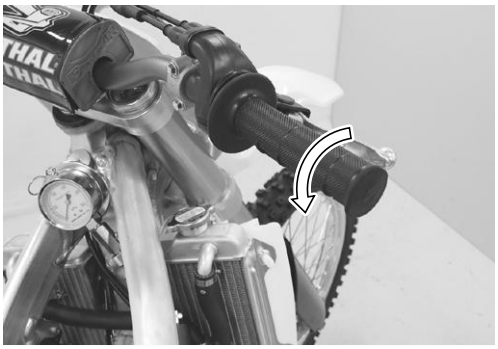
OPMERKING:
Voordat u de compressiedruk van de motor test, dient u te controleren of de cilinderkopmoeren met het voorgeschreven koppel zijn aangehaald en de kleppen juist zijn afgesteld.

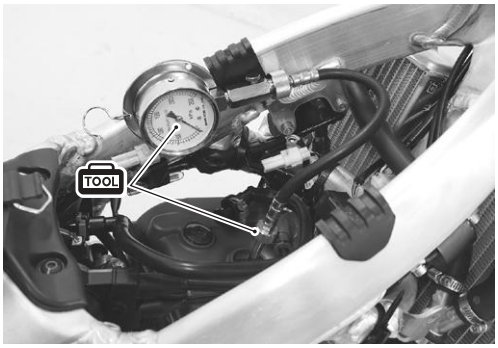
Verwijder de verband houdende onderdelen en test de compressiedruk op de volgende manier:

- Laat de motor opwarmen.
- Verwijder het zadel. (☞5-2)
- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Verwijder de bougie. (☞2-9)
- Monteer de compressiemeter en de adapter in het bougiegat. Controleer of de verbinding stevig vastzit.
- Houd de gasgreep in de volledig geopende stand.
- Trap het kickstarterpedaal ongeveer 5 maal stevig omlaag om de motor rond te draaien.
- Noteer de maximale meteraflezing als de cilindercompressie.

TOOL 09915-64512: Compressiemeter
09913-10750: Adapter voor compressiemeter

- Breng de verwijderde delen weer aan.





OLIEDRUK CONTROLEREN

Controleer de oliedruk regelmatig. De oliedruk geeft een goede indicatie van de toestand van de bewegende delen.

DATA Oliedruk:
50 kPa (0,5 kgf/cm²) bij 4 000 t/min, olietemperatuur 50 °C

Een lage of hoge oliedruk kan op een van de volgende toestanden duiden:

LAGE OLIEDRUK
* Verstopt oliefilter
* Olielekkage via oliekanaal
* Beschadigde oliekeerring
* Defecte oliepomp
* Combinatie van de bovenstaande oorzaken

HOGE OLIEDRUK
* Motorolieviscositeit is te hoog
* Verstopt oliekanaal
* Combinatie van de bovenstaande oorzaken

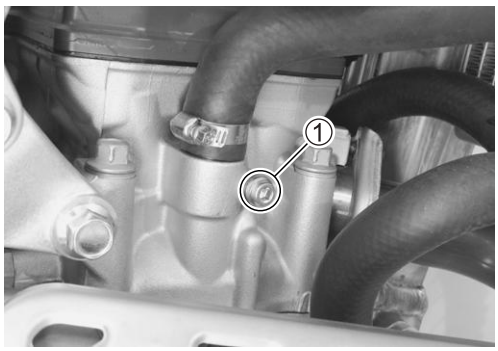
OLIEDRUK TESTEN

• Sluit het speciale gereedschap aan op de hoogspanningsdraad.

TOOL 09900-26006: Motortoerenteller



• Monteer de oliegalerijplug ①.
• Monteer de oliedrukmeter en de adapter in de oliegalerij.
• Laat de motor opwarmen.
• Nadat de motor is opgewarmd, verhoogt u het motortoerental tot 4 000 t/min (kijk naar de toerenteller) en leest u de waarde op de oliedrukmeter af.



⚠ VOORZICHTIG

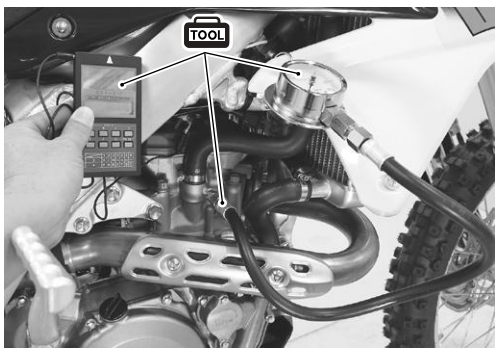
Motorolie kan zo warm zijn dat u zich eraan verbrandt.

Verwijder de adapter van de oliedrukmeter niet wanneer de motor warm is. Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld.

• Monteer de oliegalerijplug ①.

Oliegalerijplug: 10 N·m (1,0 kgf-m)

TOOL 09915-74511: Oliedrukmeter (600 kPa)
09940-40211: Brandstofdrukmeteradapter



STORINGZOEKEN

INHOUDSOPGAVE

MOTOR 3- 2
RADIATEUR (KOELSYSTEEM) 3- 7
CHASSIS 3- 8
REMMEN 3- 9
ELEKTRISCHE INSTALLATIE 3-10

MOTOR

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
De motor start moeilijk of kan helemaal niet gestart worden.	**Te lage compressie**	
	• Verkeerd afgestelde klepspeling	Afstellen
	• Versleten klepgeleiders of slechte klepzitting	Repareren of vervangen
	• Verkeerde kleptiming	Afstellen
	• Sterk versleten zuigerveer	Vervangen
	• Versleten cilinderboring	Vervangen
	• Slechte positie van bougie	Opnieuw aanhalen
	• Gescheurde, gebarsten of beschadigde zuiger	Vervangen
	• Defecte automatische decompressie	Schoonmaken of vervangen
	Bougie vonkt niet	
	• Vervuilde bougie	Schoonmaken of vervangen
	• Natte bougie	Schoonmaken en drogen
	• Verkeerde bougie-elektrodenafstand	Vervangen
	• Defecte bougiekap	Vervangen
	• Defecte bobine	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Open kring in bedrading	Repareren of vervangen
	• Defecte ontstekingsmagneet	Vervangen
	• Defecte motorstopschakelaar	Vervangen
	• Defecte regulateur/gelijkrichter	Vervangen
	• Defecte condensator	Vervangen
	Geen brandstof bereikt het inlaatspruitstuk	
	• Verstopt brandstoffilter of brandstofslang	Schoonmaken of vervangen
	• Defecte brandstofpomp	Vervangen
	• Defecte brandstofdrukregelaar	Vervangen
	• Defecte brandstofverstuiver	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte TO kantelsensor	Vervangen
	• Open kring in bedrading	Repareren of vervangen
	• Defecte motorstopschakelaar	Vervangen
	• Defecte regulateur/gelijkrichter	Vervangen
	• Defecte condensator	Vervangen
	Onjuist brandstof/luchtmengsel	
	• Defecte brandstofpomp	Vervangen
	• Defecte brandstofdrukregelaar	Vervangen
	• Defecte TP gasklepstandsensor	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte IAP inlaatluchtdruksensor	Vervangen
	• Defecte IAT inlaatluchttemperatuursensor	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	Verversen
	• Verkeerde benzine	Vervangen
	• TP-sensor niet goed afgesteld	Afstellen
	• Stationair toerental niet goed afgesteld	Afstellen

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Motor draait slecht stationair.	• Verkeerd afgestelde klepspeling	Afstellen
	• Verkeerd afgestelde kleptiming	Afstellen
	• Slechte positie van de kleppen	Repareren
	• Versleten klepgeleider	Vervangen
	• Versleten nokkenassen	Vervangen
	• Verkeerde bougie-elektrodenafstand	Vervangen
	• Defecte bobine	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte TP gasklepstandsensor	Vervangen
	• Defecte brandstofpomp	Vervangen
	• Onvoldoende gaskabelspeling	Afstellen
	• Verkeerde benzine	Verversen
	• TP-sensor niet goed afgesteld	Afstellen
	• Stationair toerental niet goed afgesteld	Afstellen
Motor slaat vaak af.	**Onjuist brandstof/luchtmengsel**	
	• Defecte IAP inlaatluchtdruksensor of circuit	Repareren of vervangen
	• Verstopt brandstoffilter	Vervangen
	• Defecte brandstofpomp	Vervangen
	• Defecte brandstofdrukregelaar	Vervangen
	• Defecte ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	Vervangen
	• Defecte IAT inlaatluchttemperatuursensor	Vervangen
	• Verkeerde benzine	Verversen
	• TP-sensor niet goed afgesteld	Afstellen
	• Stationair toerental niet goed afgesteld	Afstellen
	Onjuist werkende brandstofinspuiting	
	• Defecte brandstofverstuiver	Vervangen
	• Geen inspuitingssignaal van de ECM motorrege-leenheid	Repareren of vervangen
	• Open circuit of kortsluiting in de bedrading	Repareren of vervangen
	• Defecte ontstekingsmagneet	Vervangen
	Regelcircuit of sensor werkt niet naar behoren	
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte brandstofdrukregelaar	Vervangen
	• Defecte TP gasklepstandsensor	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	Vervangen
	• Defecte IAT inlaatluchttemperatuursensor	Vervangen
	• Defecte TO kantelsensor	Vervangen
	Inwendige motoronderdelen werken niet goed	
	• Vervuilde bougie	Schoonmaken of vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor of ECM motorre-geleenheid	Vervangen
	• Verstopte benzineslang	Schoonmaken
	• Verkeerd afgestelde klepspeling	Afstellen

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Veel motorlawaai	**Buitensporig veel klettergeluid van de kleppen**	
	• Te grote klepspeling	Afstellen
	• Zwakke of gebroken klepveren	Vervangen
	• Versleten klepstoter of nokoppervlak	Vervangen
	• Versleten en verbrande nokkenastap	Vervangen
	Lawaai lijkt vanaf de zuiger te komen	
	• Versleten zuiger of cilinder	Vervangen
	• Verbrandingskamer vervuild door koolaanslag	Schoonmaken
	• Versleten zuigerpen of zuigerpenboring	Vervangen
	• Versleten zuigerveer of zuigerveergroef	Vervangen
	Geluid lijkt van de distributieriem af te komen	
	• Uitgerekte distributieketting	Vervangen
	• Versleten kettingwielen	Vervangen
	• Spanningsregelaar werkt niet	Repareren of vervangen
	Lawaai lijkt vanaf de koppeling te komen	
	• Versleten spiebanen van secundaire as of schakelmofnaaf	Vervangen
	• Versleten tanden van koppelingsplaten	Vervangen
	• Vervormde koppelingsplaten, aangedreven en aandrijvnd	Vervangen
	• Versleten ontkoppelingslager	Vervangen
	Lawaai lijkt vanaf de krukas te komen	
	• Ratelende lagers als gevolg van slijtage	Vervangen
	• Versleten en verbrand drijfstangvoetlager	Vervangen
	Lawaai lijkt vanaf de versnellingsbak te komen	
	• Versleten of tegen elkaar wrijvende tandwielen	Vervangen
	• Versleten spiebanen	Vervangen
	• Versleten lagers	Vervangen
	Lawaai lijkt vanaf de waterpomp te komen	
	• Versleten of beschadigde schoepenwielas	Vervangen
	• Versleten of beschadigde oliekeerring	Vervangen
	• Contact tussen pomphuis en schoepenwiel	Vervangen

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Motor loopt niet goed bij hoge toerentallen.	**Defecte interne/elektrische motoronderdelen**	
	• Zwakke klepveren	Vervangen
	• Versleten nokkenassen	Vervangen
	• Verkeerd afgestelde kleptiming	Afstellen
	• Verkeerde bougie-elektrodenafstand	Vervangen
	• Defecte bobine	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Verstopte benzineslang waardoor er niet voldoende brandstof naar de injectiesproeier stroomt	Schoonmaken en vervangen
	• Defecte brandstofpomp	Vervangen
	• Defecte TP gasklepstandsensor	Vervangen
	Defect luchtregelsysteem	
	• Verstopt luchtfilterelement	Schoonmaken of vervangen
	• Defecte gasklep	Afstellen of vervangen
	• Lucht aangezogen via kieren in het gasklephuis of de inlaatpijp	Opnieuw aanhalen of vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	Defect regelcircuit of sensor	
	• Lage brandstofdruk	Repareren of vervangen
	• Defecte TP gasklepstandsensor	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte IAP inlaatluchtdruksensor	Vervangen
	• Defecte IAT inlaatluchttemperatuursensor	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Motor heeft onvoldoende vermogen.	**Defecte interne/elektrische motoronderdelen**	
	• Verlies aan klepspeling	Afstellen
	• Zwakke klepveren	Vervangen
	• Verkeerd afgestelde kleptiming	Afstellen
	• Versleten zuigerveer of cilinder	Vervangen
	• Slechte positie van de kleppen	Repareren
	• Vervuilde bougie	Schoonmaken of vervangen
	• Verkeerde bougie	Vervangen
	• Verstopte brandstofinjectiesproeier	Vervangen
	• Verstopt luchtfilterelement	Schoonmaken of vervangen
	• Lucht aangezogen via kieren in het gasklephuis of de inlaatpijp	Opnieuw aanhalen of vervangen
	• Te veel motorolie	Overvloedige olie aftappen
	• Defecte brandstofpomp of ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor of bobine	Vervangen
	Defect regelcircuit of sensor	
	• Lage brandstofdruk	Vervangen
	• Defecte TP gasklepstandsensor	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte IAP inlaatluchtdruksensor	Vervangen
	• Defecte IAT inlaatluchttemperatuursensor	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte GP schakelstandschakelaar	Vervangen
Oververhitting van de motor	**Defecte interne motoronderdelen**	
	• Zware koolaanslag op zuigerkroon	Schoonmaken
	• Niet voldoende olie in de motor	Olie toevoegen
	• Defecte oliepomp of verstopt oliecircuit	Vervangen of schoonmaken
	• Lucht aangezogen via kieren in het gasklephuis of de inlaatpijp	Opnieuw aanhalen of vervangen
	• Gebruik van verkeerde motorolie	Verversen
	• Defect koelsysteem	Zie het koelingsgedeelte
	Arm lucht/brandstofmengsel	
	• Kortsluiting in de IAP inlaatluchtdruksensor/stroomdraad	Repareren of vervangen
	• Kortsluiting in de IAT inlaatluchttemperatuursensor/stroomdraad	Repareren of vervangen
	• Lucht aangezogen via kieren in het gasklephuis of de inlaatpijp	Opnieuw aanhalen of vervangen
	• Defecte brandstofverstuiver	Vervangen
	• Defecte ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	Vervangen
	Andere factoren	
	• Het ontstekingstijdstip is te sterk vervroegd door een defect vervroegingssysteem (ECT motorregelsensor, GP schakelstandschakelaar, CKP krukasstandsensor en ECM motorregeleenheid)	Vervangen
	• Ketting te strak gespannen	Afstellen

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Vuile of zware uitlaatgasrook	• Te veel motorolie in de motor	Overvloedige olie aftappen
	• Versleten zuigerveer of cilinder	Vervangen
	• Versleten klepgeleiders	Vervangen
	• Bekraste of beschadigde cilinderwand	Vervangen
	• Versleten klepstelen	Vervangen
	• Defecte klepsteel	Vervangen
	• Versleten olieveer-zijrillen	Vervangen
Slippende koppeling	• Zwakke koppelingsveren	Vervangen
	• Versleten of vervormde drukplaat	Vervangen
	• Versleten of vervormde koppelingsplaten	Vervangen
	• Onvoldoende speling in de koppelingskabel	Afstellen
Slepende koppeling	• Sommige koppelingsveren zijn zwak en andere niet	Vervangen
	• Vervormde drukplaat of koppelingsplaten	Vervangen
Schakelen is niet mogelijk.	• Gebroken schakelnok	Vervangen
	• Vervormde schakelvorken	Vervangen
	• Versleten schakelpal	Vervangen
Terugschakelen is niet mogelijk.	• Gebroken terugtrekveer op schakelas	Vervangen
	• Wrijvende of vastklemmende schakelas	Repareren of vervangen
	• Vervormde of versleten schakelvorken	Vervangen
Springt uit de versnelling.	• Versleten versnellingstandwielen op aandrijfas of secundaire as	Vervangen
	• Vervormde of versleten schakelvorken	Vervangen
	• Zwakke aanslagring op schakelnokaanslag	Vervangen
	• Versleten schakelnokaanslagplaat	Vervangen

RADIATEUR (KOELSYSTEEM)

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Oververhitting van de motor	• Onvoldoende koelvloeistof	Koelvloeistof bijvullen
	• Radiateurkern verstopt met vuil of ketelsteen	Schoonmaken
	• Verstopt waterkanaal	Schoonmaken
	• Lucht zit vast in het koelcircuit	Ontluchten
	• Defecte waterpomp	Vervangen
	• Gebruik van verkeerde koelvloeistof	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	Vervangen
Motor te sterk gekoeld	• Extreem koud weer	Breng de radiateurkap aan

CHASSIS

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Zwaar sturen	• Te strak aangehaalde stuursteelmoer	Afstellen
	• Gebroken lager in stuursteel	Vervangen
	• Vervormde stuursteel	Vervangen
	• Te lage bandenspanning	Afstellen
Stuurslingering	• Luchtdruk van de rechter voorvork verkeerd ingesteld	Afstellen
	• Verkeerde instelling van de linker voorvork-dempingskrachtafsteller	Afstellen
	• Vervormde voorvork	Repareren of vervangen
	• Vervormde vooras of verbogen band	Vervangen
	• Loszittende stuursteelmoer	Afstellen
	• Versleten band of verkeerde bandenspanning	Afstellen of vervangen
Slingerend voorwiel	• Vervormde wielvelg	Vervangen
	• Versleten voorwiellagers	Vervangen
	• Defecte of verkeerde band	Vervangen
	• Loszittende as of asklembout	Opnieuw aanhalen
	• Loszittende spaaknippel	Opnieuw aanhalen
Te zachte voorvering	• Onjuiste hoeveelheid voorvorkolie	Afstellen
	• Verkeerde voorvorkolie	Vervangen
	• Luchtdruk van de rechter voorvork verkeerd ingesteld	Afstellen
	• Verkeerde instelling van de linker voorvork-dempingskrachtafsteller	Afstellen
Te stugge voorvering	• Te stroperige vorkolie	Vervangen
	• Onjuiste hoeveelheid voorvorkolie	Afstellen
	• Verbogen voorvork	Vervangen
	• Luchtdruk van de rechter voorvork verkeerd ingesteld	Afstellen
	• Verkeerde instelling van de linker voorvork-dempingskrachtafsteller	Afstellen
	• Defecte werking vanwege vervuilde vorkoliekeerring	Schoonmaken of vervangen
Voorvering maakt lawaai	• Onvoldoende voorvorkolie	Bijvullen
	• Loszittende bouten van de voorwielophanging	Opnieuw aanhalen
Slingerend achterwiel	• Vervormde wielvelg	Vervangen
	• Versleten achterwiellager of swingarmlagers	Vervangen
	• Defecte of verkeerde band	Vervangen
	• Versleten swingarm en achterwielophangingslagers	Vervangen
	• Loszittende moeren of bouten van de achterwielophanging	Opnieuw aanhalen
	• Loszittende spaaknippel	Opnieuw aanhalen
Te zachte achtervering	• Zwakke veer of schokdemper	Vervangen
	• Verkeerde instelling van schokdemper-veerkrachtafsteller	Afstellen
	• Lekkage van olie of gas uit de schokdemper	Repareren of vervangen
	• Verkeerde instelling van schokdemper-dampingskrachtafsteller	Afstellen

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Te stugge achtervering	• Verbogen schokdemperas	Vervangen
	• Verkeerde instelling van schokdemper-veerkracht-afsteller	Afstellen
	• Verbogen swingasspilas	Vervangen
	• Versleten swingarm en achterwielophangingslagers	Vervangen
	• Verkeerde instelling van schokdemper-dampings-krachtafsteller	Afstellen
Achtervering maakt lawaai	• Loszittende moeren of bouten van de achterwielophanging	Opnieuw aanhalen
	• Versleten swingarm en wielophangingslagers	Vervangen

REMMEN

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Onvoldoende remvermogen	• Lekkage van remvloeistof uit het hydraulische systeem	Repareren of vervangen
	• Versleten remblokken	Vervangen
	• Olie op de remmende zijde van de remblokken	Remschijf en remblokken schoonmaken
	• Versleten remschijf	Vervangen
	• Lucht in het hydraulische systeem	Ontluchten
	• Niet voldoende remvloeistof in het reservoir	Bijvullen
Remmen piepen	• Koolafzetting op de remblokken	Oppervlak met schuurpapier repareren
	• Gekantelde remblokken	Plaatsing van remblokken corrigeren of remblokken vervangen
	• Versleten remblokken	Vervangen
	• Versleten wiellager	Vervangen
	• Loszittende voorwielas of achterwielas	Met het voorgeschreven koppel aanhalen
	• Verontreinigingen in de remvloeistof	Remvloeistof verversen
	• Verstopte terugkeerpoort van de hoofdremcilinder	Hoofdremcilinder demonteren en schoonmaken
Te grote remhendelslag	• Lucht in het hydraulische systeem	Ontluchten
	• Onvoldoende remvloeistof	Vloeistof tot het voorgeschreven peil bijvullen; ontluchten
	• Verkeerde kwaliteit remvloeistof	Vervang door de juiste vloeistof
Lekkage van remvloeistof	• Onvoldoende aanhalen van de verbindingen	Met het voorgeschreven koppel aanhalen
	• Gescheurde slang	Vervangen
	• Versleten zuiger of afdichting	Versleten zuiger of afdichting
	• Versleten cilinder of cup	Vervang de cilinder of cup
Rem sleept	• Roestend onderdeel	Schoonmaken en smeren
	• Onvoldoende smering van de remhendel of rempedaalspil	Smeren

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Storing	Symptomen en mogelijke oorzaken	Maatregelen
Geen vonk of slechte vonk	• Defecte bobine	Vervangen
	• Defecte bougie	Vervangen
	• Defecte CKP krukasstandsensor	Vervangen
	• Defecte ECM motorregeleenheid	Vervangen
	• Defecte TO kantelsensor	Vervangen
	• Open kring in bedrading	Repareren of vervangen
Snel koolafzetting op de bougie.	• Te rijk mengsel	Inspecteer het brandstofinspuitingssysteem
	• Te hoog stationair toerental	Stationairstelschroef
	• Verkeerde benzine	Verversen
	• Vuil luchtfilterelement	Schoonmaken of vervangen
	• Te koude bougie	Vervang bougie door heettype bougie
Snelle vervuiling van de bougie.	• Versleten zuigerveer	Vervangen
	• Versleten zuiger of cilinder	Vervangen
	• Te grote speling van de klepsteel in de klepgeleider	Vervangen
	• Versleten klepsteelafdichting	Vervangen
Bougie-elektroden worden te heet of verbranden	• Te warme bougie	Vervang bougie door koudtype bougie
	• Oververhitting van de motor	Afstellen
	• Loszittende bougie	Opnieuw aanhalen
	• Te arm mengsel	Inspecteer het brandstofinspuitingssysteem
Ontstekingsmagneet laadt niet op.	• Open kring of kortsluiting in de aansluitdraden of loszittende verbindingen	Repareren, vervangen of vastzetten
	• Kortsluiting, open kring of verbinding met massa in statorspoel	Vervangen
	• Kortgesloten of lekgestoten regulateur/gelijkrichter	Vervangen
De ontstekingsmagneet laadt wel op, maar het opladen is ver beneden de norm.	• De stroomdraden raken vaak los, onderbroken of kortgesloten aan de aansluitklemmen	Repareren of vastzetten
	• Massacontact en open circuit in de oplaadspoel	Vervangen
	• Defecte regulateur/gelijkrichter	Vervangen
De ontstekingsmagneet laadt te sterk op	• Beschadigde of defecte regulateur/gelijkrichter	Vervangen
	• Onvoldoende geaarde regulateur/gelijkrichter	Reinig de aardaansluiting en maak die opnieuw vast
Onstabiel opladen	• Isolatie van de stroomdraad gerafeld door trillingen, met als gevolg af en toe kortsluiting	Repareren of vervangen
	• Inwendig kortgesloten ontstekingsmagneet	Vervangen
	• Defecte regulateur/gelijkrichter	Vervangen

MACHINE-TUNING

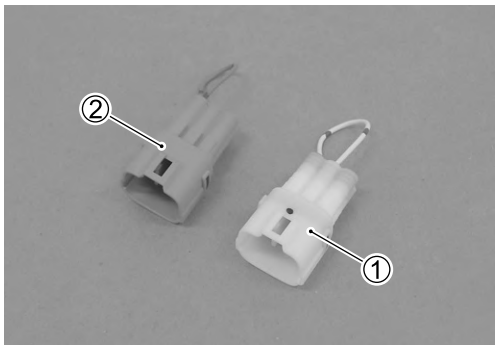
INHOUDSOPGAVE

KEUZE VAN HET ECM-AFSTELSCHEMA 4- 2
WERKWIJZE VOOR AANSLUITEN VAN DE KORTSLUITDRAAD 4- 3
KEUZE VAN HET S-HAC-SCHEMA (SUZUKI BEDIENING HOLESHOTONDERSTEUNING) 4- 4
EEN MODUS SELECTEREN 4- 5
VOORVORK-AFSTELLINGEN 4- 7
LUCHTDRUK VAN DE RECHTER VOORVORK AFSTELLEN 4- 8
INVEERDEMPINGSKRACHT VAN DE LINKER VOORVORK AFSTELLEN 4- 8
UITVEERDEMPINGSKRACHT VAN DE LINKER VOORVORK AFSTELLEN 4- 9
KLEINE AFSTELLINGEN VAN DE OLIEHOEVEELHEID IN DE LINKER VOORVORK 4- 9
OLIE IN LINKER VOORVORK VERVERSEN (Alleen voor de oliekamer van de buitenbuis) 4-10
AFSTELPROCEDURE VOOR LUCHTDRUK IN RECHTER VOORVORK 4-12
ACHTERWIELOPHANGING-AFSTELLINGEN 4-15
INVEERDEMPINGSKRACHT AFSTELLEN 4-16
UITVEERDEMPINGSKRACHT AFSTELLEN 4-17
VEERVOORSPANNING AFSTELLEN 4-17
VEER VAN ACHTERSCHOKDEMPER SELECTEREN 4-18
DOORZAKKEN ACHTEROPHANGING AFSTELLEN 4-18
DE OPHANGING AFSTEMMEN 4-19
OPPERVLAKTEOMSTANDIGHEDEN VAN DE BAAN EN INSTELLING VAN DE OPHANGING 4-19
SYMPTOMEN TIJDENS RIJDEN EN VOORVORKINSTELLING 4-20
SYMPTOMEN TIJDENS HET RIJDEN EN AFSTELLING VAN ACHTEROPHANGING 4-22

KEUZE VAN HET ECM-AFSTELSCHEMA

In de ECM van dit model zijn drie verschillende map's: een standaard map en twee gewijzigde map's (een map voor een armer mengsel en een map voor een rijker mengsel).
Kies de juiste kortsluitdraad uit de draden die in de transportkist van de motorfiets worden bijgeleverd en sluit deze op de functiekeuzestekker aan. Hiermee kan de ECM-instelling worden veranderd naar de gewijzigde map (de injectiemap voor een armer mengsel of die voor een rijker mengsel, afhankelijk van de gekozen aftakkingsdraad).

	Stekkerkleur	Injectiemap
①	Wit	Arm
②	Grijs	Rijk
		STD



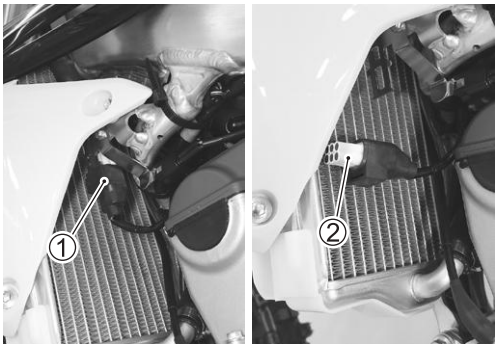
OPMERKING:
Het omschakelen wordt onmiddellijk na het starten van de motor van kracht.

- Kies de witte kortsluitdraad (map voor armer mengsel):
  1) Bij regen
  2) Bij hoge vochtigheid
- Kies de grijze kortsluitdraad (map voor rijker mengsel):
  1) Lluvia
  2) Gran humedad

OPMERKING:
De bovenstaande informatie is enkel als richtlijn bedoeld. Om de juiste instelling te bepalen, moet u ook het weggedrag van de motorfiets en de toestand van het vonkuiteinde van de bougie controleren.

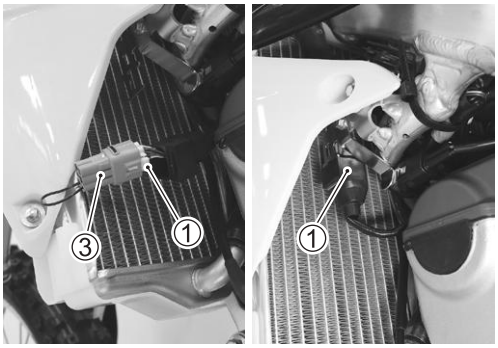
WERKWIJZE VOOR AANSLUITEN VAN DE KORTSLUITDRAAD

- Maak de functiekeuzestekker ① los van de beugel.
- Maak de kap van de functiekeuzestekker ② los.



- Maak de kortsluitdraad ③ vast aan de keuzestekker ①.

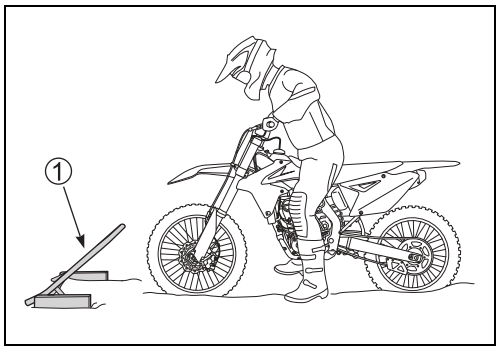
LET OP
Een verkeerde functiekeuzestekker kan het systeem beschadigen. **Droog houden bij het aansluiten van de stekker.**



- Monteer de functiekeuzestekker ① aan de beugel.
- Start de motor.

KEUZE VAN HET S-HAC-SCHEMA (SUZUKI BEDIENING HOLESHOTONDERSTEUNING)

S-HAC is een functie die de motorkenmerken regelt bij het starten van een race met een startpoortje ①.
Er kan uit een van drie verschillende modi (schema's) worden gekozen voor motorbediening.



OPMERKING:
S-HAC voert bediening uit die specifiek is bedoeld voor starten met een startpoortje.
Gebruik S-HAC niet voor een start zonder startpoortje.

S-HAC-SCHEMA

Schema (Controlelampje)	Gebruik voor
Standaard schema (Uit)	–
A-schema (langzaam knipperen)	Hard & droog onverhard terrein of geasfalteerde ondergrond
B-schema (snel knipperend)	Normaal onverhard terrein

Ontgrendelomstandigheden van motorbediening

Geselecteerd schema	Ontgrendelomstandigheden van motorbediening
A-schema of B-schema	Regeling vrijgegeven 6 seconde na aanvang van starten.
	Regeling vrijgegeven als gasklep wordt gesloten na aanvang van starten.
	Bediening vrijgegeven na schakelen naar 4de versnelling.
	Bediening vrijgegeven als start niet wordt uitgevoerd binnen 180 seconden nadat A-schema of B-schema is geselecteerd.
	Vrijgegeven als de S-HAC-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt en ingedrukt wordt gehouden tot het controlelampje uit gaat.

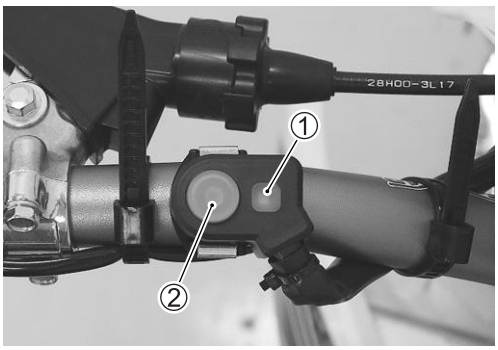
Als aan een van de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het actieve schema vrijgegeven en wordt het standaard schema geselecteerd.

OPMERKING:
* *De "start"-status van de motor wordt gedefinieerd als vanaf het moment waarop de koppeling wordt ingeschakeld.*
* *Starten zonder het openen van het gas (gasopening 1/8 of minder) of na het verlagen van het motortoerental door vaak half-koppelen kan bepalen van de start onmogelijk maken. Gebruik S-HAC niet als u onder dergelijke omstandigheden rijdt.*

EEN MODUS SELECTEREN

- Start de motor en zet de versnelling in neutraal, 1e of 2e. Stel vervolgens het motortoerental af onder 3 500 rpm.

OPMERKING:
De instelling van het S-HAC-schema kan niet worden gewijzigd (naar A-schema of B-schema) als er een DTC (foutcode) wordt weergegeven.



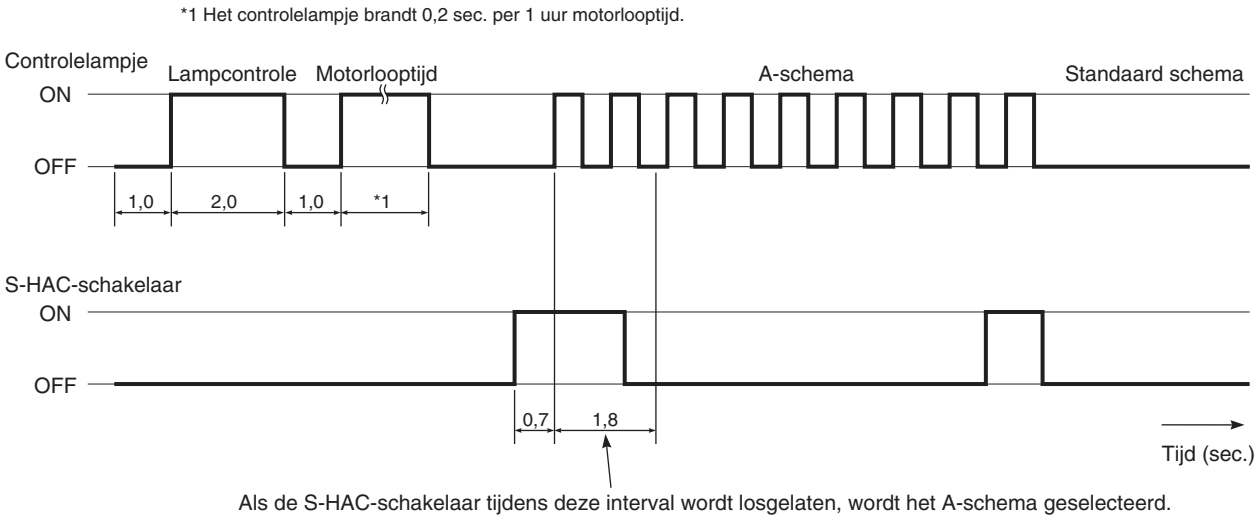
A-SCHEMA

- Het controlelampje ① gaat branden voor een lampcontrole (2 seconden) en wordt dan een motorlooptijd controlelampje. Houd er rekening mee dat zelfs als het controlelampje brandt om de motorlooptijd aan te geven, het langer dan 0,7 seconde indrukken van de S-HAC-schakelaar ② ervoor zorgt dat het controlelampje ① schakelt naar langzaam knipperen (A-schema).
- Om het A-schema te selecteren, laat u de S-HAC-schakelaar ② los terwijl het controlelampje ① langzaam knippert (ongeveer 1,8 seconde).
- Het selecteren van het A-schema zorgt ervoor dat het langzame knipperpatroon doorgaat.

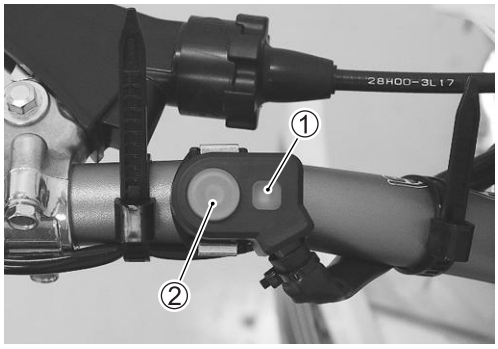
OPMERKING:

* *Om te schakelen van het A-schema naar het standaard schema, houdt u de S-HAC-schakelaar ingedrukt tot het controlelampje ① uit gaat.*
* *Om te schakelen van het A-schema naar het B-schema, schakelt u eerst naar het standaard schema en vervolgens naar het B-schema.*

A-schema



B-SCHEMA



- Het controlelampje ① gaat branden voor een lampcontrole (2 seconden) en wordt dan een motorlooptijd controlelampje. Houd er rekening mee dat zelfs als het controlelampje brandt om de motorlooptijd aan te geven, het langer dan 0,7 seconde indrukken van de S-HAC-schakelaar ② ervoor zorgt dat het controlelampje ① schakelt naar langzaam knipperen (A-schema). Als de S-HAC-schakelaar ② langer dan 1,8 seconden wordt ingedrukt, schakelt het controlelampje ① over naar snel knipperen.
- Als de S-HAC-schakelaar ② wordt losgelaten om het B-schema te selecteren, blijft het snelle knipperpatroon.

OPMERKING:

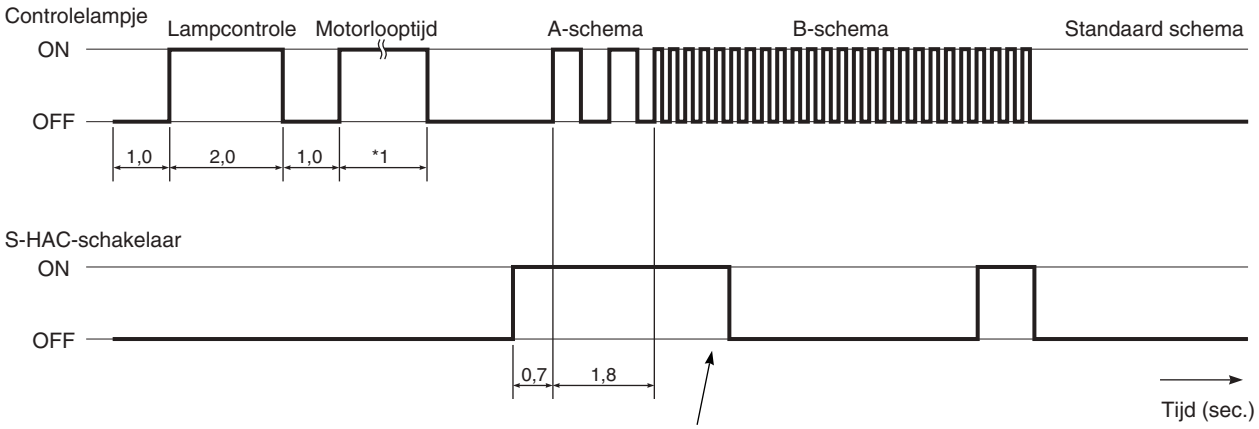
** Na het indrukken van de S-HAC-schakelaar om te wisselen van A-schema (langzaam knipperen) naar B-schema (snel knipperen), wordt het standaard schema geselecteerd als de S-HAC-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.*

** Om te schakelen van het B-schema naar het A-schema, schakelt u eerst naar het standaard schema en vervolgens naar het A-schema.*

** Om te schakelen van het B-schema naar het standaard schema, houdt u de S-HAC-schakelaar ingedrukt tot het controlelampje ① uit gaat.*

B-schema

*1 Het controlelampje brandt 0,2 sec. per 1 uur motorlooptijd.



Als de S-HAC-schakelaar wordt losgelaten nadat het controlelampje snel gaat knipperen, wordt het B-schema geselecteerd.

VOORVORK-AFSTELLINGEN

ETIKET OP RECHTER VOORVORK

⚠ WAARSCHUWING



Deze eenheid bevat lucht onder hoge druk.
Verkeerd gebruik kan een explosie veroorzaken.

*** Houd buiten bereik van vuur of warmte.**
*** Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.**

OPMERKING:
Vraag uw Suzuki-dealer om de rechter voorvork af te voeren.

AANBEVOLEN LUCHTPOMP

LET OP

Het toedienen van perslucht met een compressor, enz. kan de vorkonderdelen beschadigen.

Gebruik een handmatige luchtpomp.

Voor binnenkamer en balanskamer

Meetbereik	1 000 – 1 400 kPa (10 – 14 kgf/cm²)
Meterschaal	50 kPa (0,5 kgf/cm²)
Handmatige luchtpomp	
De luchtpomp is uitgerust met een luchtafstelklep.	

Voor buitenste kamer

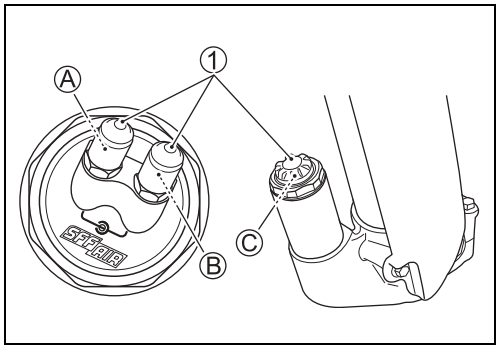
Meetbereik	0 – 130 kPa (0 – 1,3 kgf/cm²)
Meterschaal	10 kPa (0,1 kgf/cm²)
Handmatige luchtpomp	
De luchtpomp is uitgerust met een luchtafstelklep.	

Bij de voorvorken van de RM-Z450 kan de luchtveerreactiekracht en de inveer- en terugveerdempingskracht worden afgesteld op de baanomstandigheden en de voorkeuren van de rijder.
Controleer voor efficiënte afstellingswerkzaamheden eerst de onderstaande items om te bepalen of er afwijkingen in de ophanging zijn.

- Afstelling van de luchtdruk in de voorvork. (☞2-37)
- Beschadiging van de voorvork en olielekkage. (☞2-37)
- Bandenspanning. (☞2-39)
- Beschadiging van band en wiel. (☞2-38)
- Spanning van de spaaknippels en bevestiging van de velg blokkering. (☞2-39)
- Beweging van de stuurinrichting. (☞2-39)

OPMERKING:
** Voer de afstellingen uit op basis van het rijgevoel onder standaard afstellingen.*
** Als u de afstelrichting vergeet, keert u terug naar de standaard afstelling en begint u opnieuw met het aanpassen van de afstelling.*

LUCHTDRUK VAN DE RECHTER VOORVORK AFSTELLEN



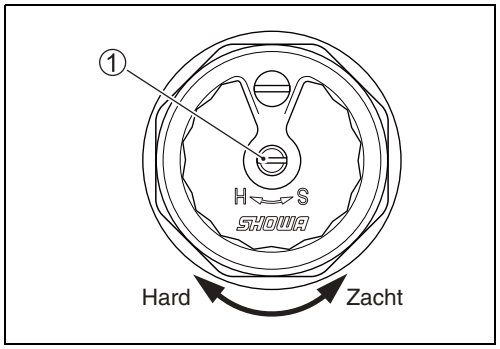
OPMERKING:
Controleer de luchtdruk voor het rijden.

- Verwijder de luchtventielkappen ①.
- Stel de luchtdruk af van de binnenkamer Ⓐ, buitenkamer Ⓑ en balanskamer Ⓒ met een handmatige luchtpomp. (☞4-12)

OPMERKING:
Een toename in de luchtdruk in de binnenkamer verhoogt de reactiekracht, en een afname in de luchtdruk in de binnenkamer verlaagt de reactiekracht.

DATA Luchtdruk binnenkamer
Standaardinstelling: 1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Luchtdruk balanskamer
Standaardinstelling: 1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Luchtdruk buitenkamer
Standaardinstelling: 0 kPa (0 kgf/cm²)

INVEERDEMPINGSKRACHT VAN DE LINKER VOORVORK AFSTELLEN



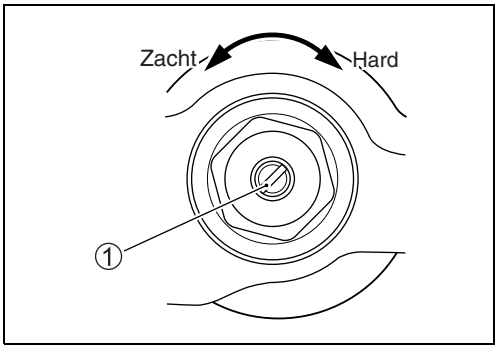
- Draai de afstelschroef naar rechts ① totdat deze stopt (stugste stand).

OPMERKING:
Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef ① voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal slagen terug. Probeer de afstelschroef niet voorbij de uiterste stand te draaien, want dit kan resulteren in beschadiging van de afsteller.

- Draai de stelschroef ① naar links; de 8de klik is de standaardinstelling.

DATA Afsteller voor inveerdempingskracht
Standaardinstelling: 8 klikken naar links draaien

UITVEERDEMPINGSKRACHT VAN DE LINKER VOORVORK AFSTELLEN



- Draai de afstelschroef naar rechts ① totdat deze stopt (stugste stand).

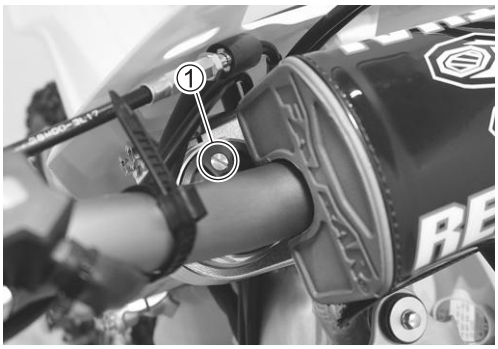
OPMERKING:

Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef ① voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal slagen terug. Probeer de afstelschroef niet voorbij de uiterste stand te draaien, want dit kan resulteren in beschadiging van de afsteller.

- Draai de stelschroef ① naar links; de 13de klik is de standaardinstelling.

DATA Afsteller voor uitveerdempingskracht
Standaardinstelling: 13 klikken naar links draaien

KLEINE AFSTELLINGEN VAN DE OLIEHOEVEELHEID IN DE LINKER VOORVORK



OPMERKING:

De oliehoeveelheid is normaal bij verzending vanaf de fabriek en de onderstaande procedures kunnen worden gebruikt om de oliehoeveelheid aan te passen. Pas de oliehoeveelheid aan bij het demonteren van de vorken en/of als u de oliehoeveelheid niet weet. (☞4-11)

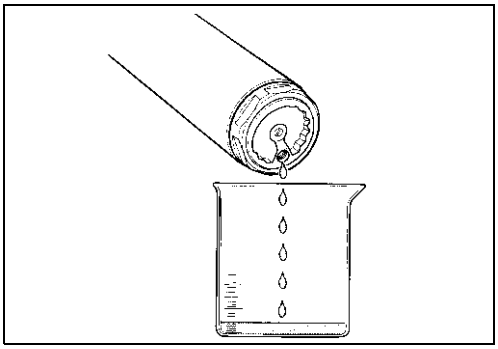
VORKVOLIE BIJVULLEN

- Verwijder het ontluchtingsventiel ①.
- Vul met een spuit vorkolie bij via het ontluchtingsgat.

LET OP
Er kan een chemische reactie tussen de oliën optreden waardoor de prestatie afneemt. **Meng nooit verschillende soorten vorkolie door elkaar.**

VORKVOLIE VERMINDEREN

- Verwijder de linker voorvork. (☞18-4)
- Verwijder het ontluchtingsventiel.
- Leun de voorvork naar een kant om de vorkolie via het ontluchtingsgat af te voeren.



FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19
of een gelijkwaardig

Ontluchtingsventiel van voorvork: 1,3 N·m (0,13 kgf-m)

OLIE IN LINKER VOORVORK VERVERSEN (Alleen voor de oliekamer van de buitenbuis)

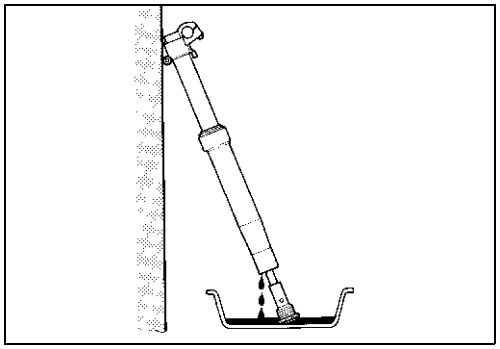
- Verwijder de linker voorvork. (☞18-4)
- Maak de voorvork grondig schoon voordat u deze demonteert.

LET OP
Krassen of andere beschadigingen op de binnenbuis of op de oliekeerringlip kunnen resulteren in olielekkage. **Vermijd krassen of beschadiging van de binnenbuis of de oliekeerrring. Gebruik een mild reinigingsmiddel of een autowaszeep samen met een spons en veel water om het vuil te verwijderen.**

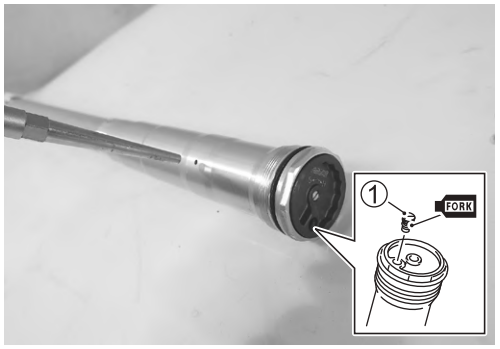
- Klem de buitenbuis in een bankschroef. Bescherm de buitenbuis met een werkdoek wanneer u deze in een bankschroef klemt. (☞18-6)
- Maak de vorkcilindereenheid los van de buitenbuis, verwijder de vorkcilindereenheid en schuif de buitenbuis langzaam omlaag. (☞18-6)

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

- Houd de voorvork (binnen- en buitenbuis) langer dan 20 minuten in de omgekeerde stand om de vorkolie grondig af te tappen.



- Verwijder het ontluchtingsventiel ①.
- Verwijder de resterende olie volledig met behulp van perslucht.



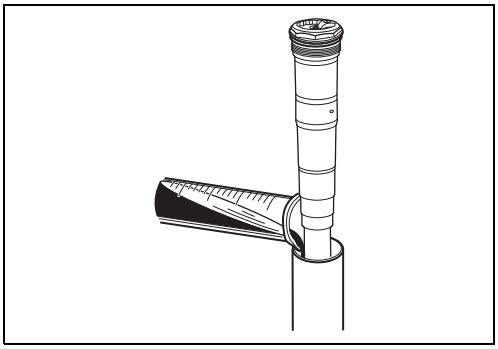
⚠ VOORZICHTIG
Er kan olie uit het oliegat van de vorkcilindereenheid en het ontluchtingsgat naar buiten spuiten. De naar buiten spuitende olie kan op uw ogen en mond terechtkomen. **Bescherm uw ogen met oogbescherming en uw mond met een masker.**

- Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ring en draai de luchtaftapklep ① vast.

OPMERKING:
Vervang de O-ring door een nieuwe.

Ontluchtingsventiel van voorvork: 1,3 N·m (0,13 kgf-m)

- Veeg de vorkolie van de verwijderde onderdelen.



- Schuif de buitenbuis omlaag.
- Giet de voorgeschreven hoeveelheid vorkolie in de buitenbuis.

FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19
of een gelijkwaardig

	STD standaard oliehoeveelheid	Afstelbereik voor de oliehoeveelheid
STD	320 ml	300 – 390 ml

- Haal de buitenbuis omhoog en draai de vorkcilindereenheid tijdelijk vast. (☞18-19)

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

- Monteer de linker voorvork. (☞18-31)

AFSTELPROCEDURE VOOR LUCHTDRUK IN RECHTER VOORVORK

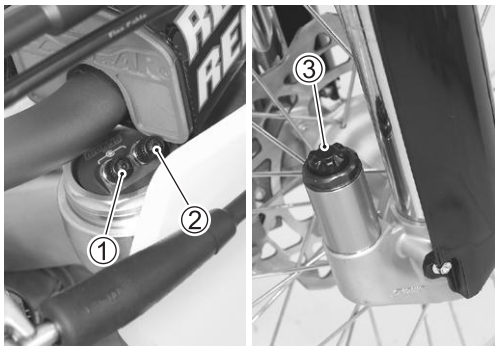
OPMERKING:
Controleer de luchtdruk voor het rijden.

- Reinig de vork grondig voor het afstellen.

LET OP
Krassen of andere beschadigingen op de binnenbuis of op de oliekeerringlip kunnen resulteren in olie- en luchtlekkage. **Voorkom krassen of beschadiging van de binnenbuis of de oliekeerringlip. Gebruik een mild reinigingsmiddel of autowaszeep en spons het vuil eraf met veel water.**

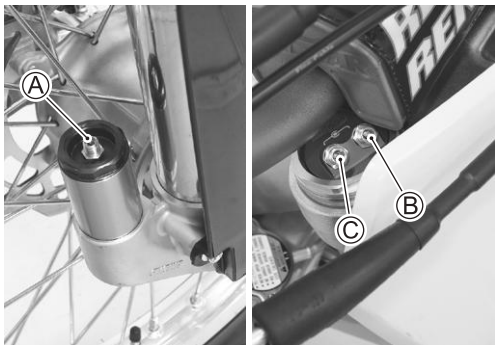
- Plaats de motor op een blok om het voorwiel van de grond te heffen.
- Stel de luchtdruk af in de volgende volgorde.

OPMERKING:
** Gebruik een handmatige luchtpomp. (☞4-7)*
** De opgegeven luchtdruk is de waarde als de rechter voorvork volledig uitgetrokken is.*



1) Verwijder de luchtventielkappen (①, ②, ③).

OPMERKING:
Voorkom dat er vreemd materiaal in de luchtventielen kan komen.



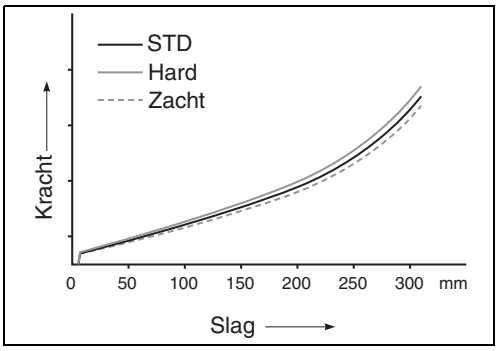
2) Verlaag de luchtdruk van de balanskamer Ⓐ tot 1 000 kPa (10 kgf/cm²) of lager.
3) Stel de luchtdruk van de binnenkamer Ⓑ af binnen het opgegeven bereik. (☞4-13)
4) Stel de luchtdruk van de buitenkamer Ⓒ af binnen het opgegeven bereik. (☞4-13)
5) Stel de luchtdruk van de balanskamer Ⓐ af binnen het opgegeven bereik. (☞4-13)

⚠ WAARSCHUWING
Een luchtdruk buiten het instelbare bereik dat is opgegeven in de gegevens voor aanbevolen luchtdruk, kan het rijden negatief beïnvloeden.

OPMERKING:
De luchtdruk wijzigt afhankelijk van de luchtdruk en/of luchttemperatuur.

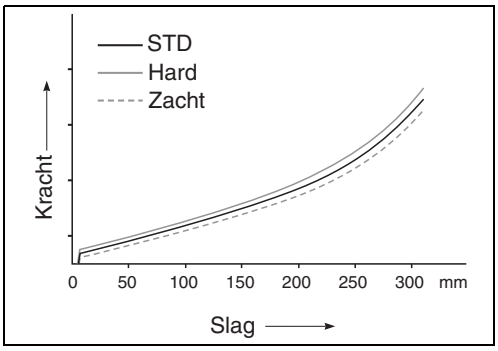
DATA Aanbevolen luchtdruk

	Binnenkamer	Buitenkamer	Balanskamer
Zacht	1 100 kPa (11 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 100 kPa (11 kgf/cm²)
STD	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Hard	1 300 kPa (13 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 300 kPa (13 kgf/cm²)
Instel-baar bereik	1 000 – 1 300 kPa (10 – 13 kgf/cm²)	0 – 130 kPa (0 – 1,3 kgf/cm²)	1 000 – 1 400 kPa (10 – 14 kgf/cm²)



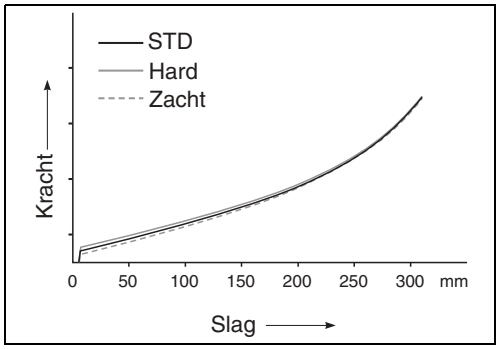
Voorbeeld: Om de algehele slag af te wijken van de standaard instelling

	Binnenkamer	Buitenkamer	Balanskamer
Zacht	1 100 kPa (11 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)
STD	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Hard	1 300 kPa (13 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)



Voorbeeld: Om de omgeving van de eerste slag af te wijken van de standaard instelling

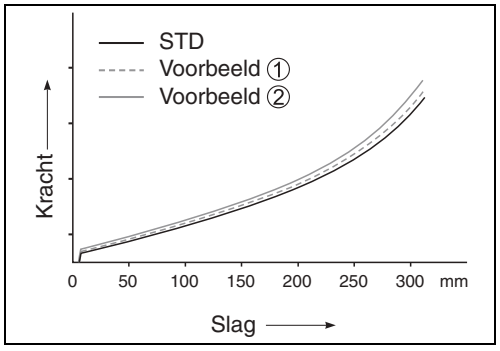
	Binnenkamer	Buitenkamer	Balanskamer
Zacht	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 300 kPa (13 kgf/cm²)
STD	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Hard	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 100 kPa (11 kgf/cm²)



Als u, na het proberen van de bovenstaande harde afstelling, de afstelling nog steeds te zacht vindt, kunt u deze afstellen door de buitenkamerdruk te verhogen.

OPMERKING:
Pas de buitenkamerafstelling aan met een lagedrukmeter.
(☞4-7)

	Binnenkamer	Buitenkamer	Balanskamer
STD	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	0 kPa (0 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Voorbeeld ①	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	20 kPa (0,2 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)
Voorbeeld ②	1 200 kPa (12 kgf/cm²)	50 kPa (0,5 kgf/cm²)	1 200 kPa (12 kgf/cm²)



6) Installeer de luchtventielkappen stevig na het afstellen.

ACHTERWIELOPHANGING-AFSTELLINGEN

ETIKET VAN DE ACHTERWIELOPHANGING

⚠ WAARSCHUWING



Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.
Verkeerd gebruik kan een explosie veroorzaken.

*** Houd buiten bereik van vuur of warmte.**
*** Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.**

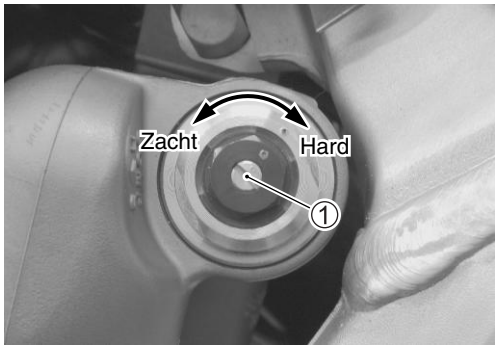
OPMERKING:
Vraag uw Suzuki-dealer om de achterwielophanging af te voeren.

Bij de achterophanging van de RM-Z450 kan de inveer- en terugveerdempingskracht worden afgesteld op de baanomstandigheden en de voorkeuren van de rijder. Controleer voor efficiënte afstellingswerkzaamheden eerst de onderstaande items om te bepalen of er afwijkingen in de ophanging zijn.

- Beschadiging van de achterschokdemper en olielekkage. (☞2-38)
- Bevestiging van de swingarm en verbindingsstangen. (☞2-38)
- Bandenspanning. (☞2-39)
- Beschadiging van band en wiel. (☞2-38)
- Spanning van de spaaknippels en bevestiging van de velgblokkering. (☞2-39)

OPMERKING:
** Voer de afstellingen uit op basis van het rijgevoel onder standaard afstellingen.*
** Als u de afstelrichting vergeet, keert u terug naar de standaard afstelling en begint u opnieuw met het aanpassen van de afstelling.*

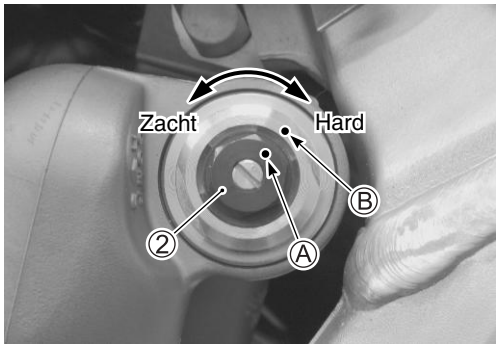
INVEERDEMPINGSKRACHT AFSTELLEN



OPMERKING:
Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef of bout voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal slagen terug. Probeer de afstelschroef of bout niet voorbij de uiterste stand te draaien, want dit kan resulteren in beschadiging van de afsteller.

Laagzijde
- Draai de afstelschroef ① naar rechts totdat deze stopt (stugste stand).
- Draai de afstelschroef ① ongeveer 12 klikken naar links.

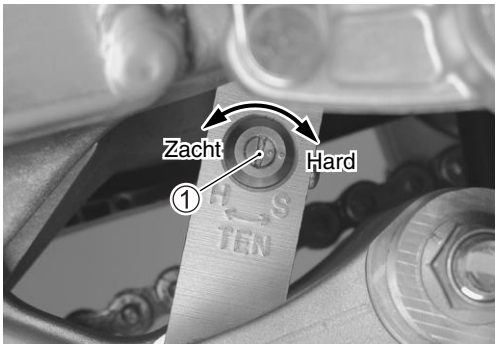
DATA Standaardinstelling:
(Laagzijde) 12 klikken naar links draaien



Hoogzijde
- Draai de afstelbout ② naar rechts totdat deze stopt (stugste stand).
- Draai de afstelbout ② ongeveer 2 volle slagen naar links tot de twee ingeslagen merktekens (Ⓐ, Ⓑ) tegenover elkaar staan.

DATA Standaardinstelling:
(Hoogzijde) 2 volle slagen naar links

UITVEERDEMPINGSKRACHT AFSTELLEN

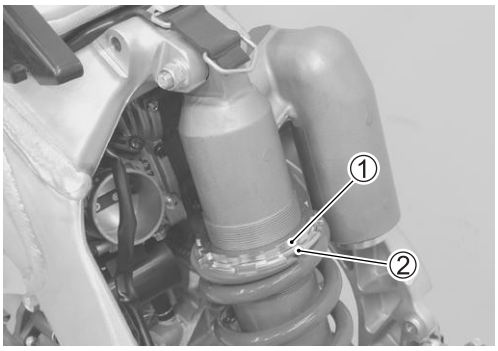


OPMERKING:
Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal slagen terug. Probeer de afstelschroef niet voorbij de uiterste stand te draaien, want dit kan resulteren in beschadiging van de afsteller.

- Draai de afstelschroef ① naar rechts totdat deze stopt (stugste stand).
- Draai de afstelschroef ① ongeveer 12 klikken naar links tot de twee ingeslagen merktekens tegenover elkaar staan.

DATA Standaardinstelling: 12 klikken naar links draaien

VEERVOORSPANNING AFSTELLEN



- Plaats een blok onder de chassisbuis.
- Verwijder de knaldemper en de complete zadelrail. (☞19-3)
- Draai de borgmoer ① met het speciaal gereedschap los.

TOOL 09910-60611: Universele klemsleutel

- Draai de afsteller ② naar rechts of links om de veervoorspanning te veranderen.
- Draai de borgmoer ① vast.

DATA Standaard gemonteerde veerlengte:
5 mm ingedrukt vanaf ontspannen veerlengte
Instelbereik voor gemonteerde veerlengte:
248 – 262 mm (bij 265 mm ontspannen veerlengte)

Borgmoer van veerafsteller: 70 N·m (7,0 kgf-m)

LET OP
Bij het draaien aan de afsteller ② zonder dat u de borgmoer ① losdraait, kan de achterkussendemper-eenheid worden beschadigd. **Verdraai de afsteller nadat u de borgmoer hebt losgedraaid.**

VEER VAN ACHTERSCHOKDEMPER SELECTEREN

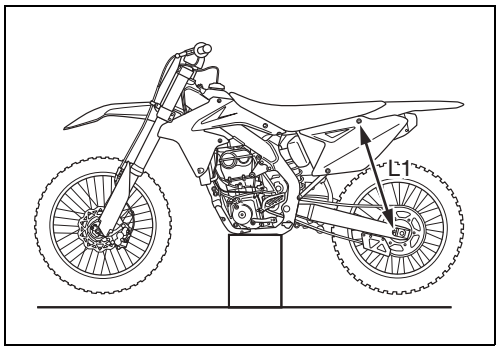
- Verwijder de achterschokdemper. (☞19-3)
- Wijzig de veer. (☞19-4)

Veer	Onderdeelnummer	Veerwaarde	Markeringsverf	Instelbreik voor gemonteerde veerlengte
Standaard	62211-28H90	55,9 N/mm (5,70 kgf/mm)	Paars x 2	248 – 262 mm (bij 265 mm ontspannen veerlengte)
	— *1		Grijs x 1	
Zacht	62211-49H60	53,9 N/mm (5,50 kgf/mm)	Lichtblauw x 2	247 – 262 mm (bij 265 mm ontspannen veerlengte)
Hard	62211-35G40	57,9 N/mm (5,90 kgf/mm)	Blauw x 1	

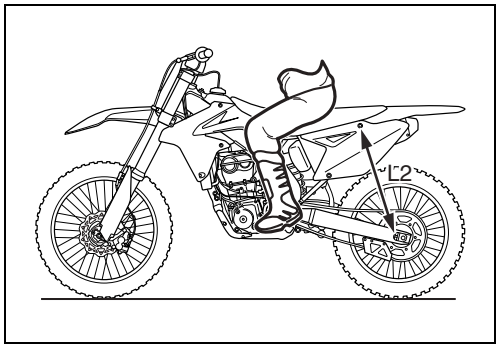
*1 De markeringsverf van de achtervering is grijs wanneer de motorfiets de fabriek verlaat.

DOORZAKKEN ACHTEROPHANGING AFSTELLEN

- Meet de afstand L1 vanaf de zadelbout tot de borgmoer van de kettingafsteller met de motorfiets op de standaard en het achterwiel van de grond af.



- Meet de afstand L2 vanaf de zadelbout tot de borgmoer van de kettingafsteller met de motorfiets van de standaard af en terwijl u met de normale wedstrijdkleding op de motorfiets zit.
- Bepaal de doorzakking door L2 af te trekken van L1. Standaard doorzakking is 105 mm.



De gemeten doorzakking is:	Afstelprocedure
Minder dan 105 mm	Verklein de vooraf ingestelde lengte van de veer door de veerafsteller te draaien.
Meer dan 105 mm	Vergroot de vooraf ingestelde lengte van de veer door de veerafsteller te draaien.

DE OPHANGING AFSTEMMEN

- De mogelijkheid om de ophanging af te stellen op de baanomstandigheden en/of de rijstijl van de rijden is heel belangrijk bij motorcrossracen. De onderstaande tabel geeft uitleg over de algemene trends voor de afstelling van de ophanging. Voer de afstelling uit met de inhoud van de tabel in gedachten.

OPMERKING:
De inhoud en trends van de onderstaande tabel kunnen niet exact van toepassing zijn bij het uitvoeren van instellingswerkzaamheden bij meerdere strijdige factoren. Als u de instellingsrichting uit het oog raakt, keert u terug naar de standaard instelling en start u opnieuw met de instellingswerkzaamheden op basis van de rijtijd en het rijgevoel.

OPPERVLAKTEOMSTANDIGHEDEN VAN DE BAAN EN INSTELLING VAN DE OPHANGING

Oppervlakteomstandigheden baan	Instellingstrend
Harde baan	• Gebruik de standaard positie als referentie. Pas de instelling aan als er een probleem wordt opgemerkt, om dit op te lossen.
Zandbaan	• Voorinstelling is iets harder om automatisch naar binnen draaien van de voorhendel te verminderen. • Voorvorken: Ingesteld op hard. Voorbeeld – Inveerafsteller ingesteld op hard. – Luchtdruk balanskamer verlaagd, eerste slag ingesteld op hard. – Luchtdruk binnenkamer en luchtdruk balanskamer allebei ingesteld op hard. • Achterwielophanging: Standaard instelling.
Modderbaan	• Omdat beide wielen zwaar worden door aangekoekte modder, instellen op hard. • Voorvorken: Voorbeeld – Inveerafsteller ingesteld op hard. – Luchtdruk binnenkamer en luchtdruk balanskamer allebei ingesteld op hard. – Luchtdruk binnenkamer verlaagd, algehele slag ingesteld op hard. • Achterwielophanging: Voorbeeld – Inveer- en uitveerafstellers allebei ingesteld op hard. – Vervang door optionele harde veer. – 5 – 10 mm korter dan het standaard doorzakbereik. (☞4-18)

SYMPTOMEN TIJDENS RIJDEN EN VOORVORKINSTELLING

ZACHT

SYMPTOOM	SECTIE	AFSTELPROCEDURE	
Zachte eerste slag	• Kleine hobbel • Bij remmen	R.	1. Verhoog luchtdruk binnenkamer. 2. Verlaag luchtdruk balanskamer.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een harde instelling. (zie opmerking hieronder.) 2. Stel de uitveerdempkracht af op een harde instelling. (zie opmerking hieronder.)
Zachte middelste slag	• Sprong • Grote hobbel • Gemiddelde hobbel • Kleine hobbel • Bij remmen	R.	1. Als de eerste slag niet te hard is, de luchtdruk in de binnenkamer verhogen. 2. Als de eerste slag hard wordt na het afstellen, de luchtdruk in de balanskamer verhogen.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een harde instelling. (zie opmerking hieronder.) 2. Stel de uitveerdempkracht af op een harde instelling. (zie opmerking hieronder.)
Zachte onderste slag	• Sprong • Grote hobbel	R.	1. Als de eerste slag niet te hard is, de luchtdruk in de binnenkamer verhogen. 2. Als de eerste slag hard wordt na de bovenstaande afstelling, de luchtdruk in de balanskamer verhogen. 3. Als de onderste slag nog steeds zacht is na de afstelling, stappen 1 en 2 herhalen tot de zachtheid verwijderd is.
		L.	1. Verhoog de vorkoliehoeveelheid in stappen van 2 – 5 ml.
Zachte algehele slag	• Sprong • Grote hobbel • Gemiddelde hobbel	R.	1. Stel de luchtdruk af op harde instelling van aanbevolen luchtdruk. (☞4-13) 2. Verhoog luchtdruk binnenkamer.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een harde instelling. (zie opmerking hieronder.) 2. Als er nog steeds zachtheid is na de instelling, de uitveerdempkracht afstellen op een hardere instelling. (zie opmerking hieronder.)
Nog steeds zacht na bovenstaande instelling	• Sprong • Grote hobbel	R.	1. Keer terug naar standaard instelling. 2. Verhoog de luchtdruk van de buitenkamer tot 10 kPa (0,1 kgf/cm^2). 3. Probeer de bovenstaande instelling in overeenstemming met de symptomen. 4. Als er nog steeds zachtheid is, stappen 1 en 2 herhalen.

OPMERKING:

Bij het afstellen van de dempingskracht dient de afsteller steeds 1 tot 2 klikken te worden versteld.

HARD

SYMPTOOM	SECTIE	AFSTELPROCEDURE	
Harde eerste slag	• Kleine hobbel • Bij remmen	R.	1. Verlaag luchtdruk binnenkamer. 2. Verhoog luchtdruk balanskamer.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.) 2. Stel de uitveerdempkracht af op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.)
Harde middelste slag	• Sprong • Grote hobbel • Gemiddelde hobbel • Kleine hobbel • Bij remmen	R.	1. Als de eerste slag niet hard is, de luchtdruk in de binnenkamer verlagen. 2. Als de eerste slag en middelste slag hard zijn, de luchtdruk in de binnenkamer verlagen.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.) 2. Stel de uitveerdempkracht af op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.) 3. Als de benedenslag zacht wordt na de bovenstaande instelling, de vorkoliehoeveelheid verhogen in stappen van 2 – 5 ml.
Harde benedenslag	• Sprong • Grote hobbel	R.	1. Verlaag luchtdruk binnenkamer. 2. Als de eerste slag en middelste slag zacht worden na de instelling, de luchtdruk in de balanskamer verlagen.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.)
Harde algehele slag	• Sprong • Grote hobbel • Gemiddelde hobbel	R.	1. Stel de luchtdruk af op zachte instelling van aanbevolen luchtdruk. (☞4-13) 2. Verlaag luchtdruk binnenkamer.
		L.	1. Stel de inveerdempkracht af op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.) 2. Als er nog steeds hardheid is na de instelling, de uitveerdempkracht afstellen op een zachtere instelling. (zie opmerking hieronder.)

OPMERKING:
Bij het afstellen van de dempingskracht dient de afsteller steeds 1 tot 2 klikken te worden versteld.

SYMPTOMEN TIJDENS HET RIJDEN EN AFSTELLING VAN ACHTEROPHANGING

SYMPTOOM	WEGGEDEELTE	AFSTELPROCEDURE
Te hard over het volledige bereik	• Sprong • Serie hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht bij lage snelheid op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Vervang de veer door een optionele slappere veer. (☞4-18) 4. Stel de inveerdempingskracht bij hoge snelheid op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.)
Terugslag	• Middelmatige tot grote hobbels	1. Stel de inveer- en uitveerdempingskracht bij lage snelheid op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de inveerdempingskracht bij hoge snelheid op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.)
Stuit of voelt te zacht en onstabiel	• Sprong • Grote hobbel • Serie hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht bij lage snelheid op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Vervang de veer door een optioneel hardere veer. (☞4-18)
Voelt ruw aan en bij hobbels is de vering te hard	• Sprong • Grote hobbel • Serie hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht bij lage snelheid op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Als de vering toch stuit, ook na de bovenvermelde aanpassing, moet de inveerdemping bij hoge snelheid op een hardere waarde worden afgesteld. (Zie de onderstaande opmerking.)
Heeft slechte tractie	• Accelereren • Serie kleine hobbels	1. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Als het tractiegevoel niet verbetert na de bovenvermelde aanpassing, moet de inveerdempingskracht bij lage snelheid op een zachtere waarde worden afgesteld. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Als de vering toch stuit, ook na de bovenvermelde aanpassing, moet de inveerdemping bij hoge snelheid op een hardere waarde worden afgesteld. (Zie de onderstaande opmerking.)
Neiging tot doorzakken, voor dan achter	• Bij snelheidsvermindering of remmen	1. Stel de inveerdempingskracht bij hoge snelheid op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.)

OPMERKING:
Bij het afstellen van de dempingskracht dient de afsteller steeds 1 tot 2 klikken te worden versteld.

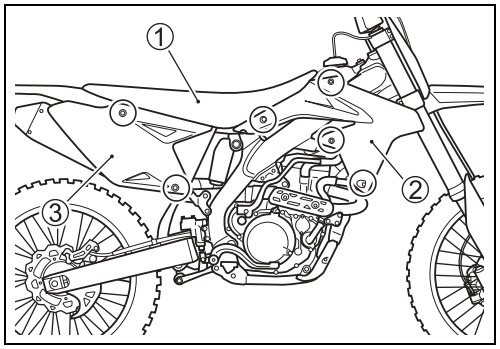
MOTOR UITBOUWEN EN INBOUWEN

INHOUDSOPGAVE

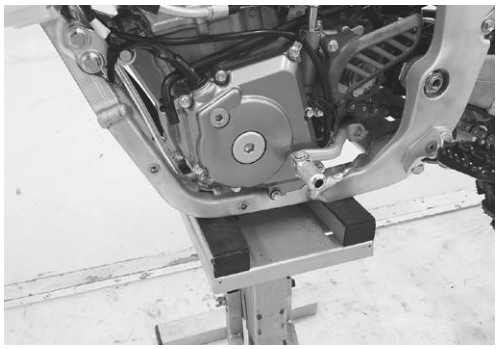
MOTOR UITBOUWEN EN INBOUWEN 5- 2
VERWIJDEREN 5- 2
MONTEREN 5- 7

MOTOR UITBOUWEN EN INBOUWEN

VERWIJDEREN



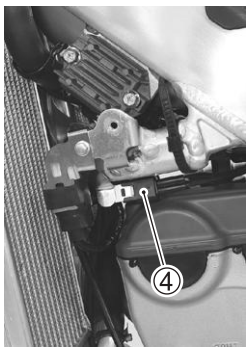
- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Verwijder het zadel ①.
- Verwijder de linker en rechter radiateurafdekkingen ②.
- Verwijder het rechter framedeksel ③.

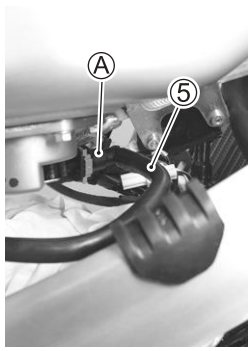


- Plaats de krik onder het frame om de motorfiets te ondersteunen.



- Verwijder de brandstoftankbout en de rubber band.

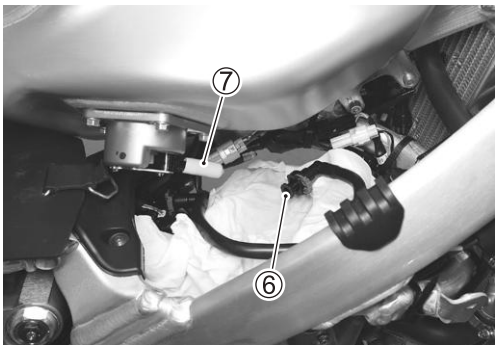




- Maak het verbindingsstuk ④ van de brandstofpomp los.
- Til de brandstoftank op en houd die vast.
- Leg een doek onder de brandstofslang ⑤.
- Reinig de brandstofslangkoppeling Ⓐ en maak deze los. (☞13-2)

OPMERKING:
Bij het verwijderen van de brandstoftank mag u niet de brandstofslang ⑤ aan de kant van de brandstoftank laten zitten.

• Plaats de gereinigde plug ⑥ en de dop ⑦ op de benzineslang en de brandstofpomp.



LET OP

Stof en vuil in de benzineleiding kunnen resulteren in beschadiging van de motorfiets.

*** Plaats de plug ⑥ en de dop ⑦ op de brandstofslang en de brandstofpomp wanneer de brandstofslang-koppeling is losgemaakt.**

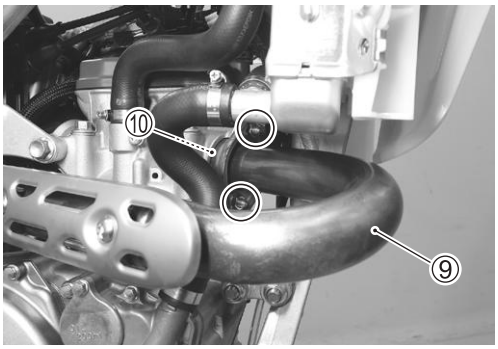
*** Zorg ervoor dat de onderdelen schoon blijven wanneer de brandstofslangstekker wordt losgemaakt en aangesloten.**

• Verwijder de complete brandstoftank.

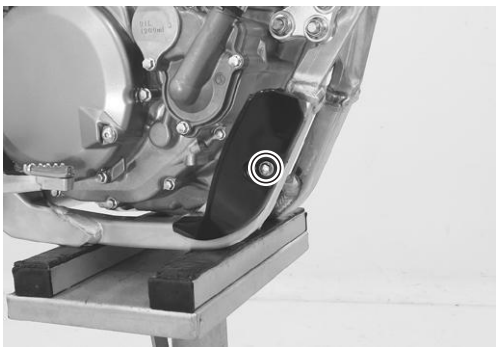
• Verwijder de knaldemper ⑧.



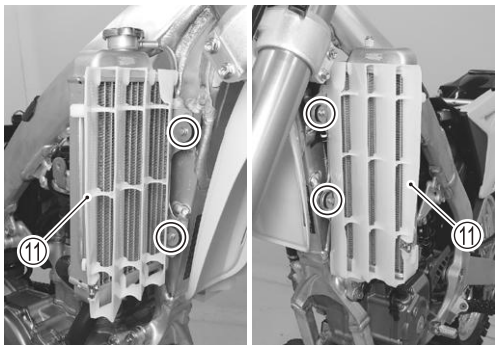
• Verwijder de uitlaatpijp ⑨ en de uitlaatpijppakking ⑩.



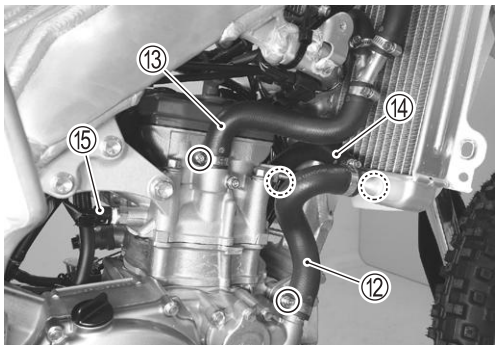
• Verwijder de rechter voorbeschermer.



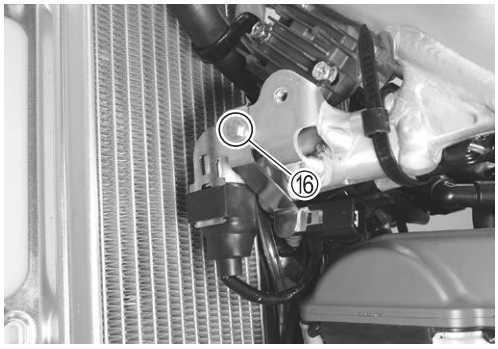
- Verwijder de linker en rechter radiateurroosters ⑪.
- Verwijder de linker en rechter radiateur-bevestigingsbouten.



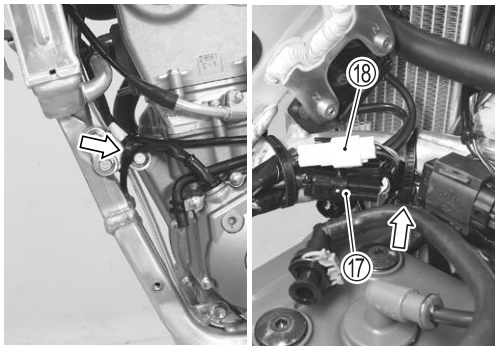
- Koppel de radiateurslangen ⑫ en ⑬ los.
- Verwijder de radiateurslang ⑭.
- Ontkoppel de ECT-sensorkoppeling ⑮.



- Verwijder de bout van de koppelingsteun ⑯.



- Verwijder de klemmen.
- Ontkoppel de koppeling van de ontstekingsmagneetdraad ⑰ en de koppeling van de GP-schakelaardraad ⑱.

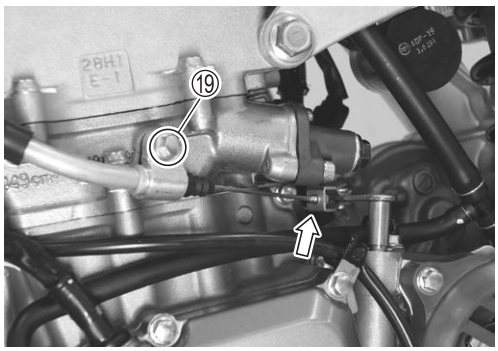


- Verwijder de bout ⑲ van de koppelingskabelbeugel en maak de koppelingskabel los.

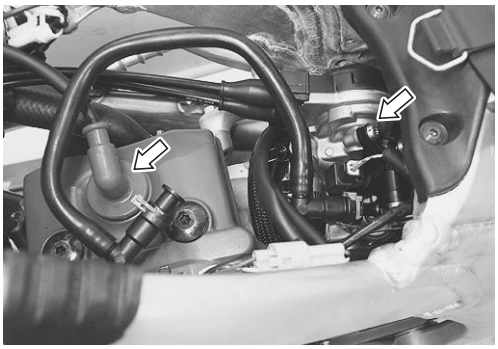
OPMERKING:

** Markeer de koppelingskabel bij de plaats voor de gleuf van de beugel, om ze weer juist te kunnen aanbrengen.*

** Draai de koppelingskabelafsteller los bij het losmaken van de kabel.*



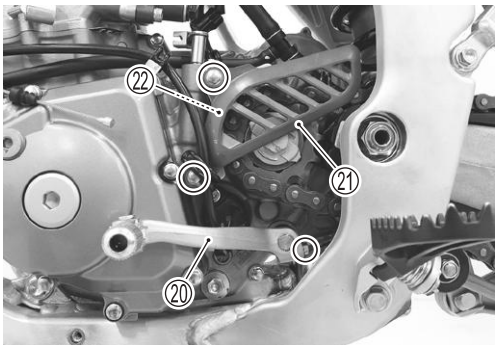
- Verwijder het gasklephuis. (☞13-10)
- Maak de bougiekap los.



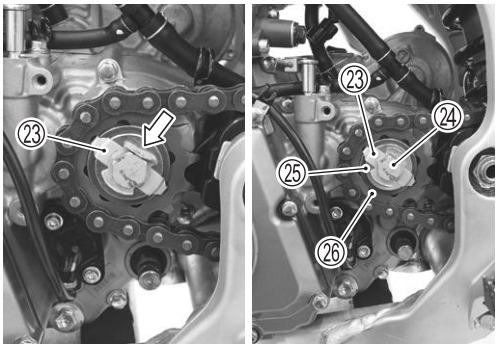
- Verwijder het versnellingspedaal ⑳.

OPMERKING:
Markeer de kop van de versnellingspedaalas op de plaats waar de gleuf van het versnellingspedaal is zodat naderhand een juiste montage wordt verkregen.

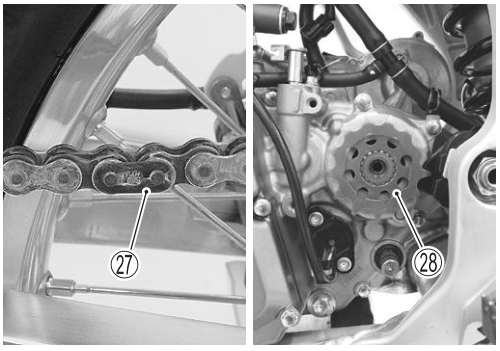
- Verwijder het motortandwieldeksel ㉑.
- Verwijder de voorste kettinggeleiderplaat ㉒.



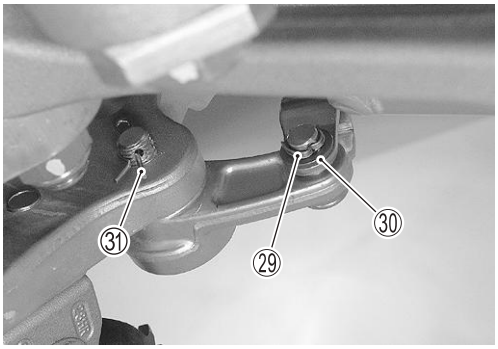
- Maak de afsluitring ㉓ plat.
- Verwijder de bout van het motorkettingwiel ㉔, de afsluitring ㉓, de vulring ㉕ en de golfring ㉖ terwijl het achterrempedaal wordt ingetrapt.



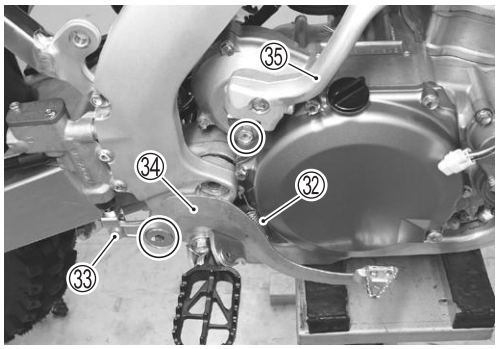
- Verwijder de aandrijfkettingklem ㉗ en maak de ketting los.
- Verwijder het motorkettingwiel ㉘.



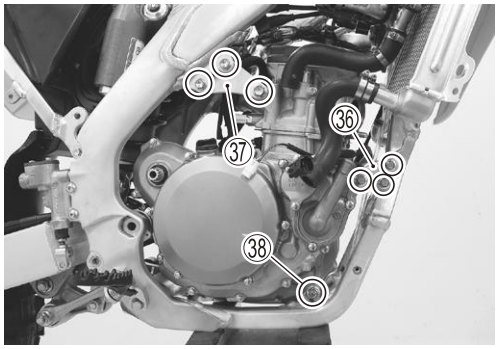
- Verwijder de splitpen ㉙, de sluitring ㉚ en de klem ㉛.



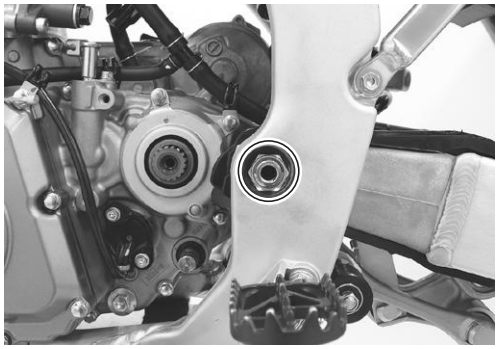
- Verwijder de rempedaalveer ㉜, de hoofdcilinderstangpen ㉝ en het rempedaal ㉞.
- Verwijder het kickstarterpedaal ㉟.



- Verwijder de voorste motorophangbeugels ㊱, links en rechts.
- Verwijder de bovenste motorophangbeugels ㊲, links en rechts.
- Verwijder de motorbevestigingsbout en moer ㊳.



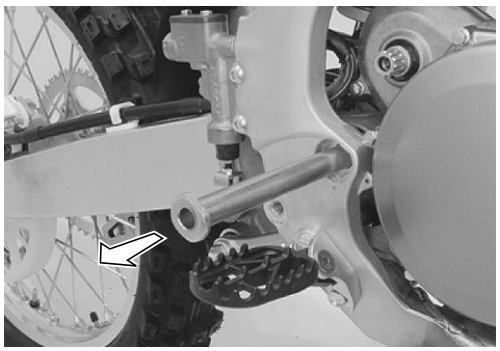
- Verwijder de moer van de swingarmspilas en de vulring.



- Trek de swingarmspilas voor 3/4 naar buiten zodat de swingarm op z'n plaats blijft.

OPMERKING:
De swingarm zal loskomen als de swingarmspilas volledig wordt verwijderd.

- Verwijder de motor uit het frame.



MONTEREN

Monteer de motor in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

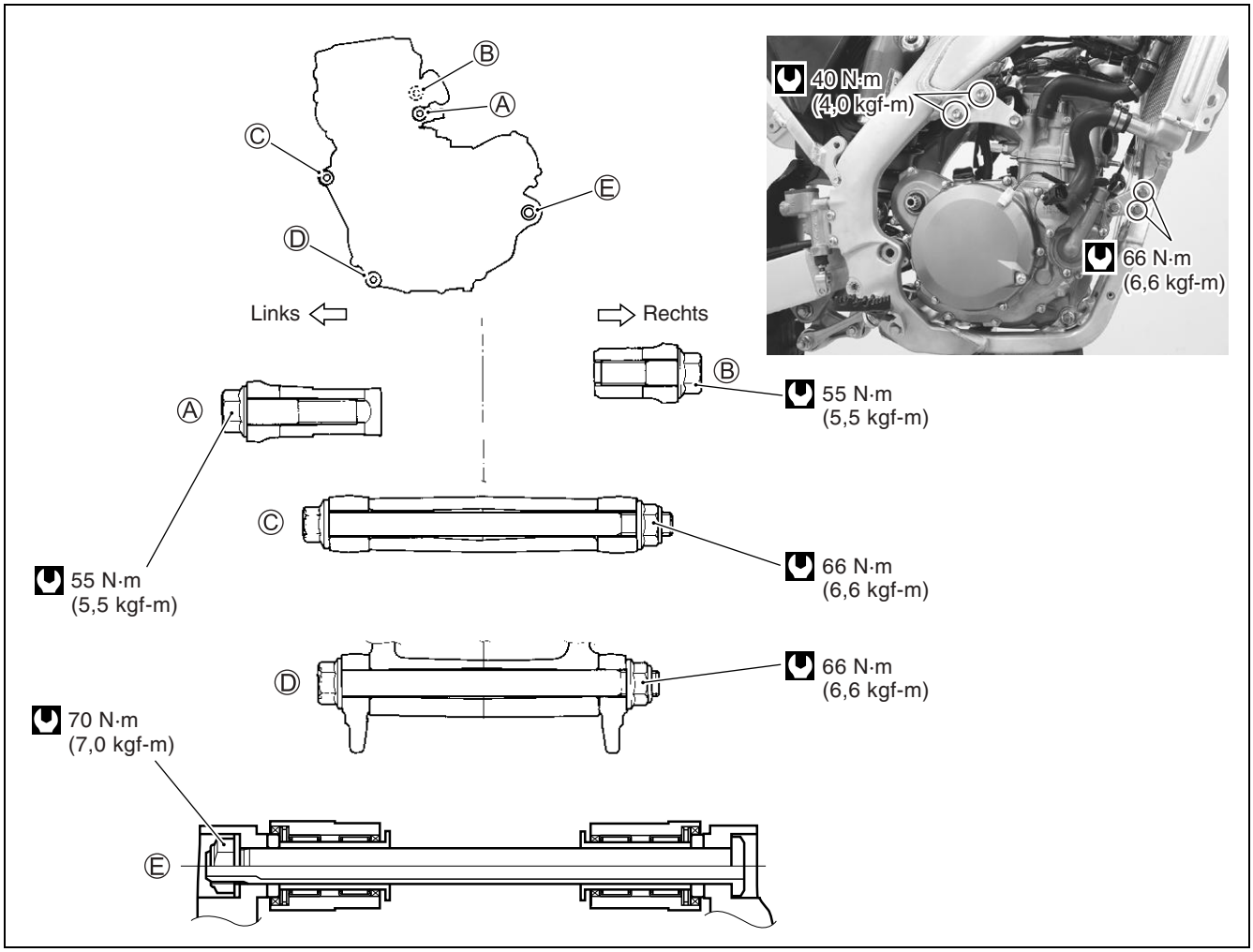
- Monteer de motor op het frame.
- Pas de swingarm op z'n plaats en houd deze met de swingarmspilas in de juiste positie.
- Draai de motorbevestigingsbouten en -moeren en de swingarm-spilasmoer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

OPMERKING:

** Monteer de linker bovenste motorbevestigingsbeugel nadat het gasklephuis is gemonteerd.*

** De motorbevestigingsmoer is een zelfborgend type en kan niet meerdere malen worden gebruikt. Als het zelfborgend effect verloren gaat, moet de moer door een nieuwe worden vervangen.*

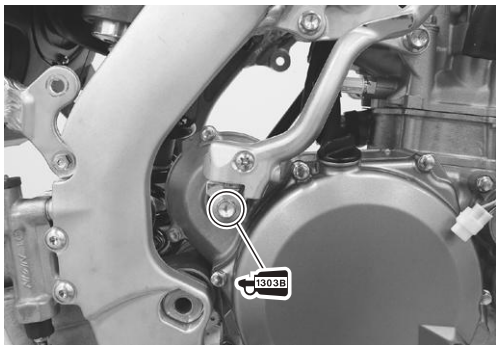
** De motorbevestigingsbouten en -moeren kunnen snel losraken wanneer de motor verwijderd en weer ingebouwd wordt. Zorg dat de bouten en moeren stevig worden aangehaald.*



- Monteer het kickstarterpedaal op de juiste plaats. (☞8-7)
- Breng schroefdraadborgmiddel aan op de bout van het kickstarterpedaal.
- Haal de bout van het kickstarterpedaal met het voorgeschreven koppel aan.

1303B 99000-32030: THREAD LOCK CEMENT "1303B" of een gelijkwaardig

Bout van kickstarterpedaal: 29 N·m (2,9 kgf-m)



- Smeer vet op de spilbout van het rempedaal.

A 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A" of een gelijkwaardig

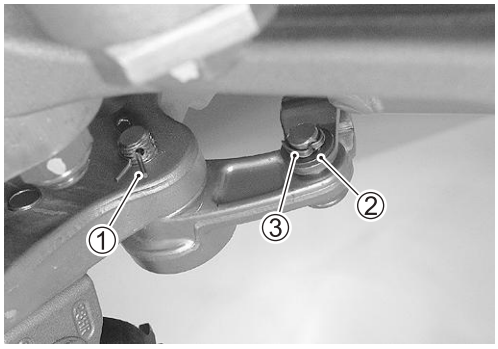
- Monteer het rempedaal en de rempedaalveer. (☞20-25)

Spilbout van rempedaal: 29 N·m (2,9 kgf-m)

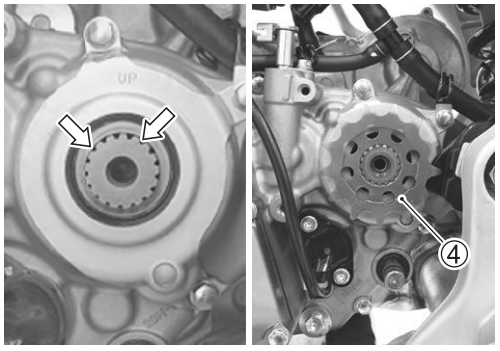


- Monteer de klem ①, de sluitring ② en de splitpen ③.

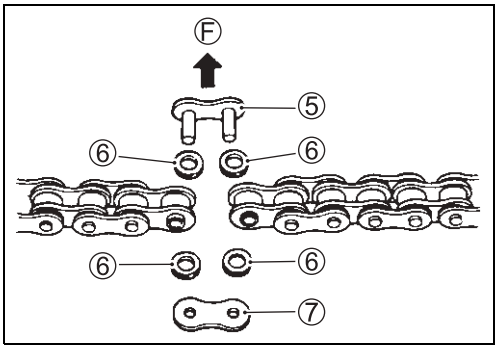
OPMERKING:
Vervang de splitpen ③ door een nieuwe.



- Reinig de afstandsbus van het motorkettingwiel en de aandrijfas als er modder, steentjes of andere verontreinigingen op zitten.
- Monteer het motorkettingwiel ④ op de juiste wijze.

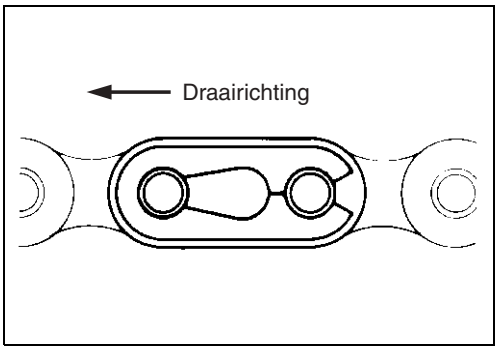


• Verbind beide uiteinden van de aandrijfketting met de verbindingspen ⑤ die vanaf de wielzijde Ⓕ naar binnen wordt gestoken zoals gemonteerd op de motorfiets.
⑥ Nieuwe afdichtring ... 4 stuks
⑦ Verbindingsplaat

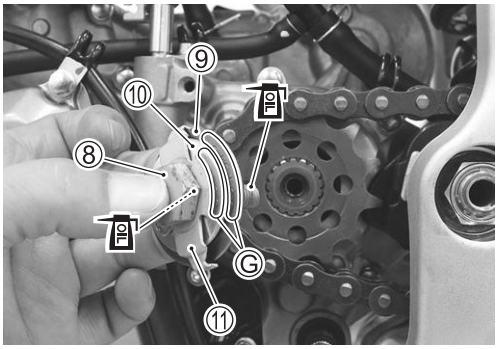


OPMERKING:
** Vervang de koppelingspen ⑤, afdichtringen ⑥, koppelingsplaat ⑦ en aandrijfkettingclip door nieuwe.*
** Bij de montage van de verbindingsplaat ⑦* moet het ingeslagen merkteken naar buiten zijn gekeerd.

• Monteer de ketting zodanig dat de opening van de kettingclip in de tegenovergestelde richting van de draairichting is gekeerd.



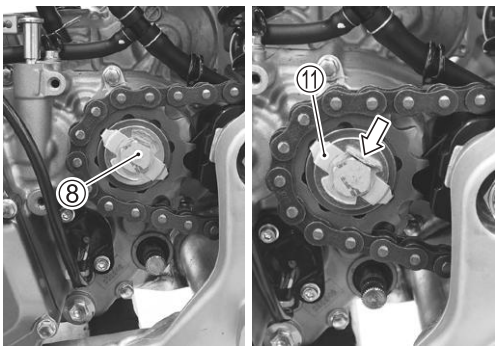
• Maak de bout van het motorkettingwiel ⑧ schoon.
• Breng motorolie aan op het lageroppervlak en het schroefdraadgedeelte van de bout van het motorkettingwiel ⑧.
• Monteer de golfring ⑨, vulring ⑩, nieuwe borgring ⑪ en bout van het motorkettingwiel ⑧.



OPMERKING:
** Vervang de borgring ⑪ door een nieuw exemplaar.*
** De ingeslagen markeringen Ⓖ moeten naar buiten gericht zijn.*

• Haal de bout van het motorkettingwiel ⑧ met het voorgeschreven koppel aan terwijl het achterrempedaal wordt ingetrapt.

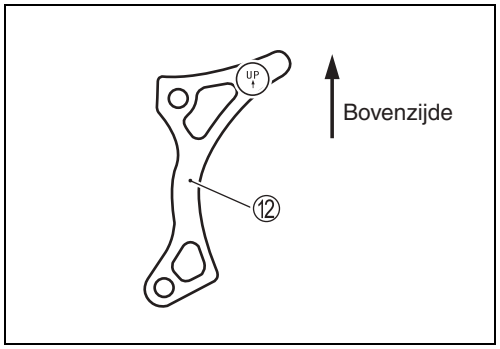
Bout van motorkettingwiel: 32 N·m (3,2 kgf-m)



• Buig de borgring ⑪ om de bout vast te zetten.

• Monteer de voorste kettinggeleideplaat ⑫ en het motorkettingwieldeksel ⑬.

OPMERKING:
Let bij het monteren van de voorste kettinggeleideplaat ⑫ goed op de montagerichting.



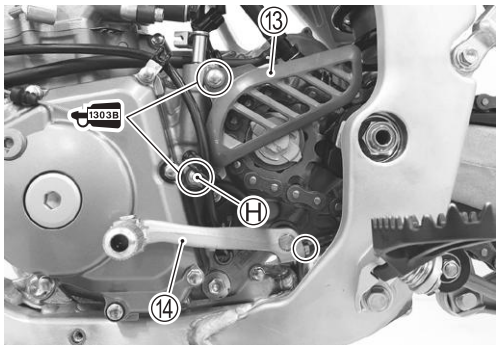
• Breng schroefdraadborgmiddel aan op de bouten van het motorkettingwieldeksel.

1303B 99000-32030: THREAD LOCK CEMENT "1303B"
of een gelijkwaardig

• Haal de bouten van het motorkettingwieldeksel met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Pas de klem aan de bout van het tandwieldeksel Ⓗ.

Bout van motorkettingwieldeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)



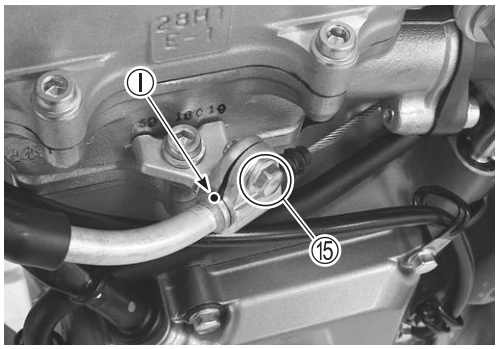
• Monteer het versnellingspedaal ⑭ op de juiste plaats.

• Pas het uitsteeksel van het gasklephuis in de uitsparing van de inlaatpijp.
• Plaats de klemmen op de juiste plaats. (☞20-23)



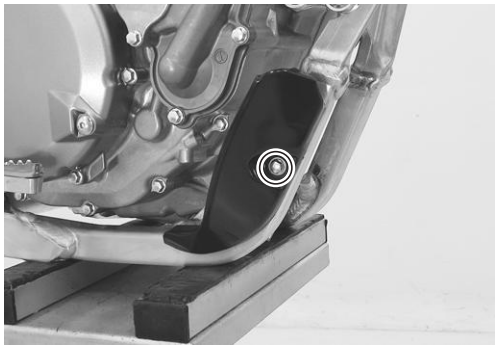
• Plaats uw markering Ⓘ op de koppelingskabel precies in de gleuf van de beugel.
• Draai de bouten van de koppelingskabelbeugel ⑮ vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bout van koppelingskabelbeugel: 7 N·m (0,7 kgf-m)



• Monteer de rechter voorbeschermer.

Bout van voorbeschermer: 12 N·m (1,2 kgf-m)



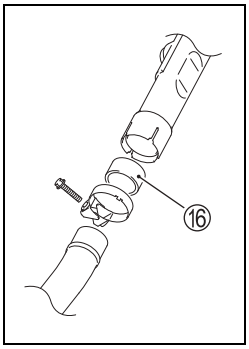
- Installeer het knaldemperverbindingsstuk ⑯ en de nieuwe uitlaatpijppakking ⑰.

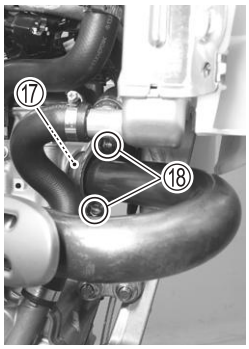
OPMERKING:

** Vervang het verbindingsstuk ⑯ en de pakking ⑰ door nieuwe, om te voorkomen dat er uitlaatgas uit kan lekken.*

** Bij het aanbrengen van een nieuw verbindingsstuk reinigt u de uitlaatpijp en de bevestiging van de knaldemper.*

- Draai de uitlaatpijpmoeren ⑱ tijdelijk vast.





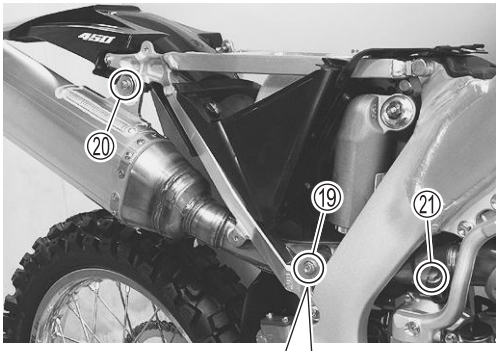
- Plaats de knaldemper op de uitlaatpijp.
- Breng motorolie aan op het lageroppervlak en het schroefdraadgedeelte van de voorste montagebout van de knaldemper ⑲.
- Draai de voorste knaldemperbevestigingsbout ⑲ en de achterste bevestigingsbout ⑳ van de knaldemper tijdelijk vast.
- Draai de knaldemperverbindingsklembout ㉑ tijdelijk vast.

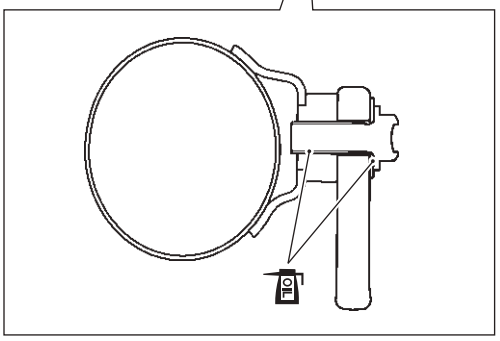
OPMERKING:

Zet het convexe deel van de stekkerklem vast aan het concave deel van de knaldemper.

- Controleer de speling tussen de uitlaatpijp en de radiateurslang.
- Zorg dat de bouten en moeren in de onderstaande volgorde worden aangehaald.

1) Voorste knaldemperbevestigingsbout ⑲ en achterste bevestigingsbout ⑳
2) Uitlaatpijpmoeren ⑱
3) Verbindingsklembout ㉑





Uitlaatpijpmoer: 23 N·m (2,3 kgf-m)
Voorste montagebout knaldemper: 21 N·m (2,1 kgf-m)
Achterste montagebout knaldemper: 23 N·m (2,3 kgf-m)
Klembout knaldemperverbinding: 17 N·m (1,7 kgf-m)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

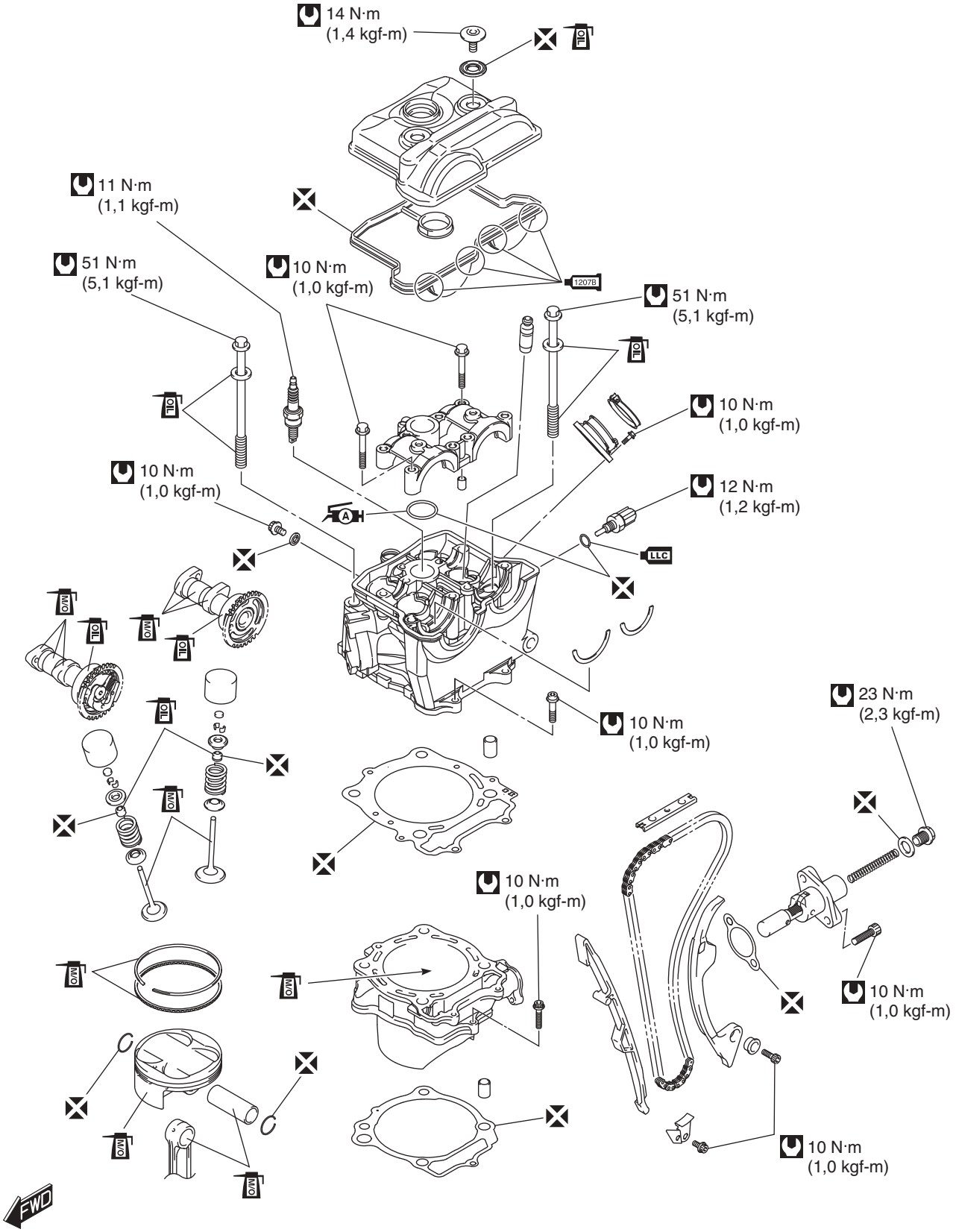
- Peil van motorolie (☞2-13)
- Motorkoelvloeistofpeil en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)
- Lekkage van benzine
- Lekkage van uitlaatgas
- Vrije slag van gaskabel (☞2-22)
- Vrije slag van koppelingskabel (☞2-21)
- Doorbuiging van ketting (☞2-31)
- Rempedaalhoogte (☞2-36)
- Verloop van de bedrading, kabels en slangen (☞20-20 tot -24)

CILINDERKOP, CILINDER EN ZUIGER

INHOUDSOPGAVE

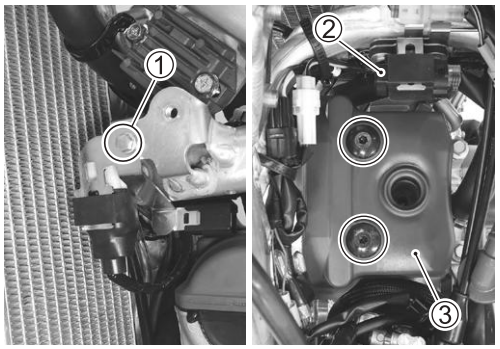
CONSTRUCTIE 6- 2
CILINDERKOP, CILINDER EN ZUIGER 6- 2
BOVENKANT VAN DE MOTOR DEMONTEREN 6- 3
KLEPPENDEKSEL VERWIJDEREN 6- 3
NOKKENASSEN (AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE) EN DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER VERWIJDEREN 6- 3
CILINDERKOP VERWIJDEREN 6- 4
CILINDER VERWIJDEREN 6- 6
ZUIGER EN ZUIGERVEER VERWIJDEREN 6- 6
INSPECTIE EN ONDERHOUD VAN DE ONDERDELEN AAN DE BOVENKANT VAN DE MOTOR 6- 7
AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE INSPECTEREN 6- 7
NOKKENASSEN INSPECTEREN 6- 7
DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER INSPECTEREN 6- 9
INSPECTIE VAN DE Nr. 2 GELEIDER VAN DE DISTRIBUTIEKETTING 6- 9
CILINDERKOP EN KLEPPEN INSPECTEREN 6-10
INLAATPIJP VERWIJDEREN 6-18
INLAATPIJP MONTEREN 6-18
VERWIJDEREN VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR 6-18
INSPECTIE VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR 6-18
MONTEREN VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR 6-18
CILINDER INSPECTEREN 6-19
ZUIGER EN ZUIGERVEER INSPECTEREN 6-20
DRIJFSTANG INSPECTEREN 6-22
MONTEREN VAN DE BOVENKANT VAN DE MOTOR 6-23
ZUIGER EN ZUIGERVEER MONTEREN 6-23
CILINDER EN CILINDERKOP MONTEREN 6-25
NOKKENAS (AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE) EN DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER MONTEREN 6-27
KLEPPENDEKSEL MONTEREN 6-31
DISTRIBUTIEKETTING, DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER EN DISTRIBUTIEKETTINGGELEIDER Nr. 1 6-32
VERWIJDEREN 6-32
INSPECTEREN 6-32
MONTEREN 6-33

CONSTRUCTIE
CILINDERKOP, CILINDER EN ZUIGER



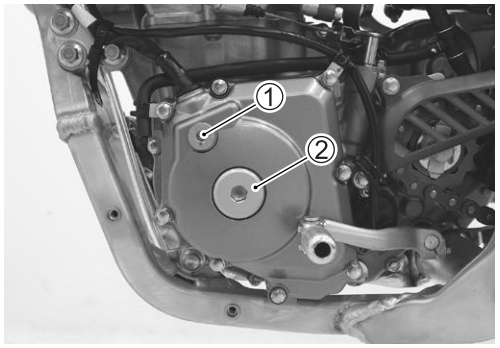
BOVENKANT VAN DE MOTOR DEMONTEREN

KLEPPENDEKSEL VERWIJDEREN



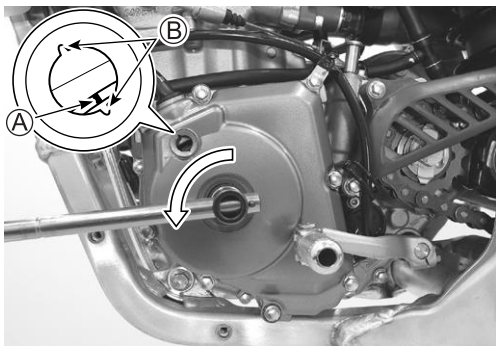
- Verwijder het zadel. (☞5-2)
- Verwijder de radiateurafdekkingen en de benzinetank. (☞5-2)
- Maak de bougiekap los en verwijder de bougie. (☞2-9)
- Verwijder de bout van de koppelingsteun ①.
- Verwijder de TO-sensor ② uit de beugel.
- Verwijder het cilinderkopdeksel ③ en de pakking.

NOKKENASSEN (AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE) EN DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER VERWIJDEREN



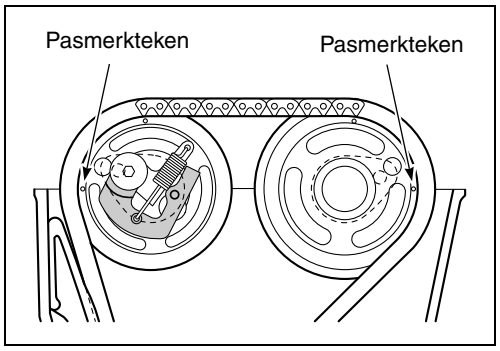
- Verwijder het kleppendeksel. (☞hierboven)

- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Verwijder de BDP-plug ① en de krukasgatplug ②.

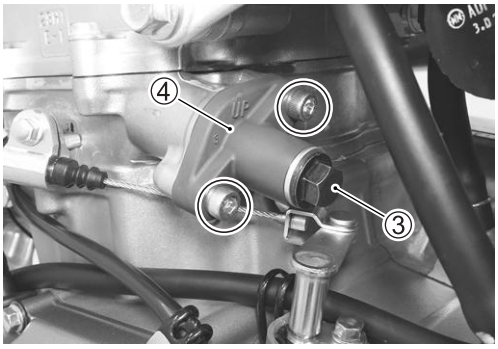


- Plaats een sleutel op de krukas en draai deze tegen de klok in om het TDC-teken Ⓐ uit te lijnen met de groeven Ⓑ van het ontstekingstijdstip-inspectiegat.

OPMERKING:
De zuiger moet in het BDP van de compressieslag staan.



- Verwijder de bout van de distributiekettingspannerkap ③, de sluitring en de veer.
- Verwijder de distributiekettingspanner ④ en de pakking.

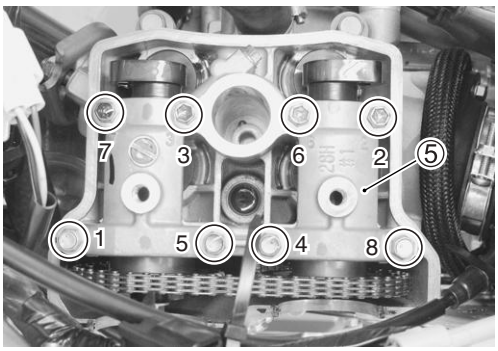


- Verwijder de nokkenastaphouder ⑤.

OPMERKING:

** Zorg dat u de bouten van de nokkenastaphouder gelijkmatig losdraait, door de sleutel in de aflopende nummervolgorde aan te leggen.*

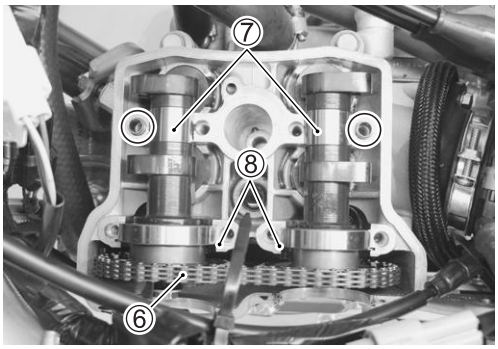
** De aflopende nummervolgorde staat aangegeven op de nokkenastaphouder.*



- Maak de nokkenassen ⑦ los van de distributieketting ⑥.
- Verwijder de paspennen en de C-ringen ⑧.

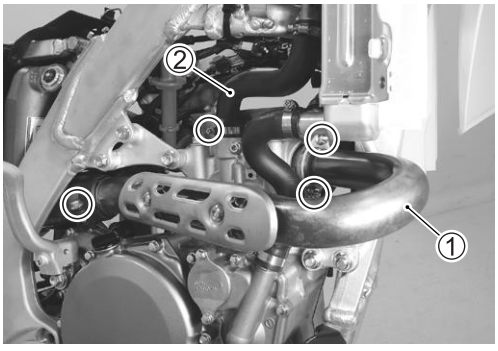
OPMERKING:

Laat de distributieketting ⑥, de paspennen en de C-ringen ⑧ niet in het carter vallen.

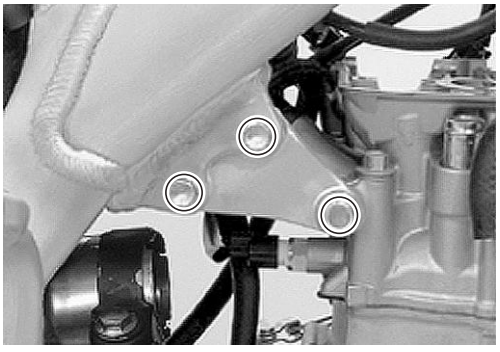


CILINDERKOP VERWIJDEREN

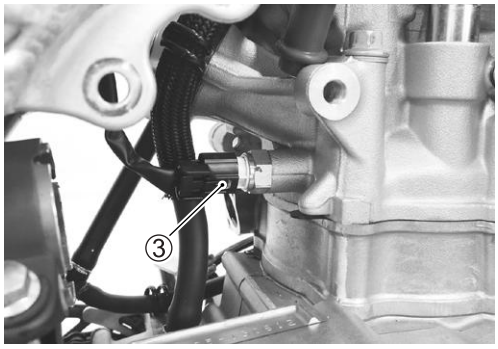
- Verwijder de nokkenassen. (☞6-3)
- Verwijder het gasklephuis. (☞13-10)
- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Verwijder de uitlaatpijp ① en de pakkingen.
- Draai de klem los en koppel de radiateurslang ② los.



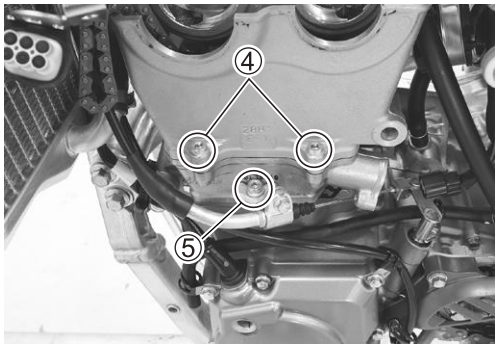
- Verwijder de bovenste motorbevestigingsbeugels (rechterzijde).



- Verwijder de aansluitstekker ③ van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor.



- Verwijder de cilinderkop-bodembouten ④.
- Draai de cilindervoetbout ⑤ los.

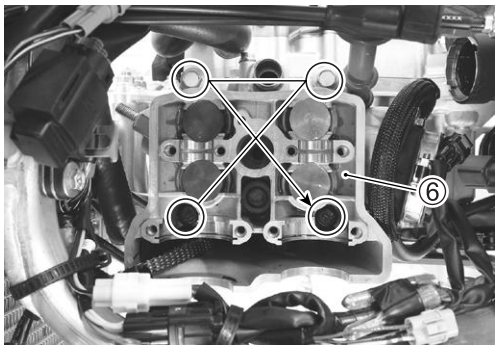


- Verwijder de cilinderkopbouten.

OPMERKING:
Bij het losdraaien van de cilinderboutbouten moeten de bouten in meerdere stappen kruiselings worden losgedraaid.

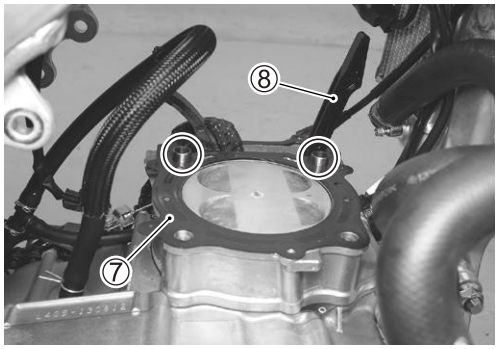
- Verwijder de cilinderkop ⑥.

OPMERKING:
Als de cilinderkop niet gemakkelijk kan worden verwijderd, klop er dan lichtjes met een plastic hamer op.



- Verwijder de cilinderkoppakking ⑦, de paspennen en de distributiekettinggeleider Nr. 1 ⑧.

OPMERKING:
Laat de distributieketting en de paspennen niet in het carter vallen.



CILINDER VERWIJDEREN

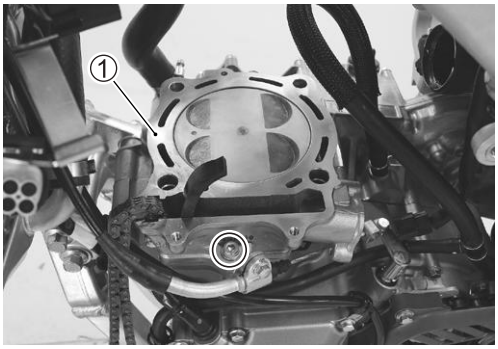
- Verwijder de cilinderkop. (☞6-4)
- Verwijder de cilinder ① door de cilindervoetbout te verwijderen.

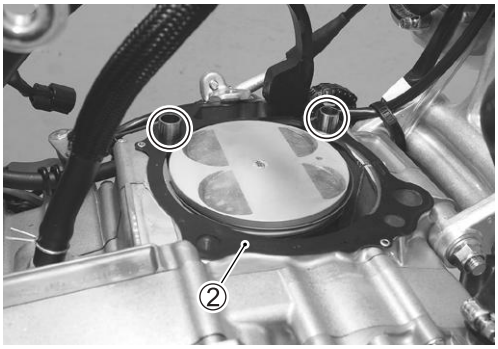
OPMERKING:

** Laat de distributieketting niet in het carter vallen.*

** Als de cilinder niet gemakkelijk kan worden verwijderd, klop er dan lichtjes met een plastic hamer op.*

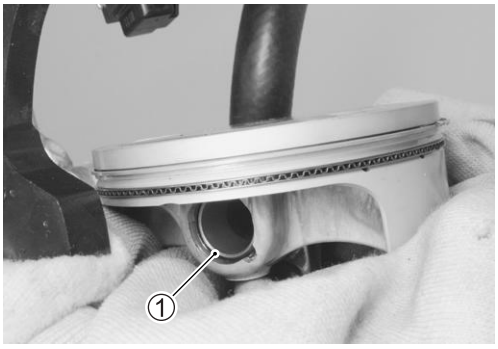
- Verwijder de cilinderpakking ② en de paspennen.



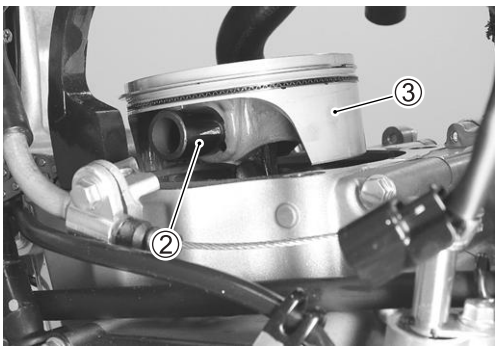


ZUIGER EN ZUIGERVEER VERWIJDEREN

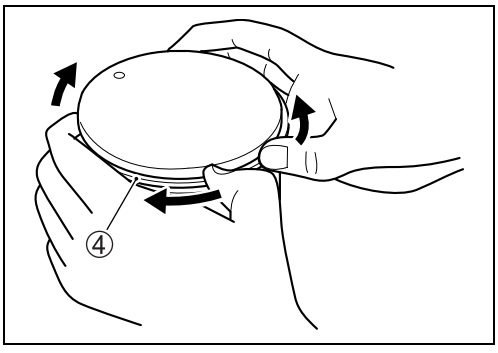
- Verwijder de cilinder. (☞hierboven)
- Leg een schone doek over de cilindervoet om te voorkomen dat de zuigerpenveerring ① in het carter valt.
- Verwijder de zuigerpenveerring ①.



- Verwijder de zuigerpen ② en de zuiger ③.

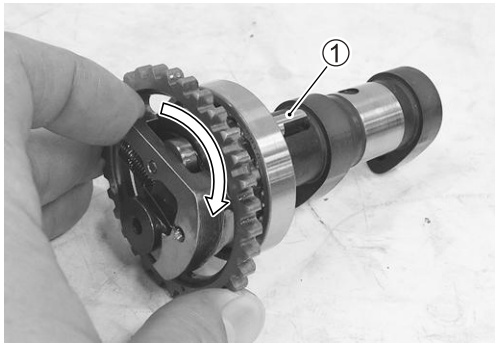


- Spreid het veerslot voorzichtig met uw duimen en duw dan de tegenovergestelde kant van de veer ④ naar boven om deze te verwijderen.
- Verwijder de olieschraapveer op dezelfde wijze.



INSPECTIE EN ONDERHOUD VAN DE ONDERDELEN AAN DE BOVENKANT VAN DE MOTOR

AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE INSPECTEREN



- Controleer of de decompressie-as soepel beweegt en samen met de decompressienok ① ronddraait.
- Vervang de nokkenassen als een abnormale toestand wordt vastgesteld.

NOKKENASSEN INSPECTEREN

OPMERKING:
De nokkenassen kunnen niet worden gedemonteerd.

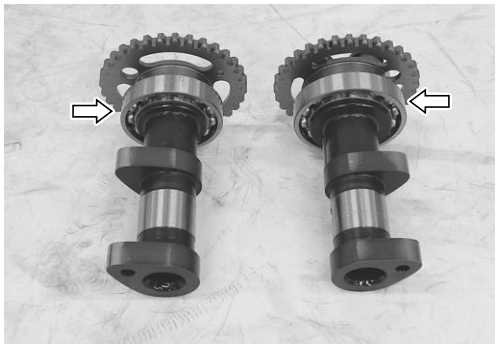


NOKKENASTANDWIEL



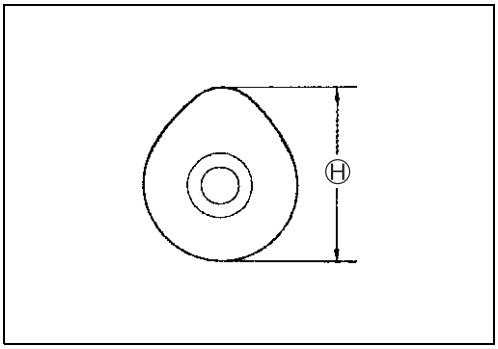
- Inspecteer de tanden van het kettingwiel op slijtage.
- Als slijtage wordt vastgesteld, vervang dan de nokkenassen, de krukas en de distributieketting als een set.

NOKKENASLAGER



- Inspecteer de lagers op speling, verkleuring, slijtage en vastklemmen.
- Beweeg de buitenloopring met uw vinger en controleer of deze soepel loopt.
- Vervang de nokkenassen als een abnormale toestand wordt vastgesteld.

SLIJTAGE VAN DE NOKKEN

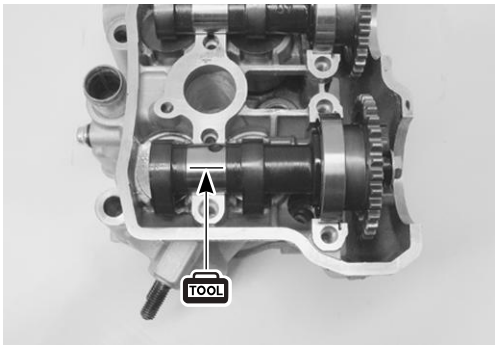


- Meet de nokhoogte Ⓗ met een micrometer.
- Vervang de nokkenas als de nokken tot de grenswaarde zijn versleten.

DATA Nokhoogte Ⓗ
Slijtagegrens INLAAT : 35,28 mm
UITLAAT: 34,23 mm

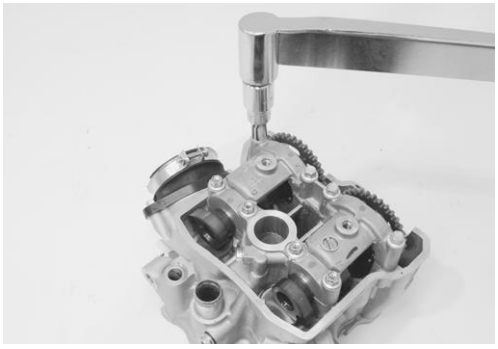
TOOL 09900-20202: Micrometer (25 – 50 mm)

SLIJTAGE VAN DE NOKKENASTAPPEN



- Kijk of de tappen tot de slijtagegrens zijn versleten door de oliespeling te meten terwijl de nokkenas op de plaats gemonteerd is.
- Gebruik plastigage om de speling op het breedste punt te meten, waarbij de volgende specificaties gelden:

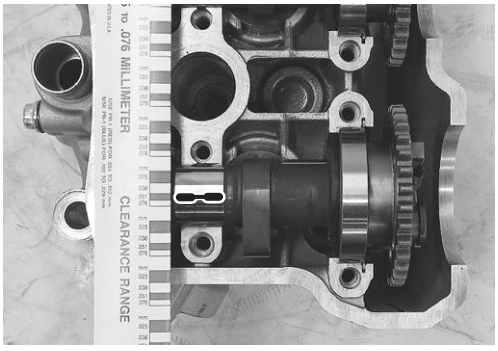
TOOL 09900-22301: Plastigage (0,025 – 0,076 mm)
09900-22302: Plastigage (0,051 – 0,152 mm)



- Draai de bouten van de nokkenastaphouder in oplopende nummervolgorde vast met het voorgeschreven aantrekkoppel. (☞6-29)

Bout van nokkenastaphouder: 10 N·m (1,0 kgf-m)

OPMERKING:
Draai de nokkenas niet rond terwijl de plastigage is aangebracht.



- Verwijder de nokkenastaphouder en lees de breedte van de samengedrukte plastigage-maat met de schaalverdeling af. Voer de meting bij het breedste gedeelte uit.

DATA Oliespeling van nokkenastap:
Slijtagegrens (INLAAT & UITLAAT): 0,150 mm

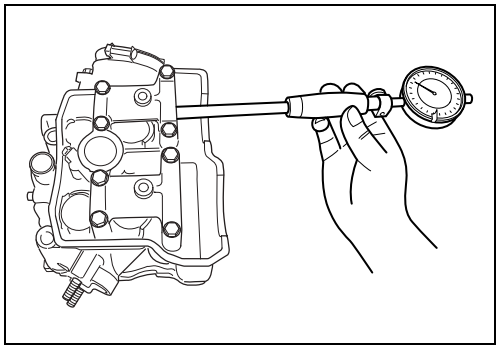
- Als de gemeten oliespeling van de nokkenastap de slijtagegrens overschrijdt, meet dan de binnendiameter van de nokkenastaphouder en de buitendiameter van de nokkenastap.
- Vervang de nokkenas of de cilinderkop afhankelijk van welke de tolerantiewaarde overschrijdt.

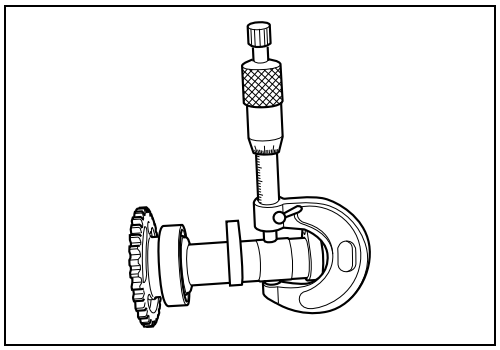
DATA Binnendiameter van nokkenastaphouder:
Standaard (INLAAT & UITLAAT): 22,012 – 22,025 mm

TOOL 09900-20602: Meetklok
09900-22403: Kleine gatkaliber (18 – 35 mm)

DATA Buitendiameter van nokkenastap:
Standaard (INLAAT & UITLAAT): 21,959 – 21,980 mm

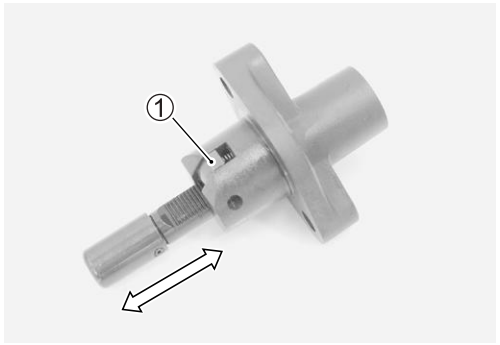
TOOL 09912-66310: Micrometer (0 – 25 mm)





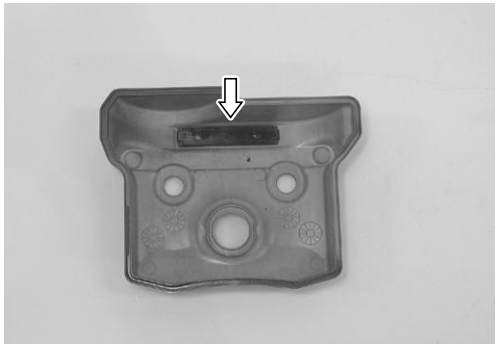
DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER INSPECTEREN

- Verwijder de bout van de distributiekettingspannerkap en de veer.
- Controleer of de drukstang soepel schuift wanneer de aanslag ① wordt vrijgezet.
- Als de drukstang niet soepel schuift, vervang dan de distributiekettingspanner door een nieuwe.



INSPECTIE VAN DE Nr. 2 GELEIDER VAN DE DISTRIBUTIEKETTING

- Controleer het raakvlak van de Nr. 2 geleider van de distributieketting.
- Controleer de Nr. 2 geleider van de distributieketting op juiste montage.
- Vervang de Nr. 2 geleider van de distributieketting als er gebreken worden vastgesteld.



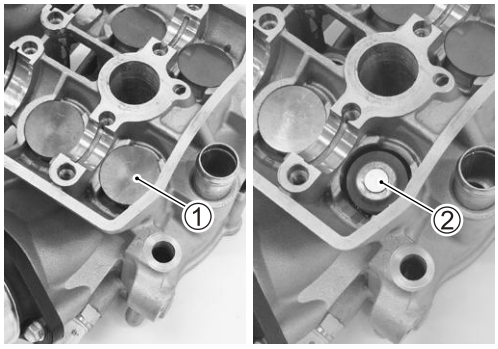
Inspectie van geleider Nr. 1 en de kettingspanner van de distributieketting (☞6-32)

CILINDERKOP EN KLEPPEN INSPECTEREN

KLEP DEMONTEREN

- Verwijder de klepstoter ① en het vulplaatje ② met de vingers of met een magnetische hand.

OPMERKING:
Identificeer de positie van alle verwijderde onderdelen. Rangschik de onderdelen in groepen (bijv. inlaat of uitlaat), zodat ze naderhand weer op de oorspronkelijke plaatsen gemonteerd kunnen worden.

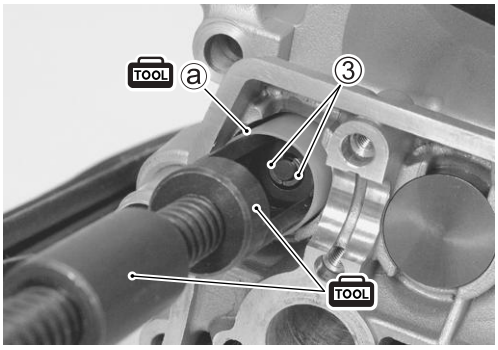


- Installeer de mofbeschermer ⓐ tussen de klepveer en de cilinderkop.
- Druk de klepveer met het speciaal gereedschap samen en verwijder de twee spiehelften ③ van de klepsteel.

LET OP

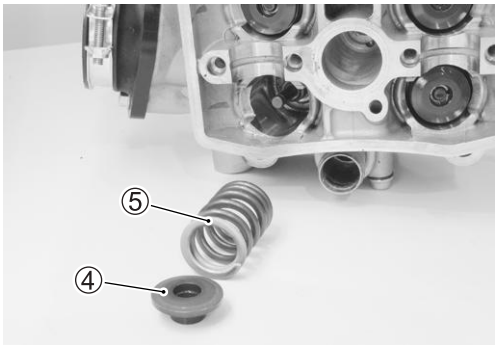
Bij het verwijderen van de splitpenhelften ③ moet altijd de mofbeschermer ⓐ worden gebruikt, want anders kan het glijoppervlak van de klepstoter worden beschadigd.

Gebruik de mofbeschermer ⓐ.

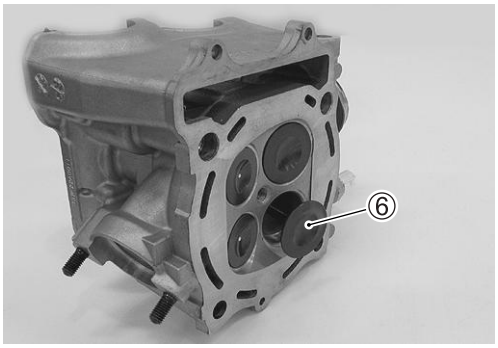


TOOL **09916-14510: Klepveertang**
09916-14522: Bevestigingsdeel klepstoter
09916-84511: Pincet
09919-28620: Mofbeschermer

- Verwijder de klepveerhouder ④ en de klepveer ⑤.



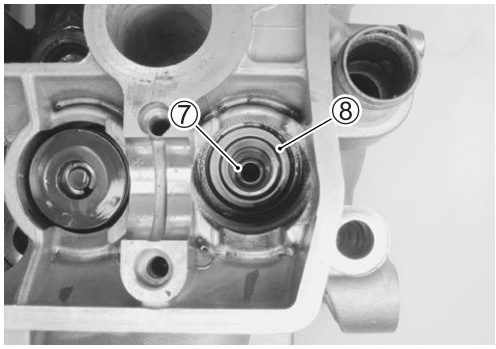
- Verwijder de klep ⑥ uit de verbrandingskamerzijde.



• Verwijder de klepsteelafdichting ⑦ en veerzitting ⑧.

OPMERKING:
De verwijderde klepsteelafdichting mag niet opnieuw gebruikt worden.

• Verwijder de andere kleppen op dezelfde wijze als hiervoor beschreven.

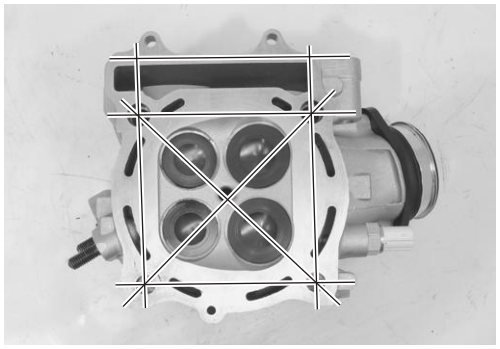


VERVORMING VAN DE CILINDERKOP

• Ontkool de verbrandingskamer.
• Controleer het pakkingsoppervlak van de cilinderkop met een liniaal en een voelermaat op vervorming en meet hierbij op verschillende plaatsen.
• Vervang de cilinderkop als de grootst gemeten waarde op een willekeurige plaats de grenswaarde overschrijdt.

DATA Vervorming van cilinderkop:
Slijtagegrens: 0,05 mm

TOOL 09900-20803: Voelermaat



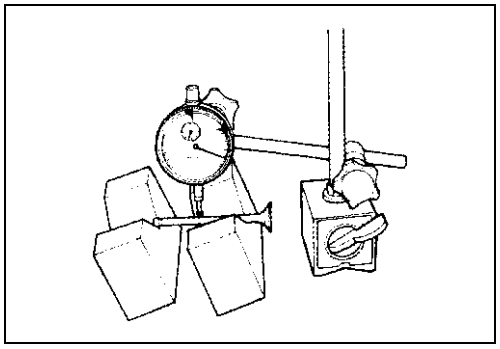
SLINGERING VAN KLEPSTEEL

• Ondersteun de klep met V-blokken en controleer de slingering met een meetklok, zoals afgebeeld.
• Vervang de klep als de slingering de grenswaarde overschrijdt.

OPMERKING:
De slingering van de klepsteel is de helft van de meetklokaflezing.

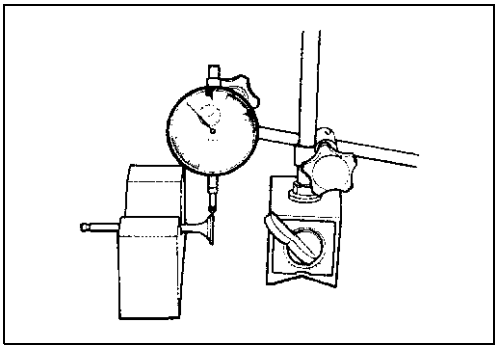
DATA Uitloop van klepsteel (INLAAT & UITLAAT):
Slijtagegrens: 0,05 mm

TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus
09900-21304: V-blokken



LET OP
Bij krassen of andere beschadigingen van het klepoppervlak kan het motorvermogen afnemen.
Wees voorzichtig dat u de klepkop en de klepsteel bij het hanteren niet beschadigt.

RADIALE SLINGERING VAN KLEPKOP



- Plaats de meetklok onder een rechte hoek op het klepkopvlak en meet de radiale slingering van de klepkop.
- Vervang de klep als de grenswaarde wordt overschreden.

OPMERKING:
De radiale slingering van de klepkop is de helft van de meetklokaflezing.

DATA Radiale uitloop van klepkop (INLAAT & UITLAAT):
Slijtagegrens: 0,03 mm

TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus
09900-21304: V-blokken

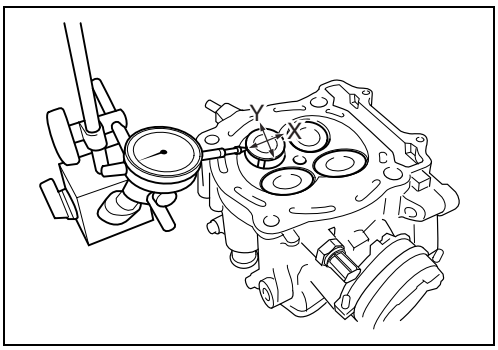
LET OP
Bij krassen of andere beschadigingen van het klepoppervlak kan het motorvermogen afnemen. **Wees voorzichtig dat u de klepkop en de klepsteel bij het hanteren niet beschadigt.**

SLIJTAGETOESTAND VAN KLEPSTEEL EN KLEPSCHOTEL



- Inspecteer elke klepsteel en klepschotel op slijtage en invreting.
- Vervang de klep door een nieuwe als deze versleten of beschadigd is.

VERBUIGING VAN KLEPSTEEL



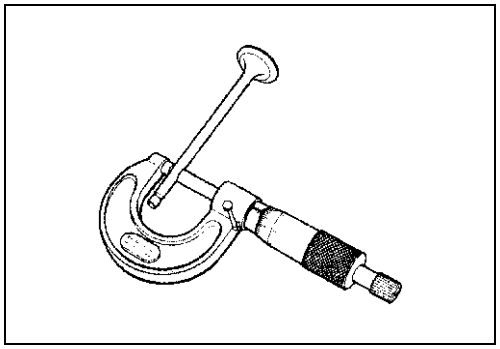
- Til de klep ongeveer 10 mm omhoog vanaf de klepzitting.
- Meet de verbuiging van de klepsteel in twee richtingen, loodrecht ten opzichte van elkaar, door de meetklok op de afgebeelde wijze te plaatsen.
- Als de gemeten verbuiging de grenswaarde overschrijdt, bepaal dan of de klep of de geleider door een nieuwe vervangen moet worden.

DATA Verbuiging van klepsteel (INLAAT & UITLAAT):
Slijtagegrens: 0,25 mm

TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus

SLIJTAGE VAN KLEPSTEEL

- Als de klepsteel tot de slijtagegrens is versleten, zoals gemeten met een micrometer, moet de klep vervangen worden.
- Vervang de geleider als de slijtagegrens van de klepsteel niet overschreden wordt.
- Na het vervangen van de klep of geleider moet de verbuiging opnieuw gecontroleerd worden.



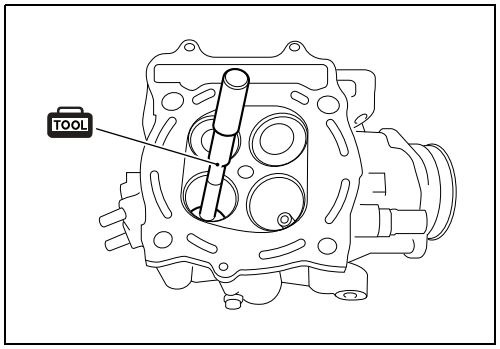
DATA Buitendiameter van klepsteel:
Standaard (INLAAT) : 5,475 – 5,490 mm
(UITLAAT): 5,455 – 5,470 mm

TOOL 09912-66310: Micrometer (0 – 25 mm)

OPMERKING:
Als de klepgeleiders verwijderd moeten worden voor vervanging nadat verband houdende onderdelen zijn geïnspecteerd, voer dan de stappen uit aangegeven in onderhoud van de klepgeleiders.

ONDERHOUD VAN KLEPGELEIDERS

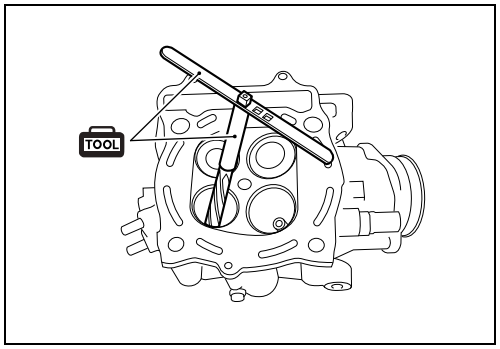
- Gebruik het klepgeleider-uitbouwgereedschap om de klepgeleider naar buiten te drijven in de richting van de zijde van de inlaat- of uitlaatnokkenas.



TOOL 09916-44910: Klepgeleider-aanbreng/ verwijdergereedschap

OPMERKING:
** Gooi de verwijderde klepgeleider-onderdelen weg.*
** Er zijn alleen overmaats klepgeleiders verkrijgbaar als vervangingsonderdelen. (Onderdeelnr. 11115-45G70)*

- Werk de klepgeleidergaten in de cilinderkop opnieuw af met de ruimer en de handgreep.



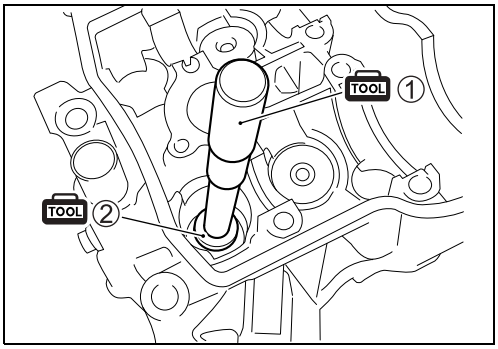
LET OP

Bij verkeerd gebruik van de ruimer kan het klepgeleidergat worden beschadigd.

Bij opnieuw afwerken of verwijderen van de ruimer uit het klepgeleidergat moet u deze altijd rechtsom draaien.

TOOL 09916-34580: Klepgeleiderruimer (10,8 mm)
09916-34542: Ruimerhandgreep

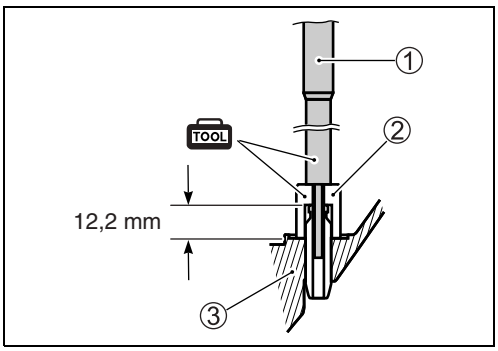
• Koel de nieuwe klepgeleiders ongeveer een uur lang in een diepvrieskast en verhit de cilinderkop tot 100 – 150 °C met een hete plaat.



LET OP
Verkeerd verhitten kan resulteren in beschadiging van de cilinderkop. **Gebruik geen brander om het klepgeleidergat te verwarmen, om vervorming van de cilinderkop te voorkomen.**

• Smeer motorolie op het klepgeleidergat.
• Sla de klepgeleider met het klepgeleider-inbouwgereedschap ① en het hulpstuk ② in het gat.

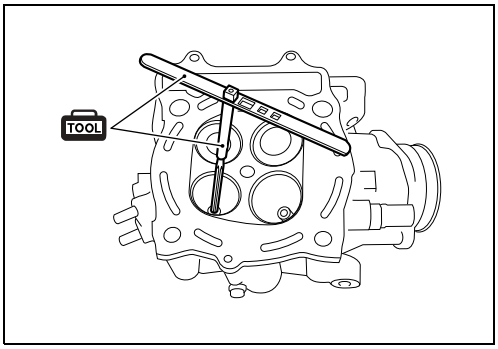
LET OP
Bij verkeerd perspassen van de klepgeleider kan de cilinderkop worden beschadigd. **Bedek het klepgeleidergat altijd met motorolie.**



OPMERKING:
Monteer de klepgeleider totdat het hulpstuk in contact is met de cilinderkop ③.

TOOL 09916-44310: Klepgeleider-aanbreng/verwijdergereedschap ①
09916-53360: Hulpstuk voor klepgeleider-inbouwgereedschap ②

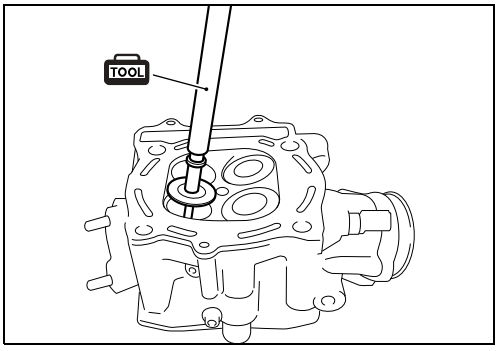
• Na het monteren van de klepgeleiders moeten de geleideboringen met een ruimer opnieuw worden afgewerkt.
• Reinig en olie de geleiders na het ruimen.



TOOL 09916-34550: Klepgeleiderruimer (5,5 mm)
09916-34542: Ruimerhandgreep

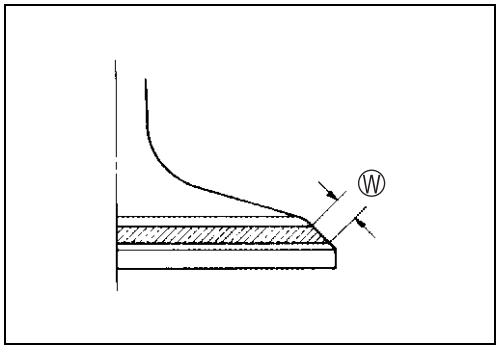
OPMERKING:
** Laat de cilinderkop tot de normale omgevingstemperatuur afkoelen.*
** Steek de ruimer vanaf de verbrandingskamer naar binnen en draai de ruimerhandgreep altijd rechtsom.*

KLEPZITTINGBREEDTE INSPECTEREN
• Controleer visueel de klepzittingbreedte op elke klepschotel.
• Vervang de klep als de klepschotel abnormaal versleten is.
• Bedek de klepschotel met pruisisch blauw en breng de klep aan. Draai de klep met lichte druk rond.
• Controleer of het overgebrachte blauw rondom en in het midden op de klepschotel uniform is.



TOOL 09916-10911: Klepzitting-inschuurgereedschapsset

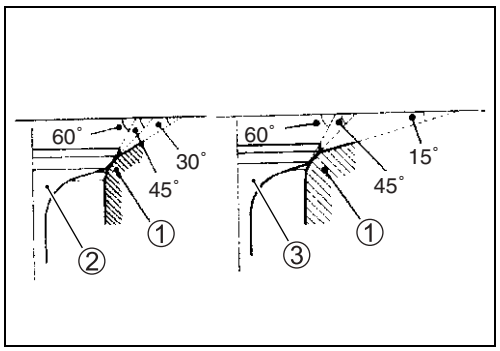
- Als de gemeten klepzittingbreedte Ⓦ de standaardwaarde overschrijdt of als de klepzittingbreedte niet uniform is, moet de klepzitting met de klepzittingfrees worden bewerkt.



DATA Klepzittingbreedte Ⓦ:
Standaard: 0,9 – 1,1 mm

ONDERHOUD VAN DE KLEPZITTING

De klepzittingen ① voor de inlaatklep ② en de uitlaatklep ③ zijn machinaal bewerkt met drie verschillende hoeken. Het contactvlak van de zitting is gefreesd op 45°.



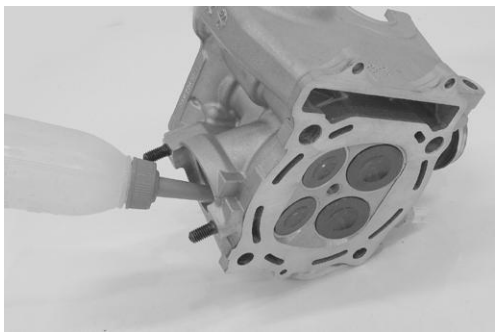
	INLAAT	UITLAAT
Zittinghoek	30°, 45°, 60°	15°, 45°, 60°
Zittingbreedte	0,9 – 1,1 mm	←
Klepdiameter	36 mm	31 mm
Binnendiameter van klepgeleider	5,500 – 5,512 mm	←

OPMERKING:
Het contactvlak van de klepzitting moet na elke freesbewerking worden geïnspecteerd.

LET OP
Bij inschuren van de titaanklep kan de afwerking afschilferen. **De klep mag niet worden ingeschuurd.**

OPMERKING:
Na onderhoudswerkzaamheden aan de klepzittingen moet u de klepspeling controleren nadat de cilinderkop weer gemonteerd is. (☞2-26)

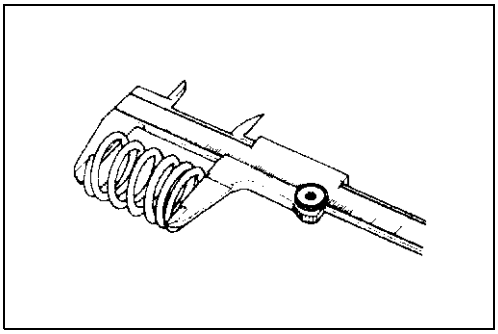
- Maak de cilinderkop en de kleponderdelen schoon en monteer deze. Vul de inlaat- en uitlaatpoorten met benzine om op lekkage te controleren.
- Als er lekkages zijn, inspecteer dan de klepzitting en de klepschotel op braam of andere dingen die een goede afdichting kunnen verhinderen.



⚠ WAARSCHUWING
Benzine is een ontvlambare vloeistof die brand en brandwonden kan veroorzaken. **Zet de motor af bij het werken met benzine en houd ook altijd vuur en vonken uit de buurt.**

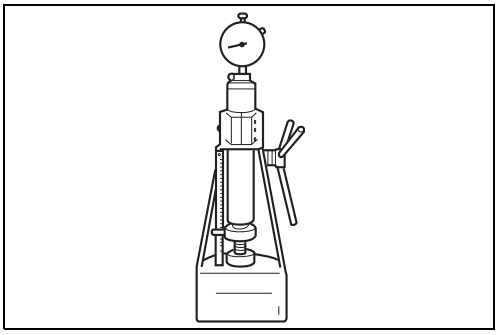
KLEPVEER

- Controleer de klepveer op juiste sterkte door de ontspannen lengte te meten en tevens de kracht die vereist is om de klepveer samen te drukken.
- Als de veerlengte minder is dan de slijtagegrens of als de kracht die vereist is om de veer samen te drukken niet binnen de tolerantiegrenzen valt, moet de veer worden vervangen.



DATA Ontspannen lengte van klepveer:
Slijtagegrens (INLAAT & UITLAAT): 35,8 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

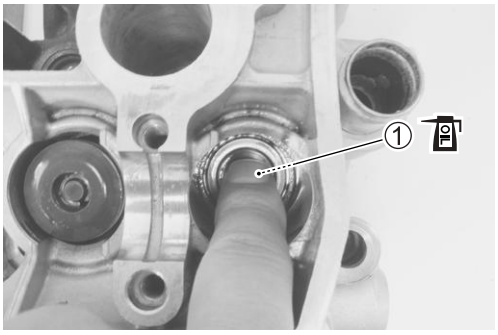


DATA Spanning van klepveer: Standaard
(INLAAT & UITLAAT): 146 – 168 N (14,9 – 17,1 kgf)
/30,9 mm

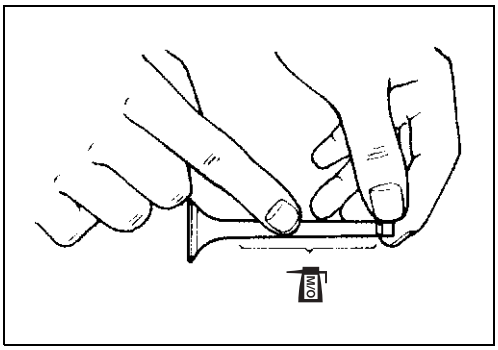
KLEP MONTEREN

- Monteer de veerzitting.
- Breng motorolie aan op de nieuwe klepsteelafdichting ① en pers deze op de plaats.

OPMERKING:
De verwijderde klepsteelafdichting ① mag niet opnieuw worden gebruikt.



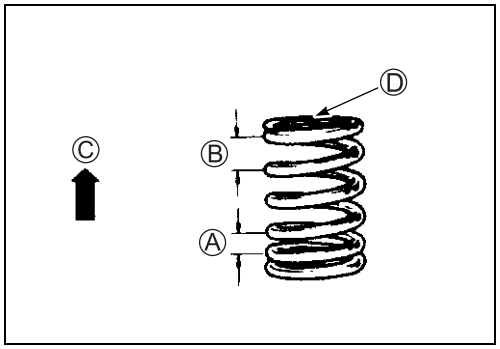
- Steek de klep over de volle klepsteellengte naar binnen zonder dat deze breekt, met de klepsteel rondom en over de hele lengte bedekt met molybdenum-olieoplossing.



LET OP
Foutief inbouwen van de klep kan resulteren in beschadiging van de lip van het steelgat.
Wees bij het insteken van de klep voorzichtig dat u de lip van de klepsteelafdichting niet beschadigt.

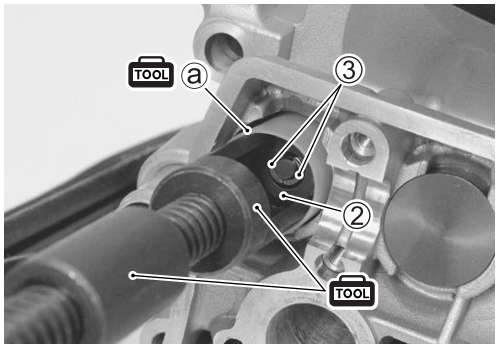
MO MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

- Monteer de klepveer met het gedeelte met de kleine wikkeling Ⓐ naar de cilinderkop gekeerd.



Ⓐ Gedeelte met kleine wikkeling
Ⓑ Gedeelte met grote wikkeling
Ⓒ NAAR BOVEN
Ⓓ Verf

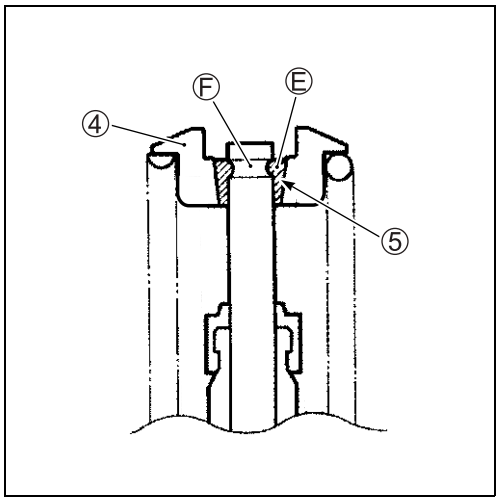
- Plaats de klepveerhouder ②, en druk dan met behulp van de klepveertang en de mofbeschermer ⓐ de klepveer omlaag, plaats de spiehelften op het klepsteeleind en laat dan de klepveertang los om de klepspie ③ tussen de houder en de steel aan te brengen.



TOOL **09916-14510: Klepveertang**
09916-14522: Bevestigingsdeel klepstoter
09916-84511: Pincet
09919-28620: Mofbeschermer

- Zorg dat de ronde lip Ⓔ van de spie correct in de groef Ⓕ in het klepsteeleind ligt.
- Monteer de andere kleppen en veren op dezelfde wijze als hiervoor beschreven.

LET OP
Bij foutieve montage kan de instelling variëren.
Zorg dat elke veer en klep weer op de oorspronkelijke plaats terechtkomt.



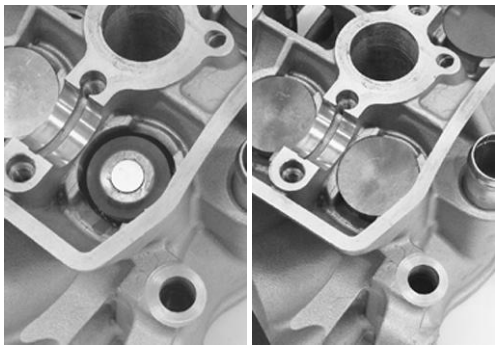
④ Klepveerhouder
⑤ Klepspie

- Monteer de vulplaatjes en de klepstoters op de oorspronkelijke plaatsen.

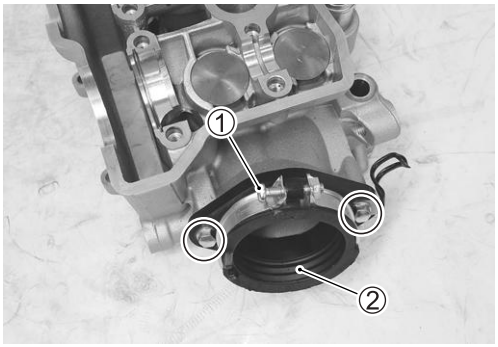
OPMERKING:

** Smeer motorolie op het klepsteeleind, het vulplaatje en de klepstoter voordat u de onderdelen monteert.*

** Let er bij het aanbrengen van het vulplaatje op dat de kant met de cijfers naar de klepstoter is gekeerd.*



INLAATPIJP VERWIJDEREN



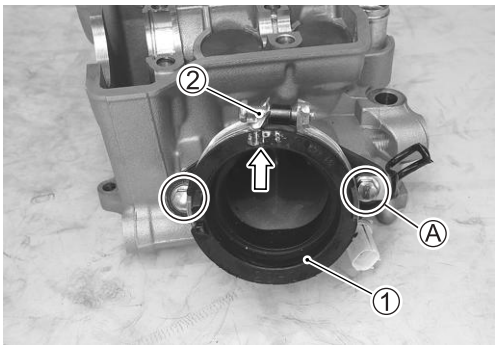
- Verwijder de inlaatpijpklem ①.
- Verwijder de inlaatpijp ②.

INLAATPIJP MONTEREN



- Smeer vet op de O-ring van de inlaatpijp ①.

A H 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



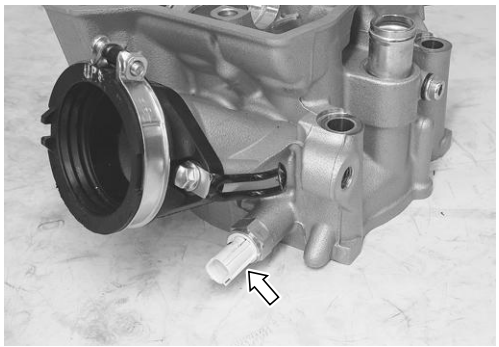
- Installeer de klep op de bout Ⓐ.
- Installeer de inlaatpijp ① en draai de bouten aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

OPMERKING:
Zorg dat de kant met "UP" naar boven gericht is.

Inlaatpijpbout: Eerste: 1 N·m (0,1 kgf-m)
Laatste: 10 N·m (1,0 kgf-m)

- Installeer de inlaatpijpklem ②.

VERWIJDEREN VAN DE ECT MOTORKOEL-VLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR



(☞12-44)

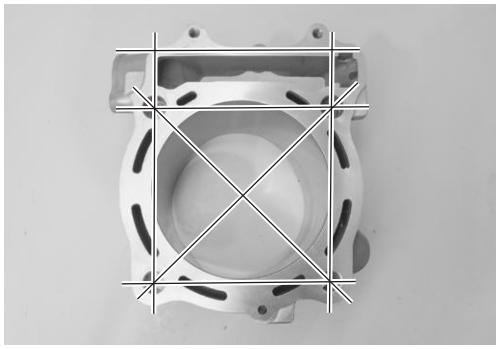
INSPECTIE VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR

(☞12-43)

MONTEREN VAN DE ECT MOTORKOEL-VLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR

(☞12-44)

CILINDER INSPECTEREN

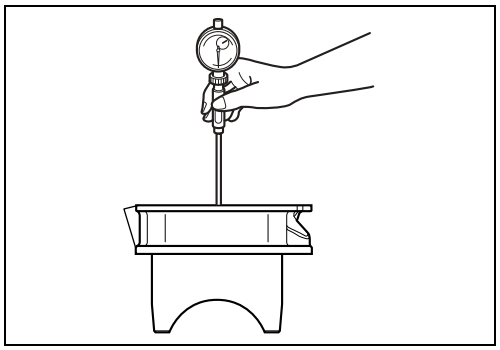


VERVORMING VAN CILINDER

- Controleer het pakkingsoppervlak van de cilinder met een liniaal en een voelermaat op vervorming en meet hierbij op verschillende plaatsen.
- Vervang de cilinder als de grootst gemeten waarde op een willekeurige plaats de grenswaarde overschrijdt.

DATA Vervorming van cilinder:
Slijtagegrens: 0,05 mm

TOOL 09900-20803: Voelermaat

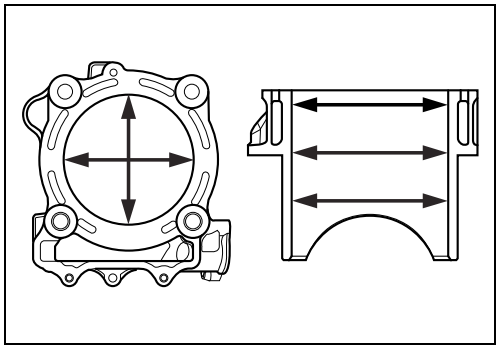


CILINDERBORING

- Inspecteer de cilinderwand op krassen, kerven en andere beschadigingen.
- Meet de diameter van de cilinderboring op zes plaatsen.

DATA Cilinderboring
Standaard: 96,000 – 96,015 mm

TOOL 09900-20530: Cilindermeterset
09900-20513: Cilindermeetstang (94 mm)



ZUIGER EN ZUIGERVEER INSPECTEREN

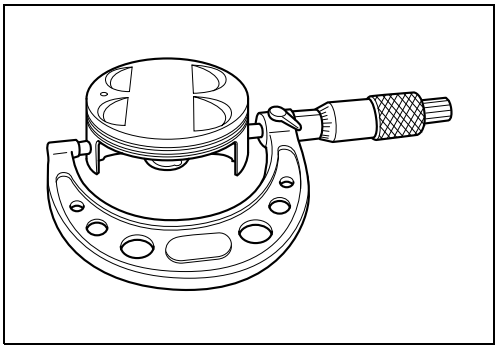


ZUIGERDIAMETER

- Meet met een micrometer de buitendiameter van de zuiger op 16 mm Ⓐ vanaf het uiteinde van de zuigermantel.
- Vervang de zuiger als de gemeten waarde minder is dan de grenswaarde.

DATA Zuigerdiameter:
Slijtagegrens: 95,880 mm
op 16 mm vanaf het uiteinde van de zuigermantel

TOOL 09900-20204: Micrometer (75 – 100 mm)

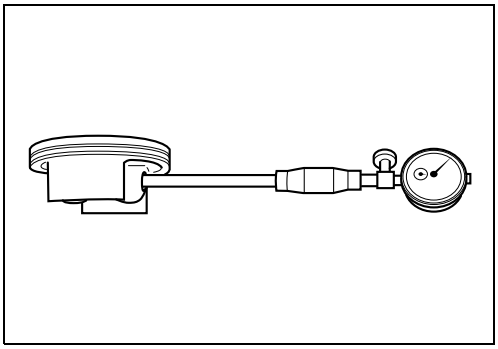


SPELING ZUIGER-TOT-CILINDERWAND

- Trek de zuigerdiameter af van de diameter van de cilinderboring. (☞hierboven)
- Vervang de cilinder of de zuiger, of beide, als de zuiger-tot-cilinderwand speling de grenswaarde overschrijdt.

DATA Speling zuiger-tot-cilinderwand:
Slijtagegrens: 0,120 mm

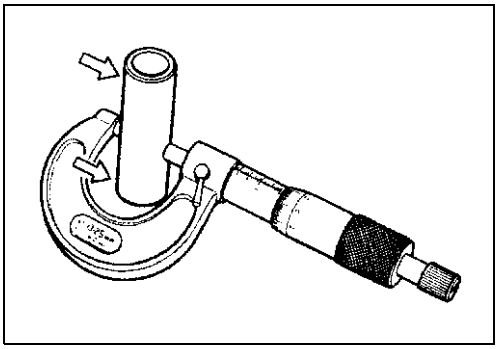
ZUIGERPEN EN ZUIGERPENBORING



- Meet de binnendiameter van de zuigerpenboring met de kleine gatkaliber.
- Vervang de zuiger als de gemeten waarde de slijtagegrens overschrijdt.

DATA Zuigerpenboring:
Slijtagegrens: 19,030 mm

TOOL 09900-20602: Meetklok
09900-22403: Kleine gatkaliber (18 – 35 mm)



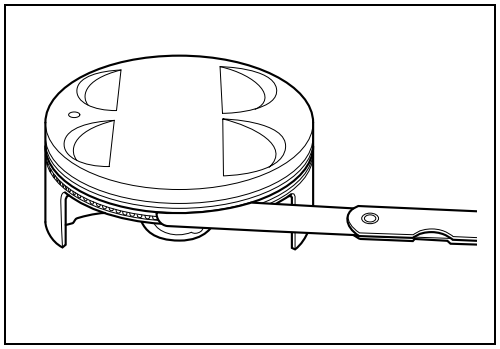
- Inspecteer het oppervlak van de zuigerpen.
- Vervang het onderdeel als slijtage of beschadiging wordt vastgesteld.
- Meet de buitendiameter van de zuigerpen op drie plaatsen met een micrometer.
- Vervang de zuigerpen als een van gemeten waarden de slijtagegrens overschrijdt.

DATA Buitendiameter van zuigerpen:
Slijtagegrens: 18,980 mm

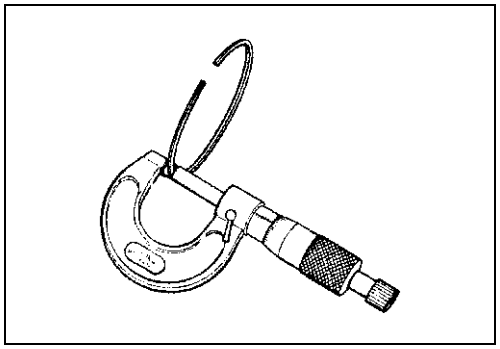
TOOL 09912-66310: Micrometer (0 – 25 mm)

SPELING ZUIGERVEER-TOT-ZUIGERVEERGROEF

- Ontkool de zuigerveer en de zuigerveergroef.
- Meet de axiale spelingen van de 1e zuigerveer met een voelermaat.
- Vervang de zuiger en de zuigerveer als een van de gemeten spelingen de grenswaarde overschrijdt.



TOOL **09900-20803: Voelermaat**
09912-66310: Micrometer (0 – 25 mm)



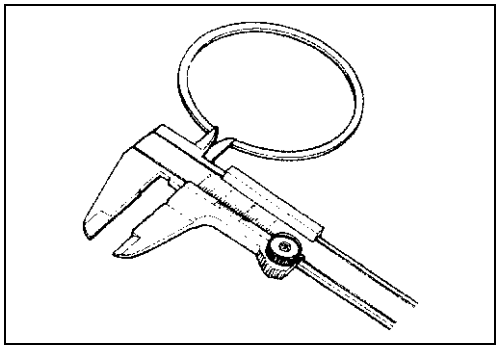
DATA **Speling zuigerveer-tot-zuigerveergroef:**
Slijtagegrens (1e): 0,180 mm

DATA **Breedte van zuigerveergroef:**
Standaard (1e) : 0,78 – 0,80 mm
: 1,30 – 1,32 mm
(Olie) : 2,01 – 2,03 mm

DATA **Dikte van zuigerveer:**
Standaard (1e) : 0,71 – 0,76 mm
: 1,08 – 1,10 mm

ONTSPANNEN ZUIGERVEERSLOTSPELING EN GEMONTEERDE ZUIGERVEERSLOTSPELING

- Meet de ontspannen zuigerveerslotspeling met een schuifmaat.
- Plaats de zuigerveer vervolgens recht in de cilinder en meet de zuigerveerslotspeling met een voelermaat.
- Vervang de zuigerveer als een van de gemeten waarden de slijtagegrens overschrijdt.

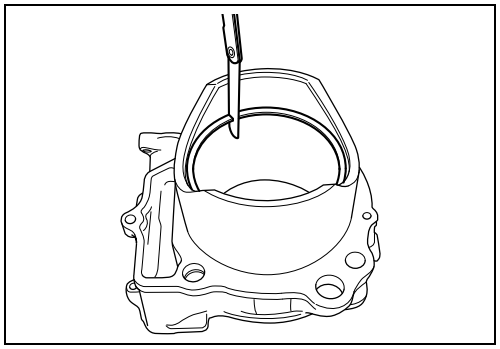


DATA **Ontspannen zuigerveerslotspeling:**
Slijtagegrens (1e): 7,0 mm

TOOL **09900-20101: Schuifmaat (150 mm)**

DATA **Gemonteerde zuigerveerslotspeling:**
Slijtagegrens (1e): 0,50 mm

TOOL **09900-20803: Voelermaat**

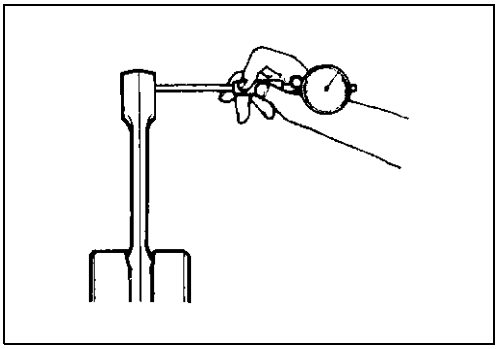


DRIJFSTANG INSPECTEREN

Zie blz. 10-7 voor andere inspecties dan de onderstaande.

BINNENDIAMETER VAN DRIJFSTANGKOP

- Meet met een kleine gatkaliber de binnendiameter van de drijfstangkop.
- Vervang de drijfstang als de binnendiameter van de drijfstangkop de slijtagegrens overschrijdt.

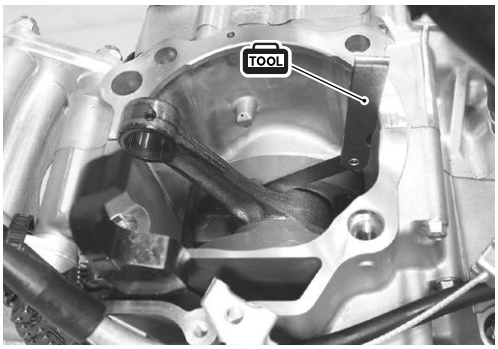


DATA Binnendiameter van drijfstangkop:
Slijtagegrens: 19,050 mm

TOOL 09900-20602: Meetklok
09900-22403: Kleine gatkaliber (18 – 35 mm)

SPELING VAN DRIJFSTANGVOET

- Inspecteer de speling van de drijfstangvoet met een voelermaat.
- Als de speling de slijtagegrens overschrijdt, vervang dan de krukas of breng de verbuiging en de speling binnen de tolerantiegrenzen door de versleten onderdelen te vervangen. (bijv. drijfstang, drijfstangvoetlager en krukpen)

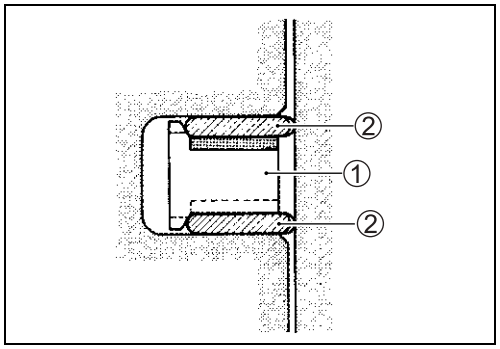


DATA Speling van drijfstangvoet:
Slijtagegrens: 1,0 mm

TOOL 09900-20803: Voelermaat

MONTEREN VAN DE BOVENKANT VAN DE MOTOR

ZUIGER EN ZUIGERVEER MONTEREN



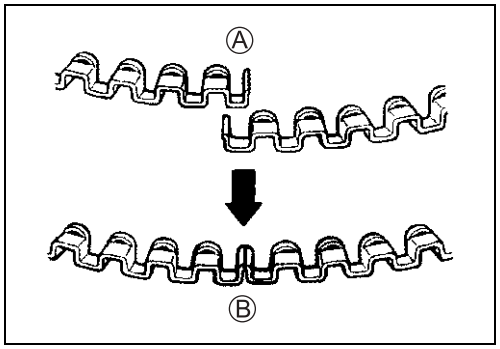
Monteer de zuiger en de zuigerveer in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

ZUIGERVEER

- Monteer eerst de olieschraapveer en dan de 1e zuigerveer.
- In de olieveergroef moet eerst een afstandshouder ① worden aangebracht. Nadat de afstandshouder is aangebracht, plaatst u de twee zijrails ②.

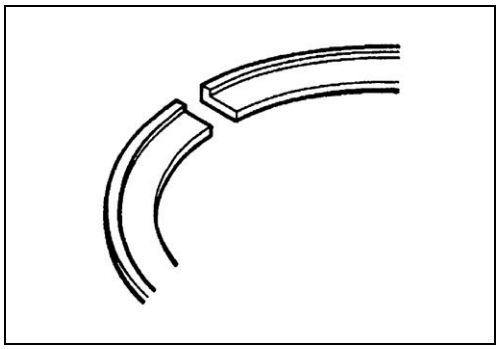
OPMERKING:
De zijaanduidingen, boven en onder, gelden niet voor de afstandshouder en de zijrails: u kunt deze op willekeurig welke manier plaatsen.

OPMERKING:
Bij het monteren van de afstandshouder ① moet erop gelet worden dat de twee uiteinden niet in de groef overlappen.

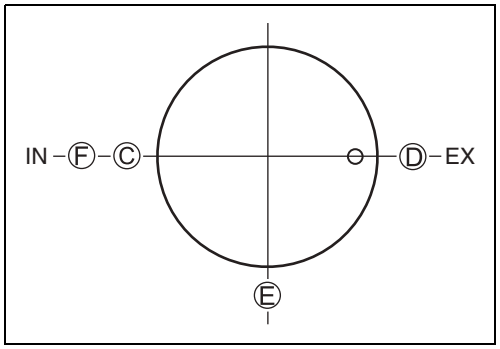


Ⓐ VERKEERD
Ⓑ JUIST

- Zorg ervoor dat de holle kant van de 1e zuigerveer aan de bovenkant is wanneer deze aan de zuiger wordt gemonteerd.



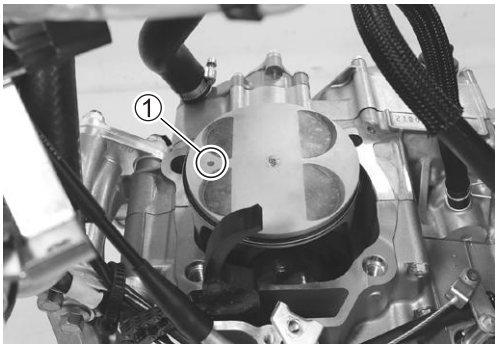
- Plaats de twee veersloten zoals afgebeeld. Voordat u een zuiger in de cilinder plaatst, moet u controleren of de veersloten zich op de juiste plaats bevinden.



Ⓒ 1e zuigerveer
Ⓓ Bovenste zijrail
Ⓔ Afstandshouder
Ⓕ Onderste zijrail

ZUIGER

• Monteer de zuiger met het ingeslagen merkteken ① naar de uitlaatzijde gekeerd.



• Breng molybdenum-olieoplossing op de zuigerpen aan voordat u deze monteert.

MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

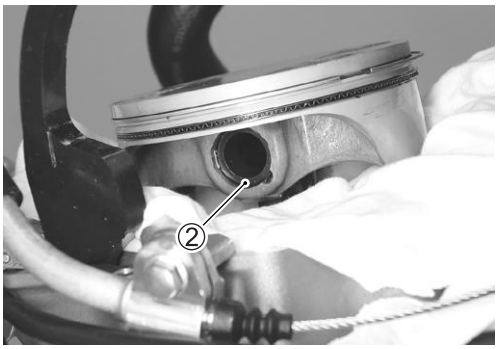


• Leg een schone doek over de cilindervoet om te voorkomen dat de zuigerpenveerring in het carter valt. Monteer de nieuwe zuigerpenveerring ②.

OPMERKING:

** Vervang de zuigerpenveerring ② door een nieuwe.*

** Het veerringslot mag niet tegenover de uitsparing in de zuigerpenboring staan.*



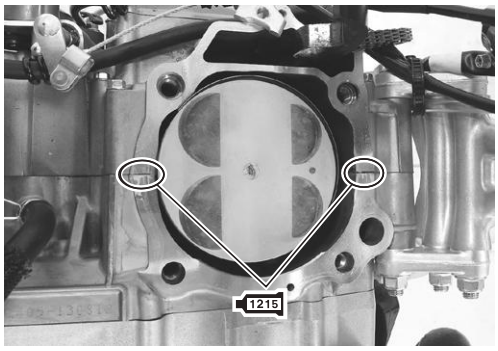
CILINDER EN CILINDERKOP MONTEREN

Monteer de cilinder en de cilinderkop in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

CILINDER

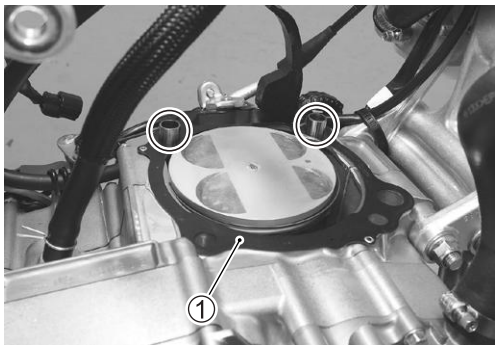
- Veeg zorgvuldig alle olie van het carterpasvlak.
- Breng bindmiddel op de carters aan, zoals afgebeeld.

1215 99000-31110: SUZUKI BOND "1215"
of een gelijkwaardig



- Monteer de paspennen in het carter en monteer dan de cilinderpakking ①.

OPMERKING:
Vervang de cilinderpakking ① door een nieuwe.

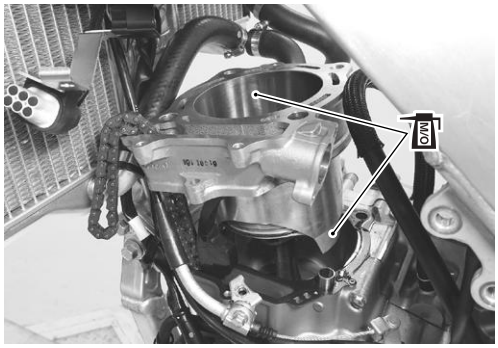


- Smeer molybdenum-olieoplossing op het glijvlak van de zuiger en de cilinderboring.

MO MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

- Houd elke zuigerveer met de zuigerveerdelen in de juiste positie en plaats het geheel vervolgens in de cilinder.
- Zorg dat de zuigerveren door de cilindermantel worden gegrepen.
- Plaats de cilinder op het carter.

OPMERKING:
Laat de distributieketting niet in het carter vallen.

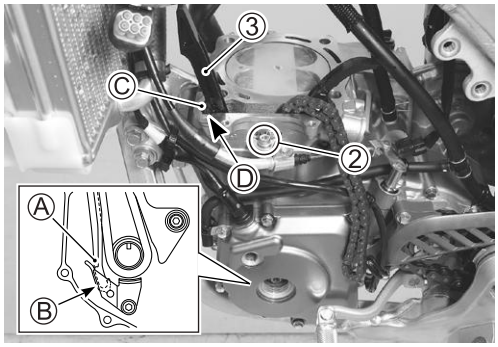


- Draai de cilindervoetbout ② tijdelijk vast.

OPMERKING:
Monteer de beugel aan de cilindervoetbout ②.

- Steek het uiteinde van distributiekettinggeleider Nr. 1 Ⓐ stevig in de uitsparing Ⓑ van het carter.
- Pas het uitsteeksel Ⓒ van de Nr. 1 distributiekettinggeleider ③ in de groef Ⓓ van de cilinder.

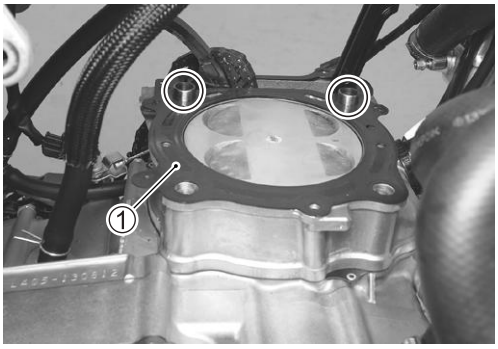
OPMERKING:
Zorg dat de distributieketting juist aangrijpt met het distributieketting-aandrijftandwiel.



CILINDERKOP

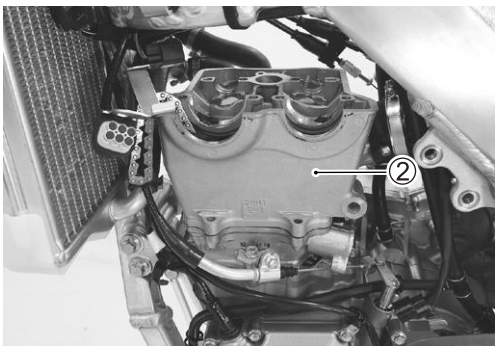
- Monteer de paspennen in de cilinder en monteer dan de nieuwe cilinderkoppakking ① op de cilinder.

OPMERKING:
Vervang de pakking ① door een nieuwe.

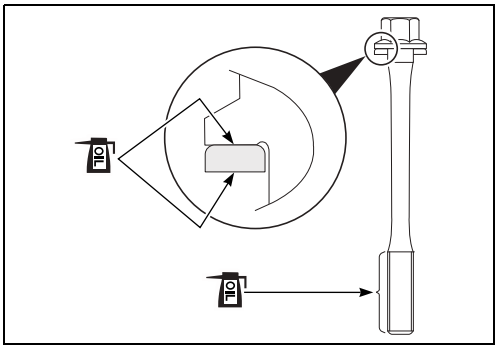


- Plaats de cilinderkop ② op de cilinder.

OPMERKING:
Laat de distributieketting niet in het carter vallen.

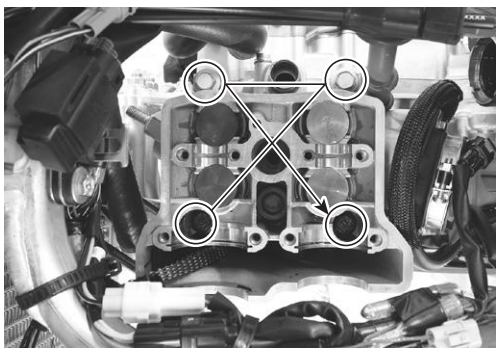


- Smeer motorolie op de sluitringen en het schroefdraadgedeelte van de bouten voordat u de cilinderkopbouten monteert.



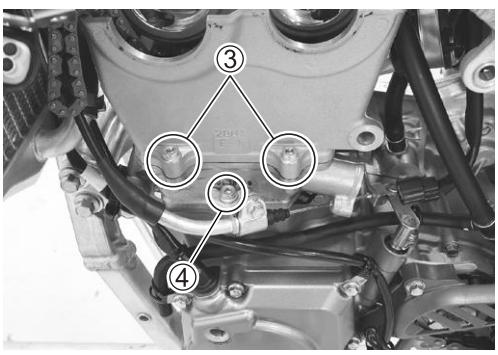
- Wanneer de cilinderkop stevig op de cilinder is geplaatst, draait u de bouten kruiselings in meerdere stappen vast.
- Haal de cilinderkopbouten met het voorgeschreven koppel aan.

Cilinderkopbout: Eerste stap 25 N·m (2,5 kgf-m)
Laatste stap 51 N·m (5,1 kgf-m)



- Nadat de cilinderkopbouten met het voorgeschreven koppel zijn aangehaald, draait u de cilinderkop-bodembouten ③ en de cilindervoetbout ④ met het voorgeschreven koppel vast.

Cilinderkop-bodembout: 10 N·m (1,0 kgf-m)
Cilindervoetbout: 10 N·m (1,0 kgf-m)



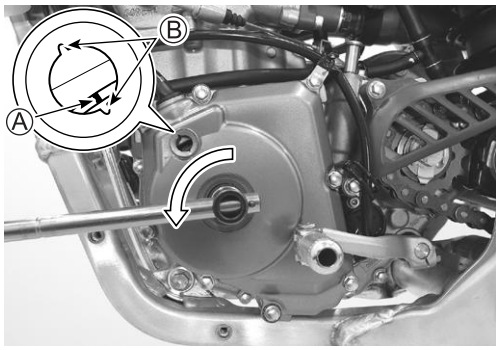
- Maak de aansluitstekker van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor vast.
- Monteer de bovenste motorbevestigingsbeugels. (☞5-7)
- Monteer de uitlaatpijp. (☞5-11)
- Sluit de radiateurslang aan. (☞20-24)
- Installeer het gasklephuis. (☞13-17)

NOKKENAS (AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE) EN DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER MONTEREN

Monteer de nokkenas en de distributiekettingspanner in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

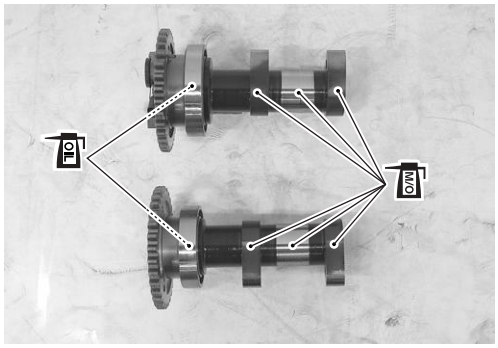
NOKKENAS (AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE)

- Plaats een sleutel op de krukas en draai deze met de klok mee om het TDC-teken Ⓐ uit te lijnen met de groeven Ⓑ van het ontstekingstijdstip-inspectiegat. In deze stand houden.



OPMERKING:
Trek de distributieketting naar boven, anders kan de ketting tussen het carter en het nokkenas-aandrijftandwiel klem komen te zitten.

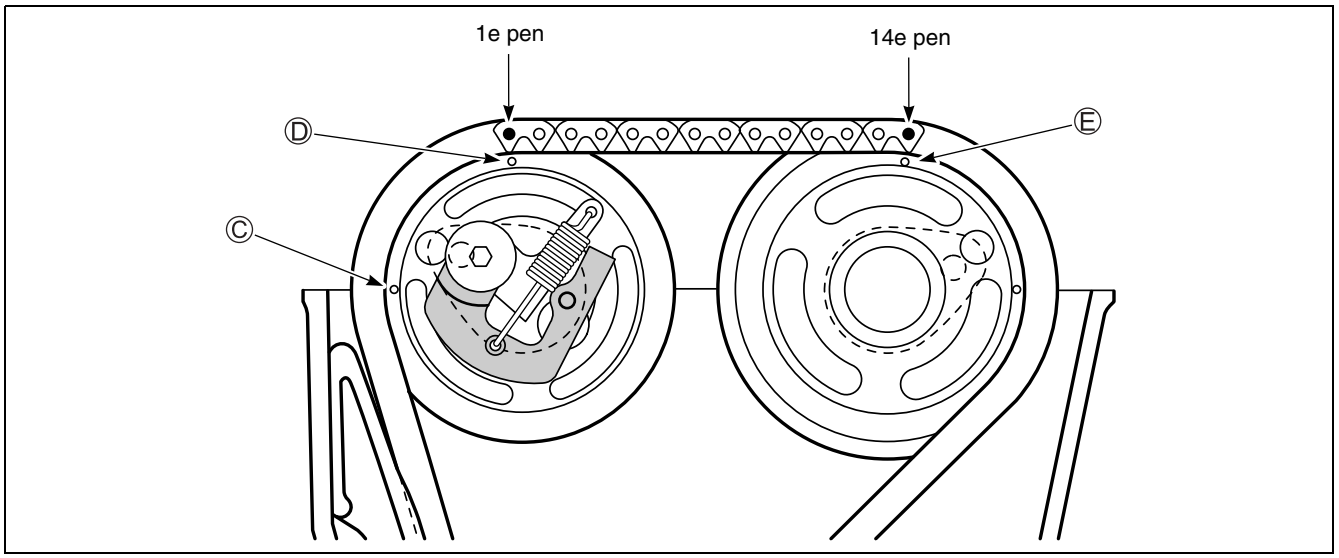
- Even voordat u de nokkenas aan het kleppendeksel monteert, brengt u molybdenum-olieoplossing (molybdeen-olieoplossing) aan op de nokkenastappen, nokkenastaphouders en nokvlakken. Breng ook motorolie op de nokkenaslagers aan.



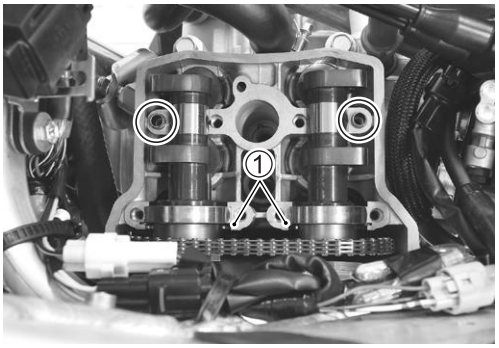
MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

- Trek de uitlaatzijde van de distributieketting strak om het nokkenastandwiel (uitlaatzijde) te monteren.
- Draai de uitlaatnokkenas zodanig dat het distributiemerkteken Ⓒ is uitgelijnd met het pakkingvlak van de cilinderkop. Bevestig de distributieketting aan het tandwiel van de uitlaatnokkenas.
- Het andere distributiemerkteken Ⓓ moet nu recht naar boven wijzen. Begin bij de rolpen die meteen boven het distributiemerkteken Ⓓ is en tel 14 rolpennen (vanaf de uitlaatnokkenaszijde in de richting van de inlaatnokkenaszijde).
- Bevestig de 14de rolpen op de distributieketting op de plaats van het distributiemerkteken Ⓔ op het nokkenastandwiel (inlaatzijde). Zie de volgende afbeeldingen.

OPMERKING:
De distributieketting moet nu op alle drie de tandwielen zijn. Let op dat u de krukas niet beweegt totdat de nokkenastaphouder en de distributiekettingspanner stevig zijn vastgemaakt.



- Monteer de paspennen en de C-ring ①.
- Monteer de nokkenassen, inlaat- en uitlaatzijde.



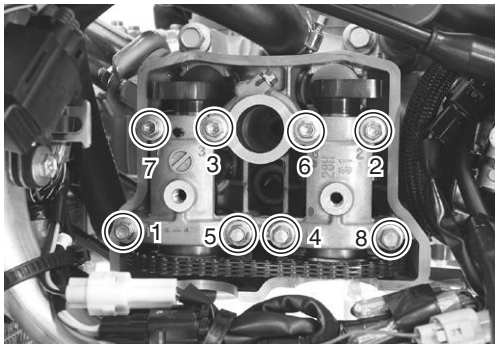
- Breng vet aan op de nieuwe O-ring en installeer die op de nokkenastaphouder.

OPMERKING:
Gebruik een nieuwe O-ring om olielekkage te voorkomen.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



- Installeer de nokkenastaphouder.
- Maak de nokkenastaphouder gelijkmatig vast door de nokkenastaphouderbouten stuk voor stuk licht aan te draaien, in oplopende nummervolgorde.



OPMERKING:

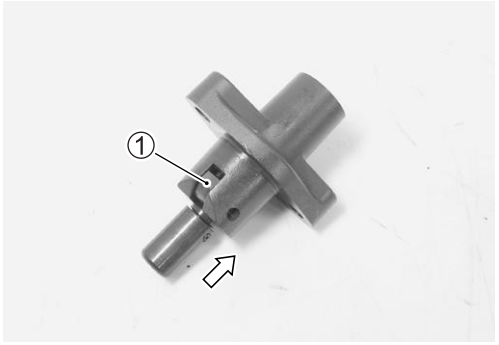
** Bij het aanhalen van de bouten van de nokkenastaphouders moet de zuiger in het BDP van de compressieslag staan.*

- Draai de bouten van de nokkenastaphouder in oplopende nummervolgorde vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bout van nokkenastaphouder: 10 N·m (1,0 kgf-m)

DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER

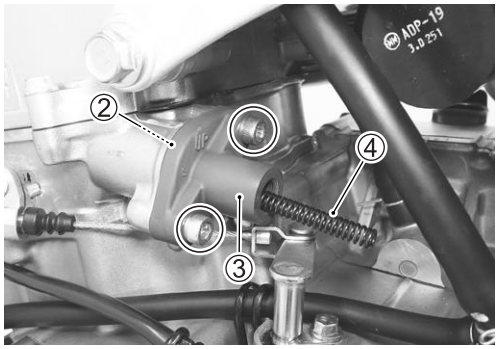
- Trek de drukstang terug door tegen de aanslag ① te duwen.



- Monteer een nieuwe pakking ②.

OPMERKING:

Vervang de pakking ② door een nieuwe.

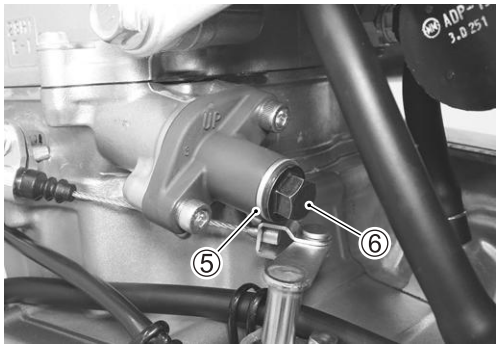


- Monteer de distributiekettingspanner ③ met het “UP” merkteken naar boven gekeerd.
- Haal de bevestigingsbouten van de distributieriemspanner met het voorgeschreven koppel aan.

Bevestigingsbout van distributiekettingspanner: 10 N·m (1,0 kgf-m)

- Monteer de veer ④.

• Monteer de nieuwe pakking ⑤ en de bout van de distributieriemspannerkap ⑥.



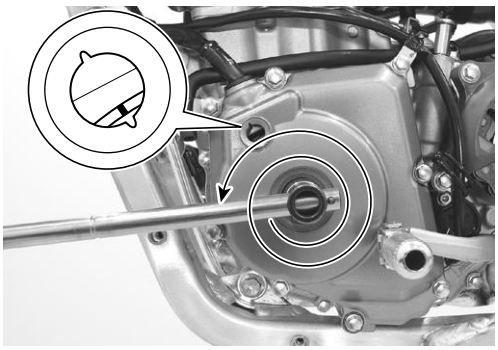
OPMERKING:
** Vervang de pakking ⑤ door een nieuw exemplaar.*
** U hoort een klikgeluid wanneer de bout van de distributieriemspannerkap ⑥ wordt gemonteerd.*

• Haal de bout van de distributieriemspannerkap ⑥ met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van distributiekettingspannerkap:
23 N·m (2,3 kgf-m)

OPMERKING:
Na het monteren van de distributieriemspanner moet u controleren of de spanner juist werkt door de doorbuiging van de distributieriem te controleren.

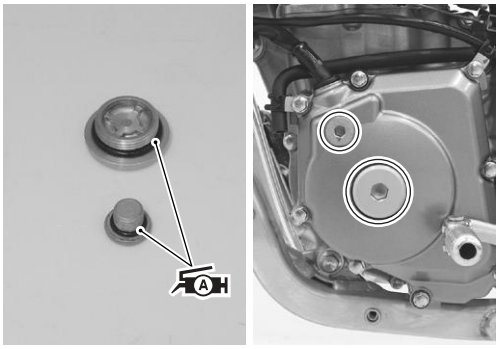
• Na het monteren van de distributieriemspanner draait u de krukas rond (twee volle slagen) en controleert dan de positie van de nokkenassen. (☞6-28)



OPMERKING:
Als na het uitvoeren van deze procedure weerstand wordt gevoeld wanneer de krukas wordt rondgedraaid, stop dan meteen en controleer de montage van de distributieketting.

• Inspecteer de klepspeling. (☞2-26)

• Smeer vet op de nieuwe O-ringen.



OPMERKING:
Vervang de O-ringen door nieuwe.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

• Haal elke bout met het voorgeschreven koppel aan.

BDP-plug: 14 N·m (1,4 kgf-m)
Plug van krukasgat: 11 N·m (1,1 kgf-m)

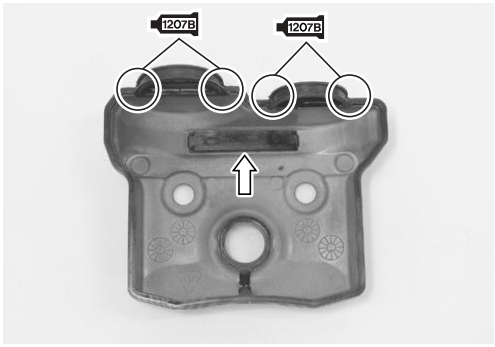
• Giet motorolie naar binnen. (☞2-14)

KLEPPENDEKSEL MONTEREN

Monteer het kleppendeksel in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Monteer een nieuwe pakking op het kleppendeksel.

OPMERKING:
Vervang de pakking door een nieuwe.



- Breng kleefmiddel aan op de eindkappen van pakking van het cilinderkopdeksel, zoals afgebeeld.

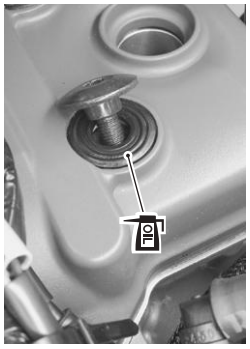
1207B 99000-31140: SUZUKI BOND "1207B"
of een gelijkwaardig

- Monteer de Nr. 2 geleider van de distributieketting stevig op het kleppendeksel.

OPMERKING:
Als de verbindingen tussen het kleppendeksel en de Nr. 2 geleider van de distributieketting los zitten, moet de Nr. 2 geleider van de distributieketting door een nieuwe worden vervangen.

- Plaats het kleppendeksel op de cilinderkop.
- Breng motorolie aan op beide zijden van de nieuwe pakkingen.

OPMERKING:
Vervang de pakkingen door nieuwe.



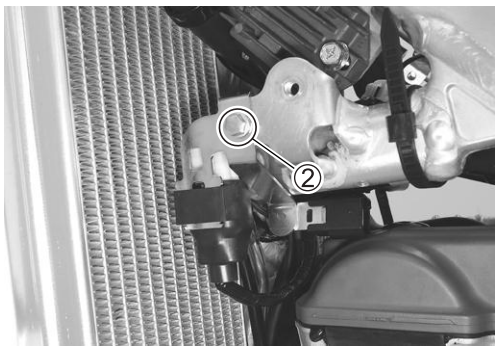


- Haal de kleppendekselbouten met het voorgeschreven koppel aan.

Kleppendekselbout: 14 N·m (1,4 kgf-m)

- Monteer de TO-sensor ① op de beugel. (☞12-45)

- Haal de bout van de koppelingsteun ② met het voorgeschreven koppel aan.
- Monteer de bougie en de bougiedop.
- Monteer de brandstoftank en radiateurafdekkingen.
- Monteer het zadel.



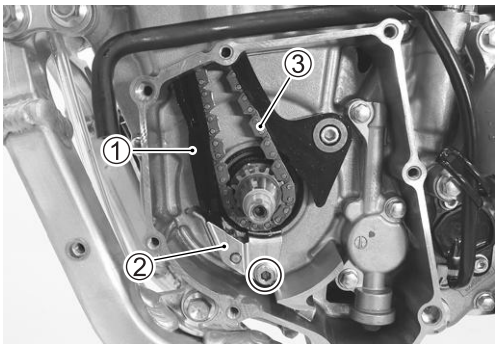
INSPECTIE NA HET MONTEREN

- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Peil van koelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)
- Lekkage van benzine
- Lekkage van uitlaatgas
- Vrije slag van gaskabel (☞2-22)
- Vrije slag van koppelingskabel (☞2-21)
- Loop van de draden, kabels en slangen (☞20-20 tot -24)

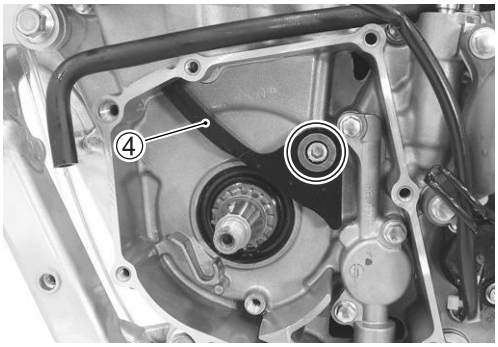
DISTRIBUTIEKETTING, DISTRIBUTIEKETTINGSPANNER EN DISTRIBUTIEKETTINGGELEIDER Nr. 1

VERWIJDEREN

- Verwijder de cilinderkop. (☞6-4)
- Verwijder het ontstekingsmagneetdeksel en de ontstekingsmagneetrotor. (☞15-17)
- Verwijder de Nr. 1 geleider van de distributieketting ① en de distributiekettinggeleideraanslag ②.
- Verwijder de distributieketting ③.



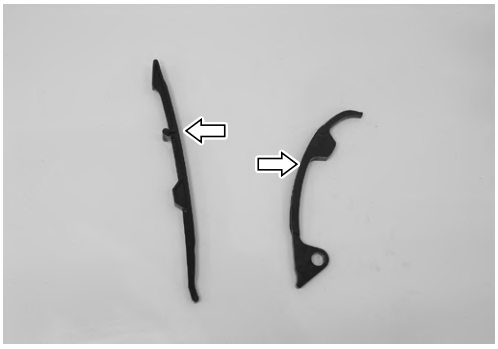
- Verwijder de distributiekettingspanner ④.



INSPECTEREN

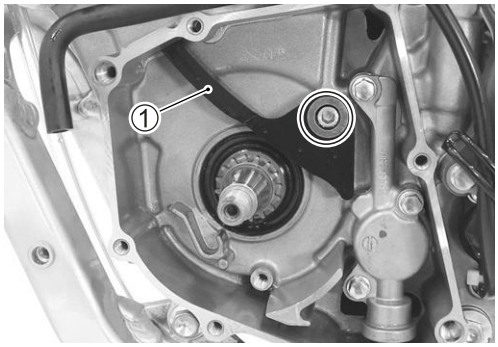
- Inspecteer het raakvlak van de distributiekettinggeleider Nr. 1 en de distributiekettingspanner.
- Als een onderdeel versleten of beschadigd is, moet dit door een nieuw onderdeel worden vervangen.

Inspectie van distributiekettinggeleider Nr. 2 (☞6-9)



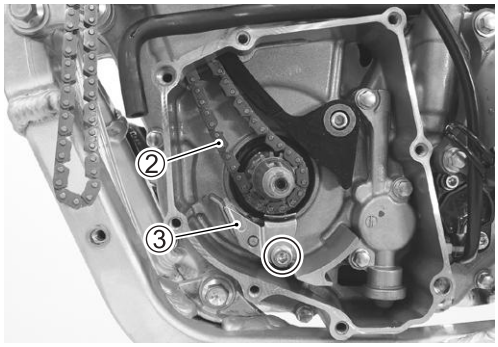
MONTEREN

Monteer de distributieketting, de distributiekettingspanner en de Nr. 1 distributiekettinggeleider in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:



- Monteer de distributiekettingspanner ①.

Bout van distributiekettingspanner: 10 N·m (1,0 kgf-m)

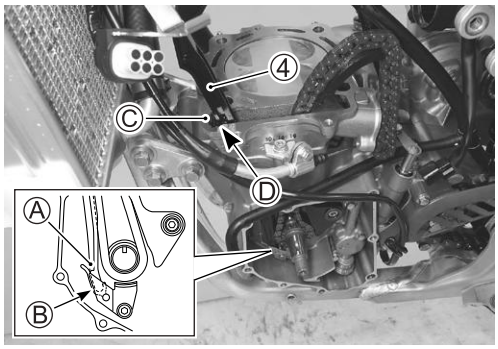


- Monteer de distributieketting ② op het distributieketting-aandrijftandwiel.

OPMERKING:
Zorg dat de distributieketting ② juist aangrijpt met het distributieketting-aandrijftandwiel.

- Installeer de distributiekettinggeleideraanslag ③.

Bevestigingsbout van de distributiekettinggeleider: 10 N·m (1,0 kgf-m)



- Steek het uiteinde van distributiekettinggeleider Nr. 1 Ⓐ stevig in de uitsparing Ⓑ van het carter.
- Pas het uitsteeksel Ⓒ van de Nr. 1 distributiekettinggeleider ④ in de groef Ⓓ van de cilinder.

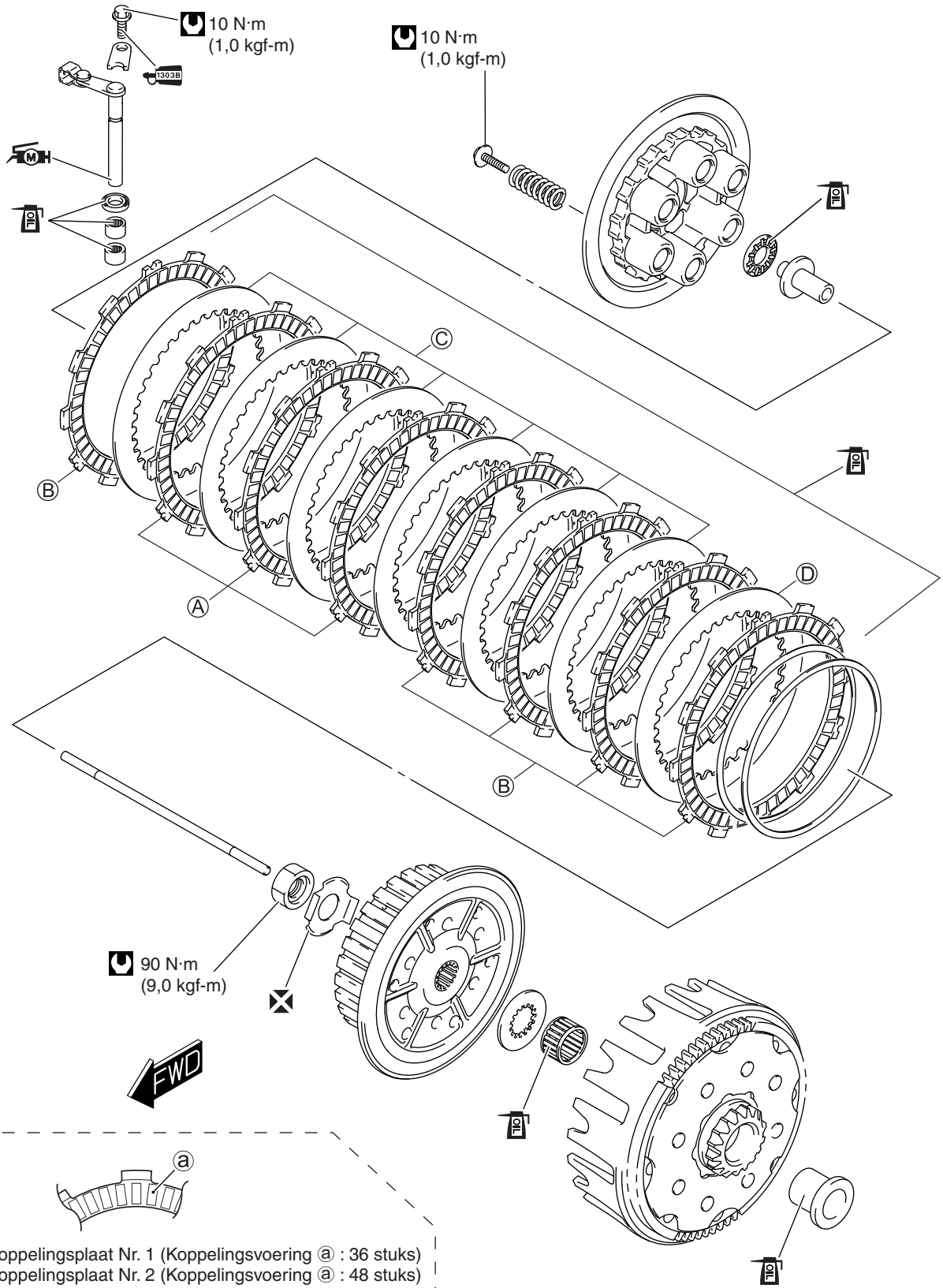
- Monteer de ontstekingsmagneetrotor en het ontstekingsmagneetdeksel. (☞15-18)
- Monteer de cilinderkop en het kleppendeksel. (☞6-26 tot -31)

KOPPELING

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 7- 2
KOPPELING 7- 2
KOPPELINGSPLAAT 7- 3
VERWIJDEREN 7- 3
INSPECTEREN 7- 5
MONTEREN 7- 6
PRIMAIR AANGEDREVEN TANDWIEL EN SCHAKELMOFNAAF 7- 8
VERWIJDEREN 7- 8
INSPECTEREN 7- 9
MONTEREN 7- 9
ONTKOPPELINGSAS 7-11
VERWIJDEREN 7-11
INSPECTEREN 7-11
MONTEREN 7-12

CONSTRUCTIE
KOPPELING



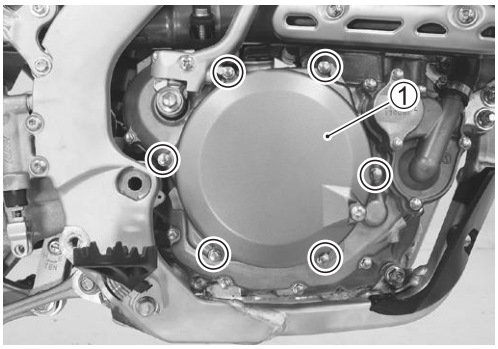
Ⓐ Koppelingsplaat Nr. 1 (Koppelingsvoering ⓐ : 36 stuks)
Ⓑ Koppelingsplaat Nr. 2 (Koppelingsvoering ⓐ : 48 stuks)
Ⓒ Koppelingsplaat Nr. 1 (Zilver)
Ⓓ Koppelingsplaat Nr. 2 (Grijs)

7

KOPPELINGSPLAAT

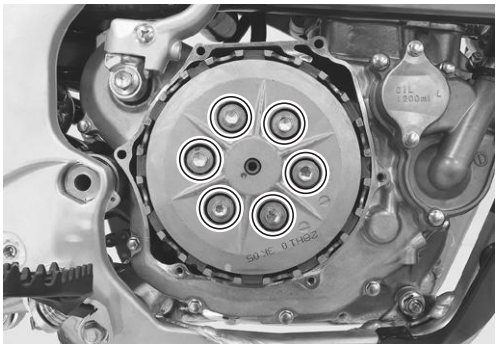
VERWIJDEREN

- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Verwijder het rempedaal. (☞17-18)
- Verwijder het koppelingsdeksel ① en de pakking.

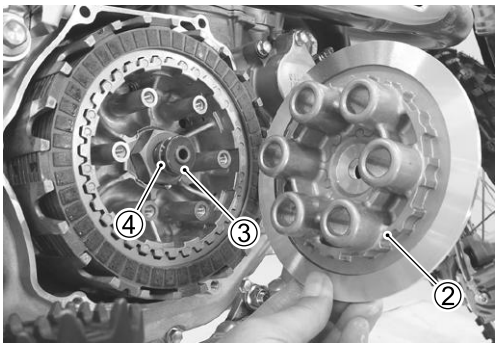


- Verwijder de koppelingsveerstelbouten en de koppelingsveren.

OPMERKING:
Draai de koppelingsveerstelbouten kruiselings in meerdere stappen los.



- Verwijder de koppelingsdrukplaat ②, de lagering ③ en het aandrukstuk ④.



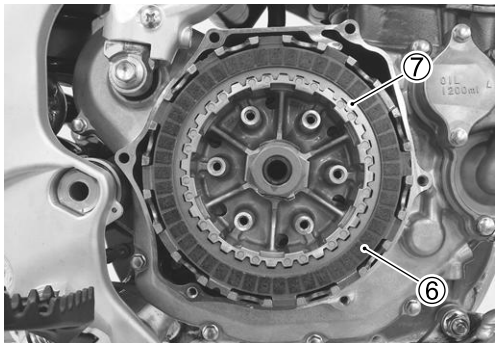
- Verwijder de drukstang ⑤.

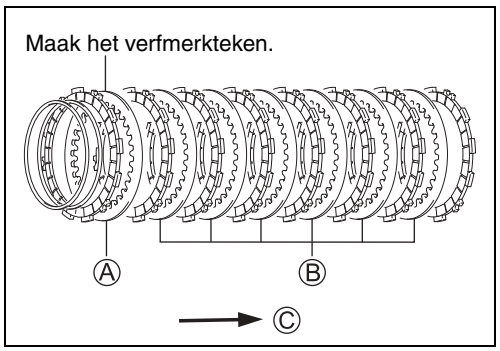
OPMERKING:
Als de drukstang zich niet eenvoudig laat verwijderen, ⑤, gebruikt u een magnetische grijperhand of een stuk draad.



• Verwijder de aandrijfplaten ⑥ en de aangedreven platen ⑦ van de koppeling.

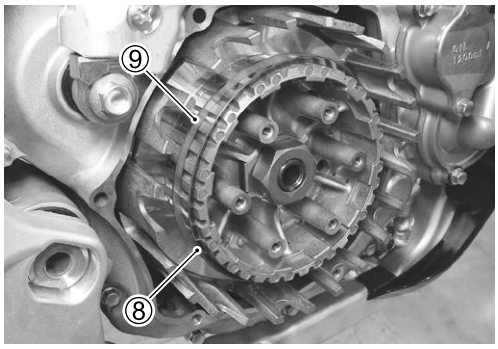
OPMERKING:
Maak een verfmerkteken op de aangedreven koppelingsplaat Nr. 2.





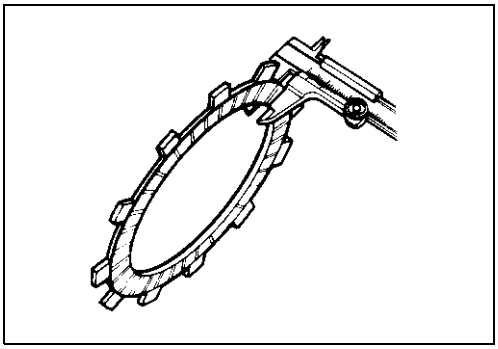
Ⓐ Aangedreven koppelingsplaat Nr. 2
Ⓑ Aangedreven koppelingsplaat Nr. 1
Ⓒ Richting van buitenkant

• Verwijder de veerring ⑧ en de veerringzitting ⑨.



INSPECTEREN

AANDRIJFPLAAT

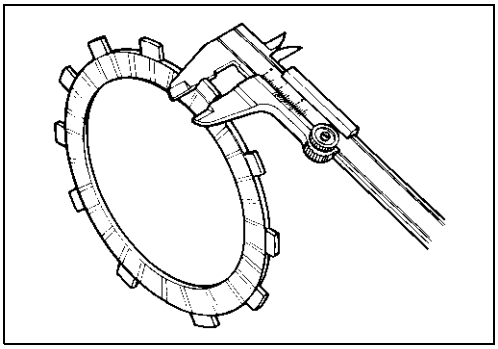


- Meet de dikte van de aandrijfplaat.

DATA Dikte van aandrijfplaat
Slijtagegrens: 2,77 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

- Inspecteer de aandrijfplaten op slijtage, vervorming en verkleuring.
- Vervang de aandrijfplaat door een nieuwe als de dikte van de plaat de slijtagegrens heeft bereikt.

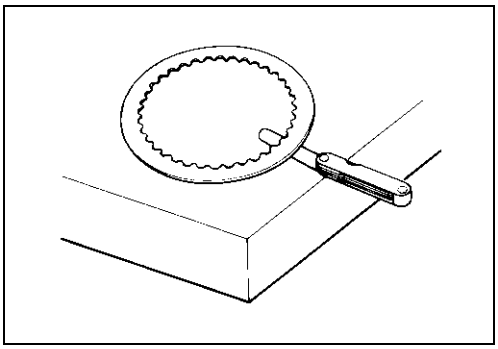


- Meet de breedte van de aandrijfplaatklauw.
- Vervang de aandrijfplaten die tot de slijtagegrens zijn versleten.

DATA Breedte van aandrijfplaatklauw
Slijtagegrens: 13,05 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

AANGEDREVEN PLAAT



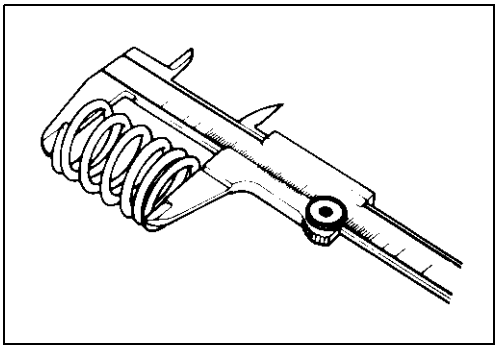
- Meet de vervorming van de aangedreven plaat.

DATA Vervorming van aangedreven plaat
Slijtagegrens: 0,10 mm

TOOL 09900-20803: Voelermaat

- Inspecteer de aangedreven platen op slijtage en verkleuring.
- Vervang de aangedreven platen die de slijtagegrens overschrijden.

KOPPELINGSVEER



- Meet de ontspannen lengte van de koppelingsveer.
- Vervang alle veren als een veer niet binnen de slijtagegrens is.

DATA Ontspannen lengte van koppelingsveer
Slijtagegrens: 49,4 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

OPMERKING:
Vervang de zes koppelingsveren tegelijk ook als slechts een veer de slijtagegrens overschrijdt.

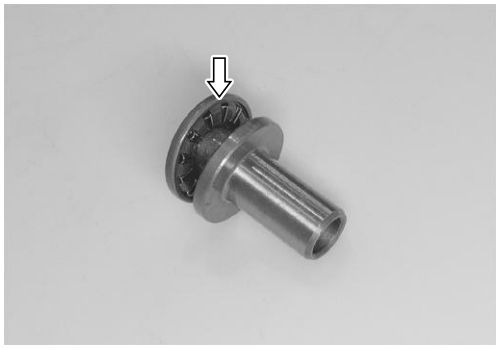
DRUKSTANG

- Inspecteer de drukstang op slijtage en beschadiging.
- Vervang de drukstang als beschadigingen worden vastgesteld.



KOPPELINGSDRUKLAGER

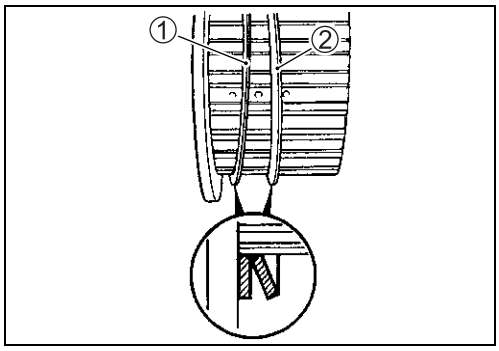
- Controleer het ontkoppelingslager op enige afwijkingen, vooral barsten, om te zien of het nog te gebruiken is of vervangen moet worden.
- Het soepel aangrijpen en loslaten van de koppeling is afhankelijk van de toestand van deze lagering.



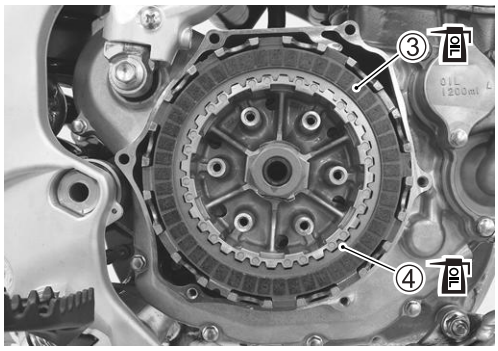
MONTEREN

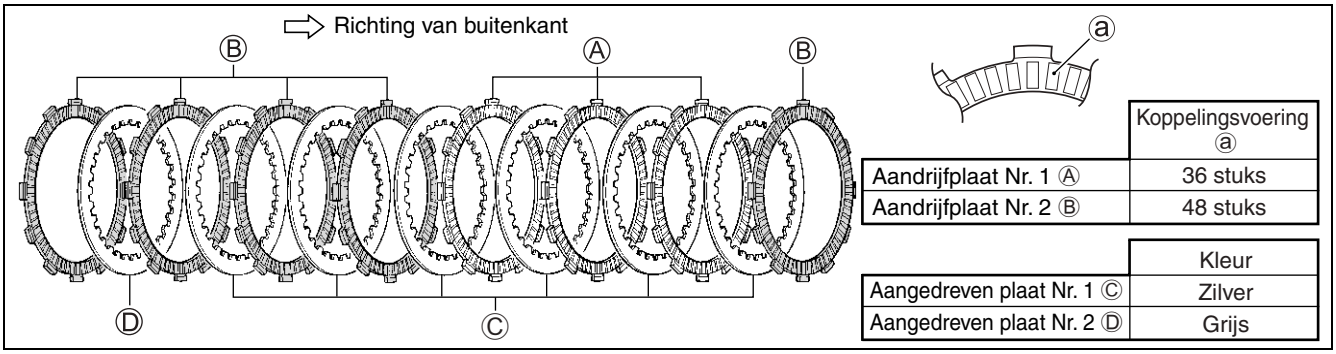
Monteer de koppelingsplaten in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Monteer de veerringzitting ① en de veerring ② op de juiste wijze op de schakelmofnaaf.



- Smeer motorolie op de aandrijfplaten ③ en de aangedreven platen ④.
- Monteer de aandrijfplaten en de aangedreven platen van de koppeling een voor een in de schakelmofnaaf, in de voorgeschreven volgorde zoals aangegeven in de afbeelding.





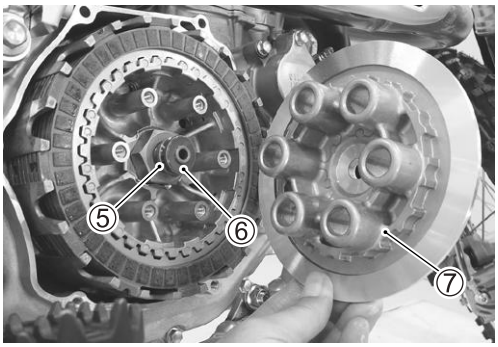
	Koppelingsvoering ⓐ
Aandrijfplaat Nr. 1 Ⓐ	36 stuks
Aandrijfplaat Nr. 2 Ⓑ	48 stuks

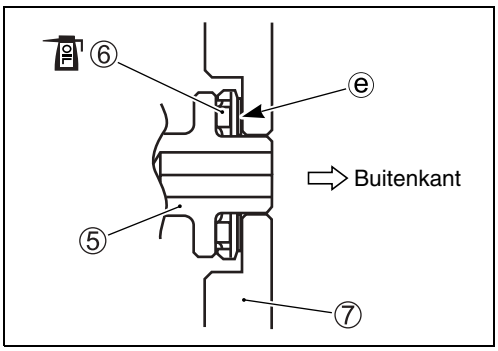
	Kleur
Aangedreven plaat Nr. 1 Ⓒ	Zilver
Aangedreven plaat Nr. 2 Ⓓ	Grijs

- Monteer de drukstang en het drukstuk ⑤.
- Smeer motorolie op het ontkoppelingslager ⑥.

OPMERKING:
De afgedekte kant ⓔ van het lager ⑥ moet naar buiten zijn gekeerd.

- Monteer de koppelingsdrukplaat ⑦.

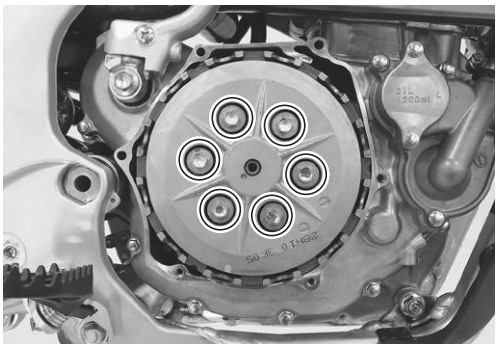




- Monteer de koppelingsveren en de koppelingsveerstelbouten.
- Haal de koppelingsveerstelbouten met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Haal de koppelingsveerstelbouten kruiselings aan.

Koppelingsveerstelbouten: 10 N·m (1,0 kgf-m)



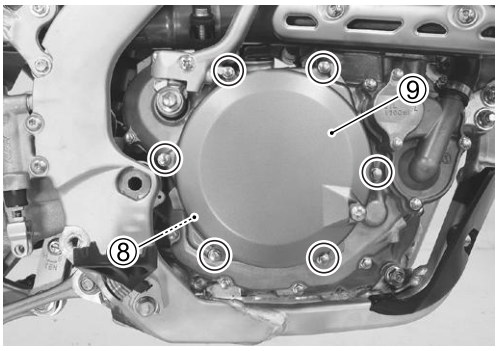
- Installeer een nieuwe pakking ⑧ en het koppelingsdeksel ⑨.

OPMERKING:
Vervang de pakking ⑧ door een nieuwe.

- Haal de bouten van het koppelingsdeksel kruiselings aan.

Bout van koppelingsdeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)

- Monteer het rempedaal. (☞17-18)



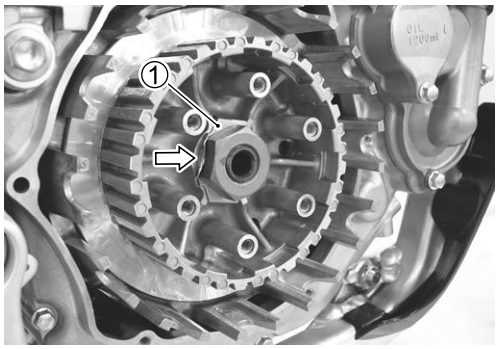
INSPECTIE NA HET MONTEREN

- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Vrije slag van koppelingskabel (☞2-21)
- Soepele werking van koppeling

PRIMAIR AANGEDREVEN TANDWIEL EN SCHAKELMOFNAAF

VERWIJDEREN

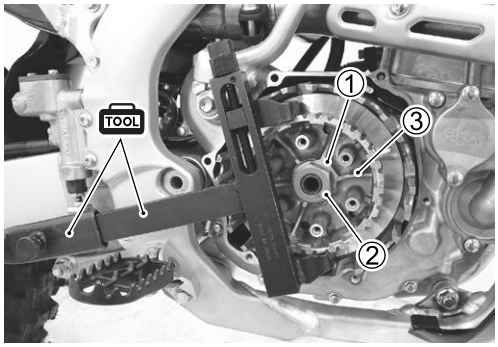
- Verwijder het koppelingsdeksel. (☞7-3)
- Verwijder de drukplaat en de koppelingsplaten. (☞7-3, -4)
- Stuik de borgring ① terug.



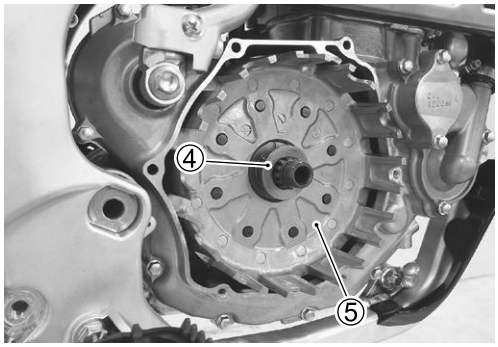
- Houd de schakelmofnaaf met het speciaal gereedschap tegen en draai de moer ② los.

TOOL **09920-53740: Houder voor schakelmofnaaf**
09920-31020: Verlenghandgreep

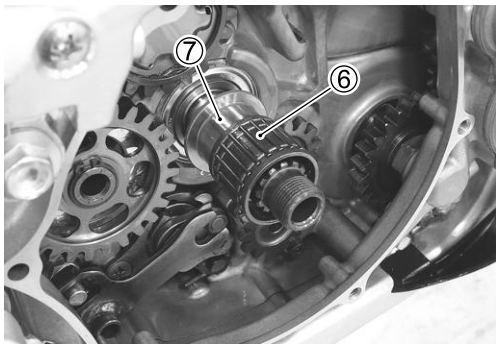
- Verwijder de moer ②, de borgring ① en de schakelmofnaaf ③.



- Verwijder de vulring ④ en het primair aangedreven tandwiel ⑤.

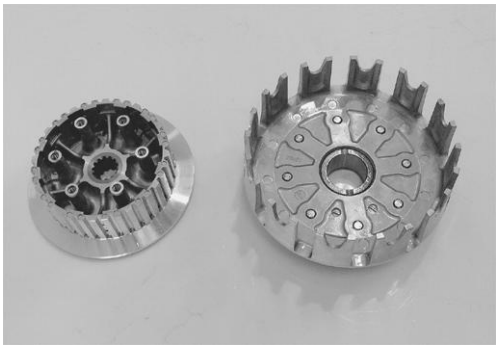


- Verwijder de naaldlager ⑥ en de afstandsbus ⑦.

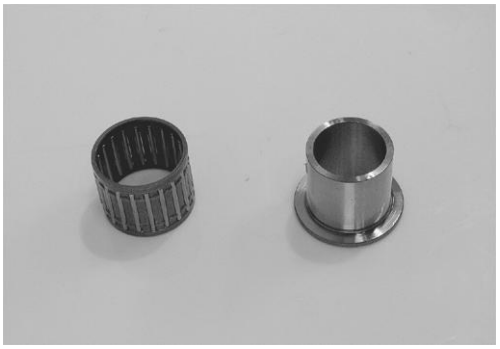


INSPECTEREN

- Inspecteer de schakelmofnaaf en het primair aangedreven tandwiel op slijtage en scheuren.
- Vervang indien nodig de schakelmofnaaf of het aangedreven tandwiel.



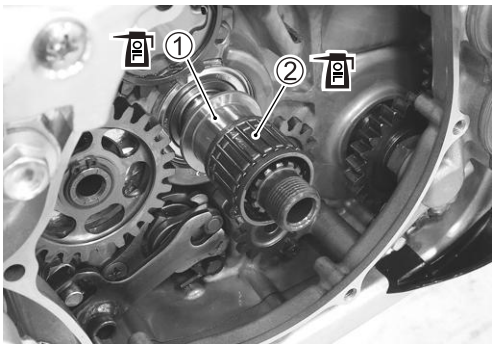
- Inspecteer de naaldlagers en de afstandsbus op beschadiging en slijtage.
- Vervang het lager of de afstandsbus als defecten worden vastgesteld.



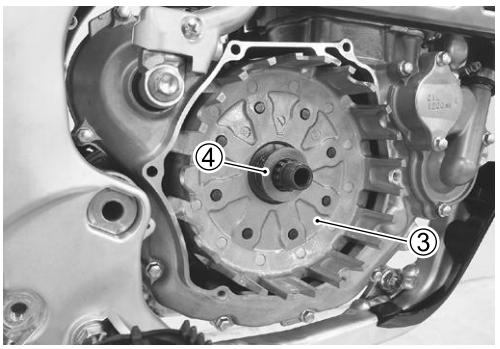
MONTEREN

Monteer het primair aangedreven tandwiel en de schakelmofnaaf in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Smeer motorolie op de afstandsbus ① en de naaldlagers ②.
- Monteer de afstandsbus ① en de naaldlagers ②.



- Monteer het primair aangedreven tandwiel ③.
- Monteer de vulring ④.

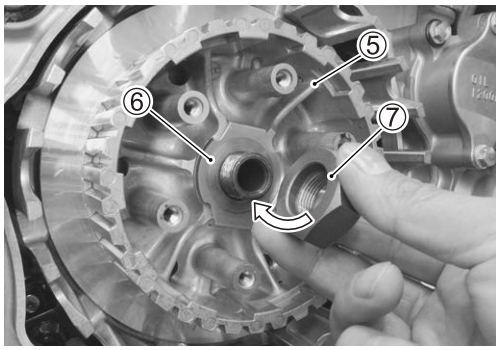


- Monteer de schakelmofnaaf ⑤, de nieuwe borgring ⑥ en de moer van de schakelmofnaaf ⑦.

OPMERKING:

** Vervang de borgring ⑥ door een nieuwe.*

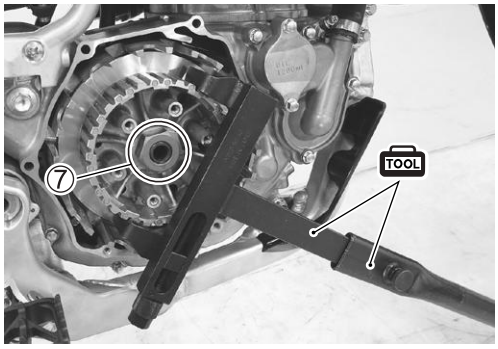
** De schroefdraadkant van de moer ⑦ van de koppelingsschakelmof is naar buiten gericht.*



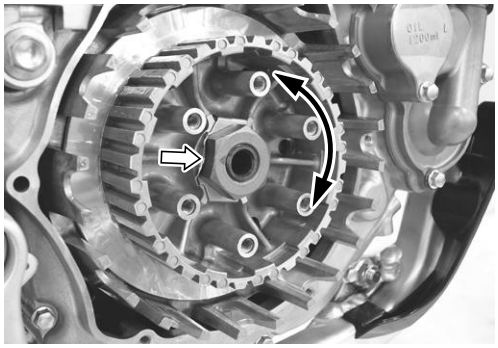
• Haal de moer van de schakelmofnaaf ⑦ met het speciaal gereedschap tot het voorgeschreven koppel aan.

Moer van schakelmofnaaf: 90 N·m (9,0 kgf-m)

09920-53740: Houder voor schakelmofnaaf
09920-31020: Verlenghandgreep



• Controleer de schakelmofnaaf op soepele beweging.
• Stuik de borgring om voor het vergrendelen van de moer.

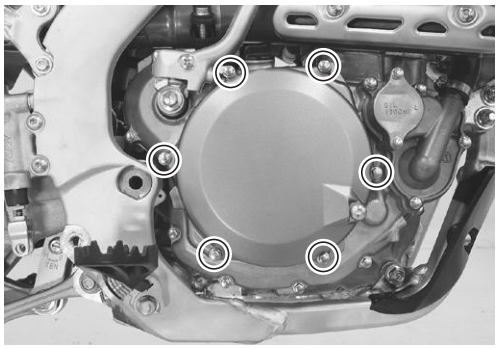


• Monteer de koppelingsplaten en de drukplaat. (☞7-6, -7)
• Installeer een nieuwe pakking en koppelingsdeksel.

OPMERKING:
Vervang de pakking door een nieuwe.

• Haal de bouten van het koppelingsdeksel kruiselings aan.

Bout van koppelingsdeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)

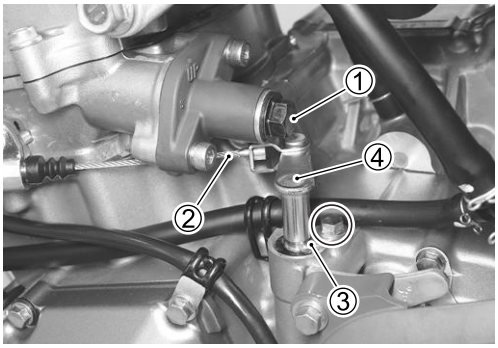


• Monteer het rempedaal. (☞17-18)

INSPECTIE NA HET MONTEREN
• Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
• Vrije slag van koppelingskabel (☞2-21)
• Soepele werking van koppeling

ONTKOPPELINGSAS

VERWIJDEREN



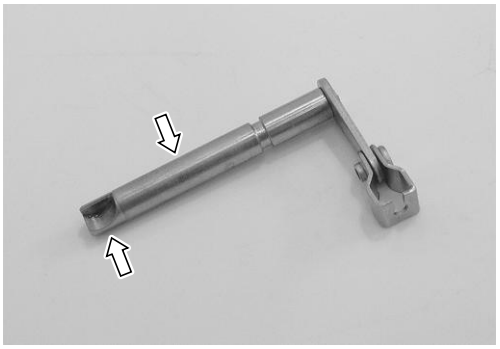
- Verwijder het koppelingsdeksel en de pakking. (☞7-3)
- Verwijder de drukplaat en de drukstang. (☞7-3)
- Verwijder de bout van de distributiekettingspannerkap ① en de veer.

OPMERKING:
Draai niet aan de krukas na het verwijderen van de dopbout van de kettingsspanningsafsteller.

- Maak de koppelingskabel ② los en verwijder de kabelhouder ③.
- Trek de ontkoppelingsas ④ uit het carter.

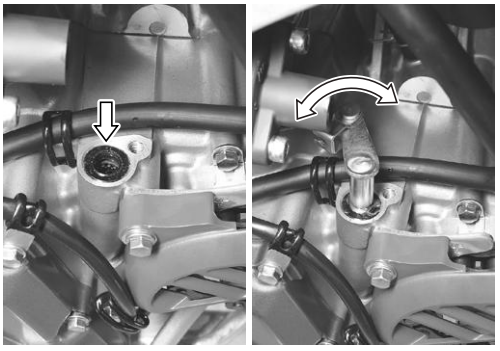
INSPECTEREN

ONTKOPPELINGSAS



- Inspecteer de ontkoppelingsas op abnormale verbuiging en beschadiging.
- Vervang de ontkoppelingas als beschadigingen worden vastgesteld.

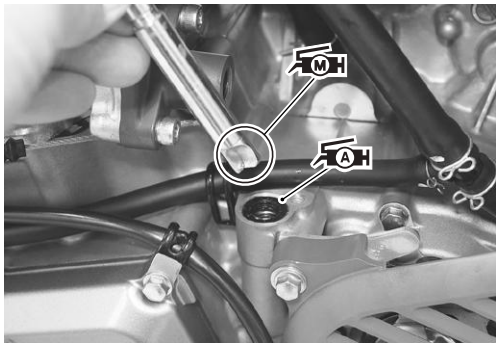
OLIEKEERRING EN LAGER



- Inspecteer de oliekeerring op olielekkage en op beschadiging van de oliekeerringlip.
- Inspecteer het lager op speling en soepele beweging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar. (☞10-8 tot -11)

MONTEREN

Monteer de ontkoppelingsas in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

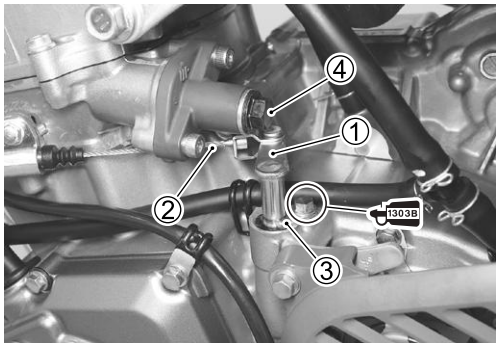


- Breng moly paste op de ontkoppelingsas aan.

99000-25140: SUZUKI MOLY PASTE
of een gelijkwaardig

- Smeer vet op de oliekeerringlip.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



- Monteer de ontkoppelingsnokkenas ① en bevestig de koppelingskabel ②.
- Monteer de drukstang en de drukplaat. (☞7-6, -7)
- Monteer de pakking en het koppelingsdeksel. (☞7-7)
- Monteer de aanslag ③.
- Breng schroefdraadborgmiddel aan op de borgbout van de ontkoppelingsas en haal deze met het voorgeschreven koppel aan.

99000-32030: THREAD LOCK CEMENT "1303B"
of een gelijkwaardig

Borgbout van de ontkoppelingsas: 10 N·m (1,0 kgf-m)

- Monteer de veer en de bout van de distributiekettingspannerkap ④. (☞6-29, -30)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

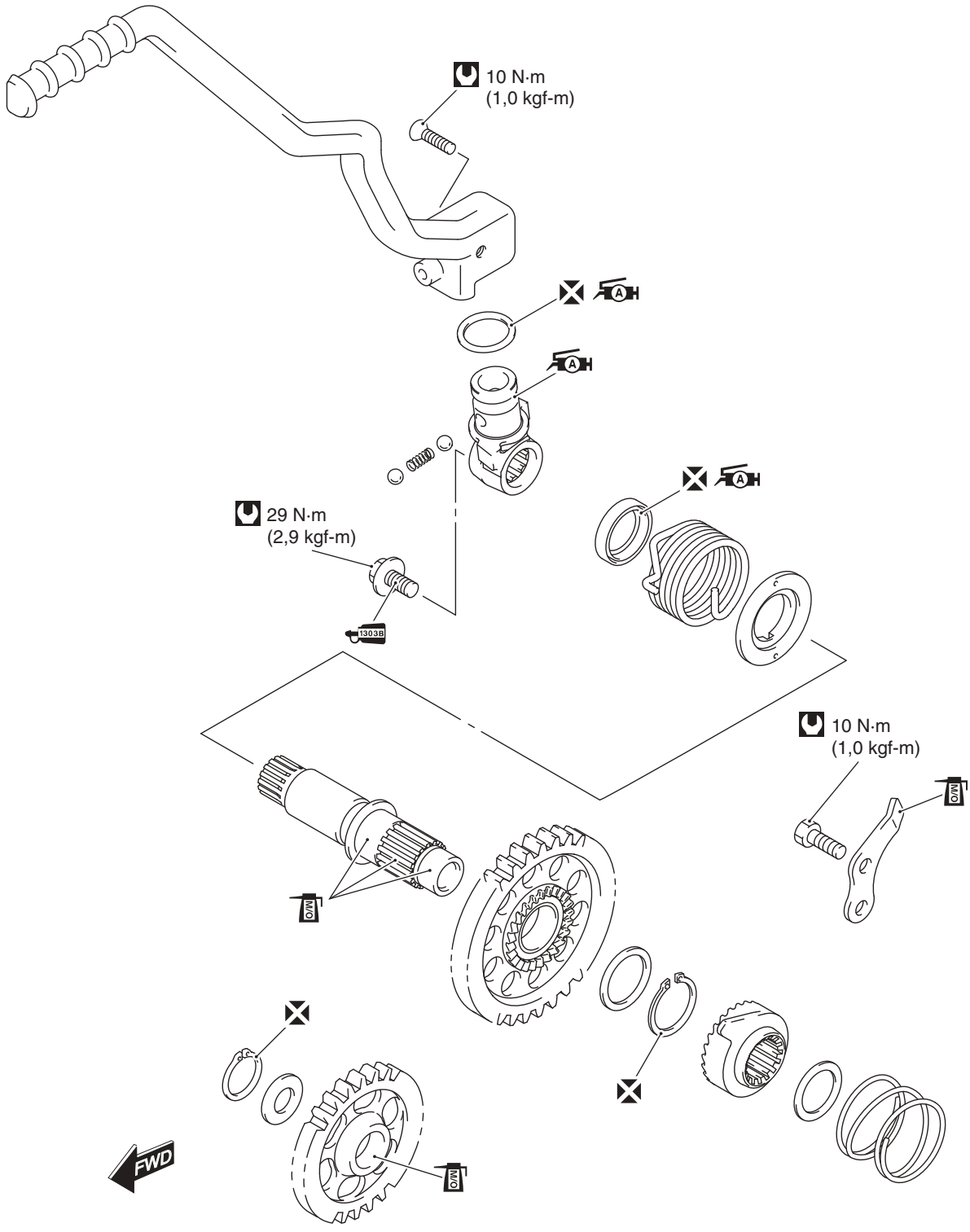
- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Vrije slag van koppelingskabel (☞2-21)
- Soepele werking van koppeling

KICKSTARTER

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 8- 2
KICKSTARTER 8- 2
KICKSTARTER 8- 3
VERWIJDEREN 8- 3
INSPECTEREN 8- 4
MONTEREN 8- 5

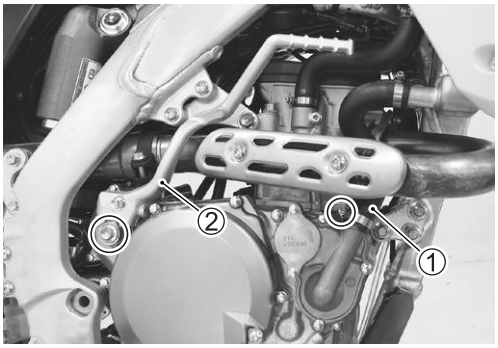
CONSTRUCTIE
KICKSTARTER



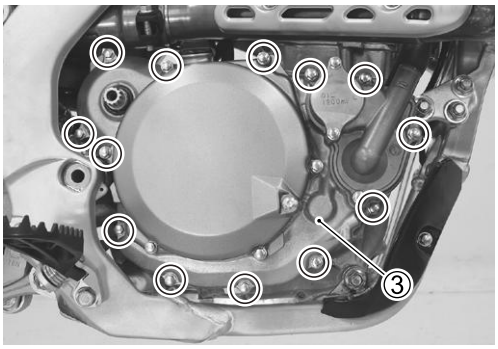
KICKSTARTER

VERWIJDEREN

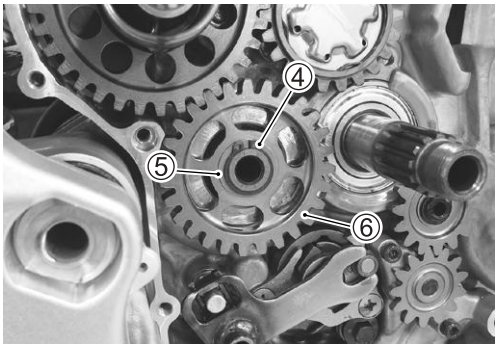
- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Verwijder het rempedaal. (☞17-18)
- Koppel de radiateurslang ① los.
- Verwijder het kickstarterpedaal ②.



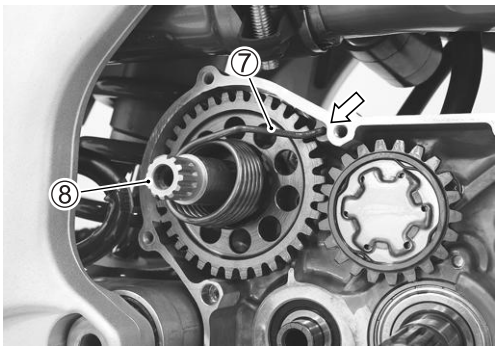
- Verwijder het rechter carterdeksel ③, de paspennen, de pakking en de O-ring.
- Verwijder de onderdelen van de koppeling. (☞7-8)



- Verwijder de klemring ④, stootring ⑤ en het kickstarter-tussentandwiel ⑥.

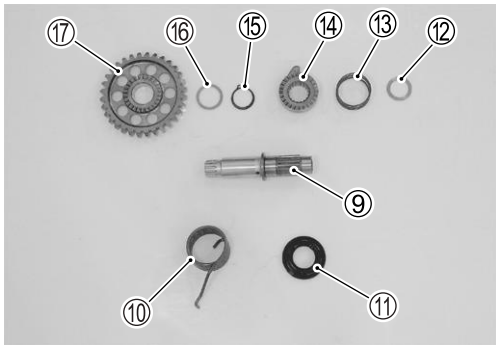


- Maak het uiteinde van de terugtrekveer ⑦ los.
- Verwijder de complete kickstarteras ⑧.

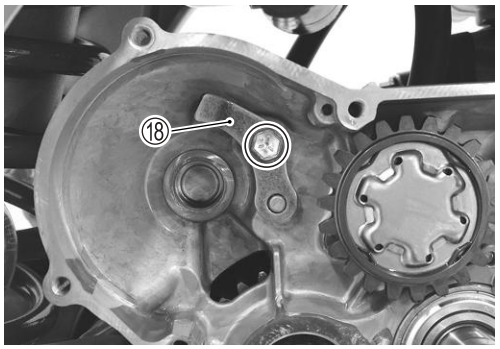


- Verwijder de volgende onderdelen van de kickstarteras ⑨.
  Terugtrekveer ⑩ Kickstarter ⑭
  Veergeleider ⑪ Borgring ⑮
  Vulring ⑫ Vulring ⑯
  Veer ⑬ Kickstarter-aandrijftandwiel ⑰

09900-06107: Veerringtang (Open type)

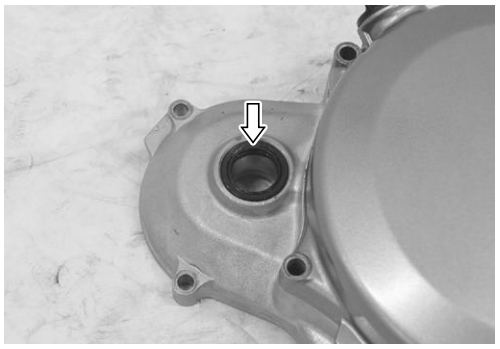


- Verwijder de kickstarter-geleider ⑱.



INSPECTEREN

- Inspecteer de oliekeerringlip op slijtage en beschadiging.
- Vervang de oliekeerring als er defecten worden vastgesteld.



- Inspecteer de tanden van het kickstarter-aandrijftandwiel op beschadiging.
- Inspecteer het tandheugelgedeelte van het kickstarter-aandrijfstandwiel op slijtage en beschadiging.
- Inspecteer de kickstarteras en het aandrijftandwiel op slijtage van het contactoppervlak.
- Inspecteer de terugtrekveer op beschadiging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

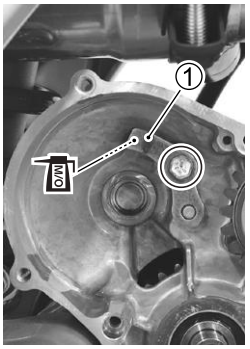


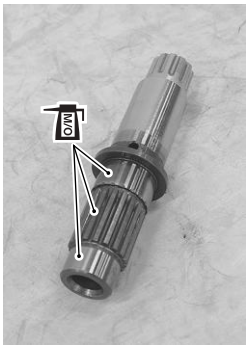
- Inspecteer de tanden van het kickstarter-tussentandwiel op slijtage en beschadiging.
- Inspecteer het contactvlak van het kickstarter-tussentandwiel en de as op slijtage en beschadiging.
- Vervang het tandwiel als er defecten worden vastgesteld.



MONTEREN

Monteer de kickstarter in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:





- Smeer molybdenum-olieoplossing op de kickstartergeleider ① en installeer deze.

Bout van kickstartergeleider: 10 N·m (1,0 kgf-m)

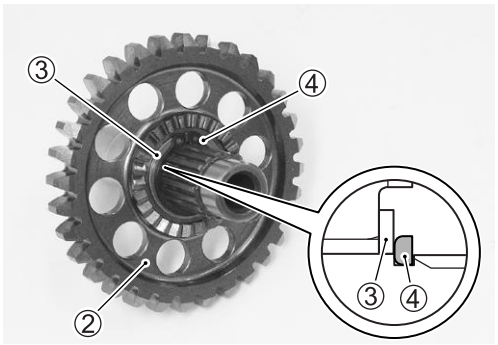
- Smeer molybdenum-olieoplossing op de kickstarteras.

M/O MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

- Monteer het kickstarter-aandrijftandwiel ②, de vulring ③ en de borgring ④ op de kickstarteras.

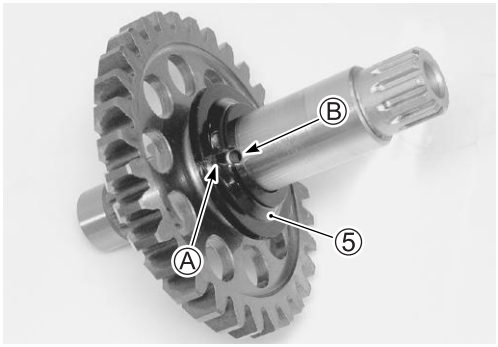
OPMERKING:
Vervang de borgring ④ door een nieuwe.

TOOL 09900-06107: Veerringtang (Open type)

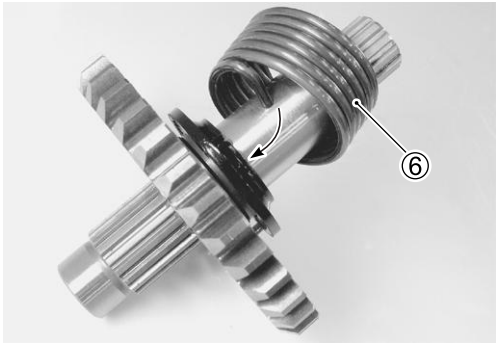


- Monteer de veergeleider ⑤ aan de kickstarteras.

OPMERKING:
Lijn de concave Ⓐ van de veergeleider uit met de asopening Ⓑ van de kickstarter.

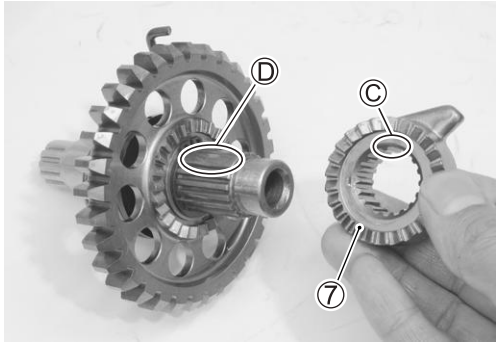


- Monteer de terugtrekveer ⑥ in het gat van de kickstarteras.

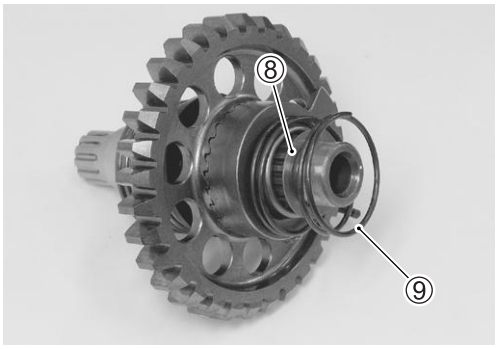


- Monteer de kickstarter ⑦ aan de kickstarteras.

OPMERKING:
Bij het installeren van de kickstarter ⑦ dient u de brede spievertanding Ⓒ en Ⓓ uit te lijnen.

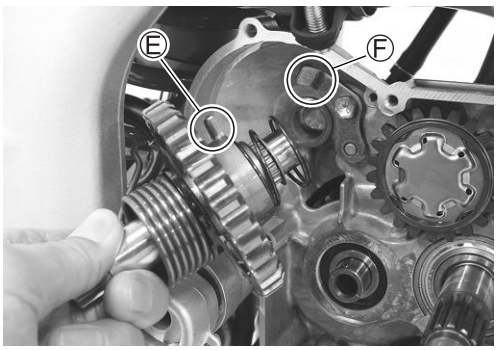


• Monteer het vulplaatje ⑧ en de veer ⑨ aan de kickstarteras.



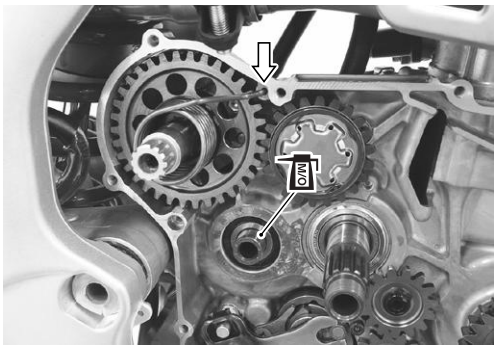
• Monteer de opgebouwde kickstarter aan het carter.

OPMERKING:
Bevestig het aanslaggedeelte Ⓔ van de kickstarter stevig aan de aanslaggeleider Ⓕ.



• Haak het uiteinde van de terugtrekveer aan het carter.
• Smeer molybdenum-olieoplossing op de kickstarter actief aandrijfas.

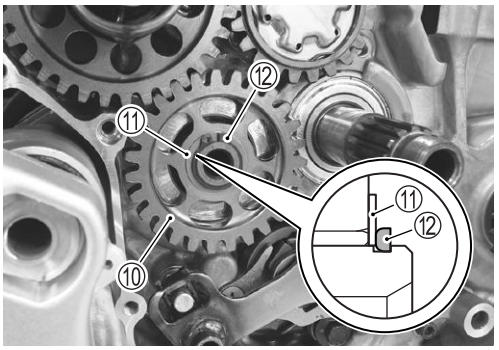
MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING



• Monteer het kickstarter-tussentandwiel ⑩, de stootring ⑪ en de nieuwe klemring ⑫.

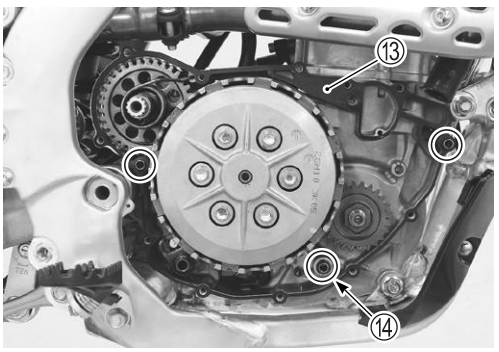
OPMERKING:
Vervang de klemring ⑫ door een nieuw exemplaar.

• Monteer de onderdelen van de koppeling. (☞7-9)

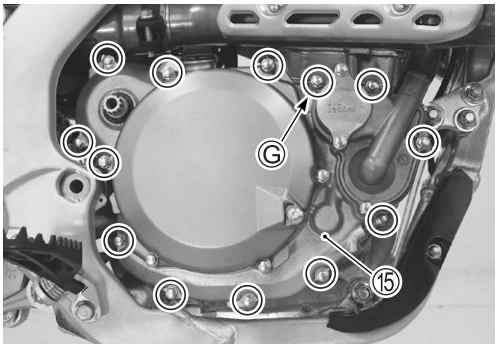


• Monteer de paspennen, de nieuwe pakking ⑬ en de O-ring ⑭.

OPMERKING:
Vervang de pakking ⑬ en de O-ring ⑭ door nieuwe onderdelen.



- Monteer het rechter carterdeksel ⑮.
- Plaats de nieuwe pakkingring op de bout van het rechter carterdeksel Ⓖ.

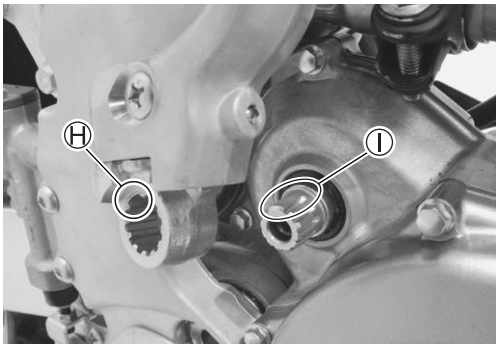


OPMERKING:
Vervang de pakkingring door een nieuwe.

- Haal de bouten van het rechter carterdeksel met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van rechter carterdeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)

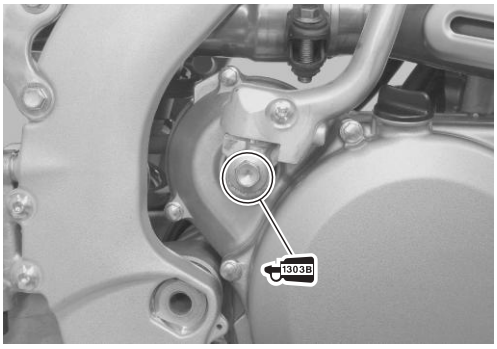
- Installeer de kickstarterhendel zo dat de brede spiebaan Ⓗ recht tegenover de brede spievertanding Ⓘ komt.



- Breng schroefdraadborgmiddel aan op de bout van het kickstarterpedaal.
- Haal de bout van het kickstarterpedaal met het voorgeschreven koppel aan.

99000-32030: THREAD LOCK CEMENT "1303B" of een gelijkwaardig

Bout van kickstarterpedaal: 29 N·m (2,9 kgf-m)



- Monteer het rempedaal. (☞17-18)
- Sluit de radiateurslang aan. (☞20-24)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

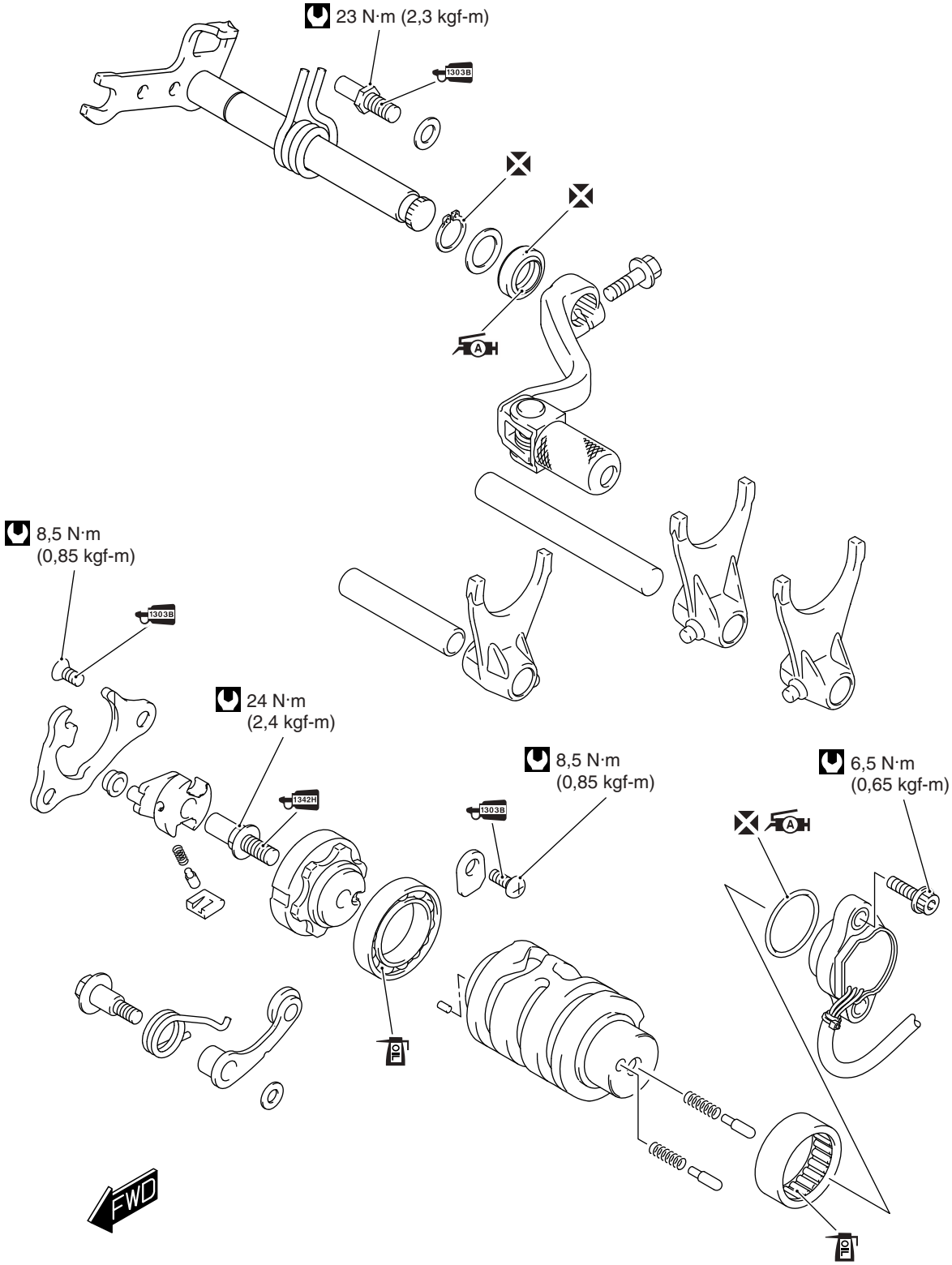
- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Peil van motorkoelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)
- Soepele beweging van de kickstarter

SCHAKELMECHANISME

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 9- 2
SCHAKELVERBINDINGEN 9- 2
SCHAKELVERBINDINGEN 9- 3
VERWIJDEREN 9- 3
INSPECTEREN 9- 5
MONTEREN 9- 5
GP SCHAKELSTANDSCHAKELAAR 9- 8
VERWIJDEREN 9- 8
INSPECTEREN 9- 8
MONTEREN 9- 8

CONSTRUCTIE
SCHAKELVERBINDINGEN

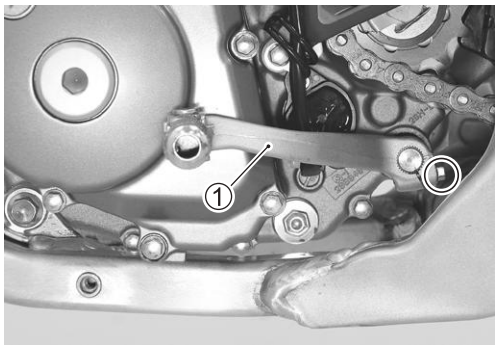


SCHAKELVERBINDINGEN

VERWIJDEREN

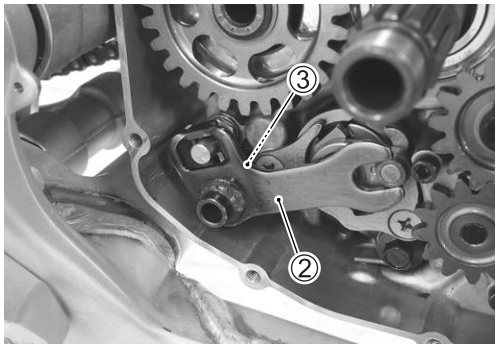
- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Verwijder het versnellingspedaal ①.

OPMERKING:
Markeer de kop van de versnellingspedaalas op de plaats waar de gleuf van het versnellingspedaal is zodat naderhand een juiste montage wordt verkregen.



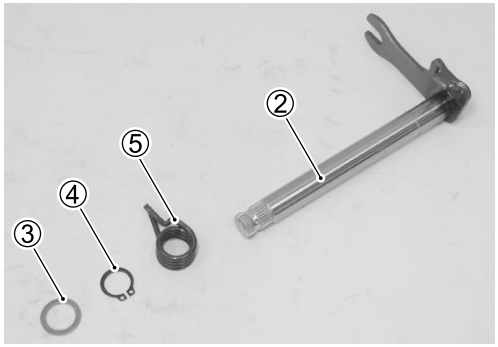
- Verwijder het rechter carterdeksel en de koppelingsonderdelen. (☞7-8, 8-3)

- Verwijder de complete versnellingspedaalas ② en de sluitring ③.



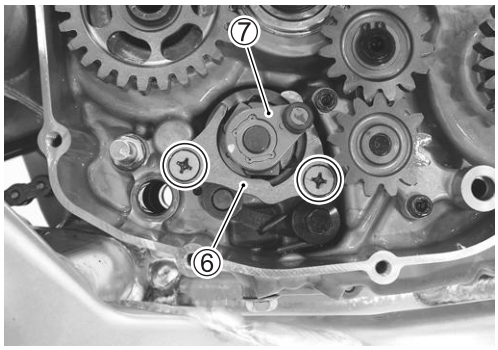
- Verwijder de vulring ③, de borgveer ④ en de terugtrekveer ⑤ van de versnellingspedaalas ②.

TOOL 09900-06107: Veerringtang (Open type)

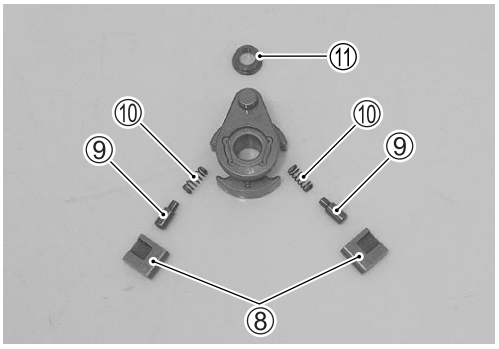


- Verwijder de schakelpaltrekker ⑥.
- Verwijder het aangedreven tandwiel van de schakelnok ⑦.

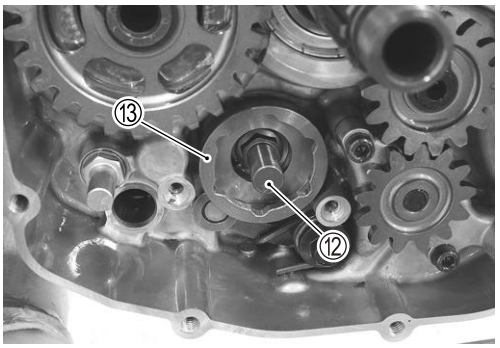
OPMERKING:
Wees voorzichtig dat u de pennen en veren niet laat vallen bij het verwijderen van het aandreven tandwiel van de schakelnok.



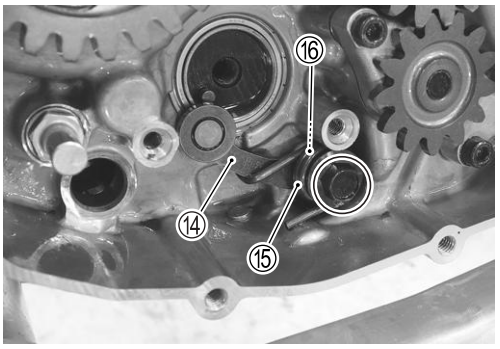
- Verwijder de schakelpallen ⑧, de pennen ⑨, de veren ⑩ en de schakelroller ⑪.



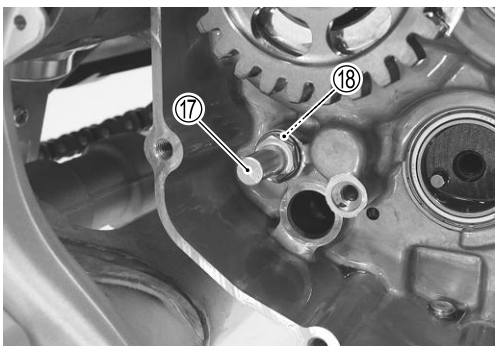
- Verwijder de pen ⑫ van het aangedreven tandwiel van de schakelnok en de aanslagplaat ⑬ van de schakelnok.



- Verwijder de schakelnokaanslag ⑭, de veer ⑮ en de sluitring ⑯.

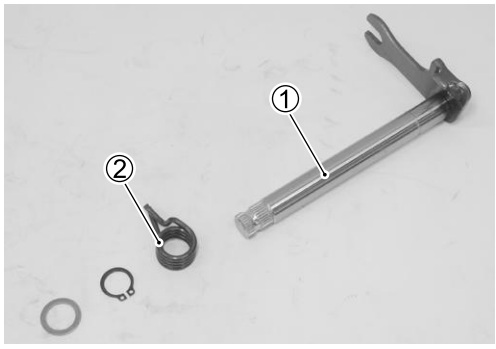


- Verwijder de versnellingspedaalarm-aanslag ⑰ en de sluitring ⑱.

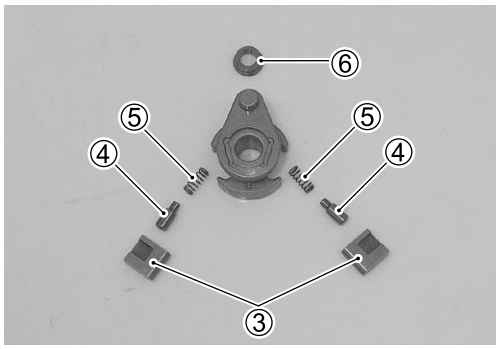


INSPECTEREN

- Inspecteer de versnellingspedaalas ① op verbuiging en beschadiging.
- Inspecteer de terugtrekveer ② op beschadiging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



- Inspecteer de pallen ③, de pennen ④, de veren ⑤ en de schakelroller ⑥ op beschadiging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



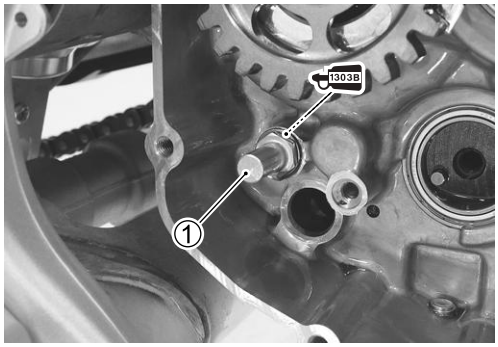
MONTEREN

Monteer het schakelmechanisme in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

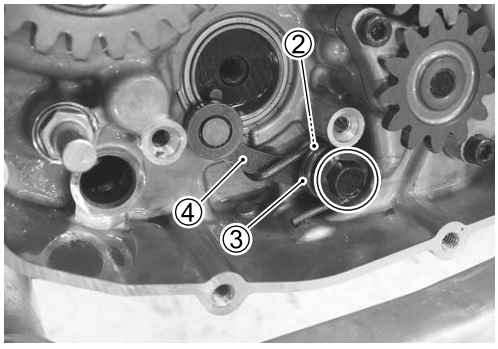
- Breng een beetje schroefdraadborgmiddel aan op de versnellingspedaal-aanslagbout ① en draai die vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

1303B 99000-32030: THREAD LOCK CEMENT "1303B" of een gelijkwaardig

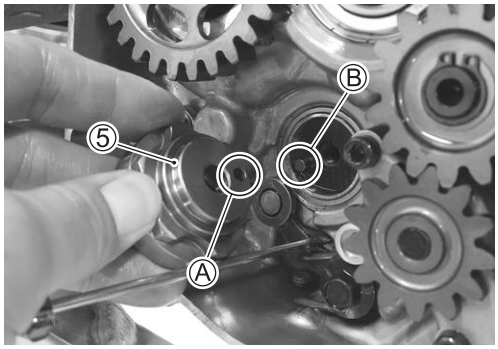
Aanslag schakelarm: 23 N·m (2,3 kgf-m)



- Monteer de vulring ②, de veer ③ en de schakelnokaanslag ④.



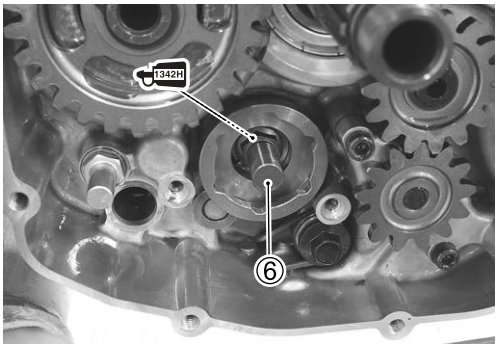
- Lijn het pengat Ⓐ uit met de pen Ⓑ bij het monteren van de aanslagplaat ⑤.



• Breng een beetje schroefdraadborgmiddel aan op de aangedreven pen van de schakelnok ⑥ en draai die vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

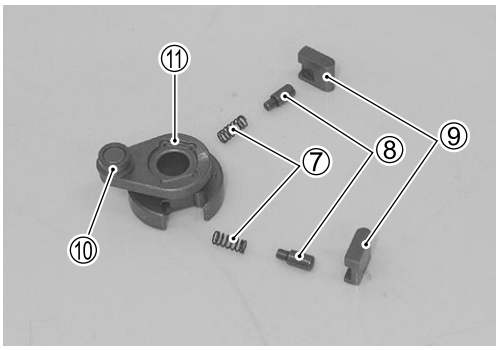
99000-32160: THREAD LOCK CEMENT “1342H”
of een gelijkwaardig

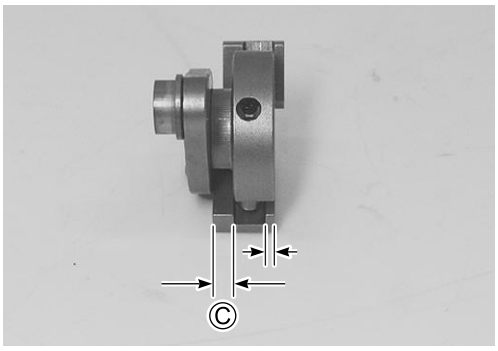
Pen van aangedreven tandwiel van schakelnok:
24 N·m (2,4 kgf-m)



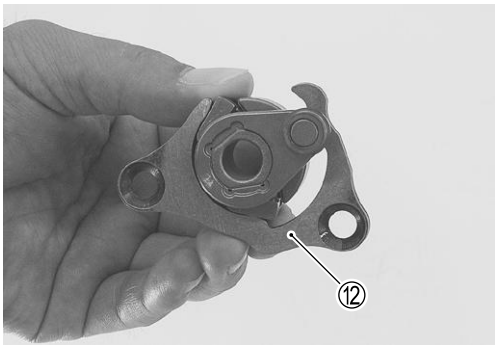
• Monteer de veren ⑦, de pennen ⑧, de pallen ⑨ en de schakelroller ⑩ aan het aangedreven tandwiel van de schakelnok ⑪.

OPMERKING:
De brede kant Ⓒ van de pal moet aan de buitenkant zitten.





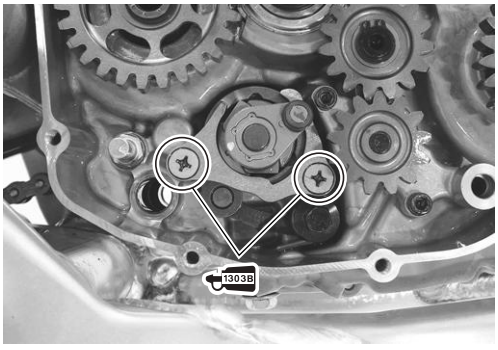
• Monteer de paltrekker ⑫ terwijl u de pallen ingedrukt houdt.



• Monteer het aangedreven tandwiel van de schakelnok en de paltrekker.
• Breng schroefdraadborgmiddel aan op de schroeven en haal deze met het voorgeschreven koppel aan.

99000-32030: THREAD LOCK CEMENT “1303B”
of een gelijkwaardig

Pal-optilschroef: 8,5 N·m (0,85 kgf-m)

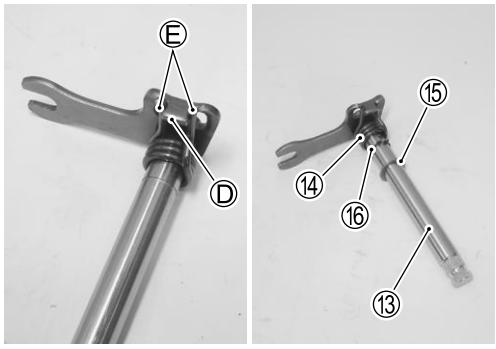


• Monteer de versnellingterugtrekveer ⑭, de nieuwe borgveer ⑮ en de sluitring ⑯ op de juiste wijze aan de versnellingspedaalas ⑬.

OPMERKING:

** Vervang de borgring ⑮ door een nieuwe.*

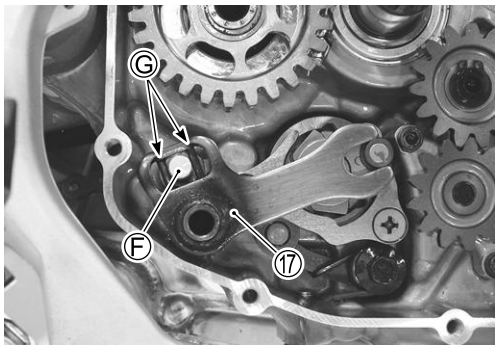
** Bij het monteren van de terugtrekveer moet de aanslag Ⓓ van de versnellingspedaalarm tussen de uiteinden van de terugtrekveer Ⓔ geplaatst worden.*



09900-06107: Veerringtang (Open type)

• Monteer de complete versnellingspedaalas ⑰.

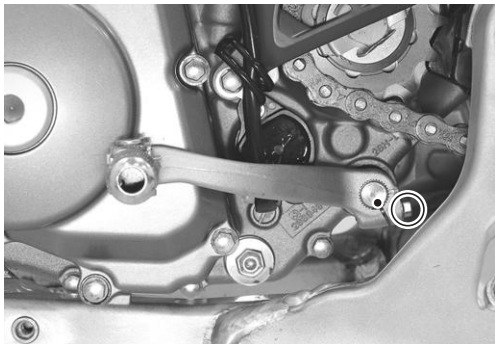
• Klem de versnellingspedaalarm-aanslag Ⓕ vast met de uiteinden van de terugtrekveer Ⓖ.



• Monteer de complete koppeling en het rechter carterdeksel. (☞7-9, 8-6)

• Lijn het merkteken op de kop van de versnellingspedaalas uit met de gleuf van het versnellingspedaal.

• Draai de versnellingspedaalbout aan.



INSPECTIE NA HET MONTEREN

• Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)

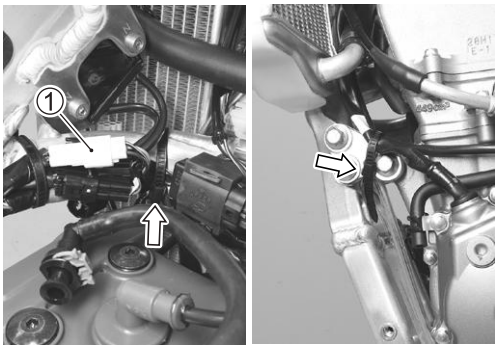
• Peil van motorkoelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)

• Soepele werking van het versnellingspedaal

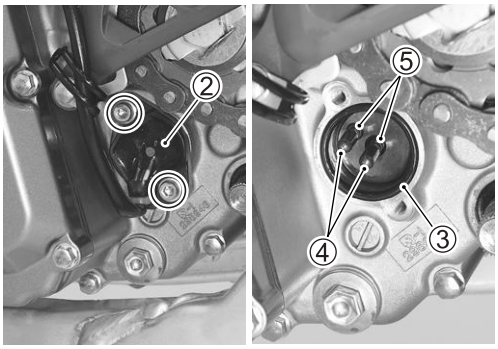
GP SCHAKELSTANDSCHAKELAAR

VERWIJDEREN

- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Verwijder het zadel, de radiateurkappen en de brandstoftank. (☞5-2)
- Verwijder het versnellingspedaal. (☞9-3)
- Maak de stekker van de GP schakelstandschakelaardraad ① en de klemmen los.



- Verwijder de GP schakelstandschakelaar ②.
- Verwijder de O-ring ③, de schakelaarcontacten ④ en de veren ⑤.



INSPECTEREN

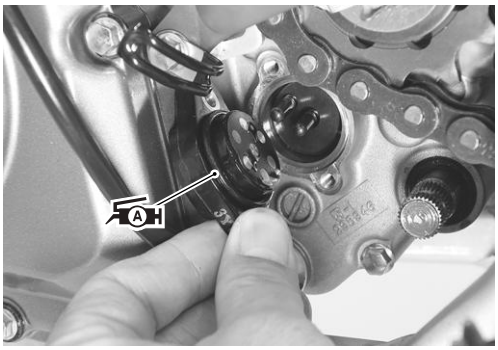
Zie pagina 12-34 voor nadere details.

MONTEREN

Monteer de schakelstandschakelaar in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Installeer de schakelaarcontacten en de veren.
- Plaats de nieuwe O-ring op de schakelstandschakelaar en breng er vet op aan.

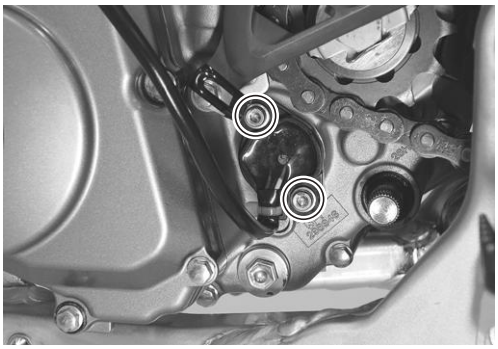
OPMERKING:
Vervang de O-ring door een nieuwe.



99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

- Installeer de schakelstandschakelaar en draai de bouten vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bevestigingsschroef GP schakelstandschakelaar:
6,5 N·m (0,65 kgf-m)



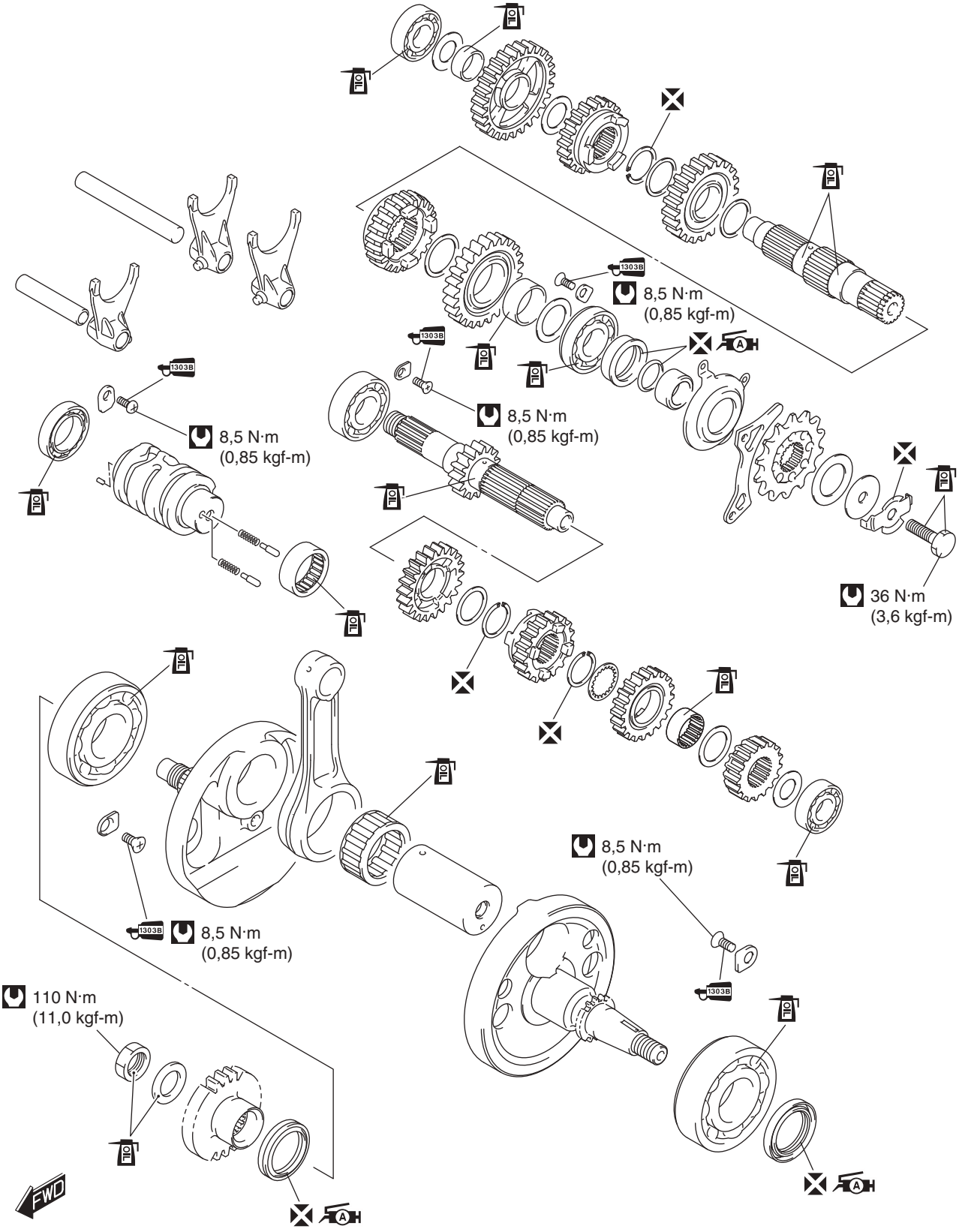
- Zorg dat de draad van de schakelstandschakelaar goed loopt. (☞20-21)

VERSNELLINGSBAK EN KRUKAS

INHOUDSOPGAVE

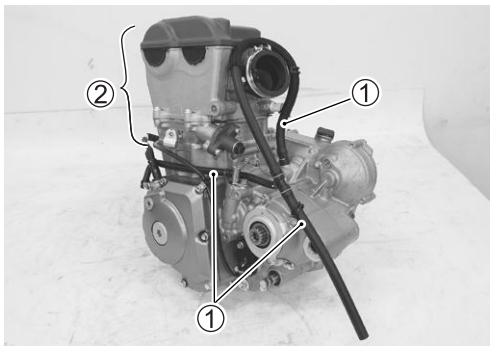
CONSTRUCTIE 10- 2
VERSNELLINGSBAK EN KRUKAS 10- 2
ONDERKANT VAN DE MOTOR 10- 3
PRIMAIR AANDRIJFTANDWIEL VERWIJDEREN 10- 3
CARTERHELFTEN SCHEIDEN 10- 4
VERSNELLINGSBAK UITBOUWEN 10- 5
KRUKAS VERWIJDEREN 10- 5
VERSNELLINGSBAK INSPECTEREN 10- 6
DRIJFSTANG INSPECTEREN 10- 7
KRUKAS INSPECTEREN 10- 7
OLIEMEMBRAANKLEP INSPECTEREN 10- 7
OLIEKEERRING INSPECTEREN 10- 8
OLIEKEERRING VERWIJDEREN EN MONTEREN 10- 8
LAGER INSPECTEREN 10- 9
LAGER VERWIJDEREN EN MONTEREN 10- 9
KRUKAS MONTEREN 10-12
VERSNELLINGSBAK INBOUWEN 10-13
CARTER MONTEREN 10-14
PRIMAIR AANDRIJFTANDWIEL MONTEREN 10-16

CONSTRUCTIE
VERSNELLINGSBAK EN KRUKAS



ONDERKANT VAN DE MOTOR

- Verwijder de complete motor. (☞5-2)
- Verwijder de carterontluchtingsslangen ①.
- Verwijder de bovenkant van de motor ② (cilinderkop, cilinder en zuiger). (☞6-3)
- Verwijder de ontstekingsmagneetrotor en de spie. (☞15-17, -18)
- Verwijder de distributiekettinggeleider Nr. 1, aanslag van de distributiekettinggeleider, de distributieketting en de kettingsspanningsafsteller. (☞6-32)
- Verwijder het rechter carterdeksel. (☞8-3)



PRIMAIR AANDRIJFTANDWIEL VERWIJDEREN

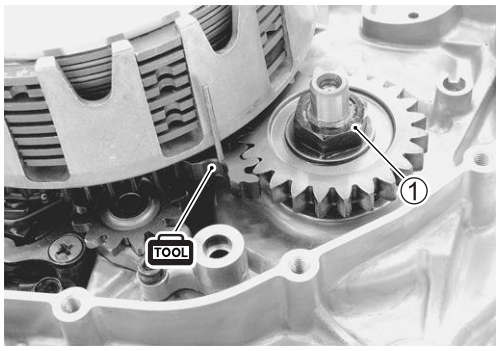
- Houd de krukas met het speciaal gereedschap tegen.

TOOL 09914-61010: Tandwielhouder

- Verwijder de moer van het primaire aandrijftandwiel ① en de sluitring.

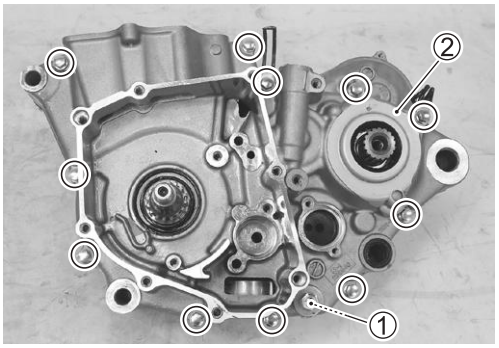
OPMERKING:
De moer van het primair aandrijftandwiel ① heeft linksdraaiende schroefdraad.

- Verwijder de koppelingsonderdelen. (☞7-8, -11)
- Verwijder het primaire aandrijftandwiel.
- Verwijder het ontluchtingstandwiel. (☞11-9)
- Verwijder het kickstarter-tussentandwiel en de complete kickstarteras. (☞8-3)
- Verwijder de versnellingsaansluitingen en de GP schakelstandschakelaar. (☞9-3, -8)
- Verwijder de oliepomp Nr. 1 en Nr. 2, en het oliepomp-tussentandwiel. (☞11-5, -6)

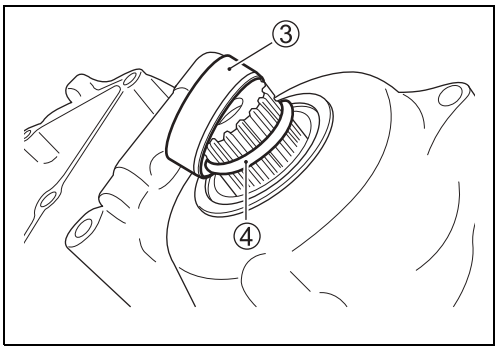


CARTERHELFTEN SCHEIDEN

* Verwijder de oliezeef (Nr. 1) ①. (☞2-16)
• Verwijder de carterbouten en de oliekeerringhouder ②.



• Verwijder de afstandsbus van het motorkettingwiel ③ en de D-ring ④.



• Scheid het carter met het speciaal gereedschap.

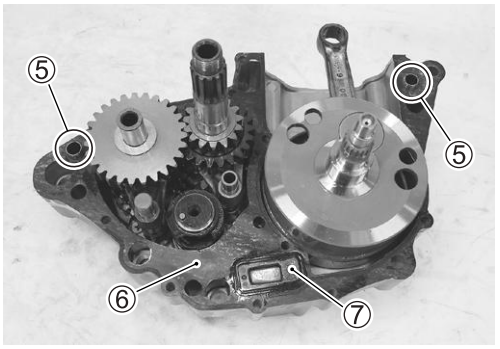
OPMERKING:

* *Plaats het speciale gereedschap op de koppelingszijde van het carter.*
* *Scheid het carter geleidelijk terwijl u zachtjes met een plastic hamer op de carterverhoging en de secundaire as klopt.*

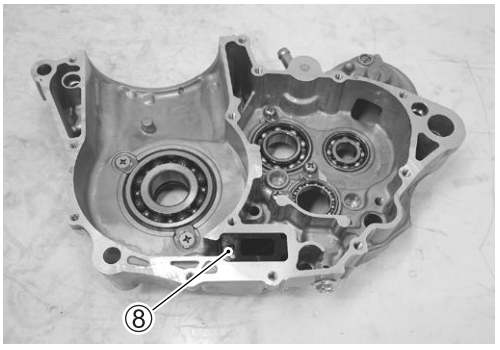
TOOL 09920-13120: Krukas-verwijdergereedschap



• Verwijder de paspennen ⑤ en de pakking ⑥.
• Verwijder de oliemembraanklep ⑦.

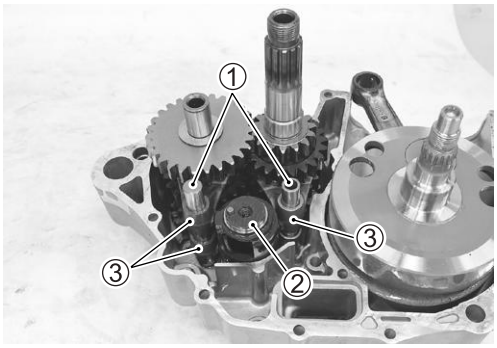


• Verwijder de oliemembraanklepgeleider ⑧.

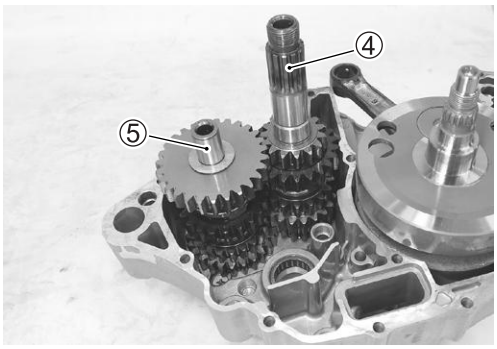


VERSNELLINGSBAK UITBOUWEN

- Verwijder de schakelvorkassen ①.
- Verwijder de schakelnok ②.
- Verwijder de schakelvorken ③.



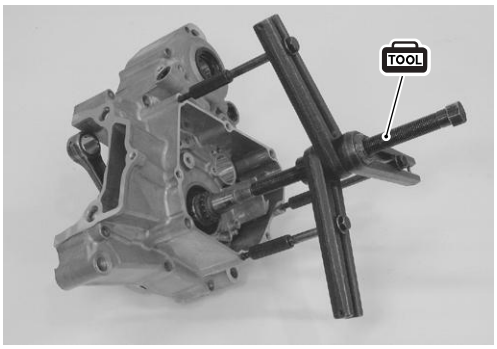
- Verwijder de secundaire as ④ en de aandrijfas ⑤.



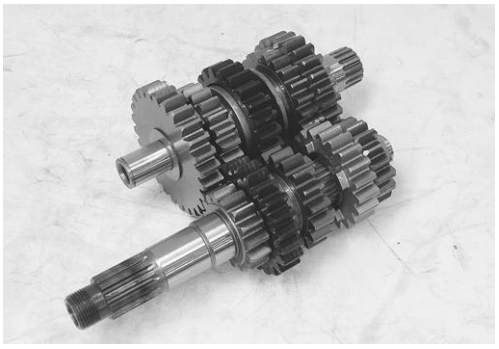
KRUKAS VERWIJDEREN

- Verwijder de krukas met het speciaal gereedschap.

TOOL 09920-13120: Krukas-verwijdergereedschap



VERSNELLINGSBAK INSPECTEREN



- Inspecteer de tandwieltanden, klauwen en schakelgroeven op abnormale slijtage en beschadiging.
- Inspecteer de bussen en spiebanen op abnormale slijtage en verkleuring.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



- Inspecteer de schakelnokgroef op abnormale slijtage en beschadiging.
- Vervang de schakelnok als er defecten worden vastgesteld.



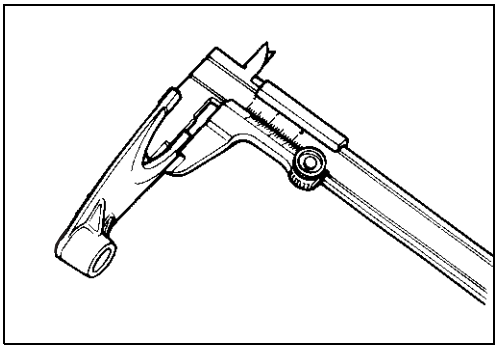
- Inspecteer de schakelvorken en -assen op slijtage en beschadiging.
- Vervang de schakelvork of -as als er defecten worden vastgesteld.



- Meet de schakelvork-tot-schakelvorkgroef speling met een voelermaat.
- Vervang de schakelvork of de klauw als de speling de slijtagegrens overschrijdt.

DATA Speling schakelvork-tot-schakelvorkgroef
Slijtagegrens: 0,5 mm

TOOL 09900-20803: Voelermaat



- Meet de dikte van de schakelvork met een schuifmaat.

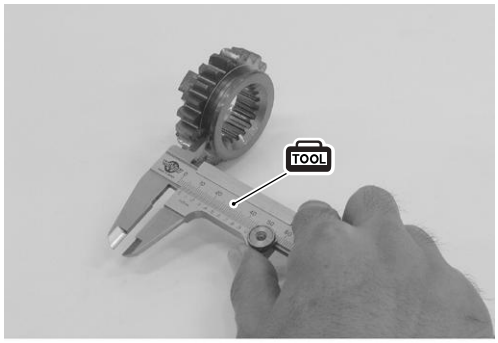
DATA Dikte van schakelvork
Standaard: 4,8 – 4,9 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

• Meet de breedte van de schakelvorkgroef met een schuifmaat.

DATA Breedte van schakelvorkgroef
Standaard: 5,0 – 5,1 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

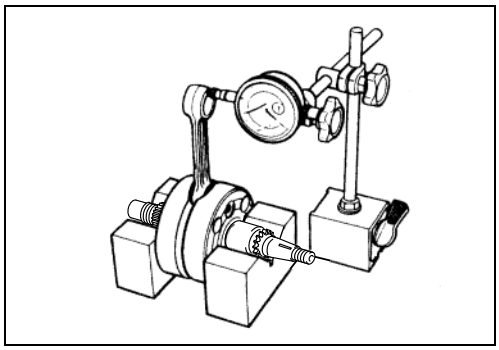


DRIJFSTANG INSPECTEREN

• Zie blz. 6-22 voor andere inspecties van de drijfstang dan de onderstaande.
• Meet de verbuiging van de drijfstang met het speciaal gereedschap.

DATA Verbuiging van drijfstang
Slijtagegrens: 3,0 mm

TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus
09900-21304: V-blokken



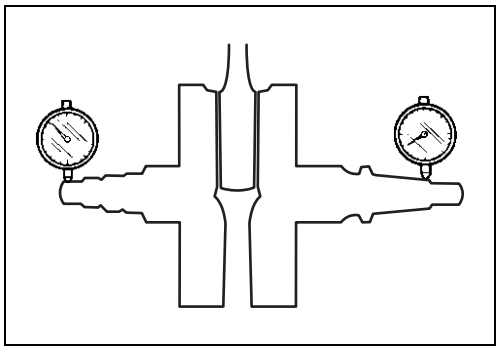
KRUKAS INSPECTEREN

• Meet de krukasslingering met V-blokken en een meetklok.

OPMERKING:
** Plaats de krukas op V-blokken zodat deze horizontaal ligt.*
** De slingering van de as is de helft van de meetklokaflezing.*

DATA Krukasslingering
Slijtagegrens: 0,08 mm

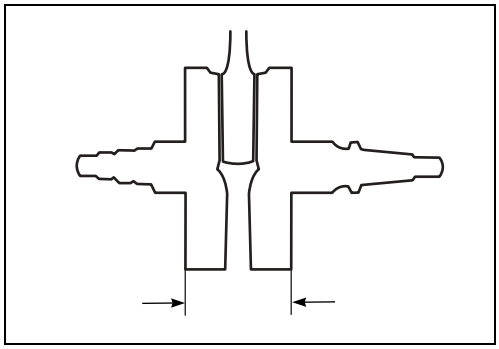
TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus
09900-21304: V-blokken



• Meet de afstand tussen de krukwangen met een schuifmaat.

DATA Afstand tussen krukwangen
Standaard: 61,9 – 62,1 mm

TOOL 09900-20101: Schuifmaat (150 mm)

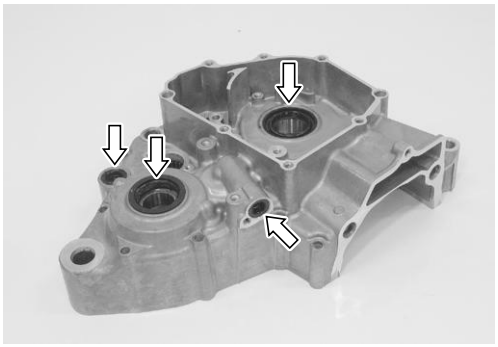


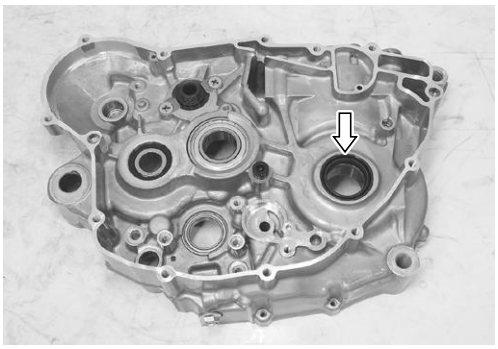
OLIEMEMBRAANKLEP INSPECTEREN

(☞11-3)

OLIEKEERRING INSPECTEREN

- Inspecteer de oliekeerringlippen op slijtage en beschadiging.
- Vervang de oliekeerring als er defecten worden vastgesteld.



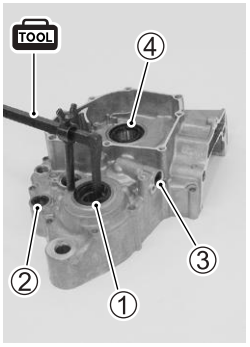


OLIEKEERRING VERWIJDEREN EN MONTEREN

- Verwijder de oliekeerringen (①, ②, ③, ⑤) met het speciaal gereedschap.

TOOL 09913-50121: Oliekeerring-uitbouwgereedschap

- Verwijder de oliekeerring ④ met geschikt gereedschap.



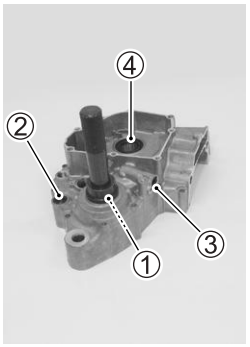


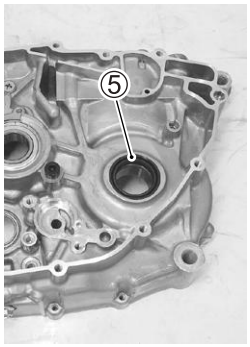
- Smeer vet op de oliekeerringlippen.

A 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A" of een gelijkwaardig

- Monteer de nieuwe oliekeerringen (①, ②, ③, ⑤) met het speciaal gereedschap.

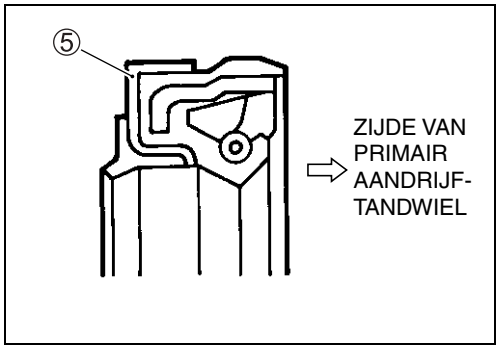
OPMERKING:
Na het installeren van de krukas monteert u de oliekeering ④ met het speciaal gereedschap. (☞10-12)





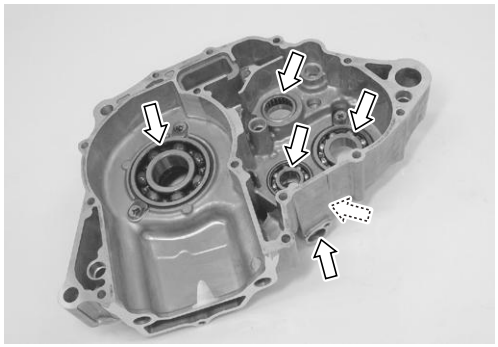
TOOL 09913-70210: Lageraanbrengset (10 – 75 ϕ)
Oliekeerring ①: ϕ 47 Hulpstuk
Oliekeerring ②: ϕ 22 Hulpstuk
Oliekeerring ③: ϕ 17 Hulpstuk
Oliekeerring ⑤: ϕ 40 Hulpstuk

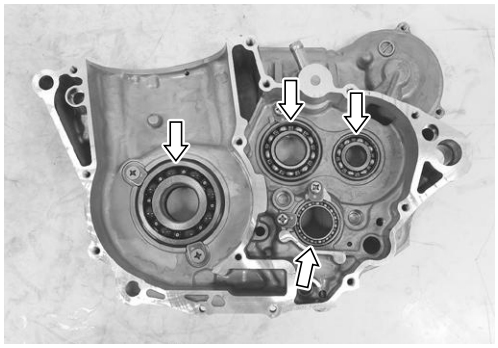
OPMERKING:
Controleer de richting van de krukaslager-oliekeerring ⑤ voordat u deze monteert.



LAGER INSPECTEREN

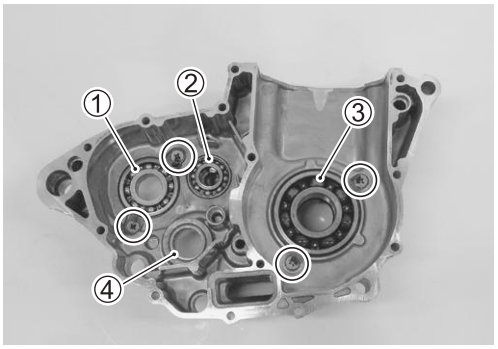
- Inspecteer de lagers op speling, verkleuring, slijtage en vastklemmen.
- Beweeg de binnenloopring met uw vinger en controleer of deze soepel loopt.
- Vervang het lager door een nieuw als dit niet soepel loopt.

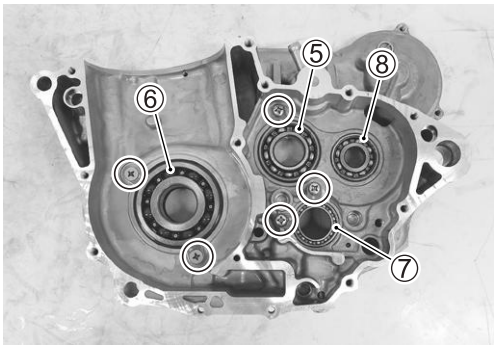


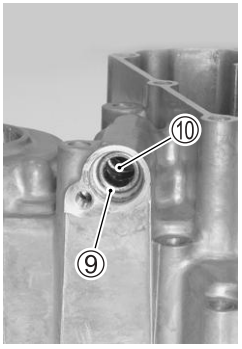


LAGER VERWIJDEREN EN MONTEREN

- Verwijder de oliekeerringen. (☞10-8)
- Verwijder de lagerhouders.



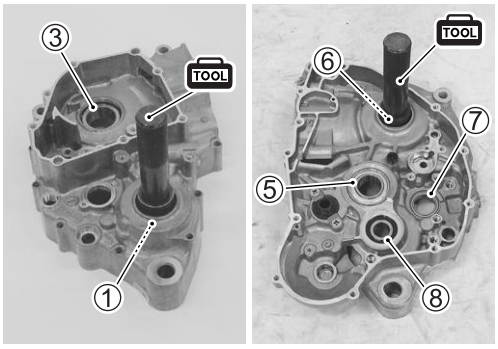




VERWIJDEREN

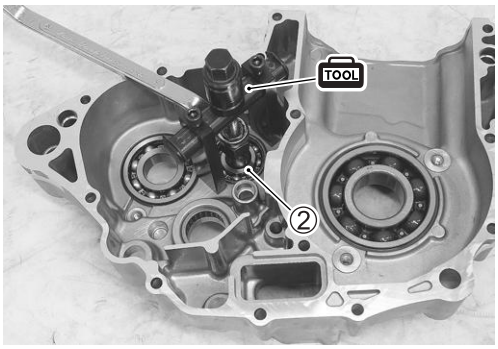
- Verwijder de lagers met het speciaal gereedschap.
  Lager ①, ③, ⑤, ⑥: ϕ40 Hulpstuk
  Lager ⑦, ⑧: ϕ32 Hulpstuk

TOOL **09913-70210: Lageraanbrengset (10 – 75 ϕ)**



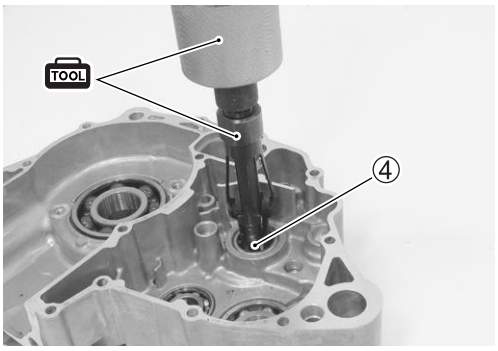
- Verwijder het lagers ② met het speciaal gereedschap.
  Lager ②: Uitbouwgereedschap 17 mm

TOOL **09921-20240: Lageruitbouwgereedschapsset**



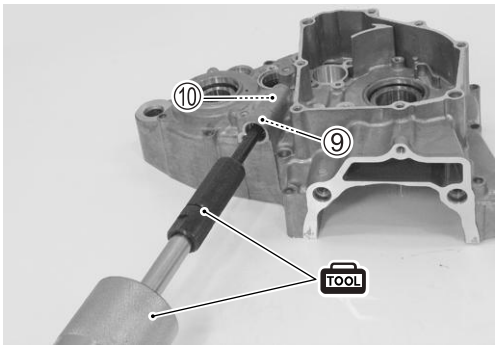
- Verwijder het lager ④ met het speciaal gereedschap.

TOOL **09923-74511: Lageruitbouwgereedschap**
09930-30104: Schuifas voor verwijderen rotor

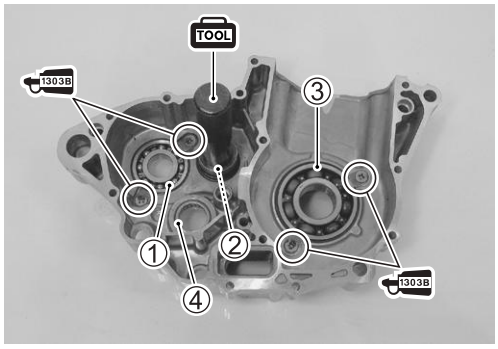


- Verwijder de lagers (⑨, ⑩) met het speciaal gereedschap.

TOOL **09921-20200: Lageruitbouwgereedschap (10 mm)**
09930-30104: Schuifas voor rotoruitbouwgereedschap



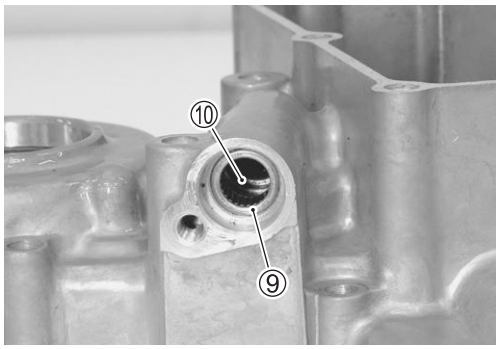
MONTEREN

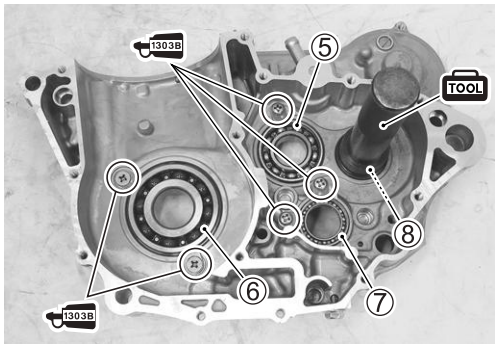


- Pers de nieuwe lagers met het speciaal gereedschap op de plaats.
  Lager ①: ϕ 55 Hulpstuk
  Lager ②, ⑧: ϕ 40 Hulpstuk
  Lager ③: ϕ 75 Hulpstuk
  Lager ④: ϕ 32 Hulpstuk
  Lager ⑤: ϕ 52 Hulpstuk
  Lager ⑥: ϕ 72 Hulpstuk
  Lager ⑦: ϕ 37 Hulpstuk
  Lager ⑨: ϕ 15 Hulpstuk

TOOL 09913-70210: Lagerinbouwgereedschapsset (10 – 75 ϕ)

- Druk het nieuwe lager ⑩ met de geschikte stalen stang.

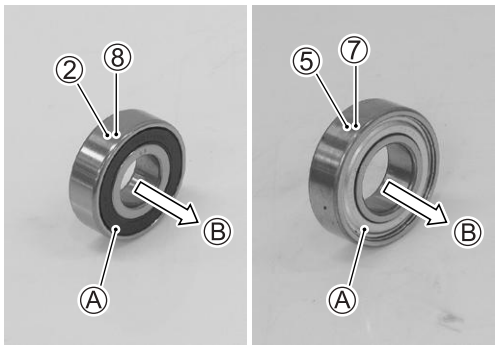




OPMERKING:

** Pers de lagers (⑨, ⑩) in het carter met de gestanste kant naar de bovenkant van het carter wijst.*

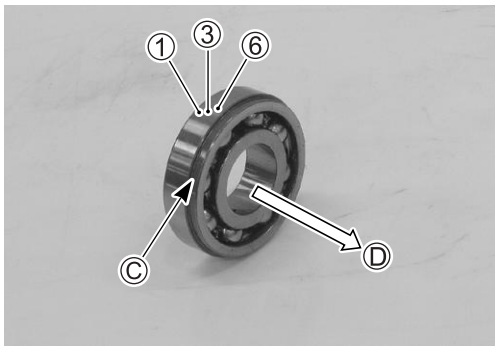
** Pers de lagers (②, ⑤, ⑦ en ⑧) in het carter met de gestempelde kant Ⓐ naar de buitenkant van het carter gekeerd.*



Ⓑ Buitenkant van het carter

OPMERKING:

Pers de lagers (①, ③ en ⑥) in het carter met de getrapte kant Ⓒ naar de binnenkant van het carter gekeerd.



Ⓓ Binnenkant van het carter

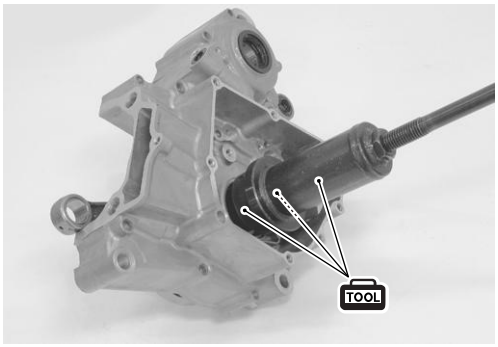
- Breng schroefdraadborgmiddel op de schroeven van de lagerhouder aan.

1303B 99000-32030: THREAD LOCK CEMENT "1303B" of een gelijkwaardig

- Draai de schroeven van de lagerhouder vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Schroef van lagerhouder: 8,5 N·m (0,85 kgf-m)

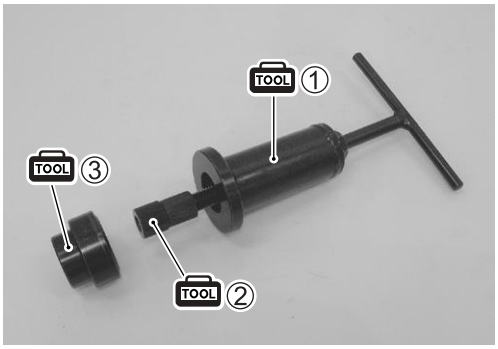
KRUKAS MONTEREN



• Monteer de krukas met het speciaal gereedschap in de linker carterhelft.

OPMERKING:
Gebruik het hulpstuk (hulpstuk voor binnenste stempel ③) voor de binnendiameter van het krukaslager.

09910-32812: Krukasinbouwgereedschap ①
09911-11310: Hulpstuk voor krukasinbouwgereedschap C ②
09913-70210: Lageraanbrengset (10 – 75 ϕ) (Hulpstuk voor binnenste stempel 35 mm ③)



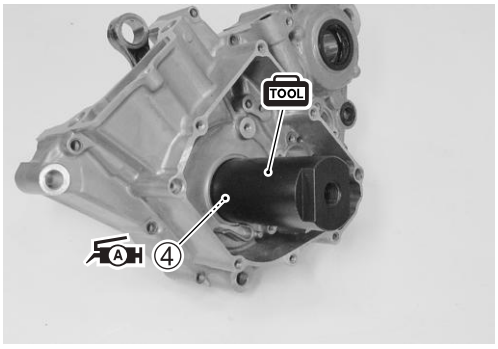
• Smeer vet op de oliekeerringlip.

OPMERKING:
Vervang de oliekeerring ④ door een nieuwe.

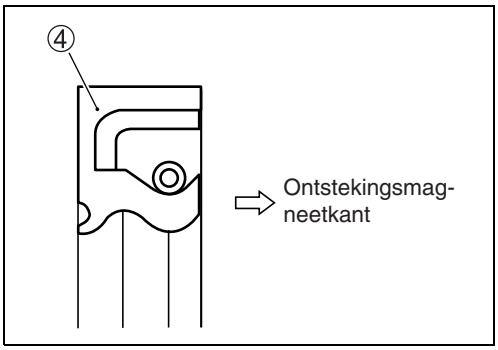
99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A" of een gelijkwaardig

• Monteer een nieuwe oliekeerring ④ met het speciaal gereedschap.

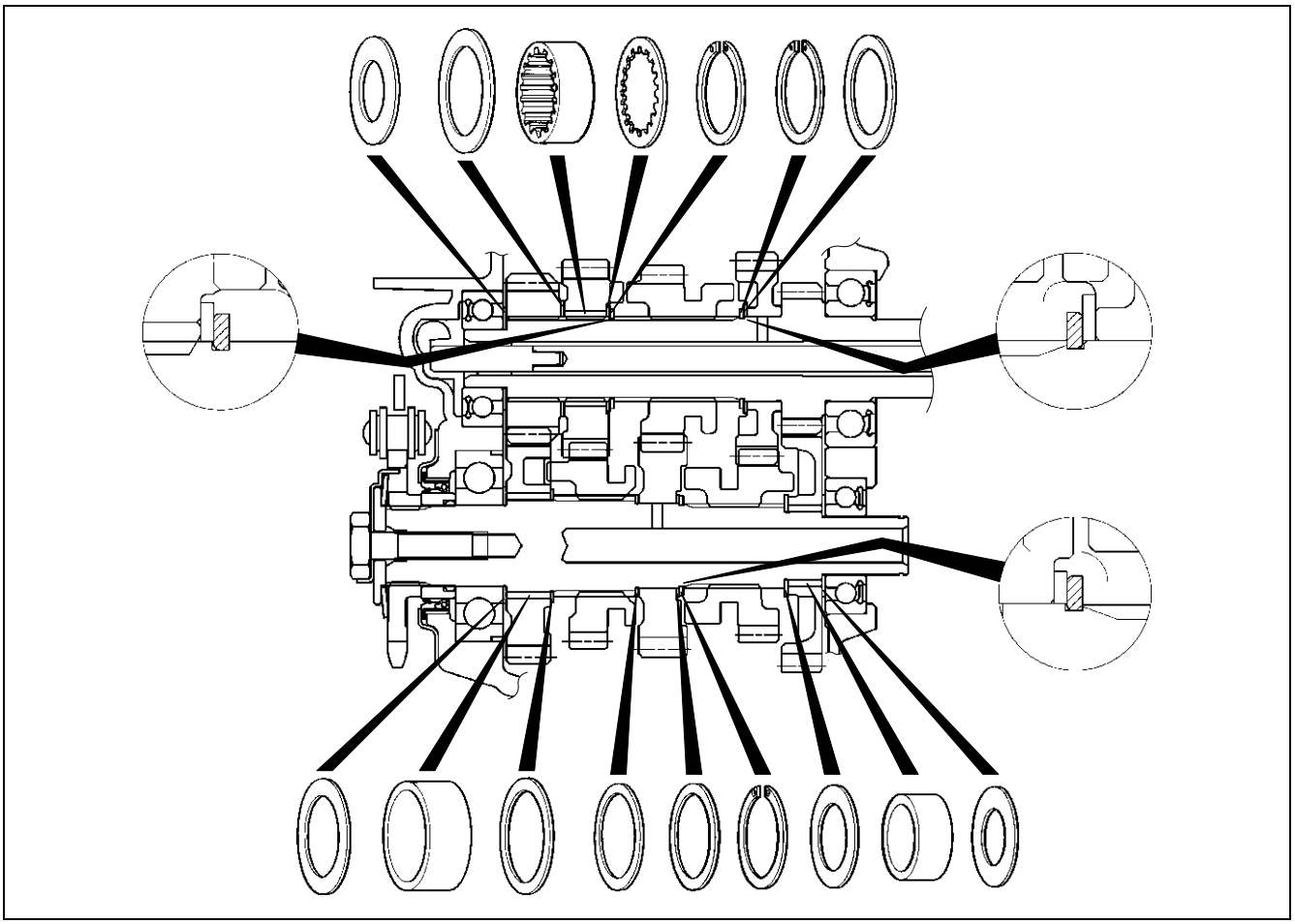
09930-35010: Rotoruitbouwgereedschap



OPMERKING:
Controleer de richting van de krukaslager-oliekeerring ④ voordat u deze monteert.

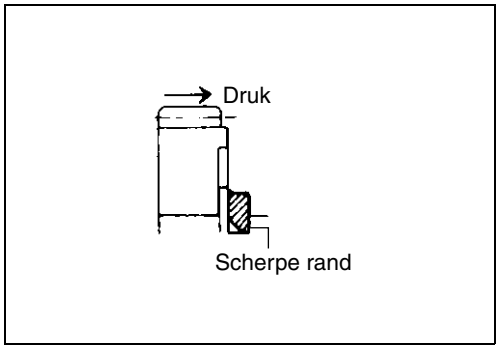


VERSNELLINGSBAK INBOUWEN



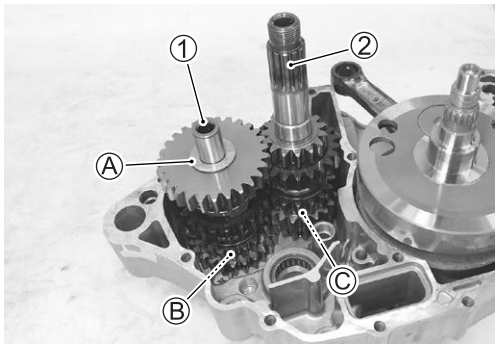
- Monteer de nieuwe klemringen.

OPMERKING:
Monteer de borgveer in de groef en plaats het uiteinde zoals aangegeven in de afbeelding.

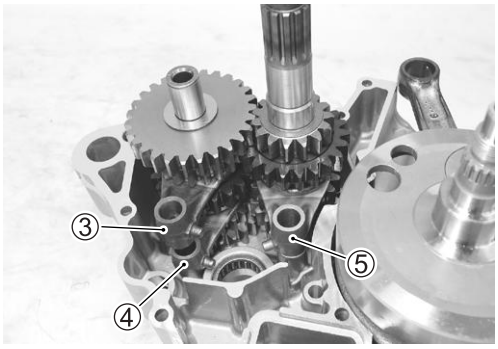


- Smeer motorolie op de volgende onderdelen: aandrijfas, secundaire as, versnellingsbaktandwielen, lagers.
- Monteer de aandrijfas ① en de secundaire as ② met de tandwielen aangebracht.

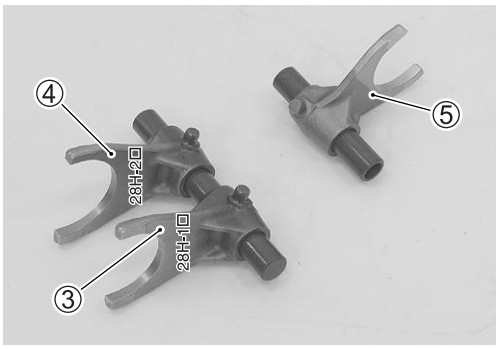
OPMERKING:
** Monteer de vulringen Ⓐ, Ⓑ stevig in beide uiteinden van de aandrijfas ①.*
** Monteer de vulring Ⓒ stevig aan het uiteinde van de secundaire as ②.*



• Monteer de schakelvorken (③, ④, ⑤) zoals getoond.

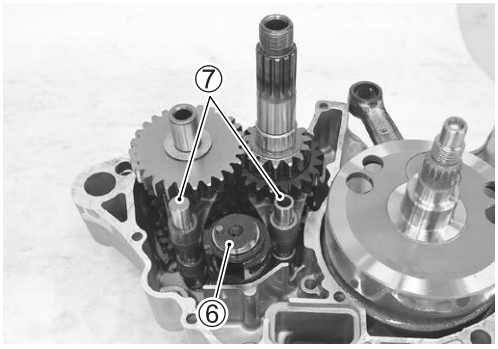


③ Voor het 5de aangedreven tandwiel (28H-1□)
④ Voor het 4de aangedreven tandwiel (28H-2□)
⑤ Voor het 3de aandrijftandwiel



• Installeer de schakelnok- ⑥ en schakelvorkassen ⑦.

OPMERKING:
Draai de schakelnok in de vrijstand en controleer of de aandrijfas en de secundaire as zonder weerstand draaien.

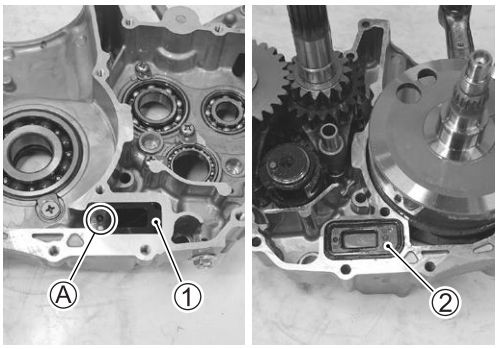


CARTER MONTEREN

• Monteer de oliemembraanklepgeleider ①.

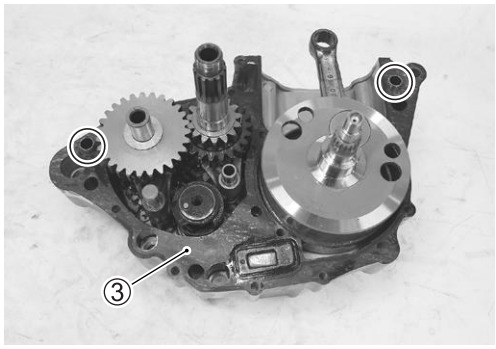
OPMERKING:
Zorg dat het gat Ⓐ naar voren is gericht.

• Monteer de oliemembraanklep ②.



• Monteer de paspennen en een nieuwe pakking ③.

OPMERKING:
Vervang de pakking ③ door een nieuwe.



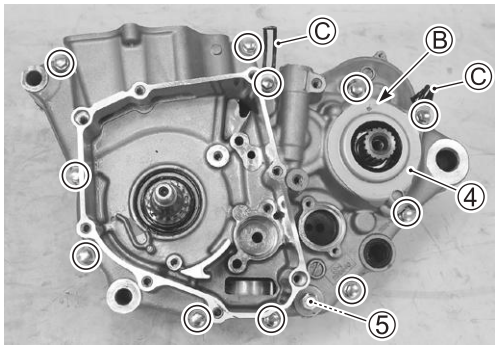
• Monteer de rechter carterhelft op de linker carterhelft.
• Monteer de oliekeerringhouder ④.

OPMERKING:
Zorg dat de "UP" markering Ⓑ naar boven is gericht.

• Monteer de klemmen Ⓒ op de bouten.
• Haal de carterbouten met het voorgeschreven koppel aan.

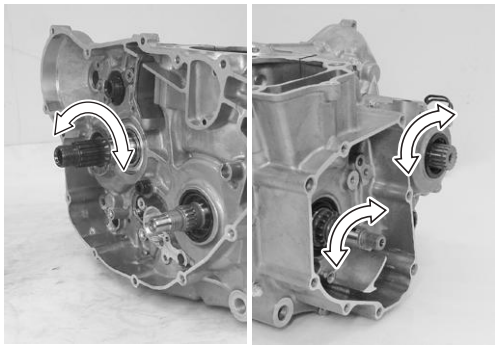
OPMERKING:
** Haal de carterbouten kruiselings aan.*
** Als de bouten moeilijk aangehaald kunnen worden, scheid dan de carterhelften en controleer of alle onderdelen van de versnellingsbak juist gemonteerd zijn.*

Carterbout: 11 N·m (1,1 kgf-m)



• Monteer de oliezeef (Nr. 1) ⑤. (☞2-18)

• Inspecteer de krukas, secundaire as en aandrijfas op soepele beweging.

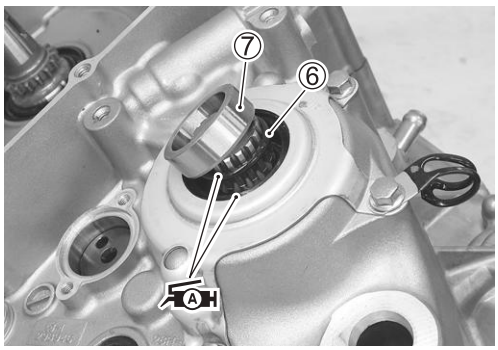


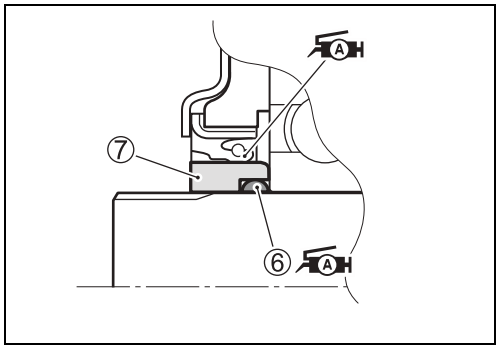
• Breng vet aan op de oliekeerringlip en de nieuwe O-ringen ⑥.

OPMERKING:
Vervang de D-ring ⑥ door een nieuwe.

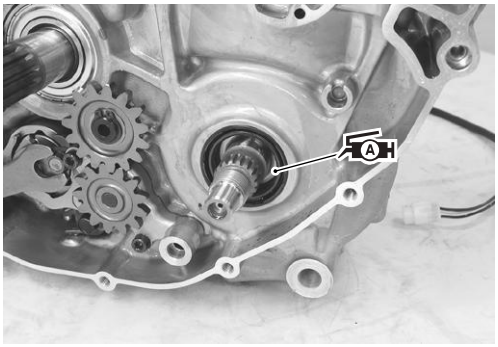
99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

• Monteer de D-ring ⑥ en de afstandsbus ⑦ op de aandrijfas.



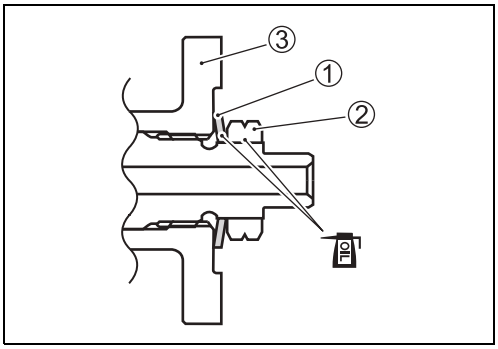


PRIMAIR AANDRIJFTANDWIEL MONTEREN



- Monteer de oliepomp Nr. 1 en Nr. 2, en het oliepomp-tussentandwiel. (☞11-7, -8)
- Monteer de versnellingsaansluitingen en de GP schakelstandschakelaar. (☞9-5, -8)
- Monteer het kickstarter-tussentandwiel en de complete kickstarteras. (☞8-5)
- Monteer het ontluchtingstandwiel. (☞11-10)
- Smeer vet op de oliekeerringlip.

A 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

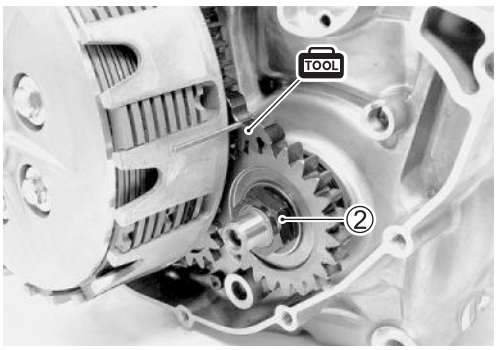


- Breng motorolie aan op de vulring ① en de moer van het primaire aandrijftandwiel ②.
- Monteer het primair aandrijftandwiel ③ en de vulring ①.

OPMERKING:

** Let op de richting van de vulring ① zoals aangegeven in de afbeelding.*

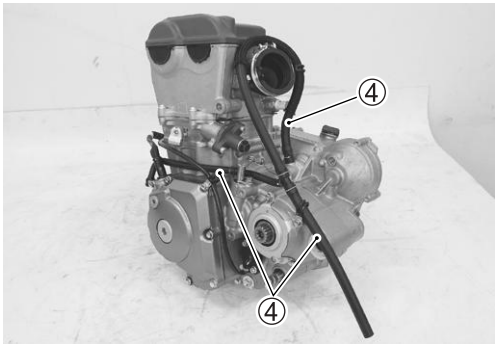
** De moer van het primair aandrijftandwiel ② heeft linksdraaiende schroefdraad.*



- Monteer de koppelingsonderdelen. (☞7-9, -12)
- Houd de krukas onbeweeglijk met het speciale gereedschap en draai de primaire aandrijftandwielmoer ② vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Moer van primair aandrijftandwiel: 110 N·m (11,0 kgf-m)

TOOL 09914-61010: Tandwielhouder



- Monteer de kettingspanningsafsteller, de distributieketting, de aanslag van de distributiekettinggeleider en de distributiekettinggeleider Nr. 1. (☞6-33)
- Monteer de spie en de magneetrotor. (☞15-18)
- Monteer het ontstekingsmagneetdeksel. (☞15-19)
- Monteer de bovenkant van de motor (zuiger, cilinder en cilinderkop). (☞6-23)
- Monteer de carterontluchtingsslangen ④. (☞20-23)

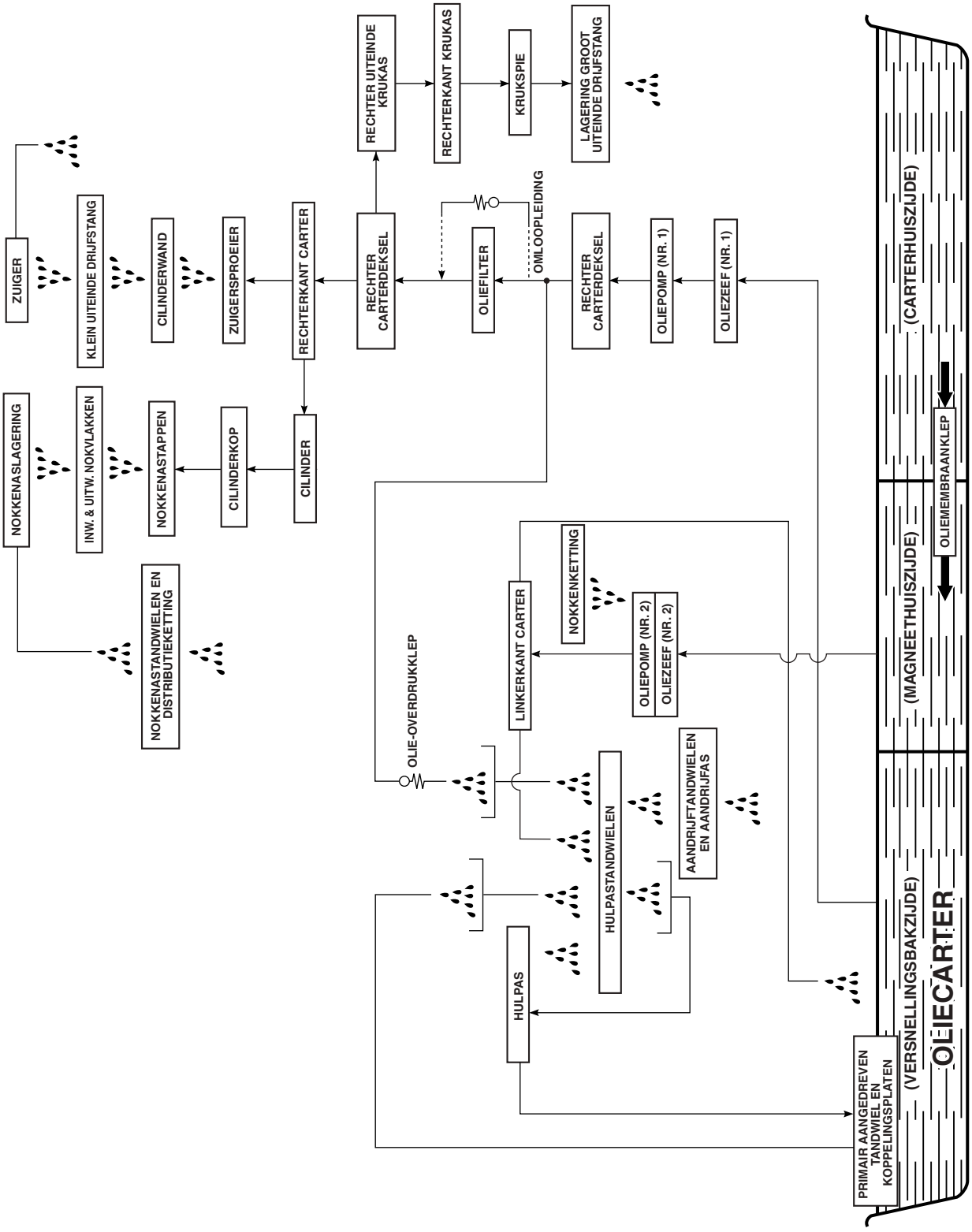
- Bouw de complete motor in. (☞5-7)

SMERINGSSYSTEEM

INHOUDSOPGAVE

MOTORSMERINGSSYSTEEM 11- 2
MOTORSMERINGSSYSTEEMTABEL 11- 2
MOTOROLIEPEIL INSPECTEREN 11- 3
MOTOROLIE VERVERSEN 11- 3
MOTOROLIEFILTER VERVANGEN 11- 3
OLIEDRUK CONTROLEREN 11- 3
OLIEZEEF VERWIJDEREN 11- 3
OLIEZEVEN INSPECTEREN 11- 3
OLIEZEEF MONTEREN 11- 3
OLIEMEMBRAANKLEP VERWIJDEREN 11- 3
OLIEMEMBRAANKLEP INSPECTEREN 11- 3
OLIEMEBRAANKLEP MONTEREN 11- 3
OLIE-OVERDRUKKLEP VERWIJDEREN 11- 3
OLIE-OVERDRUKKLEP INSPECTEREN 11- 4
OLIE-OVERDRUKKLEP MONTEREN 11- 4
OLIEKEERRING VERWIJDEREN 11- 4
OLIEKEERRING INSPECTEREN 11- 4
OLIEKEERRING MONTEREN 11- 5
OLIEPOMP Nr. 1 EN Nr. 2 VERWIJDEREN 11- 5
OLIEPOMP Nr. 1 EN Nr. 2 INSPECTEREN 11- 6
OLIEPOMP Nr. 1 EN Nr. 2 MONTEREN 11- 7
ONTLUCHTINGSTANDWIEL DEMONTEREN 11- 9
ONTLUCHTINGSTANDWIEL INSPECTEREN 11- 9
ONTLUCHTINGSTANDWIEL MONTEREN 11-10

MOTORSMERINGSSYSTEEM
MOTORSMERINGSSYSTEEMTABEL



MOTOROLIEPEIL INSPECTEREN
(☞2-13)

MOTOROLIE VERVERSEN
(☞2-14)

MOTOROLIEFILTER VERVANGEN
(☞2-15)

OLIEDRUK CONTROLEREN
(☞2-43)

OLIEZEEF VERWIJDEREN
OLIEZEEF Nr. 1 (☞2-16)
OLIEZEEF Nr. 2 (☞11-6)

OLIEZEVEN INSPECTEREN
(☞2-17)

OLIEZEEF MONTEREN
OLIEZEEF Nr. 1 (☞2-18)
OLIEZEEF Nr. 2 (☞11-8)

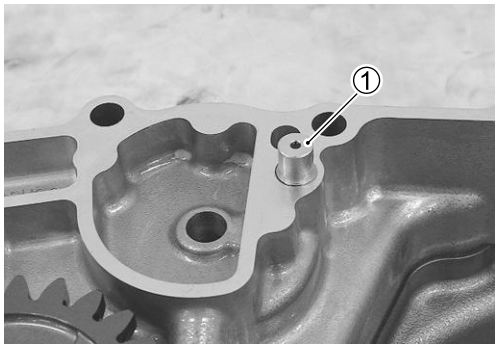
OLIEMEMBRAANKLEP VERWIJDEREN
(☞10-4)



OLIEMEMBRAANKLEP INSPECTEREN
- Inspecteer de oliemembraanklep op slijtage en beschadiging.
- Vervang de oliemembraanklep door een nieuwe als er defecten worden vastgesteld.

OLIEMEBRAANKLEP MONTEREN
(☞10-14)

OLIE-OVERDRUKKLEP VERWIJDEREN
- Verwijder het rechter carterdeksel. (☞8-3)
- Verwijder de olie-overdrukklep ①.



OLIE-OVERDRUKKLEP INSPECTEREN

- Controleer de werking van de olie-overdrukklep door op de zuiger te drukken met een geschikte staaf.
- Als de zuiger niet werkt, vervangt u de olie-overdrukklep door een nieuwe.

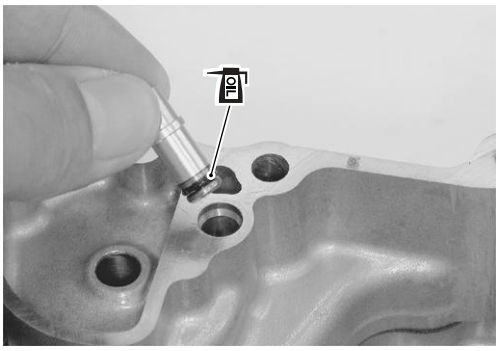


OLIE-OVERDRUKKLEP MONTEREN

- Breng olie aan op de O-ring en druk de olie-overdrukklep in naar de kant van het rechter carterdeksel.

OPMERKING:
Vervang de O-ring door een nieuwe.

- Monteer het rechter carterdeksel. (☞8-6)

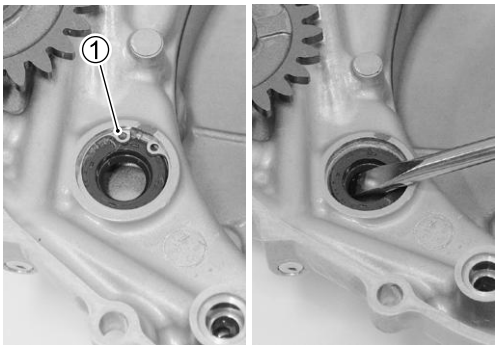


OLIEKEERRING VERWIJDEREN

- Verwijder het rechter carterdeksel. (☞8-3)
- Verwijder de borgveer ①.

TOOL 09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)

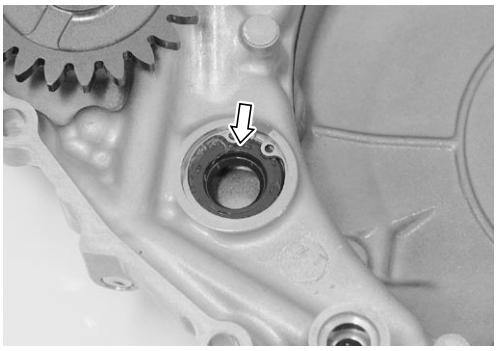
- Verwijder de oliekeerring.



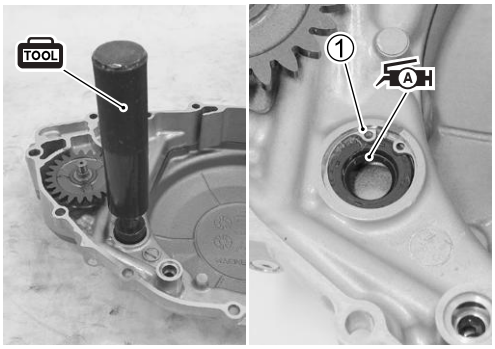
OLIEKEERRING INSPECTEREN

Zie blz. 10-8 voor andere inspecties van de oliekeerring dan de onderstaande.

- Inspecteer de oliekeerringlip op slijtage en beschadiging.
- Vervang de oliekeerring als er defecten worden vastgesteld.



OLIEKEERRING MONTEREN



• Monteer de nieuwe oliekeerring en de borgveer ① met het speciaal gereedschap.

OPMERKING:
** Vervang de oliekeering en borgveer ① door nieuwe.*
** Pas op dat u de oliekeerring niet krast met de borgringtang, bij het aanbrengen van de borgring.*

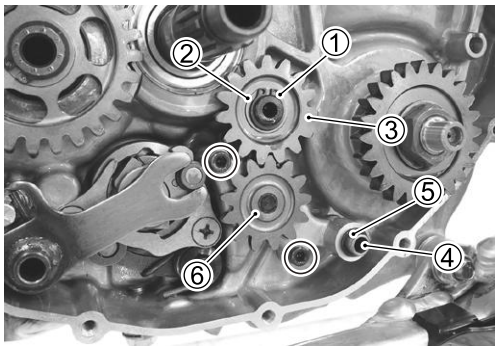
TOOL 09913-70210: Lagerinbouwgereedschapsset (10 – 75 ϕ)
Oliekeerring: ϕ 22 Hulpstuk

09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)

• Smeer vet op de oliekeerringlip.

A 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

OLIEPOMP Nr. 1 EN Nr. 2 VERWIJDEREN

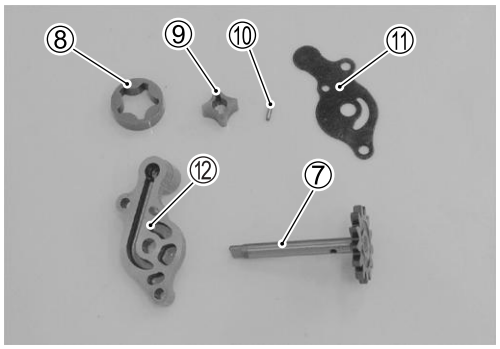


OLIEPOMP Nr. 1

• Tap de motorolie af. (☞2-14)
• Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
• Verwijder het rempedaal. (☞17-18)
• Verwijder het kickstarterpedaal en het rechter carterdeksel. (☞8-3)
• Verwijder de onderdelen van de koppeling. (☞7-8)
• Verwijder de borgveer ①, de vulring ② en het oliepomp-tussentandwiel ③.

TOOL 09900-06107: Veerringtang (Open type)

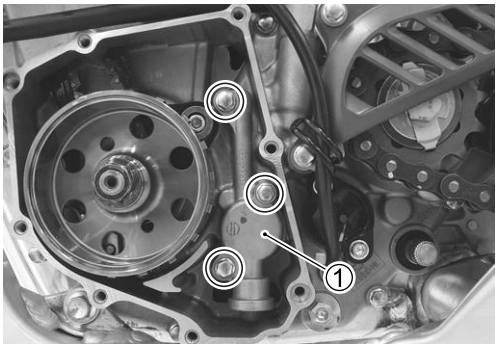
• Verwijder de paspennen ④ en de O-ring ⑤.
• Verwijder de Nr. 1 oliepomp ⑥.



• Verwijder de volgende onderdelen van de aangedreven tandwielas van de oliepomp ⑦.
Buitenste rotor ⑧
Binnenste rotor ⑨
Pen ⑩
Plaat van oliepomp Nr. 1 ⑪
Deksel van oliepomp Nr. 1 ⑫

OLIEPOMP Nr. 2

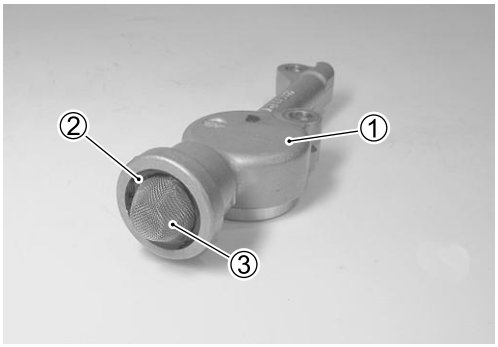
- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Verwijder het versnellingspedaal. (☞9-3)
- Verwijder het ontstekingsmagneetdeksel. (☞15-17)
- Verwijder het deksel van oliepomp Nr. 2 ①.



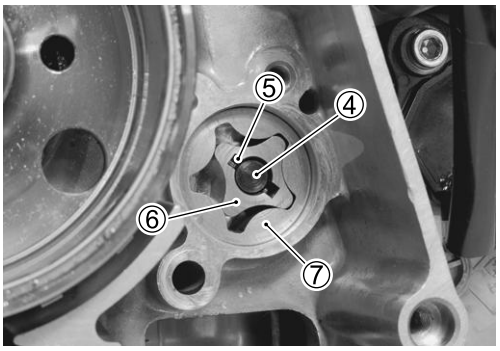
- Verwijder de borgring ② en de Nr. 2 oliezeef ③ van het Nr. 2 oliepompdeksel ①.

09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)

Inspectie van de oliezeef (☞2-17)



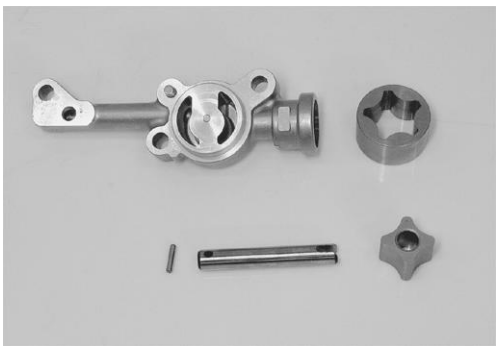
- Verwijder de as van de Nr. 2 oliepomp ④, de pen ⑤, de binnenste rotor ⑥ en de buitenste rotor ⑦.



OLIEPOMP Nr. 1 EN Nr. 2 INSPECTEREN

- Controleer alle onderdelen van de oliepomp op beschadigingen en slijtage.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



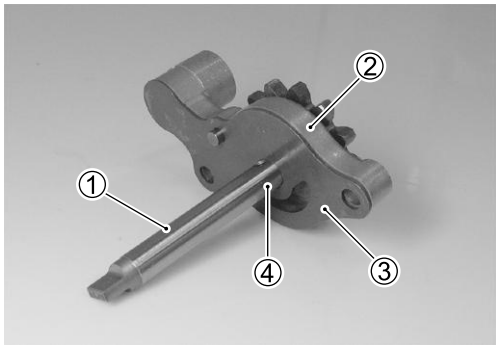


OLIEPOMP Nr. 1 EN Nr. 2 MONTEREN

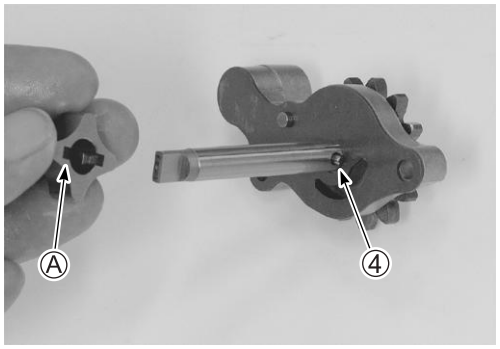
OLIEPOMP Nr. 1

Monteer de oliepomp Nr. 1 in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Monteer het deksel van oliepomp Nr. 1 ②, de plaat van oliepomp Nr. 1 ③ en de pen ④ aan de aangedreven tandwielas van de oliepomp ①.



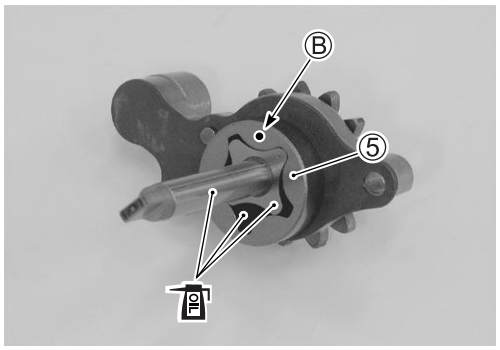
- Plaats de gleuf Ⓐ van de binnenste rotor tegenover de pen ④.



- Monteer de buitenste rotor ⑤.

OPMERKING:
Het ingeslagen merkteken Ⓑ op de buitenste rotor ⑤ moet naar het carter gekeerd zijn.

- Smeer motorolie op de aangedreven tandwielas van de oliepomp, de buitenste rotor en de binnenste rotor.



- Monteer de oliepomp Nr. 1 en draai de bevestigingsbouten van oliepomp Nr. 1 vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bout van oliepomp Nr. 1: 5,5 N·m (0,55 kgf-m)

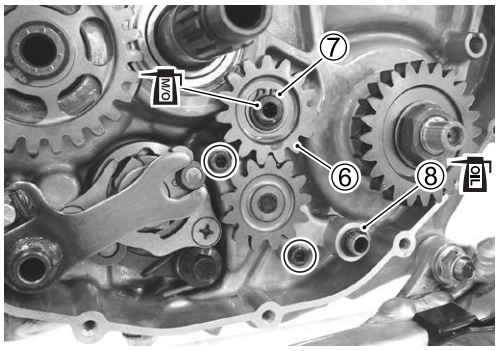
- Smeer molybdenum olie-oplossing op de tussentandwielas van de oliepomp.

MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

- Monteer het oliepomp-tussentandwiel ⑥, de tussenring en de nieuwe borgveer ⑦.

09900-06107: Veerringtang (Open type)

- Smeer motorolie op de nieuwe O-ring ⑧.
- Monteer de paspen en de nieuwe O-ring ⑧.



OPMERKING:
Vervang de borgring ⑦ en de O-ring ⑧ door nieuwe.

- Monteer de onderdelen van de koppeling weer. (☞7-9)
- Monteer het rechter carterdeksel en het kickstarterpedaal. (☞8-6, -7)
- Monteer het rempedaal. (☞17-18)

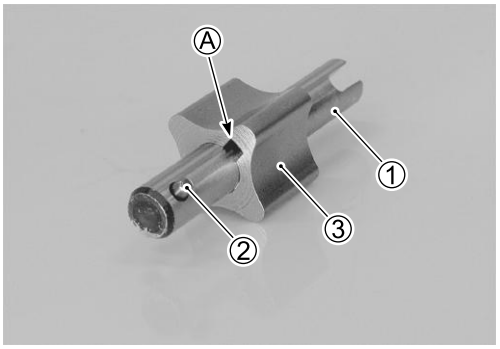
OLIEPOMP Nr. 2

Monteer de oliepomp Nr. 2 in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Monteer de pen ② aan de as van de Nr. 2 oliepomp ①.
- Monteer de binnenste rotor ③ aan de as van de Nr. 2 oliepomp ①.

OPMERKING:

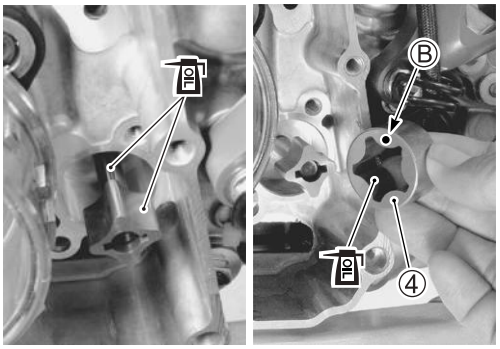
Plaats de gleuf Ⓐ van de binnenste rotor tegenover de pen ②.



- Smeer motorolie op de oliepompas, de buitenste rotor en de binnenste rotor.
- Monteer de as van de Nr. 2 oliepomp en de binnenste rotor aan het carter.
- Monteer de buitenste rotor ④ aan het carter.

OPMERKING:

Het ingeslagen merkteken Ⓑ op de buitenste rotor ④ moet naar het carter gekeerd zijn.

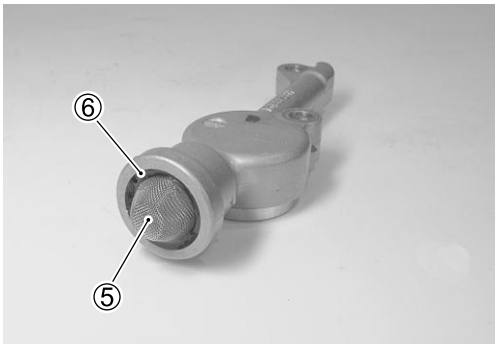


- Monteer de nr. 2 oliezeef ⑤ en de nieuwe borgveer ⑥.

OPMERKING:

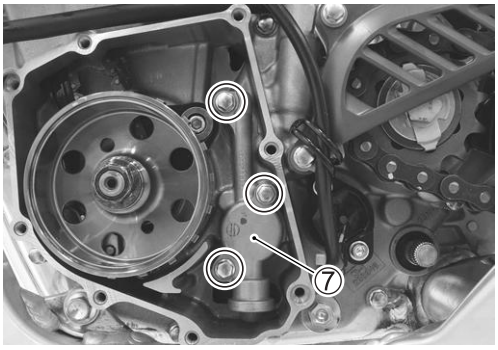
Vervang de borgring ⑥ door een nieuwe.

09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)



- Monteer de Nr. 2 oliepomp ⑦ en draai de bouten van de Nr. 2 oliepomp vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bout van oliepomp Nr. 2: 11 N·m (1,1 kgf-m)



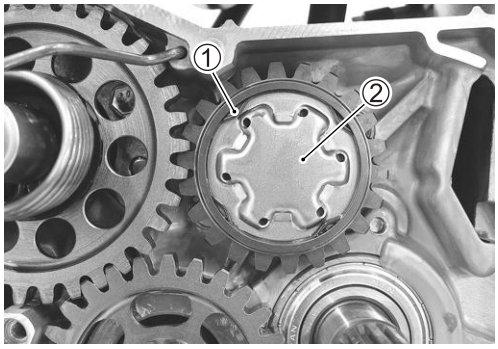
- Monteer het ontstekingsmagneetdeksel. (☞15-19)
- Monteer het versnellingspedaal. (☞9-7)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Peil van koelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)
- Oliedruk (☞2-43)

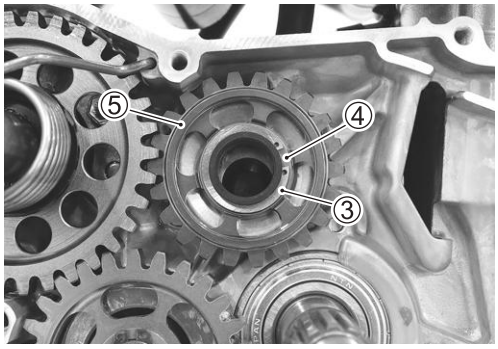
ONTLUCHTINGSTANDWIEL DEMONTEREN

- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Verwijder het rechter carterdeksel en de koppelingsonderdelen. (☞7-8, 8-3)
- Verwijder de borgveer ① en het ontluchtingstandwieldeksel ②.

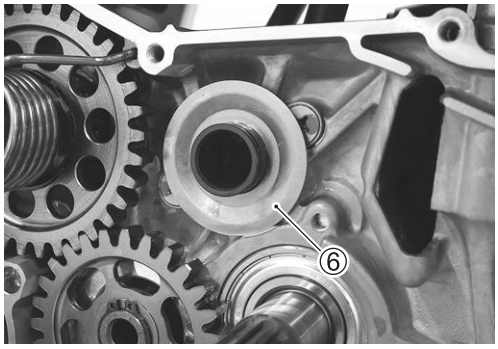


- Verwijder de klemring ③, stootring ④ en het ontluchtingstandwiel ⑤.

TOOL **09900-06107: Veerringtang (Open type)**



- Verwijder de ontluchtingstandwielplaat ⑥.



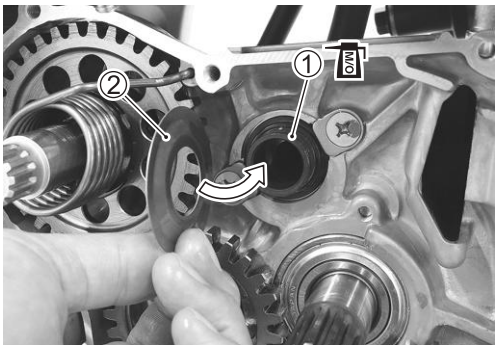
ONTLUCHTINGSTANDWIEL INSPECTEREN

- Inspecteer de tanden van het ontluchtingstandwiel op beschadigingen.
- Inspecteer het contactoppervlak van het ontluchtingstandwiel en de ontluchtingstandwielas op slijtage en beschadigingen.
- Vervang het tandwiel door een nieuw exemplaar als er beschadigingen worden gevonden.



ONTLUCHTINGSTANDWIEL MONTEREN

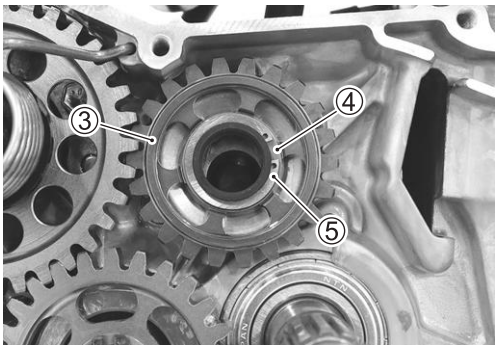
Monteer het ontluchtingstandwiel in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:



- Smeer molybdenum-olieoplossing op de ontluchtingstandwielas ①.

M/O MOLYBDENUM-OLIEOPLOSSING

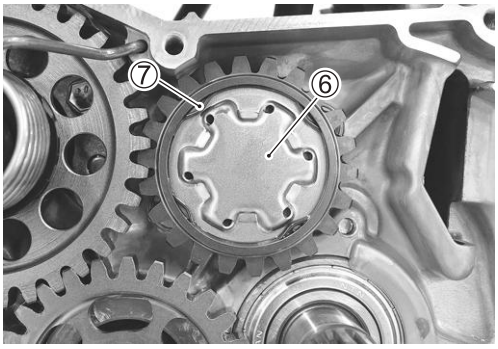
- Monteer de ontluchtingstandwielplaat ② met de convexe zijde naar binnen toe.



- Monteer het ontluchtingstandwiel ③, de stootring ④ en de nieuwe klemring ⑤.

OPMERKING:
Vervang de klemring ⑤ door een nieuw exemplaar.

TOOL 09900-06107: Veerringtang (Open type)



- Monteer het ontluchtingstandwieldeksel ⑥ en de borgveer ⑦.

- Monteer de complete koppeling en het rechter carterdeksel. (☞7-9, 8-6)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Peil van motorkoelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)

FI SYSTEEMDIAGNOSE

INHOUDSOPGAVE

VOORZORGEN BIJ HET ONDERHOUD 12- 3
STEKKER/AANSLUITING 12- 3
ECM MOTORREGELEENHEID/DIVERSE SENSORS 12- 4
INSPECTIEPROCEDURE VOOR ELEKTRISCH CIRCUIT 12- 6
GEBRUIK VAN HET MULTICIRCUIT-TESTAPPARAAT 12- 9
TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET FI BRANDSTOFINSPUITINGSSYSTEEM 12-10
INSPUITINGSTIJD (INSPUITINGSVOLUME) 12-10
COMPENSATIE VAN DE INSPUITINGSTIJD (EN -VOLUME) 12-11
BEPALEN WANNEER DE BRANDSTOFINSPUITING STOPT 12-11
PLAATS VAN DE ONDERDELEN VAN HET FI BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM 12-12
BEDRADINGSSCHEMA FI BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM 12-14
AANSLUITING ECM MOTORREGELEENHEID 12-15
ZELFDIAGNOSEFUNCTIE 12-16
VISUELE INSPECTIE 12-16
ZELFDIAGNOSE-PROCEDURE 12-16
DIAGNOSE-STORINGSCODETABEL 12-17
DIAGNOSECODE EN STORING 12-18
ZELFDIAGNOSE-TERUGSTELPROCEDURE 12-20
STORINGSBEVEILIGING 12-20
“12” STORING IN CKP KRUKASSTANDSENSORCIRCUIT 12-21
“14” STORING IN TP GASKLEPSTANDSENSORCIRCUIT 12-23
“15” STORING IN CIRCUIT VAN ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR 12-25
“17” STORING IN CIRCUIT VAN IAP INLAATLUCHTDRUKSENSOR 12-27
“21” STORING IN CIRCUIT VAN IAT INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR 12-30
“23” STORING IN TO KANTELSENSORCIRCUIT 12-32
“24” STORING IN ONTSTEKINGSSYSTEEM 12-33
“31” STORING IN CIRCUIT SCHAKELSTANDSCHAKELAAR 12-34
“32” STORING IN BRANDSTOFVERSTUIVERCIRCUIT 12-36
“41” STORING IN BRANDSTOFPOMPRELAISCIRCUIT 12-38

FI SYSTEEMDIAGNOSE

INHOUDSOPGAVE

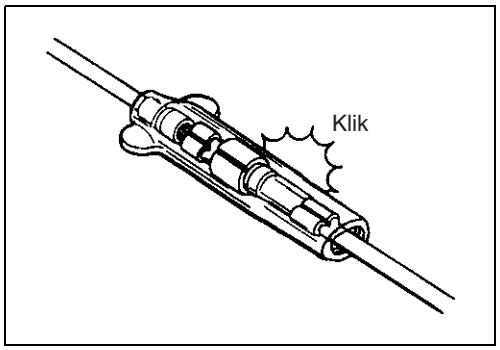
ECM EN SENSORS 12-40
ECM VERWIJDEREN EN MONTEREN 12-40
CKP-SENSOR INSPECTEREN 12-41
SIGNAALSENSOR VAN DE CKP-SENSOR VERWIJDEREN EN MONTEREN 12-41
INSPECTIE VAN DE IAP INLAATLUCHTDRUKSENSOR 12-41
VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE IAP INLAATLUCHTDRUKSENSOR 12-41
INSPECTIE VAN DE TP GASKLEPSTANDSENSOR 12-41
VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE TP GASKLEPSTANDSENSOR 12-41
AFSTELLEN VAN DE TP GASKLEPSTANDSENSOR 12-42
INSPECTIE VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR 12-43
VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR 12-44
INSPECTIE VAN DE IAT INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR 12-44
VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE IAT INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR 12-44
INSPECTIE VAN DE TO KANTELSENSOR 12-45
VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE TO KANTELSENSOR 12-45

VOORZORGEN BIJ HET ONDERHOUD

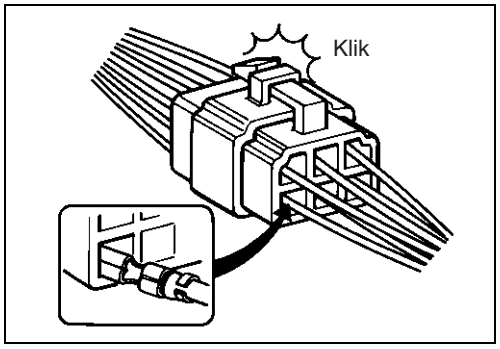
Bij het onderhoud van het FI brandstofinspuitsysteem of het hanteren van de onderdelen, dient u voor de veiligheid de volgende punten in acht te nemen.

STEKKER/AANSLUITING

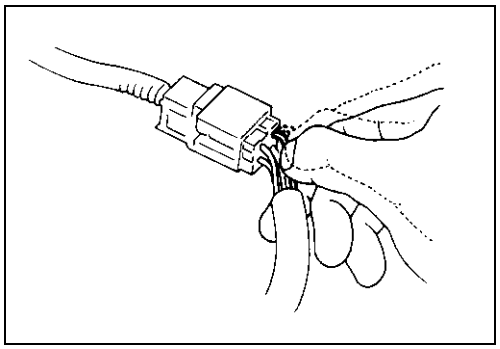
- Defecten in het brandstofinspuitsysteem houden vaak verband met een slecht elektrisch contact van de stekker/stekkerverbinding. Controleer het elektrisch contact van de stekker/stekkerverbinding alvorens onderhoud uit te voeren aan de afzonderlijke elektronische onderdelen.
- Bij het aansluiten van een stekker moet u deze naar binnen duwen totdat u een klik voelt.



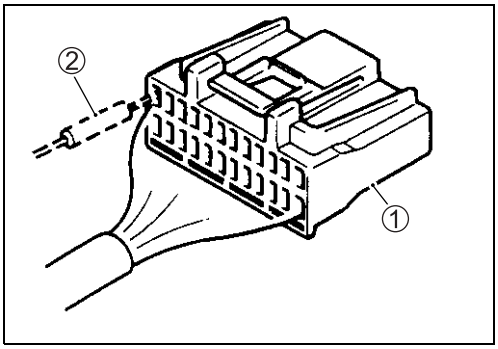
- Bij een vergrendelingstype stekker moet de stekker ontgrendeld worden wanneer deze wordt losgemaakt; druk de stekker bij het aansluiten volledig naar binnen zodat de vergrendeling aangrijpt.
- Pak bij het losmaken de stekker en het aansluitblok vast, maar trek niet aan de aansluitdraden.
- Inspecteer de aansluitcontacten van de stekker/aansluiting op loszitten en verbuiging.
- Druk de stekker recht in de aansluitbus. Bij scheef insteken kan de aansluitbus vervormd raken, hetgeen kan resulteren in slecht elektrisch contact.
- Inspecteer de aansluitlipjes op corrosie en vervuiling. De aansluitcontacten moeten schoon zijn, vrij van vuil en stoffen die het elektrisch contact kunnen belemmeren.
- Alvorens u de waterdichte stekker weer vastmaakt, dient u te zorgen dat de rubber afdichting goed geplaatst is. Als tijdens het losmaken van de stekker de rubber afdichting losraakt en als daarna de stekker weer wordt aangesloten met de rubber afdichting niet op zijn plaats, kan dat leiden tot verminderde waterbestendigheid.



- Controleer alle stroomdraden op losse aansluitingen door er met de hand licht aan te schudden. Repareer of vervang onderdelen die niet helemaal in orde zijn.

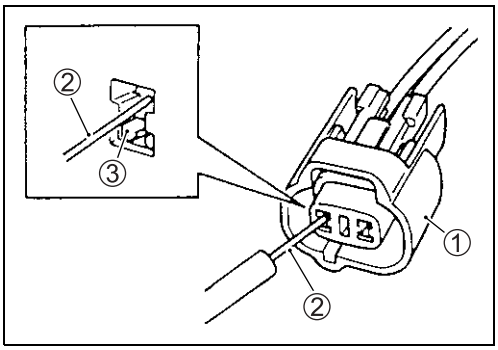


• Bij het verrichten van metingen aan elektrische aansluitingen met behulp van een testsonde, dient u de testpen of sonde altijd van de bedradingskant (de achterkant) in de aansluitstekker te steken.



① Aansluitstekker
② Testpen

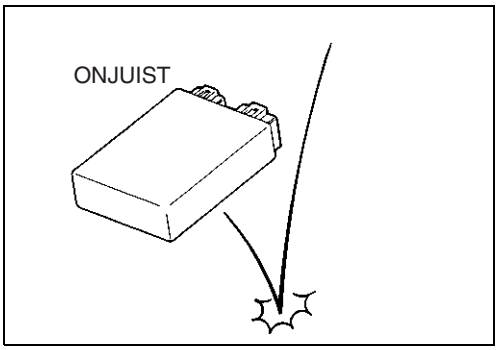
• Bij het aansluiten van een testsonde vanaf de contactzijde van de stekker (als het aansluiten vanaf de bedradingskant niet lukt), dient u vooral niet teveel kracht uit te oefenen, om geen stekkerpennen te verbuigen of geen aansluitcontacten open te drukken.
Sluit de sonde of testpen zo aan als getoond, om geen aansluitcontacten open te forceren.
Druk nooit de sonde of testpen met kracht in de opening waar de stekkerpen moet passen.
• Controleer de stekkerpennen op verbuiging en de aansluitcontacten op teveel speling. Controleer de stekker ook op loszitten, roest, vuil, vet e.d.



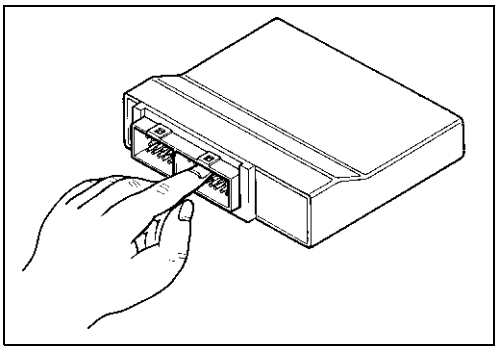
① Aansluitstekker
② Testpen
③ Waar de stekkerpen moet passen

ECM MOTORREGELEENHEID/DIVERSE SENSORS

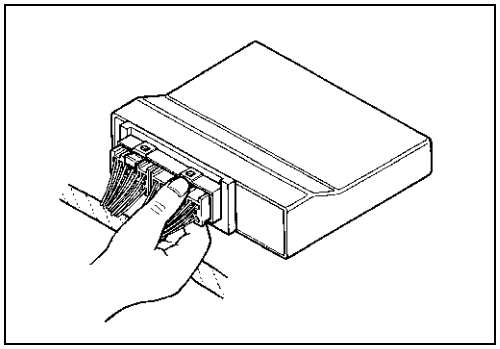
• Aangezien de motorfiets bestaat uit precisie-onderdelen, dient u bij het verwijderen en weer installeren uiterst zorgvuldig te zijn niet teveel kracht uit te oefenen en nergens hard tegenaan te stoten.



• Let op dat u de elektrische aansluitcontacten van de elektronische onderdelen niet aanraakt. Als uw lichaam statische elektriciteit bevat, zou dat dit onderdeel kunnen beschadigen.

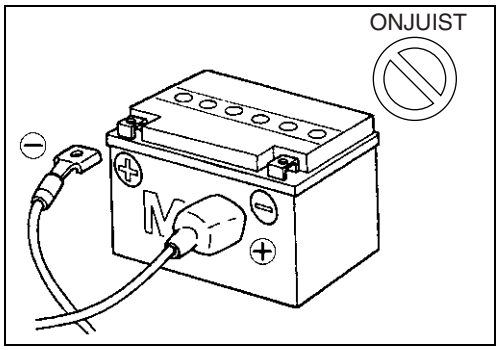


- Voor het losmaken en weer aansluiten van de stekker dient u de motor te stoppen, anders kunnen de elektronische onderdelen worden beschadigd.



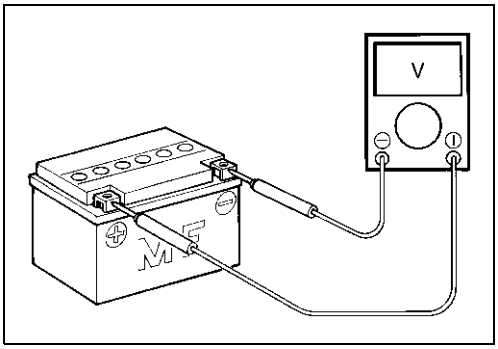
BIJ GEBRUIK VAN DE ACCUKABEL
(Optioneel onderdeel: 36890-28H00)

- Aansluiten van de accu met omgekeerde polariteit is ten strengste verboden.
  Bij een omgekeerde aansluiting zullen de onderdelen van het FI brandstofinspuitingssysteem bij inschakelen van de stroom onmiddellijk beschadigd raken.



- Losmaken van de condensatorstekker terwijl de motor loopt, is ten strengste verboden.
  Zodra u de stekker losmaakt, zal er een tegengestelde elektromotorische kracht op de ECM motorregeleenheid komen te staan, hetgeen kan leiden tot ernstige schade.

- Alvorens u de spanning aan elk van de aansluitingen gaat meten, dient u eerst te controleren of de accuspanning wel 11 V of hoger bedraagt. Controle van de aansluitspanningen terwijl de accuspanning te laag is, zal leiden tot een onjuiste diagnose.



- Sluit nooit enig testapparaat (voltmeter, ohmmeter, en dergelijke) aan op de ECM motorregeleenheid, wanneer de stekker daarvan is losgemaakt.
  Anders kan er schade aan de ECM motorregeleenheid ontstaan.
- Sluit nooit een ohmmeter aan op de ECM motorregeleenheid wanneer de stekker daarvan nog is aangesloten. Dat kan leiden tot schade aan de ECM motorregeleenheid of de sensors.
- Gebruik altijd alleen het voorgeschreven type voltmeter/ohmmeter. Anders kunnen de metingen niet betrouwbaar zijn er bestaat er zelfs kans op persoonlijk letsel.

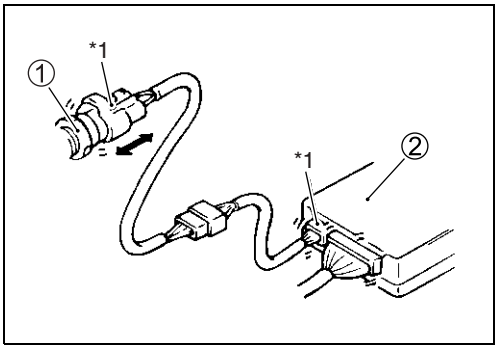
INSPECTIEPROCEDURE VOOR ELEKTRISCH CIRCUIT

Ofschoon er diverse methoden bestaan voor inspectie van elektrische circuits, wordt hier een algemene methode beschreven voor het controleren op kortsluiting of open contacten, met behulp van een ohmmeter en een voltmeter.

CONTROLE OP OPEN STROOMKRING

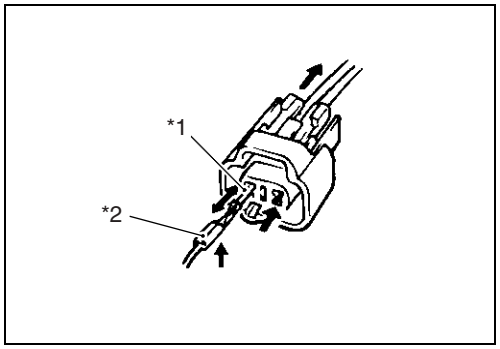
Mogelijke oorzaken voor een open stroomkring zijn de volgende. De oorzaak kan liggen bij een stekker, contactpunt of aansluiting, dus controleert u die zorgvuldig.

- Losse aansluiting van stekker/contactpunt.
- Slecht contact binnen de aansluiting (vanwege vuil, roest, loszitten, tussengeraakte voorwerpen, enz.)
- Losgeraakte bedrading.
- Slechte draad-naar-stekker aansluiting.
- Controleer elke stekker/contactpunt aan beide uiteinden van het betreffende circuit op losse verbindingen. Controleer tevens de toestand van de stekkerborgklem, waar van toepassing.



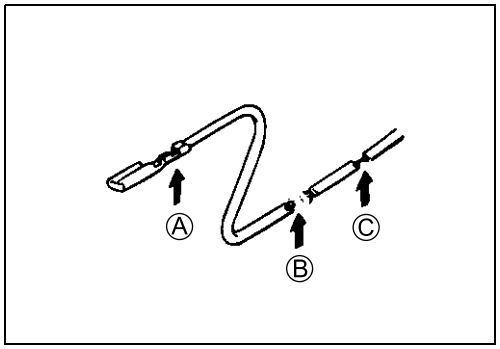
① Sensor
② ECM motorregeleenheid
*1 Controleren op losse aansluiting.

- Et een mannelijke testpen controleert u of de vrouwelijke aansluitbussen wel voldoende stevig contact bieden.
  Inspecteer elke aansluiting visueel op slecht contact (veroorzaakt door vuil, roest, vreemde voorwerpen of materialen, enz.). Controleer tegelijk of elke stekkerpen stevig in de aansluitbus vast zit.
  Als het contact niet stevig genoeg is, buigt u de contactpunten dan om dit te verbeteren, of vervang het losse onderdeel.
  De aansluitcontacten moeten schoon zijn, vrij van vuil en stoffen die het elektrisch contact kunnen belemmeren.



*1 Controleer hoe stevig het contact is door de aansluiting los en weer vast te maken.
*2 Controleer elke stekkerpen op verbuiging en juiste plaatsing.

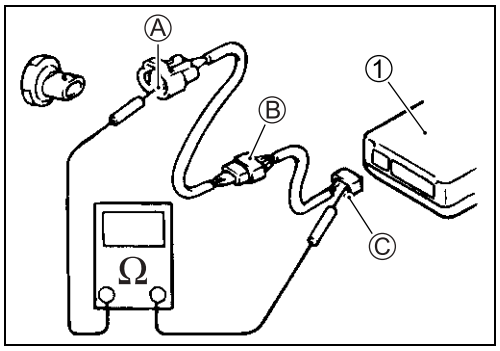
- Gebruik de hieronder beschreven controle op continuïteit of de spanningscontrole om de bedradingsbundel te controleren op slechte verbinding of open stroomkring. Zoek of er abnormale verschijnselen zijn.



Ⓐ Loszittende contactpunten
Ⓑ Open
Ⓒ Te dunne draden (maar enkele draadjes over)

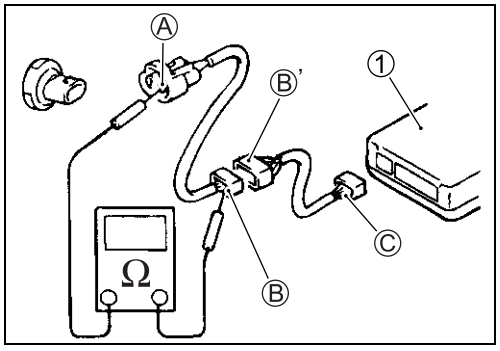
Controle op continuïteit

- Meet de weerstand over det stekker Ⓑ (tussen Ⓐ en Ⓒ in de afbeelding).
  Als er geen continuïteit is (oneindig of boven de grenswaarde), is er een open stroomkring tussen de aansluitingen Ⓐ en Ⓒ.



① ECM motorregeleenheid

- Maak de stekker Ⓑ los en meet de weerstand tussen stekkers Ⓐ en Ⓑ.
  Als er geen continuïteit is, is er een open stroomkring tussen de aansluitingen Ⓐ en Ⓑ. Als er wel continuïteit is, is er een open stroomkring tussen de aansluitingen Ⓑ’ en Ⓒ of iets mis met stekker Ⓑ’ of stekker Ⓒ.

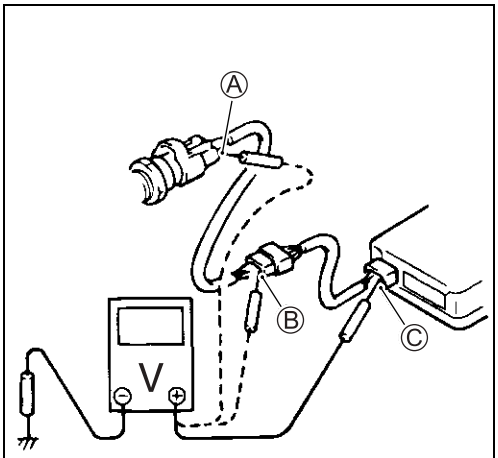


① ECM motorregeleenheid

SPANNINGSCONTROLE

Als er spanning wordt geleverd aan het te controleren circuit, kan de spanningscontrole dienen ter controle van het circuit.

- Met alle stekkers/aansluitingen verbonden en spanning aanwezig op het te controleren circuit, meet u de spanning tussen elke aansluiting en de aarde of massa.



Als de metingen worden verricht zoals in de afbeelding rechts getoond en de resultaten zijn zoals hieronder aangegeven, wijst dat op een open stroomkring tussen de aansluitingen Ⓐ en Ⓑ.

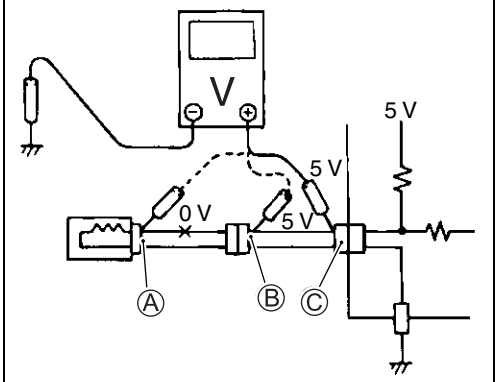
Spanning tussen:

Ⓒ en aarde of massa: Ca. 5 V
Ⓑ en aarde of massa: Ca. 5 V
Ⓐ en aarde of massa: 0 V

Als de gemeten waarden zijn zoals hieronder aangegeven, bestaat er een (abnormale) weerstand die zorgt voor een spanningsval in de stroomkring tussen de aansluitingen Ⓐ en Ⓑ.

Spanning tussen:

Ⓒ en aarde of massa: Ca. 5 V
Ⓑ en aarde of massa: Ca. 5 V ——— 2 V spanningsval
Ⓐ en aarde of massa: 3 V —



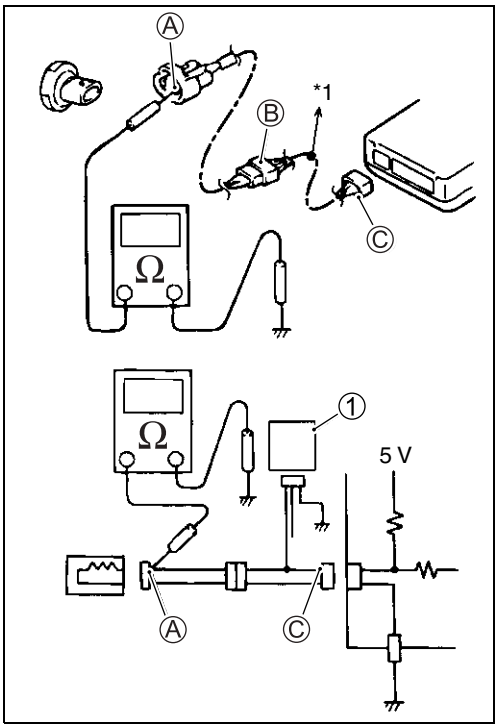
CONTROLE OP KORTSLUITING (BEDRADING NAAR MASSA)

- Maak de stekkers/aansluitingen aan beide uiteinden van het te controleren circuit los.

OPMERKING:

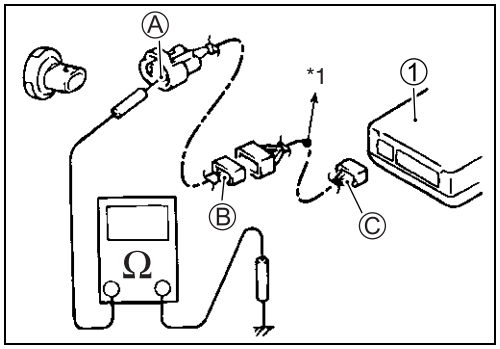
Als het te controleren circuit zich vertakt naar andere delen, zoals getoond, maakt u ook alle stekkers/aansluitingen van die delen los. Anders zal de diagnose misleidend zijn.

- Meet de weerstand tussen de aansluiting aan het ene uiteinde van het circuit (de Ⓐ aansluiting in de afbeelding) en de massa. Als er continuïteit wordt gemeten, is er kortsluiting naar de massa tussen aansluitingen Ⓐ en Ⓒ.



① Andere onderdelen
*1 Naar andere onderdelen

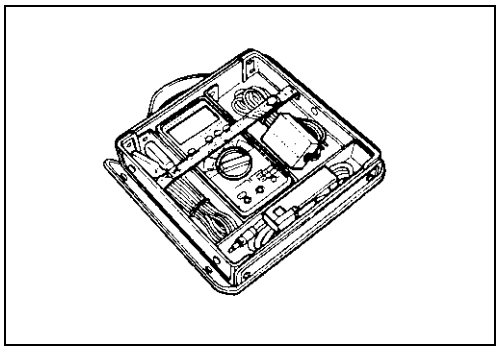
• Maak de stekker/aansluiting binnen het circuit (stekker Ⓑ) los en meet de weerstand tussen de aansluiting Ⓐ en de massa. Als er continuïteit wordt gemeten, is er kortsluiting naar de massa tussen aansluitingen Ⓐ en Ⓑ.



① ECM motorregeleenheid
*1 Naar andere onderdelen

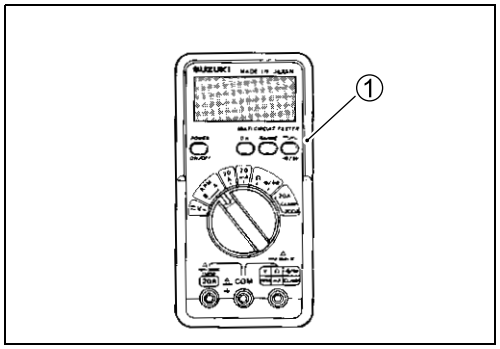
GEBRUIK VAN HET MULTICIRCUIT-TESTAPPARAAT

• Gebruik het Suzuki multicircuit-testapparaat (09900-25008).
• Zorg dat de batterijen in het testapparaat grotendeels zijn opgeladen.
• Stel het testapparaat vooarl in op het juiste testbereik.



GEBRUIK VAN HET TESTAPPARAAT

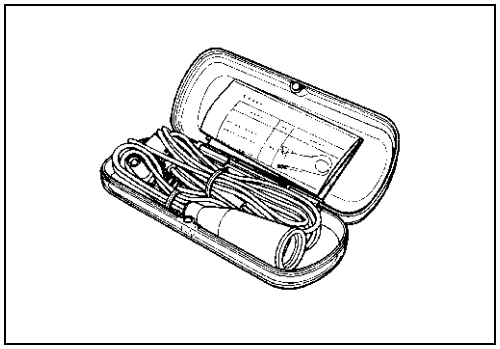
• Als de ⊕ en ⊖ sondes verkeerd worden aangesloten, kan er in het inwendige van het testapparaat iets doorbranden.
• Als de spanning en de stroomwaarden niet bekend zijn, begin dan in het hoogste bereik te meten.
• Bij het meten van de weerstand met het multicircuit-testapparaat wordt ①, ∞ aangegeven als 10,00 MΩ en knippert er “1” op het scherm.
• Controleer dat er geen spanning aanwezig is vóór het verrichten van de meting. Als er wel spanning aanwezig is, kan het testapparaat beschadigd worden.
• Na het gebruik van het testapparaat schakelt u de stroom uit.



TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

OPMERKING:

** Bij aansluiten van het multicircuit-testapparaat gebruikt u de testpennen met naaldpunten aan de achterkant van de kabelstekker en verbindt u de sondes van het testapparaat daarmee.*
** Gebruik de testpennen met naaldpunten om te voorkomen dat het rubber van de waterdichte stekker beschadigd wordt.*
** Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.*



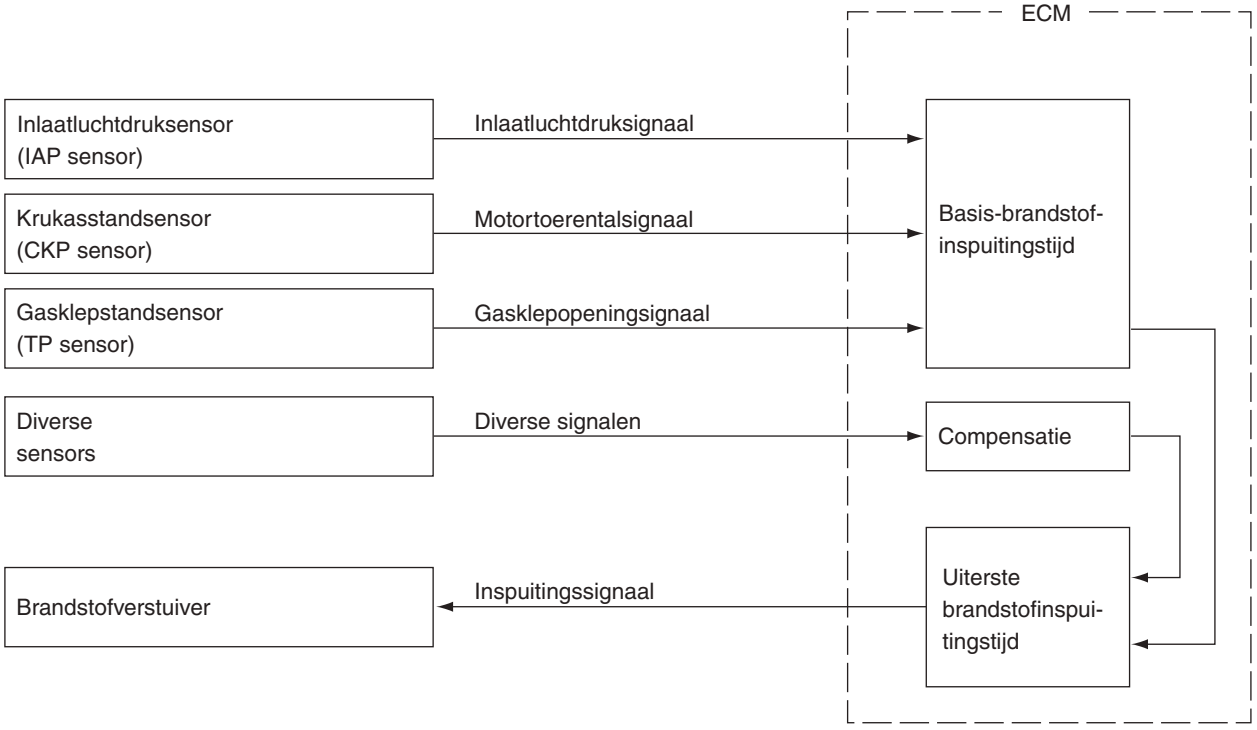
TOOL 09900-25009: Testpennen met naaldpunten

TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET FI BRANDSTOFINSPUITINGSSYSTEEM

INSPUITINGSTIJD (INSPUITINGSVOLUME)

De factoren die de brandstofinspuitingstijd bepalen zijn onder andere de basis-brandstofinspuitingstijd, die wordt berekend op basis van de inlaatluctdruk, het motortoerental en de gasklep-openingshoek, plus diverse compenserende waarden.

De compensatiefactoren worden bepaald aan de hand van de signalen van de diverse sensors die de toestand van de motor en de rijomstandigheden doorgeven.



COMPENSATIE VAN DE INSPUITINGSTIJD (EN -VOLUME)

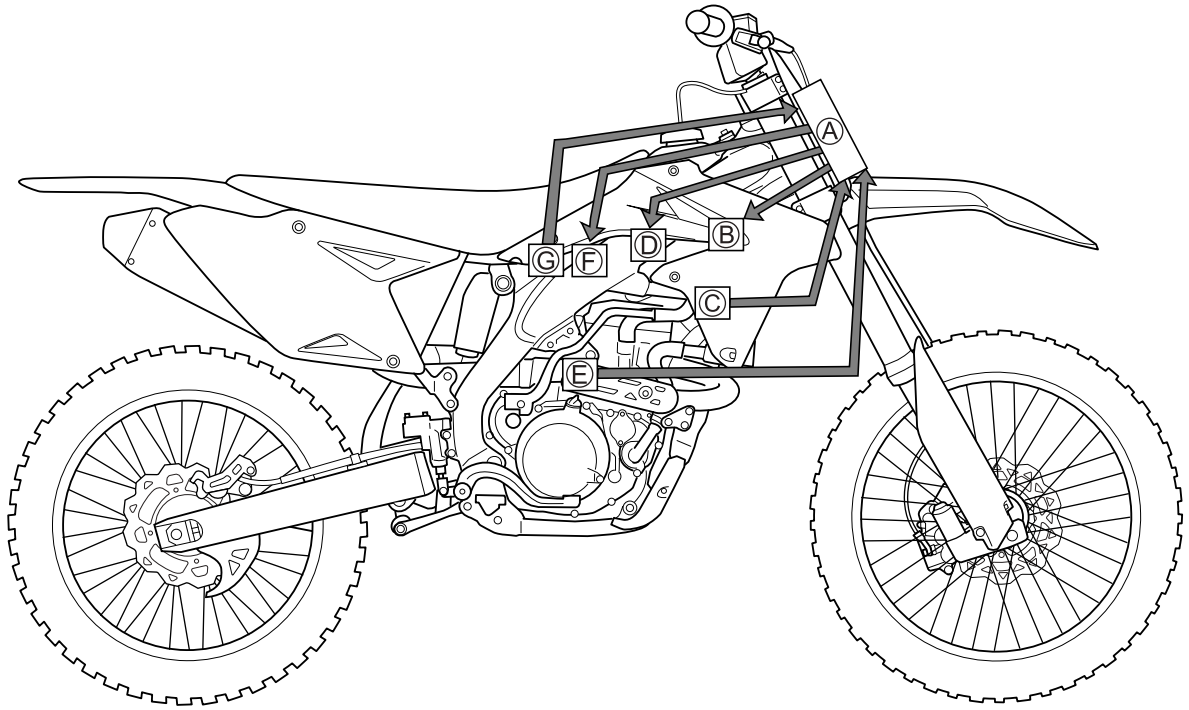
De volgende uiteenlopende signalen worden doorgegeven door de verscheidene sensors voor de compensatie van de brandstofinspuitingstijd (en het -volume).

SIGNAAL	BESCHRIJVING
SIGNAAL VAN DE MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR	Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof laag is, wordt de inspuitingstijd (en -volume) verhoogd.
SIGNAAL VAN DE INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR	Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof laag is, wordt de inspuitingstijd (en -volume) verhoogd.
ACCELERATIESIGNAAL/ DECELERATIESIGNAAL	Rijdens acceleratie wordt de brandstofinspuitingstijd (en het -volume) verhoogd, al naar gelang de gasklepopeningsnelheid en het motortoerental. Tijdens het afremmen wordt de brandstofinspuitingstijd (en het -volume) verminderd.

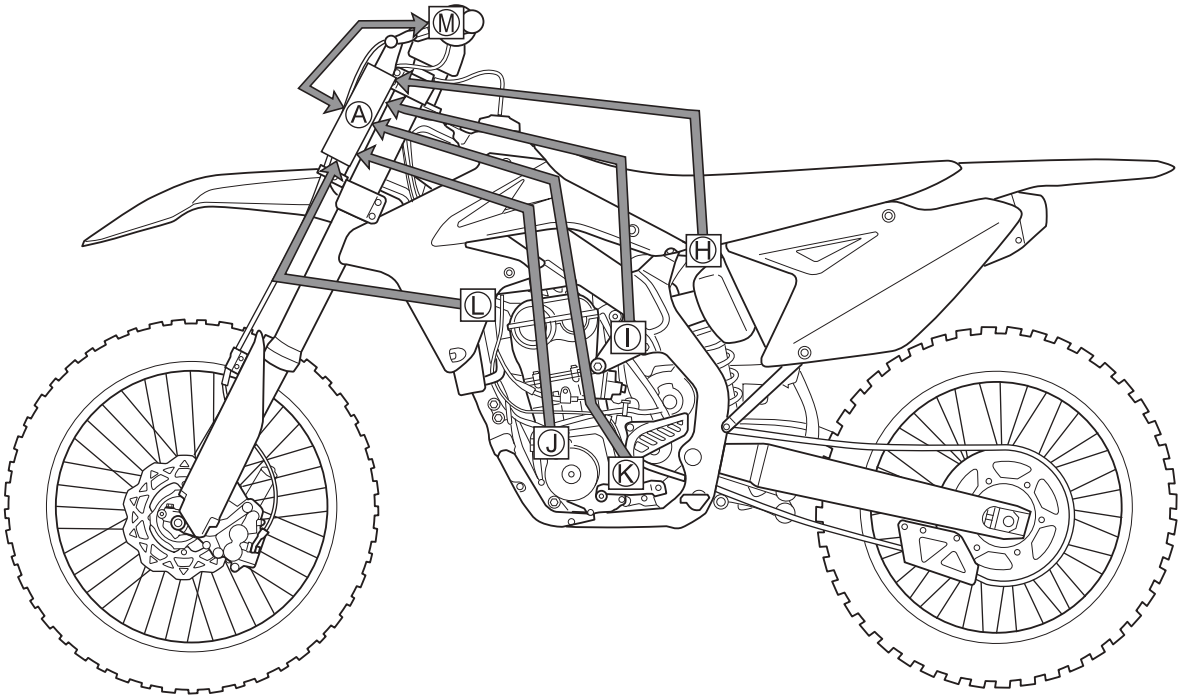
BEPALEN WANNEER DE BRANDSTOFINSPUITING STOPT

SIGNAAL	BESCHRIJVING
SIGNAAL VAN DE KANTELSENSOR (AFSLUITEN BRANDSTOFTOEVOER)	Wanneer de motorfiets overhelt of kantelt, stuurt de kantelsensor een signaal naar de ECM motorregeleenheid. Dat signaal zorgt dat de stroomtoevoer naar de brandstofpomp, de brandstofverstuiver en de bobine UIT wordt geschakeld.
SIGNAAL TEGEN OVERTOEREN MAKEN	Het ontstekingssignaal stopt wanneer de motor de bovengrens van het toerental bereikt.

PLAATS VAN DE ONDERDELEN VAN HET FI BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM

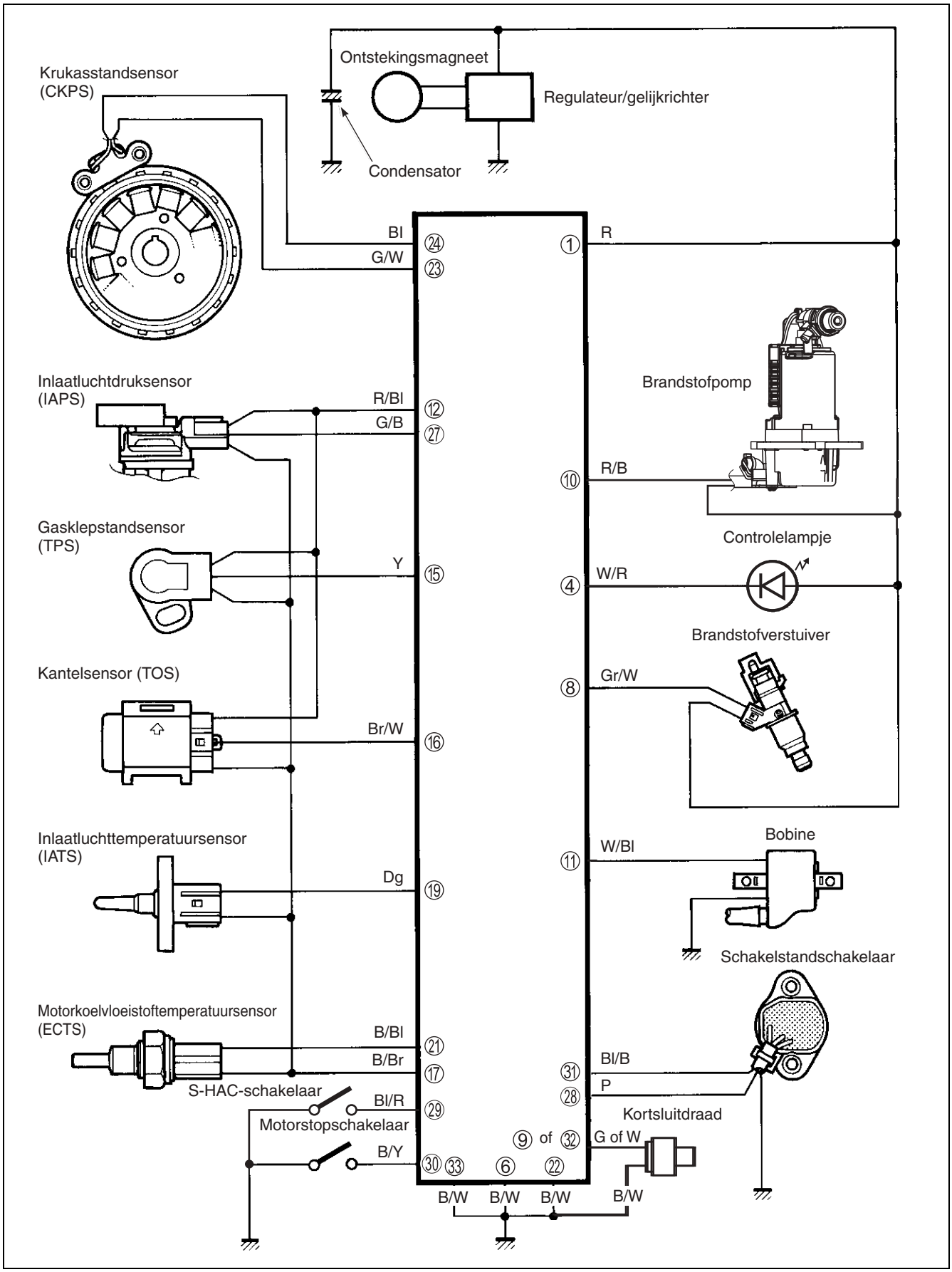


Ⓐ ECM motorregeleenheid
Ⓑ Bobine
Ⓒ TO kantelsensor
Ⓓ Brandstofpomp
Ⓔ ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor
Ⓕ Brandstofverstuiver
Ⓖ IAP inlaatluchtdruksensor

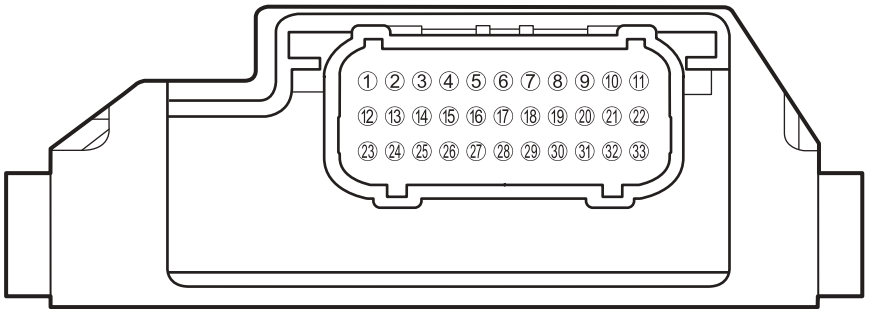


Ⓐ ECM motorregeleenheid
Ⓗ IAT inlaatluchttemperatuursensor
Ⓘ TP gasklepstandsensor
Ⓙ CKP krukasstandsensor
Ⓚ GP schakelstandschakelaar
Ⓛ Kortsluitkabel
Ⓜ S-HAC-schakelaar (Controlelampje)

BEDRADINGSSCHEMA FI BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM



AANSLUITING ECM MOTORREGELEENHEID



AANSLUITING NR.	CIRCUIT	AANSLUITING NR.	CIRCUIT
①	Stroombron (+B)	⑱	—
②	—	⑲	IAT inlaatluchttemperatuursensorsignaal (IATS)
③	—	⑳	—
④	Controle-output	㉑	ECT motorkoelvloeistofsensorsignaal (ECTS)
⑤	—	㉒	Aarde (E02)
⑥	Aarde (E01)	㉓	CKP krukasstandsensorsignaal (CKP–)
⑦	—	㉔	CKP krukasstandsensorsignaal (CKP+)
⑧	Brandstofverstuiver (Nr. 11)	㉕	—
⑨	Schemakeuze-invoer 2 (MAP2)	㉖	—
⑩	Brandstofpomp (FP)	㉗	IAP inlaatluchtdruksensorsignaal (IAPS)
⑪	Bobine	㉘	GP schakelstandschakelaarsignaal (GP)
⑫	Stroomvoorziening voor sensors (VCC)	㉙	S-HAC-schakelaar
⑬	—	㉚	Motorstopschakelaar
⑭	—	㉛	Vrijstandschakelaar (NT)
⑮	TP gasklepstandsensorsignaal (TPS)	㉜	Schemakeuze-invoer 1 (MAP1)
⑯	TO kantelsensorsignaal (TOS)	㉝	Aarde (E1)
⑰	Sensormassa (E2)		

ZELFDIAGNOSEFUNCTIE

De zelfdiagnosefunctie is ingebouwd in de ECM motorregeleenheid. Waarschuwen is mogelijk door het controlelampje te laten knipperen.

VISUELE INSPECTIE

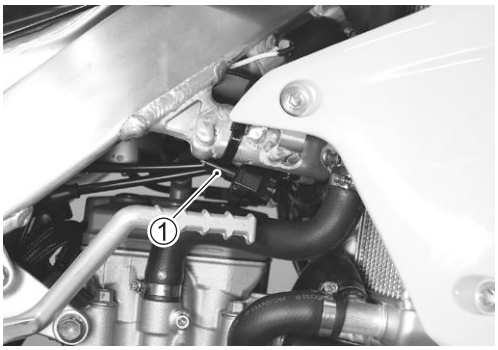
Voer voor de diagnose de volgende visuele inspecties uit. De reden voor visuele inspectie is dat mechanische problemen (zoals olielekkage) niet kunnen worden aangegeven door het controlelampje.

* Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
* Peil van motorkoelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)
* Peil van motorolie en olielekkage
* Verstopt luchtfilterelement
* Vrije slag van gaskabel (☞2-22)
* Lekkage van uitlaatgas en lawaai
* Alle stekkers losmaken
* Radiateurvinnen verstopt (☞14-5)

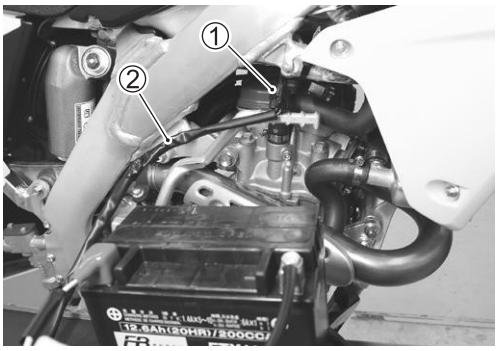
ZELFDIAGNOSE-PROCEDURE

OPMERKING:

* *Maak de ECM stekker of de accukabel niet los voordat u de DTC (Diagnose-storingscode) controleert. Bij het verbreken van de aansluiting kan de DTC-storingscode gewist worden.*
* *Lees vooral ook "VOORZORGEN BIJ ONDERHOUD" (☞12-3) voor u de inspectie verricht en neem de voorschriften in acht.*



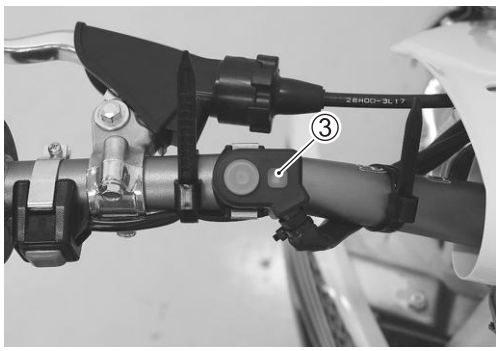
- Maak de functiekeuzestekker ① van de kap los.
- Sluit een 12-volt accu op de functiekeuzestekker ① aan met behulp van de accukabel ②.
- Trap de kickstarter minstens tienmaal achtereen in of laat de motor langer dan 30 seconden draaien.
- Controleer de DTC met controlelampje ③ om het defecte onderdeel te vinden.



36890-28H00: Accukabel (optioneel)

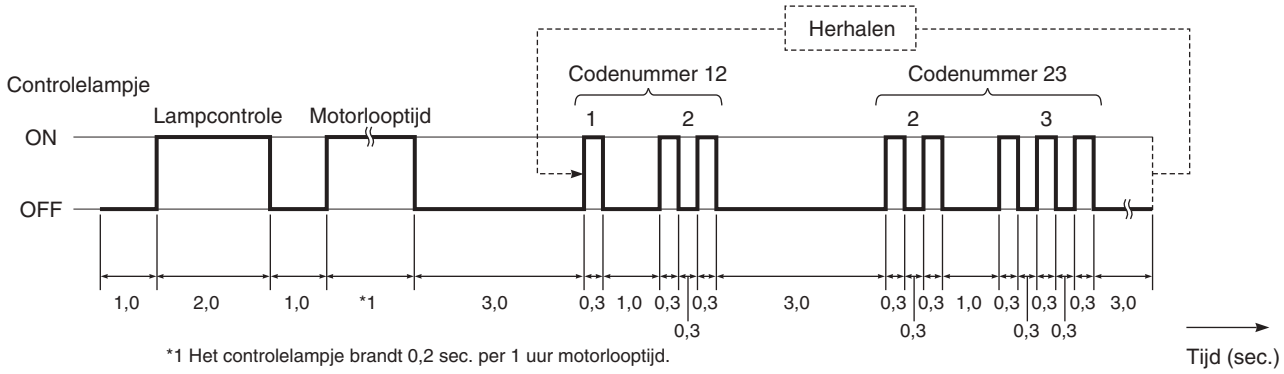
OPMERKING:

* *De ECM motorregeleenheid kan het defecte onderdeel opsporen wanneer de motor start of loopt.*
* *Er zijn sommige storingscodes die gecontroleerd kunnen worden zonder dat de kickstarter tienmaal of vaker wordt bediend of zonder dat de motor langer dan 30 seconden wordt gestart.*



DIAGNOSE-STORINGSCODETABEL

VOORBEELD: Als er iets mis is met de CKP krukasstandsensor en de TO kantelsensor (Diagnose-storingscodes nrs.12 en 23)



*1 Het controlelampje brandt 0,2 sec. per 1 uur motorlooptijd.

DS-Code Nr.	KNIPPERPATROON VAN HET CONTROLELAMPJE	STORING IN ONDERDEEL	OPMERKINGEN
00	00	Geen	
12	1 2	CKP krukasstandsensor (☞12-21)	
14	1 4	TP gasklepstandsensor (☞12-23)	
15	1 5	ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor (☞12-25)	
17	1 7	IAP inlaatluchtdruksensor (☞12-27)	
21	2 1	IAT inlaatluchttemperatuursensor (☞12-30)	
23	2 3	TO kantelsensor (☞12-32)	
24	2 4	Ontstekingssignaal (☞12-33)	Bobine
31	3 1	Schakelstandsignaal (☞12-34)	GP schakelstandschakelaar
32	3 2	Brandstofverstuiversignaal (☞12-36)	Brandstofverstuiver
41	4 1	Brandstofpompregelsysteem (☞12-38)	ECM motorregeleenheid

In het controlelampje wordt de DTC aangegeven van kleine code naar grote code.

DIAGNOSECODE EN STORING

DS-Code Nr.	AFGELEZEN ONDERDEEL	WAARGENOMEN STORINGSTOESTAND	CONTROLEER
12	CKP krukas-standsensor	Het signaal bereikt de ECM-motorre-geleenheid niet gedurende 1 seconde of langer, na ontvangst van het ingangssignaal van de inlaatluchtdruk-sensor (IAP).	CKP krukasstandsensorbedra-ding en mechnische onderdelen CKP krukasstandsensor, stroomdraad/stekkerverbinding
14	TP gas-klepstandsensor	De sensor hoort de volgende spanning te leveren. 0,35 V $\leqq$ sensorspanning < 4,60 V In een andere dan het bovenstaande bereik, wordt er 14 aangegeven.	TP gasklepstandsensor, stroom-draad/stekkerverbinding
15	ECT motorkoel-vloeistoftempe-ratuursensor	De sensor hoort de volgende spanning te leveren. 0,11 V $\leqq$ sensorspanning < 4,83 V In een andere dan het bovenstaande bereik, wordt er 15 aangegeven.	ECT motorkoelvloeistoftempera-tuursensor, stroomdraad/stek-kerverbinding
17	IAP inlaatlucht-druksensor	De sensor hoort de volgende spanning te leveren. 0,29 V $\leqq$ sensorspanning < 4,05 V In een andere dan het bovenstaande bereik, wordt er 17 aangegeven.	IAP inlaatluchtdruksensor, stroomdraad/stekkerverbinding
21	IAT inlaatlucht-temperatuursen-sor	De sensor hoort de volgende spanning te leveren. 0,19 V $\leqq$ sensorspanning < 4,93 V In een andere dan het bovenstaande bereik, wordt er 21 aangegeven.	IAT inlaatluchttemperatuursen-sor, stroomdraad/stekkerverbin-ding
23	TO kantelsensor	De spanning van de sensor moet als volgt zijn. 0,29 V $\leqq$ sensorspanning < 4,61 V In een andere dan het bovenstaande bereik, wordt er 23 aangegeven.	TO kantelsensor, stroom-draad/stekkerverbinding
24	Ontstekingssig-naal	Er is wel een signaal van de krukas-standsensor (CKP, pick-upspoel), maar het signaal van de bobine valt voortdurend weg, tot 5 keer of meer achtereen. In dit geval wordt code 24 aangegeven.	Bobine, stroomdraad/stekker-verbinding

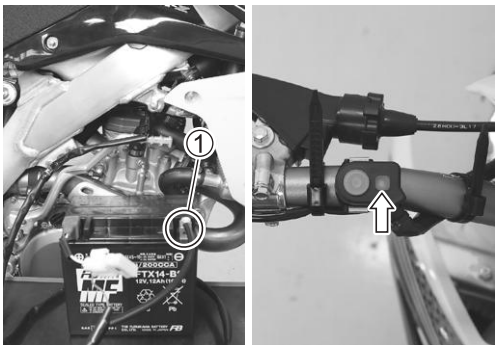
DS-Code Nr.	AFGELEZEN ONDERDEEL	WAARGENOMEN STORINGSTOESTAND	CONTROLEER
31	Schakelstand-signaal	De spanning van het schakelstandsignaal moet hoger zijn dan het volgende. Spanning schakelstandschakelaar ≧ 0,88 V Indien lager dan de bovenstaande waarde, wordt er 31 aangegeven.	Schakelstandschakelaar, stroomdraad/stekkerverbinding, schakelnok, enz.
32	Brandstofverstuiver	Er is wel een signaal van de krukasstandsensor (CKP, pick-upspoel), maar het signaal van de brandstofinspuiting valt voortdurend weg, tot 8 keer of meer achtereen. In dit geval wordt code 32 aangegeven.	Brandstofverstuiver, stroomdraad/stekkerverbinding, stroomtoevoer naar de verstuiver
41	FP brandstofpomprelais	De brandstofpomp blijft werken, ook als u probeert de brandstofpomp uit te schakelen.	FP-brandstofpomprelais (ECM), stroomdraad/stekkeraansluiting

OPMERKING:
Het FP relais bevindt zich in de ECM.

ZELFDIAGNOSE-TERUGSTELPROCEDURE

- Na het repareren van de storing maakt u de negatieve ⊖ accukabel ① los en sluit u die weer aan.
- Als er nu geen diagnose-storingscode verschijnt, is de storing verholpen.
- Maak de accukabel los.

36890-28H00: Accukabel (optioneel)



STORINGSBEVEILIGING

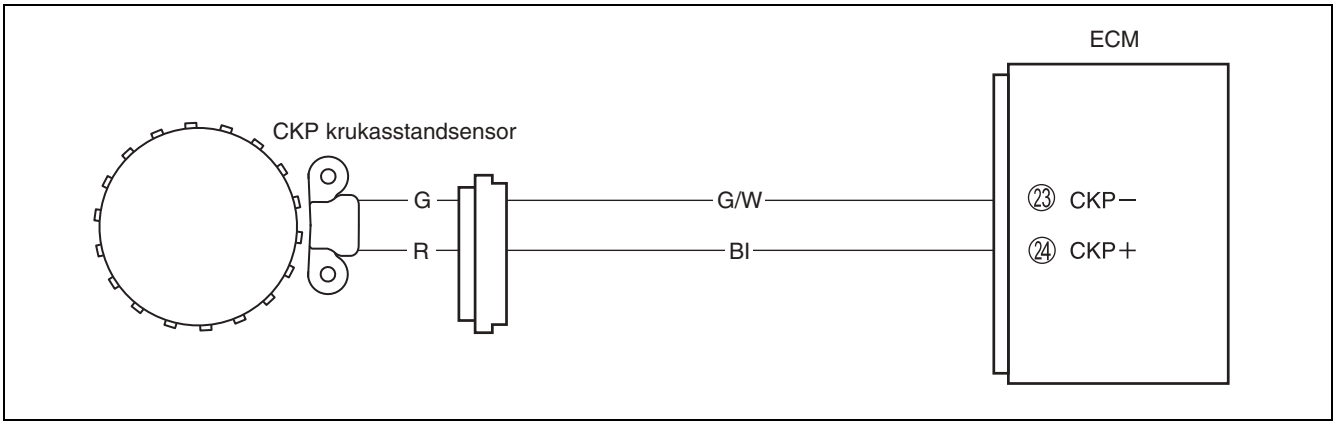
Het FI brandstofinspuitsysteem is voorzien van een storingsbeveiliging, die zorgt dat u de motor kunt starten en in minimale zin met de motor kunt rijden, ook als er sprake is van een storing.

ONDERDEEL	STORINGSBEVEILIGING	STARTVERMOGEN	RIJVERMOGEN
IAP inlaatluchtdruksensor	De inlaatluchtdruk is vast ingesteld op 106 kPa (795 mmHg).	"JA"	"JA"
TP gasklepstandsensor	De gasklepopening staat vast ingesteld in gesloten stand. Het ontstekingstijdstip ligt ook vast.	"JA"	"JA"
ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	De motorkoelvloeistoftemperatuur is vastgesteld op 80 °C.	"JA"	"JA"
IAT inlaatluchttemperatuursensor	De inlaatluchttemperatuur is vastgesteld op 15 °C.	"JA"	"JA"
Schakelstandsignaal	Het schakelstandsignaal staat vast in de 1e.	"JA"	"JA"

De motor kan starten en u kunt ermee rijden, ook als de bovenstaande signalen niet van elke sensor worden ontvangen. Maar de werkingstoestand van de motor is niet compleet, en dient alleen voor noodgevallen (via de storingsbeveiliging). In dit geval is het nodig de motorfiets onverwijld naar een garage te rijden, voor complete reparatie.

"12" STORING IN CKP KRUKASSTANDSENSORCIRCUIT

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
Het signaal bereikt de ECM-motorregeleenheid niet gedurende 1 seconde of langer, na ontvangst van het ingangssignaal van de inlaatluchtdruksensor (IAP).	• Metaaldeeltjes of ongerechtigheden klevend aan de CKP krukasstandsensor en de rotorpunt • CKP krukasstandsensor kortgesloten of open stroomkring • Storing in CKP krukasstandsensor • Storing in ECM motorregeleenheid

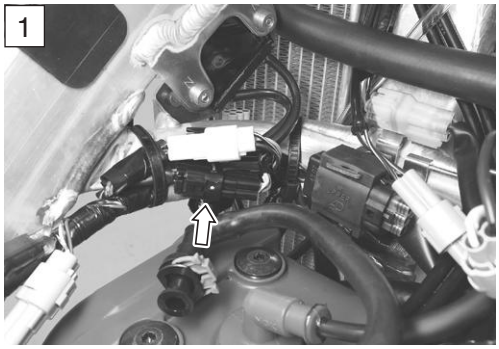


LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

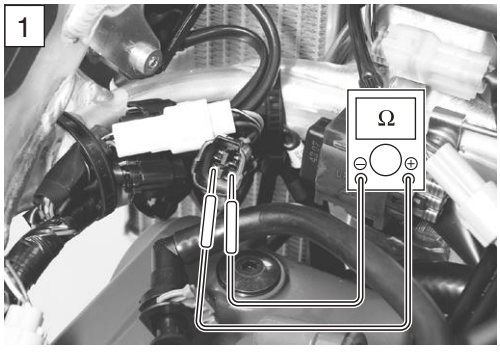
Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

INSPECTEREN
Stap 1
1) Zet de motor af.
2) Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3) Controleer de CKP krukasstandsensorstekker op losse of slechte contacten.
   Indien OK, meet u dan de weerstand van de CKP krukasstandsensor.



4) Maak de CKP krukasstandsensorstekker los en meet de weerstand.

DATA Weerstand van de CKP krukasstandsensor:
80 – 120 Ω (Groen – Rood)

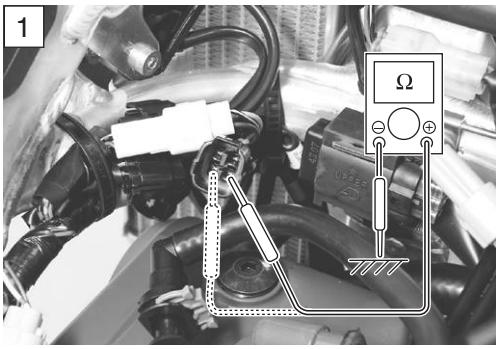


5) Indien OK, controleert u dan de continuïteit tussen elke aansluiting en de massa.

DATA Weerstand van de CKP krukasstandsensor:
∞ Ω (Oneindig)
(Rood – Massa)
(Groen – Massa)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)



Zijn de weerstand en de continuïteit in order?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	Vervang de CKP krukasstandsensor door een nieuwe.

Stap 2

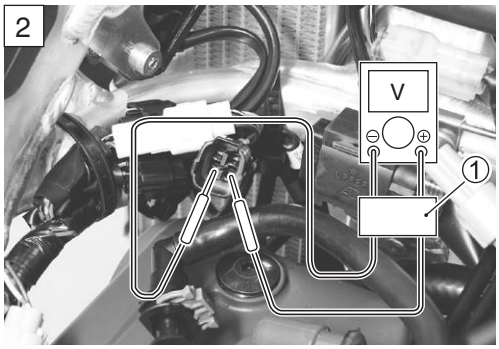
1) Meet de piekspanning van de CKP krukasstandsensor door de kickstarter enkele malen krachtig in te trappen.
2) Herhaal de bovenstaande procedure enkele malen en meet de hoogste sensor-piekspanning.

DATA Piekspanning van de CKP krukasstandsensor:
2,8 V of meer (⊕ Rood – ⊖ Groen)

① Piekspanningsadapter

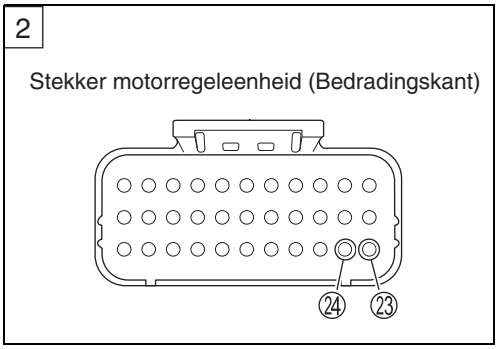
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)



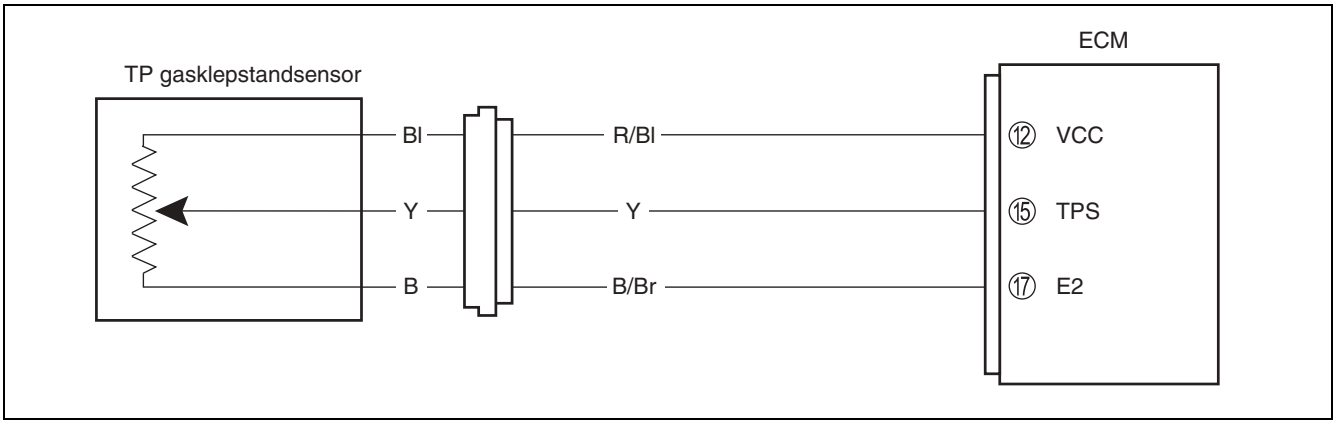
Is de spanning in orde?

JA	• Open keten of kortsluiting op massa in G/W of Blauwe draad. • Losse of slechte contacten in de CKP krukasstandsensorstekker of de ECM-stekker (aansluiting ㉓ of ㉔). • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	• Controleer zorgvuldig op metaaldeeltjes of ongerechtigheden klevend aan de CKP krukasstandsensor en de rotorpunt. • Als er geen metaaldeeltjes of ongerechtigheden te vinden zijn, vervangt u dan de CKP krukasstandsensor door een nieuwe.



"14" STORING IN TP GASKLEPSTANDSENSORCIRCUIT

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
De uitgangsspanning is niet binnen het volgende bereik. 0,35 V ≦ Sensorspanning < 4,60 V	• TP gasklepsensor niet juist afgesteld • TP gasklepstandsensor kortgesloten of open stroomkring • Storing in TP gasklepstandsensor • Storing in ECM motorregeleenheid



LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

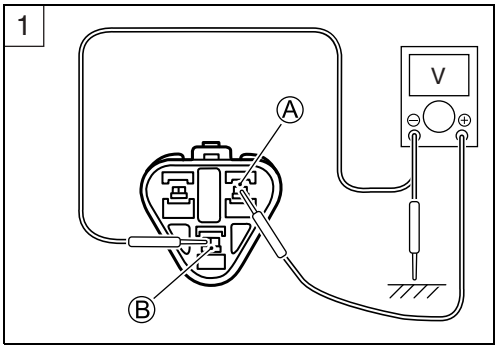
INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3) Controleer de stekker van de TP gasklepstandsensor op losse of slechte contacten.
   Indien OK, meet u dan de ingangsspanning van de TP gasklepstandsensor.
4) Verwijder de stekker van de TP gasklepstandsensor.
5) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)



6) Meet de spanning tussen de R/Bl draadaansluiting Ⓐ en de massa.
7) Indien OK, meet de spanning tussen de R/Bl draadaansluiting Ⓐ en de B/Br draadaansluiting Ⓑ.



DATA Ingangsspanning TP gasklepstandsensor:
4,5 – 5,5 V
(⊕ R/Bl – ⊖ Massa)
(⊕ R/Bl – ⊖ B/Br)

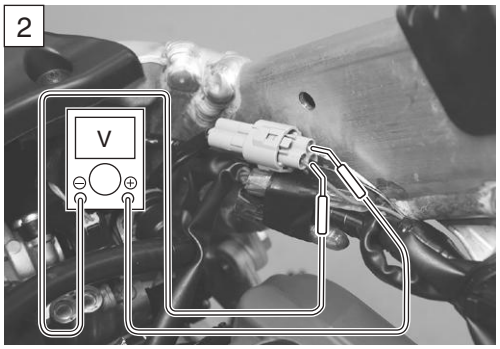
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	• Losse of slechte contacten aan de ECM-stekker (aansluiting ⑫ of ⑰). • Open stroomkring of kortsluiting in de R/Bl of B/Br draad.

Stap 2
1) Sluit de stekker van de TP-sensor aan.
2) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
3) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
4) Meet de uitgangsspanning van de TP gasklepstandsensor aan de stekker (tussen ⊕ Geel en ⊖ B/Br) door aan de gasgreep te draaien.



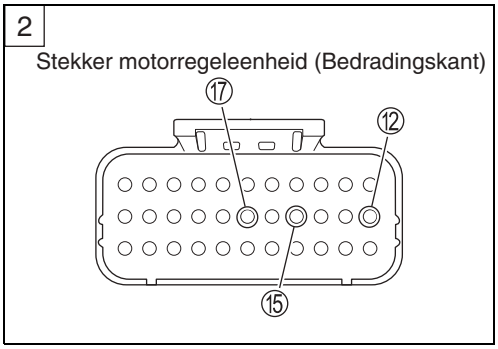
DATA Uitgangsspanning TP gasklepstandsensor
Bij gesloten gasklep: 0,60 – 0,64 V
Bij geopende gasklep: 3,60 – 4,00 V

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	• Open keten of kortsluiting op massa in R/Bl, gele of B/Br draad of slechte ⑫, ⑮ of ⑰ verbinding. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	Als de controleresultaten onbevredigend zijn, vervangt u dan de TP gasklepstandsensor door een nieuwe.



"15" STORING IN CIRCUIT VAN ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
De uitgangsspanning is niet binnen het volgende bereik. 0,11 V ≦ Sensorspanning < 4,83 V	• ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor kortgesloten of open stroomkring • Storing in ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor • Storing in ECM motorregeleenheid



LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

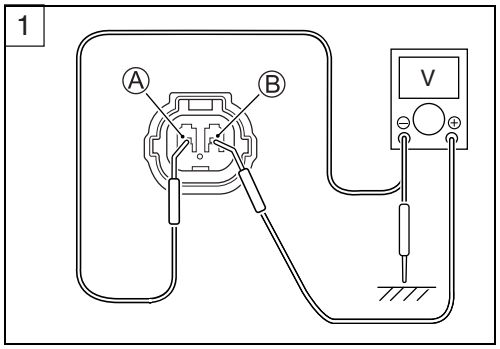
Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Controleer de stekker van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor op losse of slechte contacten.
   Indien OK, controleert u dan de spanning van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor aan de bedradingskant-stekker.
3) Maak de stekker van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor los.
4) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
5) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
6) Meet de spanning aan de B/Bl draad-aansluiting Ⓐ en de massa.
7) Indien OK, meet u dan de spanning tussen de B/Bl draad-aansluiting Ⓐ en de B/Br draad-aansluiting Ⓑ.





DATA Spanning ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor:
4,5 – 5,5 V
(⊕ B/Bl – ⊖ Massa)
(⊕ B/Bl – ⊖ B/Br)

09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	• Losse of slechte contacten aan de ECM-stekker (aansluiting ⑰ of ㉑). • Open stroomkring of kortsluiting in de B/Br of B/Bl draad.

Stap 2

1) Zet de motor af.
2) Maak de stekker van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor los.
3) Meet de weerstand van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor.

Weerstand ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor:
Ca. 2,58 kΩ bij 20 °C
(Aansluiting – Aansluiting)

2



09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

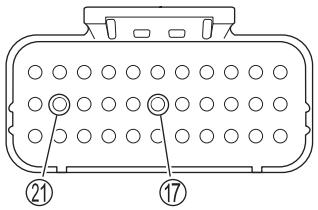
Zie pagina 12-43 voor nadere details.

Is de weerstand in orde?

JA	• B/Br of B/Bl draad open stroomkring of kortgesloten naar massa, of slechte verbinding bij ⑰ of ㉑. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	Vervang de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor door een nieuwe.

2

Stekker motorregeleenheid (Bedradingskant)

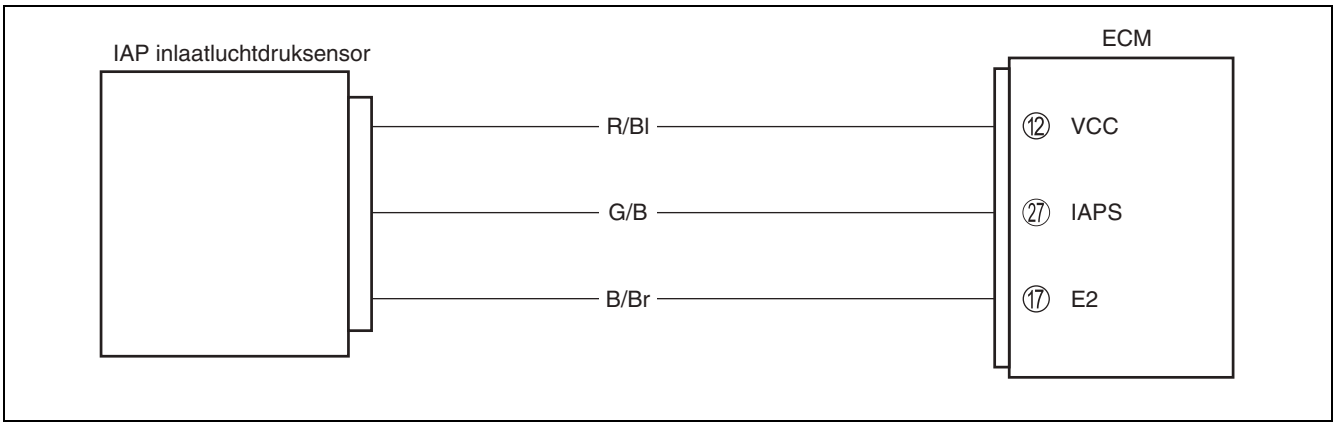


ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor specificatie

Motorkoelvloeistoftemperatuur	Weerstand
20 °C	Ca. 2,58 kΩ
50 °C	Ca. 0,77 kΩ
80 °C	Ca. 0,28 kΩ

"17" STORING IN CIRCUIT VAN IAP INLAATLUCHTDRUKSENSOR

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
De spanning van de IAP inlaatluchtdruksensor is niet binnen het volgende bereik. 0,29 V ≦ Sensorspanning < 4,05 V *OPMERKING:* *Overigens is de luchtdruk afhankelijk van de weersomstandigheden en de hoogte.* *Daarmee moet u rekening houden bij de spanningscontrole.*	• Verstopte vacuümleiding. • Lucht wordt aangezogen uit de vacuümleiding tussen het gasklephuis en de IAP inlaatluchtdruksensor. • IAP inlaatluchtdruksensor open stroomkring of kortgesloten naar massa. • Storing in IAP inlaatluchtdruksensor. • Storing in ECM motorregeleenheid.



LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

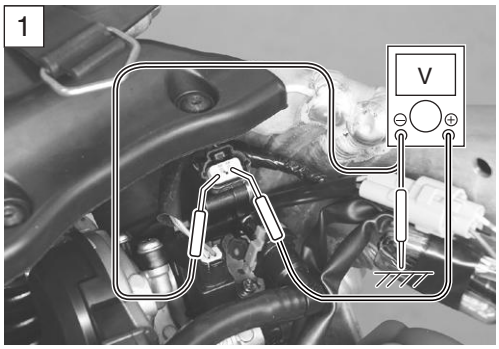
INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3) Controleer de IAP inlaatluchtdruksensorstekker op losse of slechte contacten.
   Indien OK, meet u dan de ingangsspanning van de IAP inlaatluchtdruksensor.
4) Verwijder de stekker van de IAP inlaatluchtdruksensor.



5) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
6) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
7) Meet de spanning tussen de R/Bl draadaansluiting en de massa.
8) Indien OK, meet de spanning tussen de R/Bl draadaansluiting en de B/Br draadaansluiting.



DATA Ingangsspanning IAP inlaatluchtdruksensor:
4,5 – 5,5 V
(⊕ R/Bl – ⊖ Massa)
(⊕ R/Bl – ⊖ B/Br)

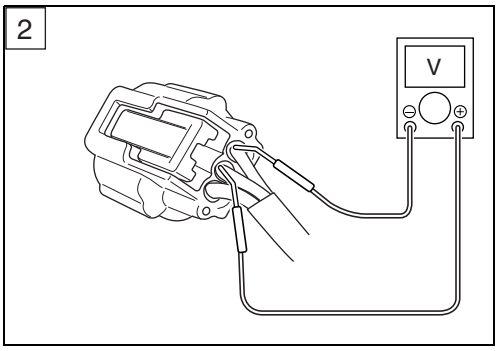
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	• Losse of slechte contacten aan de ECM-stekker (aansluiting ⑫ of ⑰). • Open stroomkring of kortsluiting in de R/Bl of B/Br draad.

Stap 2
1) Sluit de IAP sensorstekker aan.
2) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
3) Monteer de brandstoftank tijdelijk en sluit de brandstoftankstekker aan.
4) Kickstart de motor naar stationair-motortoerental.
5) Meet de uitgangsspanning van de IAP inlaatluchtdruksensor aan de bedradingskant-stekker (tussen de G/B en de B/Br draad).



DATA Uitgangsspanning IAP inlaatluchtdruksensor:
0,98 – 2,86 V bij stationairloop
(⊕ G/B – ⊖ B/Br)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	Ga door naar stap 3.
NEE	• Open stroomkring of kortsluiting in de G/B draad • Als de draad in orde is, vervangt u de IAP-sensor door een nieuwe.

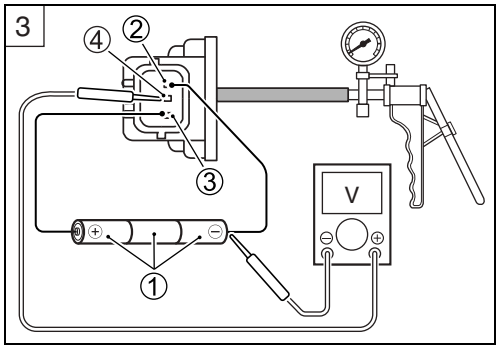
Stap 3

1) Verwijder het gasklephuis. (☞13-10)
2) Verwijder de IAP inlaatluchtdruksensor. (☞13-12)
3) Sluit de vacuümpompmeter aan op de vacuümpoort van de IAP inlaatluchtdruksensor.
4) Sluit 3 nieuwe 1,5 V batterijen in serie aan ① (controleer dat de totale - spanning van 4,5 – 5,0 V bedraagt) en verbind de ⊖ aansluiting met de massa-aansluiting ② en de ⊕ aansluiting met de VCC aansluiting ③.
5) Controleer de spanning tussen V-out ④ en de massa. Controleer tevens of de spanning terugloopt wanneer u een vacuüm aanlegt met de vacuümpompmeter.

TOOL 09917-47011: Meterset vacuümpomp
09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

3

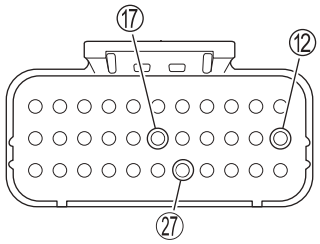


Is de spanning in orde?

JA	• Open keten of kortsluiting op massa in R/Bl, B/Br of G/B draad of slechte ⑫, ⑰ of ㉗ verbinding. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	Als de controleresultaten onbevredigend zijn, vervangt u dan de IAP inlaatluchtdruksensor door een nieuwe.

3

Stekker motorregeleenheid (Bedradingskant)

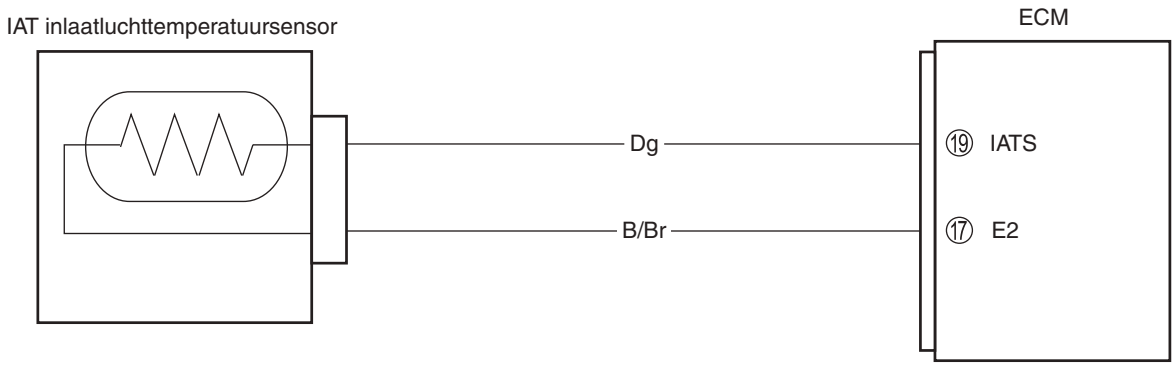


Uitgangsspanning
(VCC spanning 4,5 – 5,0 V, omgevingstemperatuur 25 °C)

ATMOSFERISCHE DRUK		UITGANGS-SPANNING
(mmHg)	kPa	(V)
760	100	Ca. 2,86
707	94	Ca. 2,70
634	85	Ca. 2,45
567	76	Ca. 2,21
526	70	Ca. 2,05

"21" STORING IN CIRCUIT VAN IAT INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
De uitgangsspanning is niet binnen het volgende bereik. 0,19 V ≦ Sensorspanning < 4,93 V	• IAT inlaatluchttemperatuursensor kortgesloten of open stroomkring • Storing in IAT inlaatluchttemperatuursensor • Storing in ECM motorregeleenheid



LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

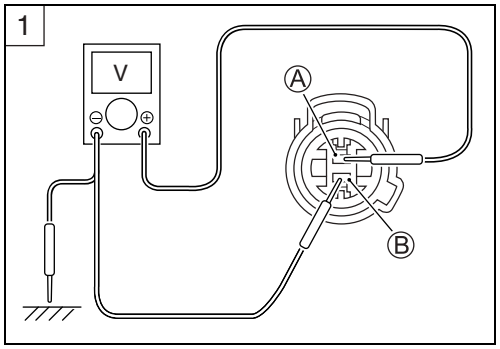
INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder het zadel en de rubber band van de benzinetank. (☞5-2)
3) Controleer de IAT inlaatluchttemperatuursensor op losse of slechte contacten.
   Indien OK, controleert u dan de spanning van de IAT inlaatluchttemperatuursensor aan de bedradingskant-stekker.
4) Maak de stekker van de IAT inlaatluchttemperatuursensor los.
5) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)



6) Meet de spanning aan de Dg draad-aansluiting Ⓐ en de massa.
7) Indien OK, meet u dan de spanning tussen de Dg draad-aansluiting Ⓐ en de B/Br draad-aansluiting Ⓑ.



DATA Ingangsspanning IAT inlaatluchttemperatuursensor:
4,5 – 5,5 V
(⊕ Dg – ⊖ Massa)
(⊕ Dg – ⊖ B/Br)

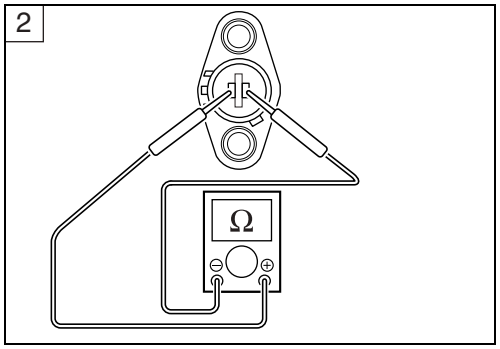
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	• Losse of slechte contacten aan de stekker van de ECM motorregeleenheid (aansluiting ⑰ of ⑲) • Open stroomkring of kortsluiting in de B/Br of Dg draad.

Stap 2
1) Zet de motor af.
2) Maak de stekker van de IAT inlaatluchttemperatuursensor los.
3) Meet de weerstand van de IAT inlaatluchttemperatuursensor.

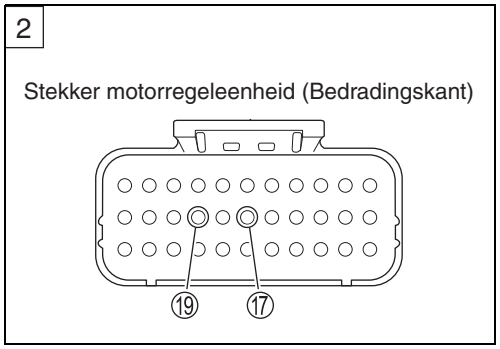


DATA Weerstand van de IAT inlaatluchttemperatuursensor:
Ca. 2,58 kΩ bij 20 °C
(Aansluiting – Aansluiting)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

Is de weerstand in orde?



JA	• Open keten of kortsluiting op massa in B/Br of Dg draad of slechte ⑰ of ⑲ verbinding. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	Vervang de IAT inlaatluchttemperatuursensor door een nieuwe.

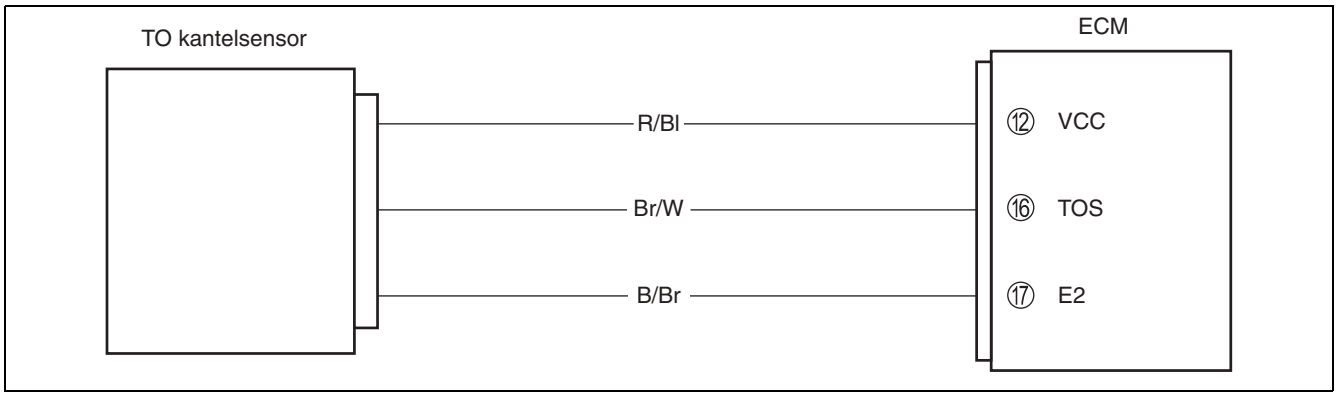
DATA IAT inlaatluchttemperatuursensorspecificatie

Inlaatluchttemperatuur	Weerstand
20 °C	Ca. 2,58 kΩ
50 °C	Ca. 0,77 kΩ
80 °C	Ca. 0,28 kΩ

OPMERKING:
De meting van de weerstand van de IAT inlaatluchttemperatuursensor werkt net zo als voor de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor. Zie pagina 12-43 voor nadere details.

"23" STORING IN TO KANTELSENSORCIRCUIT

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
De spanning van de sensor moet als volgt zijn. 0,29 V ≦ Sensorspanning < 4,61 V	• TO kantensensor kortgesloten of open stroomkring • Storing in TO kantelsensor • Storing in ECM motorregeleenheid



LET OP

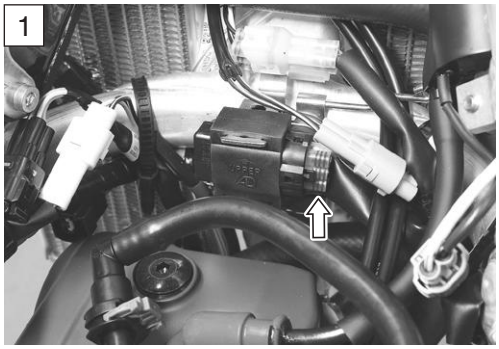
Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3) Controleer de TO kantelsensor op losse of slechte contacten. Indien OK, meet u dan de weerstand van de TO kantelsensor.

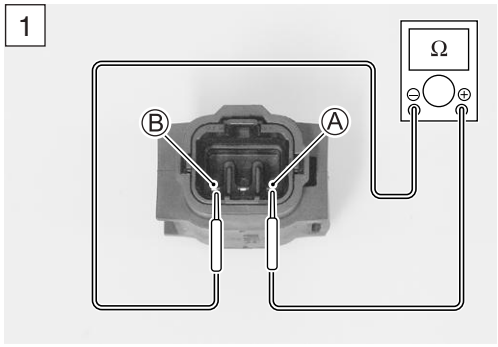


4) Verwijder de TO kantelsensor.
5) Meet de weerstand tussen aansluiting Ⓐ en aansluiting Ⓑ.

DATA Weerstand TO kantelsensor:
Ca. 19,4 kΩ bij 20 °C
(Aansluiting Ⓐ – Aansluiting Ⓑ)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)



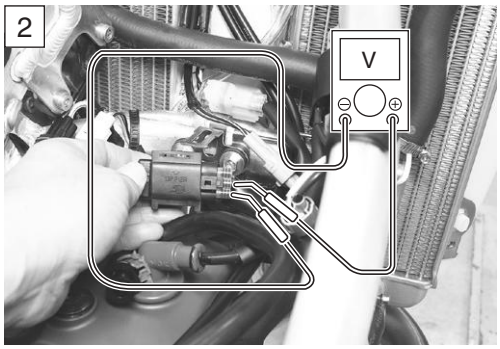
Is de weerstand in orde?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	Vervang de TO kantelsensor door een nieuwe.

Stap 2

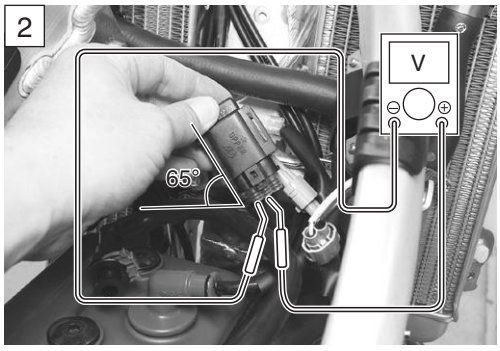
1) Sluit de stekker van de TO-sensor aan.
2) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
3) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
4) Meet de spanning aan de bedradingskant-stekker tussen de Br/W en de B/Br draad.

DATA Spanning TO kantelsensor (Normaal):
0,4 – 1,4 V (⊕ Br/W – ⊖ B/Br)



5) Meet tevens de spanning bij een hellingshoek van 65° of meer naar links en naar rechts vanuit horizontale stand.

DATA Spanning TO kantelsensor (Leunend):
3,7 – 4,4 V (⊕ Br/W – ⊖ B/Br)

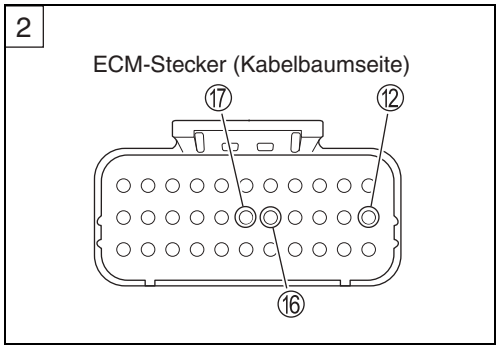


TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

JA	• Open keten of kortsluiting op massa in R/Bl, Br/W of B/Br draad of slechte ⑫, ⑯ of ⑰ verbinding. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	• Losse of slechte contacten aan de stekker van de ECM motorregeleenheid • Open stroomkring of kortsluiting • Vervang de TO kantelsensor door een nieuwe.

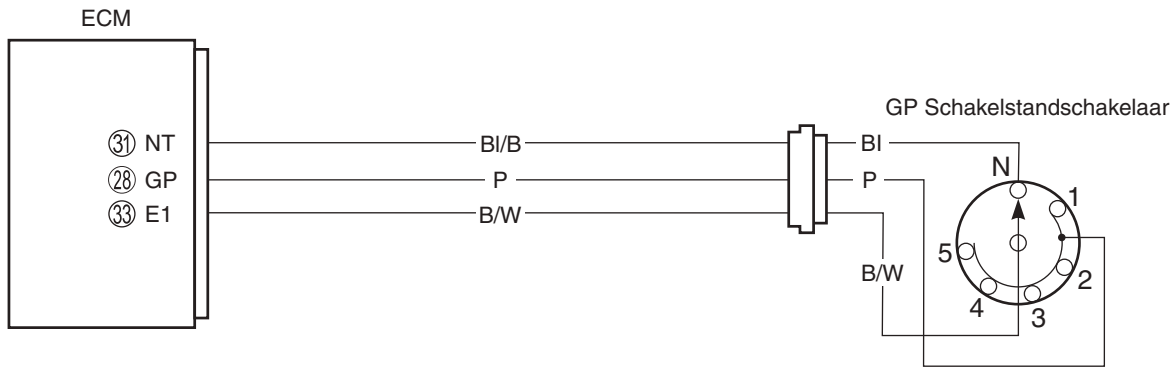


"24" STORING IN ONTSTEKINGSSYSTEEM

*** Zie de beschrijving onder ONSTEKINGSSYSTEEM voor nadere details. (☞15-11)**

“31” STORING IN CIRCUIT SCHAKELSTANDSCHAKELAAR

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
Het voltage van de schakelaar blijft voortdurend onder de volgende waarde. Schakelaarspanning ≧ 0,88 V	• GP schakelstandschakelaarcircuit kortgesloten of open stroomkring. • Storing in de GP schakelstandschakelaar. • Storing in ECM motorregeleenheid.



LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

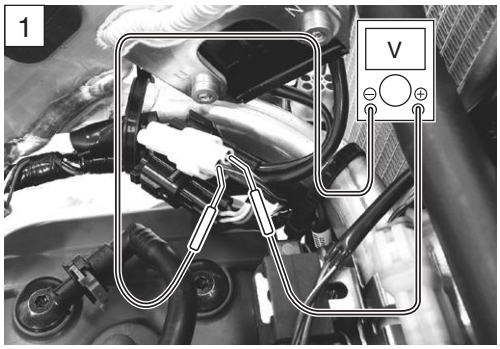
INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3) Controleer de stekker van de GP schakelstandschakelaar op losse of slechte contacten.
   Indien OK, meet u dan de schakelaarspanning van de GP schakelstandschakelaar.



4) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
5) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
6) Meet de spanning aan de bedradingskant-stekker tussen de Roze draad en de B/W draad, bij het schakelen van de versnellingshendel van de 1ste tot de hoogste versnelling.



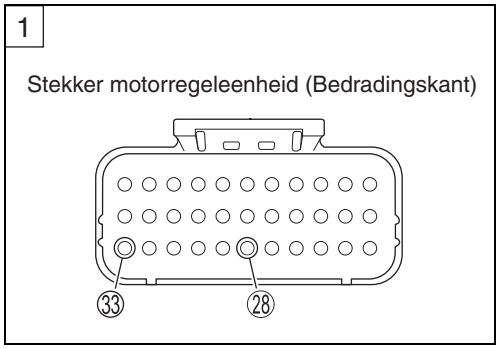
DATA Spanning GP schakelstandschakelaar:
0,6 V of meer (⊕ Roze – ⊖ B/W)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

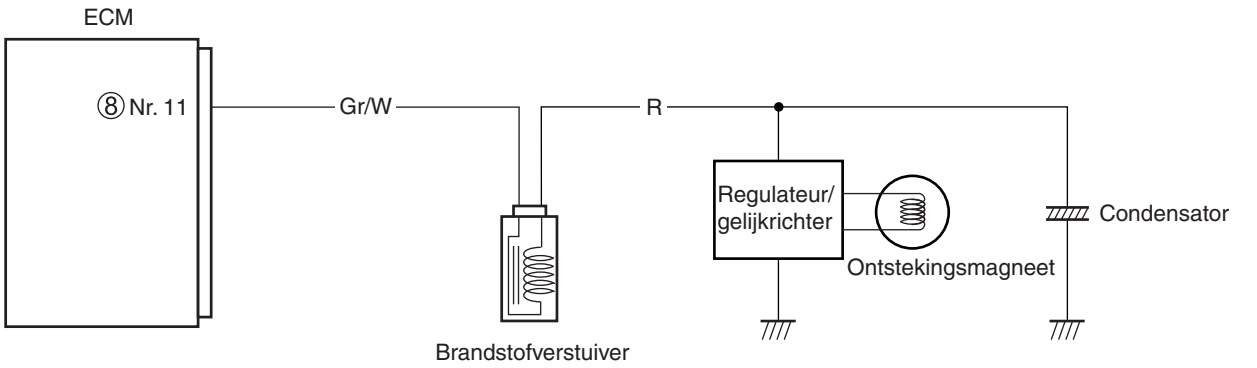
Is de spanning in orde?

JA	• Roze draad open stroomkring of kortsluiting naar massa • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	• Roze of B/W open stroomkring of Roze draad kortsluiting naar massa • Losse of slechte contacten aan de ECM-stekker (aansluiting ㉘ of ㉝). • Als de bedrading en de aansluitingen OK zijn, vervangt u de GP schakelstandschakelaar door een nieuwe.



"32" STORING IN BRANDSTOFVERSTUIVERCIRCUIT

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
Er is wel een signaal van de krukasstandsensor (CKP, pick-upspoel), maar het signaal van de bobine valt voortdurend weg, tot 8 keer of meer achtereen.	• Verstuivercircuit open stroomkring of kortsluiting • Storing in verstuiver • Storing in ECM motorregeleenheid



LET OP

Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

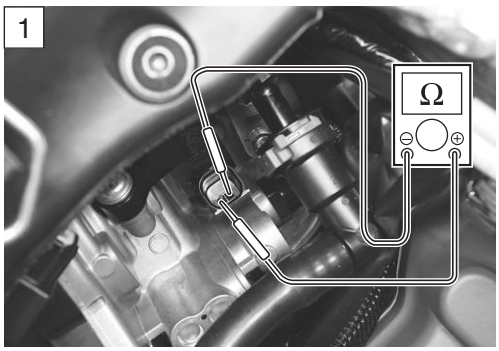
INSPECTEREN
Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3) Controleer de verstuiverstekker op losse of slechte contacten.
   Indien OK, meet u dan de weerstand van de brandstofverstuiver.



4) Maak de verstuiverstekker los en meet de weerstand tussen aansluitingcontacten.

DATA **Weerstand verstuiver: 9,5 – 11,5 Ω bij 20 °C (Aansluiting – Aansluiting)**



5) Indien OK, controleert u dan de continuïteit tussen elke aansluiting en de massa.

DATA Weerstand verstuiver: ∞ Ω (Oneindig)
(Aansluiting – Massa)

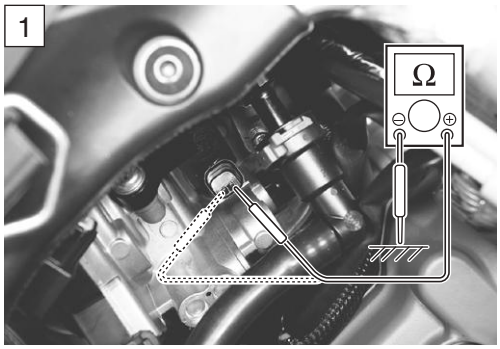
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

Zijn de weerstand en de continuïteit in order?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	Vervang de verstuiver door een nieuwe. (☞13-18)

1



Stap 2

1) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
2) Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
3) Meet de verstuiverspanning tussen de rode draadaansluiting en de massa.

DATA Spanning verstuiver: Accuspanning
(⊕ Rood – ⊖ Massa)

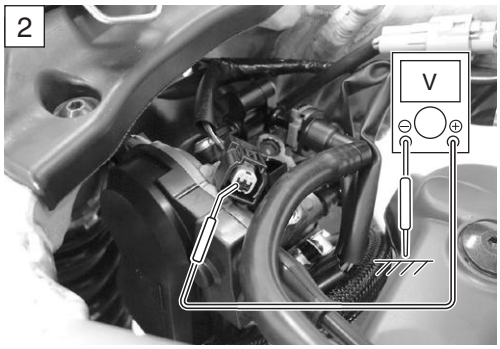
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

Is de spanning in orde?

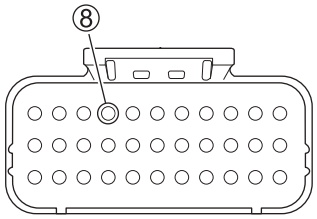
JA	• Gr/W draad open stroomkring of kortsluiting naar massa, of slechte verbinding bij ⑧. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM motorregeleenheid. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	Open stroomkring of kortsluiting in de Rode draad.

2



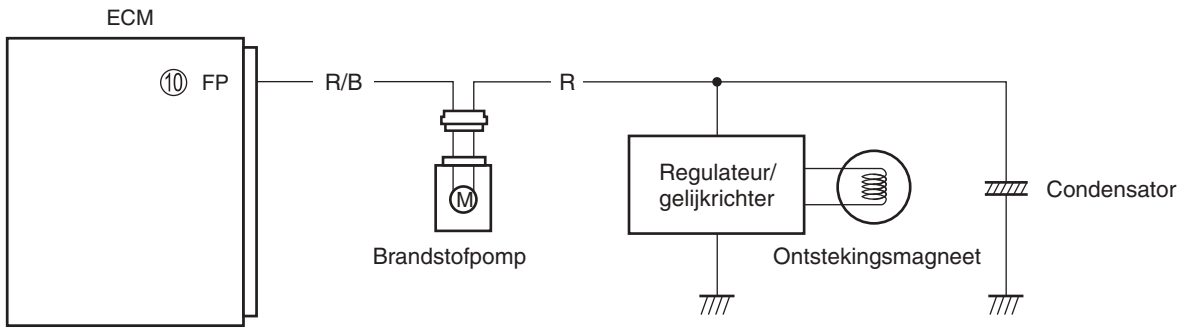
2

Stekker motorregeleenheid (Bedradingskant)



“41” STORING IN BRANDSTOFPOMPRELAISCIRCUIT

WAARGENOMEN TOESTAND	MOGELIJKE OORZAAK
De brandstofpomp blijft werken, ook als u probeert de brandstofpomp uit te schakelen.	• FP brandstofpomprelaiscircuit kortgesloten of open stroomkring • Storing in brandstofpomprelais (ECM motorregeleenheid)



LET OP

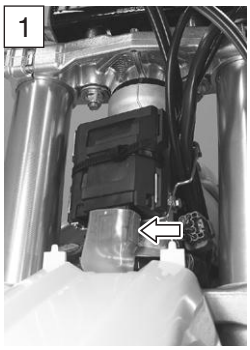
Wanneer bij het inspecteren van de ECM-stekker te hard met de testpen wordt gedrukt, kan de aansluiting worden beschadigd.

Bij gebruik van het multicircuit-testapparaat mag u de aansluiting van de ECM motorregeleenheid niet hard aanraken met een naaldvormige testsonde, om verbuigen of schade aan het aansluitcontact te voorkomen.

INSPECTEREN

Stap 1

1) Zet de motor af.
2) Verwijder de voorste nummerplaat. (☞18-4)
3) Controleer de ECM-stekker en de brandstofpompstekker op losse of slechte contacten.
   Indien OK, meet u dan de ingangsspanning van het FP brandstofpomprelais.
4) Maak de ECM-stekker los. (☞12-40)





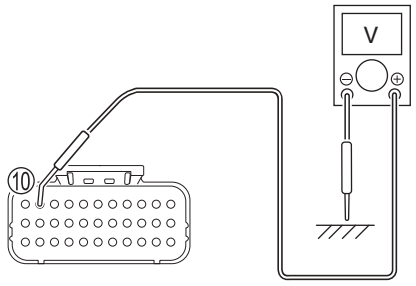
5) Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)
6) Steek de naald van de testpen in de stekker van de ECM motorregeleenheid.
7) Meet de spanning tussen aansluiting ⑩ en de massa.

DATA Ingangsspanning FP brandstofpomprelais:
Accuspanning

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

1

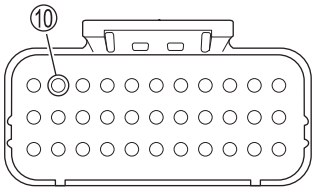


Is de spanning in orde?

JA	• Storing in ECM. • Open keten of kortsluiting in Rode of R/B draad of slechte verbinding bij aansluiting ⑩. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, kan dat wijzen op een defecte of falende ECM. • Controleer elke aansluiting en de volledige bedrading nogmaals op slechte verbindingen of open stroomkring. • Vervang de ECM motorregeleenheid door één die zeker goed is, en verricht de inspecties opnieuw. (☞12-40)
NEE	• Open keten of kortsluiting in de Rode draad of R/B draad. • Als de bedrading en de aansluitingen in orde zijn, vervangt u de brandstofpomp door een nieuwe.

1

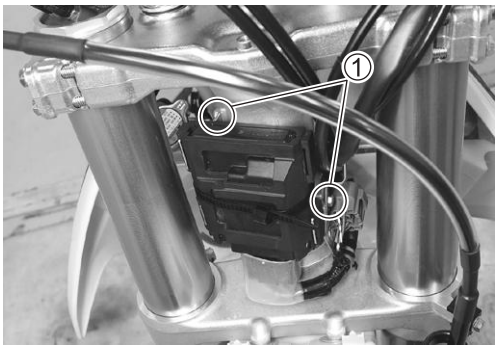
Stekker motorregeleenheid (Bedradingskant)



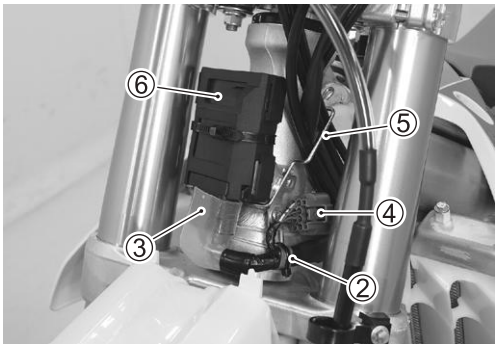
ECM EN SENSORS

ECM VERWIJDEREN EN MONTEREN

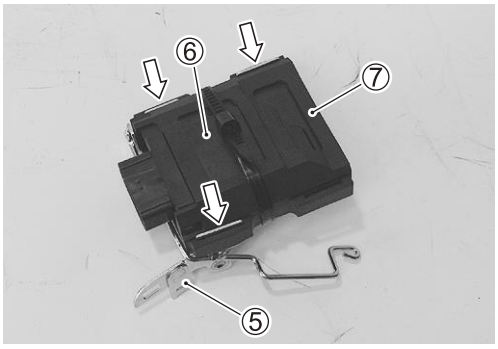
- Verwijder de voorste nummerplaat. (☞18-4)
- Verwijder de bevestigingsbouten van de ECM-beugel ①.



- Verwijder de klem ②.
- Maak de ECM-stekker ③ los.
- Maak de stekker ④ los van de ECM-beugel ⑤.
- Verwijder de ECM-beugel ⑤ samen met de ECM ⑥.



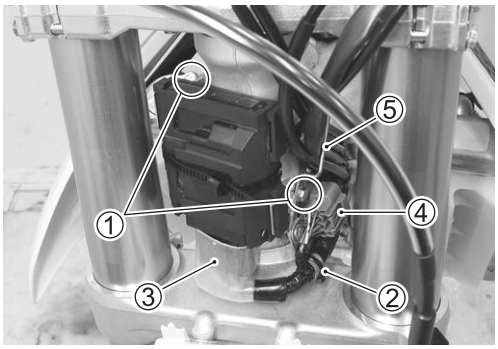
LET OP
Wanneer de ECM ⑥ van de ECM-beugel ⑤ wordt losgemaakt, kan er beschadiging aan het bevestigingsgedeelte van de rubber houder ⑦ ontstaan. **Maak de ECM ⑥ niet los van de ECM-beugel ⑤, tenzij dit werkelijk nodig is.**



OPMERKING:
Let op de volgende punten wanneer de ECM ⑥ uit de ECM-beugel ⑤ wordt verwijderd.
** Rubber houder ⑦ beschadigd*
** ECM-beugel ⑤ verbogen*

- Monteer de stekker ④ aan de ECM-beugel ⑤.
- Sluit de ECM-stekker ③ aan.
- Bind de ECM-beugel en de bedradingsbundel met de klem ② vast. (☞20-20)
- Laat de kabels en de aansluitdraden door de kabelgeleider van de ECM-beugel ⑤ lopen. (☞20-22)
- Haal de bevestigingsbouten van de ECM ① met het voorgeschreven koppel aan.

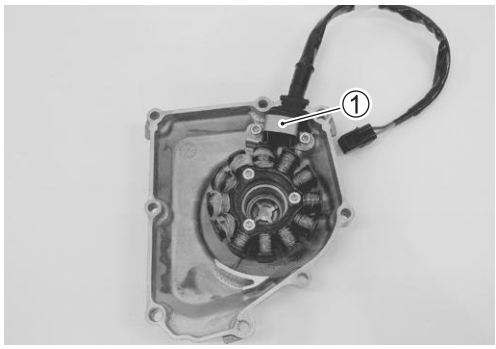
Bevestigingsbout van ECM-beugel: 10 N·m (1,0 kgf-m)



- Monteer de voorste nummerplaat.

CKP-SENSOR INSPECTEREN

De CKP-sensor ① is aan de binnenzijde van het ontstekingsmagneetdeksel gemonteerd. (☞12-21)



SIGNAALSENSOR VAN DE CKP-SENSOR VERWIJDEREN EN MONTEREN

- Verwijder het ontstekingsmagneetdeksel. (☞15-17)
- Verwijder de CKP-sensor. (☞15-19)
- Monteer de CKP-sensor in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

INSPECTIE VAN DE IAP INLAATLUCHTDRUKSENSOR

De IAP inlaatluchtdruksensor bevindt zich op het gasklephuis. (☞12-27)





VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE IAP INLAATLUCHTDRUKSENSOR

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Verwijder de IAP inlaatluchtdruksensor van het gasklephuis. (☞13-12)
- Installeer de IAP inlaatluchtdruksensor in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

INSPECTIE VAN DE TP GASKLEPSTANDSENSOR

De TP gasklepstandsensor bevindt zich aan de linkerkant van het gasklephuis. (☞12-23)



VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE TP GASKLEPSTANDSENSOR

- Verwijder de bovenste motormontagesteun (linker zijde) en de brandstoftank. (☞13-3, -11)
- Verwijder de TP gasklepstandsensor. (☞13-11)
- Installeer de TP gasklepstandsensor in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
- Stel de TP gasklepstandsensor af. (☞12-42)

AFSTELLEN VAN DE TP GASKLEPSTANDSENSOR

1. Als bijstellen van de gasklepstandsensor nodig is, verwijdert u de bovenste motorophangbeugel (Linkerkant). (☞13-11)
2. Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
3. Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel. (☞12-16)

   36890-28H00: Accukabel (optioneel)

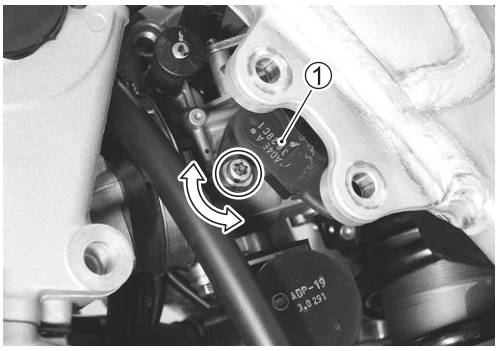
4. Draai de schroef los en draai de TP gasklepstandsensor ①.
5. Steek de naald van de testpen in de stekker van de stroomdraad.
6. Verstel de TP gasklepstandsensor ① totdat de uitgangsspanning binnen het voorgeschreven bereik komt.
7. Draai vervolgens de schroef vast om de TP gasklepstandsensor vast te zetten.

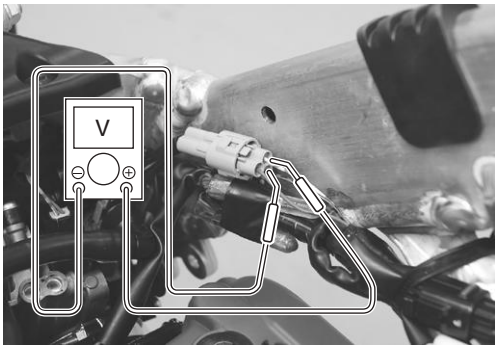
DATA Uitgangsspanning TP gasklepstandsensor:
0,60 – 0,64 V (⊕ Y – ⊖ B/Br)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten

Bevestigingsschroef TP gasklepstandsensor:
3,5 N·m (0,35 kgf-m)

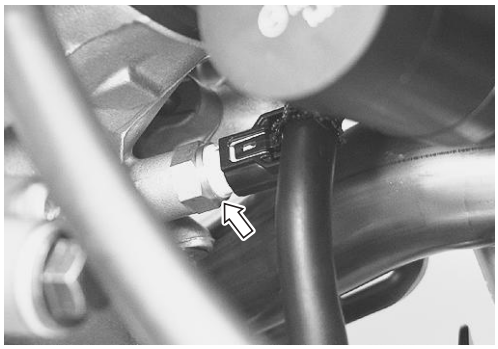
8. Controleer het starten van de motor en het stationair toerental. (☞2-24)



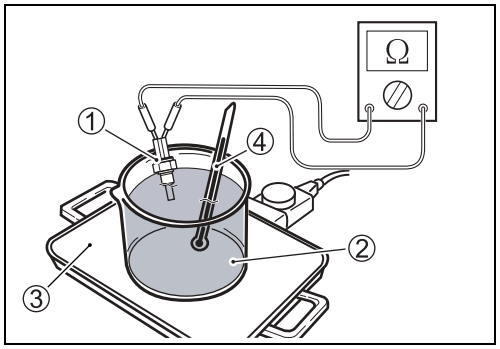


INSPECTIE VAN DE ECT MOTORKOEL-VLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR

De ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor is bevestigd aan de cilinderkop.



- Verwijder de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor. (☞12-44)
- Controleer de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor door die op de testbank door te meten, zoals de afbeelding toont. Verbind de ECT-sensor ① met een circuittester en plaats de sensor in het water ② in een pan op een verwarmingselement ③.
- Verwarm het water zo dat de temperatuur geleidelijk stijgt en lees de thermometer ④ en de ohmmeter af.



OPMERKING:
Om de temperatuur nauwkeurig kan meten, moet erop worden gelet niet toe te staan van de ECT-sensor of de thermometer in de pan contact op te nemen.

- Als de weerstand van de ECT-sensor niet verandert in de aangegeven verhouding, vervangt u de sensor dan door een nieuwe.

DATA ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor specificatie

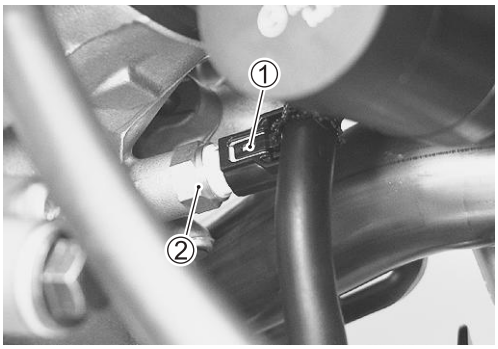
Motorkoelvloeistoftemperatuur	Weerstand
20 °C	Ca. 2,58 kΩ
50 °C	Ca. 0,77 kΩ
80 °C	Ca. 0,28 kΩ

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

LET OP
Aangezien de ECT-sensor gevoelig is voor schokken, kan de ECT-sensor worden beschadigd wanneer deze verkeerd wordt behandeld. **Zorg dat de ECT-sensor voorzichtig wordt behandeld.**

VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE ECT MOTORKOELVLOEISTOFTEMPERATUURSENSOR



- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Verwijder de aansluitstekker ① van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor.
- Verwijder de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor ②.



- Smeer motorkoelvloeistof op de O-ring.

OPMERKING:
Vervang de O-ring door een nieuwe.

- Haal de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor met het voorgeschreven koppel aan.

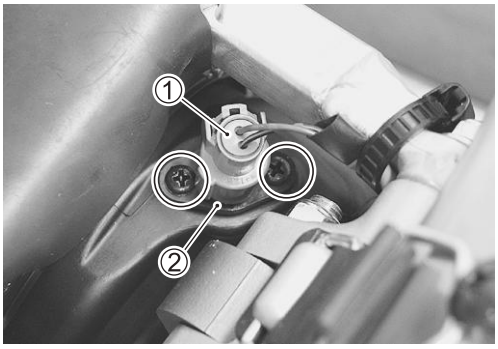
ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor:
12 N·m (1,2 kgf-m)

- Maak de aansluitstekker van de ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor vast.
- Giet de koelvloeistof naar binnen. (☞14-3)

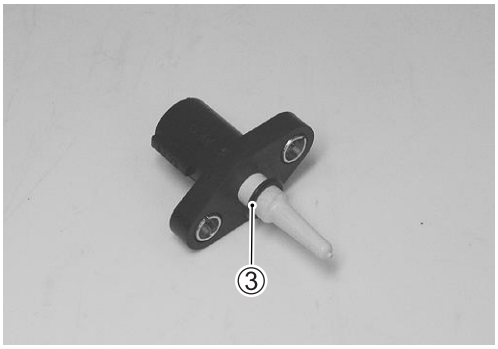
INSPECTIE VAN DE IAT INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR

De IAT-sensor is gemonteerd op de uitlaatbuis van de luchtreiniger. (☞12-30)

VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE IAT INLAATLUCHTTEMPERATUURSENSOR



- Verwijder het zadel en de rubber band van de benzinetank. (☞5-2)
- Maak de aansluitstekker ① van de IAT inlaatluchttemperatuursensor los.
- Verwijder de IAT inlaatluchttemperatuursensor ② van de uitlaatleiding van het luchtfilter.



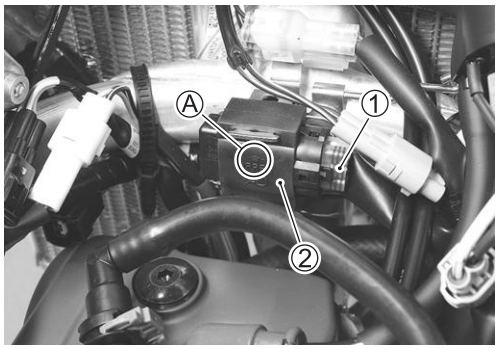
- Installeer de IAT inlaatluchttemperatuursensor in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

OPMERKING:
Vervang de O-ring ③ door een nieuwe.

Bevestigingsschroef IAT inlaatluchttemperatuursensor:
1,3 N·m (0,13 kgf-m)

INSPECTIE VAN DE TO KANTELSENSOR

De TO kantelsensor is bevestigd aan de framebrug. (☞12-32)



VERWIJDEREN EN INSTALLEREN VAN DE TO KANTELSENSOR

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak de aansluitstekker ① van de TO inlaatluchttemperatuursensor los.
- Verwijder de TO kantelsensor ②.
- Installeer de TO kantelsensor in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

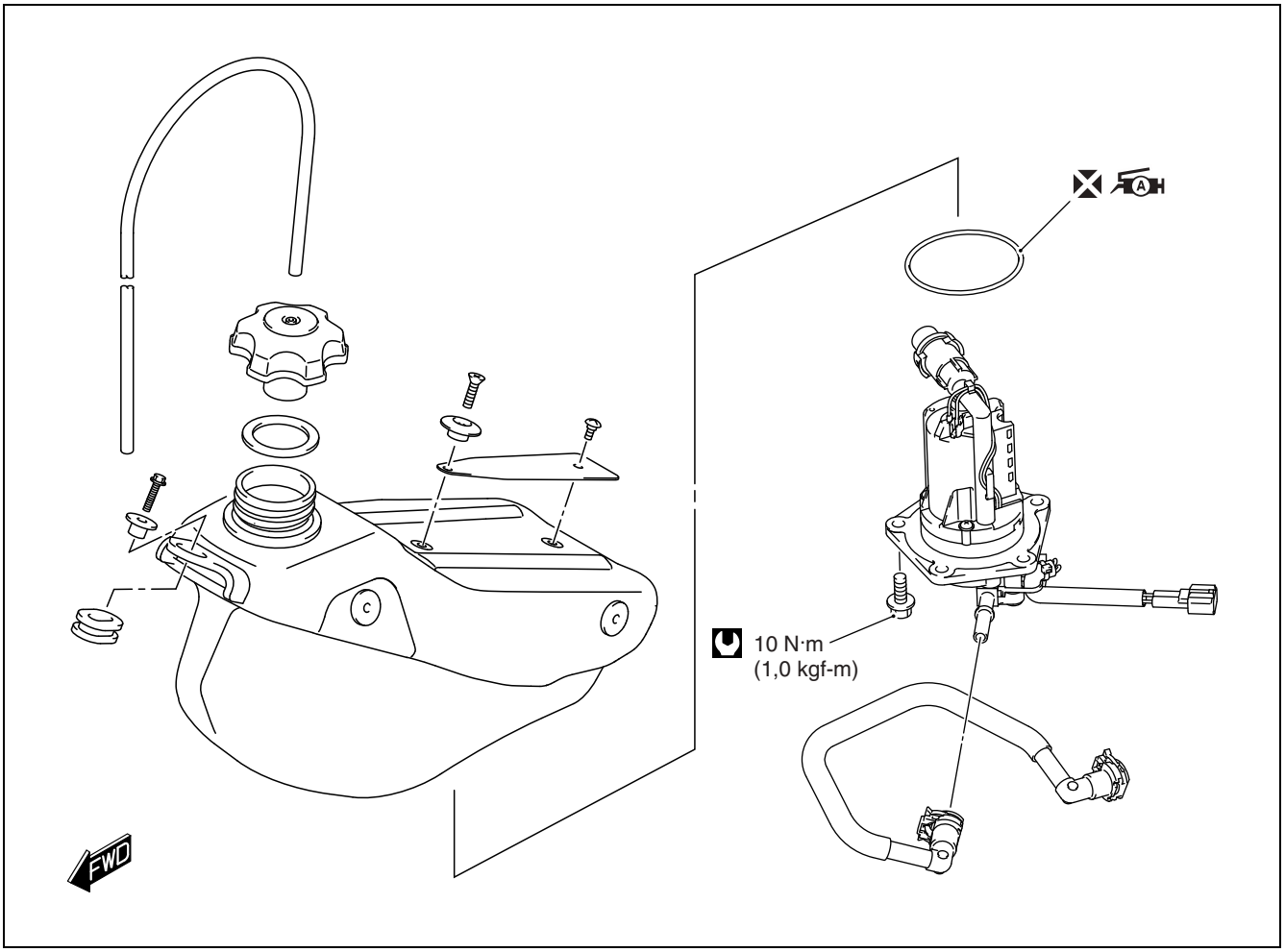
OPMERKING:
Bij het installeren van de TO kantelsensor ② moet u zorgen dat het pijlteken Ⓐ omhoog wijst.

BRANDSTOFSYSTEEM EN GASKLEPHUIS

INHOUDSOPGAVE

BRANDSTOFSYSTEEM 13- 2
CONSTRUCTIE 13- 2
BRANDSTOFSLANG LOSMAKEN 13- 2
BRANDSTOFSLANG AANSLUITEN 13- 3
VERWIJDEREN VAN DE BRANDSTOFTANK EN DE BRANDSTOFPOMP 13- 3
INSTALLEREN VAN DE BRANDSTOFTANK EN DE BRANDSTOFPOMP 13- 5
CONTROLE VAN DE BRANDSTOFDRUK 13- 6
INSPECTIE VAN DE BRANDSTOFPOMP 13- 7
CONTROLE VAN DE HOEVEELHEID GELEVERDE BRANDSTOF 13- 8
GASKLEPHUIS 13- 9
CONSTRUCTIE 13- 9
VERWIJDEREN 13-10
DEMONTEREN 13-11
SCHOONMAKEN 13-14
INSPECTEREN 13-14
MONTEREN 13-15
MONTEREN 13-17
VERWIJDEREN VAN DE BRANDSTOFVERSTUIVER 13-18
INSPECTIE VAN DE BRANDSTOFVERSTUIVER 13-18
INSTALLEREN VAN DE BRANDSTOFVERSTUIVER 13-18

BRANDSTOFSYSTEEM
CONSTRUCTIE

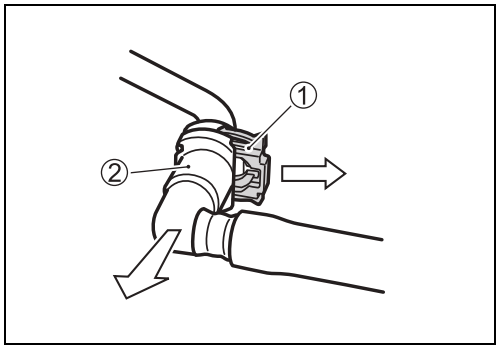


BRANDSTOFSLANG LOSMAKEN

⚠ WAARSCHUWING

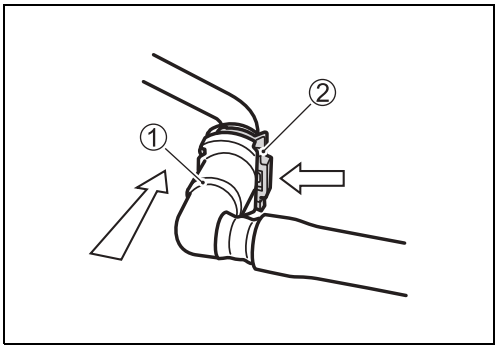
Benzine is een ontvlambare vloeistof die brand en brandwonden kan veroorzaken.

Zet de motor af bij het werken met benzine en houd ook altijd vuur en vonken uit de buurt.
Voer de werkzaamheden in een goed geventileerde ruimte uit.



- Maak de vergrendeling ① en de brandstofslangkoppeling ② schoon.
- Ontgrendel de brandstofslangkoppeling ② door aan de vergrendeling ① te trekken.
- Maak de brandstofslangkoppeling ② los van de brandstofleiding.

BRANDSTOFSLANG AANSLUITEN



- Steek de brandstofslangkoppeling ① stevig in de brandstofleiding.
- Vergrendel de brandstofslangkoppeling ① door tegen de vergrendeling ② te drukken.
- Controleer of de brandstofslangkoppeling niet met de hand kan worden losgemaakt.

VERWIJDEREN VAN DE BRANDSTOFTANK EN DE BRANDSTOFPOMP

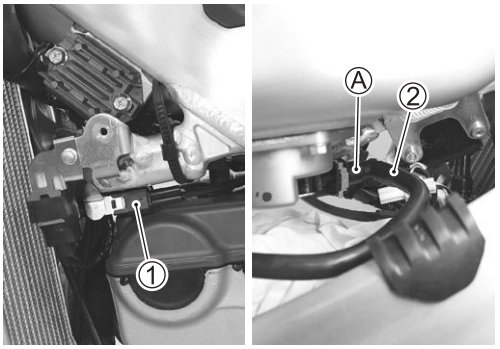


⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een ontvlambare vloeistof die brand en brandwonden kan veroorzaken.

Zet de motor af bij het werken met benzine en houd ook altijd vuur en vonken uit de buurt.
Voer de werkzaamheden in een goed geventileerde ruimte uit.

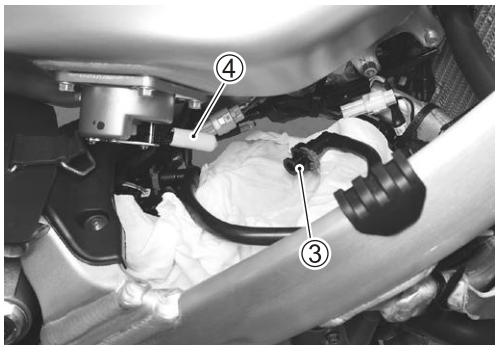
- Tap alle benzine af.
- Verwijder het zadel. (☞5-2)
- Verwijder de linker en rechter radiateurafdekkingen. (☞5-2)
- Verwijder de brandstoftankbout en de rubber band.



- Maak de stekker ① van de brandstofpomp los.
- Til de brandstoftank op en houd die vast.
- Leg een doek onder de brandstofslang ②.
- Reinig de brandstofslangkoppeling Ⓐ en maak deze los. (☞13-2)

OPMERKING:
Bij het verwijderen van de brandstoftank mag u niet de brandstofslang aan de kant van de brandstoftank laten zitten.

- Plaats de gereinigde plug ③ en de dop ④ op de benzineslang en de brandstofpomp.



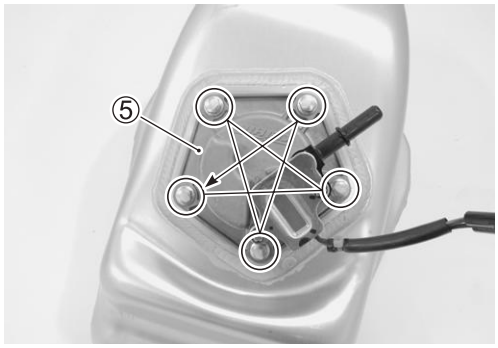
LET OP

Stof en vuil in de benzineleiding kunnen resulteren in beschadiging van de motorfiets.

*** Plaats de plug ③ en de dop ④ op de brandstofslang en de brandstofpomp wanneer de brandstofslang-koppeling is losgemaakt.**

*** Zorg dat de onderdelen niet vuil worden wanneer de stekker wordt losgemaakt en aangesloten.**

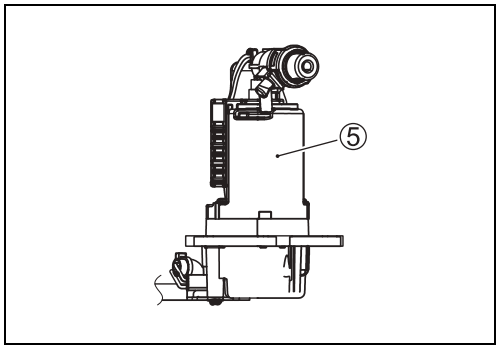
- Verwijder de complete brandstoftank.
- Verwijder de complete brandstofpomp ⑤ door de bevestigingsbouten in diagonale volorde te verwijderen.



LET OP

Demontage van de brandstofpomp ⑤ kan resulteren in storingen.

De brandstofpomp ⑤ mag niet gedemonteerd worden.



INSTALLEREN VAN DE BRANDSTOFTANK EN DE BRANDSTOFPOMP

Monteer de brandstofpomp en de brandstoftank in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Installeer een nieuwe O-ring en smeer die in met vet.

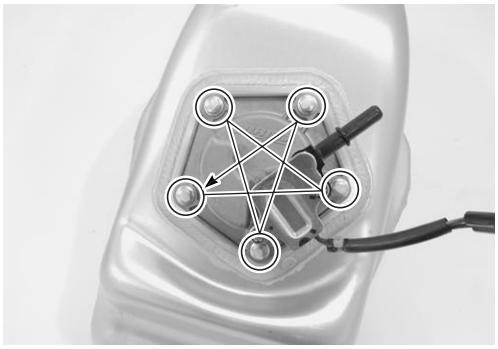
OPMERKING:
Vervang de O-ring door een nieuwe.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



- Bij het installeren van de brandstofpomp draait u bevestigingsbouten eerst even licht vast, om ze vervolgens met het voorgeschreven aantrekkoppel vast te draaien.

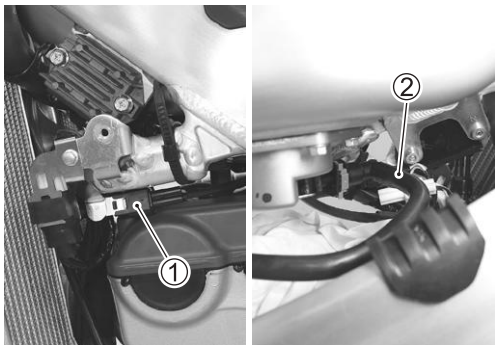
Bevestigingsbout van brandstofpomp:
10 N·m (1,0 kgf-m)



- Sluit de brandstofslang stevig op de brandstofpomp aan. (☞13-3)



CONTROLE VAN DE BRANDSTOFDRUK

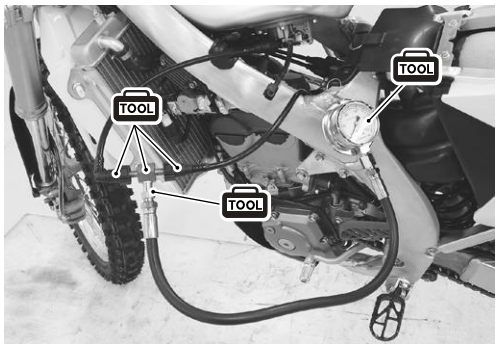


⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een ontvlambare vloeistof die brand en brandwonden kan veroorzaken.

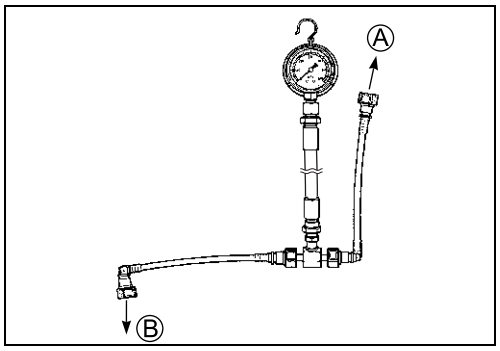
Zet de motor af bij het werken met benzine en houd ook altijd vuur en vonken uit de buurt.

- Verwijder het zadel en de radiateurafdekkingen. (☞5-2)
- Verwijder de brandstoftankbout en het elastiek. (☞5-2)
- Maak de stekker ① van de brandstofpomp los.
- Til de brandstoftank op en houd die vast.
- Leg een doek onder de benzineslang ②.
- Reinig de brandstofslangkoppelingen en verwijder de brandstofslang ②. (☞13-2)



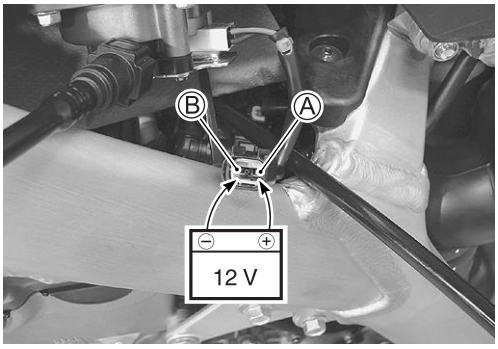
- Installeer het speciale gereedschap tussen de brandstofpomp en de brandstofkoppeling.

TOOL **09915-74521: Adapterslang**
09915-77331: Oliedrukmeter (1000 kPa)
09940-40211: Brandstofdrukmeteradapter
09940-40220: Bevestigingsdeel brandstofdrukmeter



Ⓐ Naar de brandstofpomp
Ⓑ Naar brandstofkoppeling

- Sluit een geschikte draad aan op de stekker van de brandstofpomp (aan de kant van de brandstofpomp) en zet dan 12 volt spanning op de brandstofpomp (tussen aansluiting Ⓐ en aansluiting Ⓑ) en controleer de brandstofdruk.
  Accu ⊕ aansluiting —— aansluiting Ⓐ (Rode draad)
  Accu ⊖ aansluiting —— aansluiting Ⓑ (Zwart draad)



DATA Oliedruk: Ca. 294 kPa (2,94 kgf/cm²)

Als de brandstofdruk lager is dan de voorgeschreven waarde, controleert u de volgende punten:
* Lekkende brandstofslang
* Verstopt brandstoffilter
* Drukregelaar
* Brandstofpomp

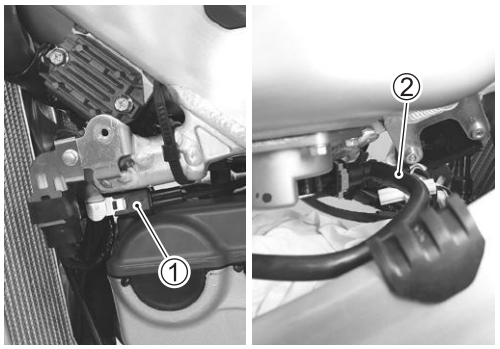
Als de brandstofdruk hoger is dan de voorgeschreven waarde, controleert u de volgende punten:
* Brandstofpomp
* Drukregelaar

OPMERKING:
** Maak de accu los voordat u het speciaal gereedschap verwijdert.*
** Controleer of de brandstofdruk is ontlast voordat u het speciaal gereedschap losmaakt.*

INSPECTIE VAN DE BRANDSTOFPOMP

Sluit een geschikte draad aan op de stekker van de brandstofpomp (aan de kant van de brandstofpomp) en zet dan 12 volt spanning op de brandstofpomp (☞hierboven) en controleer of de brandstofpomp werkt.
Als de motor van de brandstofpomp geen geluid voortbrengt, vervangt u dan de brandstofpomp door een nieuwe.
Als de brandstofpomp wel in orde is, kan het probleem liggen bij de TO kantelsensor of het TO kantelsensorcircuit. (☞12-32)

CONTROLE VAN DE HOEVEELHEID GELEVERDE BRANDSTOF



⚠ WAARSCHUWING

Benzine is een ontvlambare vloeistof die brand en brandwonden kan veroorzaken.

Zet de motor af bij het werken met benzine en houd ook altijd vuur en vonken uit de buurt.

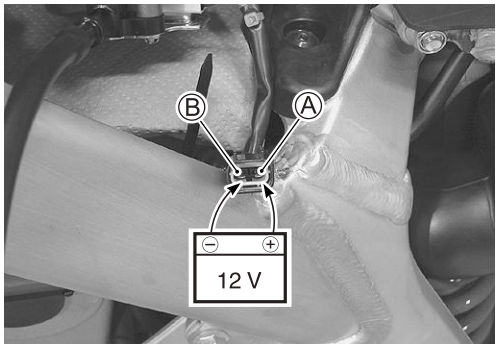
- Verwijder het zadel en de radiateurafdekkingen. (☞5-2)
- Verwijder de brandstoftankbout en het elastiek. (☞5-2)
- Maak de stekker ① van de brandstofpomp los.
- Til de brandstoftank op en houd die vast.
- Leg een doek onder de benzineslang ②.
- Reinig de brandstofslangkoppeling en maak deze los. (☞13-2)



- Sluit een geschikte brandstofslang ③ aan op de brandstofpomp.



- Plaats de meetcilinder en steek het uiteinde van de brandstofslang in de meetcilinder.

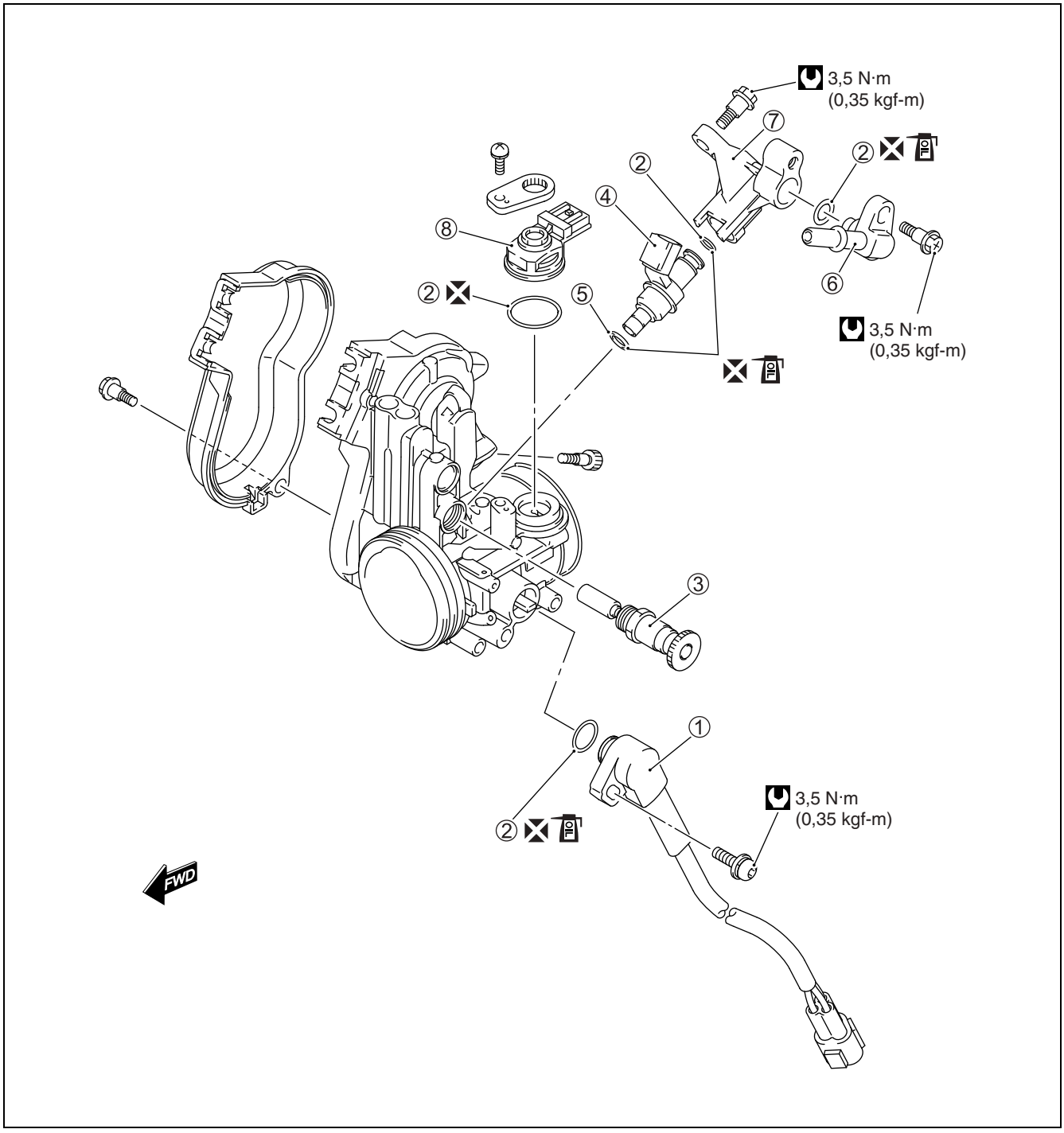


- Sluit een geschikte draad aan op de stekker van de brandstofpomp (aan de kant van de brandstofpomp) en zet dan 10 seconden lang 12 volt spanning op de brandstofpomp (tussen aansluiting Ⓐ en aansluiting Ⓑ) en controleer de hoeveelheid geleverde brandstof.
  Accu ⊕ aansluiting —— aansluiting Ⓐ (Rode draad)
  Accu ⊖ aansluiting —— aansluiting Ⓑ (Zwart draad)

Als de pomp niet de voorgeschreven hoeveelheid brandstof levert, wijst dat erop dat de brandstofpomp defect is of dat het brandstoffilter verstopt is.
Vervang de complete brandstofpomp.

DATA Hoeveelheid geleverde brandstof: 89 ml of meer/10 sec.
OPMERKING:
De accu moet in volledig geladen toestand zijn.

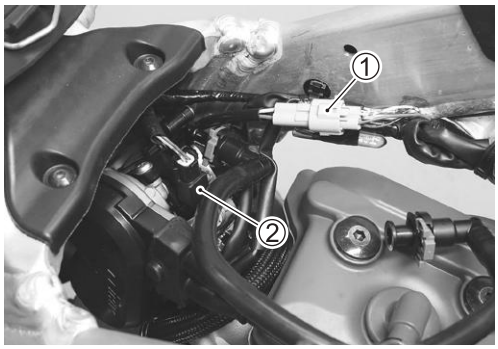
GASKLEPHUIS
CONSTRUCTIE



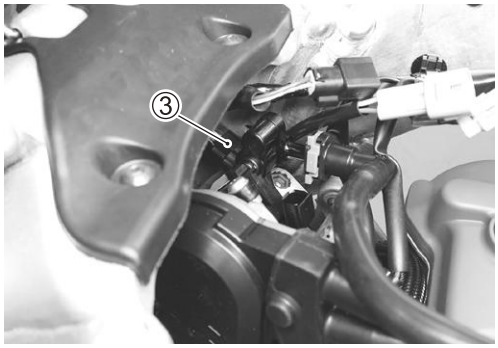
①	TP gasklepstandsensor	⑤	Afsluitkussen
②	O-ring	⑥	Brandstofkoppeling
③	Startknop/stationairstelschroef	⑦	Brandstofleiding
④	Brandstofverstuiver	⑧	IAP inlaatluchtdruksensor

VERWIJDEREN

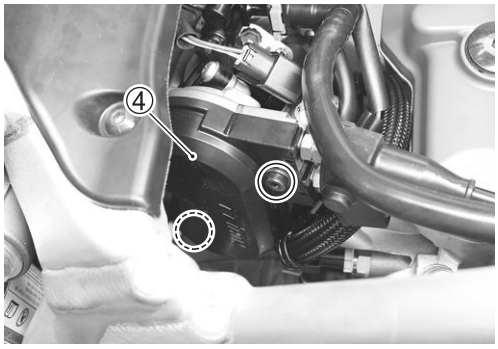
- Verwijder het zadel en de radiateurafdekkingen. (☞5-2)
- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak stekker ① van de TP gasklepstandsensor en stekker ② van de brandstofverstuiver los.



- Maak de aansluitstekker ③ van de IAP inlaatluchtdruksensor los.

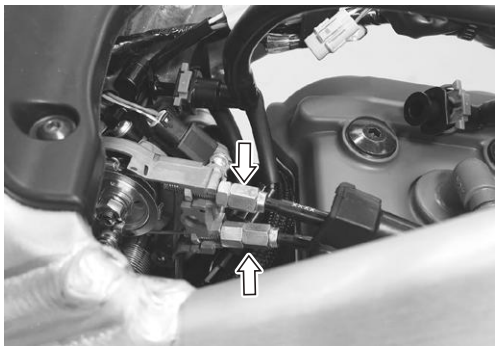


- Verwijder de afdekking van de gasklepkabel ④.

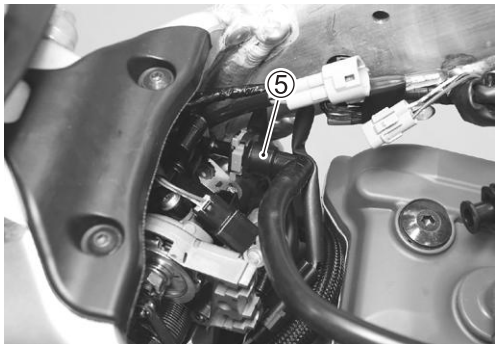


- Maak de gaskabels los van de poelie.

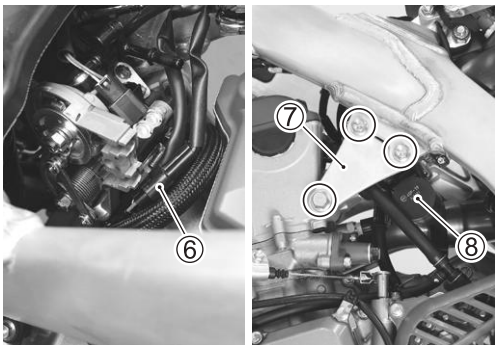
LET OP
Als de gaskabel is losgemaakt en dan de gasgreep vanuit de volledig geopende stand naar de volledig gesloten stand wordt teruggezet, kunnen de gasklep en het gasklephuis worden beschadigd. **Zorg dat het gasklephuis voorzichtig wordt behandeld.**



- Maak de brandstofslang ⑤ los. (☞13-2)



- Maak de stekker van de condensator ⑥ los.
- Verwijder de bovenste motorbevestigingsbeugel (linkerkant) ⑦ en de condensor ⑧.



- Draai de klemschroeven los en verwijder het complete gasklephuis.

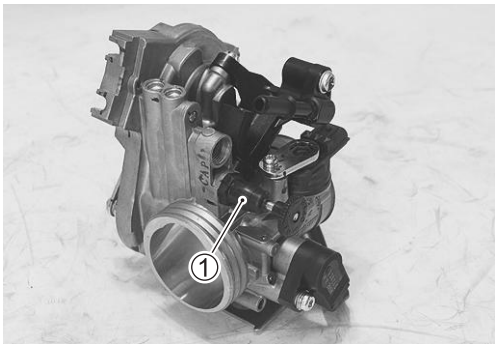
OPMERKING:
Duw niet hard tegen de TP sensor bij het verwijderen van het gasklepblok want anders zal de positie van de TP sensor veranderen.



DEMONTEREN

- Verwijder de startknop/stationair-stelschroef ①.

OPMERKING:
Draai niet aan de startknop/stationairstelschroef tenzij dit beslist noodzakelijk is.



- Verwijder de TP-sensor ②.

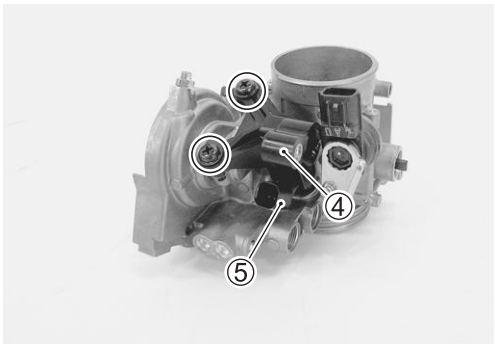
OPMERKING:
Voordat u begint met de demontage, moet u de oorspronkelijke stand van de sensor met verf of een andere markering aangeven zodat weer een juiste montage wordt verkregen.



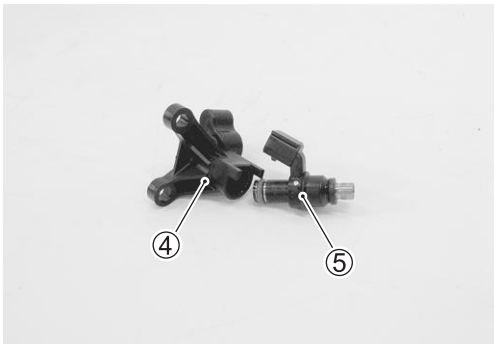
- Verwijder de brandstofkoppeling ③.



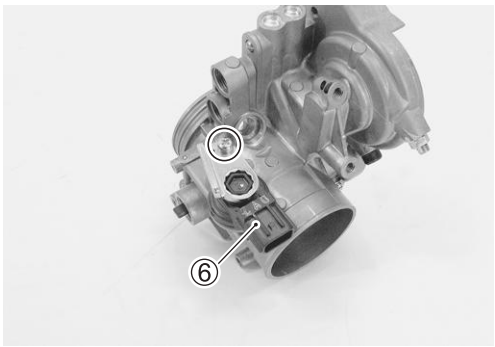
- Verwijder de brandstofleiding ④ samen met de brandstofverstuiver ⑤.



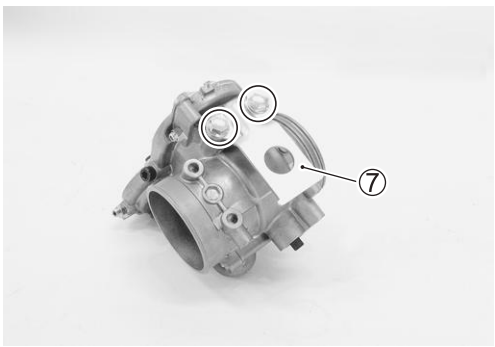
- Maak de brandstofverstuiver ⑤ los van de brandstofleiding ④.



- Verwijder de IAP inlaatluchtdruksensor ⑥.



- Verwijder de condensatorbeugels ⑦.

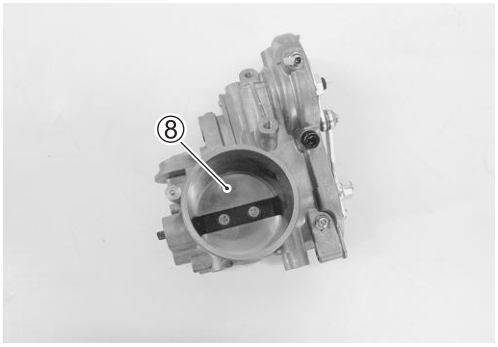


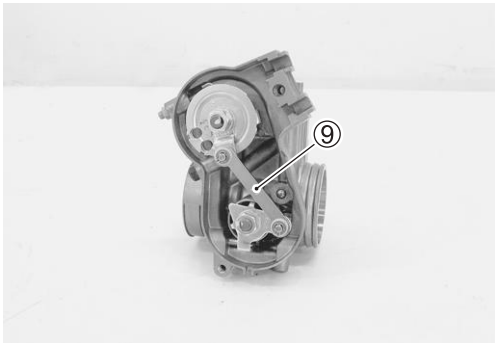
LET OP

Verwijderen of afstellen van onderdelen van het gasklephuis kan resulteren in storingen.

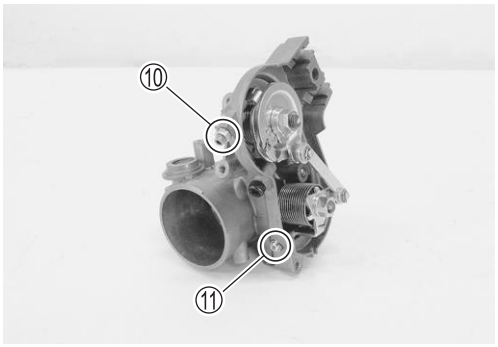
Om problemen met het gasklephuis te voorkomen, moet u de volgende punten in acht nemen:

*** Verwijder nooit de gasklep ⑧.**
*** Verwijder nooit de gasklepverbindingsdelen ⑨.**





OPMERKING:
Deze stelschroeven (⑩, ⑪) zijn bij aflevering vanaf de fabriek juist ingesteld, en u mag ze dus niet verwijderen en er niet aan draaien tenzij dit absoluut noodzakelijk is.



SCHOONMAKEN

⚠ WAARSCHUWING

Sommige carburateur-reinigingsmiddelen, vooral onderdompel-type oplossingen, zijn erg corrosief en moeten met uiterste voorzichtigheid worden behandeld.

Volg altijd de instructies van de fabrikant van het reinigingsmiddel op voor het gebruik, de behandeling en de opslag.

- Maak alle openingen schoon met een spuit-type carburateur-reinigingsmiddel en blaas ze droog met perslucht.

LET OP

*** Gebruik geen draad om de openingen schoon te maken. Een draad kan deze beschadigen.**
*** Spuit nooit reinigingsvloeistof (petroleumoplosmiddel) rechtstreeks op de gasklep. Reinigingsvloeistof kan, als deze opgespoten wordt, de sensoren beschadigen.**
*** Als de gasklep een molybdenumlaagje heeft, brengt u geen reinigingsvloeistof aan op de ingesmeerde oppervlakken. Reinigingsvloeistof maakt de coating los, zodat de luchtdichtheid van de gasklep in gevaar komt.**
*** Als het gasklephuis is vervuild met koolstofafzettingen, lak en/of rubber, kunnen dompelreinigingsmiddelen worden gebruikt voor het reinigen. Volg bij het gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen de instructies van de fabrikant nauwgezet op. Ander kan het gasklephuis beschadigd raken.**
*** Breng geen reinigingsvloeistof aan op onderdelen van rubber of kunststof materialen. Reinigingsvloeistoffen kunnen deze onderdelen beschadigen.**

INSPECTEREN

Inspecteer de volgende onderdelen op beschadiging en verstopping.

* O-ring
* Gasklep
* Brandstofleiding
* Brandstofkoppeling
* Afsluitkussen
* Brandstofverstuiver

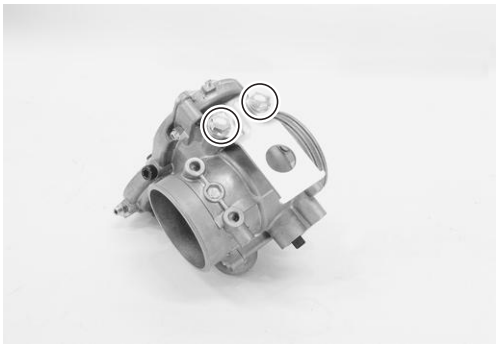
MONTEREN

Monteer het gasklephuis in de omgekeerde volgorde van het demonteren. Let op de volgende punten:

- Haal de bouten van de nieuwe condensatorbeugel met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Vervang de bouten van de condensorsteun door nieuwe.

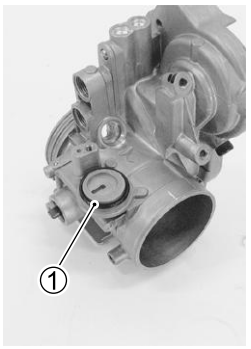
Bout van condensatorbeugel: 10 N·m (1,0 kgf-m)

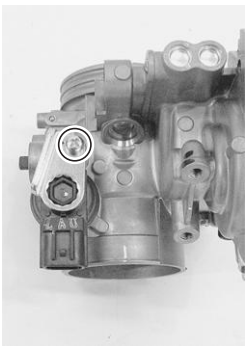


- Monteer een nieuwe O-ring ①.

OPMERKING:
Vervang de O-ring ① door een nieuwe.

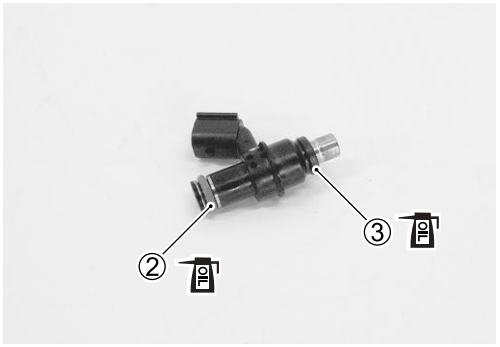
- Installeer de IAP inlaatluchtdruksensor zoals getoond.





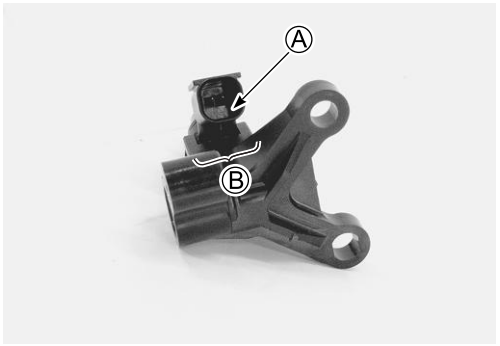
- Breng een dun laagje motorolie aan op de nieuwe O-ring ② en het nieuwe afsluitkussen ③.

OPMERKING:
Vervang de O-ring ② en het afsluitkussen ③ door nieuwe.



- Installeer de brandstofverstuiver door die recht in de brandstofleiding te duwen.

OPMERKING:
** Draai nooit aan de brandstofverstuiver terwijl u die aandrukt.*
** Plaats de stekker Ⓐ van de brandstofverstuiver tegenover de groef Ⓑ van de brandstofleiding.*



- Installeer de brandstofverstuiver door die recht in het gasklephuis te duwen.

OPMERKING:
Draai nooit aan de brandstofverstuiver terwijl u die aandrukt.

- Draai de bevestigingsschroeven van de brandstofleiding vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bevestigingsschroef brandstofleiding:
3,5 N·m (0,35 kgf-m)



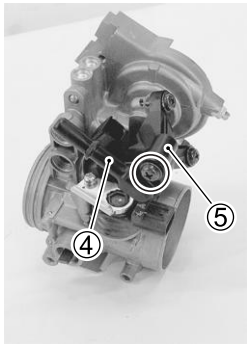
- Breng een dun laagje motorolie aan op de nieuwe O-ring.
- Monteer de brandstofkoppeling ④ en de brandstofleiding ⑤.

OPMERKING:
** Vervang de O-ring door een nieuwe.*
** Draai nooit aan de brandstofkoppeling terwijl u die aandrukt.*

- Draai de bevestigingsschroeven van de brandstofkoppeling vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Bevestigingsschroef van de brandstofkoppeling:
3,5 N·m (0,35 kgf-m)

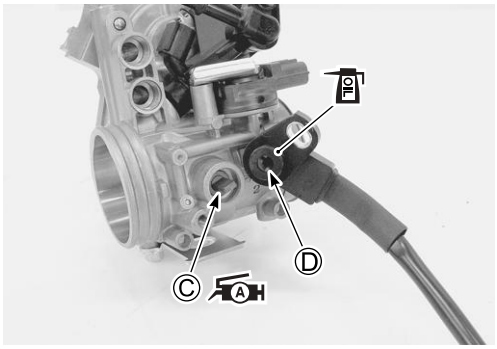




- Breng een dun laagje motorolie aan op de O-ring.
- Lijn het uiteinde van de gasklepas Ⓒ uit met de groef Ⓓ van de TP gasklepstandsensor.
- Breng wat vet aan op het uiteinde van de gasklepas Ⓒ indien nodig.
- Met de gasklep volledig gesloten, installeert u de TP gasklepstandsensor en draait u de bevestigingsschroef van de TP gasklepstandsensor vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

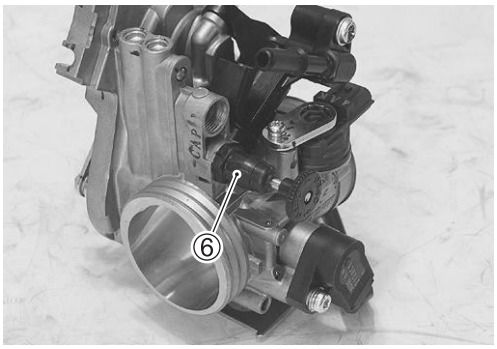
99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

Bevestigingsschroef TP gasklepstandsensor:
3,5 N·m (0,35 kgf-m)



OPMERKING:
Controleer of de gasklep soepel open en dicht gaat.

- Installeer de startknop/stationairstelschroef ⑥.
- Stel de TP gasklepstandsensor af. (☞12-42)



MONTEREN

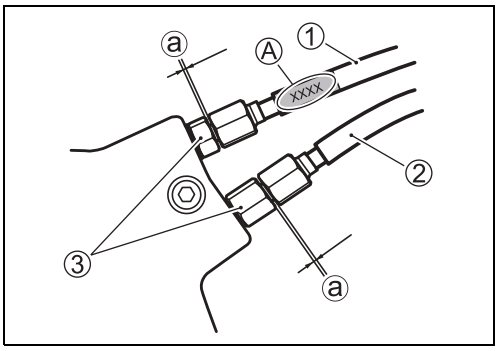
Installeer het complete gasklephuis in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Pas het uitsteeksel op het gasklephuis in de uitsparing van de inlaatpijp.
- Plaats de klemmen op de juiste plaats. (☞20-23)



- Bevestig de gasklep-trekkabel ① en de gasklep-terugkeerkabel ② aan de poelie.
- Draai elke gasklepkabelsteller volledig naar binnen en plaats elk van de buitenkabels zodanig dat de speling 0 – 1,5 mm ⓐ bedraagt.
- Draai elke borgmoer ③ met het voorgeschreven koppel aan.

Borgmoer van kabelafsteller: 4,5 N·m (0,45 kgf-m)



Ⓐ Markering

- Stel de vrije slag van de gaskabel af. (☞2-22)
- Monteer de bovenste motorbevestigingsbeugel (linkerkant). (☞5-7)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

- Loop van de draden, kabels en slangen (☞20-20 tot -23)
- Lekkage van brandstof
- Vrije slag van gaskabel (☞2-22)
- Stationair toerental (☞2-24)
- Afstelling van de TP gasklepstandsensor (☞12-42)

VERWIJDEREN VAN DE BRANDSTOFVERSTUIVER

- Verwijder het complete gasklephuis. (☞1310)
- Verwijder de brandstofverstuiver. (☞13-12)

INSPECTIE VAN DE BRANDSTOFVERSTUIVER

Controleer het brandstofverstuivingsfilter op vuil en verontreinigingen. Indien daar sprake van is, controleert u dan de brandstofleidingen en de brandstoftank op vuil.

OPMERKING:

Voor controle van de brandstofverstuiver hoeft u deze niet uit het gasklephuis te verwijderen. (☞*12-36)*



INSTALLEREN VAN DE BRANDSTOFVERSTUIVER

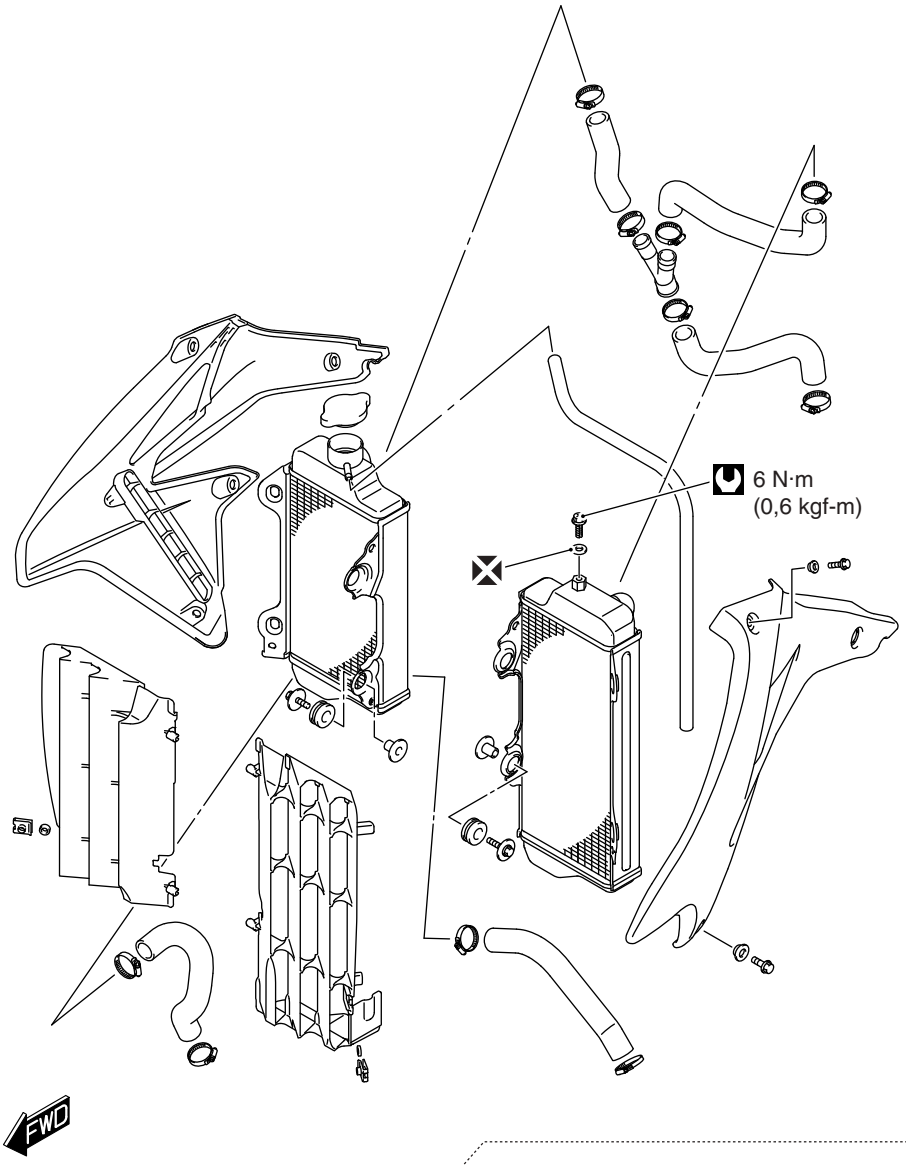
- Breng een dun laagje motorolie aan op het nieuwe afsluitkussen en de nieuwe O-ring. (☞13-15)
- Installeer de brandstofverstuiver door die er recht in te duwen. Draai nooit aan de brandstofverstuiver terwijl u die aandrukt. (☞13-15, -16)
- Installeer het complete gasklephuis. (☞13-17)

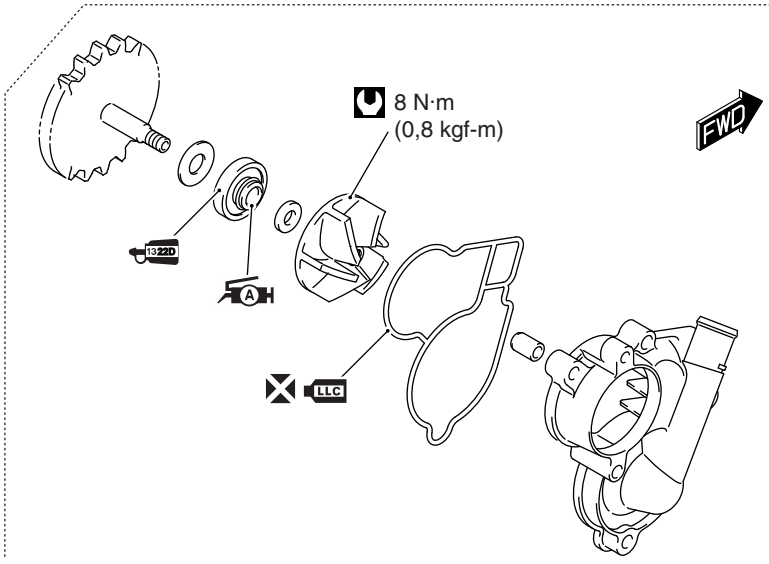
KOELSYSTEEM

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 14- 2
KOELVLOEISTOF 14- 3
VERVERSEN 14- 3
KOELCIRCUIT 14- 4
INSPECTEREN 14- 4
RADIATEUR 14- 5
INSPECTEREN 14- 5
VERWIJDEREN 14- 6
MONTEREN 14- 6
WATERPOMP 14- 7
VERWIJDEREN 14- 7
INSPECTEREN 14- 8
MONTEREN 14- 9

CONSTRUCTIE





KOELVLOEISTOF

VERVERSEN



⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren. Roep meteen de hulp van een arts in als koelvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer koelvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

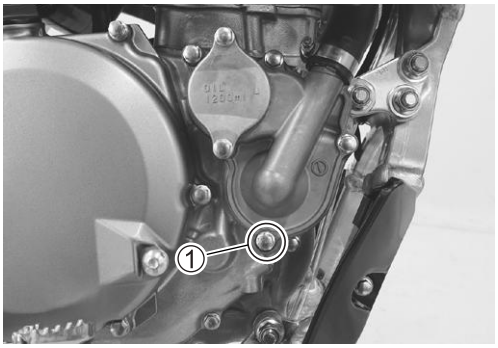
⚠ WAARSCHUWING

Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.

Open de radiateurdop niet wanneer de motor warm is.

Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld.

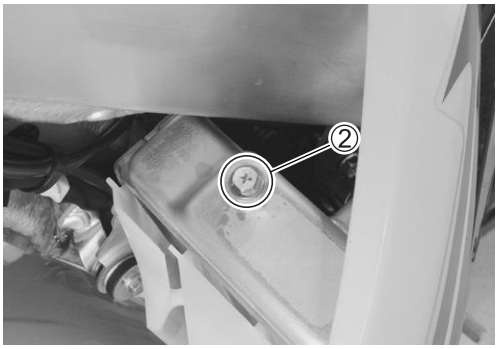
- Open de radiateurdop.
- Verwijder de aftapbout ① en tap de koelvloeistof af.
- Breng een nieuwe pakkingssluitring aan en draai de aftapbout ① vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.



OPMERKING:
Vervang de pakkingring door een nieuw exemplaar.

Aftapbout van koelvloeistof: 11 N·m (1,1 kgf-m)

- Verwijder de ontluchtingsbout ②.
- Giet de voorgeschreven koelvloeistof naar binnen tot aan de onderrand van het vulgat. (☞2-19)



DATA Hoeveelheid koelvloeistof: 1 150 ml

- Haal de ontluchtingsbout ② met het voorgeschreven koppel aan.

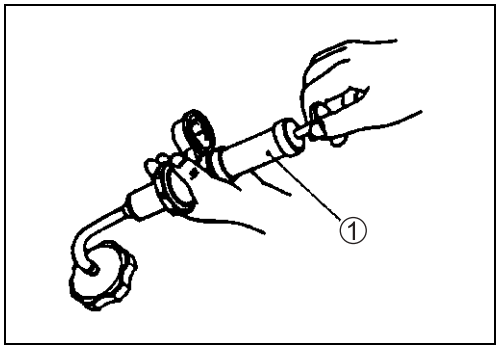
Ontluchtingsbout van radiateur: 6 N·m (0,6 kgf-m)

- Vul de opgegeven koelvloeistof bij tot aan de radiateurinlaat.
- Draai de radiateurdop stevig vast.
- Controleer het koelvloeistofpeil na het opwarmen en weer afkoelen van de motor.



KOELCIRCUIT

INSPECTEREN



• Verwijder de radiateurdop.

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren. Roep meteen de hulp van een arts in als koelvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer koelvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.

Open de radiateurdop niet wanneer de motor warm is.

Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld.

• Sluit het testapparaat ① op het filter aan.
• Breng een druk van ongeveer 120 kPa (1,2 kgf/cm²) aan en controleer of het systeem deze druk 10 seconden kan vasthouden.
• Als de druk tijdens de 10-seconden periode lager wordt, betekent dit dat er een lek in het systeem is. In dat geval moet het volledige systeem gecontroleerd worden en dient het lekkende component of onderdeel te worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het verwijderen van het radiateurdop-testapparaat moet een werkdoek over de vulopening worden aangebracht om te voorkomen dat koelvloeistof naar buiten spuit.

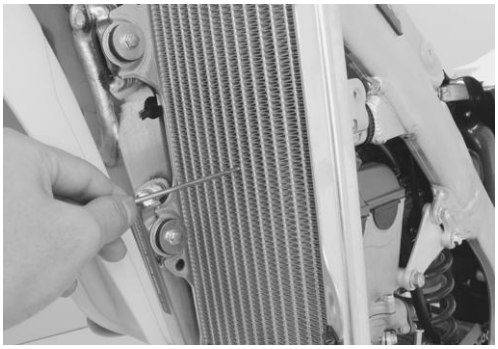
LET OP

Wanneer de druk te veel wordt verhoogd, kan de radiateur worden beschadigd.

Bij het inspecteren van de radiateur mag de druk van de radiateurdop niet worden overschreden.

RADIATEUR

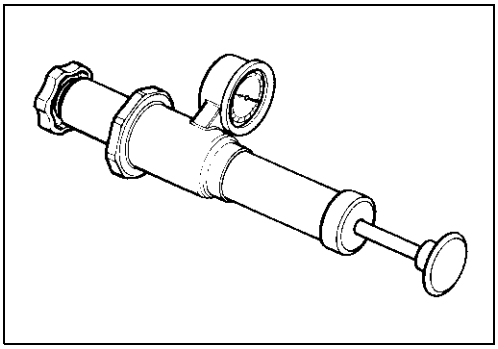
INSPECTEREN



RADIATEUR

- Inspecteer de radiateur en de slangen visueel op beschadiging.
- Verbogen of ingedeukte koelribben kunnen gerepareerd worden door ze met het blad van een kleine schroevendraaier weer recht te maken.

RADIATEURDOP



- Plaats de dop in het radiateurdop-testapparaat.
- Bouw langzaam druk op door het testapparaat te bedienen. Controleer of het oplopen van de druk stopt bij 95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm^2) en controleer tevens of de dop de druk minimaal 10 seconden vasthoudt wanneer het testapparaat volledig stil wordt gehouden.
- Vervang de dop als aan een van deze twee vereisten niet wordt voldaan.

DATA Ontlastdruk van radiateurdopventiel
Standaard: 95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm^2)

VERWIJDEREN

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

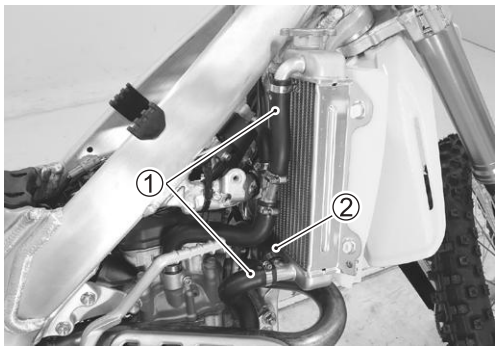
Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren. Roep meteen de hulp van een arts in als koelvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer koelvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

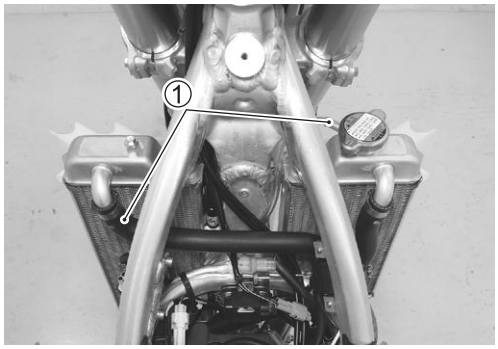
⚠ WAARSCHUWING

Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.

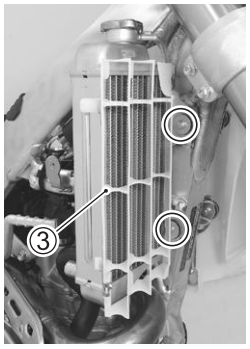
Open de radiateurdop niet wanneer de motor warm is.

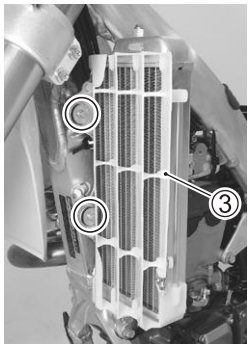
Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld.





- Verwijder de zitting, de radiateurafdekkingen en de benzinetank. (☞5-2)
- Tap de koelvloeistof af. (☞14-3)
- Maak de radiateurslangen ① los en verwijder de radiateurslang ②.
- Verwijder de linker en rechter radiateurroosters ③.
- Verwijder de linker en rechter radiateurhelften.





MONTEREN

Monteer de radiateur in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

- Sluit de radiateurslangen stevig aan. (☞20-24)
- Inspecteer het koelvloeistofpeil en controleer tevens op lekkage. (☞2-19, -20)

WATERPOMP
VERWIJDEREN

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd koelvloeistof uit de buurt van kinderen en huisdieren. Roep meteen de hulp van een arts in als koelvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer koelvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

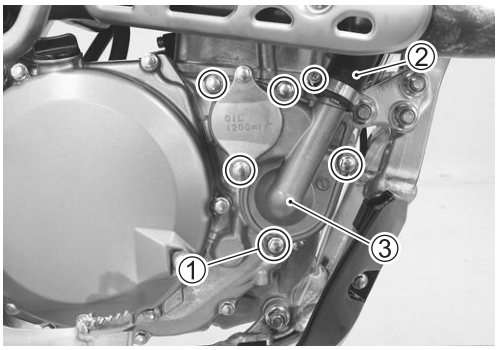
Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.

Open de radiateurdop niet wanneer de motor warm is.

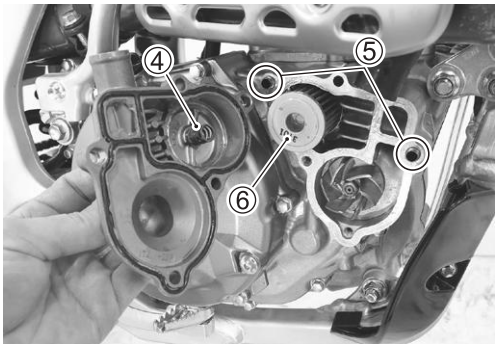
Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld.

WATERPOMPHUIS

- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Tap de koelvloeistof af door de aftapbout ① te verwijderen.
- Koppel de radiateurslang ② los.
- Verwijder het waterpomphuis ③.

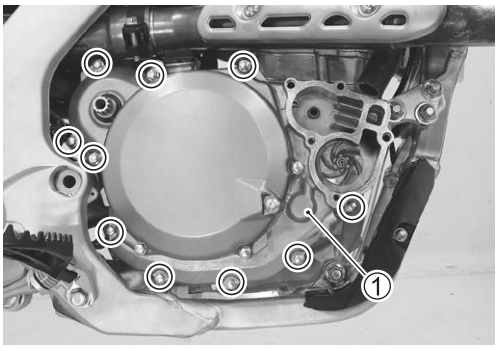


- Verwijder de veer ④.
- Verwijder de paspennen ⑤ en het oliefilter ⑥.



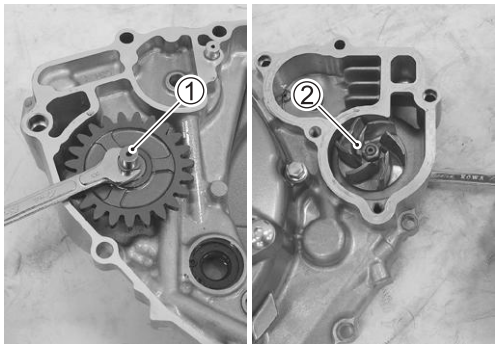
CARTERDEKSEL

- Verwijder het rempedaal. (☞17-18)
- Verwijder het kickstarterpedaal. (☞8-3)
- Verwijder het rechter carterdeksel ①, de paspennen, de pakking en de O-ring.

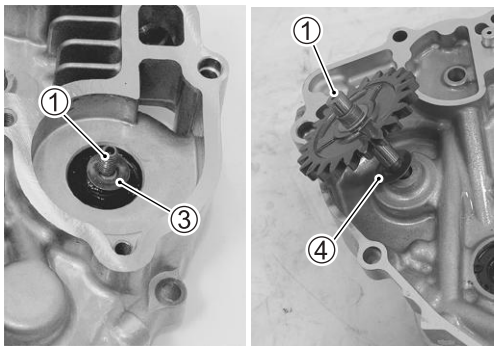


SCHOEPENWIEL EN WATERPOMPAS

- Houd de waterpompas ① met een sleutel tegen en verwijder het schoepenwiel ②.



- Verwijder de vulplaatjes (③, ④) en de waterpompas ①.

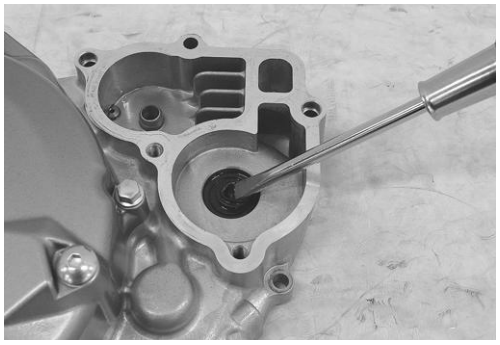


- Verwijder de oliekeerring.

OPMERKING:

** Gebruik de verwijderde oliekeerring niet nog een keer.*

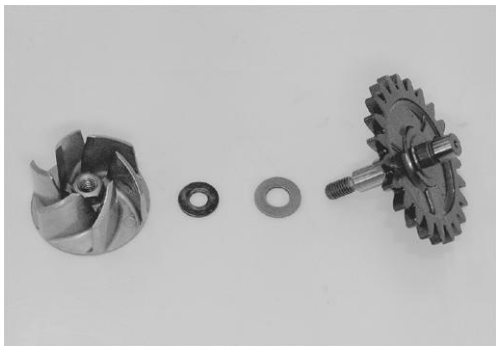
** Als er geen abnormale toestand wordt vastgesteld, hoeft de oliekeerring niet te worden verwijderd.*



INSPECTEREN

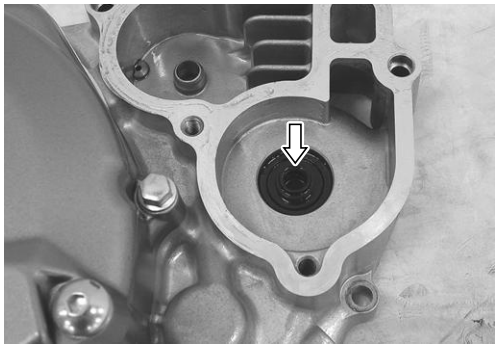
SCHOEPENWIEL EN WATERPOMPAS

- Inspecteer het schoepenwiel en de waterpompas op beschadiging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



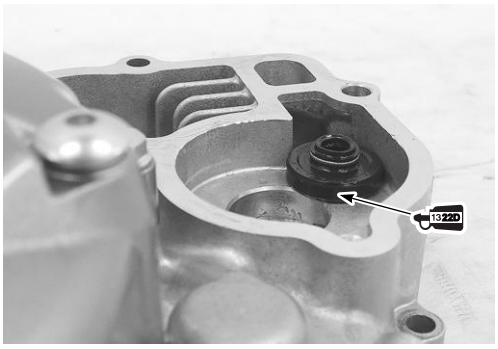
OLIEKEERRING

- Inspecteer de oliekeerring visueel op beschadiging.
- Vervang de oliekeerring als er defecten worden vastgesteld.



MONTEREN

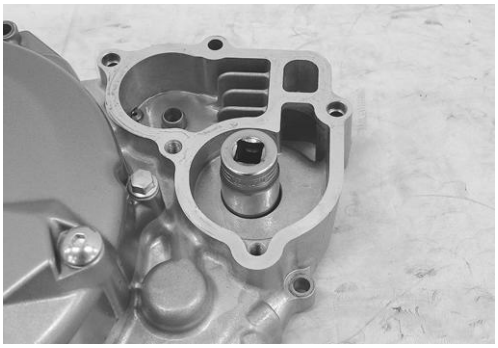
Monteer de waterpomp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:



OLIEKEERRING

- Breng schroefdraadborgmiddel op de buitenkant van de oliekeerring aan.

99000-32150: THREAD LOCK CEMENT "1322D"
of een gelijkwaardig

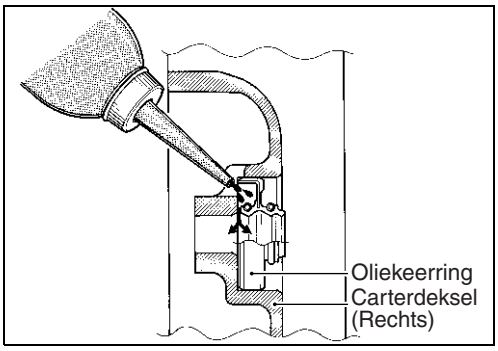


- Pers de nieuwe oliekeerring met een geschikte inbussleutel op zijn plaats.

OPMERKING:
Vervang de oliekeerring door een nieuwe.

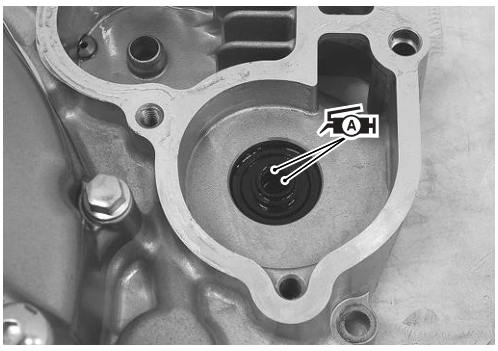
- Controleer de toevoer van motorolie voordat u de waterpompas installeert.

LET OP
Verkeerde montage van de oliekeerring kan resulteren in beschadiging van de motor. **Controleer of er motorolie naar het lager van de oliekeerring stroomt, zoals aangegeven in de afbeelding. Als er geen olie stroomt, moet u de oliekeerring door een nieuwe vervangen.**



- Smeer vet op de oliekeerringlippen.

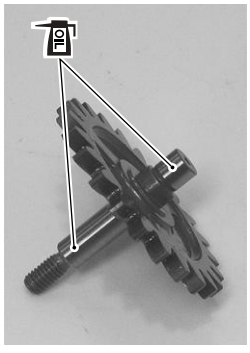
99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

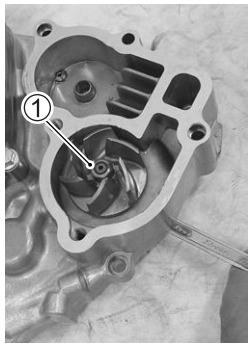


SCHOEPENWIEL EN WATERPOMPAS

- Smeer motorolie op de waterpompas.
- Houd de waterpompas met een sleutel tegen en haal het schoepenwiel ① met het voorgeschreven koppel aan.

Schoepenwiel: 8 N·m (0,8 kgf-m)

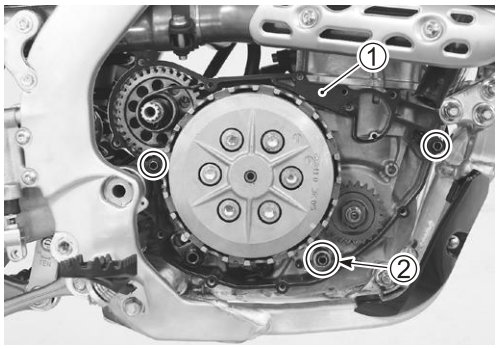




CARTERDEKSEL

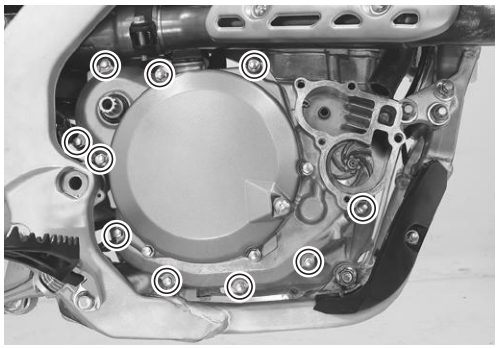
- Monteer de paspennen, de nieuwe pakking ① en de nieuwe O-ring ②.

OPMERKING:
Vervang de pakking ① en de O-ring ② door nieuwe onderdelen.



- Monteer het rechter carterdeksel.
- Haal de bouten van het carterdeksel met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van rechter carterdeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)

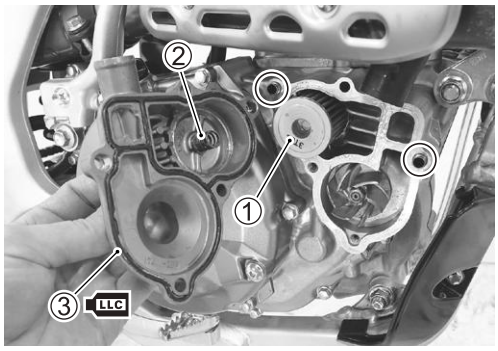


- Monteer het rempedaal. (☞17-18)
- Monteer het kickstarterpedaal. (☞8-7)

WATERPOMPHUIS

- Monteer de paspennen en het oliefilter ①.
- Monteer de veer ② en een nieuwe pakking ③.
- Breng koelvloeistof aan op de pakking ③.

OPMERKING:
Vervang de pakking ③ door een nieuw exemplaar.

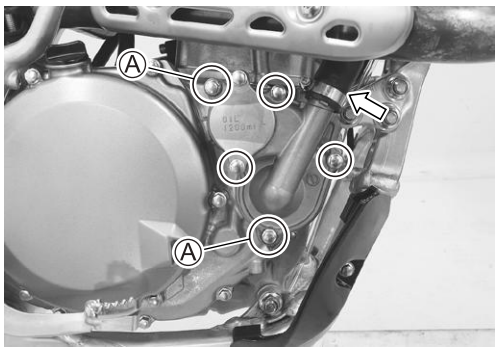


- Monteer het waterpomphuis.
- Plaats de nieuwe pakkingringen op de bouten van het waterpomphuis Ⓐ.

OPMERKING:
Vervang de pakkingringen door nieuwe.

- Haal de bouten van de waterpomp met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van waterpomphuis: 11 N·m (1,1 kgf-m)



- Sluit de radiateurslang aan en giet er koelvloeistof in. (☞14-3, 20-24)

INSPECTIE NA HET MONTEREN

- Peil van motorolie en olielekkage (☞2-13)
- Peil van motorkoelvloeistof en koelvloeistoflekkage (☞2-19, -20)

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

INHOUDSOPGAVE

WAARSCHUWINGEN BIJ ONDERHOUD 15- 2
- NORMALE STEKKER 15- 2
- STEKKER MET VERGRENDELING 15- 2
- KLEM 15- 2
- SCHAKELAAR 15- 2
- ONDERDELEN MET HALFGELEIDERS 15- 3
- AANSLUITEN VAN DE ACCU 15- 3
- BEDRADINGSPROCEDURE 15- 3
- GEBRUIK VAN HET MULTICIRCUIT-TESTAPPARAAT 15- 4

PLAATS VAN DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN 15- 5
CONSTRUCTIE 15- 7
OPWEKKINGSSYSTEEM 15- 8
- INSPECTEREN 15- 8

ONTSTEKINGSSYSTEEM 15-11
- STORINGZOEKEN 15-11
- INSPECTEREN 15-13

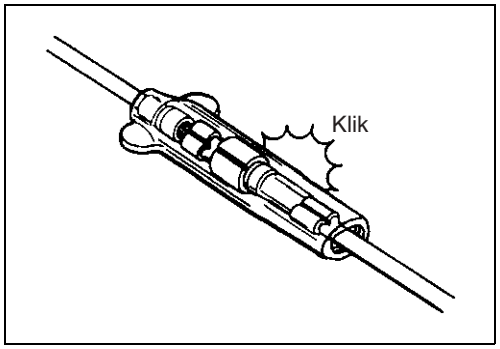
ONTSTEKINGSMAGNEETROTOR 15-17
- VERWIJDEREN 15-17
- MONTEREN 15-18

STATOR 15-19
- VERWIJDEREN 15-19
- MONTEREN 15-19

S-HAC-SCHAKELAAR INSPECTEREN 15-20

WAARSCHUWINGEN BIJ ONDERHOUD

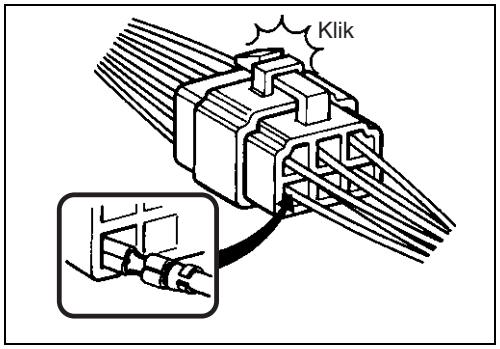
NORMALE STEKKER



- Bij het aansluiten van een stekker moet u deze naar binnen duwen totdat u een klik voelt.
- Inspecteer de stekker op roest, vervuiling en beschadiging van de afdekking.
- Breng geen vet of iets dergelijks aan op de aansluitpunten van de stekker/stekkerverbinding om elektrische storingen te voorkomen.

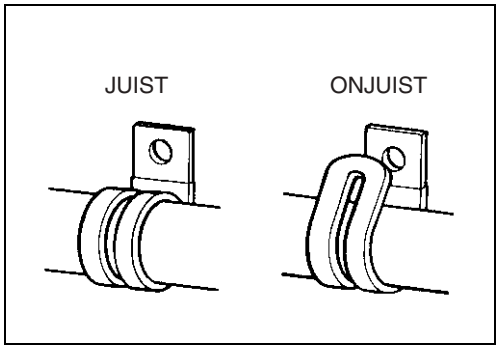
STEKKER MET VERGRENDELING

- Bij een vergrendelingstype stekker moet de stekker ontgrendeld worden wanneer deze wordt losgemaakt; druk de stekker bij het aansluiten volledig naar binnen zodat de vergrendeling aangrijpt.



- Pak bij het losmaken de stekker vast en trek niet aan de aansluitdraden.
- Inspecteer de aansluitlipjes van de stekker op loszitten en verbuiging.
- Druk de stekker recht in de aansluitbus. Bij scheef insteken kan de aansluitbus vervormd raken, hetgeen kan resulteren in slecht elektrisch contact.
- Inspecteer de aansluitlipjes op corrosie en vervuiling.
- Alvorens u de waterdichte stekker weer vastmaakt, dient u te zorgen dat de rubber afdichting goed geplaatst is. Als tijdens het losmaken van de stekker de rubber afdichting losraakt en als daarna de stekker weer wordt aangesloten met de rubber afdichting niet op zijn plaats, kan dat leiden tot verminderde waterbestendigheid.

KLEM



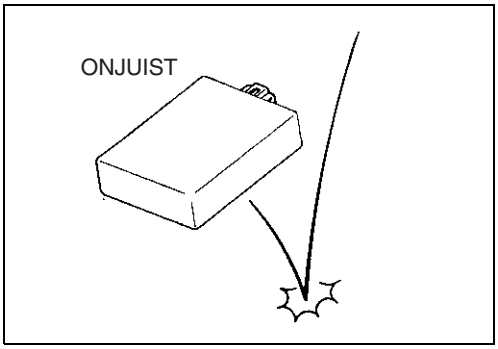
- Klem de bedradingsbundel op die plaatsen zoals aangegeven onder “LOOP VAN DE BEDRADINGSBUNDELS”. (☞20-20, -21)
- Buig de klem op de juiste wijze, zodat de bedradingsbundel stevig is vastgeklemd.
- Bij het vastklemmen van de bedradingsbundel mag u die niet omlaag laten hangen.
- Gebruik geen stukken draad of andere vervanging voor de klemband.

SCHAKELAAR

- Breng nooit vet aan op de contactpunten van de schakelaar om beschadigingen te voorkomen.

ONDERDELEN MET HALFGELEIDERS

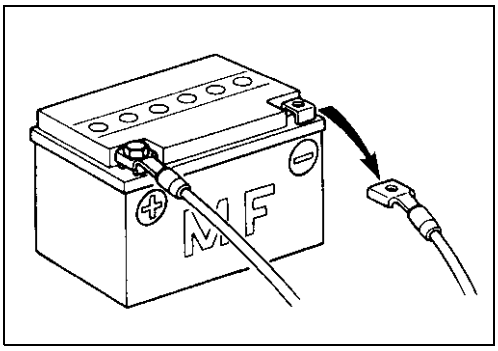
- Wees voorzichtig dat u de onderdelen met halfgeleiders, zoals de ECM-motorregeleenheid, niet laat vallen.
- Bij het inspecteren van deze onderdelen moet u de aanwijzingen nauwkeurig opvolgen. Indien dit wordt verzuimd, kunnen er beschadigingen ontstaan.

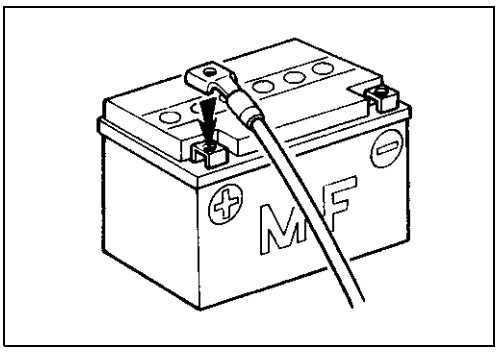


AANSLUITEN VAN DE ACCU

BIJ GEBRUIK VAN DE ACCUKABEL
(Optioneel onderdeel: 36890-28H00)

- Bij het losmaken van de accu-aansluitingen voor onderhoud, dient u vooral eerst de ⊖ negatieve accuklem los te maken.
- Bij het weer aansluiten van de accukabels dient u altijd eerst de ⊕ positieve accukabel aan te sluiten.

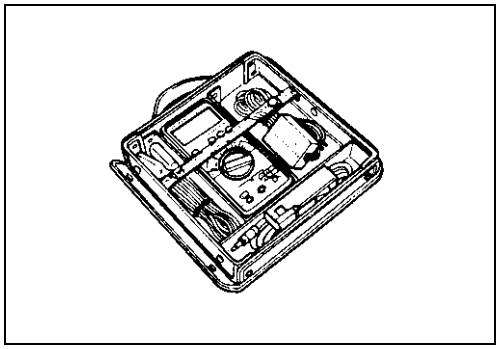


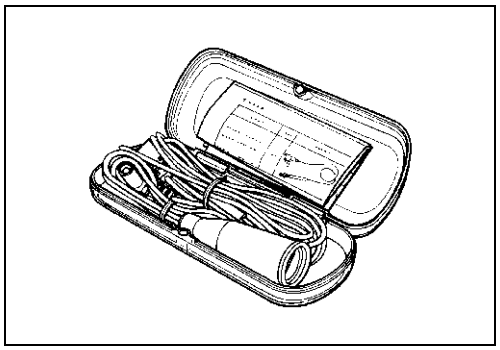


BEDRADINGSPROCEDURE

Zorg dat de bedradingsbundel goed wordt geleid volgens de aanwijzingen onder “LOOP VAN DE BEDRADINGSBUNDELS”. (☞20-20, -21)

GEBRUIK VAN HET MULTICIRCUIT-TESTAPPARAAT





- Gebruik de ⊕ en ⊖ testpennen van het multicircuit-testapparaat op de juiste wijze. Bij verkeerd gebruik kunnen de motorfiets en het testapparaat worden beschadigd.
- Als de spanning en de stroomwaarden niet bekend zijn, begin dan in het hoogste bereik te meten.
- Bij het meten van de weerstand moet u erop letten dat er geen spanning is. Als er spanning in het circuit is, zal het testapparaat beschadigd raken.
- Na het gebruik van het testapparaat moet de schakelaar op OFF gezet worden.

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

LET OP
Bij verkeerd gebruik van het testapparaat kan dit worden beschadigd. **Lees de handleiding voordat u het multicircuit-testapparaat gebruikt.**

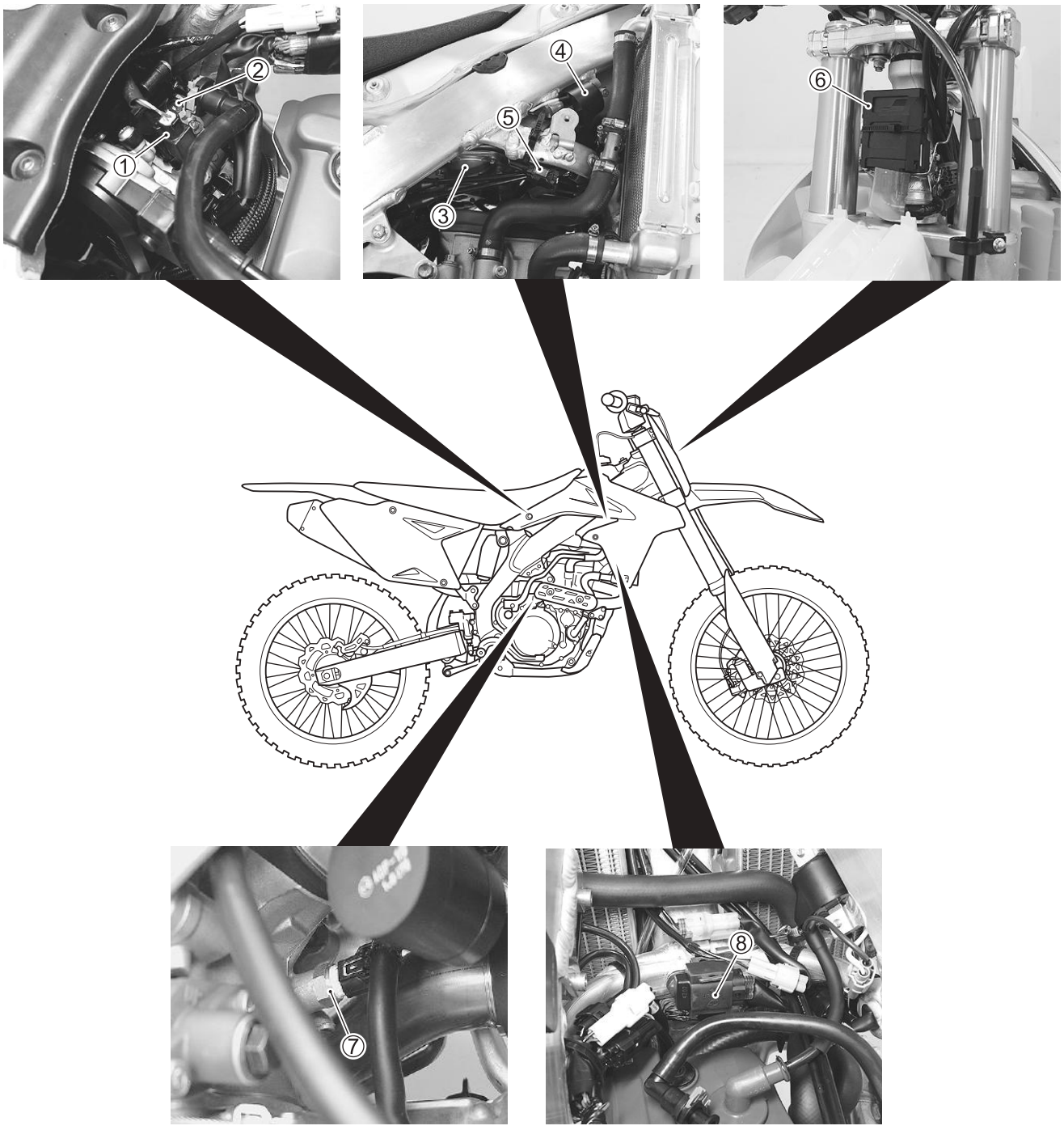
OPMERKING:

** Bij aansluiten van het multicircuit-testapparaat gebruikt u de testpennen met naaldpunten aan de achterkant van de kabelstekker en verbindt u de sondes van het testapparaat daarmee.*

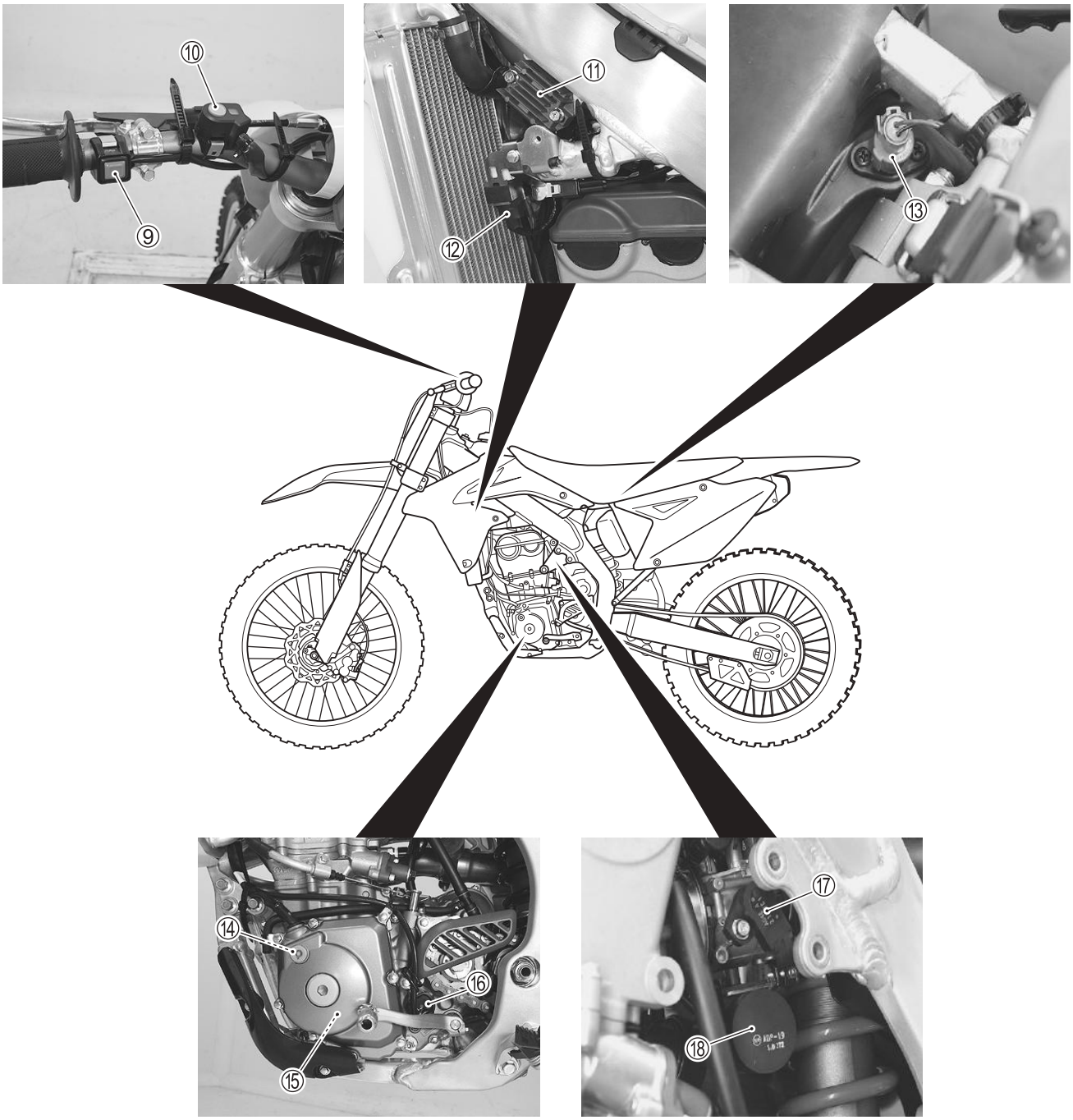
** Gebruik de testpennen met naaldpunten om te voorkomen dat het rubber van de waterdichte stekker beschadigd wordt.*

TOOL 09900-25009: Testpennen met naaldpunten

PLAATS VAN DE ELEKTRISCHE ONDERDELEN

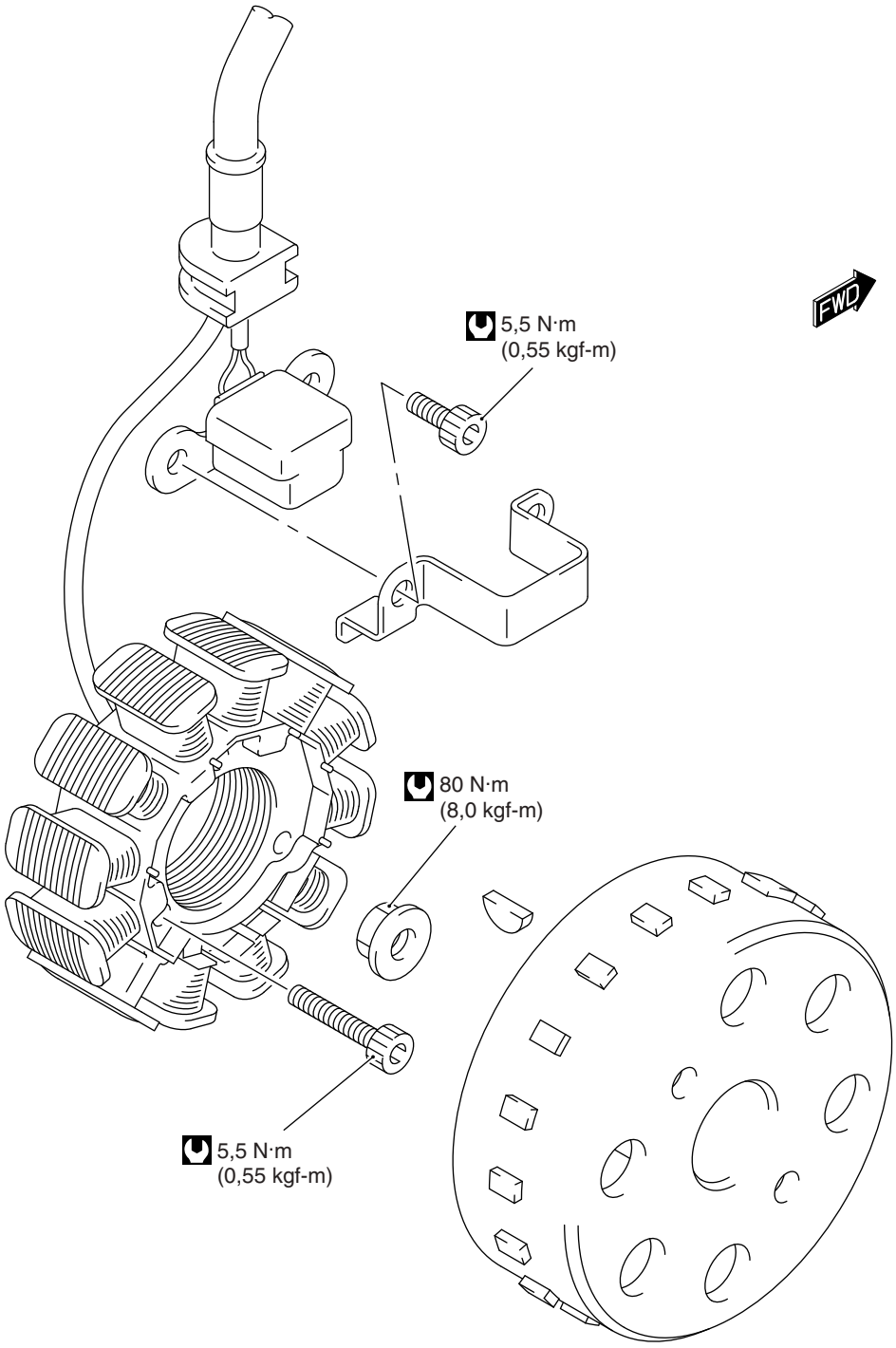


① Brandstofverstuiver (☞12-36)
② IAP inlaatluchtdruksensor (☞12-27)
③ Brandstofpomp (☞13-7)
④ Bobine (☞15-13)
⑤ Diagnosestekker (☞12-16)
⑥ ECM
⑦ ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor (☞12-25)
⑧ TO kantelsensor (☞12-32)

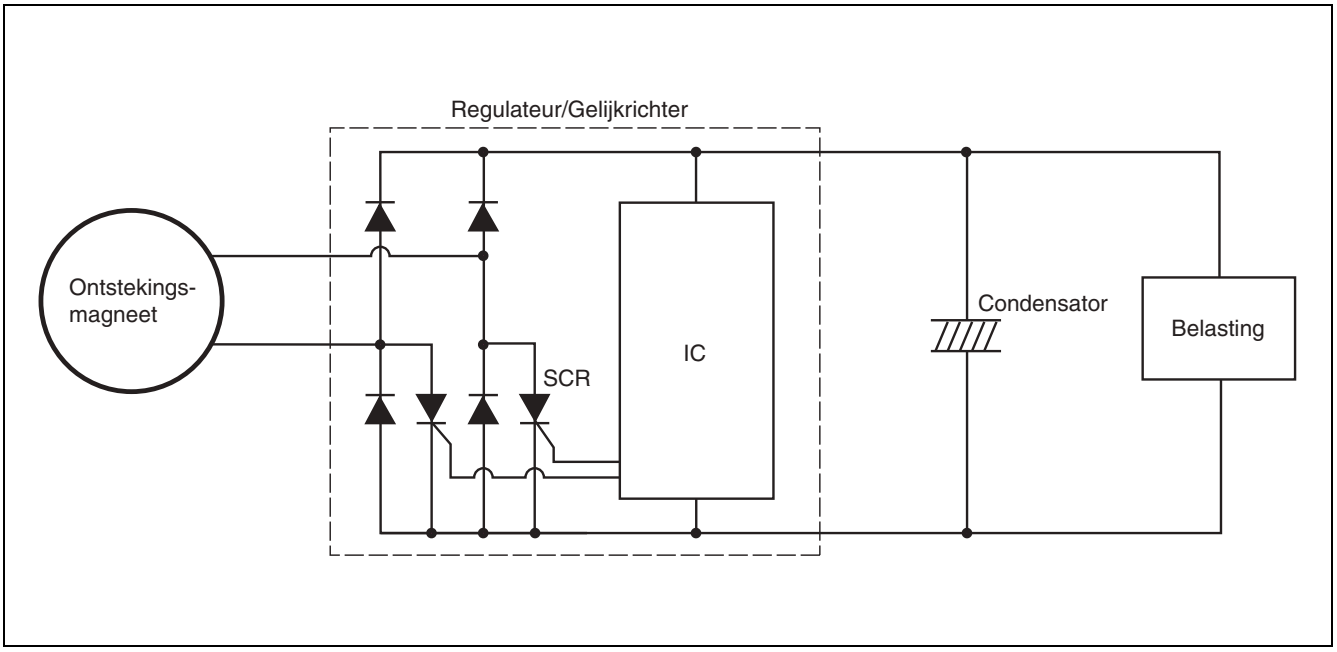


⑨ Motorstopschakelaar (☞15-16)
⑩ S-HAC-schakelaar (☞15-20)
⑪ Regulateur/gelijkrichter (☞15-10)
⑫ Functiekeuzestekker (☞4-3)
⑬ IAT inlaattemperatuursensor (☞12-30)
⑭ CKP krukasstandsensor (☞12-21)
⑮ Ontstekingsmagneet (☞15-9)
⑯ GP schakelstandschakelaar (☞12-34)
⑰ TP gasklepstandsensor (☞12-23)
⑱ Condensatorr

CONSTRUCTIE
ONTSTEKINGSMAGNEET



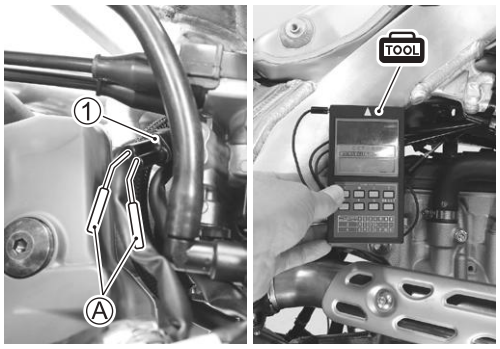
OPWEKKINGSSYSTEEM



INSPECTEREN

GEREGULEERDE SPANNING

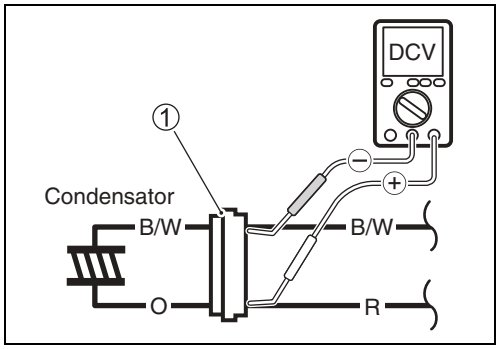
- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Steek de naald van de testpen Ⓐ in de stekker ① van de condensator.
  ⊕ Testpen: R stroomdraad
  ⊖ Testpen: B/W stroomdraad
- Monteer de brandstoftank tijdelijk en sluit de brandstoftankstekker aan.
- Sluit het multicircuit-testapparaat of een elektrische toerenteller op de bougiekabel aan. (☞2-24)



TOOL 09900-26006: Motortoerenteller

- Start de motor met de kickstarter en laat die op 5 000 t/min draaien.

- Meet de gelijkstroomspanning met het multicircuit-testapparaat. Als de spanning niet binnen het voorgeschreven bereik is, controleert u de ontstekingsmagneet en de regulateur/gelijkrichter. (☞15-9, -10)

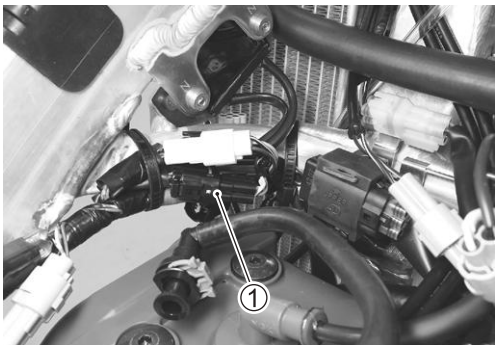


DATA Gereguleerde spanning (Oplaad-uitgangsstroom):
13,5 – 15,0 V bij 5 000 t/min

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

WEERSTAND VAN DE OPLAADSPOEL



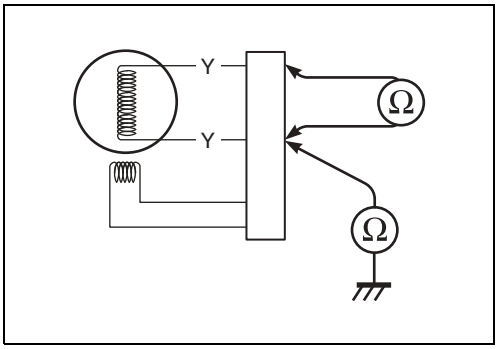
- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak de stekker van de ontstekingsmagneetdraad ① los.
- Meet de weerstand van de oplaadspoel.
  Als de weerstand buiten het voorgeschreven bereik is, vervangt u de stator door een nieuwe. Controleer tevens of de ontstekingsmagneetkern wel afdoende geïsoleerd is.

DATA Weerstand van oplaadspoel: 1,2 – 2,5 Ω (Geel – Geel)
∞ Ω (Geel – Massa)

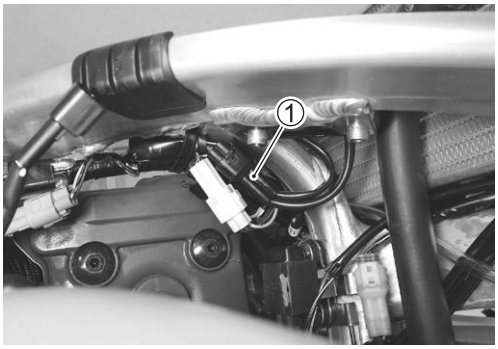
TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

OPMERKING:
Voor het verrichten van de bovenstaande test hoeft u de ontstekingsmagneet niet te verwijderen.



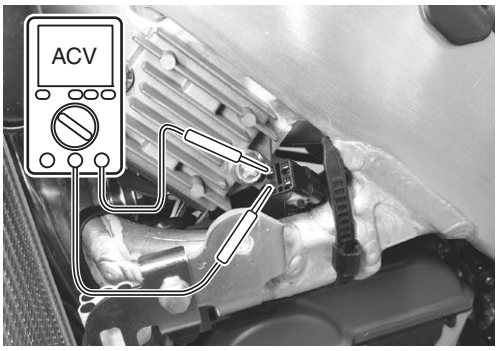
WERKING VAN DE ONBELASTE ONTSTEKINGSMAGNEET



- Til de brandstoftank omhoog en houd die vast. (☞13-3)
- Maak de stekker ① van de regulateur/gelijkrichter los.
- Sluit het speciaal gereedschap aan op de hoogspanningskabel. (☞2-24)

TOOL 09900-26006: Motortoerenteller

- Sluit een 12-volt accu op de diagnosestekker aan met behulp van de accukabel (optioneel onderdeel). (☞12-16)
- Sluit de brandstofpompstekker aan.
- Kickstart de motor en laat die draaien op 5 000 toeren/min.
- Meet de wisselstroomspanning met het multicircuit-testapparaat. Als het testapparaat een lagere dan de voorgeschreven waarde aangeeft, vervangt u de ontstekingsmagneet door een nieuwe.



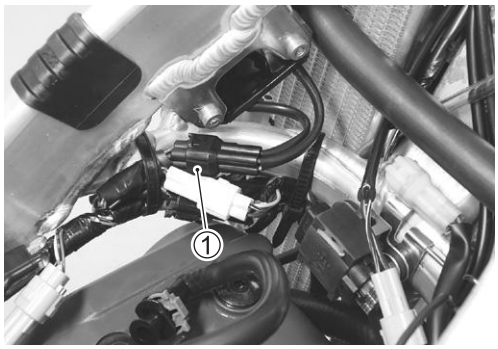
DATA Werking van de onbelaste ontstekingsmagneet (Bij koude motor):
100 V of meer bij 5 000 t/min (Zwart – Zwart)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
36890-28H00: Accukabel (optioneel)

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (~)

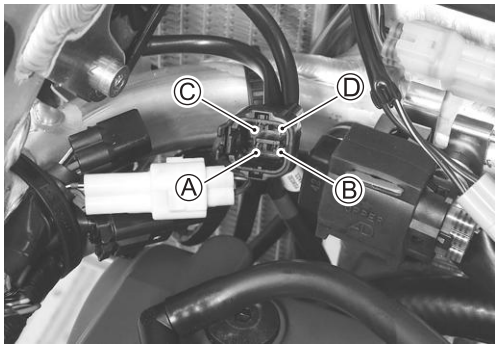
REGULATEUR/GELIJKRICHTER

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak de stekker van de regulateur/gelijkrichter ① los.
- Meet de spanning tussen de aansluitdraden met het multicircuit-testapparaat zoals aangegeven in het onderstaande schema. Als de spanning niet in het voorgeschreven bereik is, vervangt u de regulateur/gelijkrichter door een nieuwe.



TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Diodetest (⊣◀)



Eenheid: V

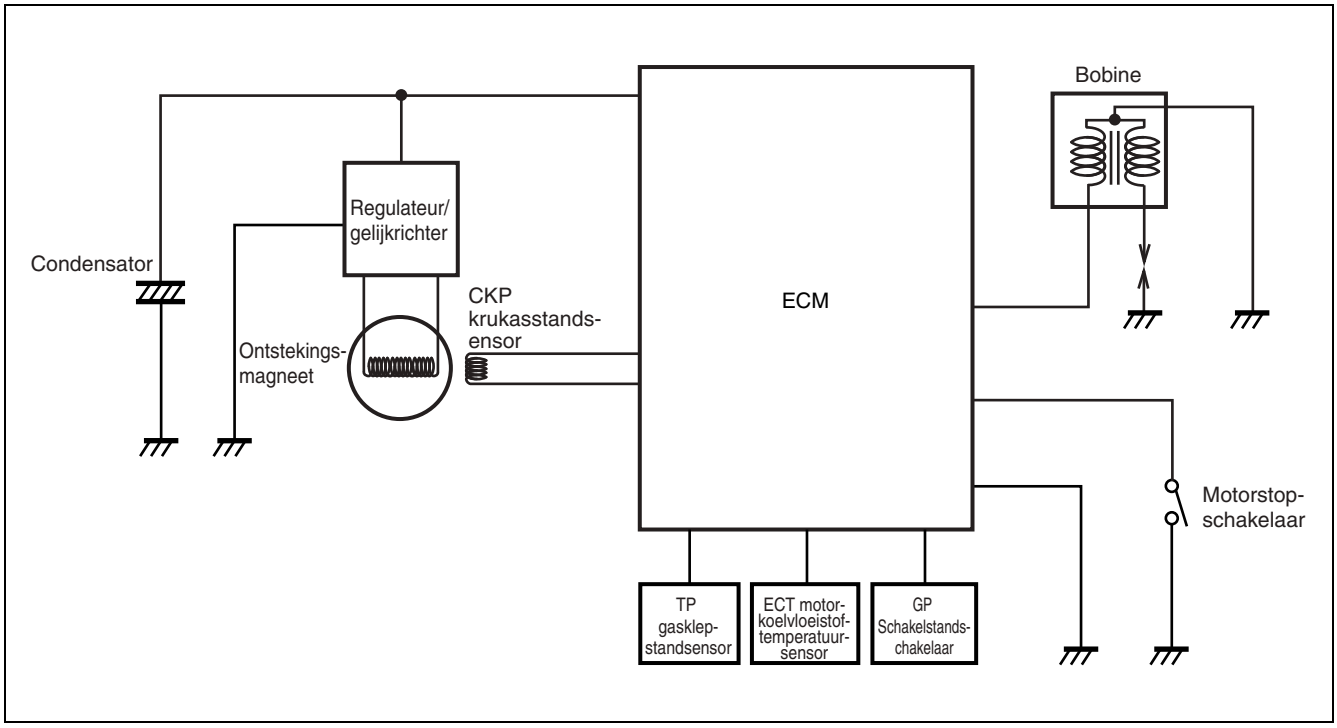
		⊕ Testpen naar:			
		Ⓐ (Y/R)	Ⓑ (Y/R)	Ⓒ (Br)	Ⓓ (R)
⊖ Testpen naar:	Ⓐ (Y/R)		✻	0,1 – 0,8	✻
	Ⓑ (Y/R)	✻		0,1 – 0,8	✻
	Ⓒ (Br)	✻	✻		✻
	Ⓓ (R)	0,1 – 0,8	0,1 – 0,8	0,2 – 0,9	

✻ Meer dan 1,4 V (accuspanning van het testapparaat)

OPMERKING:

Als het testapparaat 1,4 V of lager aangeeft wanneer de testpennen niet zijn aangesloten, vervangt u dan de accu ervan.

ONTSTEKINGSSYSTEEM



OPMERKING:
Een brandstofafsluitcircuit is opgenomen in deze ECM motorregeleenheid, om te voorkomen dat de motor over zijn toeren draait.

STORINGZOEKEN

Geen vonk of slechte vonk

Stap 1

1) Controleer de stekkers van het ontstekingssysteem op slechte verbinding.
   Is de verbinding in de stekkers van het ontstekingssysteem in orde?

JA	Ga door naar stap 2.
NEE	Slechte verbinding in de stekkers

Stap 2

1) Meet de piekspanning van de primaire bobinewikkeling. (☞15-13)
   Is de piekspanning in orde?

JA	Ga door naar stap 3.
NEE	Ga door naar stap 4.

Stap 3

1) Inspecteer de bougie. (☞2-9)
   Is de bougie in orde?

JA	• Slechte verbinding in de bougie • Ga door naar stap 4.
NEE	Bougie is defect

Stap 4

1) Meet de weerstand van de bobine. (☞15-14)
   Is de weerstand van de bobine in orde?

JA	Ga door naar stap 5.
NEE	Bobine is defect

Stap 5

1) Meet de piekspanning en de weerstand van de CKP krukasstandsensor. (☞15-15, -16)
   Zijn de piekspanning en de weerstand in orde?

JA	Ga door naar stap 6.
NEE	• Defecte CKP krukasstandsensor • Metaaldeeltjes of andere verontreinigingen op de CKP krukasstandsensor en de rotorpunt

Stap 6

1) Controleer de stator. (☞15-9)
   Is de stator in orde?

JA	Ga door naar stap 7.
NEE	Stator is defect

Stap 7

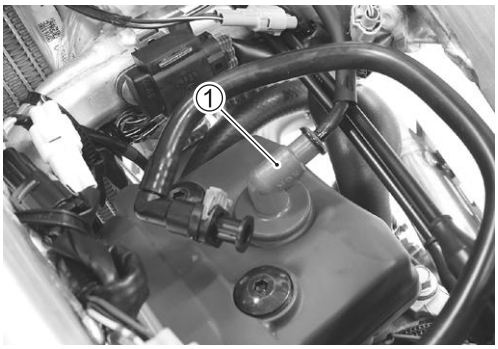
1) Meet de weerstand van de motorstopschakelaar. (☞15-16)
   Is de weerstand in orde?

JA	• Defecte ECM motorregeleenheid • Open kring of kortsluiting in de kabelbundel
NEE	Motorstopschakelaar is defect

INSPECTEREN

PIEKSPANNING VAN PRIMAIRE BOBINEWIKKELING INSPECTEREN

- Verwijder de zitting, de radiateurafdekkingen en de benzinetank. (☞5-2)
- Maak de bougiekap ① los.



- Sluit een nieuwe bougie aan op de bougiedop en aard deze aan de cilinderkop.



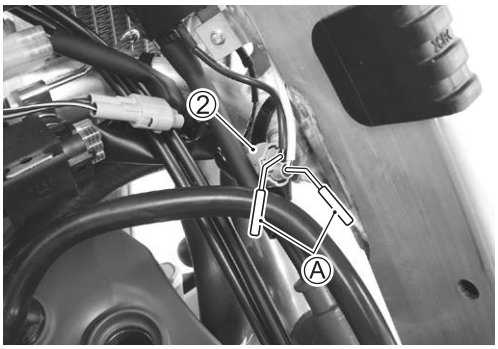
LET OP
Wanneer elektrische spanning op de magnesium onderdelen wordt gezet, kunnen de onderdelen worden beschadigd. **Let op dat u de bougie niet aardt op het kleppendeksel aangezien dit kan resulteren in elektrische schokken naar het kleppendeksel (magnesium onderdelen).**

Meet de piekspanning van de primaire bobinewikkeling met een multicircuit-testapparaat zoals hierna is beschreven.

- Steek de testpennen met naaldpunten Ⓐ in de stekker van de bobinedraad ②.

OPMERKING:
Gebruik het speciale gereedschap, om te voorkomen dat het rubber van de waterdichte stekker beschadigd wordt.

TOOL 09900-25009: Testpennen met naaldpunten

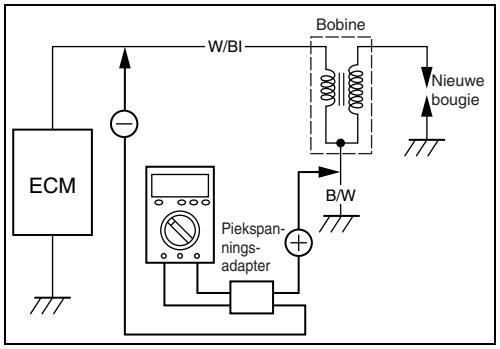


• Sluit het multicircuit-testapparaat met de piekspanningsadapter als volgt aan.

⊕ Testpen: Zwart/Witte draad
⊖ Testpen: Witte/Blauwe draad

OPMERKING:
Maak de stekker van de bobine niet los.

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat



• Meet de hoogste piekspanning van de bobine door de kickstarter een paar maal met kracht omlaag te trappen.

OPMERKING:
Lees de bijgeleverde handleiding voordat u het multicircuit-testapparaat en de piekspanningsadapter gebruikt.

• Herhaal de bovenstaande handeling een paar maal en meet de hoogste piekspanning van de primaire bobinewikkeling. Inspecteer de bobine als de spanning lager is dan de opgegeven waarde. (☞hieronder)

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het testen mag u de testpennen en de bougie niet aanraken want dan kunt u een elektrische schok krijgen.

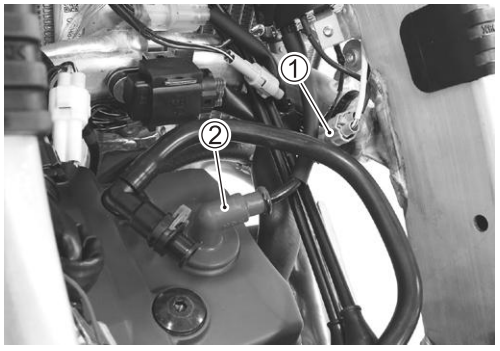
De testpennen en de bougie mogen tijdens het testen niet worden aangeraakt.

DATA Piekspanning van primaire bobinewikkeling:
170 V of meer

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

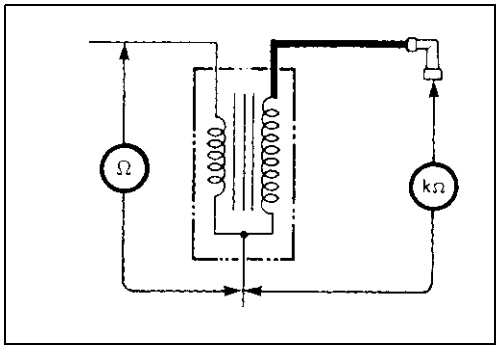
WEERSTAND VAN BOBINE

• Verwijder de zitting, de radiateurafdekkingen en de benzinetank. (☞5-2)
• Maak de stekker van de bobinedraad ① en de bougiekap ② los.



• Meet de weerstand van de bobine in zowel de primaire als de secundaire wikkelingen met behulp van het multicircuit-testapparaat. Als de weerstand niet binnen het standaard bereik ligt, vervangt u de bobine door een nieuwe.

DATA Weerstand van bobine
Primair: 0,17 – 0,70 Ω (W/Bl – B/W)
Secundair: 9 – 14 kΩ (Bougiedop – B/W)

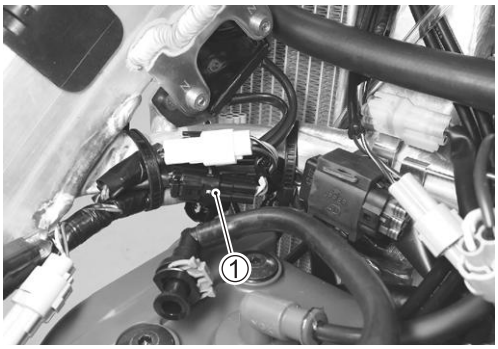


TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

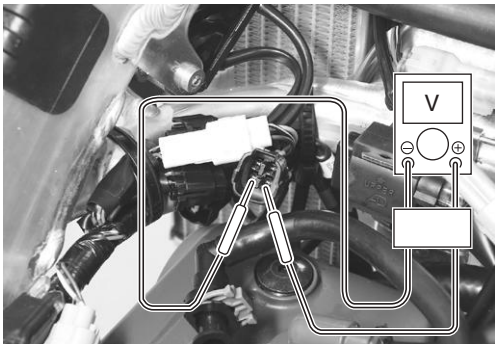
PIEKSPANNING VAN DE SIGNAALSENSOR VAN DE CKP-SENSOR

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak de stekker van de ontstekingsmagneetdraad ① los.



- Sluit het multicircuit-testapparaat met de piekspanningsadapter als volgt aan.

⊕ testpen	Rode draad
⊖ testpen	Groene draad



TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

- Meet de hoogste piekspanning door de kickstarter een paar maal met kracht omlaag te trappen.

OPMERKING:
Lees de bijgeleverde handleiding voordat u het multicircuit-testapparaat en de piekspanningsadapter gebruikt.

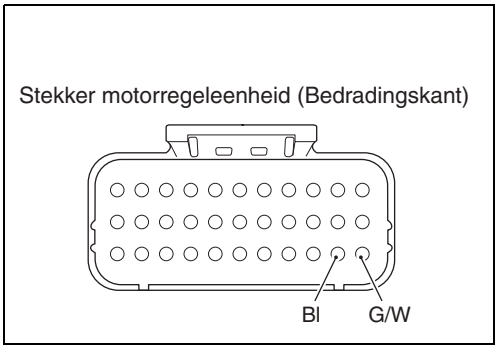
- Herhaal de bovenstaande procedure enkele malen en meet de hoogste sensor-piekspanning.

DATA Piekspanning CKP krukasstandsensor: 2,8 V of meer

Aanduiding testapparaatknop: Spanning (⎓)

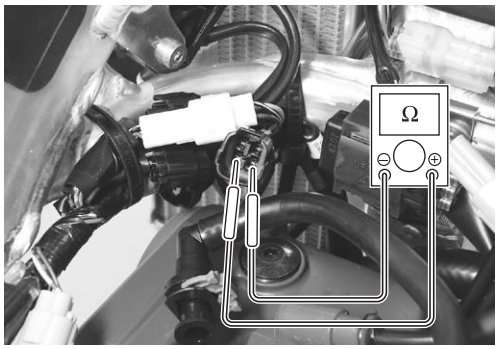
Als de piekspanning binnen het voorgeschreven bereik is, controleert u de continuïteit tussen de stekker van de CKP krukasstandsensor en die van de ECM motorregeleenheid.

LET OP
Wanneer de testpen in de aansluiting wordt geforceerd, kan de aansluiting worden beschadigd. **Gebruik een testpen met naaldpunt aan de achterkant van de stekker om verbuiging en verkeerde uitlijning van de aansluitlipjes te voorkomen.**



WEERSTAND VAN DE CKP KRUKASSTANDSENSOR

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak de stekker van de magneetaansluitdraad los.
- Meet de weerstand tussen de stroomdraden met het multicircuit-testapparaat. Als de weerstand buiten het voorgeschreven bereik is, vervangt u de stator door een nieuwe.



DATA Weerstand van de CKP krukasstandsensor:
80 – 120 Ω (Rood – Groen)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

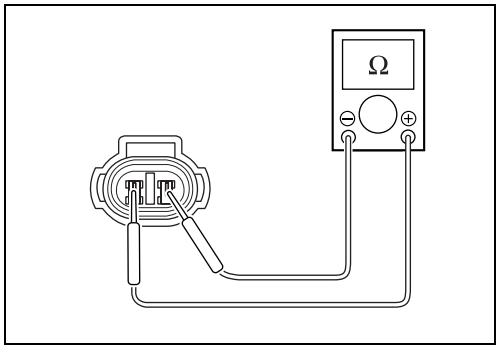
Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

MOTORSTOPSCHAKELAAR

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Maak de stekker van de motorstopschakelaarkabel ① los.



- Meet de weerstand tussen de B/Y draad en de B/W draad van de motorstopschakelaar.

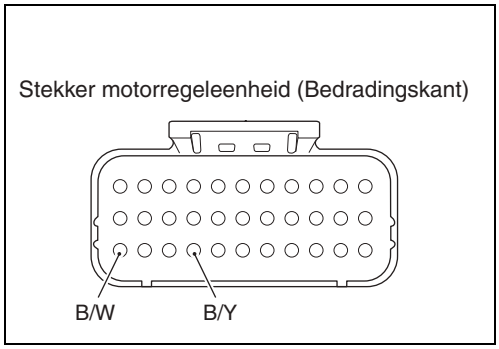


DATA Weerstand van motorstopschakelaar:
AAN: Onder 1 Ω (B/Y – B/W)
UIT: ∞ Ω (Oneindig) (B/Y – B/W)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat
09900-25009: Testpennen met naaldpunten

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)

Als de gemeten waarde buiten de tolerantiegrenzen valt, kan dit veroorzaakt worden door de motorstopschakelaar.
Als de gemeten waarde binnen het voorgeschreven bereik valt, controleert u de continuïteit tussen de stekker van de motorstopschakelaardraad en de stekker van de ECM.

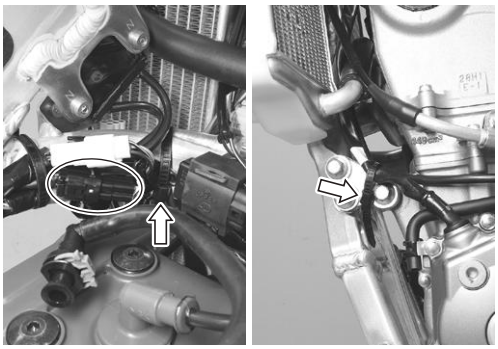


LET OP
Wanneer de testpen in de aansluiting wordt geforceerd, kan de aansluiting worden beschadigd. **Gebruik een testpen met naaldpunt aan de achterkant van de stekker om verbuiging en verkeerde uitlijning van de aansluitlipjes te voorkomen.**

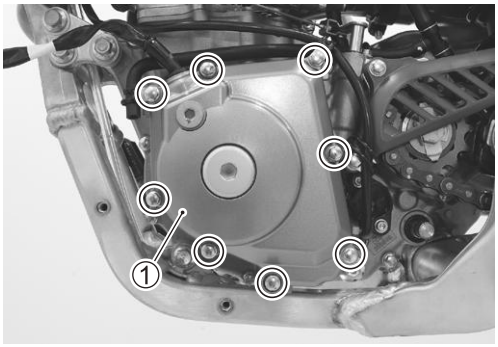
ONTSTEKINGSMAGNEETROTOR

VERWIJDEREN

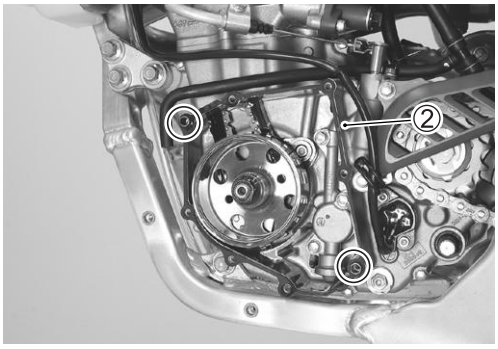
- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Tap de motorolie af. (☞2-14)
- Maak de stekker van de magneetaansluitdraad los.
- Verwijder de klemmen.



- Verwijder het versnellingspedaal. (☞9-3)
- Verwijder het onstekingsmagneetdeksel ①.

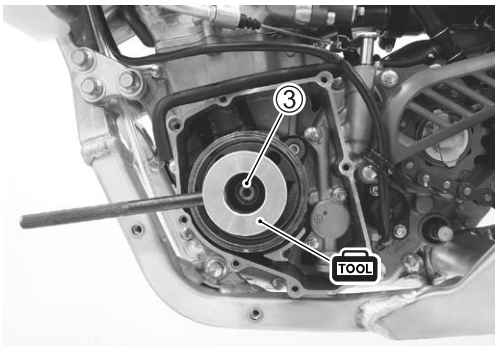


- Verwijder de pakking ② en de paspennen.



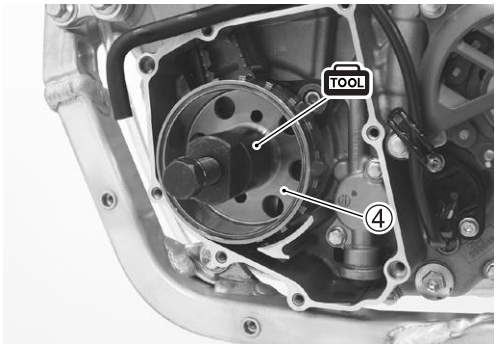
- Houd de ontstekingsmagneetrotor vast met het speciale gereedschap en verwijder de rotormoer ③.

TOOL 09930-44561: Rotorhouder

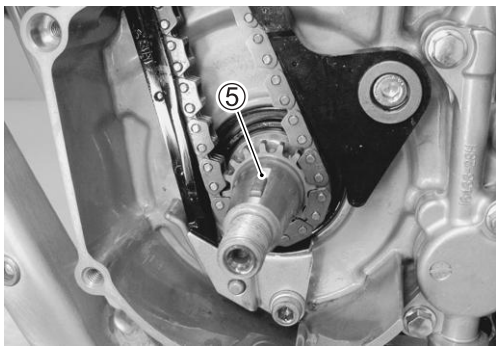


- Verwijder de ontstekingsmagneetrotor ④ met het speciaal gereedschap.

TOOL 09930-34951: Rotoruitbouwgereedschap

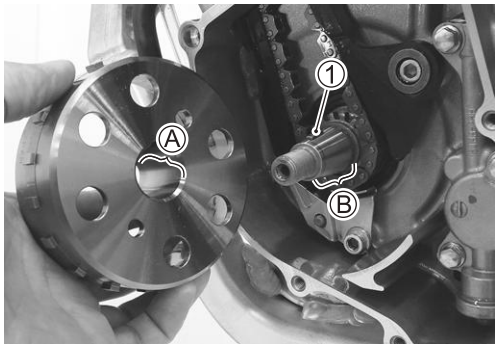


- Verwijder de spie van de ontstekingsmagneetrotor ⑤.



MONTEREN

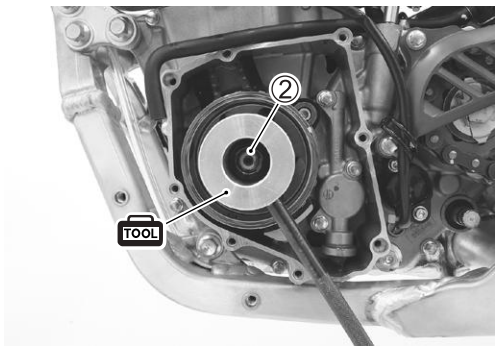
- Verwijder eventueel vet van het tapse gedeelte Ⓐ van de ontstekingsmagneetrotor en de krukas Ⓑ.
- Pas de spie van de ontstekingsmagneetrotor ① in de krukas.



- Monteer de ontstekingsmagneetrotor.
- Houd de ontstekingsmagneetrotor vast met het speciale gereedschap en draai de rotormoer ② aan met het aangeschreven koppel.

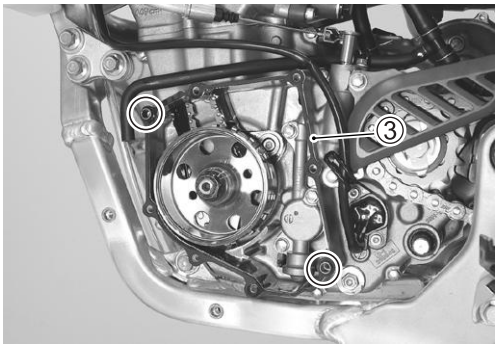
Moer van ontstekingsmagneetrotor: 80 N·m (8,0 kgf-m)

TOOL 09930-44561: Rotorhouder



• Monteer de paspennen en een nieuwe pakking ③.

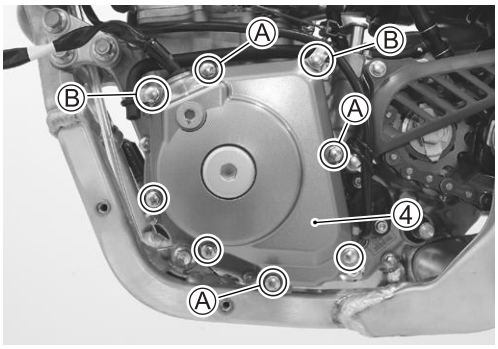
OPMERKING:
Vervang de pakking ③ door een nieuwe.



• Monteer het ontstekingsmagneetdeksel ④.
• Plaats de nieuwe pakkingringen op de bouten Ⓐ.

OPMERKING:
Vervang de pakkingringen door nieuwe.

• Monteer de klemmen op de bouten Ⓑ.
• Haal de bouten van het ontstekingsmagneetdeksel met het voorgeschreven koppel aan.



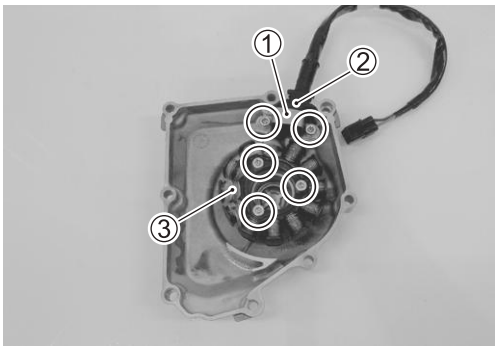
Bout van ontstekingsmagneetdeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)

• Monteer het versnellingspedaal. (☞9-7)
• Giet motorolie naar binnen en monteer de beschermkap linksvoor. (☞2-14)

STATOR

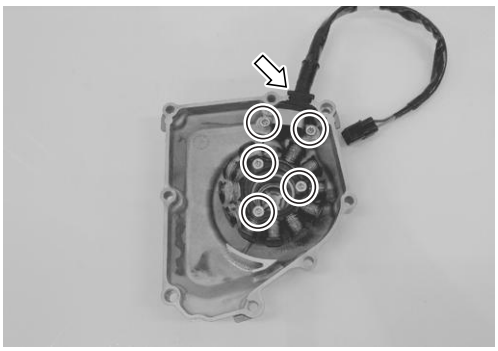
VERWIJDEREN

• Verwijder het ontstekingsmagneetdeksel. (☞15-17)
• Verwijder de klem ①.
• Verwijder de CKP krukasstandsensor ② samen met de stator ③.



MONTEREN

• Monteer de stator, de CKP krukasstandsensor en de klem.
• Bevestig de doorvoertule de het ontstekingsmagneetdeksel.
• Draai de bouten van de stator en die van de CKP krukasstandsensor vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

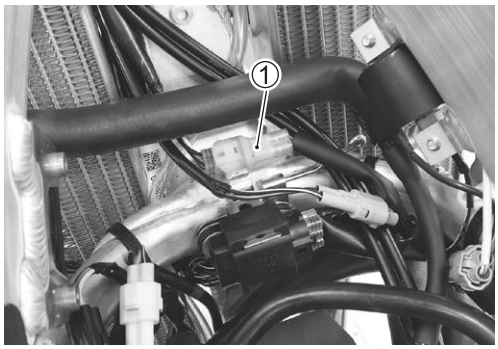


Bout van ontstekingsmagneetstator:
5,5 N·m (0,55 kgf-m)
Bout van de CKP krukasstandsensor:
5,5 N·m (0,55 kgf-m)

• Monteer het ontstekingsmagneetdeksel. (☞hierboven)

S-HAC-SCHAKELAAR INSPECTEREN

- Verwijder de brandstoftank. (☞13-3)
- Ontkoppel de kabelstekker van de S-HAC-schakelaar ①.

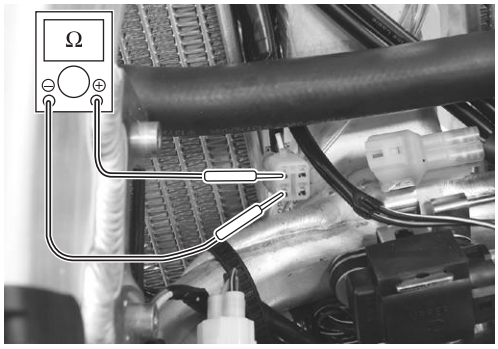


- Meet de weerstand van de S-HAC-schakelaar tussen de R/Y-draad en de B/W-draad.

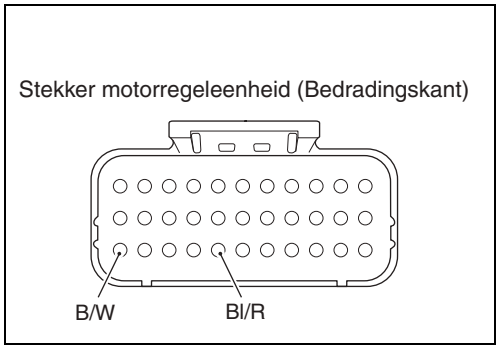
DATA Weerstand van de S-HAC-schakelaar:
AAN: Onder 1 Ω (R/Y – B/W)
UIT: ∞ Ω (Oneindig) (R/Y – B/W)

TOOL 09900-25008: Multicircuit-testapparaat

Aanduiding testapparaatknop: Weerstand (Ω)



Als de meting buiten het opgegeven bereik ligt, kan de oorzaak in de S-HAC-schakelaar zitten.
Als de gemeten waarde binnen het voorgeschreven bereik valt, controleert u de continuïteit tussen de kabelstekker van de S-HAC-schakelaar en de stekker van de ECM.



LET OP
Wanneer de testpen in de aansluiting wordt geforceerd, kan de aansluiting worden beschadigd. **Gebruik een testpen met naaldpunt aan de achterkant van de stekker om verbuiging en verkeerde uitlijning van de aansluitlipjes te voorkomen.**

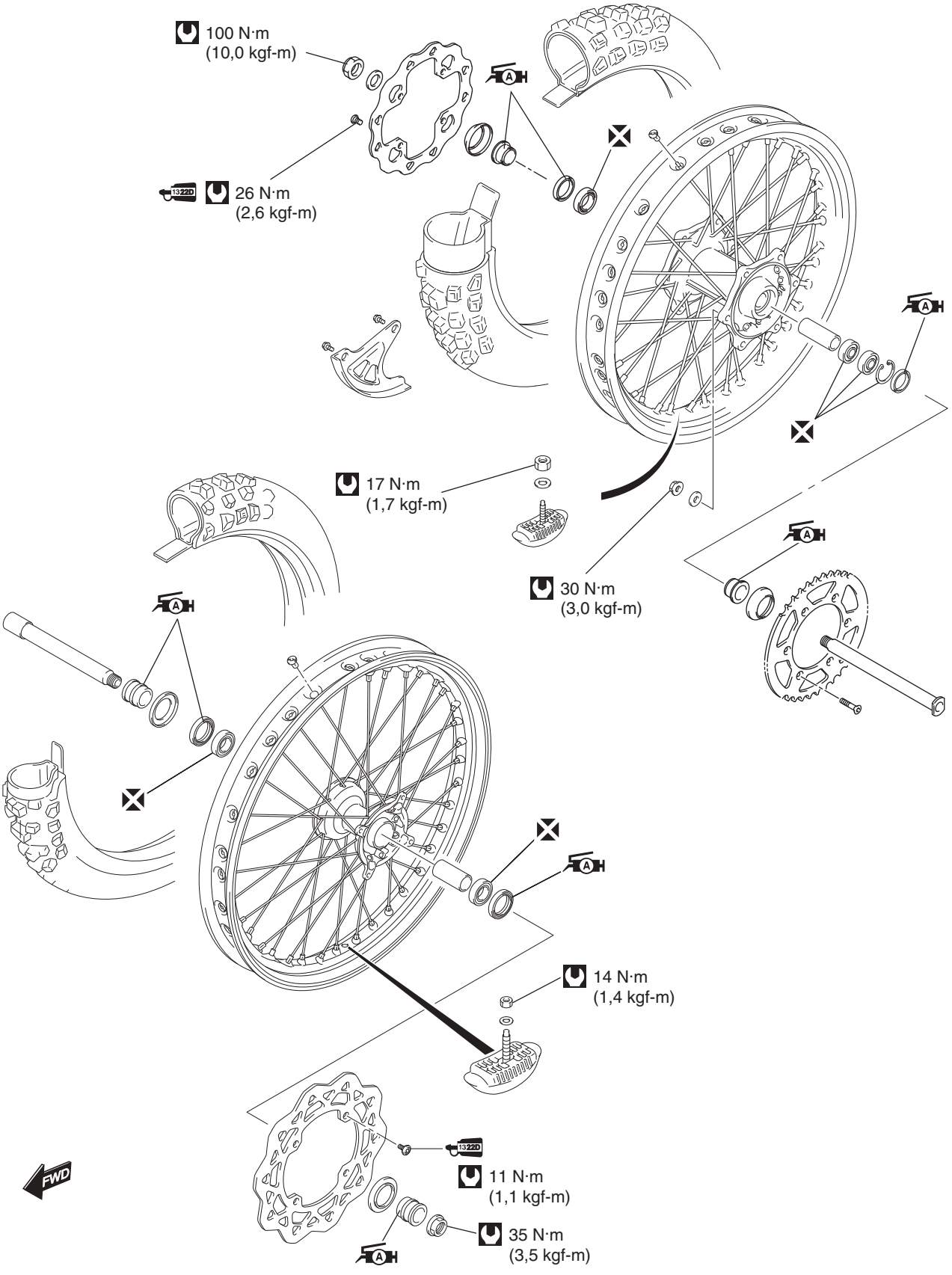
VOORWIEL EN ACHTERWIEL

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 16- 2
VOORWIEL 16- 3
- VERWIJDEREN 16- 3
- INSPECTEREN 16- 3
- STOFKEERRING EN LAGER VERVANGEN 16- 4
- REMSCHIJF VERVANGEN 16- 5
- MONTEREN 16- 6

ACHTERWIEL 16- 7
- VERWIJDEREN 16- 7
- INSPECTEREN 16- 8
- STOFKEERRING EN LAGER VERVANGEN 16- 8
- REMSCHIJF VERVANGEN 16-10
- ACHTERKETTINGWIEL VERVANGEN 16-10
- MONTEREN 16-11
- ACHTERWIELSPAKEN VERVANGEN 16-11

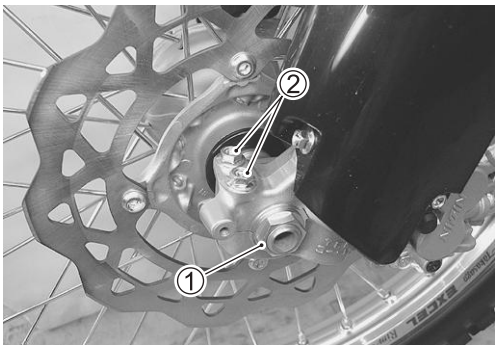
CONSTRUCTIE



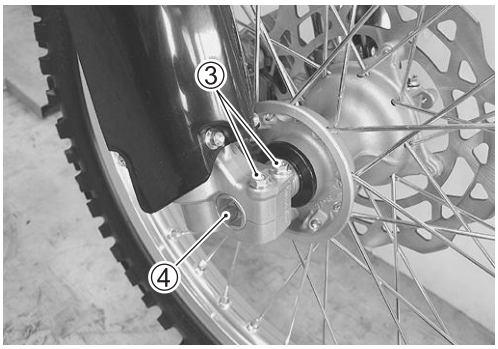
VOORWIEL

VERWIJDEREN

- Verwijder de moer van de voorwielas ①.
- Draai de bouten van de linker wielashouder ② los.



- Plaats de motorfiets op een blok om het voorwiel van de grond af te tillen.
- Draai de bouten van de rechter wielashouder ③ los.
- Verwijder de voorwielas ④.
- Verwijder het voorwiel.

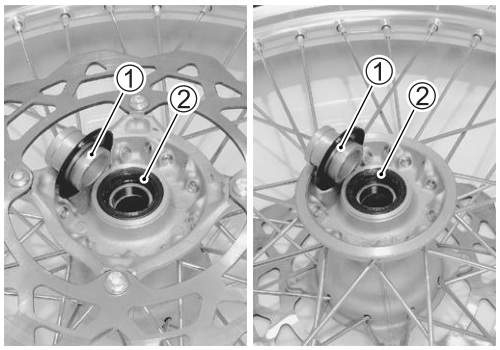


INSPECTEREN

AFSTANDSBUS EN STOFKEERRING

- Verwijder de afstandsbussen ① van het voorwiel.
- Inspecteer de rechter en linker wielafstandsbus ① en de stofkeerringen ② op slijtage en barsten.
- Als er defecten worden vastgesteld, moet de afstandsbus samen met de stofkeerring worden vervangen.

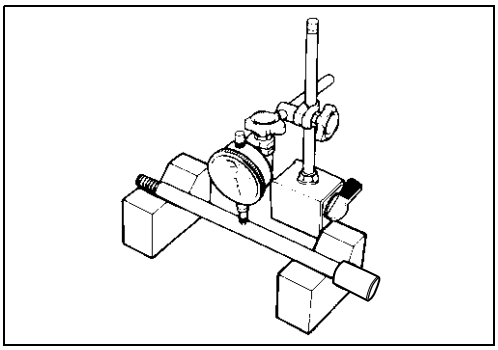
OPMERKING:
Smeer vet op de afstandsbussen en de stofkeerringen alvorens deze onderdelen te monteren.



WIELAS

- Ondersteun de wielas met V-blokken en meet de asslingering.
- Vervang de wielas door een nieuwe als de asslingering de slijtagegrens overschrijdt.

OPMERKING:
De slingering van de as is de helft van de meetklokaflezing.



DATA Slingering van wielas
Slijtagegrens: 0,25 mm

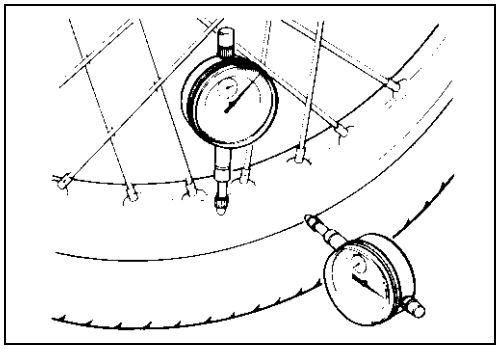
TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus
09900-21304: V-blokken

WIELVELG

- Meet de slingering van de wielvelg met een meetklok.
- Vervang de lagers of het wiel als de slingering de slijtagegrens overschrijdt.

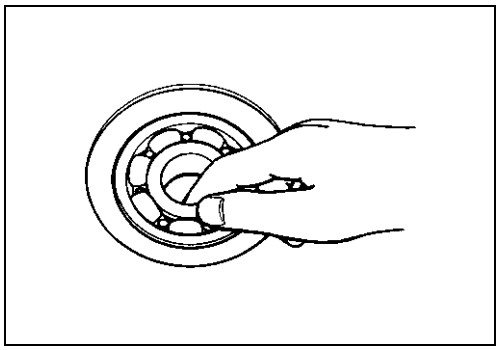
DATA Slijtagegrens: 2,0 mm ... axiaal en radiaal

TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Meetklok-klembus



WIELLAGER

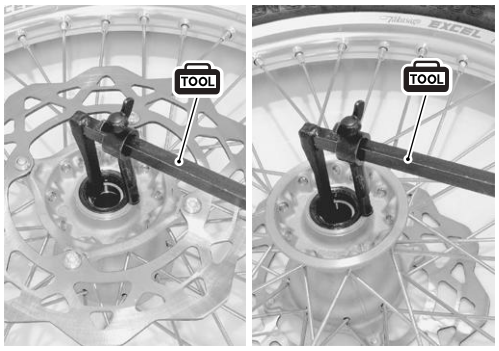
- Draai de binnenloopring met uw vinger rond en controleer of deze soepel loopt.
- Inspecteer op beschadiging van het lager.
- Vervang het lager als beschadigingen worden vastgesteld.



STOFKEERRING EN LAGER VERVANGEN

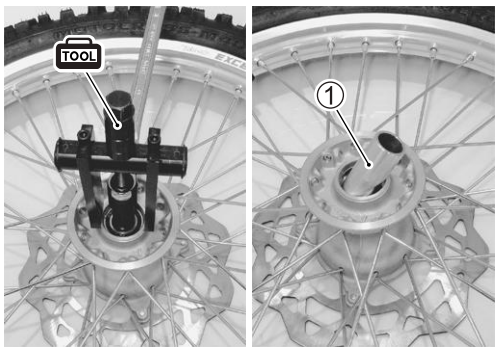
- Verwijder de stofkeerringen met het speciaal gereedschap.

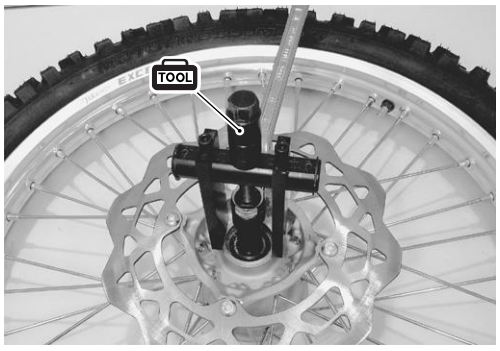
TOOL 09913-50121: Oliekeerring-uitbouwgereedschap



- Verwijder het lager met het speciaal gereedschap.
- Verwijder de afstandsbus ① en het lager met het speciaal gereedschap.

TOOL 09921-20240: Lageruitbouwgereedschapsset





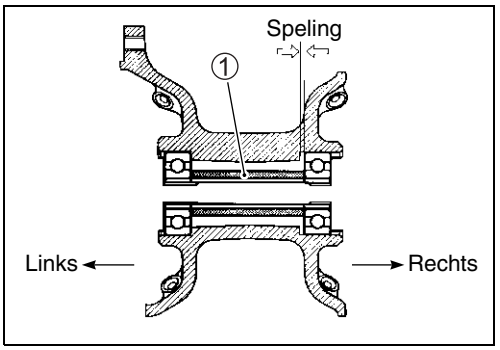
• Monteer eerst het linker lager (schijfzijde) en daarna de afstandsbus ① en het rechter lager met het speciaal gereedschap en een geschikte afstandsbus Ⓐ die past bij de buitenafmeting van het lager.

OPMERKING:
Vervang de lagers door nieuwe.

09924-84510: Lagerinbouwgereedschapsset



• Controleer na het monteren van de lagers of deze soepel lopen.

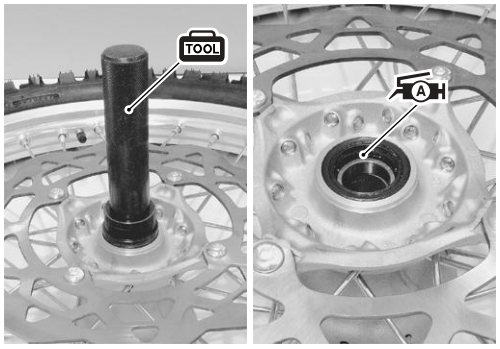


• Monteer nieuwe stofkeerringen en smeer vet op de lippen.

OPMERKING:
** Vervang de stofkeerringen door nieuwe.*
** Bij het monteren van de stofkeerring moet de kant met de fabriekscode naar buiten gekeerd zijn.*

09913-70210: Lageraanbrengset (10 – 75 ϕ)
Oliekeerring: ϕ 40 Hulpstuk

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



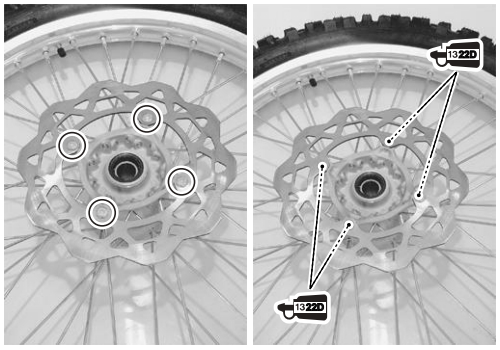
REMSCHIJF VERVANGEN

• Verwijder de remschijf.
• Breng schroefdraadborgmiddel aan op de bouten.

99000-32150: THREAD LOCK CEMENT "1322D"
of een gelijkwaardig

• Haal de bouten met het voorgeschreven koppel aan.

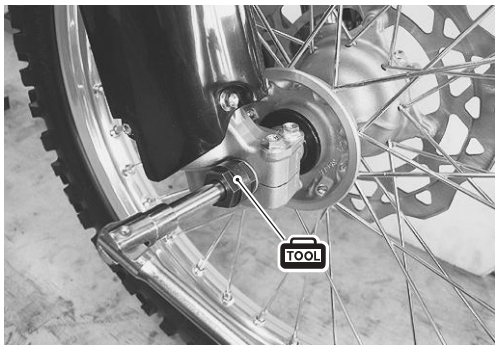
Remschijfbout: 11 N·m (1,1 kgf-m)



MONTEREN

- Houd de voorwielas met het speciaal gereedschap tegen en haal de moer van de voorwielas tijdelijk aan.

TOOL 09940-34581: Bevestigingsdeel voorvorkmontage (F)



- Verwijder het blok van onder de chassisbuis en beweeg de voorvorken een paar maal op en neer.
- Haal de moer van de voorwielas met het voorgeschreven koppel aan.

Moer van voorwielas: 35 N·m (3,5 kgf-m)

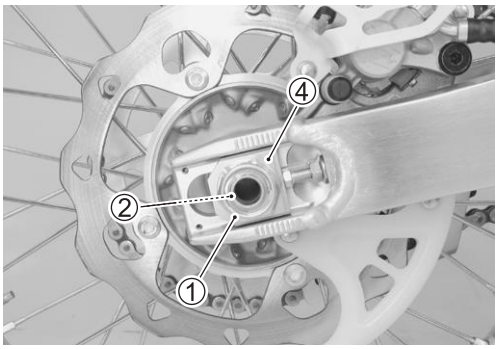
- Haal de bouten van de linker en rechter wielashouder met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van wielashouder: 21 N·m (2,1 kgf-m)

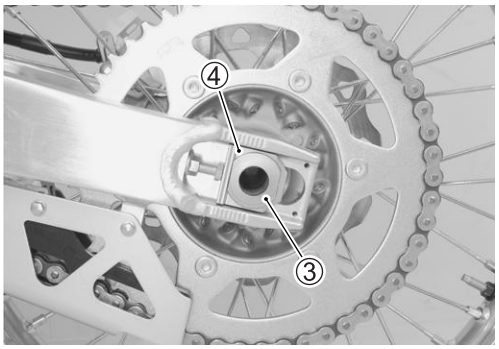


ACHTERWIEL

VERWIJDEREN



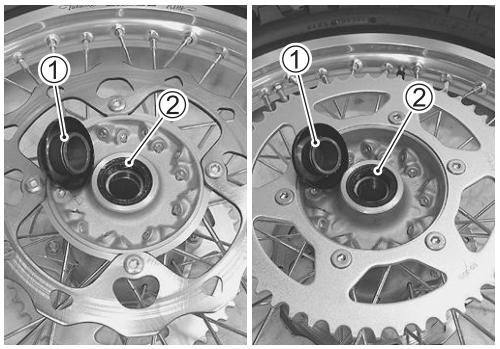
- Draai de moer van de achterwielas ① los.
- Plaats de motorfiets op een blok om het achterwiel van de grond af te tillen.
- Verwijder de moer van de achterwielas ① en de afdichtring ②.
- Verwijder de achterwielas ③ en de vulringen van de kettingafsteller ④.



- Maak de ketting ⑤ los.
- Verwijder het achterwiel ⑥.



INSPECTEREN



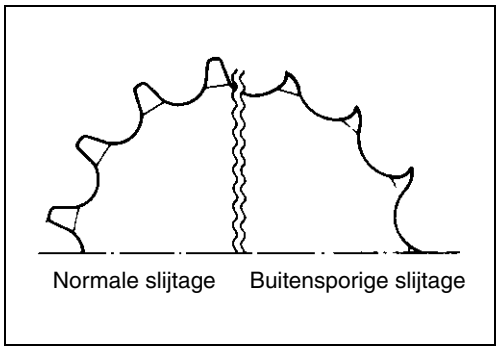
AFSTANDSBUS EN STOFKEERRING

- Verwijder de afstandsbussen ① van het achterwiel.
- Inspecteer de achterwielafstandsbussen ① en de stofkeerringen ② op slijtage en barsten.
- Als er defecten worden vastgesteld, moet de afstandsbus samen met de stofkeerring worden vervangen.

OPMERKING:
Smeer vet op de afstandsbussen en de stofkeerringen alvorens deze onderdelen te monteren.

KETTINGWIEL

- Inspecteer de tanden van het kettingwiel op slijtage.
- Vervang de twee kettingwielen en de ketting als een set als deze versleten zijn, zoals afgebeeld.



WIELAS (☞16-3)

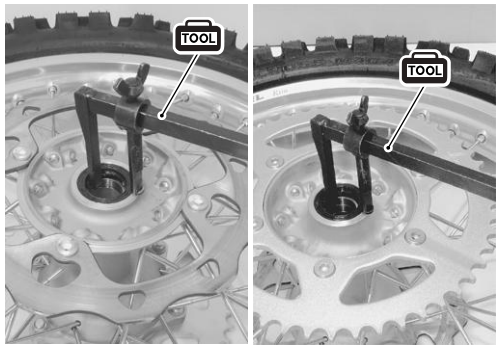
WIELVELG (☞16-4)

WIELLAGER (☞16-4)

STOFKEERRING EN LAGER VERVANGEN

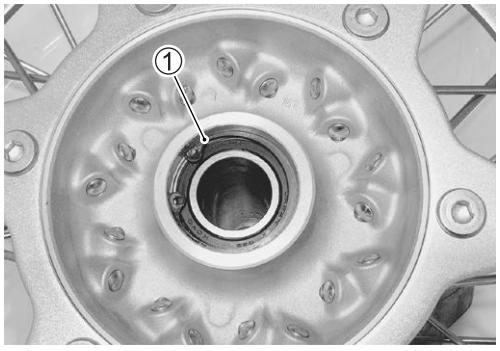
- Verwijder de stofkeerringen met het speciaal gereedschap.

TOOL 09913-50121: Oliekeerring-uitbouwgereedschap



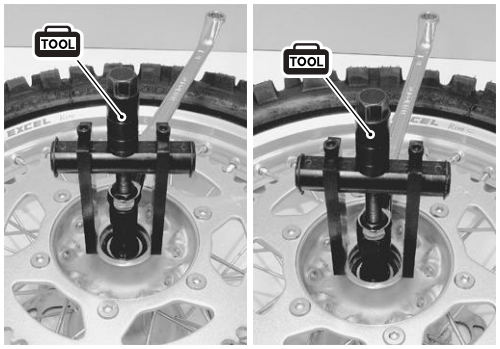
- Verwijder de borgveer ①.

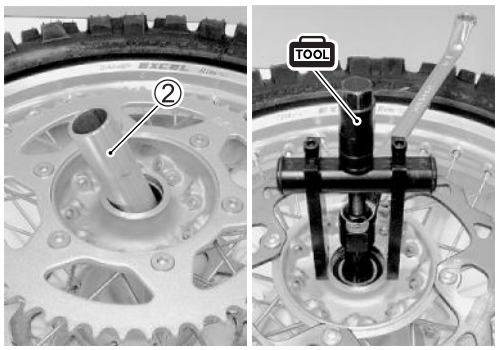
TOOL 09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)



- Verwijder de lagers met het speciaal gereedschap.
- Verwijder de afstandsbus ② en het lager met het speciaal gereedschap.

TOOL 09921-20240: Lageruitbouwgereedschapsset

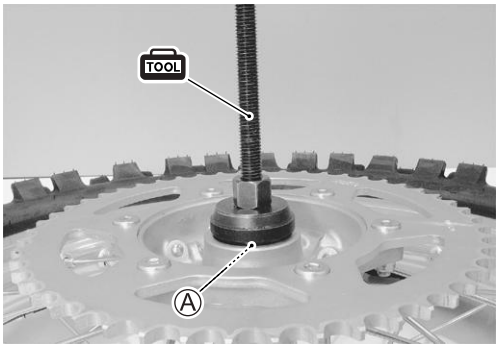




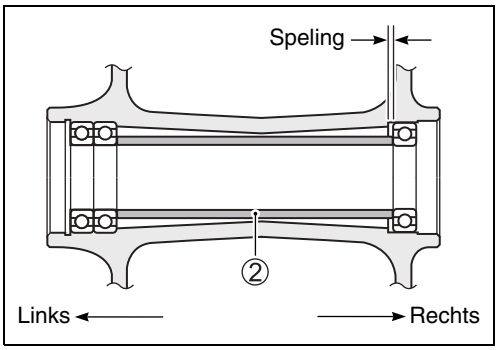
- Monteer eerst elk linker lager (kettingwielzijde) en daarna de afstandsbus ② en het rechter lager met het speciaal gereedschap en een geschikte afstandsbus Ⓐ die past bij de buitenafmeting van het lager.

OPMERKING:
Vervang de lagers door nieuwe.

TOOL 09941-34513: Lageraanbrenggereedschap



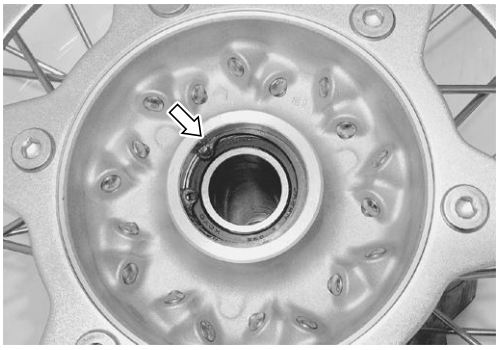
- Controleer na het monteren van de lagers of deze soepel lopen.



- Monteer een nieuwe borgveer.

OPMERKING:
** Vervang de borgveer door een nieuwe.*
** Pas op dat u de verzegelde lagering niet krast met de borgringtang, bij het aanbrengen van de borgring.*

TOOL 09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)

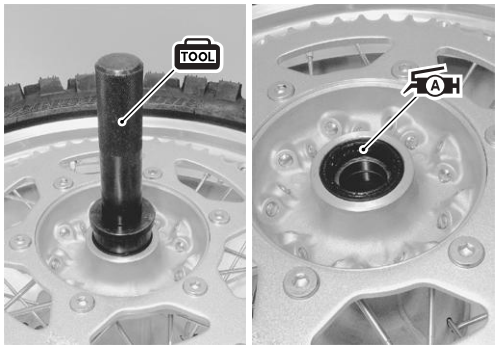


• Monteer nieuwe stofkeerringen en smeer vet op de lippen.

OPMERKING:
** Vervang de stofkeerringen door nieuwe.*
** Bij het monteren van de stofkeerring moet de kant met de fabriekscode naar buiten gekeerd zijn.*

09913-70210: Lageraanbrengset (10 – 75 ϕ)
Oliekeerring: ϕ 42 Hulpstuk

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



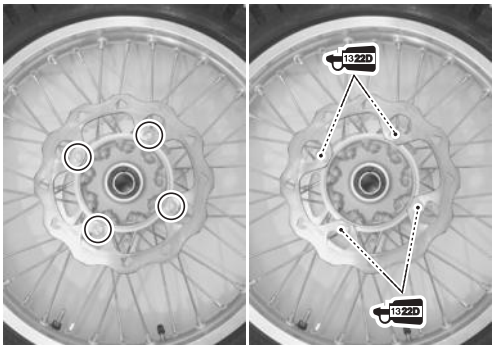
REMSCHIJF VERVANGEN

• Verwijder de remschijf.
• Breng schroefdraadborgmiddel aan op de bouten.

99000-32150: THREAD LOCK CEMENT "1322D"
of een gelijkwaardig

• Haal de bouten met het voorgeschreven koppel aan.

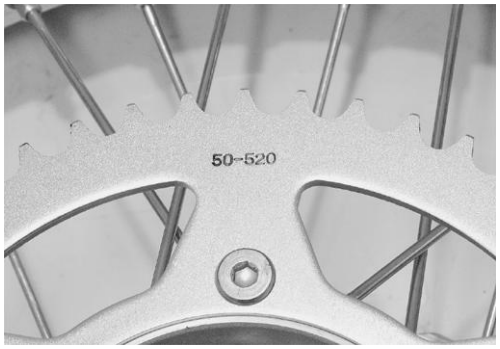
Remschijfbout: 26 N·m (2,6 kgf-m)

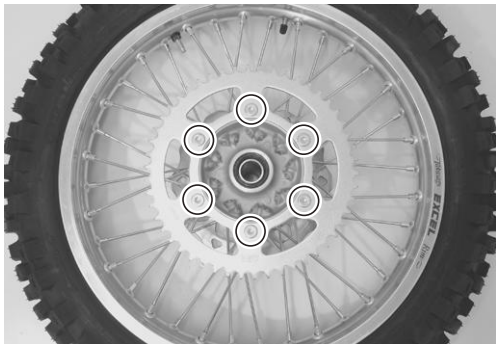


ACHTERKETTINGWIEL VERVANGEN

• Verwijder het achterkettingwiel.
• Monteer de achterkettingwiel met de letter op het kettingwiel naar buiten gekeerd.
• Haal de moeren met het voorgeschreven koppel aan.

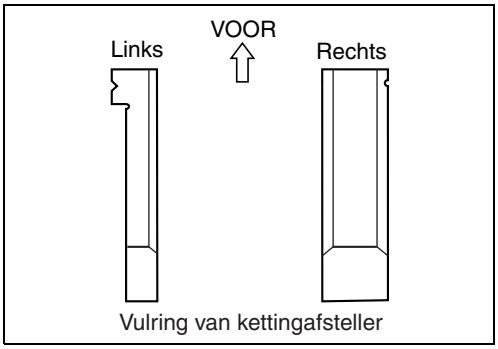
Moer van achterkettingwiel: 30 N·m (3,0 kgf-m)





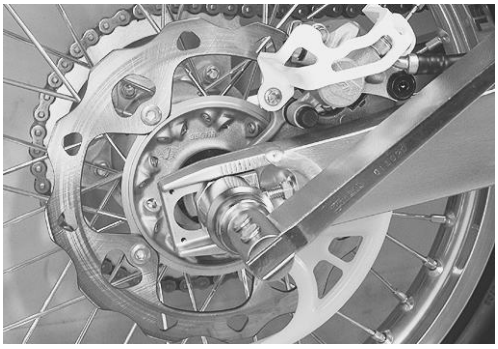
MONTEREN

- Monteer het achterwiel, de vulringen van de kettingafsteller en de wielas.
- Stel de doorbuiging van de ketting af. (☞2-31)



- Haal de moer van de achterwielas met het voorgeschreven koppel aan.

Moer van achterwielas: 100 N·m (10,0 kgf-m)



ACHTERWIELSPAKEN VERVANGEN

(☞20-29)

VOORREM EN ACHTERREM

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 17- 2
REMVLOEISTOF ONTLUCHTEN 17- 3
REMVLOEISTOF VERVERSEN 17- 4
REMBLOKKEN VERVANGEN 17- 5
- VOORREMBLOKKEN 17- 5
- ACHTERREMBLOKKEN 17- 5

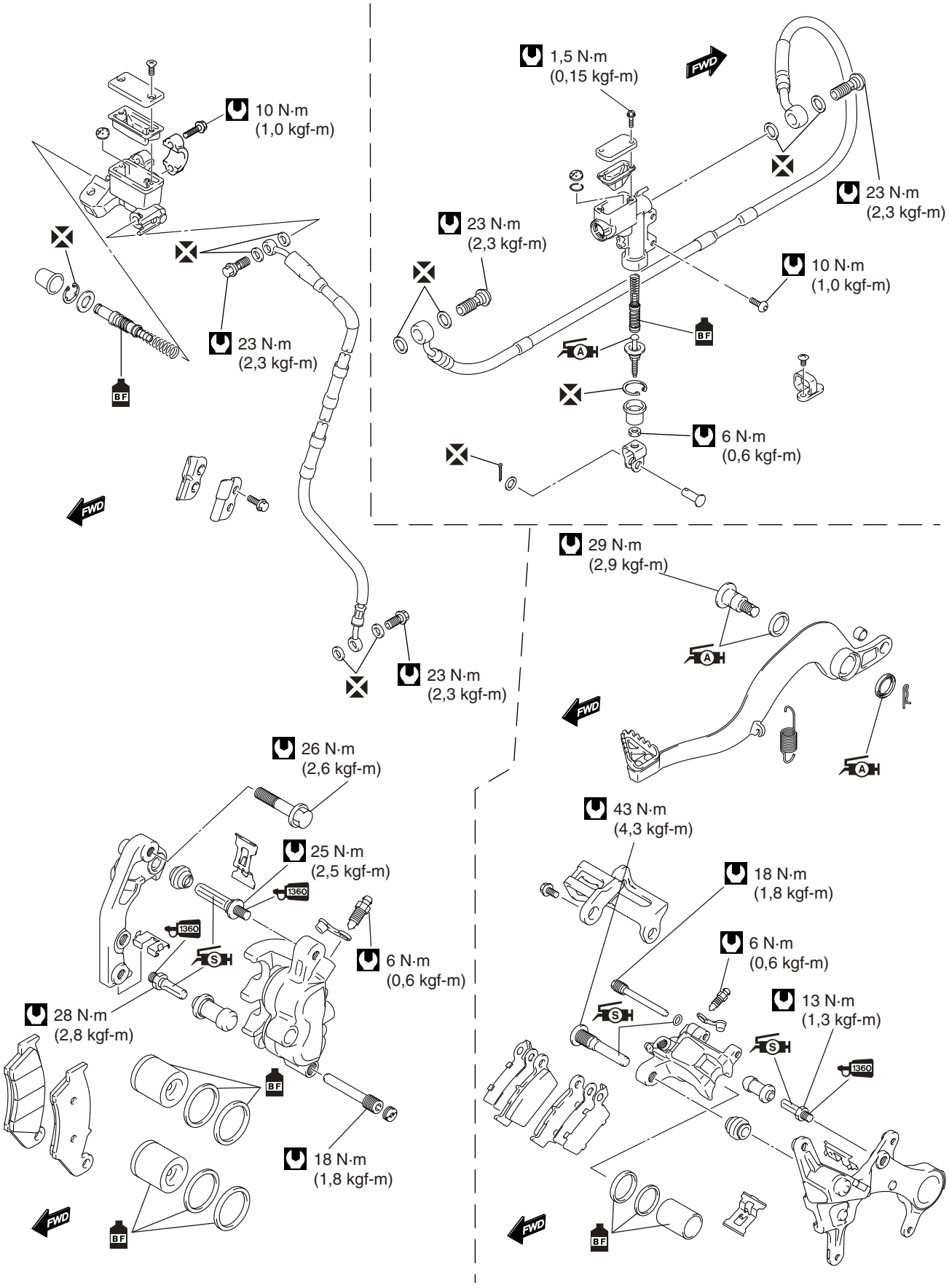
REMSCHIJF INSPECTEREN 17- 6
REMKLAUW 17- 6
- VOORREMKLAUW VERWIJDEREN EN DEMONTEREN 17- 7
- REMKLAUW INSPECTEREN 17- 8
- REMKLAUW SCHOONMAKEN 17- 8
- VOORREMKLAUW MONTEREN EN INBOUWEN 17- 8
- ACHTERREMKLAUW VERWIJDEREN EN DEMONTEREN 17- 9
- ACHTERREMKLAUW MONTEREN EN INBOUWEN 17-11

HOOFDREMCILINDER 17-12
- HOOFDREMCILINDER VAN VOORREM VERWIJDEREN EN DEMONTEREN 17-12
- VOORSTE HOOFDREMCILINDER INSPECTEREN 17-13
- VOORSTE HOOFDREMCILINDER SCHOONMAKEN 17-13
- HOOFDREMCILINDER VAN VOORREM MONTEREN EN INBOUWEN 17-14
- HOOFDREMCILINDER VAN ACHTERREM VERWIJDEREN EN DEMONTEREN 17-15
- ACHTERSTE HOOFDREMCILINDER INSPECTEREN 17-16
- HOOFDREMCILINDER VAN ACHTERREM MONTEREN EN INBOUWEN 17-16

REMHENDEL 17-17
- VERWIJDEREN 17-17
- MONTEREN 17-17

REMPEDAAL 17-18
- VERWIJDEREN 17-18
- MONTEREN 17-18

CONSTRUCTIE



REMVLOEISTOF ONTLUCHTEN

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof kan gevaarlijk zijn voor mensen en dieren. Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd remvloeistof uit de buurt van kinderen. Roep meteen de hulp van een arts in als remvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer remvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

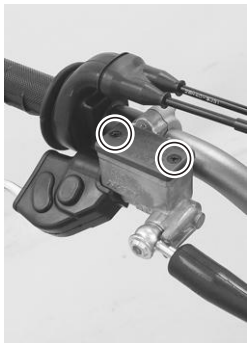
Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

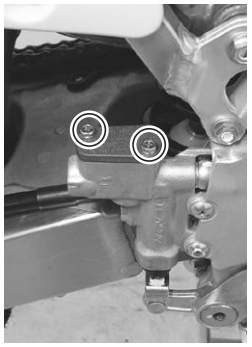
LET OP

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Wees voorzichtig dat u bij het bijvullen geen remvloeistof morst. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk weg.

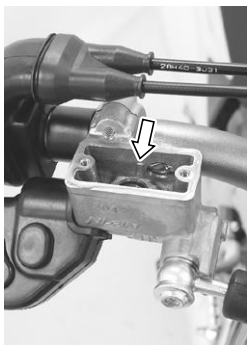
- Verwijder de reservoirdop.

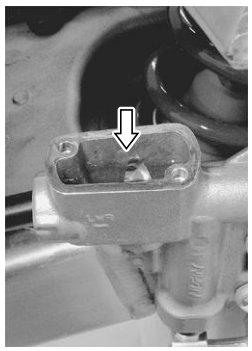




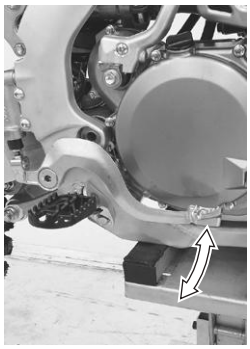
- Giet remvloeistof naar binnen tot aan de UPPER peilstreep.

BF **Specificatie en classificatie: DOT 4**





- Sluit een doorzichtige buis op het ontluchtingsventiel aan en plaats het andere uiteinde in een opvangbak.
- Pomp de remhendel/rempedaal totdat er geen luchtbelletjes meer uit het reservoir komen.
- Houd de remhendel/rempedaal in de ingetrokken/ingetrapte toestand.
- Open het ontluchtingsventiel en draai het ontluchtingsventiel dan dicht.
- Laat de remhendel/rempedaal los.
- Herhaal deze aanwijzingen totdat er geen luchtbelletjes meer uit het ontluchtingsventiel komen.

OPMERKING:

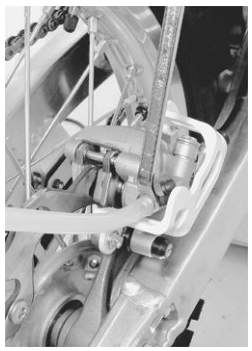
** Laat de remhendel/rempedaal niet los terwijl het ontluchtingsventiel geopend is.*

** Vul remvloeistof bij tot aan de UPPER peilstreep wanneer het remvloeistofpeil tot onder de LOWER peilstreep is gezakt.*

- Draai het ontluchtingsventiel vast.

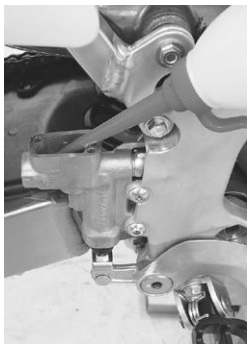
Luchtaftapklep rem: 6 N·m (0,6 kgf-m)

- Giet remvloeistof naar binnen tot aan de UPPER peilstreep.
- Breng de reservoirdop weer aan. (☞20-27)

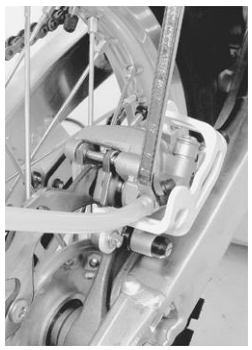



REMVLOEISTOF VERVERSEN

- Verwijder de reservoirdop. (☞17-3)
- Zuig zo veel mogelijk remvloeistof op.
- Tap zo veel mogelijk oude remvloeistof af.
- Vul het reservoir met nieuwe remvloeistof.

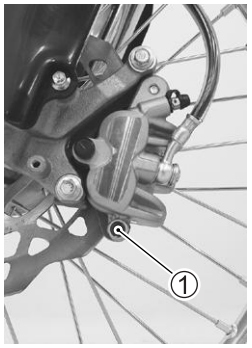



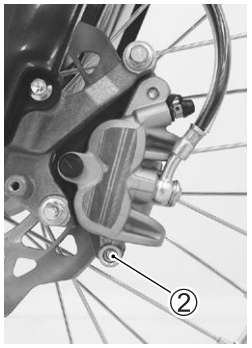
- Sluit een doorzichtige buis op het ontluchtingsventiel aan en plaats het andere uiteinde in een opvangbak.
- Draai het ontluchtingsventiel los en pomp de remhendel/rempedaal totdat de oude remvloeistof volledig uit het remsysteem is.
- Ontlucht het remsysteem. (☞17-3)

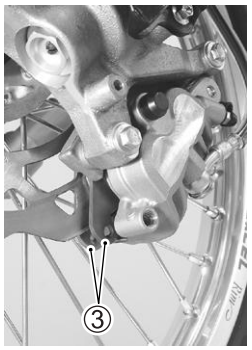
REMBLOKKEN VERVANGEN

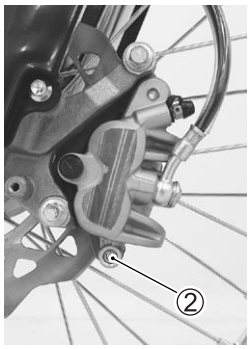
VOORREMBLOKKEN





- Verwijder de kap van de remblok-bevestigingspen ① en de remblok-bevestigingspen ②.





- Verwijder de remblokken ③.

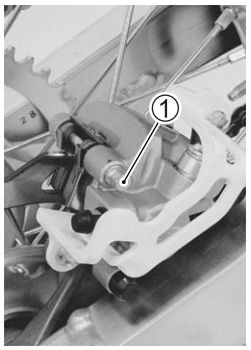
OPMERKING:
Vervang de twee remblokken als een set.

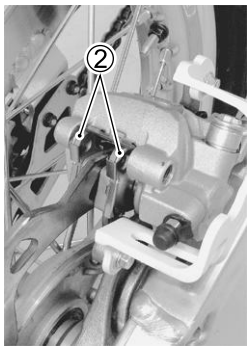
- Monteer de nieuwe remblokken in de remklauw.
- Haal de remblok-bevestigingspen ② met het voorgeschreven koppel aan.

Remblok-bevestigingspen: 18 N·m (1,8 kgf-m)

- Monteer de kap van de remblok-bevestigingspen.
- Pomp de remhendel een paar maal om de remblokken op de plaats te zetten nadat deze gemonteerd zijn.

ACHTERREMBLOKKEN

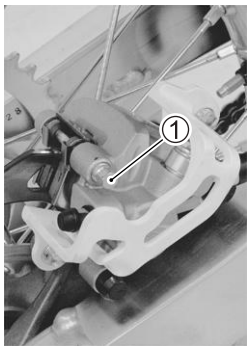




- Verwijder de remblok-bevestigingspen ①.
- Verwijder de remblokken ②.

OPMERKING:
Vervang de twee remblokken ② als een set.





- Monteer de nieuwe remblokken in de remklauw.
- Breng vet aan op de O-ring.

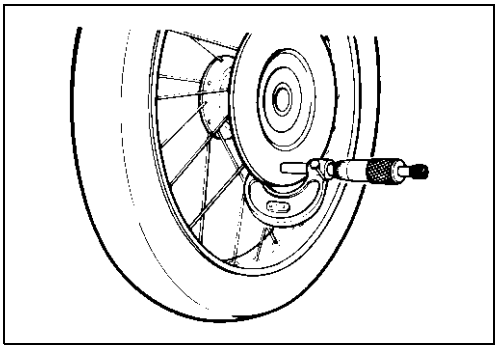
99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE of een gelijkwaardig

- Haal de remblok-bevestigingspen ① met het voorgeschreven koppel aan.

Remblok-bevestigingspen: 18 N·m (1,8 kgf-m)

- Pomp het rempedaal een paar maal om de remblokken op de plaats te zetten nadat deze gemonteerd zijn.

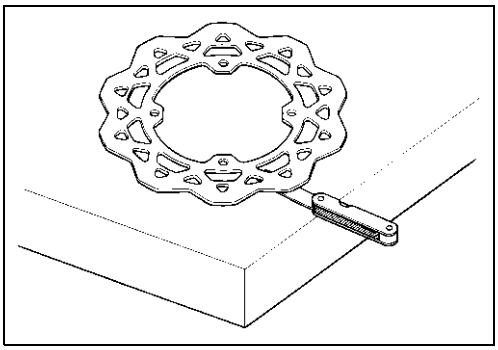
REMSCHIJF INSPECTEREN



- Inspecteer de remschijven op beschadiging of barsten.
- Meet de dikte van de voor- en de achterremschijf.
- Vervang de remschijf als de dikte minder is dan de toegestane slijtagegrens of als er beschadigingen zijn.

DATA Dikte van remschijf
Slijtagegrens (Voor): 2,5 mm
(Achter): 3,5 mm

TOOL 09912-66310: Micrometer (0 – 25 mm)



- Meet de vervorming van de voor- en de achterremschijf.
- Vervang de remschijf als de vervorming groter is dan de toegestane slijtagegrens.

DATA Vervorming van remschijf
Slijtagegrens: 0,30 mm

TOOL 09900-20803: Voelermaat

REMSCHIJF VERVANGEN (☞16-5, -10)

REMKLAUW

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof kan gevaarlijk zijn voor mensen en dieren. Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd remvloeistof uit de buurt van kinderen. Roep meteen de hulp van een arts in als remvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer remvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere remvloeistof dan DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

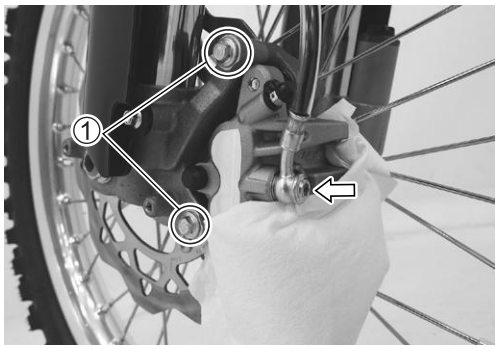
Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

LET OP

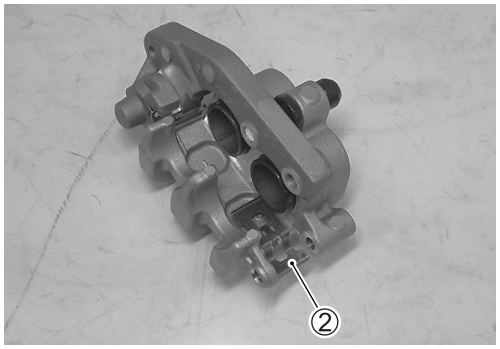
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Wees voorzichtig dat u bij werkzaamheden aan de remklauw geen remvloeistof morst. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk weg.

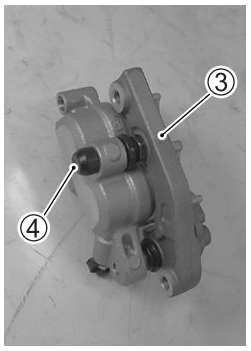
VOORREMKLAUW VERWIJDEREN EN DEMONTEREN

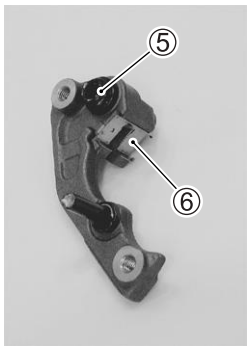


- Leg een werkdoek onder de koppelbout van de remslang om gemorste remvloeistof op te vangen.
- Maak de remslang los door de koppelbout te verwijderen.
- Verwijder de bevestigingsbouten van de remklauw ①.
- Verwijder de remklauw.



- Verwijder de remblokken. (☞17-5)
- Verwijder de veer ②.





- Verwijder de remklauwbeugel ③ van de remklauw.
- Verwijder de stofkappen ④ en ⑤.
- Verwijder de veer ⑥.



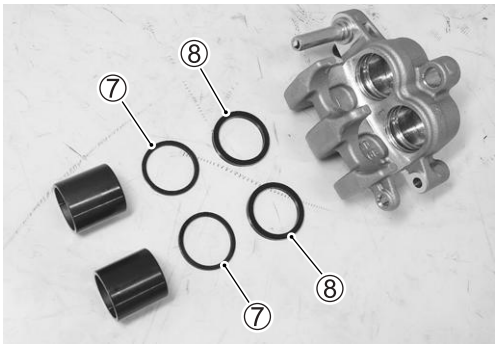
- Wikkel een werkdoek om de remklauw om morsen van remvloeistof en naar buiten schieten van de zuiger te voorkomen.
- Spuit lagedrukperslucht via het gat in de remklauw naar binnen om de zuigers te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig dat uw vingers niet klem komen te zitten tussen de zuiger en de remklauw wanneer u de zuiger verwijdert.

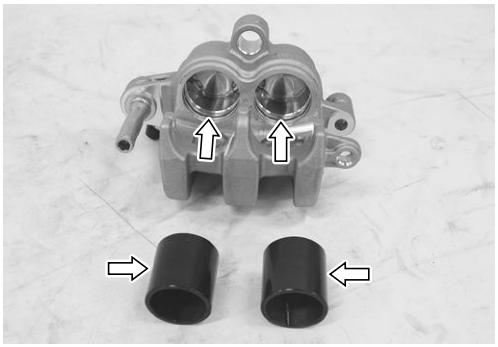
Houd uw vingers niet op de zuiger wanneer u de zuiger verwijdert.

• Verwijder de stofkeerringen ⑦ en de zuigerkeerringen ⑧.



REMKLAUW INSPECTEREN

• Inspecteer de remklauwcilinders op krassen, slijtage en beschadiging.
• Inspecteer de zuigers op krassen, slijtage en beschadiging.
• Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

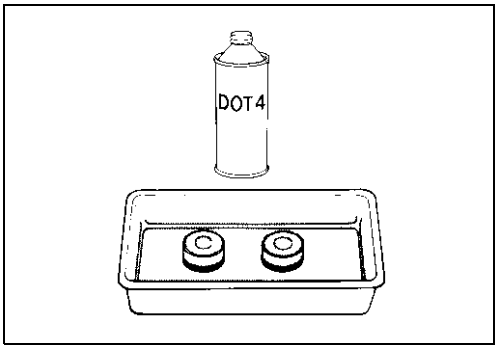


REMKLAUW SCHOONMAKEN

• Spuit perslucht door de remklauwpoorten.
• Was de remklauwzuigers en de cilinders met verse remvloeistof.

BF Specificatie en classificatie: DOT 4

LET OP
Gebruik van een verkeerd oplosmiddel of reinigingsmiddel kan resulteren in beschadiging van de onderdelen van de remklauw.
Gebruik altijd de voorgeschreven remvloeistof.

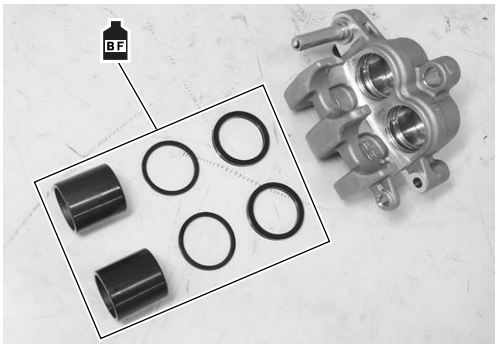


VOORREMKLAUW MONTEREN EN INBOUWEN

Het monteren en inbouwen van de remklauw geschiedt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen en demonteren. Let op de volgende punten:

• Smeer remvloeistof op de nieuwe zuigerkeerringen, de nieuwe stofkeerringen en de zuigers en monteer de zuigerkeerringen, stofkeerringen en zuigers.

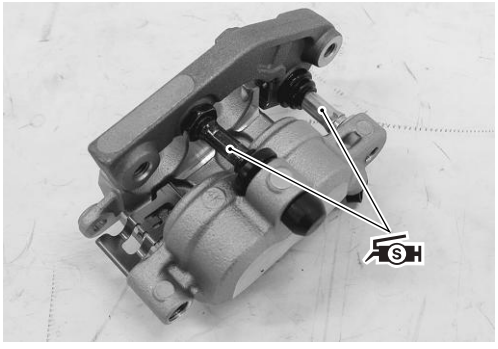
BF Specificatie en classificatie: DOT 4



• Monteer de veren en de stofkappen.
• Breng vet aan op de remklauwassen.

99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE of een gelijkwaardig

• Monteer de remklauwbeugel.
• Monteer de remblokken.
• Draai de remblok-bevestigingspen tijdelijk vast.



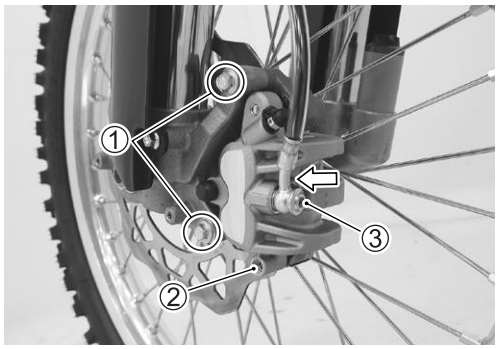
- Haal de bevestigingsbouten van de remklauw ① met het voorgeschreven koppel aan.

Bevestigingsbout van remklauw: 26 N·m (2,6 kgf-m)

- Haal de remblok-bevestigingspen ② met het voorgeschreven koppel aan.

Remblok-bevestigingspen: 18 N·m (1,8 kgf-m)

- Plaats de remslangverbinding tussen de remslangaanslag en haal dan de koppelbout van de remslang ③ met het voorgeschreven koppel aan.



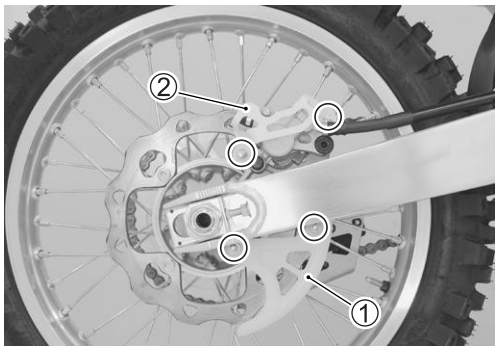
OPMERKING:
Vervang de afdichtringen door nieuwe.

Koppelbout van remslang: 23 N·m (2,3 kgf-m)

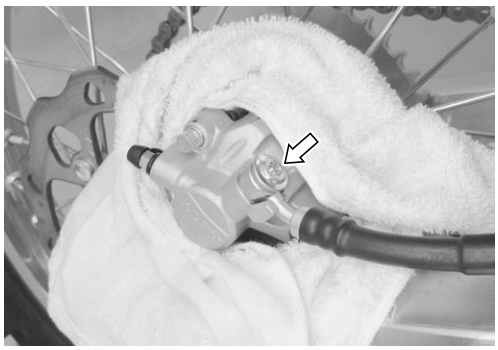
- Monteer de kap van de remblok-bevestigingspen.
- Vul het remsysteem met remvloeistof en ontlucht het systeem. (☞17-3)

ACHTERREMKLAUW VERWIJDEREN EN DEMONTEREN

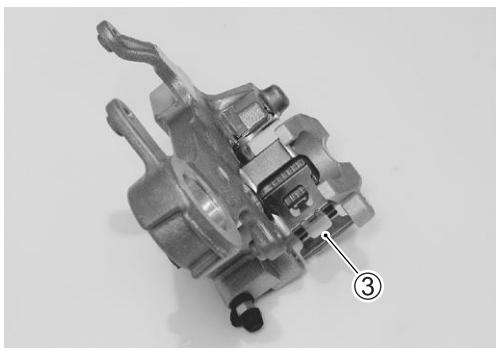
- Verwijder de remschijfafdekking ① en de remklauwbescherming ②.



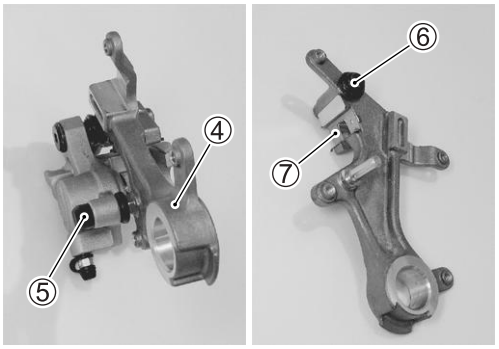
- Leg een werkdoek onder de koppelbout van de remslang om gemorste remvloeistof op te vangen.
- Maak de remslang los door de koppelbout te verwijderen.
- Verwijder het achterwiel. (☞16-7)
- Verwijder de remklauw.



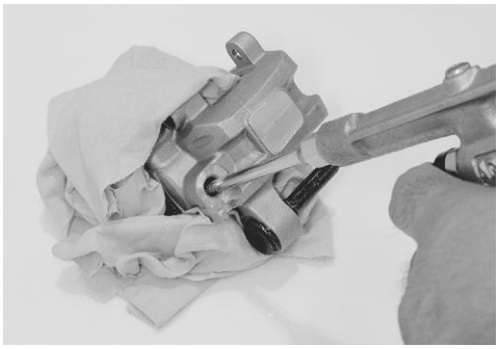
- Verwijder de remblokken. (☞17-5)
- Verwijder de veer ③.



- Verwijder de remklauwbeugel ④ van de remklauw.
- Verwijder de stofkappen ⑤ en ⑥.
- Verwijder de veer ⑦.



- Wikkel een werkdoek om de remklauw om morsen van remvloeistof en naar buiten schieten van de zuiger te voorkomen.
- Spuit lagedrukperslucht via het gat in de remklauw naar binnen om de zuiger te verwijderen.

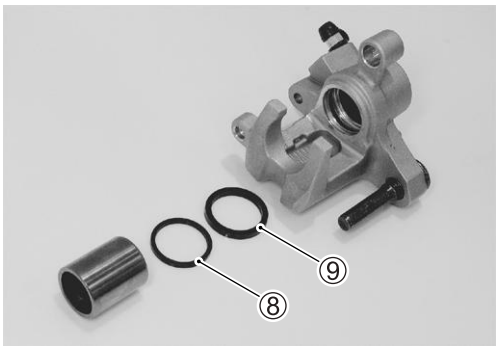


⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig dat uw vingers niet klem komen te zitten tussen de zuiger en de remklauw wanneer u de zuiger verwijdert.

Houd uw vingers niet op de zuiger wanneer u de zuiger verwijdert.

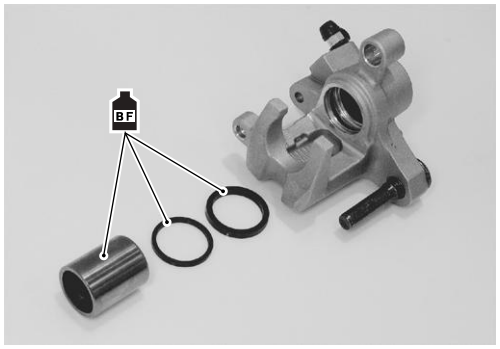
- Verwijder de stofkeerring ⑧ en de zuigerkeerring ⑨.



Remklauw inspecteren en schoonmaken (☞17-8)

ACHTERREMKLAUW MONTEREN EN INBOUWEN

Het monteren en inbouwen van de remklauw geschiedt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen en demonteren. Let op de volgende punten:

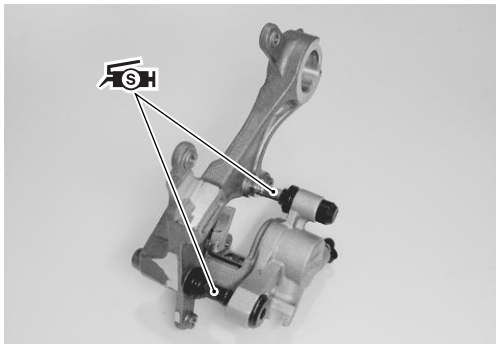


- Smeer remvloeistof op de nieuwe zuigerkeerring, de nieuwe stofkeerring en de zuiger en monteer de zuigerkeerring, stofkeerring en zuiger.

BF Specificatie en classificatie: DOT 4

- Monteer de veren en de stofkappen.
- Breng vet aan op de remklauwassen.

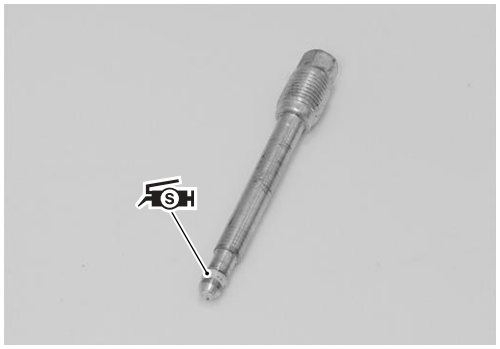
SH 99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE of een gelijkwaardig



- Monteer de remklauwbeugel.

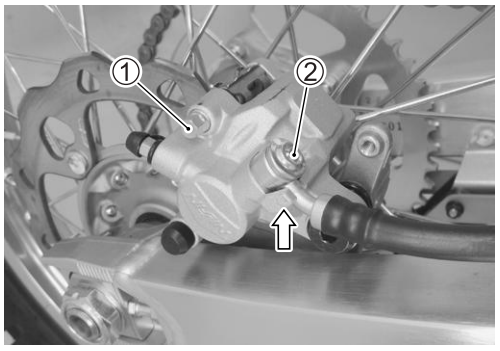
- Monteer de remblokken.
- Breng vet aan op de O-ring.

SH 99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE of een gelijkwaardig



- Draai de remblok-bevestigingspen tijdelijk vast.

- Monteer de remklauw en dan het achterwiel. (☞16-11)
- Haal de remblok-bevestigingspen ① met het voorgeschreven koppel aan.



Remblok-bevestigingspen: 18 N·m (1,8 kgf-m)

- Plaats het remslanguiteinde tussen de remslangaanslagen en haal dan de koppelbout van de remslang 2) met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Vervang de afdichtringen door nieuwe.

Koppelbout van remslang: 23 N·m (2,3 kgf-m)

- Vul het remsysteem met remvloeistof en ontlucht het systeem. (☞17-3)

HOOFDREMCILINDER

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof kan gevaarlijk zijn voor mensen en dieren. Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid.

Houd remvloeistof uit de buurt van kinderen. Roep meteen de hulp van een arts in als remvloeistof gedronken wordt en probeer de persoon te laten braken. Wanneer remvloeistof in contact komt met de ogen of de huid, moet u de ogen of de huid overvloedig met water spoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

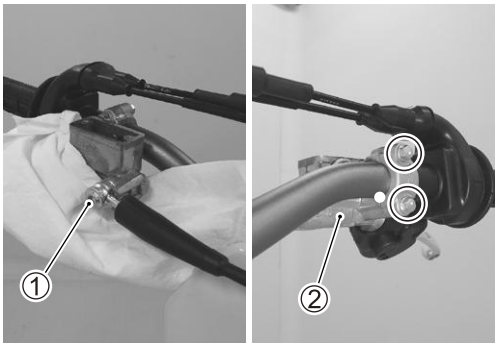
LET OP

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Wees voorzichtig dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk weg.

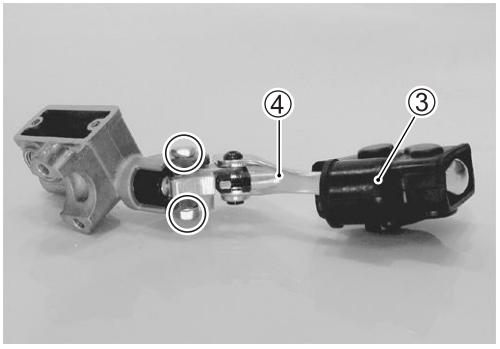
HOOFDREMCILINDER VAN VOORREM VERWIJDEREN EN DEMONTEREN

- Tap de remvloeistof af. (☞17-4)
- Leg een werkdoek onder de koppelbout van de remslang ① om gemorste remvloeistof op te vangen.
- Maak de remslang los door de koppelbout ① te verwijderen.
- Verwijder de hoofdremcilinder ② door de bouten van de hoofdremcilinderhouder te verwijderen.



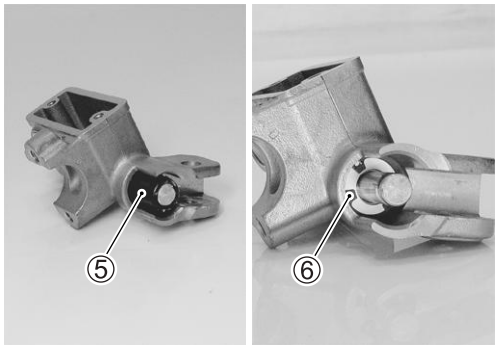
OPMERKING:
Breng verfmerktekens aan op de pasvlakken van de hoofdremcilinderhouder en het stuur.

- Verwijder de stofkap ③.
- Verwijder de remhendel ④.

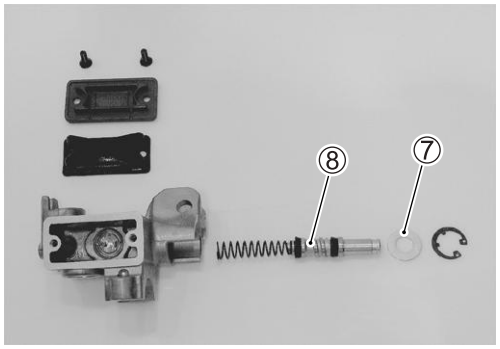


• Verwijder de stofkap ⑤ en de borgveer ⑥.

09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)

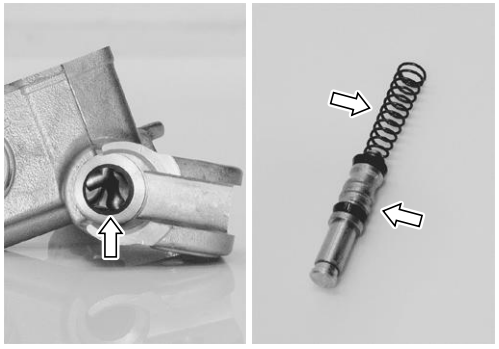


• Verwijder de vulring ⑦ en de zuiger/cupset ⑧.



VOORSTE HOOFDREMCILINDER INSPECTEREN

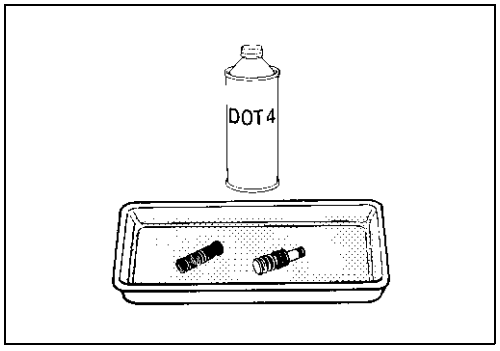
- Inspecteer de cilinderboring en de zuiger op krassen, slijtage en beschadiging.
- Controleer de veer op schade.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



VOORSTE HOOFDREMCILINDER SCHOONMAKEN

- Spuit perslucht door de poorten van de hoofdremcilinder.
- Was de hoofdremcilinderboring en de zuiger met verse remvloeistof.

Specificatie en classificatie: DOT 4



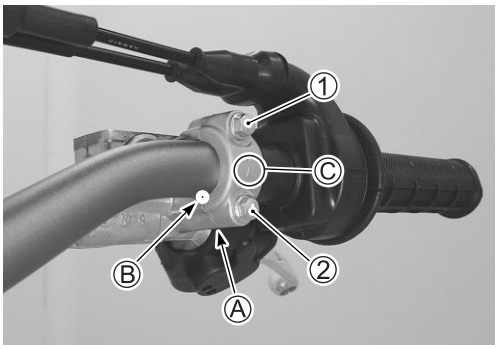
LET OP
Het gebruik van verkeerde oplos- of schoonmaakmiddelen kan schade aan essentiële cilinderonderdelen toebrengen. **Gebruik altijd de voorgeschreven remvloeistof.**

HOOFDREMCILINDER VAN VOORREM MONTEREN EN INBOUWEN

Het monteren en inbouwen van de hoofdremcilinder geschiedt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen en demonteren. Let op de volgende punten:

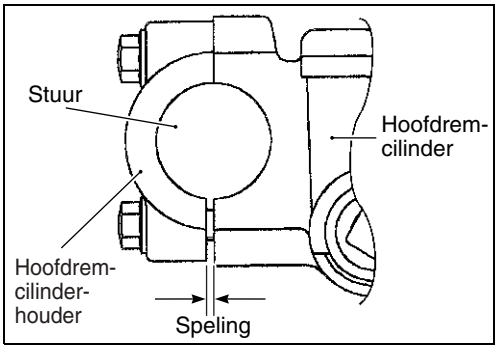
- Monteer de remhendel. (☞17-17)

- Lijn het pasmerkteken Ⓑ op het stuur uit met het pasvlak van de hoofdremcilinder Ⓐ.
- Draai eerst de bovenste bout van de hoofdremcilinderhouder ① tijdelijk vast om speling te geven aan de onderkant en haal dan beide bouten van de hoofdremcilinderhouder (①, ②) met het voorgeschreven koppel aan.



OPMERKING:
Zorg ervoor dat het "UP"-teken Ⓒ omhoog wijst.

Bevestigingsbout van hoofdremcilinder:
10 N·m (1,0 kgf-m)

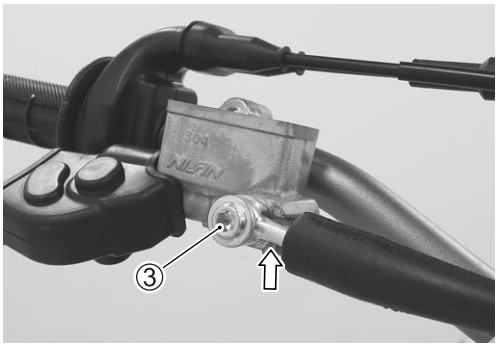


- Plaats het remslanguiteinde tussen de remslangaanslagen en haal dan de koppelbout van de remslang ③ met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Vervang de afdichtringen door nieuwe.

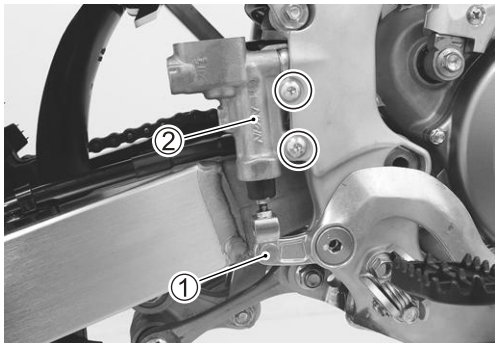
Koppelbout van remslang: 23 N·m (2,3 kgf-m)

- Vul het remsysteem met remvloeistof en ontlucht het systeem. (☞17-3)

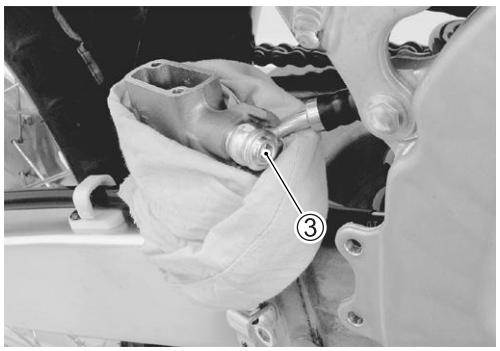


HOOFDREMCILINDER VAN ACHTERREM VERWIJDEREN EN DEMONTEREN

- Tap de remvloeistof af. (☞17-4)
- Verwijder de splitpen en dan de hoofdremcilinderstangpen ① en de vulring.
- Verwijder de hoofdremcilinder ② door de bouten te verwijderen.

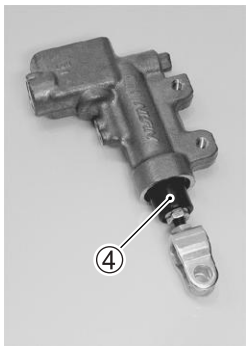


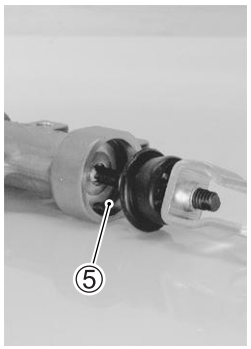
- Leg een werkdoek onder de koppelbout van de remslang ③ om gemorste remvloeistof op te vangen.
- Maak de remslang los door de koppelbout ③ te verwijderen.
- Verwijder de hoofdremcilinder.



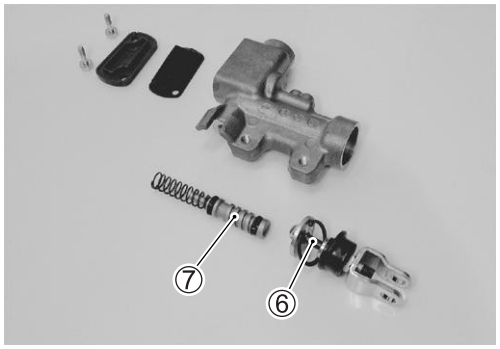
- Verwijder de stofkap ④ en de borgveer ⑤.

TOOL **09900-06108: Veerringtang (Gesloten type)**

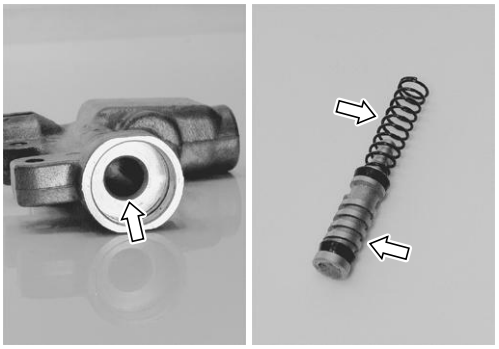




- Verwijder de drukstang ⑥.
- Verwijder de zuiger/cupset ⑦.



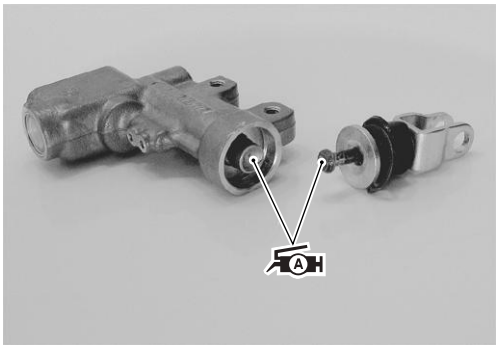
ACHTERSTE HOOFDREMCILINDER INSPECTEREN



- Inspecteer de cilinderboring en de zuiger op krassen, slijtage en beschadiging.
- Controleer de veer op schade.

Hoofdremcilinder schoonmaken (☞17-13)

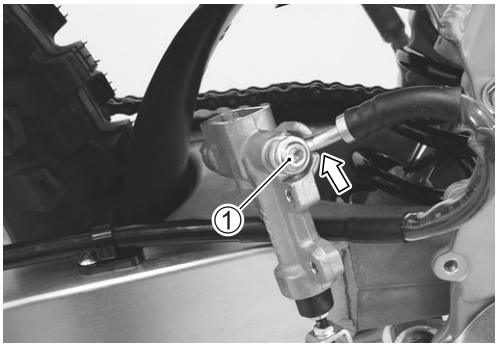
HOOFDREMCILINDER VAN ACHTERREM MONTEREN EN INBOUWEN



Het monteren en inbouwen van de hoofdremcilinder geschiedt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen en demonteren. Let op de volgende punten:

- Smeer vet op het contactpunt tussen de zuiger en de drukstang.

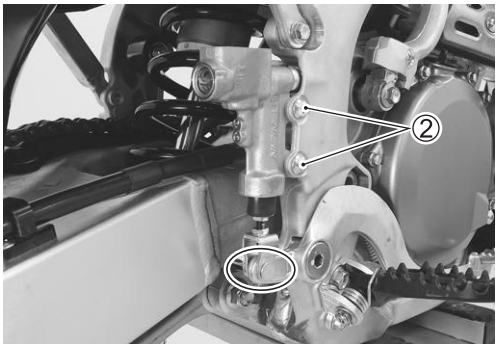
99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



- Plaats het remslangeind tussen de remslangaanslagen en haal dan de koppelbout van de remslang ① met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Vervang de afdichtringen door nieuwe.

Koppelbout van remslang: 23 N·m (2,3 kgf-m)



- Haal de bevestigingsbouten van de hoofdremcilinder ② met het voorgeschreven koppel aan.

LET OP
Wanneer de remslang niet juist loopt, kan deze beschadigd worden. **Zorg dat er voldoende afstand is tussen de remslang en de veer van de achterwielophanging.**

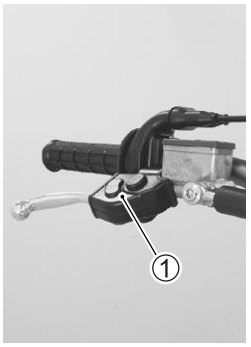
Bevestigingsbout van hoofdremcilinder:
10 N·m (1,0 kgf-m)

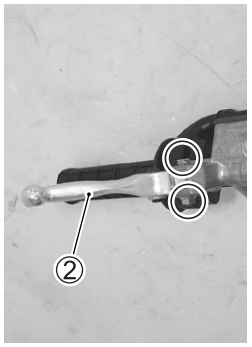
- Monteer de pen van de hoofdremcilinderstang, de vulring en een nieuwe splitpen.
- Vul het remsysteem met remvloeistof en ontlucht het systeem. (☞17-3)

REMHENDEL

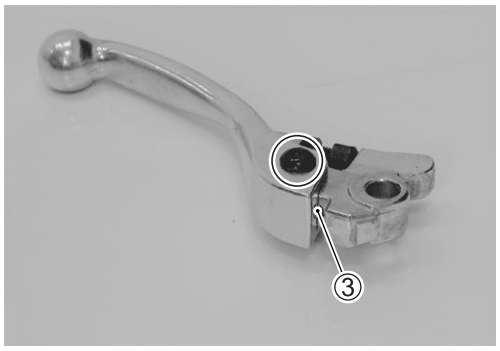
VERWIJDEREN

• Verwijder de bout ① en de remhendel ②.





• Verwijder de terugtrekveer van de remhendelafsteller ③.



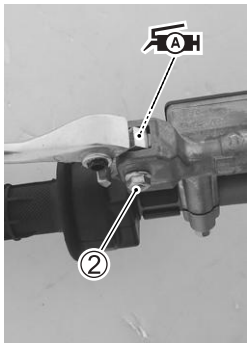
MONTEREN

Monteer de remhendel in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

• Smeer vet op de terugtrekveer van de remhendelafsteller, de spilbout en het contactpunt tussen de zuiger en de remhendel.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



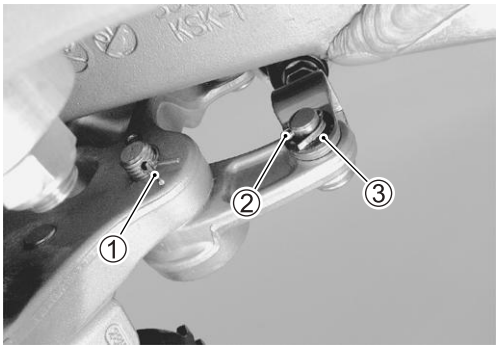


• Haal de spilbout en de borgmoer van de remhendel met het voorgeschreven koppel aan.

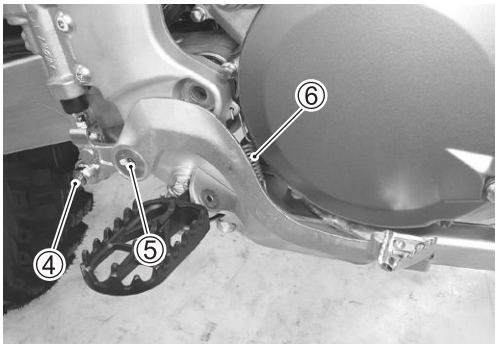
Spilbout ① van remhendel: 6 N·m (0,6 kgf-m)
Borgmoer ② voor remhendelbout: 6 N·m (0,6 kgf-m)

REMPEDAAL

VERWIJDEREN

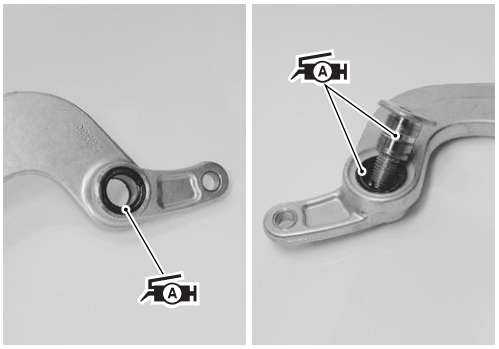


- Verwijder de clip ①.
- Verwijder de splitpen ② en de vulring ③.



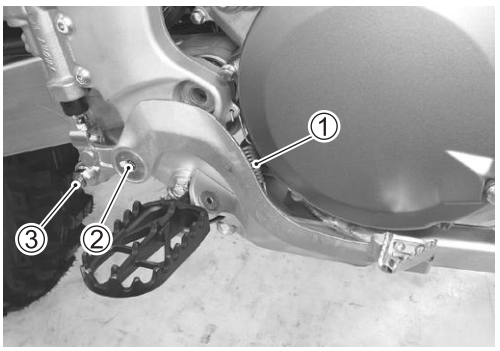
- Verwijder de pen van de hoofdremcilinderstang ④.
- Verwijder de spilbout van het rempedaal ⑤ en de terugtrekveer ⑥.

MONTEREN



- Smeer vet op de oliekeerringen en de spilbout van het rempedaal.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



- Monteer de terugtrekveer ① op de juiste wijze. (☞20-25)
- Haal de spilbout van het rempedaal ② met het voorgeschreven koppel aan.

Spilbout van rempedaal: 29 N·m (2,9 kgf-m)

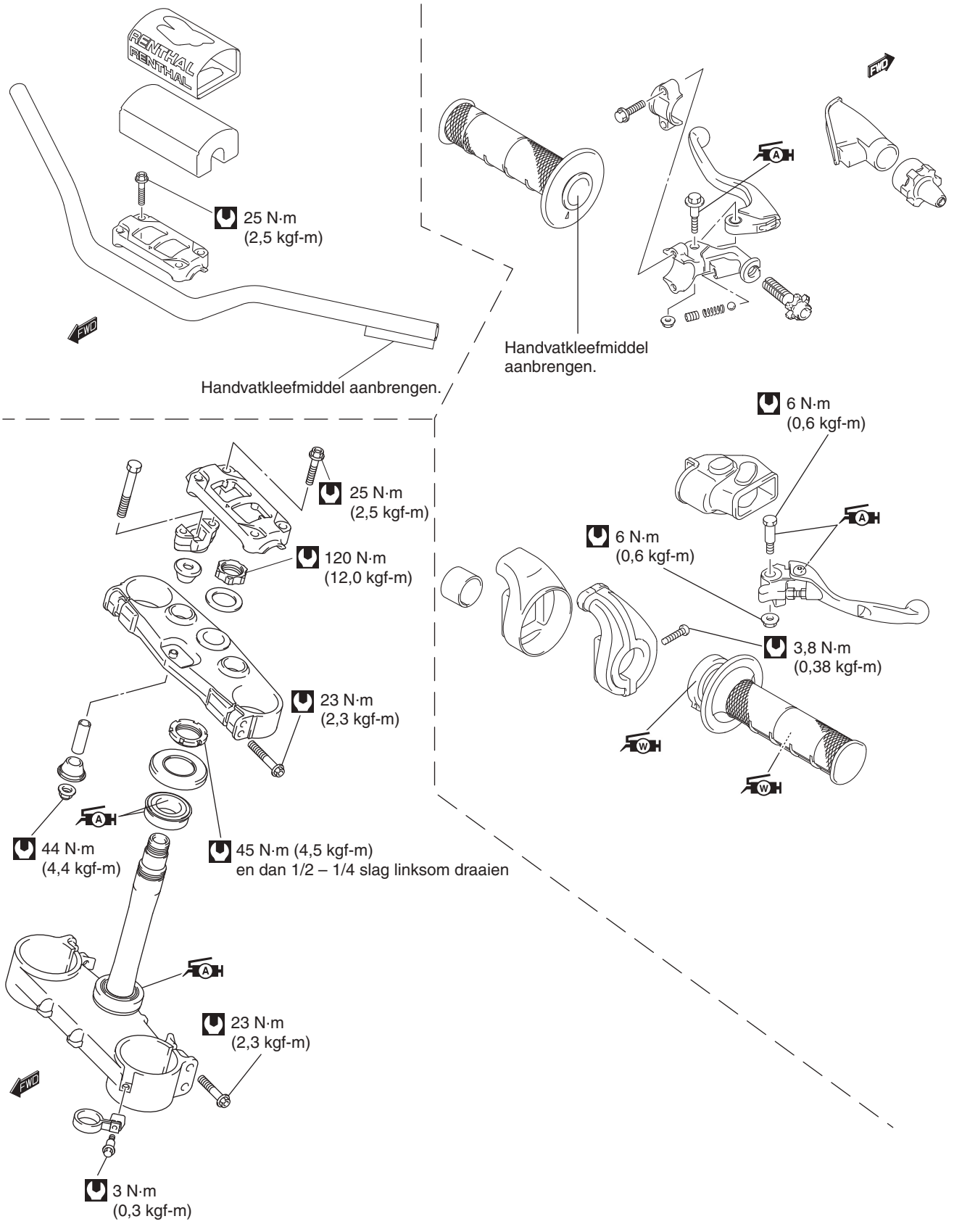
- Monteer de clip.
- Monteer de pen van de hoofdremcilinderstang ③, de vulring en een nieuwe splitpen.
- Stel de rempedaalhoogte af. (☞2-36)

VOORVORK EN STUURINRICHTING

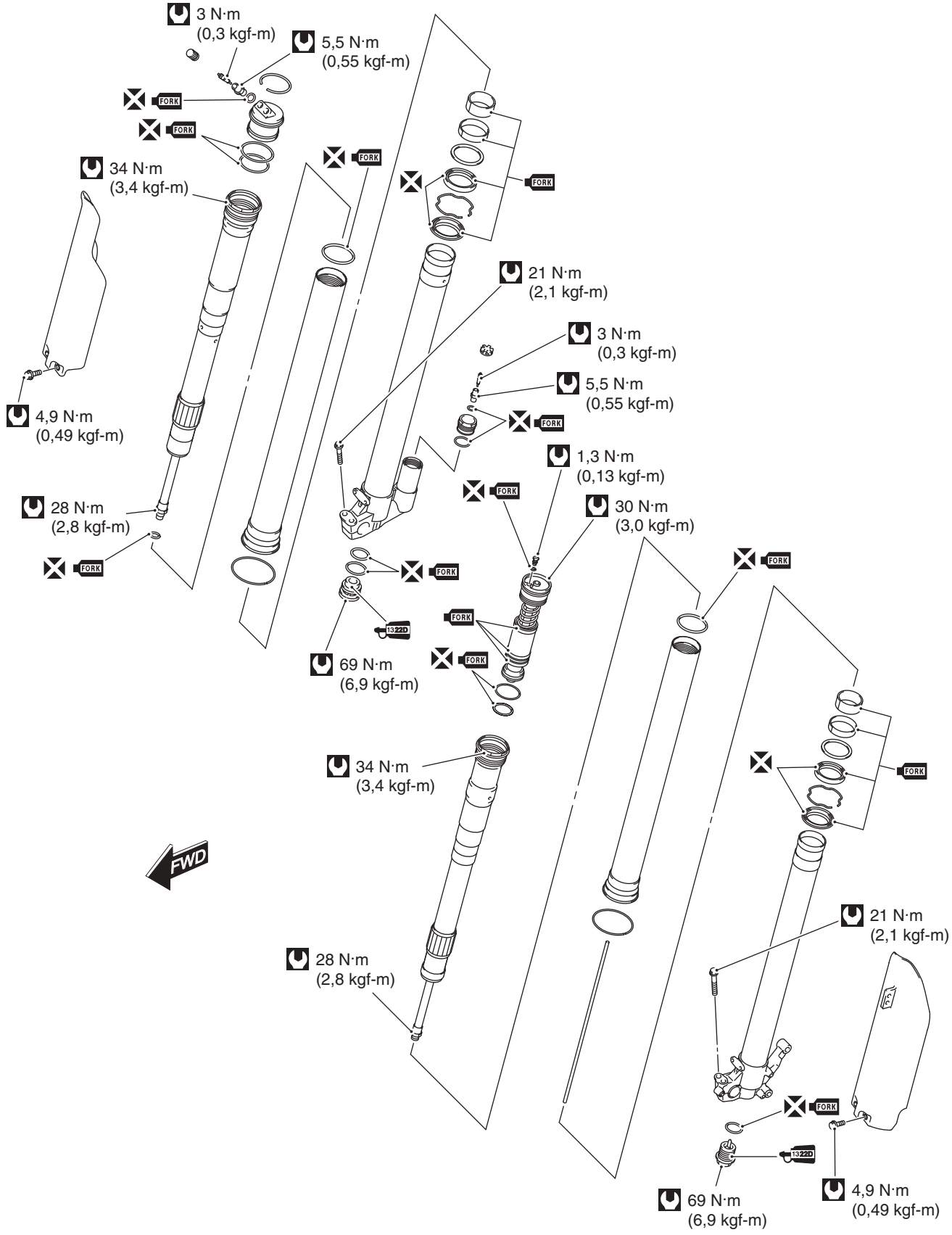
INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 18- 2
BEDIENINGSORGANEN OP HET STUUR, STUURINRICHTING 18- 2
VOORVORK 18- 3
VOORVORK 18- 4
VERWIJDEREN 18- 4
LINKER VOORVORK DEMONTEREN 18- 6
LINKER VOORVORK INSPECTEREN 18-11
LINKER VOORVORK MONTEREN 18-13
DEMONTEREN VAN RECHTER VOORVORK 18-20
INSPECTEREN VAN RECHTER VOORVORK 18-24
OPNIEUW MONTEREN VAN RECHTER VOORVORK 18-25
INSTALLATIE 18-31
VERWIJDEREN 18-33
STUURINRICHTING 18-34
VERWIJDEREN 18-34
INSPECTEREN 18-37
LAGER VERVANGEN 18-38
MONTEREN 18-39

CONSTRUCTIE
BEDIENINGSORGANEN OP HET STUUR, STUURINRICHTING



VOORVORK

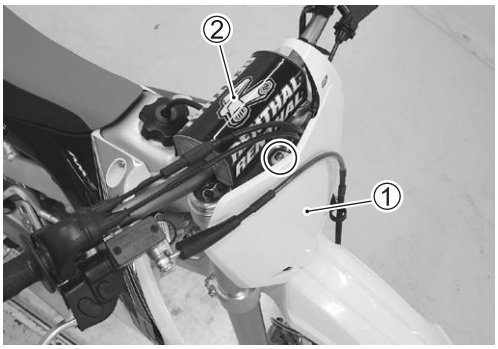

3 N·m
(0,3 kgf-m)
5,5 N·m
(0,55 kgf-m)
FORK
34 N·m
(3,4 kgf-m)
21 N·m
(2,1 kgf-m)
3 N·m
(0,3 kgf-m)
5,5 N·m
(0,55 kgf-m)
4,9 N·m
(0,49 kgf-m)
1,3 N·m
(0,13 kgf-m)
28 N·m
(2,8 kgf-m)
30 N·m
(3,0 kgf-m)
1322D
69 N·m
(6,9 kgf-m)
34 N·m
(3,4 kgf-m)
FWD
28 N·m
(2,8 kgf-m)
21 N·m
(2,1 kgf-m)
69 N·m
(6,9 kgf-m)
4,9 N·m
(0,49 kgf-m)

VOORVORK

OPMERKING:
De linker en rechter voorvorken zijn symmetrisch gemonteerd wat betekent dat de procedure voor het verwijderen/monteren van de ene kant hetzelfde is als voor de andere kant.

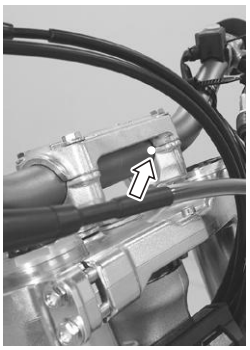
VERWIJDEREN

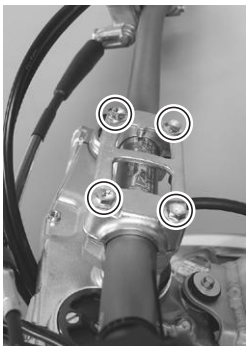
- Plaats de motorfiets op een blok om het voorwiel van de grond af te tillen.
- Verwijder het voorwiel. (☞16-3)
- Verwijder de voorste nummerplaat ①.
- Verwijder het stuurkussen ②.



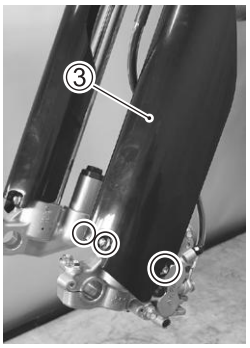
- Maak een verfmerkteken bij het pasvlak van de stuurhouder en het stuur voordat u met de demontage begint.
- Verwijder het stuur.

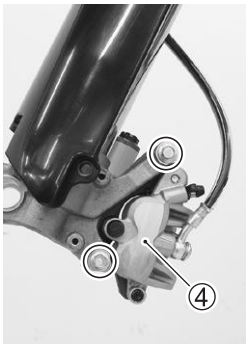
OPMERKING:
Draai de hoofdcilinder van de voorrem niet op zijn kop.





- Verwijder de voorvorkbeschermer ③ door de bevestigingsbouten te verwijderen.
- Verwijder de remklauw ④. (alleen linkerzijde) (☞17-7)

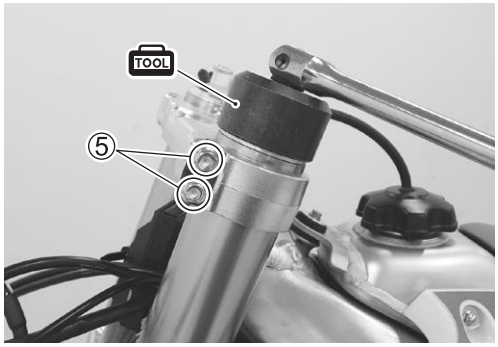




- Draai de bovenste voorvorkklembouten ⑤ los.
- Draai de bout van de voorvorkcilindereenheid (linkerzijde) of luchtcilindereenheid (rechterzijde) 1 – 2 slagen los om naderhand de demontage te vergemakkelijken.

OPMERKING:
Verwijder de luchtklepkappen voordat u de luchtciliindereenheid verwijdert.

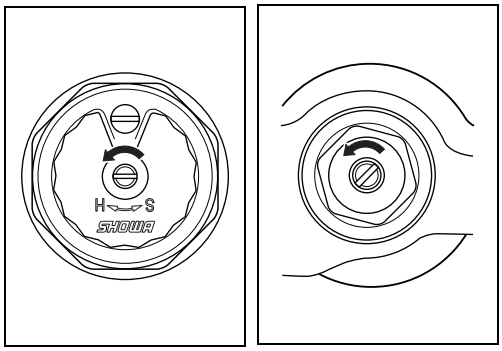
TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)



- Houd het vorkhuis tegen en draai de onderste voorvorkklembouten ⑥ los.
- Verwijder de voorvork.



LINKER VOORVORK DEMONTEREN



- Zet de uitveerdemping en de inveerdemping op de minimuminstelling (zachtste stand) voordat u met de demontage begint. Maak een notitie van de gebruikte instellingen voordat u de afstellers verdraait.
- Maak de voorvork grondig schoon voordat u deze demonteert.

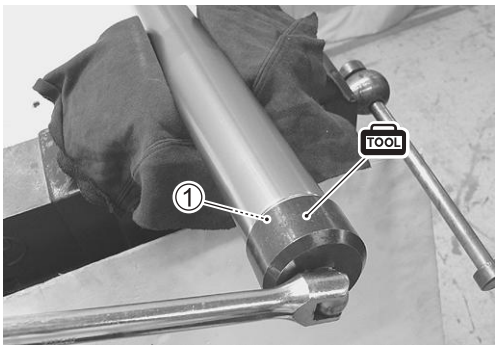
LET OP

Krassen of andere beschadigingen op de binnenbuis of op de oliekeerringlip kunnen resulteren in olielekkage.

Vermijd krassen of beschadiging van de binnenbuis of de oliekeerrring. Gebruik een mild reinigingsmiddel of een autowaszeep samen met een spons en veel water om het vuil te verwijderen.

VORKCILINDEREENHEID

- Klem het bevestigingsgedeelte van de onderste klem van de buitenbuis in een bankschroef. Bescherm de buitenbuis met een werkdoek wanneer u deze in een bankschroef klemt.



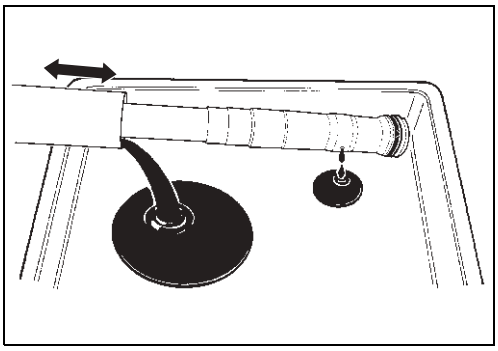
⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de buitenbuis te strak wordt ingeklemd, kan deze worden beschadigd.
Een beschadigde buitenbuis beïnvloedt de rijstabiliteit.

Klem de buitenbuis niet te strak in.

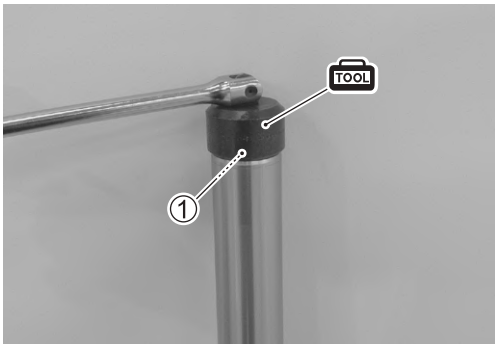
- Maak de vorkcilindereenheid ① los van de buitenbuis, verwijder de vorkcilindereenheid en schuif de buitenbuis langzaam omlaag.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)



- Plaats een opvangbak onder de voorvork en tap de vorkolie af.

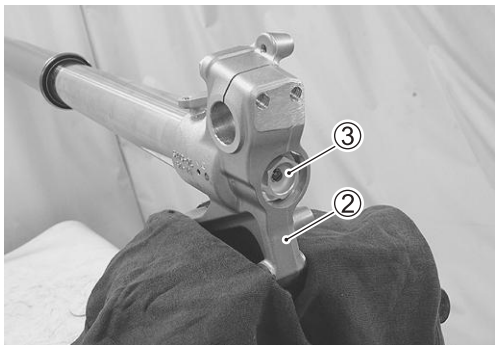
OPMERKING:
Beweeg de buitenbuis een paar maal om de vorkolie af te tappen.



- Haal de buitenbuis omhoog en draai de vorkcilindereenheid ① tijdelijk aan de buitenbuis vast.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

- Klem het remklauw-bevestigingsgedeelte van de ashouder ② in een bankschroef. Bescherm de ashouder ② met een werkdoek wanneer u deze in een bankschroef klemt.



⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de ashouder ② te strak wordt ingeklemd, kan deze worden beschadigd.
Een beschadigde ashouder beïnvloedt de rijstabiliteit.

Klem de ashouder ② niet te strak in.

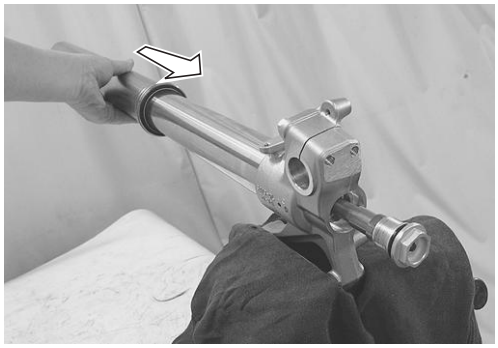
- Draai de middenbout ③ met een 21 mm inbussleutel volledig los.

LET OP

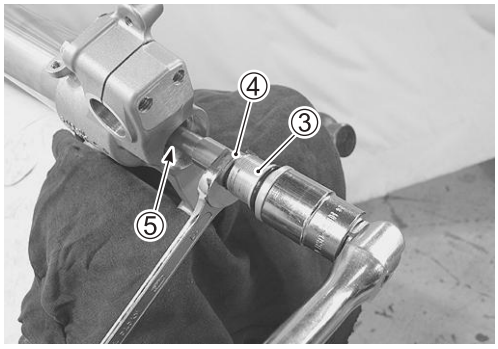
Bij gebruik van een slagsleutel kan de middenbout ③ worden beschadigd.

Gebruik geen slagsleutel.

- Duw de buitenbuis met de handen in elkaar.



- Houd de borgmoer ④ met een sleutel tegen en verwijder de middenbout ③.



LET OP

Wanneer de middenbout ③ wordt losgedraaid terwijl de zuigerstang ⑤ de schroefdraad van de ashouder raakt, kan de zuigerstang worden beschadigd. Een beschadigde zuigerstang kan resulteren in beschadiging van de binnenste onderdelen.

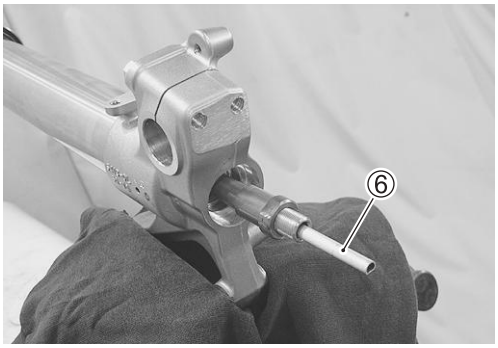
Houd de zuigerstang ⑤ verwijderd van de schroefdraad van de ashouder bij het losdraaien van de middenbout ③.

LET OP

Als de borgmoer ④ wordt verwijderd, kan de zuigerstang ⑤ in de vorkcilindereenheid glijden met beschadiging van de oliekeerring door de schroefdraad van de vorkcilindereenheid tot gevolg.

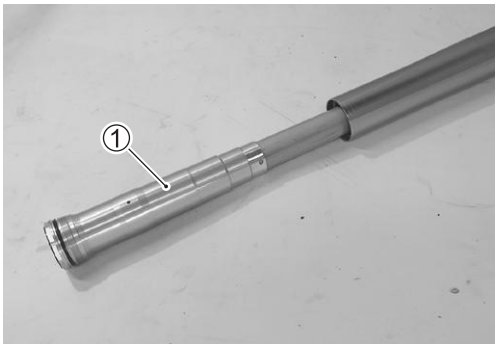
Verwijder niet de borgmoer ④.

- Verwijder de drukstang ⑥.

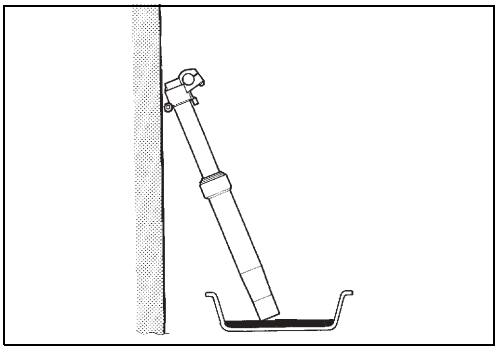


- Verwijder de vorkcilindereenheid ①.



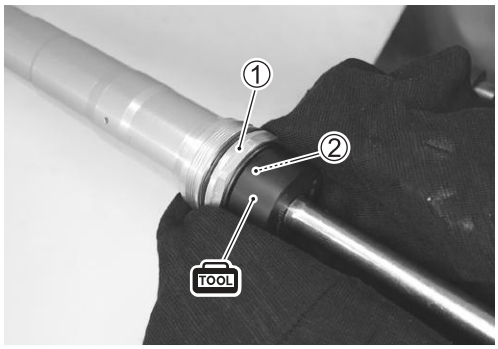


- Houd de voorvork (binnen- en buitenbuis) langer dan 20 minuten in de omgekeerde stand om de vorkolie grondig af te tappen.



INVEERDEMPEREENHEID

- Klem de kop (achthoekige gedeelte) van de vorkcilindereenheid ① in een bankschroef vast. Bescherm de vorkcilindereenheid ① met een werkdoek wanneer u deze in een bankschroef klemt.

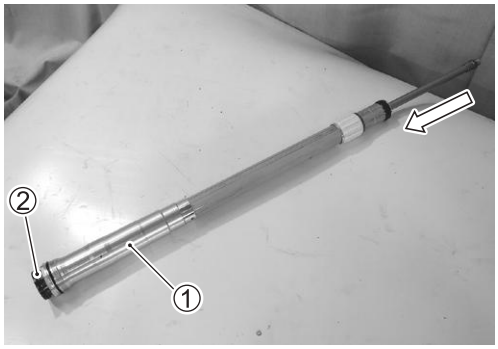


LET OP
Wanneer de vorkcilindereenheid ① te strak wordt ingeklemd, kan deze worden beschadigd. **Klem de vorkcilindereenheid ① niet te strak in.**

- Draai de inveerdempereenheid ② volledig los met het speciale gereedschap.

TOOL 09940-32810: Veerafstelsleutel

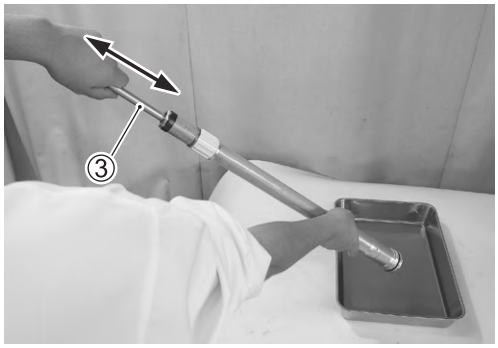
- Verwijder de inveerdempereenheid ② uit de vorkcilindereenheid ①.



LET OP
Bij verkeerd verwijderen van de inveerdempereenheid ② kan de bus worden beschadigd. **Wees voorzichtig dat de bus van de inveerdempereenheid ② niet wordt beschadigd.**

OPMERKING:
Duw de zuigerstang ③ langzaam in elkaar totdat deze niet meer verder gaat, zodat de inveerdempereenheid ② gemakkelijk kan worden verwijderd.

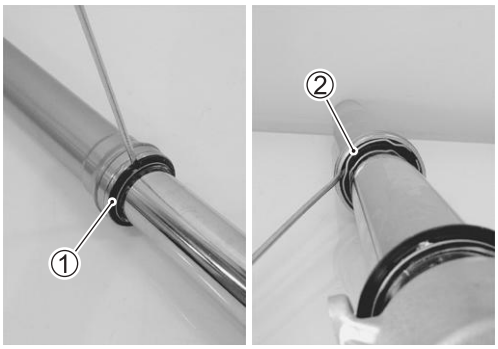
- Tap de vorkolie van de vorkcilindereenheid af door de zuigerstang ③ een paar slagen heen en weer te bewegen.



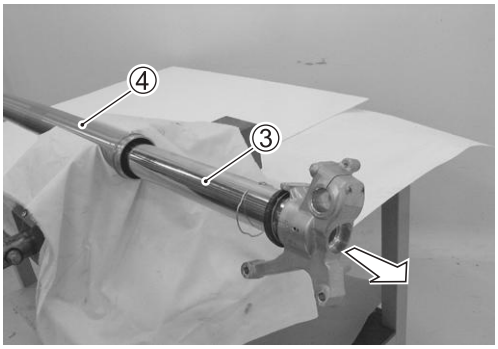
BINNENBUIS EN BUITENBUIS

- Verwijder de stofkeerring ①.
- Verwijder de aanslagring ②.

LET OP
Krassen op de binnenbuis kunnen resulteren in olielekkage. **Vermijd krassen bij het verwijderen van de binnenbuis.**



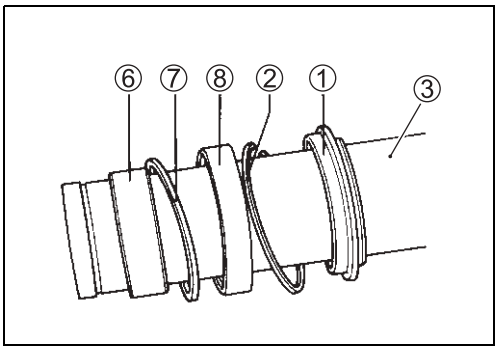
- Scheid de binnenbuis ③ van de buitenbuis ④.



- Verwijder de glijbus ⑤ uit de binnenbuis ③.



- Verwijder de volgende onderdelen van de binnenbuis ③.
  Geleidebus ⑥
  Keerringhouder ⑦
  Oliekeerring ⑧
  Aanslagring ②
  Stofkeerring ①



LINKER VOORVORK INSPECTEREN

MIDDENBOUT

- Inspecteer de afstelstang van de middenbout op beschadiging. Vervang het onderdeel als beschadiging wordt vastgesteld.



INVEERDEMPEREENHEID

- Inspecteer de inveerdempereenheid op beschadiging. Vervang het onderdeel als beschadiging wordt vastgesteld.



LET OP
Het demonteren van de inveerdempereenheid kan schade of een verkeerde afstelling veroorzaken. Dit resulteert in vermogensverlies. **Demonteer de inveerdempereenheid niet.**

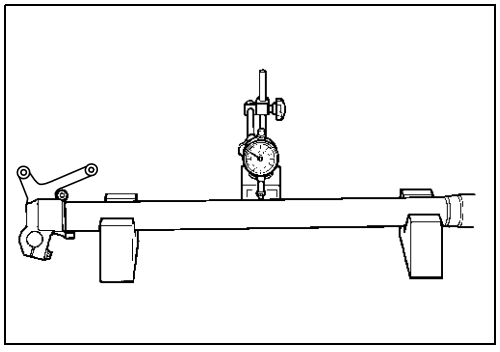
BINNENBUIS EN BUITENBUIS

- Inspecteer de binnenbuis op krassen. Vervang het onderdeel als krassen worden vastgesteld.
- Inspecteer de buitenbuis op deuken. Vervang het onderdeel als dit tot aan de binnenzijde ingedeukt is.



- Meet de binnenbuisslingering met V-blokken en een meetklok.

OPMERKING:
De slingering van de binnenbuis is de helft van de meetklokaflezing.



DATA **Binnenbuisslingering**
Slijtagegrens: 0,4 mm

TOOL **09900-20607: Meetklok**
09900-20701: Magnetische standaard
09900-21304: V-blokken

VORKCILINDEREENHEID

- Inspecteer de vorkcilindereenheid op krassen en verbuiging. Vervang het onderdeel als krassen of verbuiging wordt vastgesteld.



GLIJBUS EN GELEIDEBUS

- Inspecteer de metalen onderdelen met teflon-coating (glijbus en geleidebus) op slijtage en beschadiging. Vervang de onderdelen als slijtage of beschadiging wordt vastgesteld.
- Inspecteer het teflon-coating oppervlak. Reinig de onderdelen met een nylonborstel en vorkolie als ze niet schoon zijn.



LINKER VOORVORK MONTEREN

LET OP

Als bij de montage van de O-ring, oliekeerring, stofkeerring, bussen, inveerdempereenheid en andere glijdende onderdelen een andere olie dan de voorgeschreven vorkolie wordt gebruikt, kan dit resulteren in olielekkage of een foutieve werking.

Gebruik altijd de voorgeschreven vorkolie.

OPMERKING:

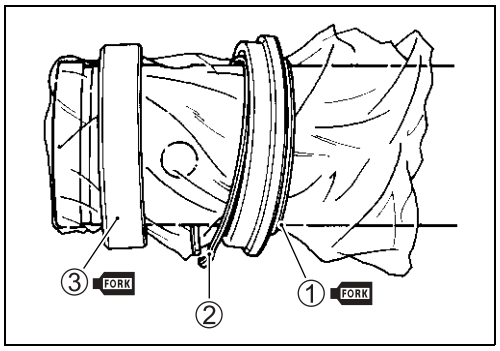
** Maak alle onderdelen van de voorvork schoon alvorens deze te monteren.*

** Veeg de vorkolie van de vorkonderdelen alvorens te beginnen met montage.*

** Vervang de O-ringen, oliekeerring en stofkeerring door nieuwe onderdelen.*

BINNENBUIS EN BUITENBUIS

- Smeer vorkolie op de oliekeerringlip en de stofkeerring.
- Bedek de binnenbuis met een dunne laag vinyl.
- Monteer de volgende onderdelen op de binnenbuis.
  Nieuwe stofkeerring ①
  Aanslagring ②
  Nieuwe oliekeerring ③



⚠ WAARSCHUWING

Bevestig het aanduidingsvlak van de oliekeerring naar de aanslagringzijde gekeerd.
Als de oliekeerring verkeerd om wordt bevestigd, kan er olie lekken wanneer de voorvork op en neer wordt bewogen; als er olie aan de voorrem kleeft, kan de remwerking verslechteren met mogelijk een ongeluk tot gevolg.

Bevestig het aanduidingsvlak van de oliekeerring stevig naar de aanslagringzijde gekeerd.

LET OP

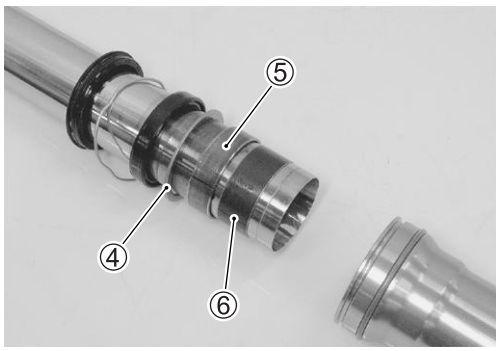
Foutieve montage van de oliekeerring ③ en de stofkeerring ① kan resulteren in beschadiging van de keerringlip.

Bij de montage moet de binnenbuis met een beschermende vinyllaag worden bedekt waarna de oliekeerring ③ en de stofkeerring ① over de laag heen worden aangebracht.

- Verwijder het vinyl en monteer dan de afdichtinghouder ④, geleiderbus ⑤ en schuifbus ⑥.
- Maak de onderdelen schoon en zorg dat er geen stof op komt.

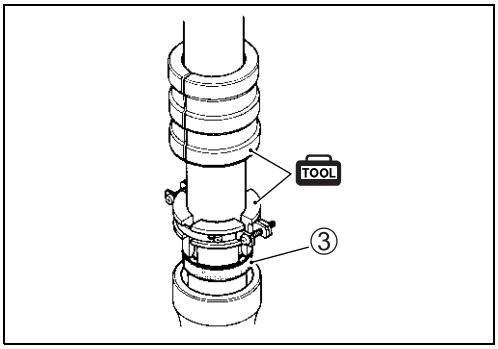
OPMERKING:

Inspecteer de bussen op braam. Als er braam op is, kunt u dit met een mes verwijderen waarbij u er goed op let dat u de teflon-coating niet beschadigt. Vervang de bussen als er een scheur in is of als ze erg veel speling hebben na het monteren.



- Steek de binnenbuis in de buitenbuis.
- Monteer een nieuwe oliekeerring ③ met het speciaal gereedschap totdat de aanslagringgroef van de buitenbuis zichtbaar is.

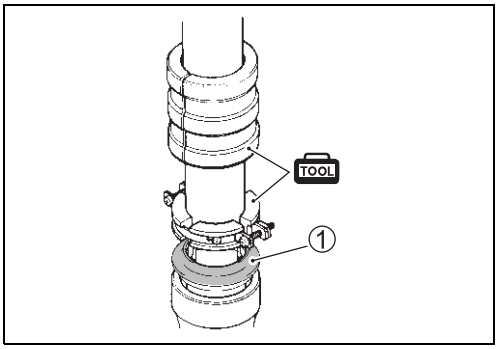
TOOL 09940-52861: Voorvorkoliekeerring-inbouwgereedschapsset



- Monteer de aanslagring stevig in de aanslagringgroef van de buitenbuis.

- Monteer de stofkeerring ①.

OPMERKING:
Controleer na het monteren van de stofkeerring of er geen scheuren in de omtrek van de keerring zijn. Bij scheuren kan er water, modder en dergelijke binnendringen en kan er ook olie lekken.

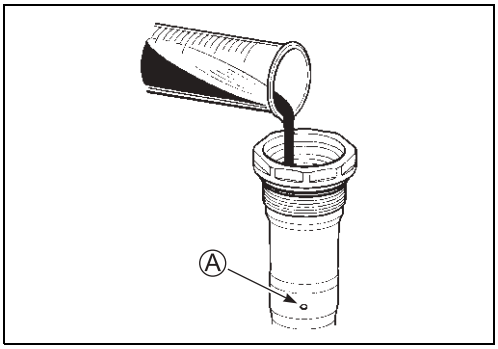


VORKCILINDEREENHEID EN INVEERDEMPEREENHEID

- Houd het oliegat Ⓐ met uw vinger dicht.
- Terwijl de zuigerstang volledig uitgeschoven is, giet u de voorgeschreven hoeveelheid vorkolie naar binnen.

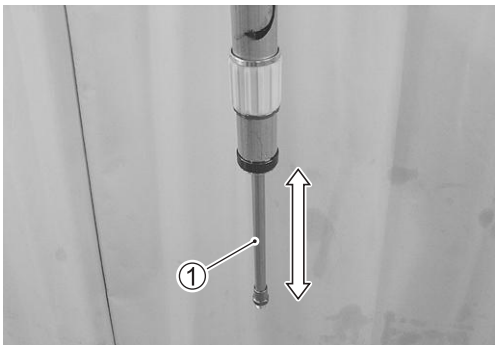
DATA Hoeveelheid olie voor de vorkcilindereenheid: 314 ml

FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19 of een gelijkwaardig



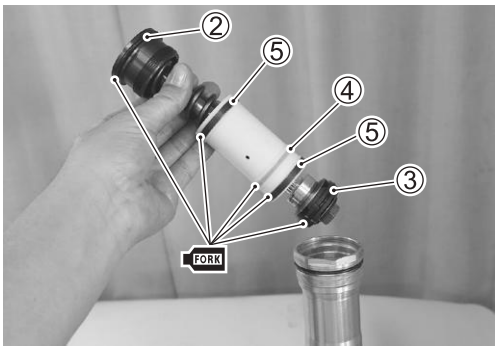
- Terwijl u de vorkcilindereenheid verticaal houdt, beweegt u de zuigerstang ① langzaam een paar maal op en neer.

LET OP
Bij verkeerd naar binnen of buiten bewegen van de zuigerstang ① kan de zuigerstang ① worden beschadigd. **Wees voorzichtig dat de zuigerstang ① niet wordt beschadigd.**

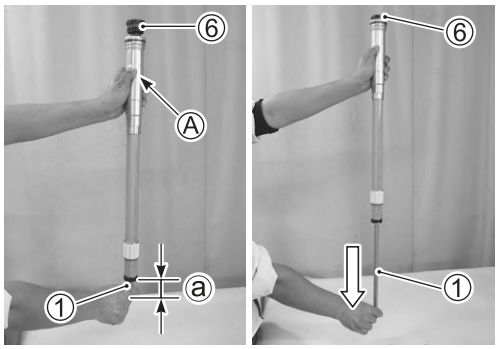


- Maak elk schroefdraadgedeelte schoon voor de montage.
- Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ringen (②, ③), de zuigerveer ④ en de bussen ⑤ van de inveerdempereenheid.

OPMERKING:
Vervang de O-ringen (②, ③) door nieuwe.



- Steek de inveerdempereenheid ⑥ in de vorkcilindereenheid op de plaats waar de zuigerstang ① tot 20 – 30 mm ⓐ is uitgetrokken vanaf de volledig samengedrukte positie.
- Houd het oliegat Ⓐ van de vorkcilindereenheid met uw vinger dicht en trek de zuigerstang ① langzaam uit; de inveerdempereenheid wordt nu in de vorkcilindereenheid getrokken.
- Draai de inveerdempereenheid ⑥ tijdelijk aan de vorkcilindereenheid vast.



- Klem de kop (achthoekige gedeelte) van de vorkcilindereenheid in een bankschroef vast. Bescherm de vorkcilindereenheid met een werkdoek wanneer u deze in een bankschroef klemt.

LET OP

Wanneer de vorkcilindereenheid te strak wordt ingeklemd, kan deze worden beschadigd.

Klem de vorkcilindereenheid niet te strak in.

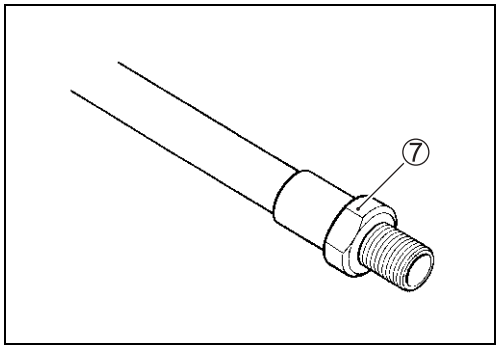


- Haal de inveerdempereenheid ⑥ met het voorgeschreven koppel aan met behulp van het speciale gereedschap.

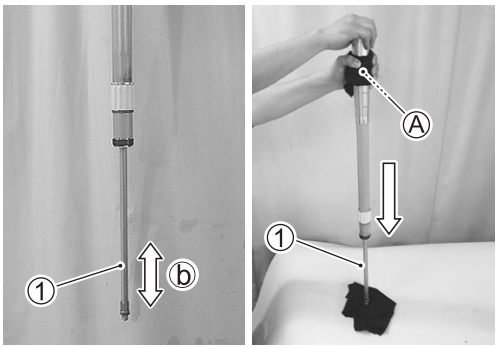
Inveerdempereenheid: 30 N·m (3,0 kgf-m)

09940-32810: Veerafstelsleutel

- Draai de borgmoer ⑦ volledig met de hand vast.



- Terwijl u de vorkcilindereenheid verticaal houdt, beweegt u de zuigerstang ① langzaam enkele malen 100 mm ⓑ op en neer.
- Terwijl u de vorkcilindereenheid verticaal houdt, duwt u de zuigerstang ① volledig naar binnen om de overtollige olie af te voeren.



⚠ VOORZICHTIG

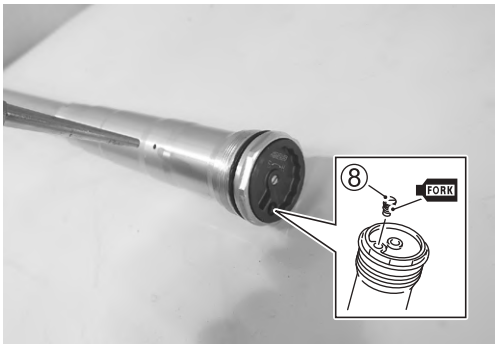
Er kan olie uit het oliegat Ⓐ van de vorkcilindereenheid naar buiten spuiten en op uw ogen en mond terechtkomen.

Bedek het oliegat Ⓐ van de vorkcilindereenheid met een werkdoek.

OPMERKING:

** Bescherm het binnenstangeind met een werkdoek.*
** Bedek het oliegat Ⓐ met een werkdoek.*
** Stel de inveerdemping op de zachtste stand in.*

- Verwijder het ontluchtingsventiel ⑧.
- Verwijder de resterende olie (afgevoerde olie) volledig met behulp van perslucht.



⚠ VOORZICHTIG

Er kan olie uit het oliegat van de vorkcilindereenheid en het ontluchtingsgat naar buiten spuiten. De naar buiten spuitende olie kan op uw ogen en mond terechtkomen.

Bescherm uw ogen met oogbescherming en uw mond met een masker.

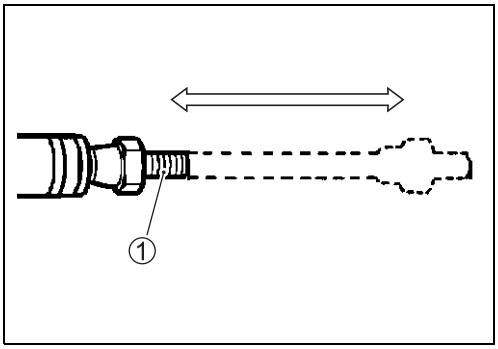
- Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ring en draai de luchtaftapklep ⑧ vast.

OPMERKING:

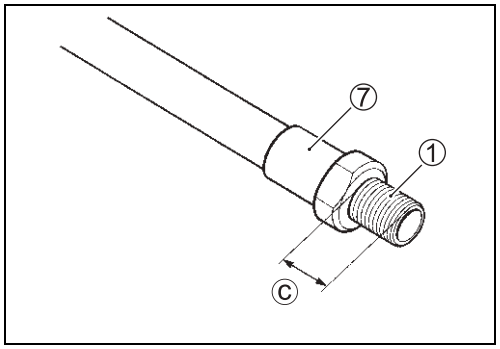
Vervang de O-ring door een nieuwe.

Ontluchtingsventiel van voorvork: 1,3 N·m (0,13 kgf-m)

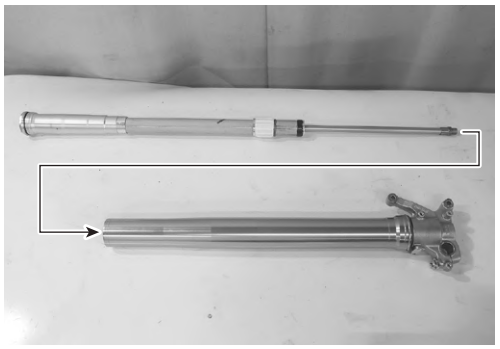
- Beweeg de zuigerstang ① met de hand om te controleren of deze soepel werkt.
- Houd de vorkcilindereenheid horizontaal en controleer of de zuigerstang ① vanzelf naar de volledig uitgetrokken positie gaat vanuit de volledig samengedrukte positie.
- Als de zuigerstang ① niet naar de volledig uitgetrokken positie gaat, herhaalt u de “INVEERDEMPEREENHEID” procedures (giet de voorgeschreven hoeveelheid vorkolie naar binnen en voer de overtollige olie af). (☞18-14)



- Draai de borgmoer ⑦ volledig met de hand vast.
- Zorg dat er ongeveer 10 mm Ⓒ van de schroefdraad van de zuigerstang ① blootligt aan het uiteinde.

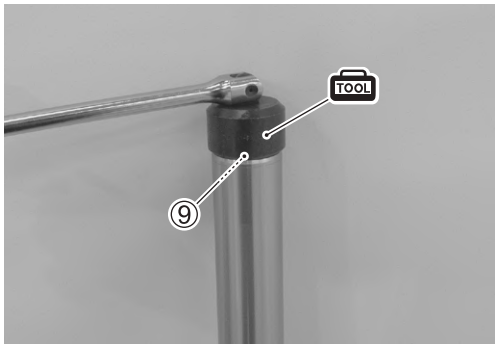


- Veeg alle vorkolie van de vorkcilindereenheid af.
- Steek de vorkcilindereenheid in de buitenbuis.



- Draai de vorkcilindereenheid ⑨ tijdelijk vast.

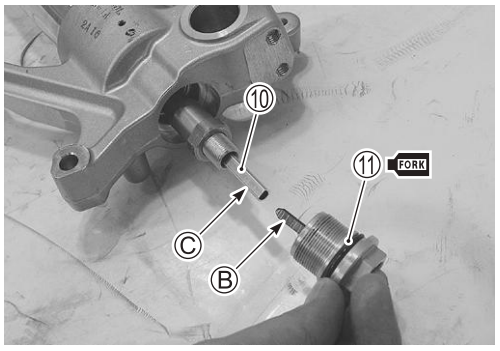
TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)



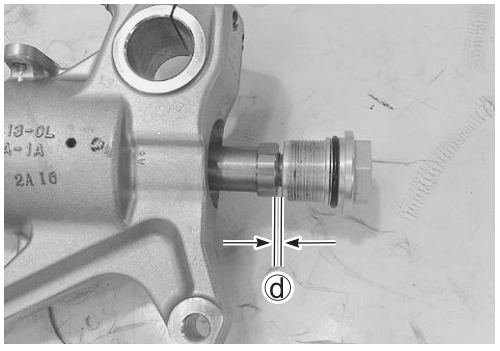
- Steek de drukstang ⑩ in de zuigerstang.
- Smeer vorkolie op de nieuwe O-ring ⑪.

OPMERKING:
Vervang de O-ring ⑪ door een nieuwe.

- Steek het ▨-vormige uitsteeksel Ⓑ van de middenbout in de drukstang Ⓒ.



- Draai de middenbout langzaam volledig vast, controleer vervolgens de speling tussen de borgmoer en de middenbout en stel deze af op 1 mm ⓓ of meer.



- Draai de borgmoer naar links totdat deze in contact is met de middenbout.
- Terwijl u de borgmoer met een sleutel tegenhoudt, haalt u de borgmoer/middenbout met het voorgeschreven koppel aan.



LET OP

Wanneer de middenbout wordt vastgedraaid terwijl de zuigerstang de schroefdraad van de ashouder raakt, kan de zuigerstang worden beschadigd.
Een beschadigde zuigerstang kan resulteren in beschadiging van de binnenste onderdelen.

Houd de zuigerstang verwijderd van de schroefdraad van de ashouder bij het vastdraaien van de middenbout.

Borgmoer/middenbout: 28 N·m (2,8 kgf-m)

- Klem het remklauw-bevestigingsgedeelte van de ashouder in een bankschroef. Bescherm de wielashouder met een werkdoek wanneer u deze in een bankschroef klemt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de ashouder te strak wordt ingeklemd, kan deze worden beschadigd.
Een beschadigde ashouder beïnvloedt de rijstabiliteit.

Klem de ashouder niet te strak in.

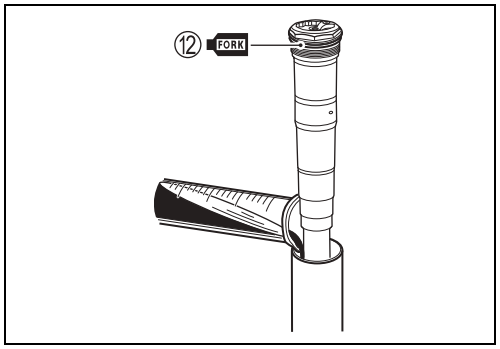
- Breng schroefdraadborgmiddel aan op de middenbout.

99000-32150: THREAD LOCK CEMENT "1322D"
of een gelijkwaardig



- Haal de buitenbuis langzaam omhoog.
- Haal de middenbout met het voorgeschreven koppel aan.

Middenbout: 69 N·m (6,9 kgf-m)



- Maak de vorkcilindereenheid los van de buitenbuis, verwijder de vorkcilindereenheid en schuif de buitenbuis langzaam omlaag.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

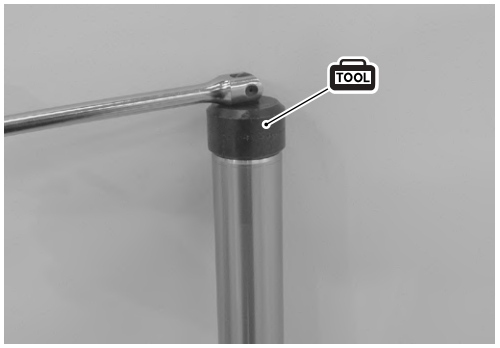
- Smeer vorkolie op de nieuwe O-ring ⑫.

OPMERKING:
Smeer vorkolie op de O-ring ⑫.

- Giet de voorgeschreven hoeveelheid vorkolie in de buitenbuis.

DATA Hoeveelheid olie voor de buitenbuis: 320 ml

FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19
of een gelijkwaardig



- Haal de buitenbuis omhoog en draai de vorkcilindereenheid tijdelijk vast.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

- Draai de afstellers naar de genoteerde instellingen.

DEMONTEREN VAN RECHTER VOORVORK

• Reinig de vork grondig voor het demonteren.

LET OP

Krassen of andere beschadigingen op de binnenbuis of op de oliekeerringlip kunnen resulteren in olie- en luchtlekkage.

Voorkom krassen of beschadiging van de binnenbuis of de oliekeerringlip. Gebruik een mild reinigingsmiddel of autowaszeep en spons het vuil eraf met veel water.

• Verwijder de dop van het luchtventiel van de binnenkamer ①, de dop van het luchtventiel van de buitenkamer ② en de dop van het luchtventiel van de balanskamer ③.
• Controleer elke luchtdrukinstelling voor de demontage. Noteer de instellingen voor de luchtdruk wordt afgelaten.





• Laat, met de voorvork in verticale positie, de luchtdruk af in de volgorde balanskamer, binnenkamer, buitenkamer.

⚠ VOORZICHTIG

Er kan olie uit de luchtventielen van de voorvork spuiten en in uw ogen en mond terecht komen.

Plaats bij het aflaten van de luchtdruk, een doek over de luchtventielen en gebruik de punt van een schroevendraaier o.i.d. om de luchtventielen in te drukken.

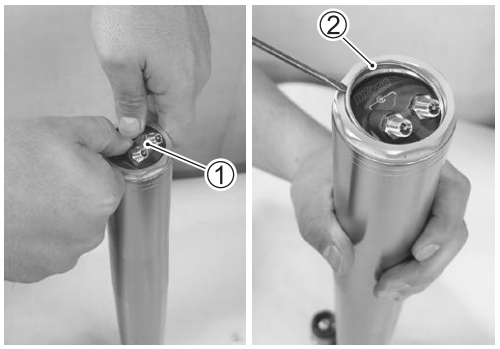




LUCHTCILINDEREENHEID

- Druk de kamerdop naar beneden ① en verwijder de aanslagveer ②.

OPMERKING:
Als het niet gemakkelijk is om de kamerdop ① in te drukken, er zacht op slaan met een plastic hamer. Zorg ervoor dat de kamerdop ① niet beschadigd raakt bij het gebruik van een plastic hamer.

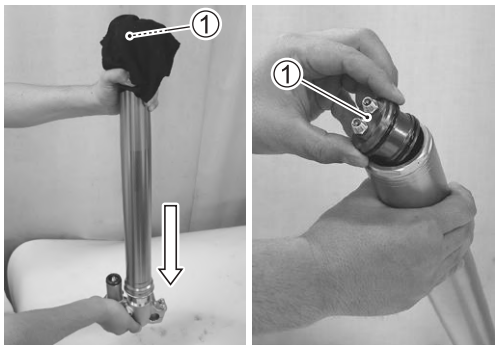


- Bedek de kamerdop ① met een doek.
- Verwijder de kamerdop ① door de buitenbuis in te drukken.

⚠ VOORZICHTIG

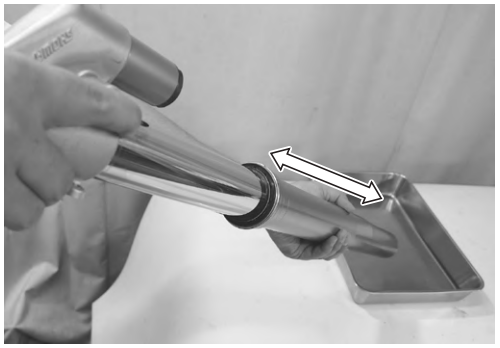
Het plotseling indrukken van de buitenbuis kan ervoor zorgen dat de kamerdop ① eruit vliegt, wat risico op persoonlijke verwondingen veroorzaakt.

Dek bij het indrukken van de buitenbuis, de kamerdop ① af met een doek.



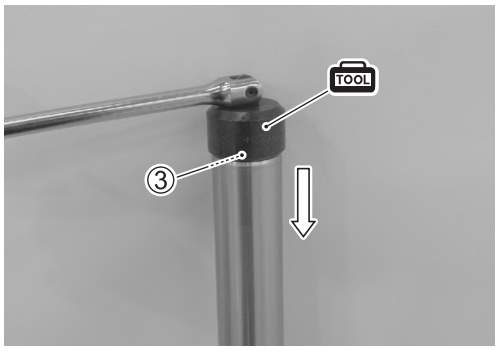
- Plaats een aftapvat onder de voorvork en tap de vorkolie af.

OPMERKING:
Beweeg de buitenbuis meerdere slagen om de vorkolie af te tappen.



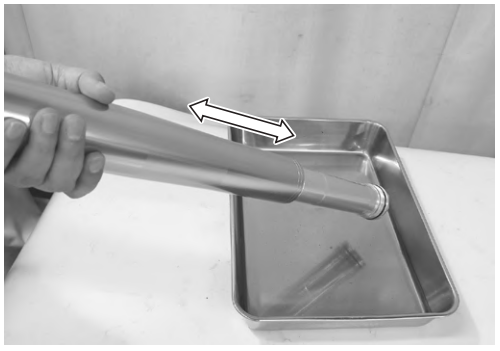
- Draai met de voorvork in verticale positie, de luchtcilindereenheid ③ los en verwijder deze van de buitenbuis en beweeg de buitenbuis langzaam naar beneden.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

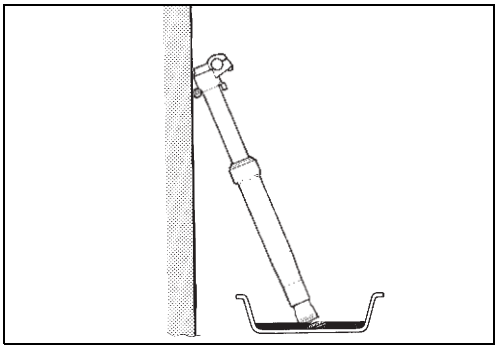


- Plaats een aftapvat onder de voorvork en tap de vorkolie af.

OPMERKING:
Beweeg de buitenbuis meerdere slagen om de vorkolie af te tappen.

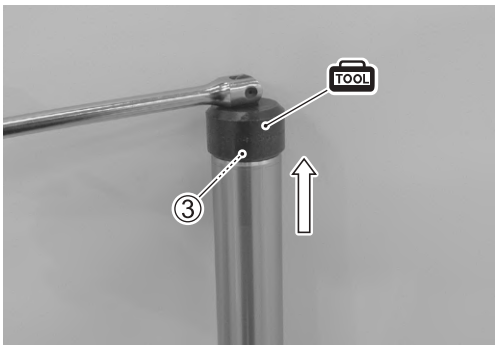


• Houd de voorvork langer dan 20 minuten ondersteboven zodat de vorkolie volledig kan weglopen.



• Breng de buitenbuis omhoog en maak de luchtcilindereenheid ③ tijdelijk vast aan de buitenbuis.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

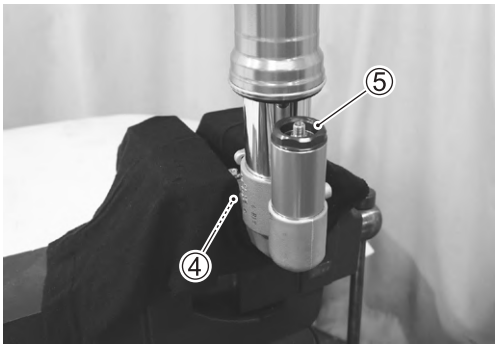


• Klem het vlakke gedeelte van de ashouder ④ vast met een bankschroef. Bescherm de ashouder ④ met een doek bij het gebruik van de bankschroef.

⚠ WAARSCHUWING

Het te strak vastklemmen van de ashouder ④ kan deze beschadigen.
Schade aan de ashouder heeft invloed op de rijstabiliteit.

Klem de ashouder ④ niet te strak vast.



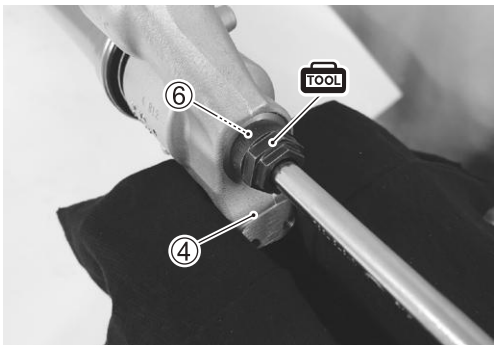
• Verwijder de stopbout ⑤ met een dopsleutel 32 mm.

• Plaats een aftapvat onder de voorvork en tap de vorkolie af.

OPMERKING:
Beweeg de buitenbuis meerdere slagen om de vorkolie af te tappen.



- Klem het vlakke gedeelte van de ashouder ④ vast met een bankschroef. Bescherm de ashouder ④ met een doek bij het gebruik van de bankschroef.



⚠ WAARSCHUWING

Het te strak vastklemmen van de ashouder ④ kan deze beschadigen.
Schade aan de ashouder heeft invloed op de rijstabiliteit.

Klem de ashouder ④ niet te strak vast.

- Draai de afdichtbout ⑥ volledig los met het speciale gereedschap.

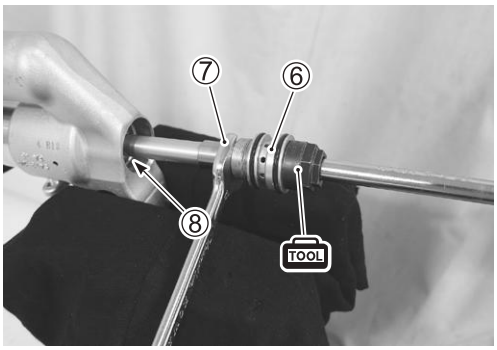
LET OP

Het gebruik van een slagmoersleutel kan de afdichtbout ⑥ beschadigen.

Gebruik geen slagmoersleutel.

TOOL 09940-34581: Bevestigingsdeel voorvorkmontage (F)

- Trek de afdichtbout ⑥ eruit.
- Houd de borgmoer ⑦ vast met een moersleutel en verwijder de afdichtbout ⑥.



LET OP

Het losdraaien van de afdichtbout ⑥ als de zuigerstang ⑧ de ashouderschroefdraden raakt, kan de zuigerstang beschadigen. Schade aan de zuigerstang kan leiden tot luchtdruklekkage.

Houd de zuigerstang ⑧ weg van de ashouderschroefdraad bij het losdraaien van de afdichtbout ⑥.

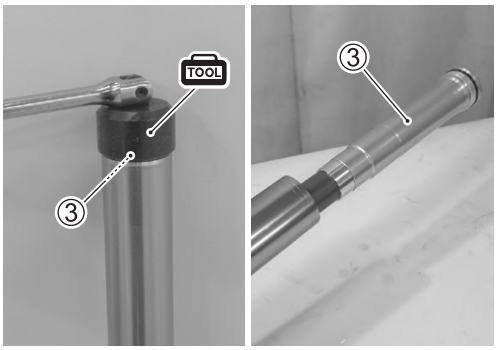
LET OP

Als de borgmoer ⑦ verwijderd is, kan de zuigerstang ⑧ in de luchtcilindereenheid schuiven en kan de schroefdraad van de luchtcilindereenheid de oliekeerring beschadigen.

Verwijder de borgmoer ⑦ niet.

TOOL 09940-34581: Bevestigingsdeel voorvorkmontage (F)

- Draai de luchtcilindereenheid ③ los en verwijder deze.

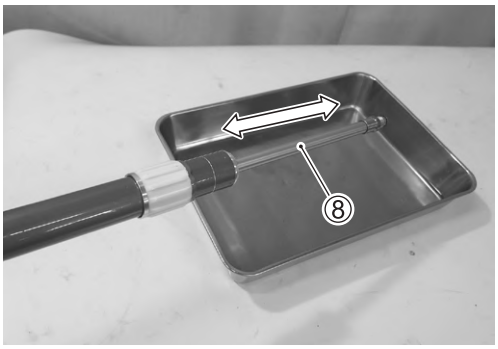


LET OP

Het verwijderen van de luchtcilindereenheid ③ als de zuigerstang ⑧ het voorvorkhuis raakt, kan de zuigerstang beschadigen. Schade aan de zuigerstang kan leiden tot luchtdruklekkage.

Houd de zuigerstang ⑧ weg van het voorvorkhuis bij het verwijderen van de luchtcilindereenheid ③.

- Plaats een aftapvat onder de luchtcilindereenheid.
- Beweeg de zuigerstang ⑧ minimaal 10 slagen om de vorkolie af te tappen.



⚠ VOORZICHTIG

Er kan olie uit de het gat van de zuigerstang ⑧ spuiten en in uw ogen en mond terecht komen.

Bescherm uw ogen en mond met geschikte oogbescherming en een masker.

OPMERKING:
De zuigerstang ⑧ kan minimaal 10 slagen worden bewogen om het resterende olievolume in de balanskamer te stabiliseren.
Resterende oliehoeveelheid in de balanskamer: Ca. 6 ml

BINNENBUIS EN BUITENBUIS

- De procedure voor het verwijderen van de binnenbuis uit de buitenbuis is hetzelfde als die van de linker voorvork. (☞18-10)

INSPECTEREN VAN RECHTER VOORVORK

BINNENBUIS EN BUITENBUIS

De inspectieprocedure voor de binnenbuis en de buitenbuis is hetzelfde als die van de linker voorvork. (☞18-11)

LUCHTCILINDEREENHEID

- Inspecteer de luchtcilindereenheid op krassen of verbuiging. Als er krassen zijn of de eenheid verbogen is, deze vervangen door een nieuwe.



GLIJBUS EN GELEIDEBUS

De inspectieprocedure voor de glijbus en de geleidebus is hetzelfde als die van de linker voorvork. (☞18-12)

OPNIEUW MONTEREN VAN RECHTER VOORVORK

LET OP
Bij het monteren van de O-ringen, oliekeerring, stofkeerring, bussen en andere glijdende onderdelen, kan het gebruik van andere olie dan de opgegeven vorkolie leiden tot luchtlekkage of een slechte werking. **Gebruik altijd de opgegeven vorkolie.**

OPMERKING:
* *Reinig alle vorkonderdelen voor het opnieuw monteren.*
* *Veeg de vorkolie van de vorkonderdelen voor het opnieuw monteren.*
* *Vervang de O-ringen, oliekeerring en stofkeerring door nieuwe exemplaren.*

BINNENBUIS EN BUITENBUIS

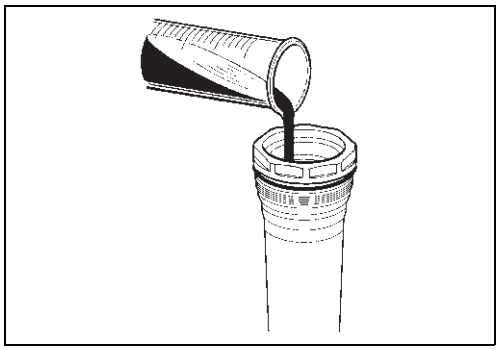
De procedure voor het installeren van de binnenbuis in de buitenbuis is hetzelfde als die van de linker voorvork. (☞18-13)

LUCHTCILINDEREENHEID

- Giet met de zuigerstang in volledig uitgetrokken positie, de opgegeven hoeveelheid vorkolie in.

DATA Oliehoeveelheid binnenkamer: 100 ml

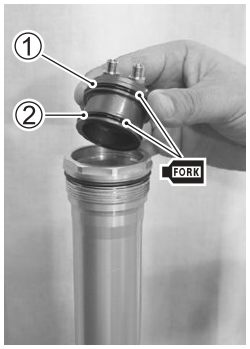
FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19
of een gelijkwaardig



- Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ringen (①, ②).

OPMERKING:
Vervang de O-ringen (①,②) door nieuwe exemplaren.

- Druk de kamerdop ③ naar beneden.





- Installeer de aanslagring ④.
- Stel de kamerdop ③ in op de juiste positie door de zuigerstang in te drukken.
- Controleer of de aanslagring ④ juist is geïnstalleerd.





- Sluit het luchtventiel van de binnenkamer aan met een handmatige luchtpomp. (☞4-7)
- Stel de luchtdruk af op de opgegeven waarde.



⚠ VOORZICHTIG

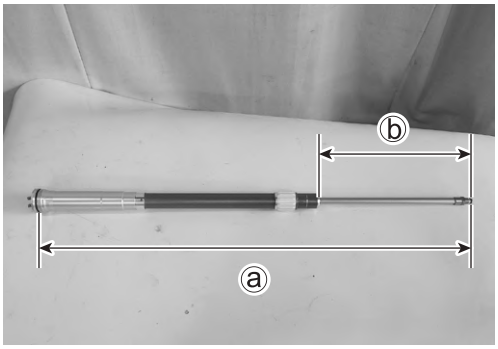
Plotseling onder druk brengen zorgt ervoor dat de zuigerstang eruit schiet, wat een risico op schade aan de zuigerstang of persoonlijke verwondingen veroorzaakt.

Breng niet plotseling onder druk.

DATA Luchtdruk binnenkamer

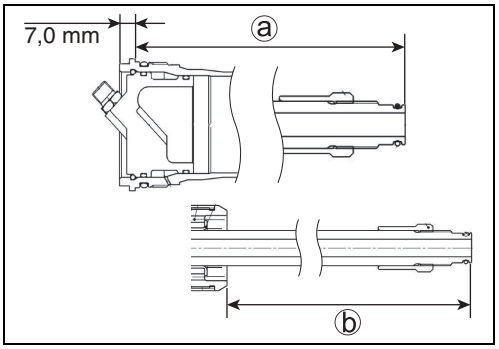
Standaard: 1 200 kPa (12 kgf/cm²)

- Meet de vrije lengte van de luchtcilindereenheid ⓐ. Als de lengte niet binnen het standaard bereik valt, vervangen door een nieuw exemplaar.

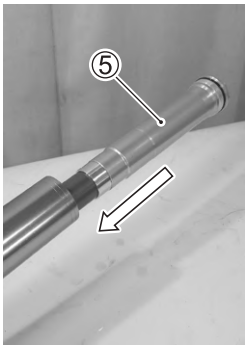


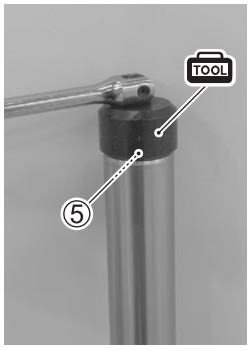
OPMERKING:
Als het meten van de vrije lengte van de luchtcilindereenheid ⓐ moeilijk is, meet u de lengte van de zuigerstang ⓑ.

DATA Vrije lengte luchtcilindereenheid ⓐ:
Standaard: 944,5 – 946,5 mm
Lengte zuigerstang ⓑ:
Standaard: 341,5 – 343,5 mm



- Steek de luchtcilindereenheid ⑤ in de buitenbuis.





LET OP

Het insteken van de luchtcilindereenheid ⑤ als de zuigerstang het voorvorkhuis raakt, kan de zuigerstang beschadigen. Schade aan de zuigerstang kan leiden tot luchtdruklekkage.

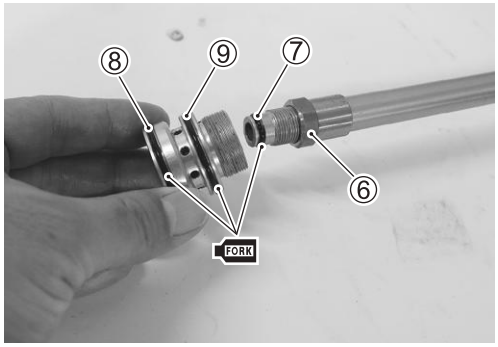
Houd de zuigerstang weg van de voorvork bij het insteken van de luchtcilindereenheid ⑤.

- Draai de luchtcilindereenheid ⑤ tijdelijk vast.

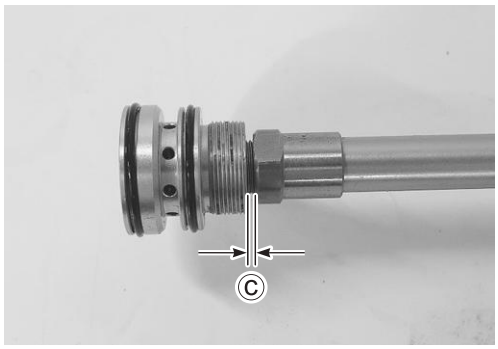
TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

- Draai de borgmoer ⑥ volledig vast met de hand.
- Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ringen (⑦, ⑧, ⑨).

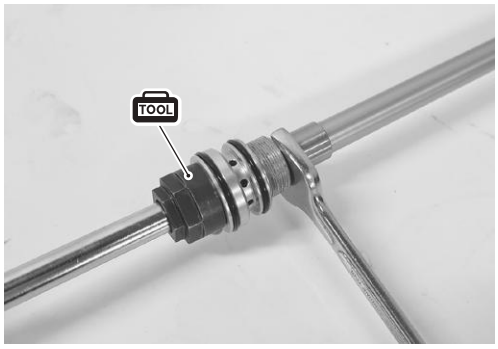
OPMERKING:
Vervang de O-ringen (⑦, ⑧, ⑨) door nieuwe exemplaren.



- Draai de afdichtbout langzaam volledig aan en controleer of de speling tussen de borgmoer en afdichtbout 1,5 mm ⓒ of meer is.



- Draai de borgmoer tegen de klik in tot hij contact maakt met de afdichtbout.
- Houd de borgmoer onbeweeglijk vast met een moersleutel en draai de borgmoer/afdichtbout aan met het voorgeschreven koppel.



LET OP
Het aandraaien van de afdichtbout als de zuigerstang de ashouderschroefdraden raakt, kan de zuigerstang beschadigen. Schade aan de zuigerstang kan leiden tot luchtdruklekkage. **Houd de zuigerstang weg van de ashouderschroef-draad bij het aandraaien van de afdichtbout.**

Borgmoer/afdichtingsbout: 28 N·m (2,8 kgf-m)

09940-34581: Bevestigingsdeel voorvorkmontage (F)

• Klem het vlakke gedeelte van de ashouder vast met een bankschroef. Bescherm de ashouder met een doek bij het gebruik van de bankschroef.



⚠ WAARSCHUWING

Het te strak vastklemmen van de ashouder kan deze beschadigen.
Schade aan de ashouder heeft invloed op de rijstabiliteit.

Klem de ashouder niet te strak vast.

• Breng schroefdraadborgmiddel aan op de afdichtbout.

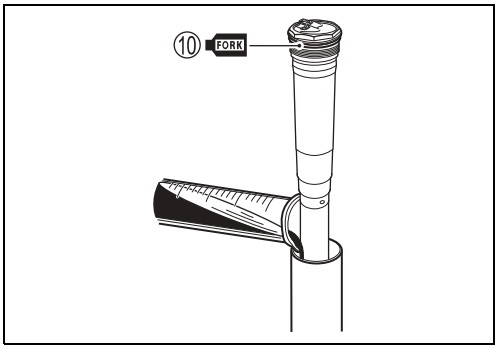
1322D 99000-32150: THREAD LOCK CEMENT "1322D"
of een gelijkwaardig

• Breng de buitenbuis langzaam omhoog.
• Haal de afdichtbout met het voorgeschreven koppel aan.

Afdichtingsbout: 69 N·m (6,9 kgf-m)

TOOL 09940-34581: Bevestigingsdeel voorvorkmontage (F)

• Draai de luchtcilindereenheid los en verwijder deze van de buitenbuis en beweeg de buitenbuis langzaam naar beneden.



TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

• Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ring ⑩.

OPMERKING:
Vervang de O-ring ⑩ door een nieuw exemplaar.

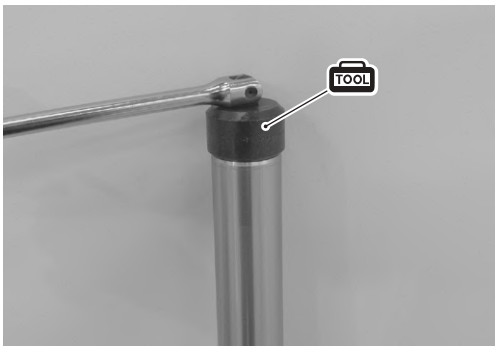
• Giet de voorgeschreven hoeveelheid vorkolie in de buitenbuis.

DATA Oliehoeveelheid buitenkamer: 250 ml

FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19
of een gelijkwaardig

• Breng de buitenbuis omhoog en maak de luchtcilindereenheid tijdelijk vast.

TOOL 09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)



- Sluit het luchtventiel van de buitenkamer aan met een handmatige luchtpomp. (☞4-7)
- Stel de luchtdruk af tussen 50 – 100 kPa (0,5 – 1,0 kgf/cm²).

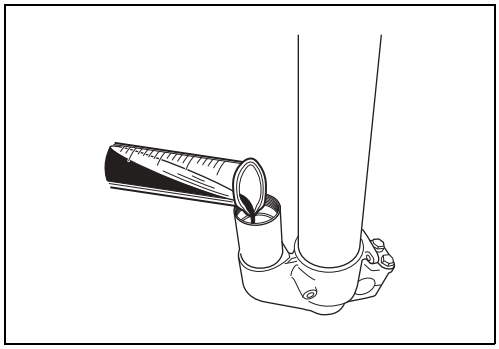


⚠ VOORZICHTIG

Plotseling onder druk brengen kan de vorkonderdelen beschadigen.

Breng niet plotseling onder druk.

- Giet de voorgeschreven hoeveelheid vorkolie in de balanskamer.

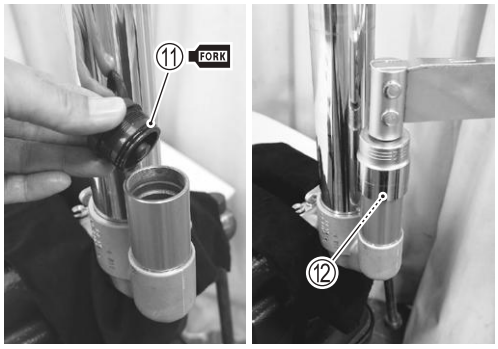


OPMERKING:
Laat bij het demonteren van de rechter voorvork ongeveer 6 ml vorkolie achter in de balanskamer.
Vul bij het opnieuw monteren aan met 4 ml vorkolie.

DATA Oliehoeveelheid balanskamer (bij opnieuw monteren): 4 ml
Totale oliehoeveelheid in de balanskamer: 10 ml

FORK SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19 of een gelijkwaardig

- Klem het vlakke gedeelte van de ashouder vast met een bankschroef. Bescherm de ashouder met een doek bij het gebruik van de bankschroef.



⚠ WAARSCHUWING

Het te strak vastklemmen van de ashouder kan deze beschadigen.
Schade aan de ashouder heeft invloed op de rijstabiliteit.

Klem de ashouder niet te strak vast.

- Breng vorkolie aan op de nieuwe O-ring ⑪.

OPMERKING:
Vervang de O-ring ⑪ door een nieuw exemplaar.

- Haal de afdichtbout ⑫ met het voorgeschreven koppel aan.

Afdichtbout: 45 N·m (4,5 kgf-m)

- Sluit het luchtventiel van de balanskamer aan met een handmatige luchtpomp. (☞4-7)
- Stel de luchtdruk af op de opgegeven waarde.



⚠ VOORZICHTIG

Plotseling onder druk brengen kan de vorkonderdelen beschadigen.

Breng niet plotseling onder druk.

DATA Luchtdruk balanskamer: 1 200 kPa (12 kgf/cm²)

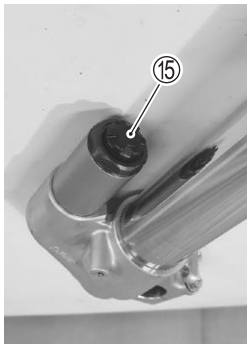
- Sluit het luchtventiel van de buitenkamer aan met een handmatige luchtpomp. (☞4-7)
- Stel de luchtdruk af op de opgegeven waarde.



DATA Luchtdruk buitenkamer: 0 kPa (0 kgf/cm²)

- Installeer de luchtventieldoppen (⑬,⑭,⑮) met de hand.

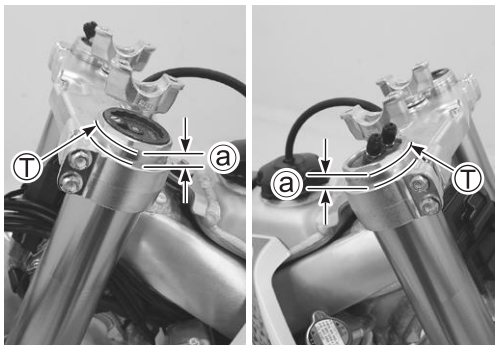


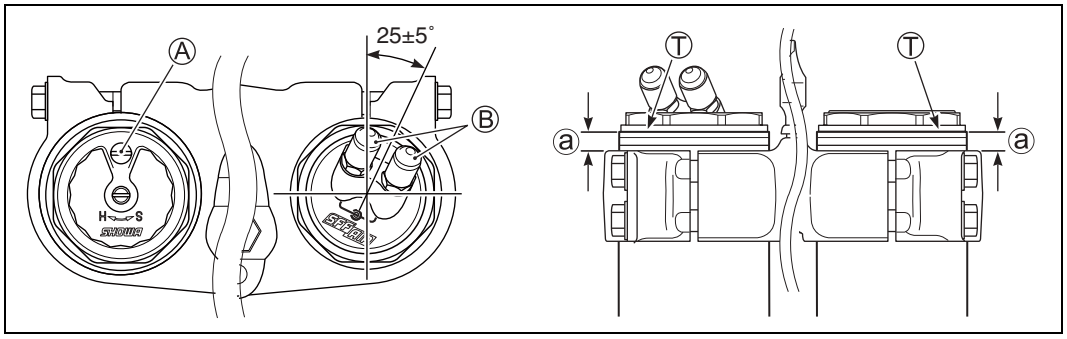


- Stel na het installeren van de voorvork de luchtdrukken af op de opgeschreven instellingen bij de luchtdrukafstelprocedure voor de rechter voorvork. (☞4-12)

INSTALLATIE

- Installeer de voorvork met het bovenste oppervlak Ⓣ van de buitenbuis op 8,0 mm ⓐ van het bovenste oppervlak van de bovenste steun.
- Controleer of het luchtaflaatventiel Ⓐ of de luchtventielen Ⓑ zich aan de voorzijde bevinden zoals weergegeven.





- Haal de onderste klembouten van de voorvork aan met het voorgeschreven koppel.

Onderste klembout van voorvork: 23 N·m (2,3 kgf-m)





• Haal de vorkcilindereenheid (Links) of luchtcilindereenheid (Rechts) aan met het voorgeschreven koppel.

OPMERKING:
Verwijder de luchtventieldoppen voor het aanhalen van de luchtcilindereenheid.

Vorkcilindereenheid: 34 N·m (3,4 kgf-m)
Luchtcilindereenheid: 34 N·m (3,4 kgf-m)

09941-53630: Dopsleutel voorvorkdop (50 mm)

• Haal de bovenste klembouten van de voorvork aan met het voorgeschreven koppel.

Bovenste klembout van voorvork: 23 N·m (2,3 kgf-m)

OPMERKING:
Controleer of het ventiel zich aan de voorzijde bevindt.

• Installeer het stuur. (☞18-40, 20-28)
• Installeer het voorwiel. (☞16-6)
• Installeer het remzadel. (alleen links) (☞17-9)
• Installeer de voorvorkbescherming

Bout van voorvorkbeschermer: 4,9 N·m (0,49 kgf-m)

INSPECTIE NA INSTALLATIE
• Voorvork (☞2-37)
• Besturing (☞2-39)
• Route kabelboom, kabel en slang (☞20-20, -22, -26)

VERWIJDEREN

Voor rechter voorvork

Er zit lucht onder hoge druk in de rechter voorvorkeenheid. Zorg ervoor dat de lucht onder hoge druk uit de eenheid wordt gelaten, voordat u de rechter voorvorkeenheid verwijdert.





- Verwijder de luchtventieldoppen.





- Druk de ventielen in met een schroevendraaier.

⚠ WAARSCHUWING

Het aflaten van de lucht onder hoge druk uit de rechter voorvorkeenheid kan gevaarlijk zijn.

Plaats een doek over de ventielen en druk de ventielen in met een schroevendraaier om de lucht onder hoge druk af te laten. Gebruik geen vinger om het ventiel in te drukken en houd het ventiel van uw gezicht en lichaam afgekeerd.

ETIKET OP RECHTER VOORVORK

⚠ WAARSCHUWING

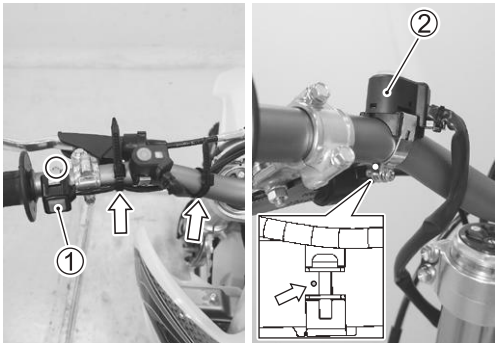


Deze eenheid bevat lucht onder hoge druk.
Verkeerd gebruik kan een explosie veroorzaken.

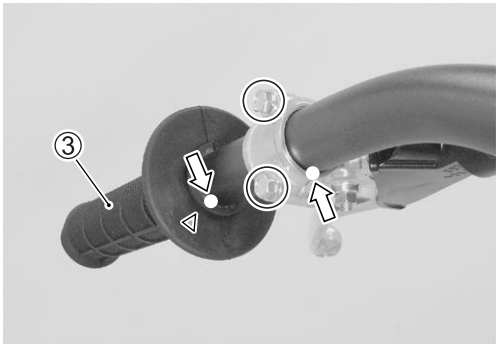
*** Houd buiten bereik van vuur of warmte.**
*** Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.**

OPMERKING:
Vraag uw Suzuki-dealer om de rechter voorvork af te voeren.

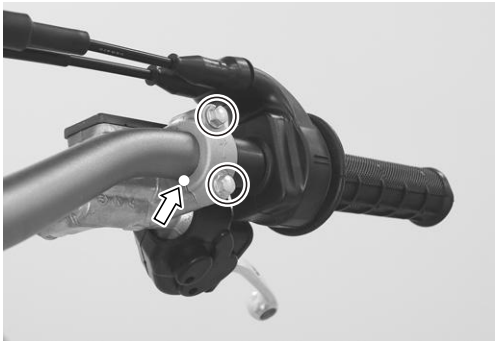
STUURINRICHTING
VERWIJDEREN
STUUR



- Plaats de motorfiets op een blok om het voorwiel van de grond af te tillen.
- Verwijder de voorste kentekenplaat en het stuurkussen. (☞18-4)
- Verwijder de klemmen en de motorstopschakelaar ①.
- Maak verfmerktekens op het stuur tussen de S-HAC-schakelaarklemmen voordat u met de demontage begint.
- Verwijder de S-HAC-schakelaar ②.



- Maak verfmerktekens bij de pasvlakken van de koppelingshendelhouder en het stuur, en het linker handvat en het stuur.
- Verwijder de koppelingshendelhouder.
- Verwijder het linker stuurhandvat ③.



- Maak een verfmerkteken bij het pasvlak van de hoofdremcilinderhouder en het stuur voordat u met de demontage begint.
- Verwijder de hoofdremcilinderhouder van de voorrem.

OPMERKING:
Draai de hoofdcilinder van de voorrem niet op zijn kop.

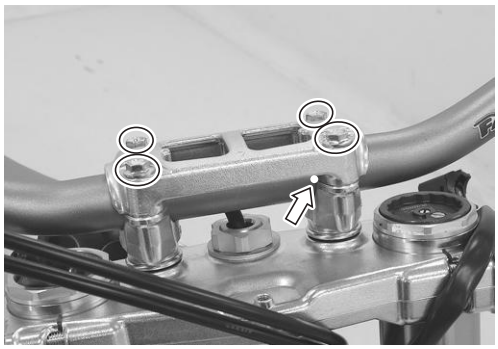


- Maak een verfmerkteken bij het pasvlak van de gasgreephouder en het stuur voordat u met de demontage begint.
- Verwijder de schroeven van het gasklephuis.

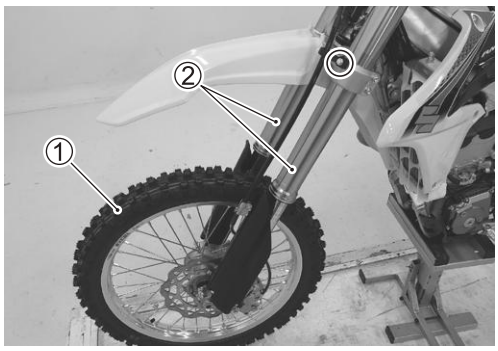
• Draai de stuurhouder-stelmoeren een beetje los.



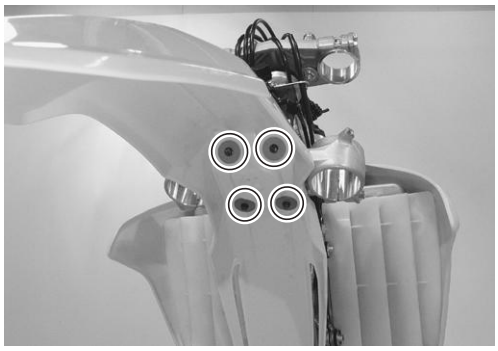
• Maak een verfmerkteken bij het pasvlak van de stuurhouder en het stuur voordat u met de demontage begint.
• Verwijder het stuur door de stuurklembouten te verwijderen.



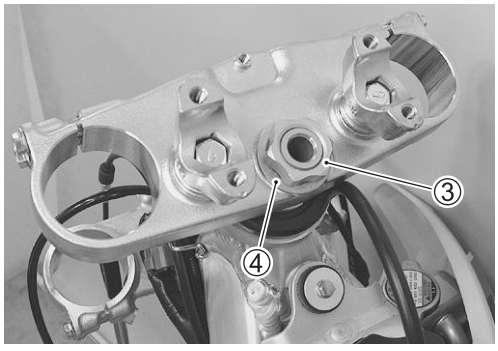
STUURSTEEL
• Verwijder het voorwiel ①. (☞16-3)
• Verwijder de remslanggeleider.
• Verwijder de voorvorken ②. (☞18-4)



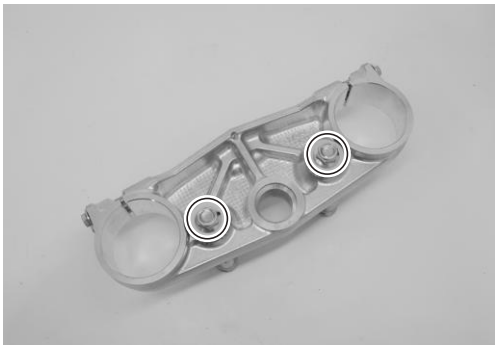
• Verwijder het voorspatscherm.



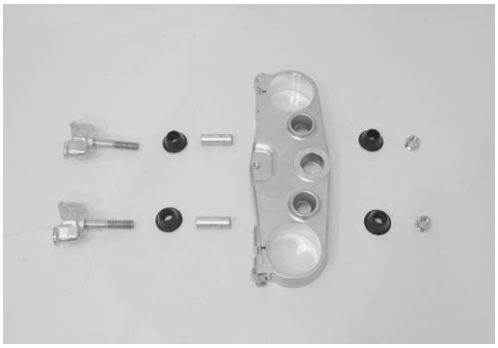
• Verwijder de balhoofdmoer ③ en de sluitring ④.
• Verwijder de bovenste beugel van de stuursteel.



• Verwijder de stuurhouderstelbouten en moeren.



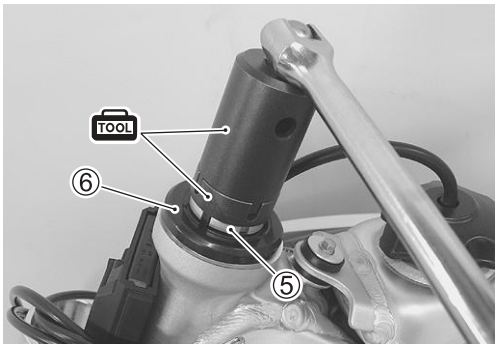
• Verwijder de stuurhouders, de demperbussen en afstandsbussen.



• Verwijder de stuursteelmoer ⑤ en de bovenste kap van het stuur ⑥ met het speciaal gereedschap.

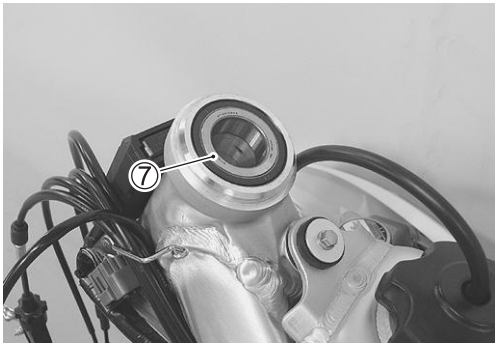
OPMERKING:
Houd de onderste beugel van de stuursteel vast om te voorkomen dat deze valt.

TOOL **09940-14911: Dopsleutel stuurstangmoer**
09940-14960: Dopsleutel stuurstangmoer



• Verwijder de onderste beugel van de stuursteel en het onderste lager.

• Verwijder het bovenste lager ⑦.



INSPECTEREN

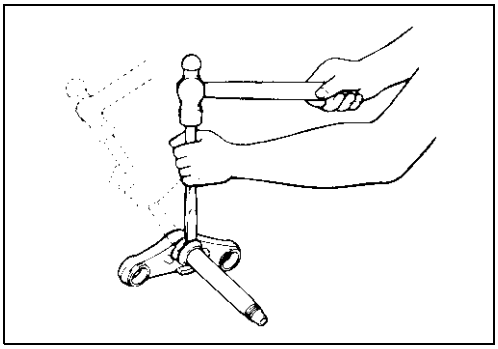
- Inspecteer de verwijderde onderdelen op de volgende afwijkingen.
  - Verbuiging van de stuursteel
  - Slijtage of schade aan de lagers
  - Vreemde geluiden uit de lagers
  - Slijtage of schade aan de lager-loopringen
  - Slijtage of schade aan de demperbussen
- Als er afwijkingen te vinden zijn, vervangt u de beschadigde delen door nieuwe.






LAGER VERVANGEN

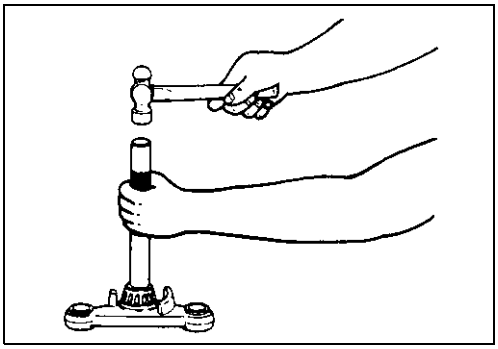
• Verwijder het onderste lager.



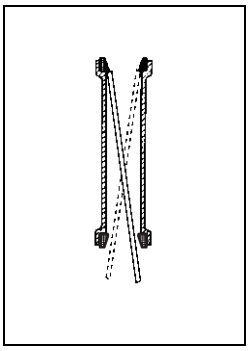
• Monteer het onderste lager met het speciaal gereedschap.

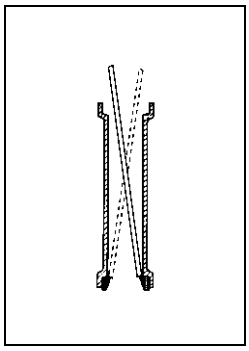
OPMERKING:
Vervang de buitenloopring en het lager als een set.

TOOL **09925-18011: Lageraanbrenggereedschap**



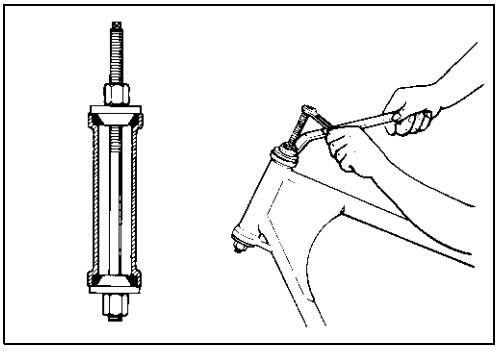
• Sla de onderste buitenloopring met een stalen staaf naar buiten.





• Monteer de bovenste en onderste buitenloopringen met het speciaal gereedschap.

TOOL **09941-34513: Lageraanbrenggereedschap**
09924-84510: Lagerinbouwgereedschapsset



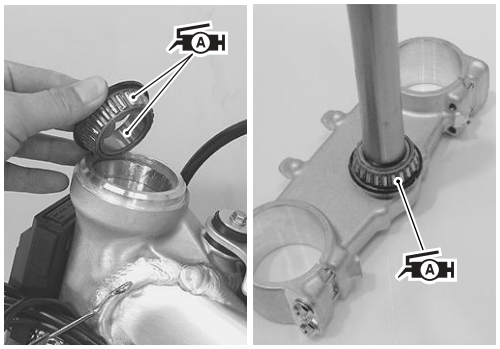
MONTEREN

Monteer de stuurinrichting in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
Let op de volgende punten:

STUURSTEEL

- Smeer vet op de lagers.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



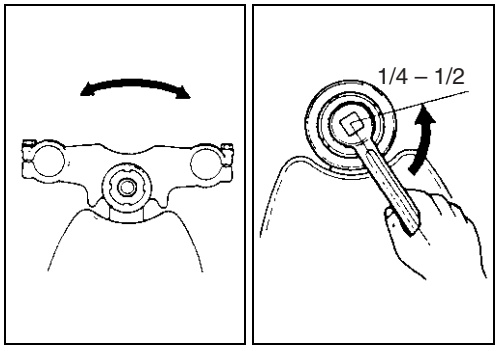
- Monteer de onderste beugel van de stuursteel, het bovenste lager, de bovenste kap van het stuur en de stuursteelmoer.
- Haal de stuursteelmoer met het speciaal gereedschap aan. [45 N·m (4,5 kgf-m)]

09940-14911: Dopsleutel stuurstangmoer
09940-14960: Dopsleutel stuurstangmoer



- Duw de stuursteel een paar maal naar rechts en links zodat de lagers goed zitten.
- Draai de stuursteelmoer 1/4 – 1/2 slag los.

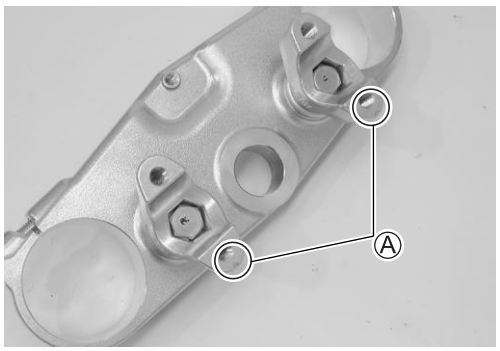
Stuursteelmoer:
45 N·m (4,5 kgf-m) en dan 1/4 – 1/2 slag linksom



- Verwijder de demperbussen, de afstandsbussen en de stuurhouders.

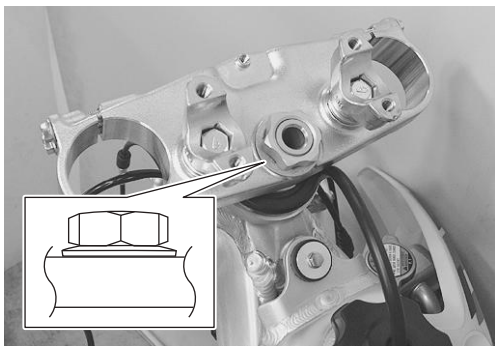
OPMERKING:
Zorg dat de inkeping Ⓐ op de stuurhouder naar achteren wijst.

- Draai de stuurhouder-stelmoeren tijdelijk vast.



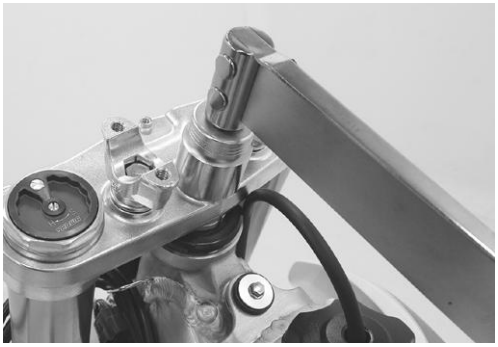
- Monteer de bovenste beugel van de stuursteel en de sluitring.
- Draai de balhoofdmoer tijdelijk vast.

OPMERKING:
Let goed op de richting van de vulring.

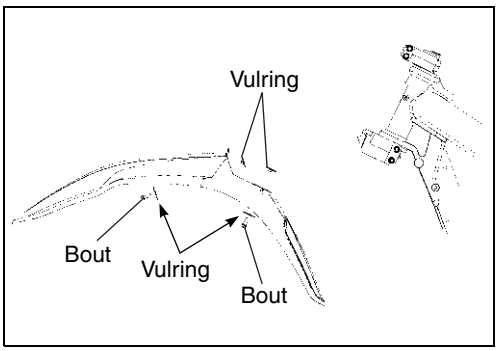


- Monteer de voorvorken tijdelijk aan de stuursteel en draai de onderste klembouten tijdelijk vast.
- Haal de balhoofdmoer met het voorgeschreven koppel aan.

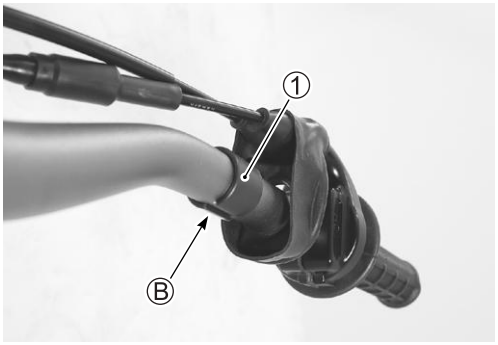
Balhoofdmoer: 120 N·m (12,0 kgf-m)



- Monteer het voorspatbord zoals afgebeeld.
- Monteer de voorvorken. (☞18-31)
- Monteer het voorwiel. (☞16-6)



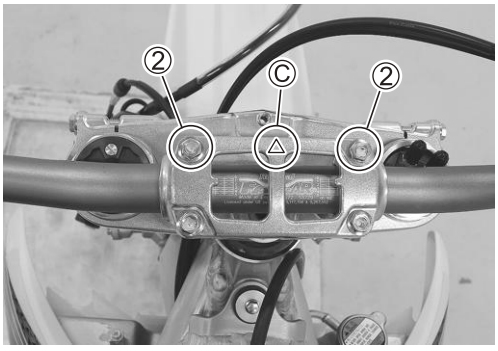
- Steek de kraag ① en het gasklepsamenstel in het stuur.
- Richt de snijlijn Ⓑ van de mof ① naar beneden.

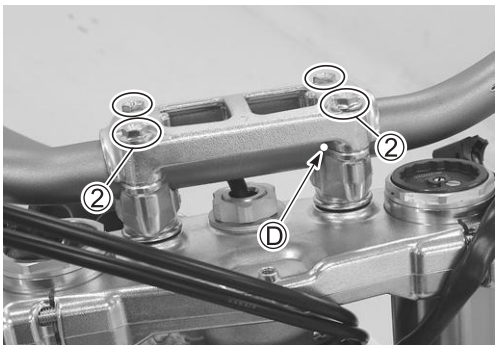


- Zet het merkteken Ⓒ op de stuurhouder naar voren.
- Lijn het pasmerkteken Ⓓ op het stuur uit met het pasvlak van de stuurhouder.
- Haal de stuurklembouten met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Bij het aanhalen van de stuurklembouten moeten eerst de bouten ② worden aangehaald.

Stuurklembout: 25 N·m (2,5 kgf-m)





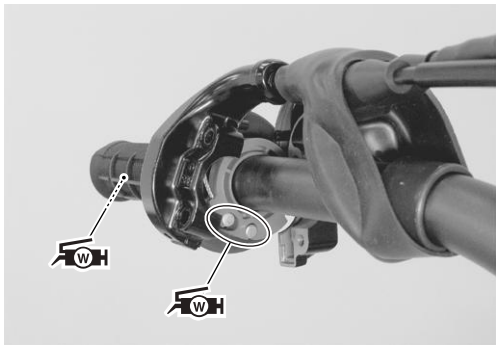
- Haal de stuurhouderbouten met het voorgeschreven koppel aan.

Moer van stuurhouderset: 44 N·m (4,4 kgf-m)



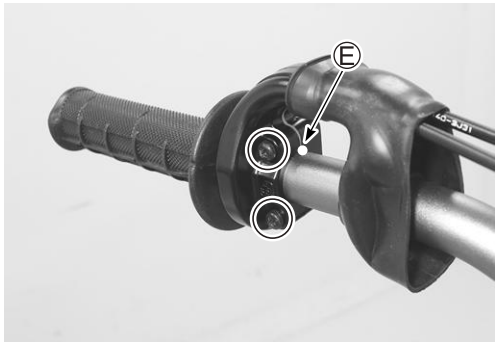
- Breng vet op de glijdende vlakken van het stuur en de gasgreephouder aan.
- Breng vet aan op de gasklepkabelspoel.

99000-25350: SUZUKI WATER RESISTANT GREASE EP2 of een gelijkwaardig



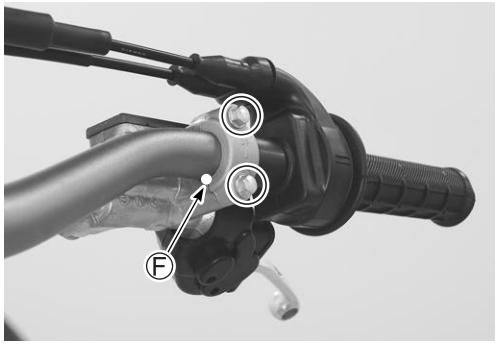
- Lijn het pasmerkteken Ⓔ op het stuur uit met het pasvlak van de gasgreephouder.
- Draai de bevestigingsschroeven van de gasgreephouder vast met het voorgeschreven koppel.

Schroef van gasgreephouder: 3,8 N·m (0,38 kgf-m)



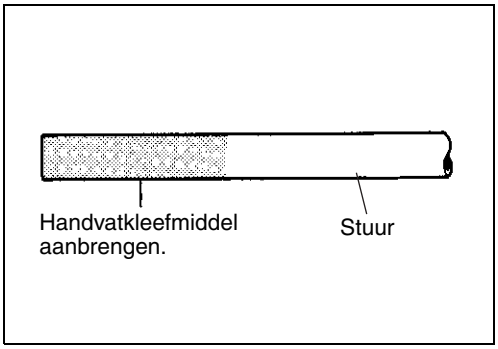
- Lijn het pasmerkteken Ⓕ op het stuur uit met het pasvlak van de voorrem-hoofdcilinder.
- Draai eerst de bovenste bout tijdelijk vast om speling te geven aan de onderkant en haal dan beide bouten met het voorgeschreven koppel aan.

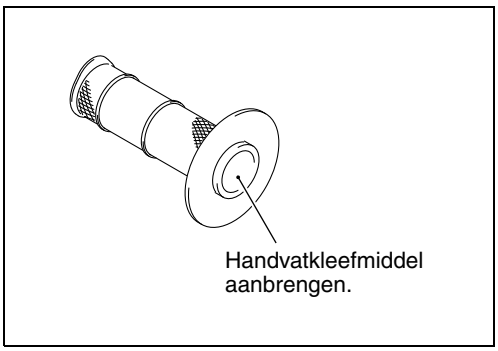
Bevestigingsbout van hoofdremcilinder: 10 N·m (1,0 kgf-m)



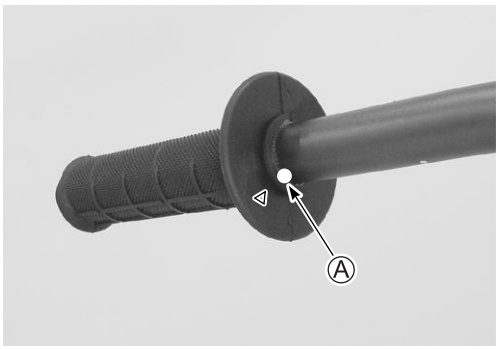
STUUR

- Smeer handvatkleefmiddel op het linker uiteinde van het stuur en in het linker handvat.



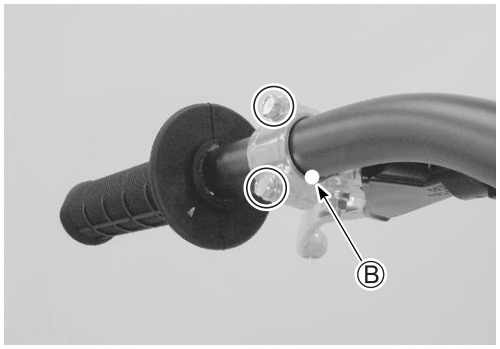


- Lijn het "△" merkteken op het linker handvat uit met het pasmerkteken Ⓐ op het stuur.

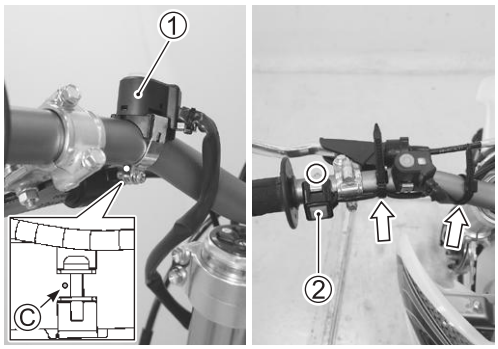


- Lijn het pasmerkteken Ⓑ op het stuur uit met het pasvlak van de koppelingshendelhouder.
- Draai eerst de bovenste bout tijdelijk vast om speling te geven aan de onderkant en haal dan beide bouten met het voorgeschreven koppel aan.

Bout koppelingshendelhouder: 3,8 N·m (0,38 kgf-m)



- Lijn de S-HAC-klem uit met het pasmerkteken Ⓒ op het stuur.
- Monteer de S-HAC-schakelaar ①.
- Monteer de motorstopschakelaar ② en de klemmen.
- Monteer de voorste kentekenplaat en het stuurkussen.



INSPECTIE NA HET MONTEREN

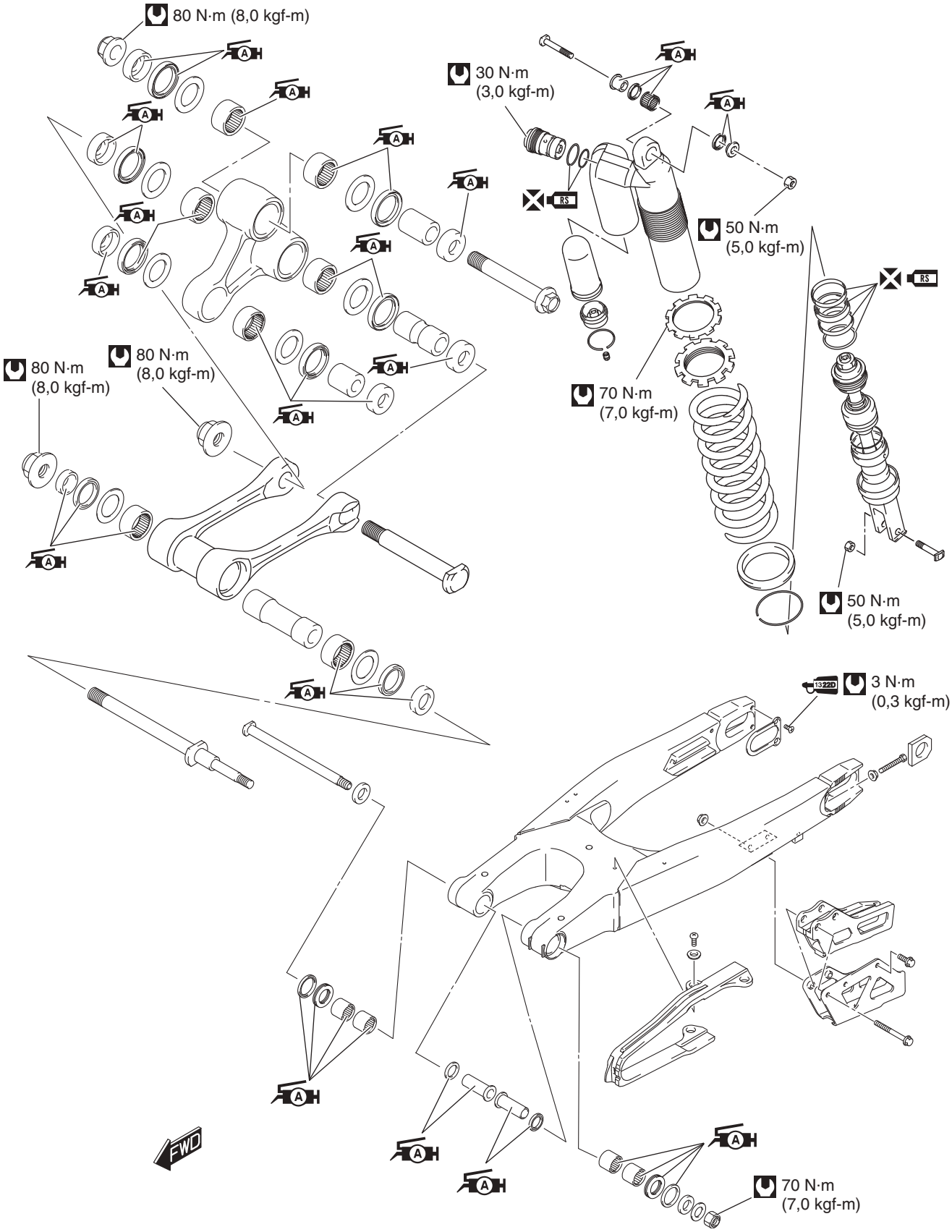
- Voorvork (☞2-37)
- Stuurinrichting (☞2-39)
- Verloop van de kabels, bedradingsbundel en slang (☞20-20, -22, -26)
- Stuur-instelling (☞20-28)

ACHTERWIELOPHANGING

INHOUDSOPGAVE

CONSTRUCTIE 19- 2
ACHTERWIELOPHANGING 19- 2
ACHTERSCHOKDEMPER 19- 3
VERWIJDEREN 19- 3
VEER VERVANGEN 19- 4
INSPECTEREN 19- 5
LAGER VERVANGEN 19- 6
OLIE VERVERSEN 19- 7
DEMONTEREN EN INSPECTEREN 19-10
MONTEREN 19-12
MONTEREN 19-12
WEGGOOIEN 19-13
SWINGARM 19-14
VERWIJDEREN 19-14
INSPECTEREN 19-16
LAGER VERVANGEN 19-17
MONTEREN 19-18
ACHTERWIELOPHANGINGSSTELSEL 19-19
VERWIJDEREN 19-19
INSPECTEREN 19-20
LAGER VERVANGEN 19-21
MONTEREN 19-22

CONSTRUCTIE
ACHTERWIELOPHANGING



ACHTERSCHOKDEMPER

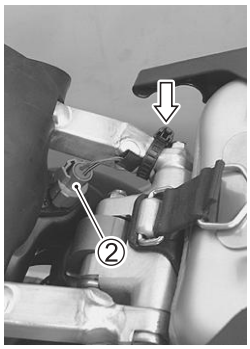
VERWIJDEREN

- Plaats een blok onder de chassisbuis.
- Verwijder het zadel en het rechter framedeksel. (☞5-2)
- Draai de klemschroef van de uitlaatbuis van het luchtfilter los.

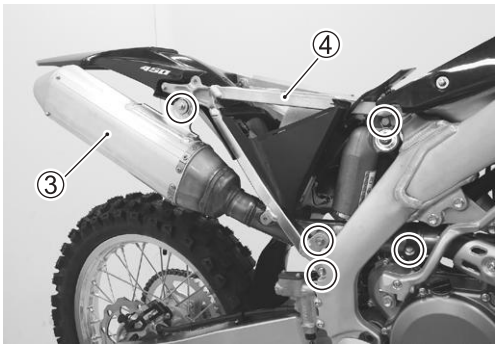


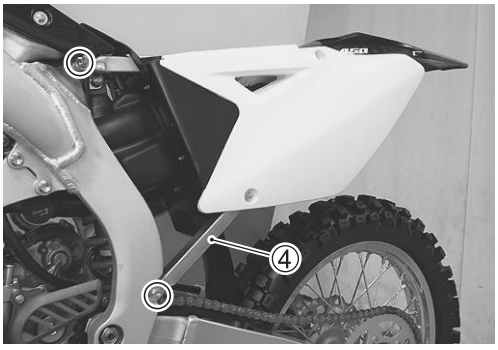
- Verwijder de rubber band ①.
- Maak de IAT-sensorstekker ② los en verwijder de klem.



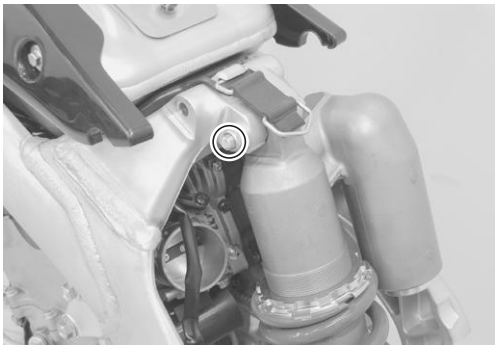


- Verwijder de knaldemper ③ en het zadel-railgedeelte ④.





- Verwijder de bovenste bevestigingsbout en moer van de achterschokdemper.



- Verwijder de onderste bevestigingsbout en moer van de achterschokdemper.

OPMERKING:
Indien nodig, beweegt u de swingarm naar boven of beneden om het verwijderen van deze bevestigingsbout/moer te vergemakkelijken.

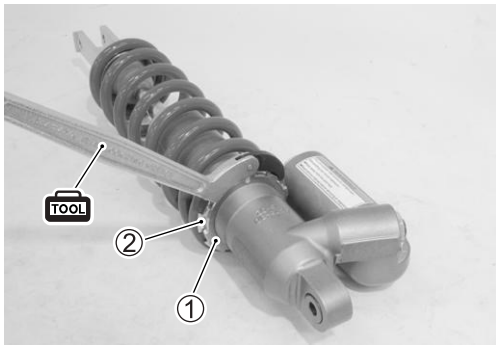


- Verwijder de achterschokdemper.

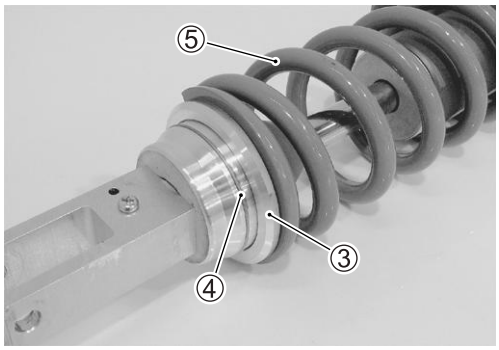
VEER VERVANGEN

- Draai de borgmoer ① met het speciaal gereedschap los en draai de moer tot het einde van de schroefdraad.
- Draai de afsteller ② en ook de borgmoer ①.

TOOL 09910-60611: Universele klemsleutel

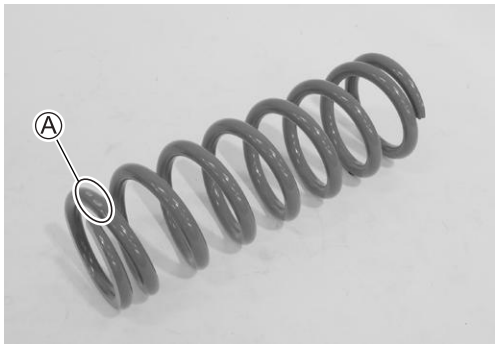


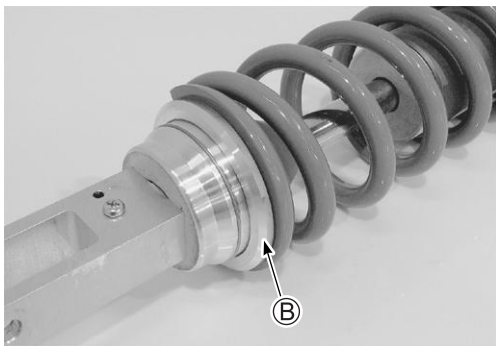
- Duw de veerzitting ③ omlaag en verwijder de aanslagring ④.
- Verwijder de veerzitting ③ en de veer ⑤ van de achterschokdemper.



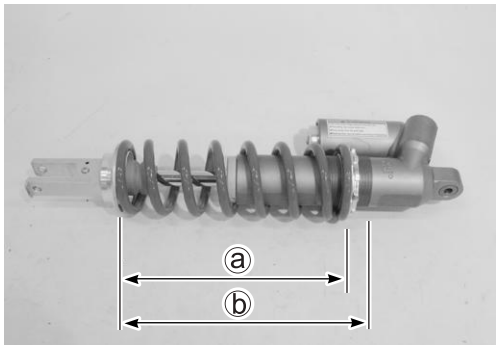
- Monteer de borgmoer, afsteller, veer, veerzitting en aanslagring.

OPMERKING:
** Monteer de veer met de geverfde kant Ⓐ (kant met kleine diameter) naar beneden gekeerd.*
** Bij het monteren van de veerzitting moet het tapse uiteinde Ⓑ van de veerzitting naar de bodem gekeerd zijn.*





• Stel de gemonteerde veerlengte af en draai de borgmoer vast.



DATA **Standaard gemonteerde veerlengte:**
5 mm ingedrukt vanaf ontspannen veerlengte
Instelbereik voor gemonteerde veerlengte:
248 – 262 mm
(bij 265 mm ontspannen veerlengte)
ⓐ: Hardste veerinstelling
ⓑ: Zachtste veerinstelling

Borgmoer van veerafsteller: 70 N·m (7,0 kgf-m)

OPMERKING:
Stel het doorzakken van de achterophanging af na het monteren van de achterschokdemper. (☞4-18)

INSPECTEREN



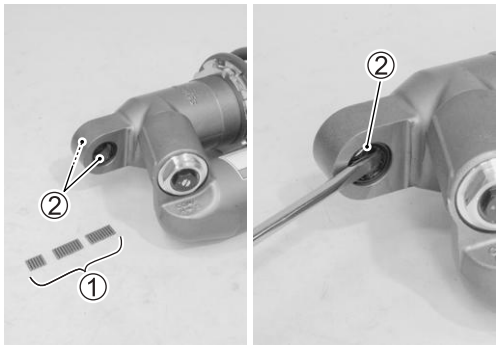
- Inspecteer de achterschokdemper op olielekkage.
- Inspecteer de demperstang op verbuiging en soepele beweging.
- Inspecteer het stootrubber op veroudering en beschadiging.
- Inspecteer de demperstang onder het stootrubber door het stootrubber weg te duwen.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



- Inspecteer de afstandsbussen en stofkeerringen op beschadiging.
- Inspecteer het lager op overmatige speling en soepele beweging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.

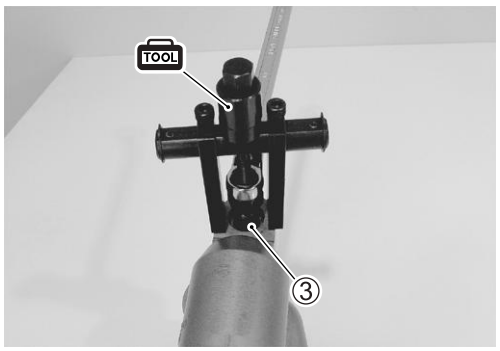
LAGER VERVANGEN

- Verwijder de afstandsbussen.
- Verwijder de naaldrollagers ①. (26 naaldrollagers)
- Verwijder de stofkeerringen ②.



- Verwijder de naaldrollagerkooi ③ met het speciaal gereedschap.

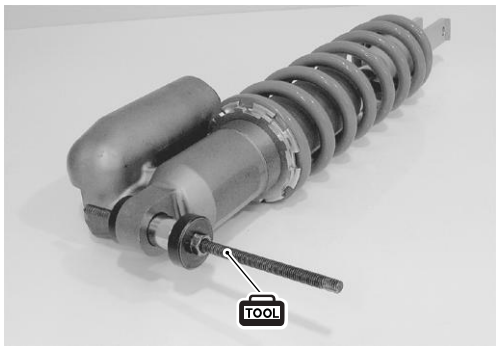
TOOL 09921-20240: Lageruitbouwgereedschapsset



- Pers de nieuwe naaldrollagerkooi met het speciaal gereedschap en een geschikte inbussleutel op zijn plaats.

OPMERKING:
Monteer de naaldrollagerkooi met het ingeslagen merkteken van het lager naar links gekeerd.
Plaats de naaldrollagerkooi zoals aangegeven in de afbeelding op blz. 19-23.

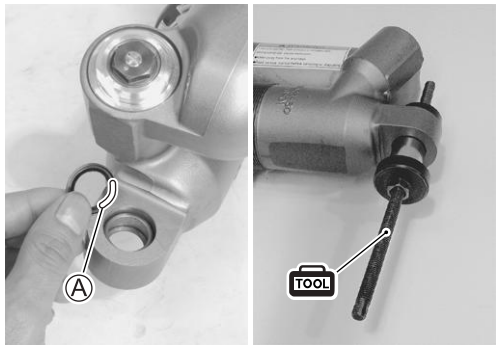
TOOL 09924-84521: Lagerinbouwgereedschapsset



- Pers de nieuwe stofkeerringen met het speciaal gereedschap en een geschikte inbussleutel op zijn plaats.

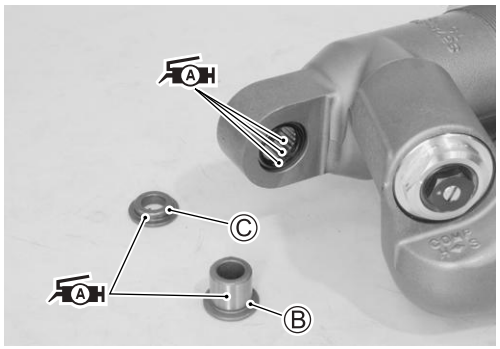
OPMERKING:
Monteer de stofkeerring met het ingeslagen merkteken Ⓐ naar binnen gekeerd.

TOOL 09924-84521: Lagerinbouwgereedschapsset



- Smeer vet op de naaldrollagers en monteer de lagers.
- Smeer vet op de stofkeerringen en de afstandsbussen.
- Monteer de afstandsbussen Ⓑ en Ⓒ.
  Ⓑ Voor de rechterkant
  Ⓒ Voor de linkerkant

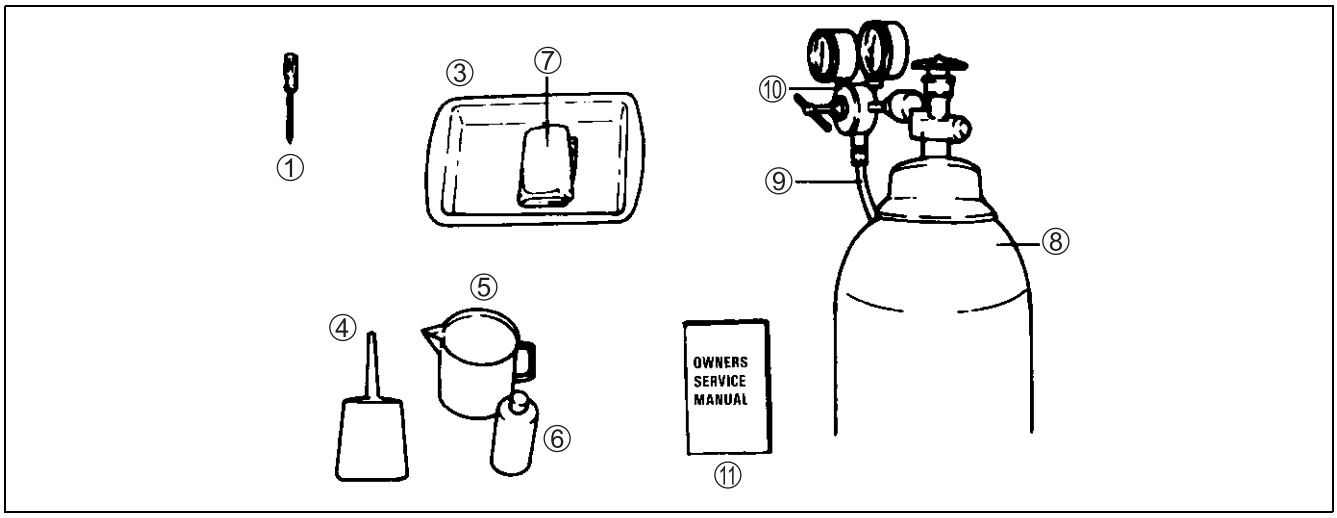
A H 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



OLIE VERVERSEN

GEREEDSCHAP EN UITRUSTING

• Het volgende gereedschap en uitrusting zijn vereist voor het verversen van de olie.



① Schroevendraaier of kleine stempel
② Bankschroef*
③ Opvangbak
④ Oliespuit
⑤ Beker
⑥ Voorgeschreven schokdemperolie (SS25)
⑦ Werkdoeken
⑧ Stikstoftank
⑨ Vulslang en mondstuk
⑩ Regeleenheid
⑪ Eigenaar's Werkplaatshandboek

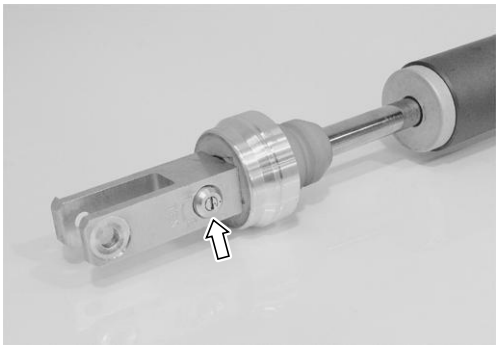
* Niet getoond in de afbeelding

OLIE VERVERSEN

• Verwijder de achterschokdemper uit het frame (☞19-3), maak de schokdemper schoon en laat deze drogen.
• Verwijder de veer van de achterschokdemper. (☞19-4)

OPMERKING:
Inspecteer de achterschokdemper op olielekkage.
Draai de uitveerdempingskracht-afstelschroef naar links totdat deze stopt, zodat de achterwielophangingsolie gemakkelijk naar buiten komt.

• Verwijder de ventielkap. Druk met een schroevendraaier op het ventiel om het stikstofgas te laten ontsnappen.





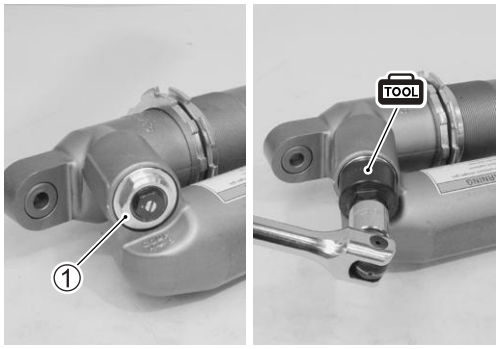
⚠ WAARSCHUWING

Het laten ontsnappen van het hogedrukgas uit de achterschokdemper kan gevaarlijk zijn.

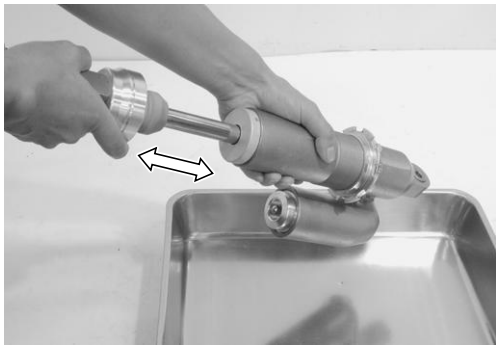
Voer nooit werkzaamheden uit voordat u het stikstofgas uit de achterschokdemper hebt laten ontsnappen. Bij het laten ontspannen van het gas moet een werkdoek over het gasventiel worden gelegd en dient het ventiel met het uiteinde van een schroevendraaier enz. te worden ingedrukt. Druk het gasventiel niet met uw vinger in en richt het ventiel altijd van uw gezicht en lichaam af.

- Verwijder de inveerdempingsafsteller ① met het speciaal gereedschap van de achterschokdemper.

TOOL 09941-53660: RCU-dopsleutel

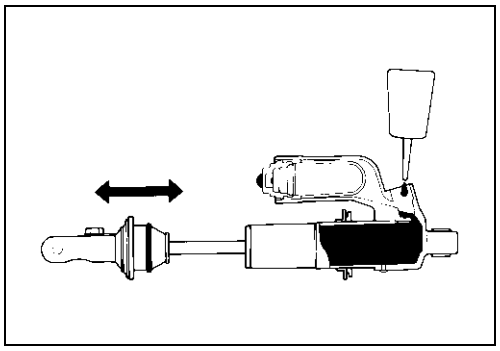


- Plaats een opvangvak onder de achterschokdemper.
- Beweeg de stang heen en neer en tap de olie volledig af.
- Druk nogmaals op het ventielmidden om de druk in de gaszak gelijk te maken aan de buitenluchtdruk.



- Giet de voorgeschreven achterwielophangingsolie op de afgebeelde wijze naar binnen, terwijl u de stang beweegt.

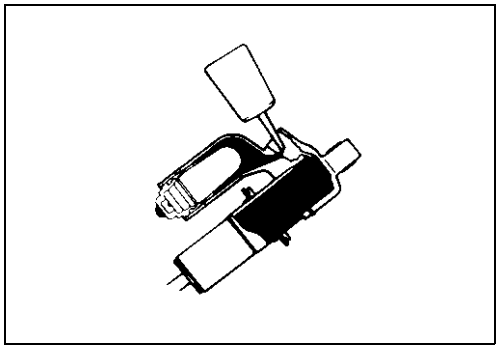
OPMERKING:
Trek de stang volledig uit nadat u de olie hebt bijgevuld.



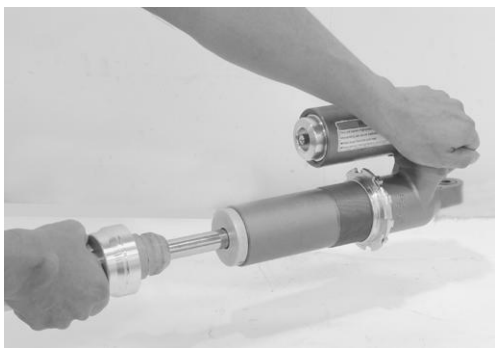
- Kantel de schokdemper zoals afgebeeld en giet verse achterwielophangingsolie in het reservoir.

RS REAR SUSPENSION OIL SS-25 of een gelijkwaardig

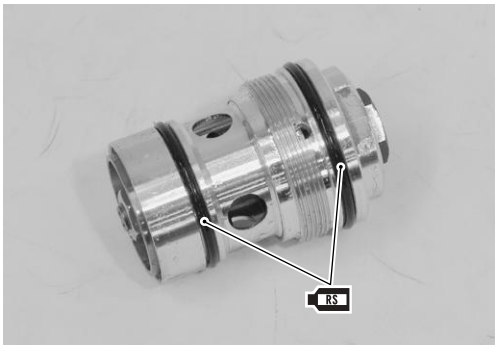
DATA Hoeveelheid olie: 383 ml



- Dek het gat van de inveerdempingsafsteller af met uw duim.
- Kantel en schud de achterschokdemper om het reservoir met olie te vullen.
- Voeg olie toe en herhaal de bovenstaande procedure totdat het reservoir volledig met olie is gevuld.



- Vervang de O-ringen op de inveerdempingsafsteller door nieuwe.
- Smeer achterwielophangingsolie op de O-ringen.

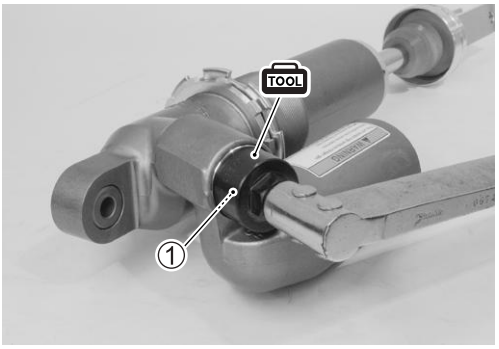


- Monteer de inveerdempingsafsteller ①.

TOOL 09941-53660: RCU-dopsleutel

Inveerdempingsafsteller: 30 N·m (3,0 kgf-m)

- Vul de achterschokdemper met stikstofgas tot 784 kPa (7,8 kgf/cm²).
- Haal de klepkap aan.
- Monteer de veer. (☞19-4)



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen ontvlambaar gas om de achterschokdemper op druk te brengen, want dat is gevaarlijk. Ontvlambaar gas zoals laszuurstof kan leiden tot brand.

Gebruik altijd stikstofgas. Als stikstofgas niet verkrijgbaar is, kan samengeperste lucht, vrij van water, als vervanging worden gebruikt.

LET OP

Wanneer u een te hoge druk in de achterschokdemper aanbrengt, kan de achterschokdemper scheuren.

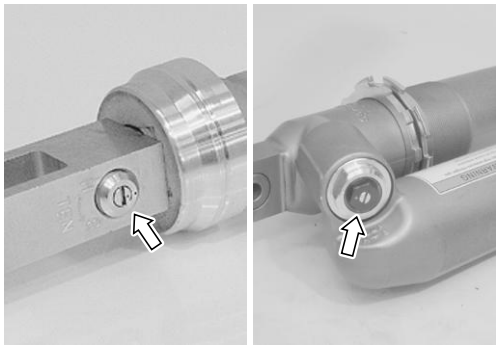
Vul de achterschokdemper tot de voorgeschreven druk is verkregen.

LET OP

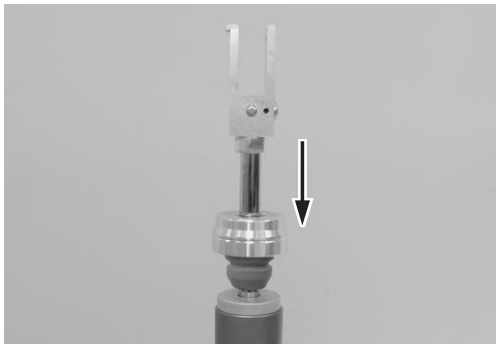
Rijden met de motorfiets met een abnormale gasdruk, kan resulteren in beschadiging van de achterschokdemper. Een te lage gasdruk kan leiden tot olielekkage. Bij een abnormale gasdruk wordt geen goede prestatie van de achterschokdemper verkregen.

Vul de achterschokdemper tot de voorgeschreven druk is verkregen.

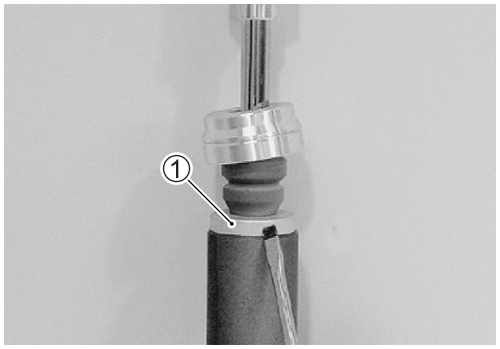
DEMONTEREN EN INSPECTEREN



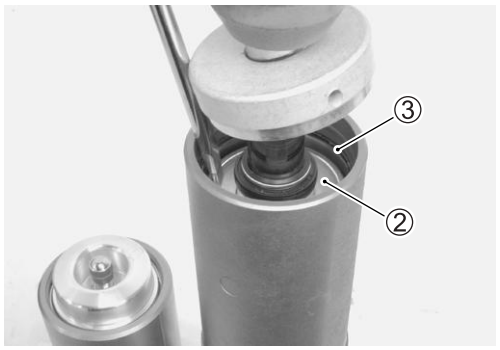
- Maak de achterschokdemper schoon en droog deze.
- Verwijder de veer van de achterschokdemper. (☞19-4)
- Draai de afsteller voor de terugveerdempingskracht en de samendrukafstellers naar de slapste stand. Noteer de instellingen voordat u de afstellers draait.
- Druk met een schroevendraaier op het ventiel om het stikstofgas te laten ontsnappen. (☞19-7)
- Verwijder de inveerdempingsafsteller en tap de olie af. (☞19-8)



- Klem de achterschokbreker omgekeerd in een bankschroef.
- Duw het stootrubber volledig omlaag om de demperstang te beschermen.

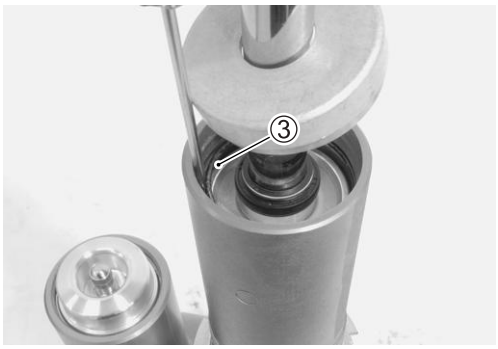


- Klop met een schroevendraaier of iets dergelijks gelijkmatig op de aanslag ① en verwijder deze van de achterschokdemper.



- Druk met de schroevendraaier op het keerringhuis ② totdat de veerring ③ volledig vrij ligt.

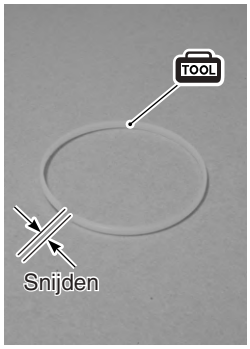
• Verwijder de veerring ③.

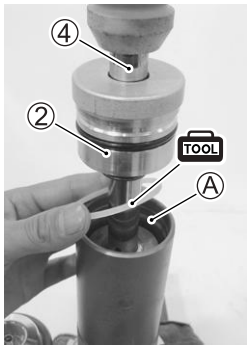


LET OP
Verkeerd verwijderen van de veerring kan resulteren in beschadiging van de schokdemper.
Let bij het verwijderen op dat u geen beschadigingen veroorzaakt.

• Trek langzaam de complete demperstang ④ naar buiten totdat u de O-ring op het afdichthuis kunt zien.
• Trek het afdichthuis ② er uit.
• Snijd het speciaal gereedschap zo bij dat de speling bij het snijvlak 1 mm of minder bedraagt wanneer u het speciale gereedschap in groef Ⓐ van de veerring plaatst.

OPMERKING:
De tapse kant Ⓑ van het speciale gereedschap is naar de kant van het schokdemperhuis toe gericht.

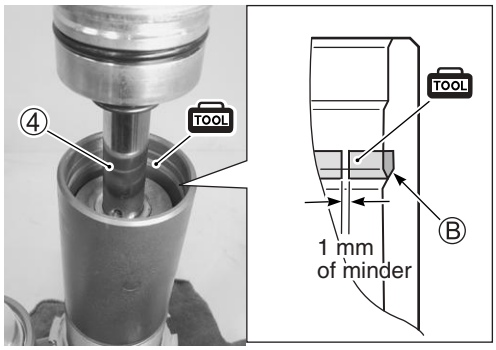




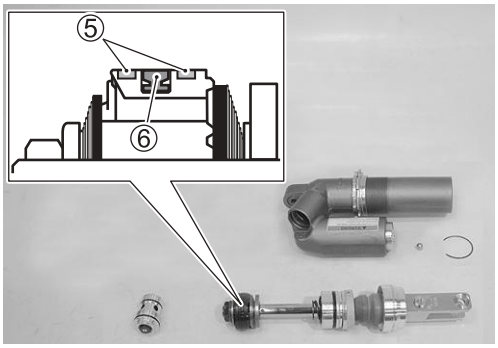
TOOL 09943-02810: Achterkussenbeschermring

• Trek de complete schokdemperstang ④ uit het schokdemperhuis.
• Verwijder het speciale gereedschap.

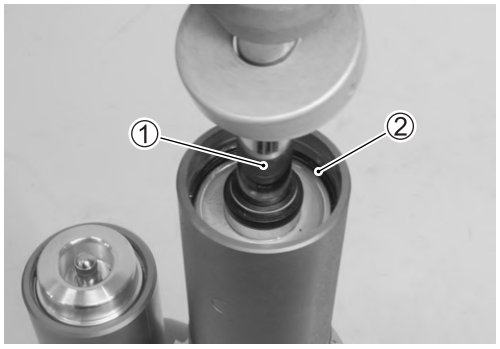
OPMERKING:
Voor het weer inbouwen is het speciale gereedschap niet vereist.



• Inspecteer de demperstang op verbuiging en krassen.
• Inspecteer de binnenkant van het schokdemperhuis.
• Vervang de O-ringen door nieuwe.
• Vervang de zuigerveren ⑤ en de pakking ⑥ indien nodig door nieuwe onderdelen.



MONTEREN



- Breng olie voor achterwielophanging aan op de O-ring, zuigerringen en pakking.
- Steek de demperstang ① naar binnen en monteer een nieuwe veerring ②.
- Trek de demperstang ① omhoog totdat deze door de veerring ② wordt gestopt.
- Monteer de aanslag op het schokdemperhuis.
- Vul de achterschokdemper met de voorgeschreven achterwielophangingsolie. (☞19-8)

RS REAR SUSPENSION OIL SS-25 of een gelijkwaardig

DATA Hoeveelheid olie: 383 ml

- Monteer de inveerdempingsafsteller. (☞19-9)
- Vul de achterschokdemper met stikstofgas tot 784 kPa (7,8 kgf/cm²). (☞19-9)
- Monteer de veer en stel de gemonteerde veerlengte af. (☞19-4, -5)
- Draai de ventielkap vast.
- Draai de afstellers naar de genoteerde instellingen.

MONTEREN

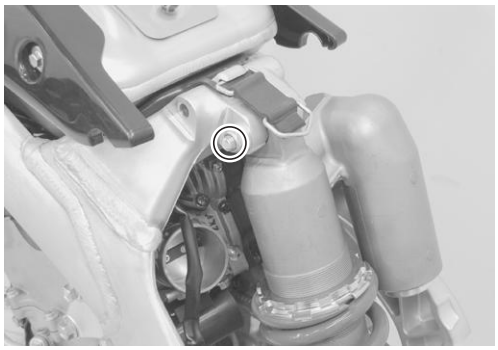


Monteer de achterschokdemper in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Haal de onderste bevestigingsbout en moer van de achterschokdemper met het voorgeschreven koppel aan.

OPMERKING:
Indien nodig, beweegt u de swingarm naar boven of beneden om het monteren van deze bevestigingsbout/moer te vergemakkelijken.

Onderste bevestigingsmoer van achterschokdemper: 50 N·m (5,0 kgf-m)



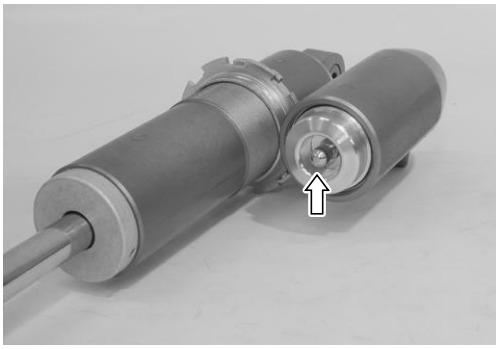
- Haal de bovenste bevestigingsbout en moer met het voorgeschreven koppel aan.

Bovenste bevestigingsmoer van achterschokdemper: 50 N·m (5,0 kgf-m)

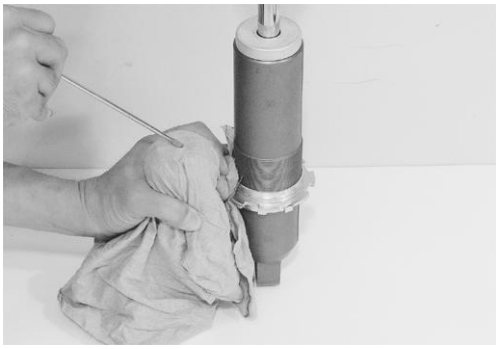
WEGGOOIEN

In de achterschokdemper bevindt zich stikstofgas onder hoge druk. Laat dit gas ontsnappen voordat u de achterschokdemper weggooit.

- Verwijder de ventielkap.



- Druk met een schroevendraaier op het ventiel.



⚠ WAARSCHUWING

Het laten ontsnappen van het hogedrukgas uit de achterschokdemper kan gevaarlijk zijn.

Leg een werkdoek over het ventiel en druk met een schroevendraaier op het ventiel om het stikstofgas te laten ontsnappen. Druk het ventiel niet met uw vinger in en richt het ventiel altijd van uw gezicht en lichaam af.

ETIKET VAN DE ACHTERWIELOPHANGING

⚠ WAARSCHUWING



Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk. Verkeerd gebruik kan een explosie veroorzaken.

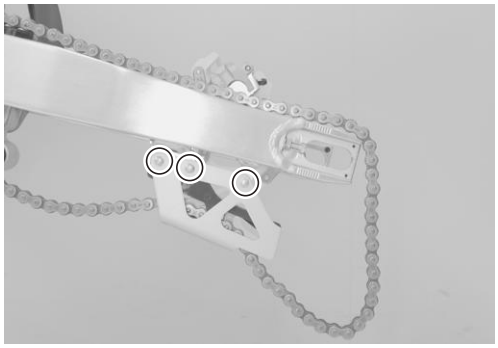
*** Houd buiten bereik van vuur of warmte.**
*** Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.**

OPMERKING:
Vraag uw Suzuki-dealer om de achterwielophanging af te voeren.

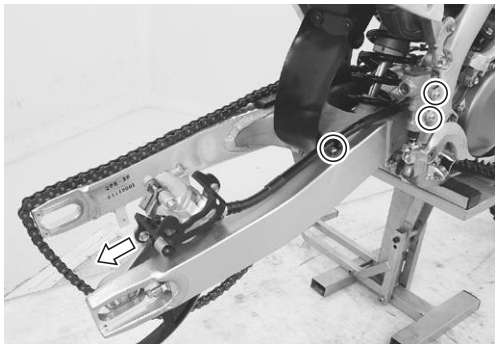
SWINGARM

VERWIJDEREN

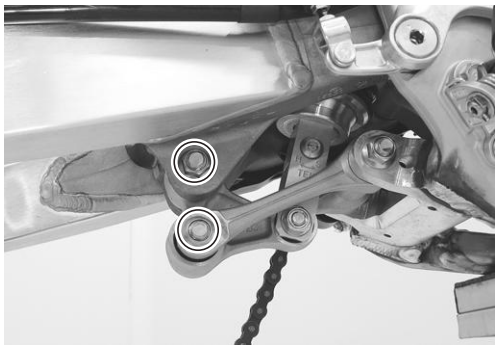
- Plaats de motorfiets op een blok om het achterwiel van de grond af te tillen.
- Verwijder het achterwiel. (☞16-7)
- Verwijder de kettinggeleider.



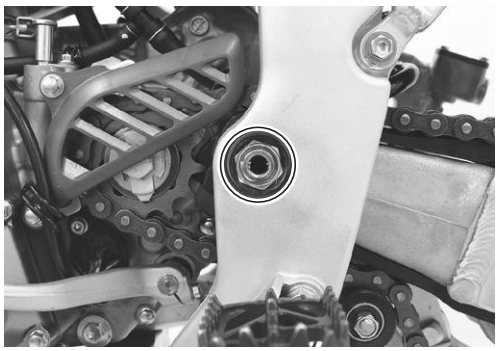
- Verwijder de montagebouten van de hoofdcilinder en de bout van de remslanggeleider.
- Maak de achterremklauw los van de swingarm.



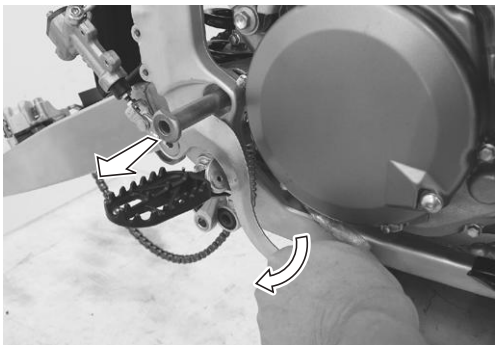
- Verwijder de bout en moer van de achterkussendemperstang.
- Verwijder de bout en moer van de achterkussendemperhefboom.



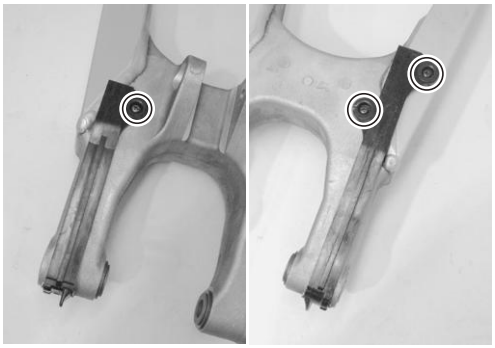
- Verwijder de swingarmspilmoer en sluitring.



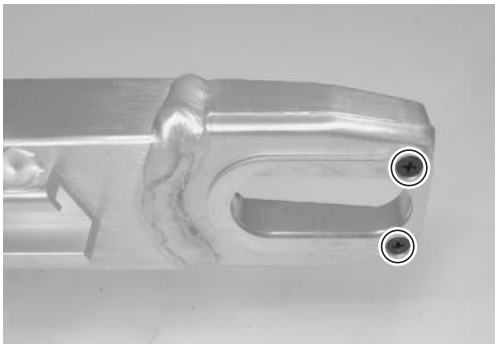
- Trap het achterrempedaal omlaag en verwijder de spilas.
- Verwijder de swingarm.



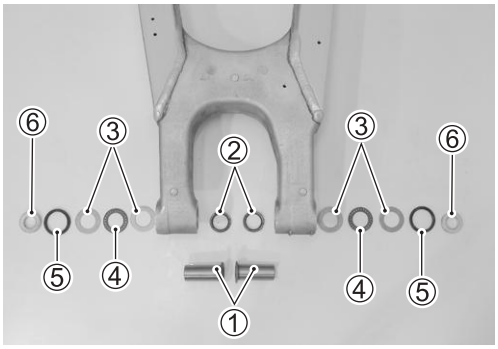
- Verwijder de kettingbuffer.



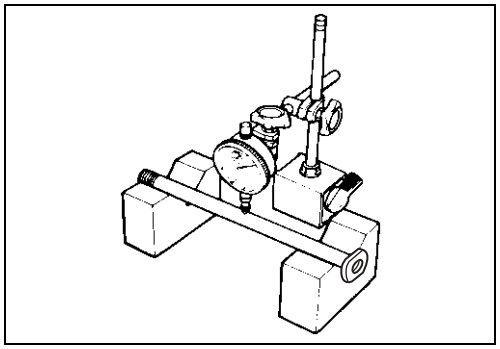
- Verwijder de platen.



- Verwijder de volgende onderdelen van de swingarm.
  Afstandsbus ①
  Oliekeerring ②
  Vulring ③
  Druklager ④
  Stofkeerring ⑤
  Afstandsbus ⑥



INSPECTEREN



SPILAS

- Meet de slingering van de spilas met een meetklok en V-blokken.
- Vervang de spilas door een nieuwe als de asslingering de slijtagegrens overschrijdt.

OPMERKING:
De slingering van de as is de helft van de meetklokaflezing.

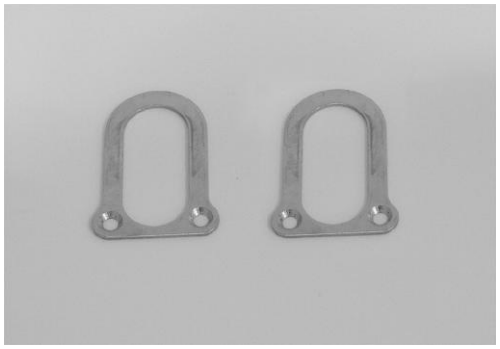
DATA Slingering van swingarmspilas
Slijtagegrens: 0,3 mm
TOOL 09900-20607: Meetklok
09900-20701: Magnetische standaard
09900-21304: V-blokken

KETTINGBUFFER EN KETTINGGELEIDER



- Inspecteer de kettingbuffer en de kettinggeleider op beschadiging en buitensporige slijtage.
- Vervang de kettingbuffer of de kettinggeleider als beschadigingen worden vastgesteld.

PLAAT



- Inspecteer de plaat op beschadiging en buitensporige verbuiging.
- Vervang de plaat als er defecten worden vastgesteld.

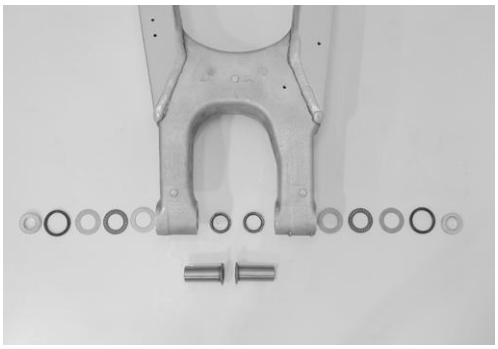
SWINGARM



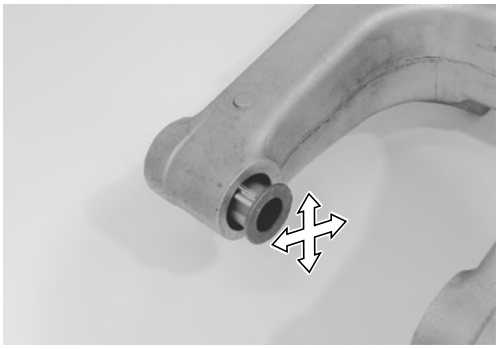
- Inspecteer de swingarm op scheuren en beschadiging.
- Vervang de swingarm als er defecten worden vastgesteld.

LAGER, AFSTANDSBUS, STOFKEERRING, OLIEKEERRING

- Inspecteer de lagers, afstandsbussen, stofkeerringen en oliekeerringen op beschadiging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.



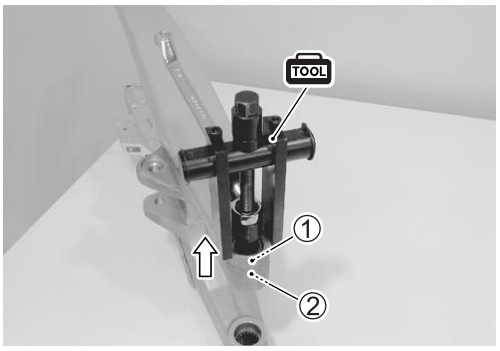
- Steek de afstandsbus in de lagers en controleer op speling en soepele beweging.
- Vervang de lagers door nieuwe als er buitensporige speling wordt vastgesteld.



LAGER VERVANGEN

Verwijder de lagers ① en ② met het speciale gereedschap.

09921-20240: Lageruitbouwgereedschapsset

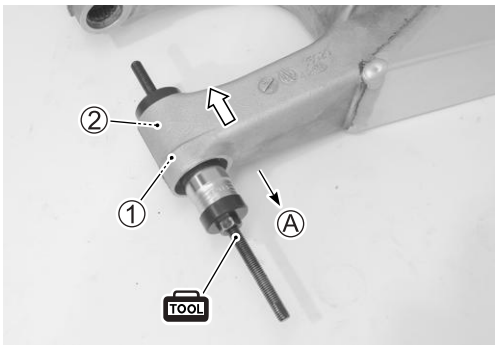


- Druk de nieuwe lagers ① en ② vast met een geschikte dopsleutel en het speciale gereedschap. (☞19-24)

OPMERKING:
Bij het aanbrengen van de lagers ① en ② moet het ingeponste merkteken op elk lager naar buiten wijzen.

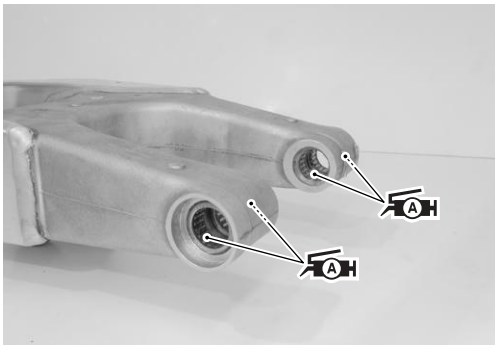
09924-84521: Lagerinbouwgereedschapsset

Ⓐ Richting van buitenkant



- Smeer vet op de lagers.

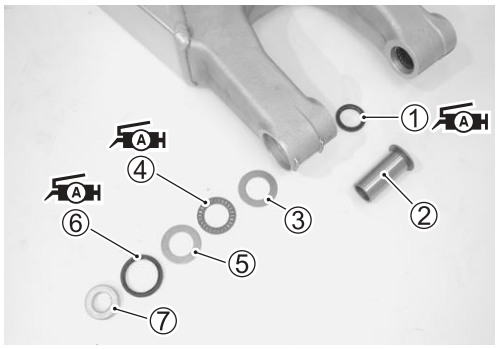
99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



MONTEREN

Monteer de swingarm in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

- Monteer de volgende onderdelen op de swingarm.
  - ① Oliekeerring
  - ② Afstandsbus
  - ③ Vulring
  - ④ Druklager
  - ⑤ Vulring
  - ⑥ Stofkeerring
  - ⑦ Afstandsbus



- Smeer vet op de stofkeerringen, lagers en oliekeerringen.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig

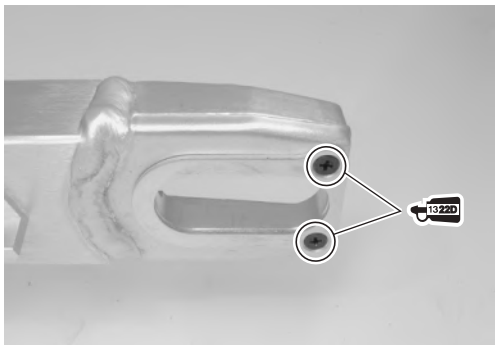
- Breng schroefdraadborgmiddel op de plaatschroeven.

99000-32150: THREAD LOCK CEMENT "1322D"
of een gelijkwaardig

- Draai de plaatschroeven stevig vast.

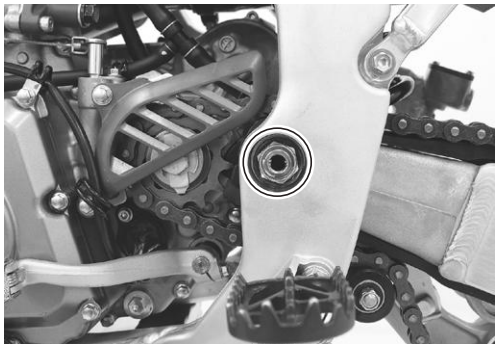
Plaatschroef van swingarm-achteras: 3 N·m (0,3 kgf-m)

- Monteer de kettingbuffer.



- Monteer de swingarm.
- Haal de swingarmspilmoer met het voorgeschreven koppel aan.

Swingarmspilmoer: 70 N·m (7,0 kgf-m)

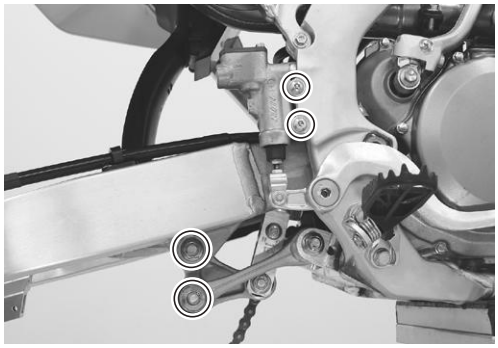


- Monteer de kussendemperhefboom en de kussendemperstang.
- Haal de moer van de kussendemperhefboom en de moer van de kussendemperstang met de voorgeschreven koppels aan.

Moer van kussendemperhefboom: 80 N·m (8,0 kgf-m)
Moer van kussendemperstang: 80 N·m (8,0 kgf-m)

- Haal de bevestigingsbouten van de hoofdremcilinder met het voorgeschreven koppel aan.

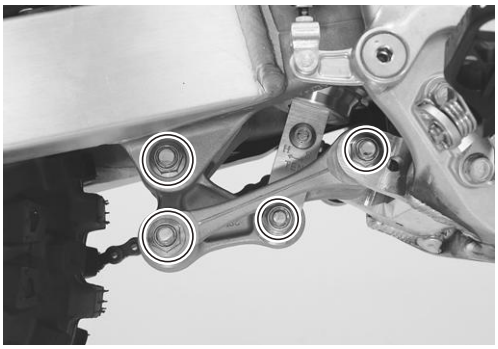
Bevestigingsbout van hoofdremcilinder:
10 N·m (1,0 kgf-m)



- Monteer het achterwiel. (☞16-11)
- Stel de doorbuiging van de ketting af. (☞2-31)

ACHTERWIELOPHANGINGSSTELSEL

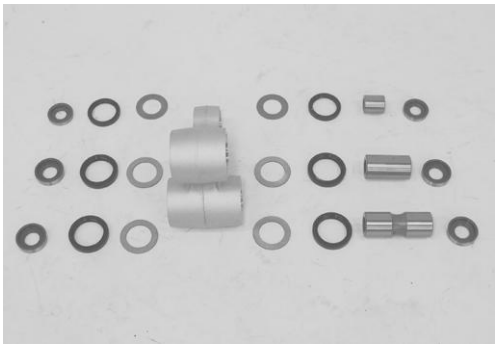
VERWIJDEREN



- Plaats een blok onder de chassisbuizen.
- Verwijder de bouten en moeren van de achterkussenstang.
- Verwijder de bout en moer van de achterkussendemperhefboom.
- Verwijder de onderste bout en moer van de achterschokdemper.



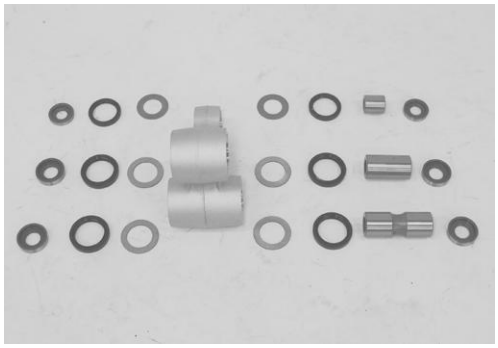
- Verwijder de kragen, stofdoppen, sluitringen en vulringen.



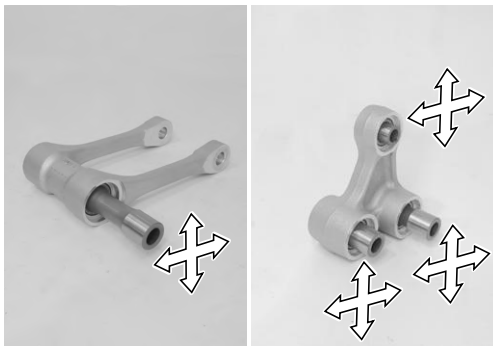
INSPECTEREN

- Inspecteer de kussendemperstang en kussendemperhefboom op beschadiging.
- Inspecteer de stofkeerringen en afstandsbussen op beschadiging.
- Vervang indien nodig het beschadigde onderdeel door een nieuw exemplaar.





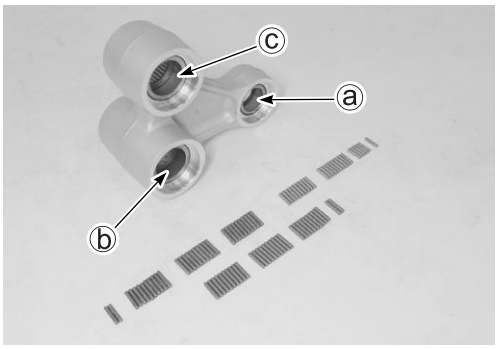
- Steek de afstandsbussen in de lagers en controleer op buitensporige speling en soepele beweging.
- Vervang het lager door een nieuw als er buitensporige speling wordt vastgesteld.



LAGER VERVANGEN

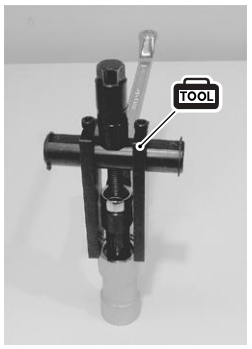
- Verwijder de kragen, stofkeerringen, ringen en afstandsbussen. (☞19-19)
- Verwijder de naaldrollagers.
  Lager van kussendemperstang
  (32 naaldrollagers aan een kant)
  Lager van kussendemperhefboom
  ⓐ (26 naaldrollagers)
  ⓑ (32 naaldrollagers aan een kant)
  ⓒ (32 naaldrollagers aan een kant)





- Verwijder de naaldrollagerkooien met het speciaal gereedschap.

TOOL 09921-20240: Lageruitbouwgereedschapsset





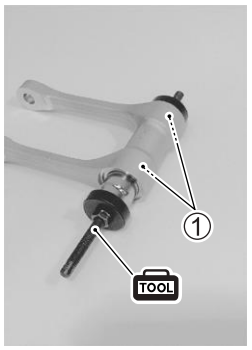
- Pers de nieuwe naaldrollagerkooien met het speciaal gereedschap en een geschikte inbussleutel op hun plaats.

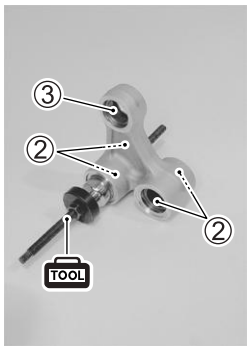
OPMERKING:

** Bij het aanbrengen van de naadrollagerkooien ① en ② moet het ingeponste merkteken op elk lager naar buiten wijzen. (③: rechterkant)*

** Plaats de naaldrollagerkooien zoals aangegeven in de afbeelding op blz. 19-23.*

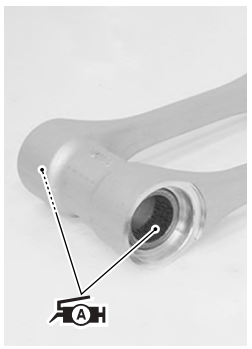
TOOL 09924-84521: Lagerinbouwgereedschapsset

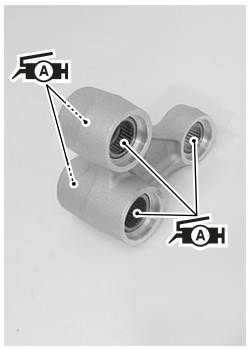




- Smeer vet op de naaldrollagers en monteer de lagers.

A H 99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig



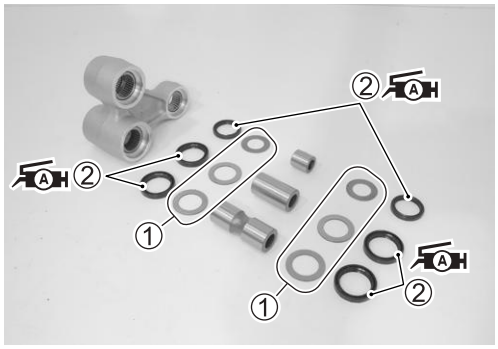


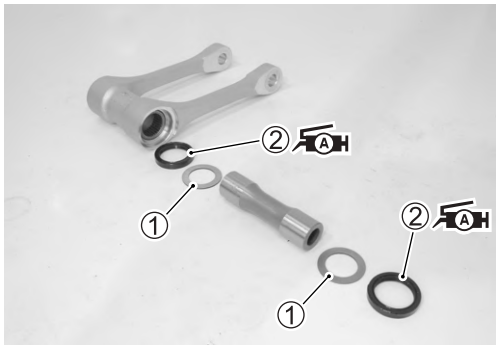
MONTEREN

Monteer het achterwielophangingsstelsel in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Let op de volgende punten:

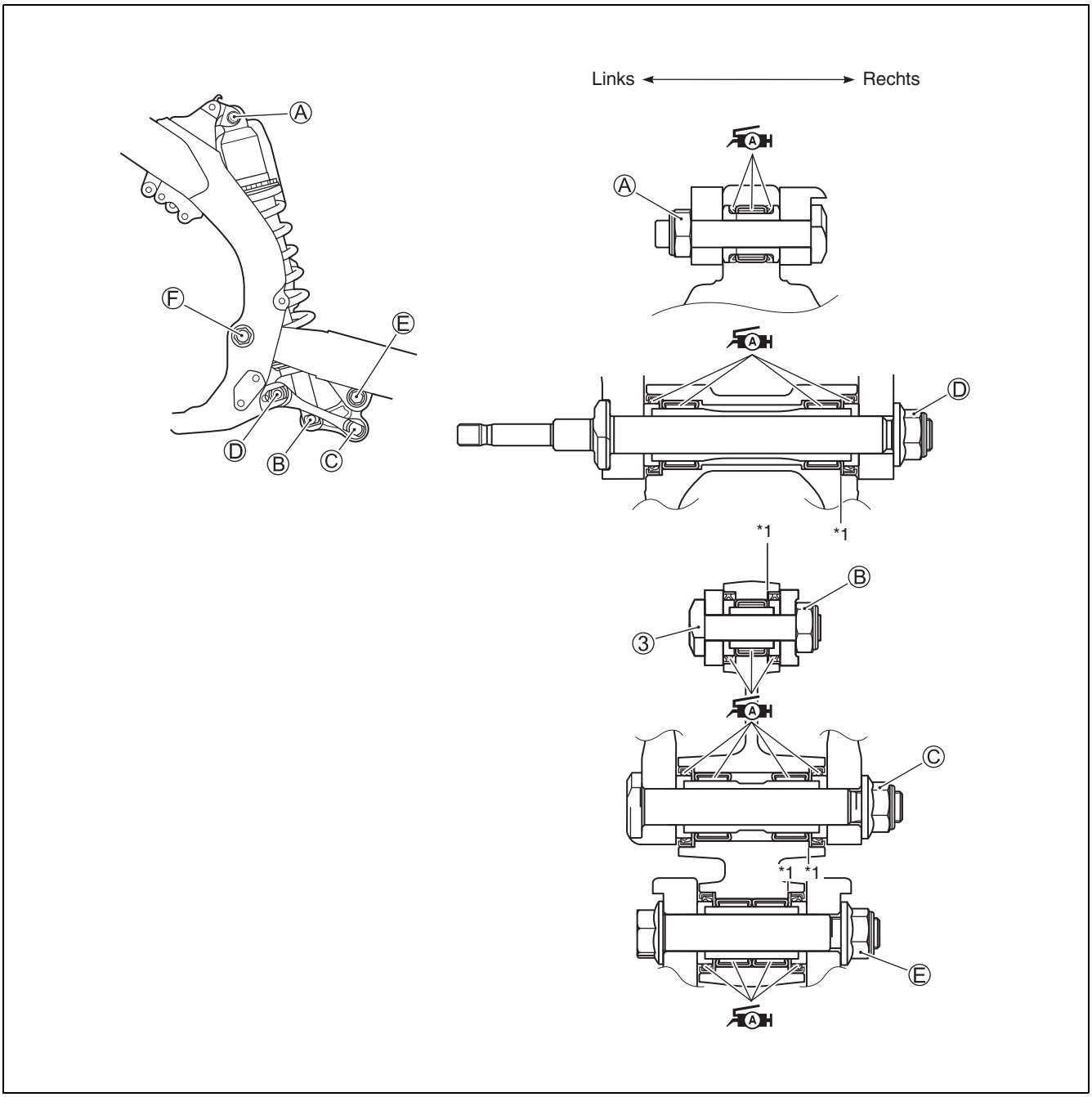
- Installeer de sluitringen ①.
- Plaats de stofkeerringen ② met de kant met de fabriekscode op elke keerring naar buiten gekeerd.
- Smeer vet op de stofkeerringen.

99000-25011: SUZUKI SUPER GREASE "A"
of een gelijkwaardig





• Haal de moeren van de kussendemperhefboom, kussendemperstang en swingarm met de voorgeschreven koppels aan.

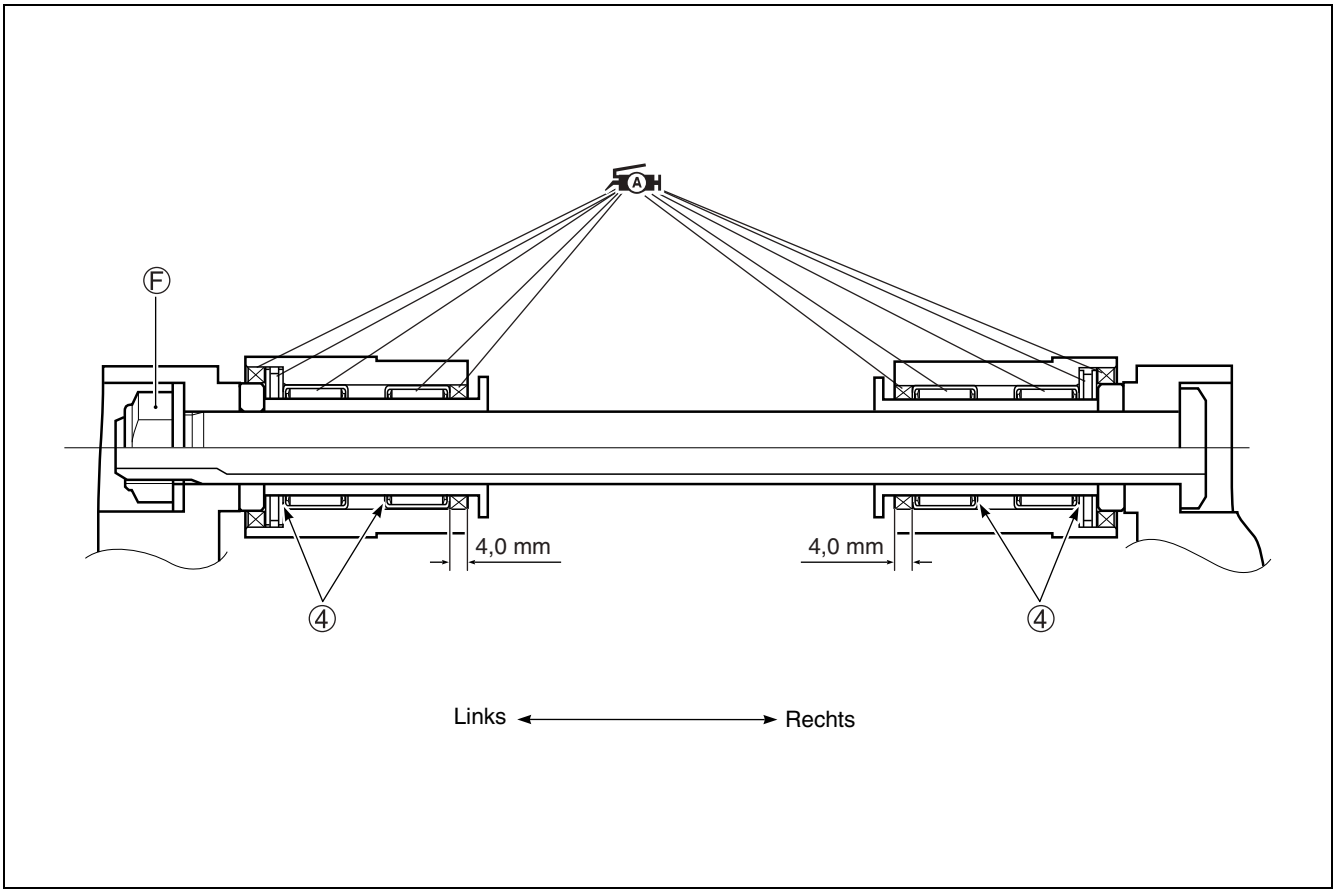


③: Onderste montagebout van de achterschokdemper

*1 Controleer of het uiteinde van het lager niet verder dan de hefboom of de stang naar buiten steekt. (Beide zijden)

Aanhaalkoppel:

Ⓐ: 50 N·m (5,0 kgf-m)
Ⓑ: 50 N·m (5,0 kgf-m)
Ⓒ: 80 N·m (8,0 kgf-m)
Ⓓ: 80 N·m (8,0 kgf-m)
Ⓔ: 80 N·m (8,0 kgf-m)
Ⓕ: 70 N·m (7,0 kgf-m)



④: Koppelingsbout van de achtervering

Aanhaalkoppel:

Ⓕ: 70 N·m (7,0 kgf-m)

LET OP

Wanneer de bouten van het achterwielophangingsstelsel niet juist gemonteerd zijn, kan het achterwielophangingsstelsel niet onbelemmerd bewegen met beschadiging van de onderdelen tot gevolg.

Om beschadiging van het achterwielophangingsstelsel te voorkomen, moet u de volgende punten in acht nemen:

*** Zorg dat de uitveerdempingsafsteller van de achterschokdemper op de onderste beugel van de achterschokdemper zich aan de rechterkant bevindt.**
*** Steek de onderste montagebout van de achterschokdemper ③ via de linkerkant naar binnen. Zorg dat de moer Ⓑ in de uitsparing van de onderste beugel van de achterschokdemper is.**

ONDERHOUDSINFORMATIE

INHOUDSOPGAVE

ONDERHOUDSGEGEVENS 20- 2
AANHAALKOPPELS 20-11
SPECIAAL GEREEDSCHAP 20-16
BEDRADINGSSCHEMA 20-19
LOOP VAN DE BEDRADINGSBUNDELS 20-20
LOOP VAN DE KABELS 20-22
HET GASKLEPHUIS INSTALLEREN 20-23
LOOP VAN DE RADIATEURSLANG 20-24
KOPPELINGSKABEL-AFSTELLER 20-25
MONTAGE VAN HET ACHTERREMPEDAAL 20-25
LOOP VAN DE VOORREMSLANG 20-26
LOOP VAN DE ACHTERREMSLANG 20-27
MONTAGE VAN HET STUUR 20-28
ACHTERWIELSPAKEN MONTEREN 20-29
KETTINGROL MONTEREN 20-29
TECHNISCHE GEGEVENS 20-30
LIJST VAN RESERVEONDERDELEN 20-32
OPTIONELE ONDERDELEN 20-32
WEDSTRIJDNOTITIES 20-33

ONDERHOUDSGEGEVENS

KLEP + GELEIDER

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD		GRENSWAARDE
Klepdiameter	INLAAT	36	—
	UITLAAT	31	—
Klepstoterspeling (bij koude motor)	INLAAT	0,09 – 0,16	—
	UITLAAT	0,17 – 0,24	—
Speling klepgeleider-tot-klepsteel	INLAAT	0,010 – 0,037	—
	UITLAAT	0,030 – 0,057	—
Verbuiging van klepsteel	INLAAT & UITLAAT	—	0,25
Binnendiameter van klepgeleider	INLAAT & UITLAAT	5,500 – 5,512	—
Buitendiameter van klepsteel	INLAAT	5,475 – 5,490	—
	UITLAAT	5,455 – 5,470	—
Slingering van klepsteel	INLAAT & UITLAAT	—	0,05
Klepzittingbreedte	INLAAT & UITLAAT	0,9 – 1,1	—
Radiale slingering van klepkop	INLAAT & UITLAAT	—	0,03
Ontspannen lengte van klepveer	INLAAT & UITLAAT	—	35,8
Klepveerspanning	INLAAT & UITLAAT	146 – 168 N (14,9 – 17,1 kgf) bij 30,9 mm lengte	—

NOKKENAS + CILINDERKOP

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD		GRENSWAARDE
Nokhoogte	INLAAT	35,58 – 35,63	35,28
	UITLAAT	34,53 – 34,58	34,23
Oliespeling van nokkenastap	INLAAT & UITLAAT	0,032 – 0,066	0,150
Binnendiameter van nokkenastap-houder	INLAAT & UITLAAT	22,012 – 22,025	—
Buitendiameter van nokkenastap	INLAAT & UITLAAT	21,959 – 21,980	—
Slingering van nokkenas	—		0,10
Distributieketting pen	14de pen		—
Vervorming van cilinderkop	—		0,05

CILINDER + ZUIGER + ZUIGERVEER

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD		GRENSWAARDE
Compressiedruk (Automatische decompressie geactiveerd)	300 kPa (3,0 kgf/cm^2) of meer		—
Speling zuiger-tot-cilinderwand	0,035 – 0,045		0,120
Cilinderboring	96,000 – 96,015		Kerven of krassen
Zuigerdiameter	95,960 – 95,975 Meet op 16 mm vanaf het uiteinde van de zuigermantel.		95,880
Vervorming van cilinder	—		0,05
Vrije slotspeling van zuigerveer	1e	Ca. 8,7	7,0
Slotspeling van zuigerveer	1e	0,20 – 0,30	0,50
Afstand zuigerveer-tot-zuigerveer-groef	1e	—	0,180
Breedte van zuigerveergroef	1e	0,78 – 0,80	—
		1,30 – 1,32	—
	Olie	2,01 – 2,03	—
Dikte van zuigerveer	1e	0,71 – 0,76	—
		1,08 – 1,10	—
Zuigerpenboring	19,002 – 19,008		19,030
Buitendiameter van zuigerpen	18,992 – 19,000		18,980

DRIJFSTANG + KRUKAS

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD	GRENSWAARDE
Binnendiameter van drijfstangkop	19,018 – 19,038	19,050
Verbuiging van drijfstang	—	3,0
Speling van drijfstangvoet	0,20 – 0,65	1,0
Breedte van drijfstangvoet	19,75 – 19,80	—
Afstand tussen krukwangen	61,9 – 62,1	—
Slingering van krukas	—	0,08

OLIEPOMP

ONDERDEEL	STANDAARD	GRENSWAARDE
Oliedruk (bij 50 °C)	50 kPa (0,5 kgf/cm^2) bij 4 000 t/min	—

KOPPELING

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD	GRENSWAARDE
Vrije slag van koppelingshendel	2 – 3	—
Dikte van aandrijfplaat (Nr. 1 & Nr. 2)	3,07 – 3,23	2,77
Breedte van aandrijfplaatklauw (Nr. 1 & Nr. 2)	13,85 – 13,95	13,05
Vervorming van aangedreven plaat	—	0,10
Ontspannen lengte van koppelingsveer	51,94	49,4

RADIATEUR + KOELVLOEISTOF

ONDERDEEL	STANDAARD/SPECIFICATIES		GRENSWAARDE
Weerstand motorkoelvloeistoftemperatuursensor (ECTS)	20 °C	Ca. 2,58 kΩ	—
	50 °C	Ca. 0,77 kΩ	—
	80 °C	Ca. 0,28 kΩ	—
Openingsdruk van radiateurdopventiel	95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm^2)		—
Type koelvloeistof	Gebruik een antivries/koelvloeistof die geschikt is voor aluminium radiateuren.		—
Hoeveelheid koelvloeistof	1 150 ml		—

VERSNELLINGSBAK + KETTING

Eenheid: mm, behalve overbrengingsverhoudingen

ONDERDEEL		STANDAARD		GRENSWAARDE
Primaire reductie		2,625 (63/24)		—
Eindreductie		3,846 (50/13)		—
Overbrengingsverhoudingen	Laagste	1,800 (27/15)		—
	2e	1,470 (25/17)		—
	3e	1,235 (21/17)		—
	4e	1,050 (21/20)		—
	Hoogste	0,909 (20/22)		—
Speling schakelvork-tot-schakelvorkgroef		Nr. 1, 2, 3	0,1 – 0,3	0,5
Breedte van schakelvorkgroef		Nr. 1, 2, 3	5,0 – 5,1	—
Dikte van schakelvork		Nr. 1, 2, 3	4,8 – 4,9	—
Ketting		Type	DID520MXV4	—
		Aantal schakels	114	—
Hoogte van kettingplaat		Binnenste	15,0	12,75
		Buitenste	12,8	11,20
Doorbuiging van ketting		35 – 45		—

VERSTUIVER + BRANDSTOFPOMP + BRANDSTOFDRUKREGELAAR

ONDERDEEL	SPECIFICATIES	OPMERKING
Weerstand verstuiver	9,5 – 11,5 Ω bij 20 °C	
Hoeveelheid geleverd door brandstofpomp	89 ml of meer /10 sec.	
Ingestelde bedrijfsdruk brandstofdrukregelaar	Ca. 294 kPa (2,94 kgf/cm^2)	

FI BRANDSTOFINSPUITSENSORS

ONDERDEEL	STANDAARD/SPECIFICATIES		OPMERKING
Weerstand CKP krukasstandsensor	80 – 120 Ω		
Piekspanning CKP krukasstandsensor	2,8 V of meer		
Ingangsspanning IAP inlaatluchtdruksensor	4,5 – 5,5 V		
Uitgangsspanning IAP inlaatluchtdruksensor	0,98 – 2,86 V bij stationairloop		
Ingangsspanning TP gasklepstandsensor	4,5 – 5,5 V		
Uitgangsspanning TP gasklepstandsensor	Gesloten	0,60 – 0,64 V	
	Open	3,60 – 4,00 V	
Ingangsspanning ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	4,5 – 5,5 V		
Weerstand motorkoelvloeistoftemperatuursensor (ECTS)	Ca. 2,58 kΩ bij 20 °C		
Ingangsspanning IAT inlaattemperatuursensor	4,5 – 5,5 V		
Weerstand IAT inlaattemperatuursensor	Ca. 2,58 kΩ bij 20 °C		
Weerstand TO kantelsensor	Ca. 19,4 kΩ bij 20 °C		
Spanning TO kantelsensor	Normaal	0,4 – 1,4 V	
	Hellend	3,7 – 4,4 V	Bij 65° overhellend
Spanning GP schakelstandschakelaar	0,6 V of meer		Van 1ste tot hoogste
Spanning verstuiver	Accuspanning		

GASKLEPHUIS

ONDERDEEL	SPECIFICATIES
Boring	43 mm
Identificatie-nr.	28H5
Stationair t/min	2 100 ± 50 t/min
Stationair-stelschroef	5 – 6 volle slagen terug
Vrije slag van gaskabel	2 – 4 mm

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD/SPECIFICATIES		OPMERKING
Ontstekingstijdstip	12° voor BDP bij 2 100 t/min		
Bougie	Type	NGK: DIMR8A10	
	Bougiespleet	0,9 – 1,0	
Bougieprestatie	Meer dan 8 bij 1 atm.		
Weerstand CKP krukasstandsensor	80 – 120 Ω		R – G
Weerstand van oplaadspoel	1,2 – 2,5 Ω		Y – Y
Piekspanning CKP krukasstandsensor	2,8 V of meer		⊕ R – ⊖ G
Weerstand van bobinewikkeling	Primair	0,17 – 0,70 Ω	W/Bl – B/W
	Secundair	9 – 14 kΩ	Bougiekap – B/W
Piekspanning van primaire bobinewikkeling	170 V of meer		⊕ B/W – ⊖ W/Bl
Spanning onbelaste onstekingsmagneet (Bij koude motor)	100 V (wisselstroom) of meer bij 5 000 t/min		
Gereguleerde spanning	13,5 – 15,0 V bij 5 000 t/min		
Weerstand van motorstopschakelaar	Lager dan 1 Ω		B/Y – B/W
Weerstand van de S-HAC-schakelaar	Lager dan 1 Ω		R/Y – B/W

REM + WIEL

Eenheid: mm

ONDERDEEL	STANDAARD		GRENSWAARDE
Lengte van remhendelafsteller	11 – 15		—
Hoogte van achterrempedaal	0 – 10		—
Dikte van remschijf	Voor	3,0 ± 0,2	2,5
	Achter	4,0 ± 0,15	3,5
Vervorming van remschijf	Voor & Achter	—	0,3
Hoofdremcilinderboring	Voor	11,000 – 11,043	—
	Achter	11,000 – 11,043	—
Diameter van hoofdremcilinderzuiger	Voor	10,957 – 10,984	—
	Achter	10,957 – 10,984	—
Remklauwcilinderboring	Voor	27,000 – 27,050	—
	Achter	25,400 – 25,450	—
Diameter van remklauwzuiger	Voor	26,900 – 26,950	—
	Achter	25,335 – 25,368	—
Type remvloeistof	DOT 4		—
Slingering van wielvelg	Axiaal	—	2,0
	Radiaal	—	2,0
Wielvelgmaat	Voor	1,60 × 21	—
	Achter	2,15 × 19	—
Slingering van wielas	Voor	—	0,25
	Achter	—	0,25

BANDEN

ONDERDEEL	STANDAARD/SPECIFICATIES		GRENSWAARDE
Bandenspanning van koude band	Voor & Achter	70 – 110 kPa (0,7 – 1,1 kgf/cm^2)	—
Bandenmaat	Voor	80/100-21 51M	—
	Achter	110/90-19 62M	—
Bandentype	Voor	BRIDGESTONE: M403	—
	Achter	BRIDGESTONE: M404	—
Diepte van bandprofiel (Aanbevolen diepte)	Voor & Achter	—	4,0 mm

WIELOPHANGING

Eenheid: mm

ONDERDEEL		STANDAARD	GRENSWAARDE	OPMERKING
Veerweg van voorvork		310	—	
Buitendiameter van voorvork-binnenbuis		49	—	
Dempingskrachtafsteller van de linker voorvork	Uitveerdemping	MAX – 13 klikken naar links draaien	—	
	Inveerdemping	MAX – 8 klikken naar links draaien	—	
Luchtdruk in de linker voorvork		0 kPa (0 kgf/cm^2)	—	
Luchtdruk in de rechter voorvork	Binnenste kamer	1 200 kPa (12 kgf/cm^2)	—	
	Buitenste kamer	0 kPa (0 kgf/cm^2)	—	
	Balanskamer	1 200 kPa (12 kgf/cm^2)	—	
Gasdruk in achterschokdemper		784 – 980 kPa (7,8 – 9,8 kgf/cm^2)	—	
Gemonteerde veerlengte van achterschokdemperveer		5	—	5 mm ingedrukt vanaf ontspannen veerlengte
Veerwaarde van achterschokdemperveer		55,9 N/mm (5,70 kgf/mm)	—	
Achterschokdemper-dempingsafsteller	Uitveerdemping	MAX–12 klikken naar links draaien	—	
	Inveerdemping (Hoge snelheid)	MAX – 2 volle slagen naar links	—	
	Inveerdemping (Lage snelheid)	MAX–12 klikken naar links draaien	—	
Achterwielloop		310	—	
Slingering van swingarmspilas		—	0,3	

BRANDSTOF + OLIE

ONDERDEEL	SPECIFICATIES		OPMERKING
Type brandstof	Gebruik alleen ongelode benzine met een pompoctaangetal van 90 of hoger (R/2 + M/2 methode).		E-03, 28
	Gebruik alleen ongelode benzine met een octaangetal van 95 of hoger. (Research-methode)		Overige
Inhoud van benzinetank	6,2 L		
Type motorolie	SAE 10W-40, API SG/SH/SJ/SL met JASO MA/MA1/MA2		E-03
	MOTUL 300V 10W-40 (Aanbevolen olie) of SAE 10W-40, API SG/SH/SJ/SL of SH/SJ met JASO MA/MA1/MA2		Overige
Hoeveelheid motorolie	Verversen	1 050 ml	
	Filter vervangen	1 100 ml	
	Reviseren	1 200 ml	
Type luchtfilterelementolie	MOTUL AIR FILTER OIL of een gelijkwaardige luchtfilterolie		
Type voorvorkolie	SHOWA SUSPENSION FLUID SS-19 of een gelijkwaardige vorkolie		
Hoeveelheid olie in linker voorvork	320 ml		Hoeveelheid olie voor buitenbuis
	314 ml		Hoeveelheid olie in vorkclindereenheid
Hoeveelheid olie in rechter voorvork	100 ml		Hoeveelheid olie binnenste kamer
	250 ml		Hoeveelheid olie buitenste kamer
	10 ml		Hoeveelheid olie balanskamer
Type achterschokdemperolie	SHOWA SUSPENSION FLUID SS-25 of een gelijkwaardige ophangingsolie		
Hoeveelheid achterschokdemperolie	383 ml		

AANHAALKOPPELS
MOTOR

ONDERDEEL		N·m	kgf-m
Kleppendekselbout		14	1,4
Bougie		11	1,1
Cilinderkopbout	(Eerste stap)	25	2,5
	(Tweede stap)	51	5,1
Cilinderkop-bodembout		10	1,0
Cilindervoetbout		10	1,0
Bout van nokkenastaphouder		10	1,0
Oliegalerijbout (astaphouder)		10	1,0
Moer van primair aandrijftandwiel		110	11,0
Moer van ontstekingsmagneetrotor		80	8,0
Moer van koppelingsmofnaaf		90	9,0
Koppelingsveerstelbout		10	1,0
Borgbout van de ontkoppelingsas		10	1,0
Aanslag schakelarm		23	2,3
Pen van aangedreven tandwiel van schakelnok		24	2,4
Pal-optilschroef		8,5	0,85
Schroef van lagerhouder		8,5	0,85
Bout van kickstartergeleider		10	1,0
Bevestigingsbout van distributiekettingspanner		10	1,0
Bout van distributiekettingspannerkap		23	2,3
Bout van distributiekettingspanner		10	1,0
Bevestigingsbout van de distributiekettinggeleider		10	1,0
Bout van rechter carterdeksel		11	1,1
Motorolie-aftapplug		12	1,2
Motorolie-controlebout		5,5	0,55
Bout van oliefilterkap		11	1,1
Oliegalerijplug		10	1,0
Bout Nr. 1 van oliepomp		5,5	0,55
Bout Nr. 2 van oliepomp		11	1,1
Motoroliefilterdop		21	2,1
Carterbout		11	1,1
Bout van koppelingsdeksel		11	1,1
BDP-plug		14	1,4
Bout van ontstekingsmagneetdeksel		11	1,1
Plug van krukasgat		11	1,1
Bout van de ontstekingsmagneetstator		5,5	0,55
Bevestigingsbout van bobine		10	1,0
Bevestigingsbout van regulateur/gelijkrichter		10	1,0
Bout van condensatorbeugel		10	1,0
Luchtfilterbout		5	0,5

ONDERDEEL		N·m	kgf-m
Motorophangbout		55	5,5
Motorbevestigingsmoer (voor)		66	6,6
Motorbevestigingsmoer (onder)		66	6,6
Moer van motorbevestigingsbeugel (voor)		66	6,6
Moer van motorbevestigingsbeugel (boven)		40	4,0
Inlaatpijpbout	(Eerste stap)	1	0,1
	(Tweede stap)	10	1,0
Bout van motorkettingwiel		32	3,2
Bout van motorkettingwieldeksel		11	1,1
Bout van kickstarterpedaal		29	2,9
Kickstarterpedaalschroef		10	1,0
Uitlaatpijpmoer		23	2,3
Klembout knaldemperverbinding		17	1,7
Voorste montagebout knaldemper		21	2,1
Achterste montagebout knaldemper		23	2,3
Bout van uitlaatpijpafdekking		11	1,1
Bevestigingsbout van achterste knaldemperhuis		10	1,0
Bout van voorbeschermer		12	1,2

FI BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM EN LUCHTINLAATSYSTEEM

ONDERDEEL	N·m	kgf-m
Bout van CKP krukasstandsensor	5,5	0,55
Bevestigingsschroef IAT inlaatluchttemperatuursensor	1,3	0,13
Bevestigingsschroef GP schakelstandschakelaar	6,5	0,65
Bevestigingsschroef van de brandstofkoppeling	3,5	0,35
Bevestigingsschroef brandstofleiding	3,5	0,35
Bevestigingsbout van brandstofpomp	10	1,0
Bevestigingsschroef TP gasklepstandsensor	3,5	0,35
ECT motorkoelvloeistoftemperatuursensor	12	1,2
Bevestigingsbout van ECM-beugel	10	1,0
Naar de sensorbeugelbout	8,5	0,85

KOELSYSTEEM

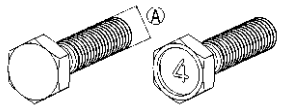
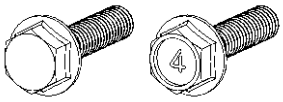
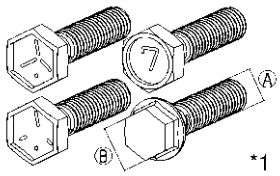
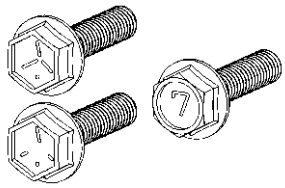
ONDERDEEL	N·m	kgf-m
Schoepenwiel	8	0,8
Bout van waterpomphuis	11	1,1
Aftapbout voor koelvloeistof	11	1,1
Ontluchtingsbout van radiateur	6	0,6
Waterslang-klemschroef	1,5	0,15

CHASSIS

ONDERDEEL	N·m	kgf-m
Stuurklembout	25	2,5
Moer van stuurhouderset	44	4,4
Bovenste klembout (rechts en links) van voorvork	23	2,3
Onderste klembout (rechts en links) van voorvork	23	2,3
Moer van stuurbalhoofd	120	12,0
Stuursteelmoer	45 N·m (4,5 kgf-m) en dan 1/4 – 1/2 slag terug draaien	
Vorkcilindereenheid	34	3,4
Luchtcilindereenheid	34	3,4
Borgmoer/middenbout	28	2,8
Borgmoer/afdichtingsbout	28	2,8
Middenbout van voorvork	69	6,9
Afdichtingsbout voorvork	69	6,9
Veerafsteleenheid van voorvork	30	3,0
Ontluchtingsventiel van voorvork	1,3	0,13
Luchtklep voorvork	5,5	0,55
Klepkern voorvork	3	0,3
Bout van voorvorkbeschermer	4,9	0,49
Voorrem-hoofdcilinderhouderbout	10	1,0
Achterrem-hoofdcilinderhouderbout	10	1,0
Borgmoer van achterremhoofdcilinderstang	6	0,6
Reservoirdopschroef voor de achterremhoofdcilinder	1,5	0,15
Bout van remhendelspil	6	0,6
Borgmoer voor remhendelspilbout	6	0,6
Spilbout van rempedaal	29	2,9
Remslangkoppelbout (voor en achter)	23	2,3
Bout van remslanggeleider (voor)	3	0,3
Bevestigingsbout (voor) van remklauw	26	2,6
Remblok-bevestigingspen (voor en achter)	18	1,8
Voorste remklauwasbout (remklauw)	25	2,5
Voorste remklauwasbout (beugel)	28	2,8
Achterste remklauwasbout (remklauw)	43	4,3
Achterste remklauwasbout (beugel)	13	1,3
Remontluchtingsventiel (voor en achter)	6	0,6
Remschijfbout (voor)	11	1,1
Remschijfbout (achter)	26	2,6
Voorasmoer	35	3,5
Bout van voorashouder	21	2,1
Achterasmoer	100	10,0
Moer van achterkettingwiel	30	3,0
Aandrijfkettingrolbout en moer	23	2,3
Spaaknippel	6	0,6
Voorwielvelgslotl	14	1,4
Achterwielvelgslot	17	1,7

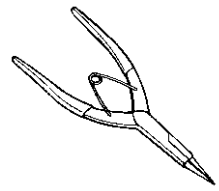
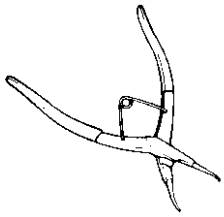
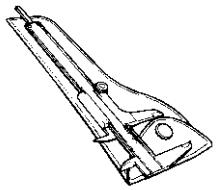
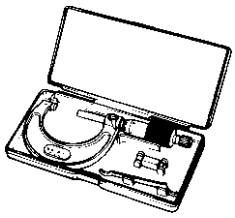
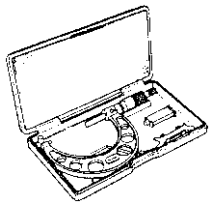
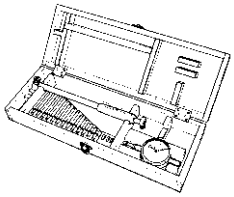
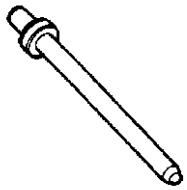
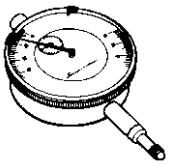
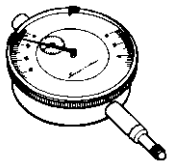
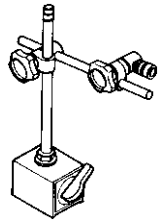
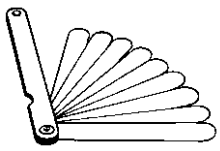
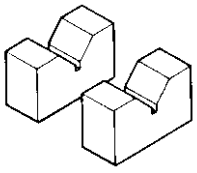
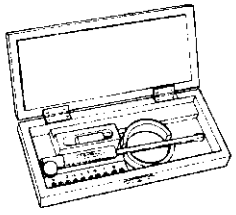
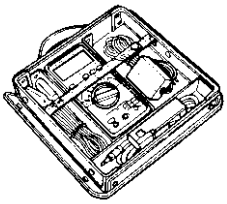
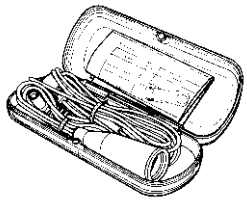
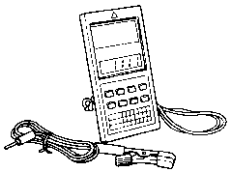
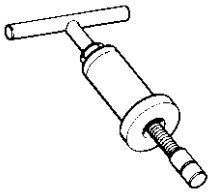
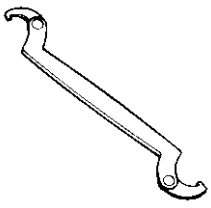
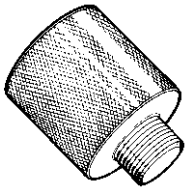
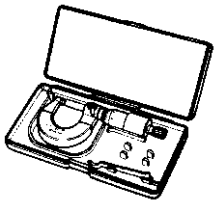
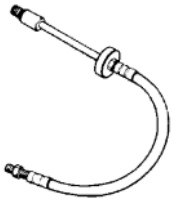
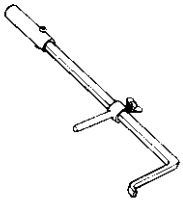
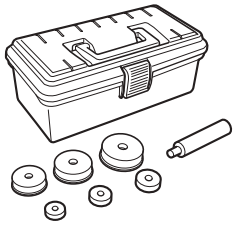
ONDERDEEL	N·m	kgf-m
Borgmoer gaskabelafsteller	4,5	0,45
Borgmoer koppelingskabelafsteller	2,2	0,22
Bout van koppelingskabelbeugel	7	0,7
Schroef van gasgreephouder	3,8	0,38
Bout koppelingshendelhouder	3	0,3
Spilbout koppelingshendel	4	0,4
Borgmoer spilbout koppelingshendel	4	0,4
Moer achtervorkscharnier (motorbevestiging)	70	7,0
Plaatschroef van swingarm-achteras	3	0,3
Bovenste montagebout achterschokdemper	50	5,0
Onderste montagebout achterschokdemper	50	5,0
Inveerregeleenheid achterschokdemper	30	3,0
Moer (boven en onder) van achterkussendemperhefboom	80	8,0
Moer van achterkussendemperstang	80	8,0
Borgmoer van veerinsteller achterschokdemper	70	7,0
Bout (boven en onder) van zadelrail	23	2,3
Voetsteunbout	35	3,5

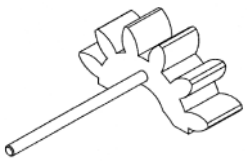
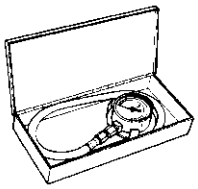
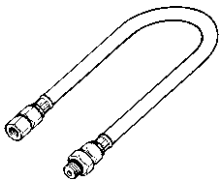
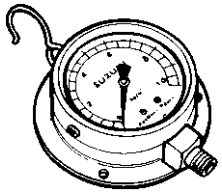
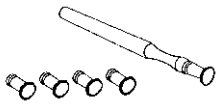
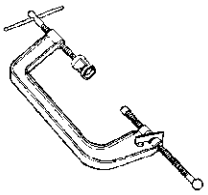
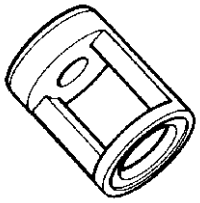
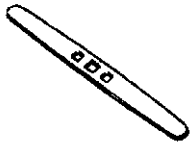
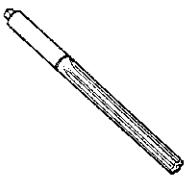
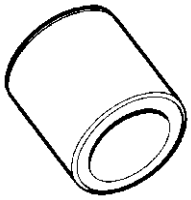
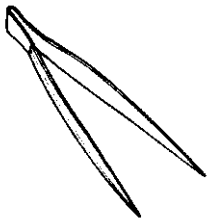
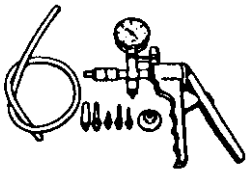
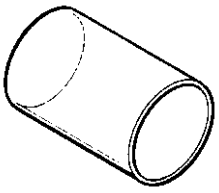
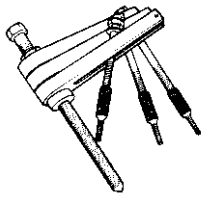
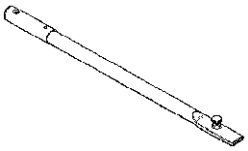
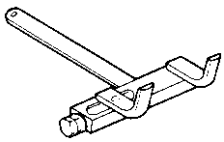
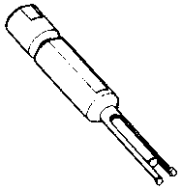
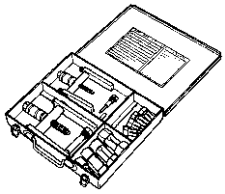
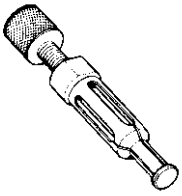
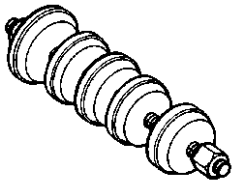
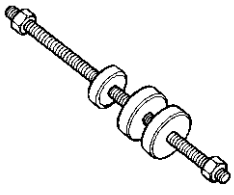
Elk bevestigingsdeel moet worden aangehaald met het aanhaalkoppel dat in de “AANHAALKOPPELLIJST” is opgegeven. Als er geen beschrijving of specificatie wordt gegeven, raadpleegt u de aanhaalkoppeltabel voor het vereiste aanhaalkoppel van het bevestigingsdeel.

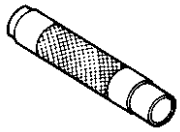
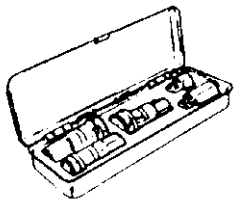
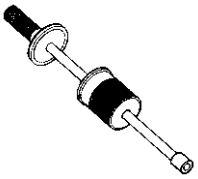
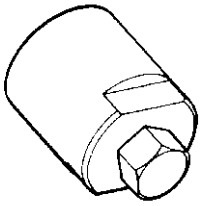
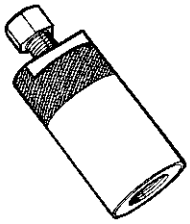
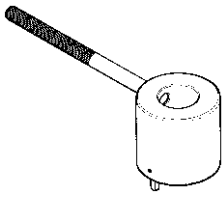
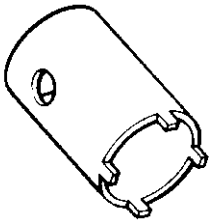
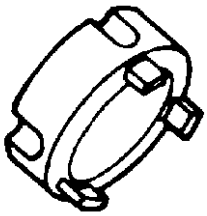
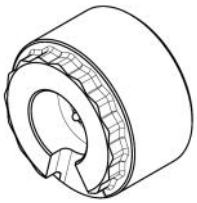
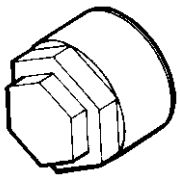
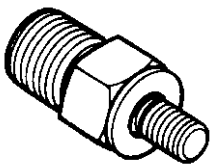
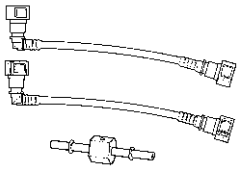
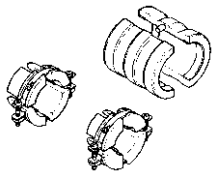
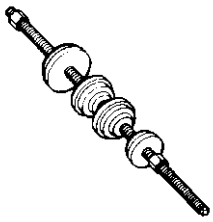
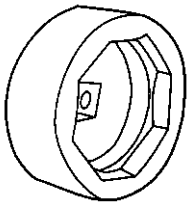
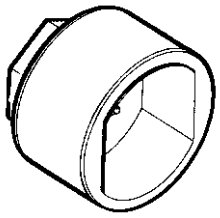
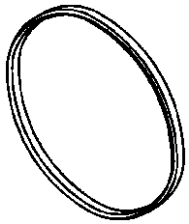
Sterkte	Eenheid	Diameter van schroefdraad (nominale diameter) Ⓐ [mm]								
		4	5	6	8	10	12	14	16	18
Een bevestigingsdeel met een sterkte gelijk aan 4T zonder flens 	N·m	1,5	3,0	5,5	13	29	45	65	105	160
	kgf-m	0,15	0,30	0,55	1,3	2,9	4,5	6,5	10,5	16,0
Een bevestigingsdeel met een sterkte gelijk aan 4T met flens 	N·m	1,7	3,3	6	14	32	50	72	116	176
	kgf-m	0,17	0,33	0,6	1,4	3,2	5,0	7,2	11,6	17,6
Een bevestigingsdeel met een sterkte gelijk aan 7T zonder flens en een kleine kroonvormige bout *1 	N·m	2,3	4,5	10	23	50	85	135	210	240
	kgf-m	0,23	0,45	1,0	2,3	5,0	8,5	13,5	21,0	24,0
Een bevestigingsdeel met een sterkte gelijk aan 7T met flens, behalve een kleine kroonvormige bout 	N·m	2,5	5	11	25	55	94	149	231	264
	kgf-m	0,25	0,5	1,1	2,5	5,5	9,4	14,9	23,1	26,4

*1: Kleine kroonvormige bout (kroonvormige bout met flens van “Ⓐ = 5 & Ⓑ = 7” of “Ⓐ = 6 & Ⓑ = 8”)

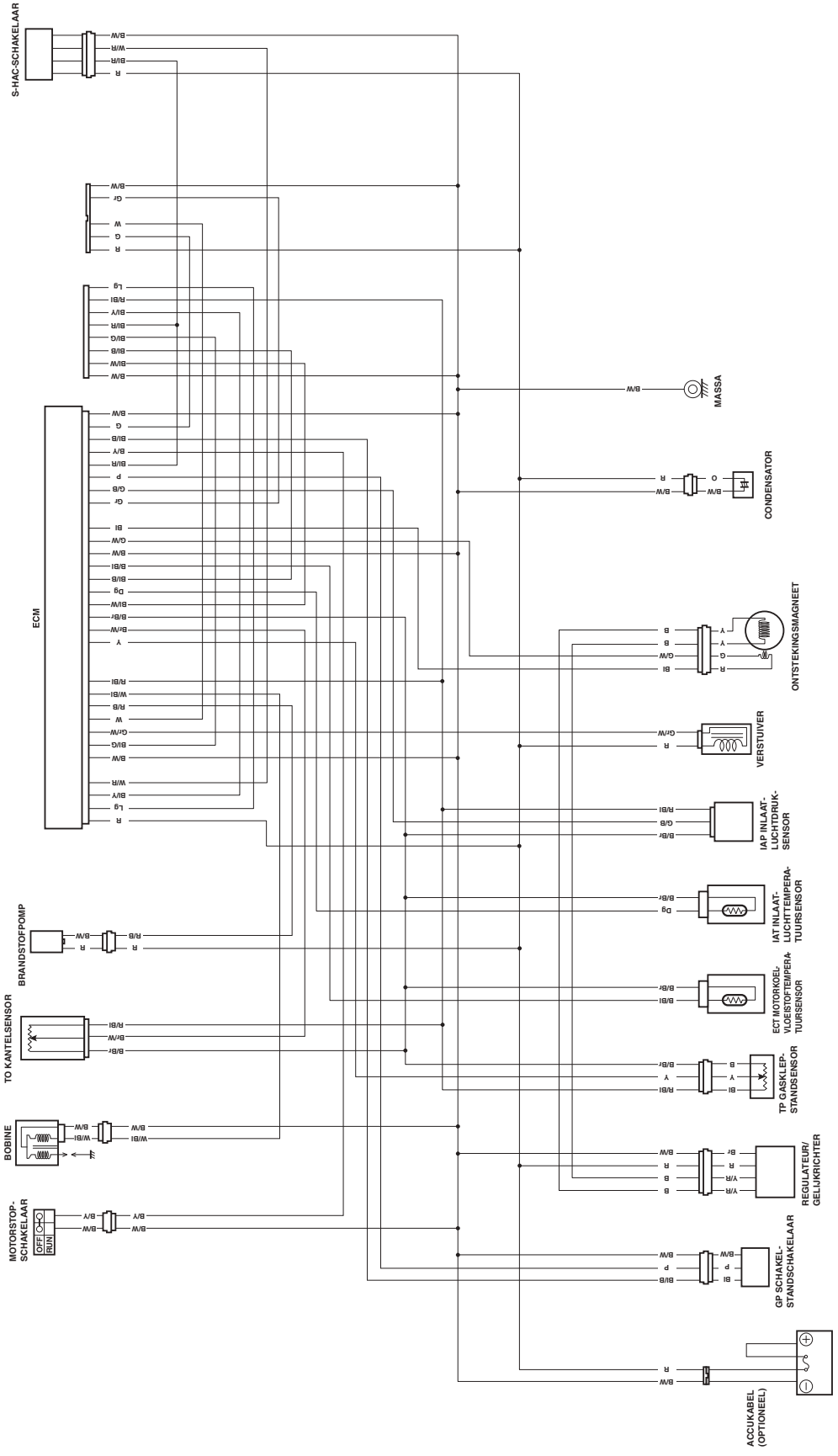
SPECIAAL GEREEDSCHAP

 **09900-06107 Veerringtang (Open type)**	 **09900-06108 Veerringtang (Gesloten type)**	 **09900-20101 Schuifmaat (150 mm)**	 **09900-20202 Micrometer (25 – 50 mm)**	 **09900-20204 Micrometer (75 – 100 mm)**
 **09900-20530 Cilindermeterset**	 **09900-20513 Cilindermeterstang (94 mm)**	 **09900-20602 Meetklok**	 **09900-20607 Meetklok**	 **09900-20701 Meetklok-klembus**
 **09900-20803 Voelermaat**	 **09900-21304 V-blokken**	 **09900-22301 Plastigage (0,025 – 0,076 mm)**	 **09900-22302 Plastigage (0,051 – 0,152 mm)**	 **09900-22403 Kleine gatkaliber (18 – 35 mm)**
 **09900-25008 Multicircuit-testap-paraat**	 **09900-25009 Testpennen met naaldpunten**	 **09900-26006 Motortoerentellerr**	 **09910-32812 Krukasinbouwge-reedschap**	 **09910-60611 Universele klemsleutel**
 **09911-11310 Hulpstuk voor krukasinbouwge-reedschap C**	 **09912-66310 Micrometer (0 – 25 mm)**	 **09913-10750 Adapter voor compressiemeter**	 **09913-50121 Oliekeerring-uit-bouwgereedschap**	 **09913-70210 Lagerinbouwgereed-schapsset (10 – 75 ϕ)**

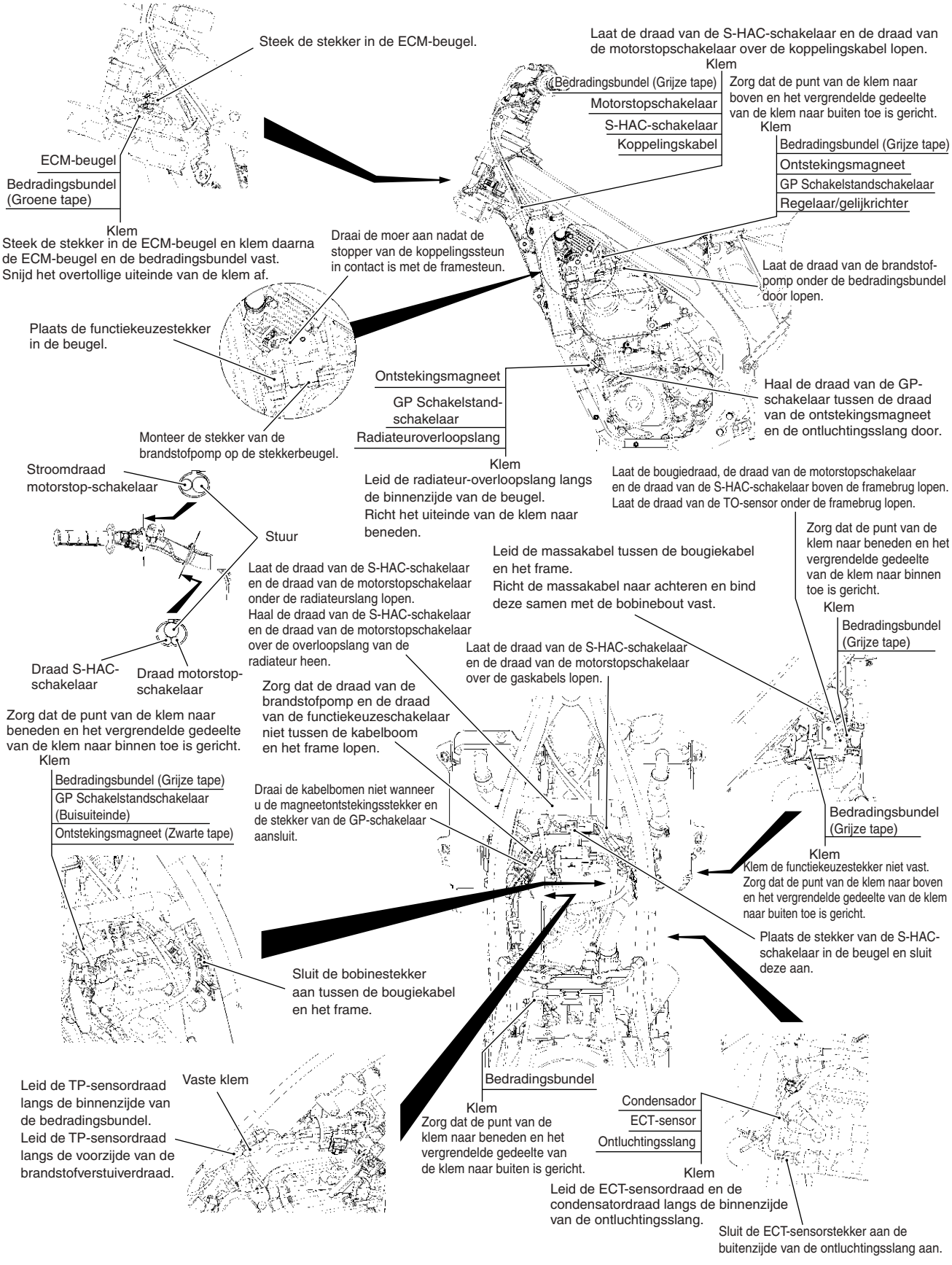
				
09914-61010 Tandwielhouder	**09915-64512 Compressiemeter**	**09915-74511 Oliedrukmeter (600 kPa)**	**09915-74521 Adapterslang**	**09915-77331 Oliedrukmeter (1000 kPa)**
				
09916-10911 Klepzitting-inschuurgereedschapsset	**09916-14510 Klepveertang**	**09916-14522 Bevestigingsdeel klepstoter**	**09916-34542 Ruimerhandgreep**	**09916-34550 Klepgeleiderruimer (5,5 mm)**
				
09916-34580 Klepgeleiderruimer (10,8 mm)	**09916-44310 Klepgeleider-aanbreng/verwijdergereedschap**	**09916-44910 Klepgeleider-aanbreng/verwijdergereedschap**	**09916-53360 Hulpstuk voor klepgeleider-inbouwgereedschap**	**09916-84511 Pincet**
				
09917-47011 Meterset vacuümpomp	**09919-28620 Mofbeschermer**	**09920-13120 Krukas-verwijdergereedschap**	**09920-31020 Verlengingshandgreep**	**09920-53740 Houder voor schakelmofnaaf**
				
09921-20200 Lageruitbouwgereedschap (10 mm)	**09921-20240 Lageruitbouwgereedschapsset**	**09923-74511 Lageruitbouwgereedschap**	**09924-84510 Lagerinbouwgereedschapsset**	**09924-84521 Lagerinbouwgereedschapsset**

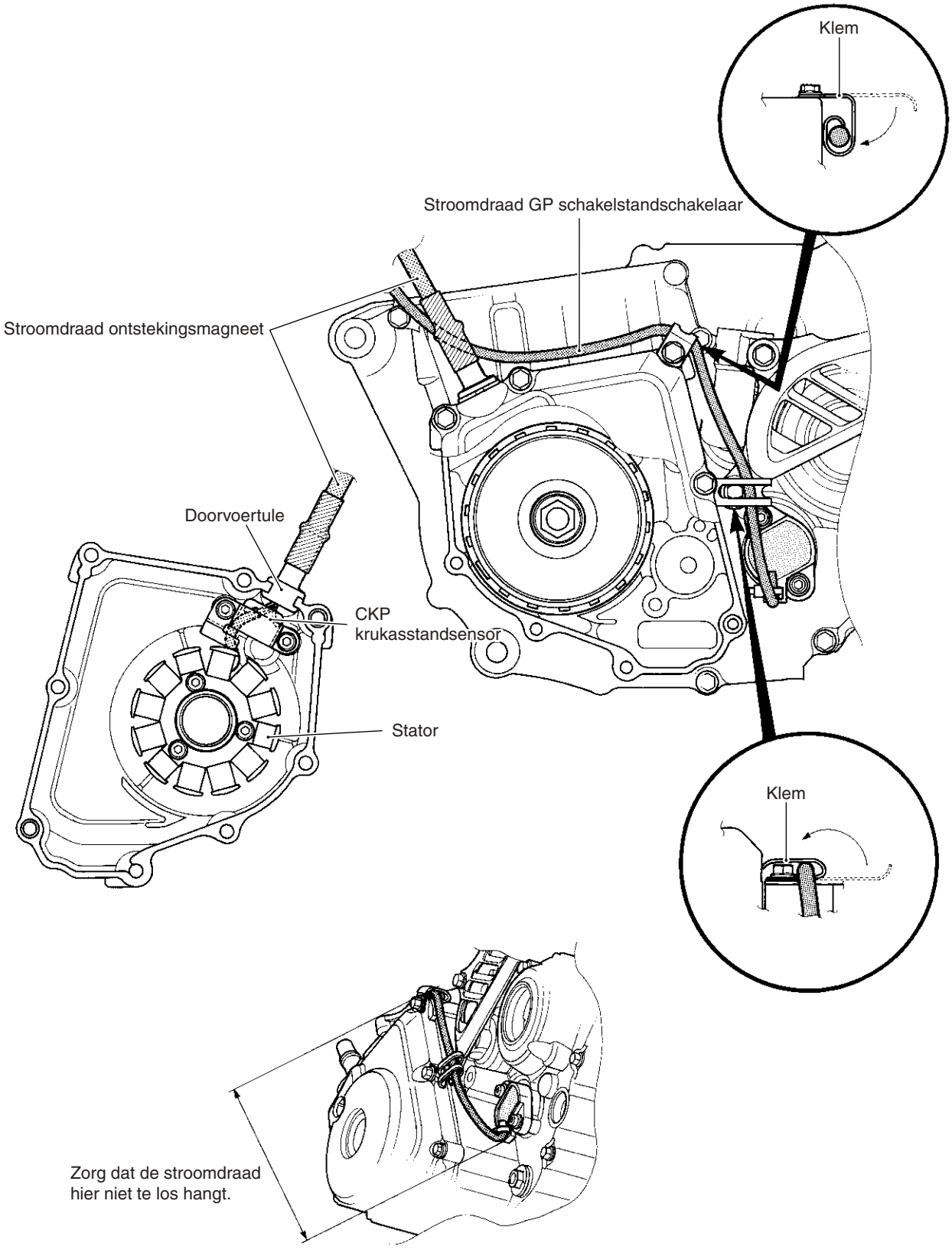
 **09925-18011 Lageraanbrengge-reedschap**	 **09930-10121 Bougiesleutelset**	 **09930-30104 Schuifas voor rotor-uitbouwgereed-schap**	 **09930-34951 Rotoruitbouwge-reedschap**	 **09930-35010 Rotoruitbouwge-reedschap**
 **09930-44561 Rotorhouder**	 **09940-14911 Dopsleutel stuur-stangmoer**	 **09940-14960 Dopsleutel stuur-stangmoer**	 **09940-32810 Veerafstellersleutel**	 **09940-34581 Bevestigingsdeel voorvorkmontage (F)**
 **09940-40211 Brandstofdrukmete-radapter**	 **09940-40220 Bevestigingsdeel brandstofdrukmeter**	 **09940-52861 Voorvorkoliekeer-ring-inbouwgereed-schapsset**	 **09941-34513 Lageraanbrengge-reedschap**	 **09941-53630 Dopsleutel voor-vorkdop (50 mm)**
 **09941-53660 RCU-dopsleutel (24 mm)**	 **09943-02810 Achterkussen-beschermring**			

BEDRADINGSSCHEMA

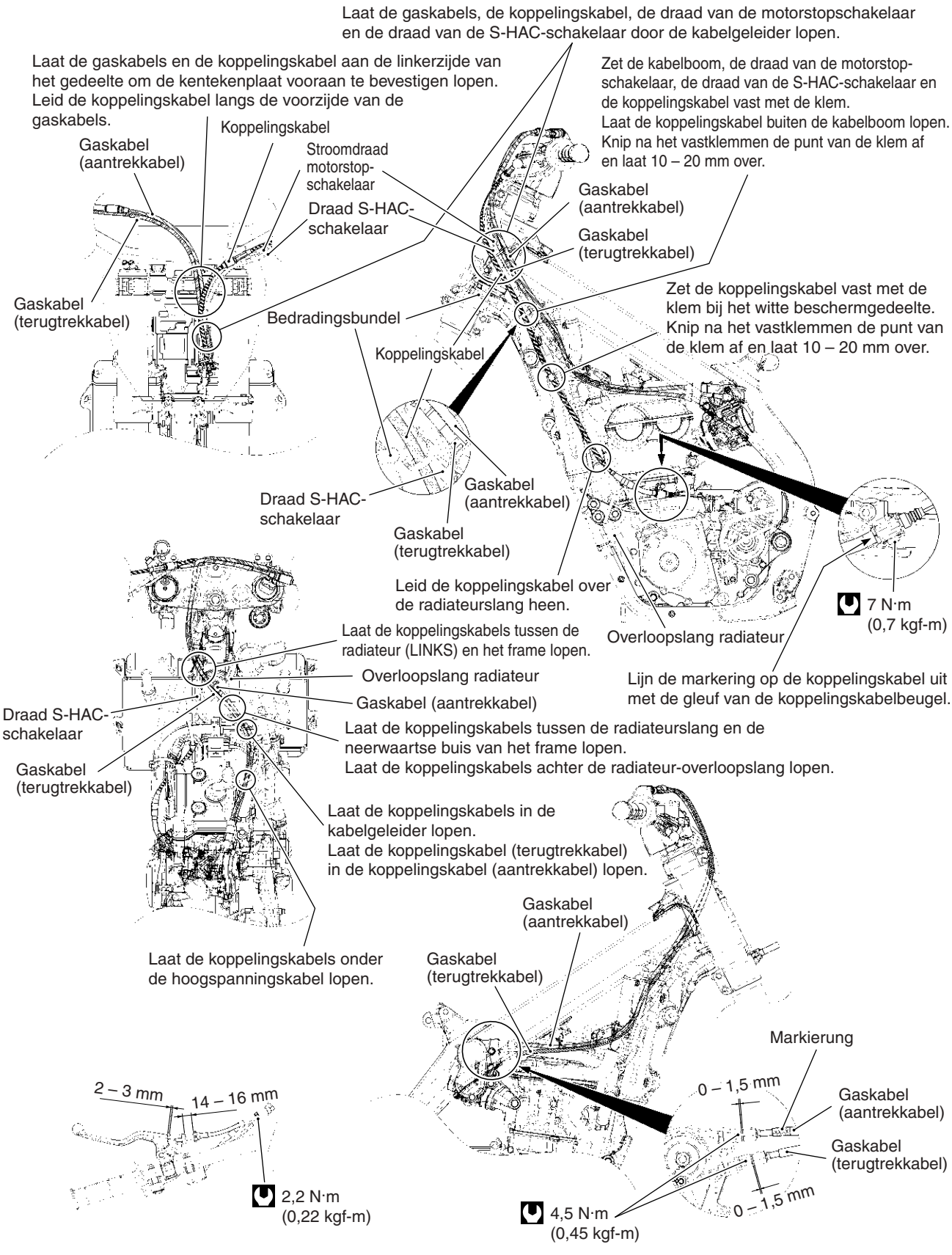


LOOP VAN DE BEDRADINGSBUNDELS

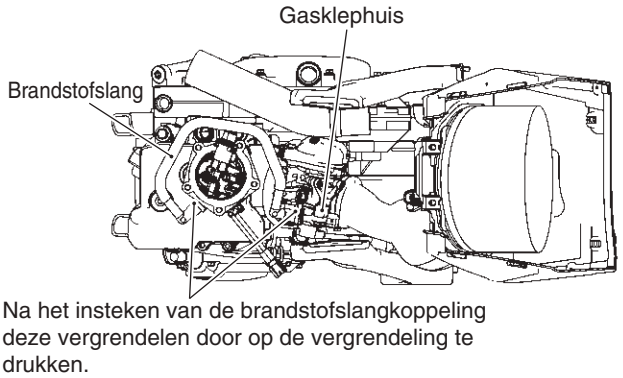


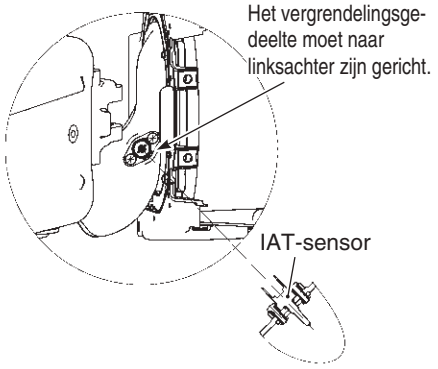

Klem
Stroomdraad GP schakelstandschakelaar
Stroomdraad ontstekingsmagneet
Doorvoertule
CKP
krukasstandsensor
Stator
Klem
Zorg dat de stroomdraad
hier niet te los hangt.

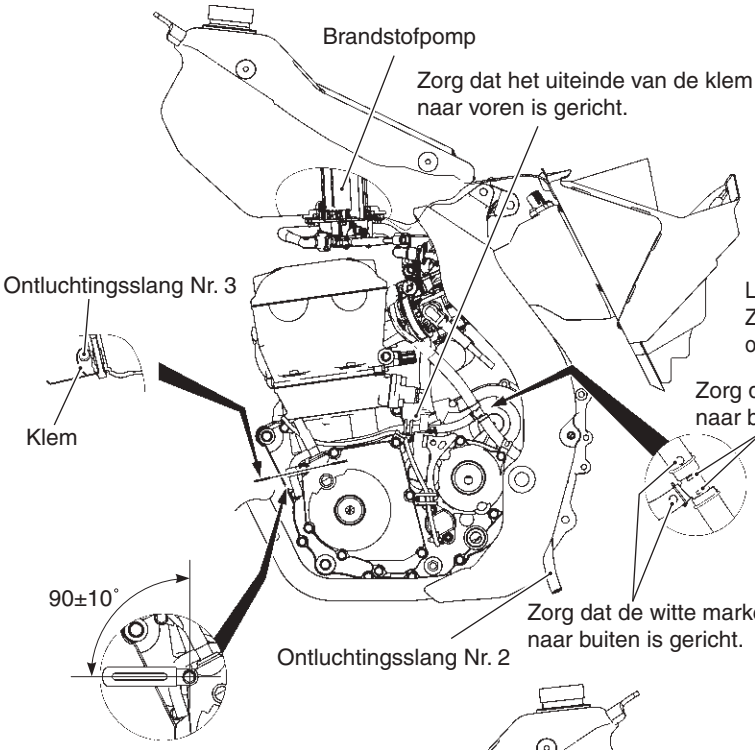
LOOP VAN DE KABELS

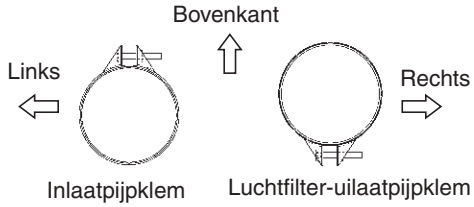


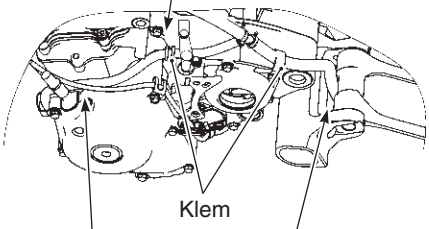
HET GASKLEPHUIS INSTALLEREN

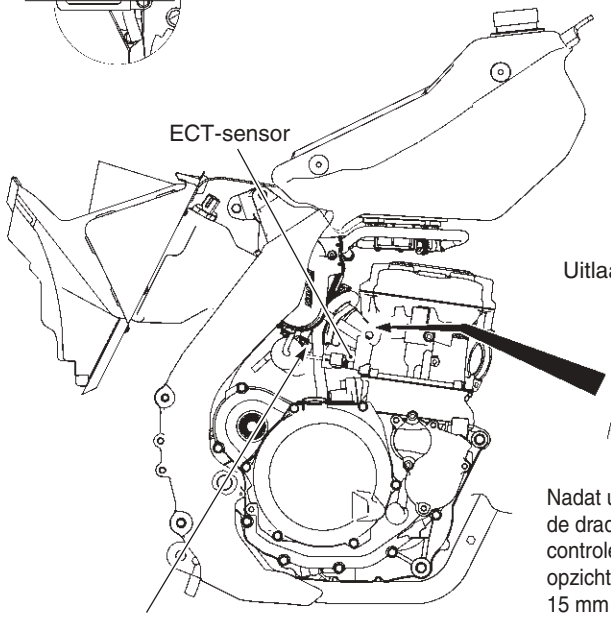


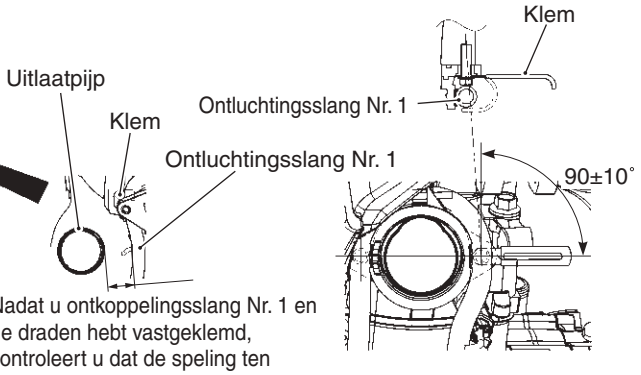




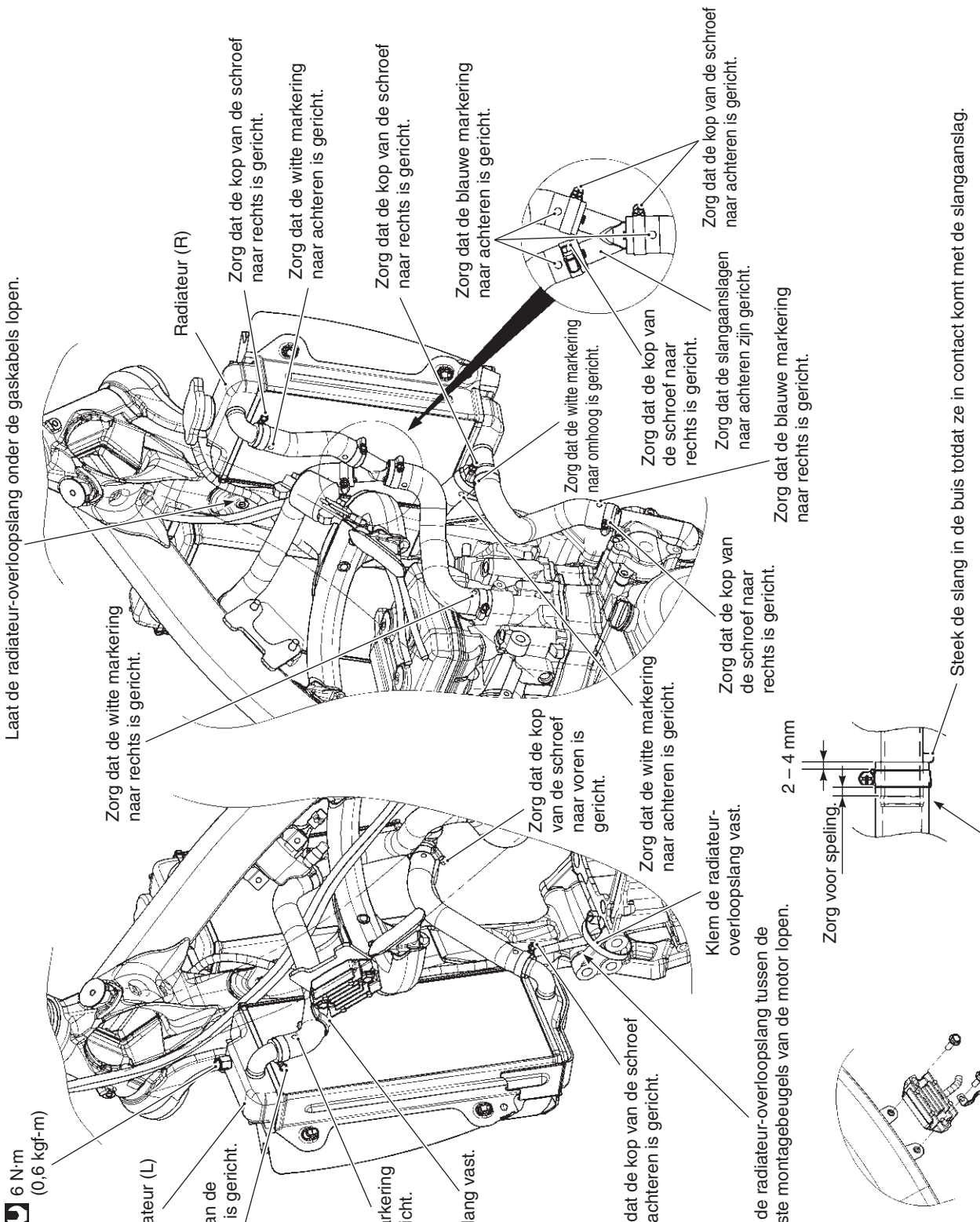




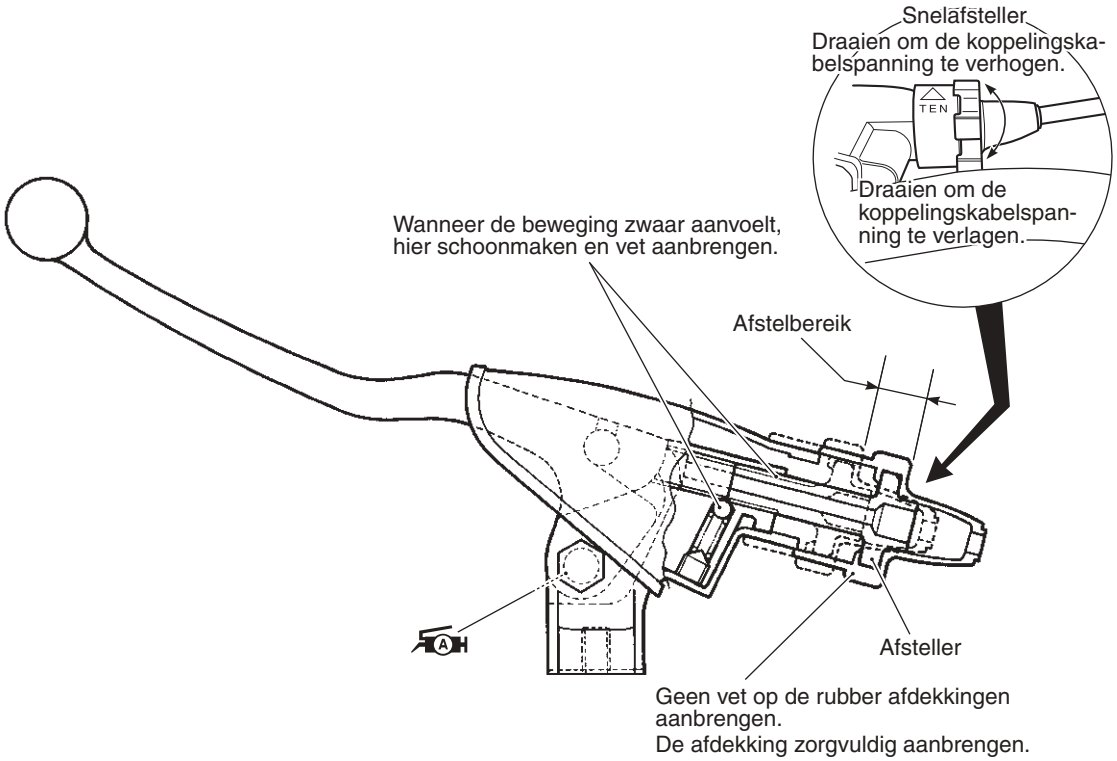




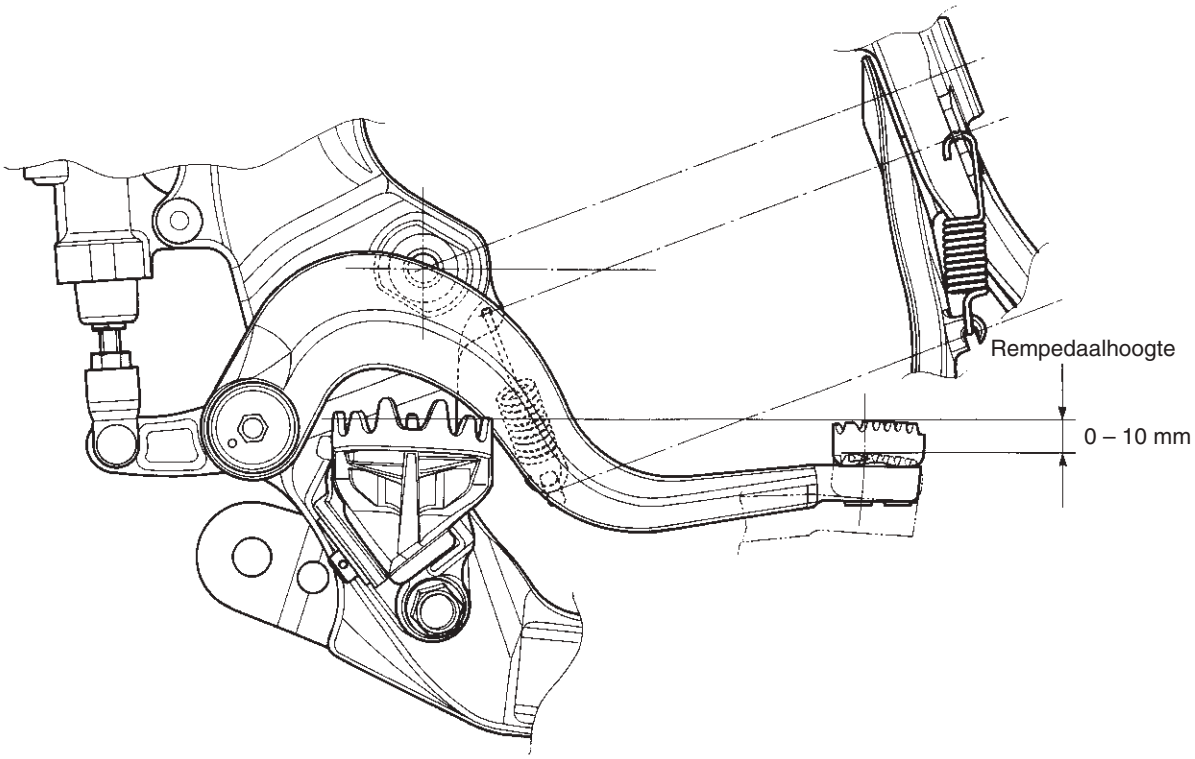
LOOP VAN DE RADIATEURSLANG



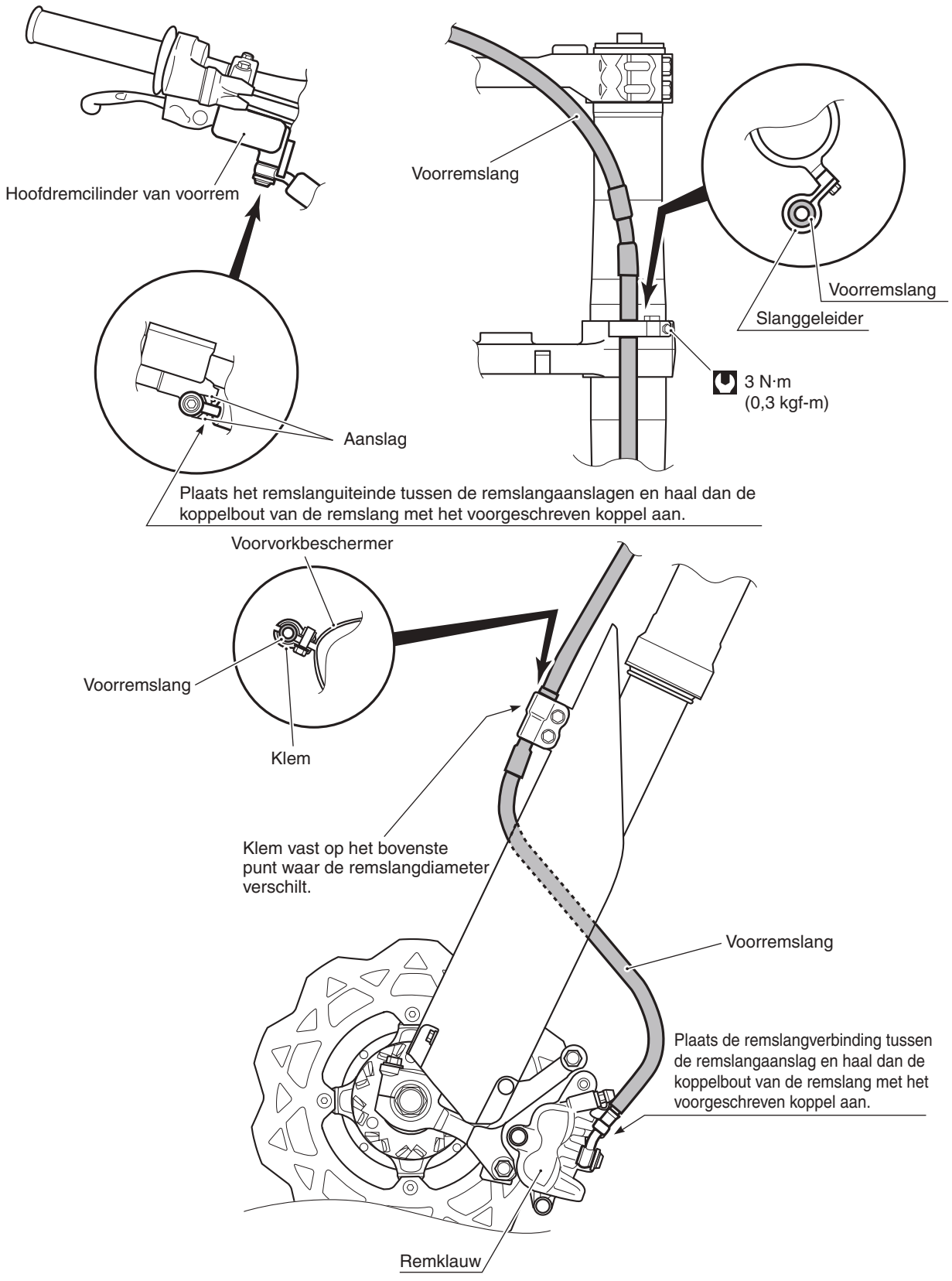
KOPPELINGSKABEL-AFSTELLER



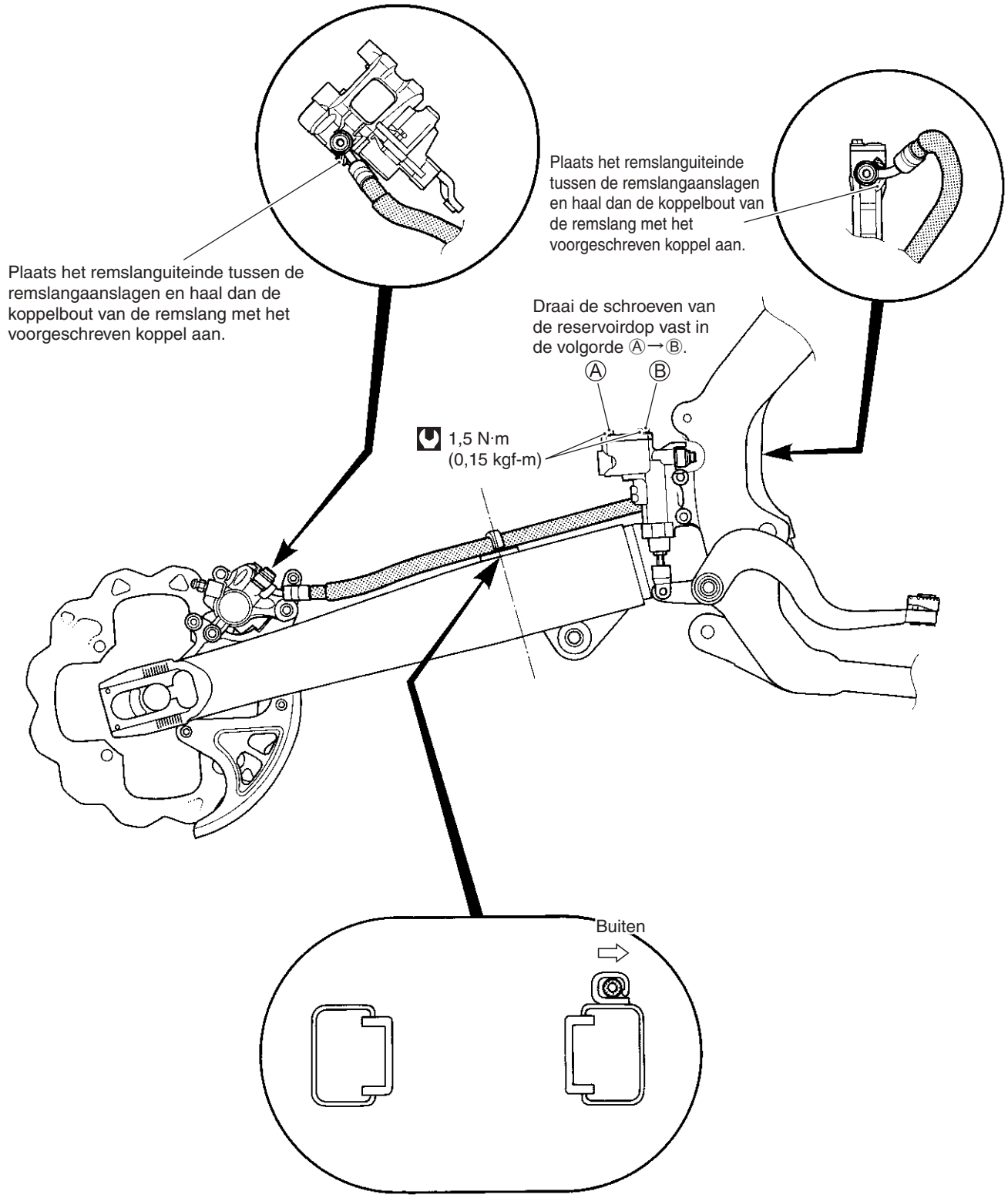
MONTAGE VAN HET ACHTERREMPEDAAL



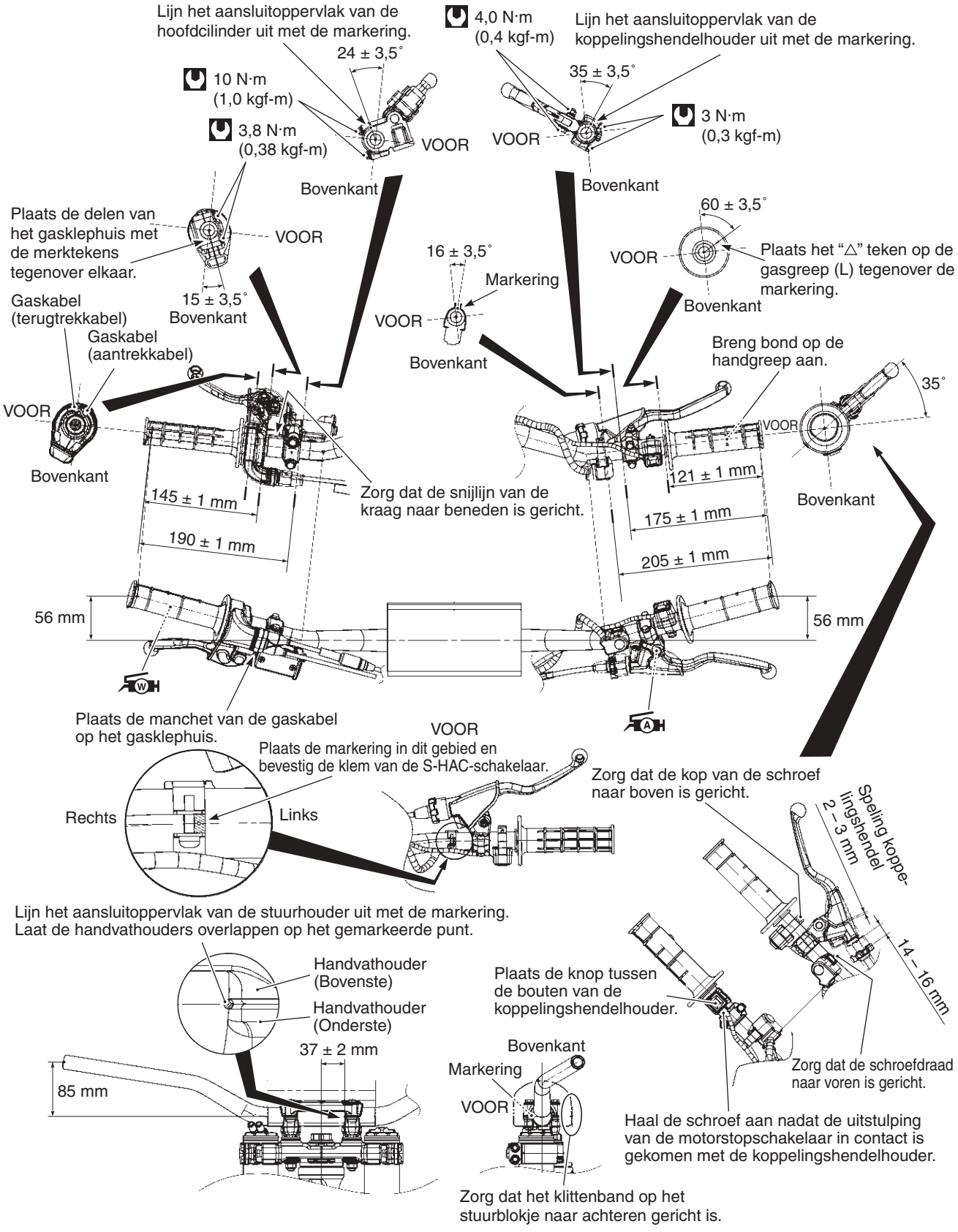
LOOP VAN DE VOORREMSLANG



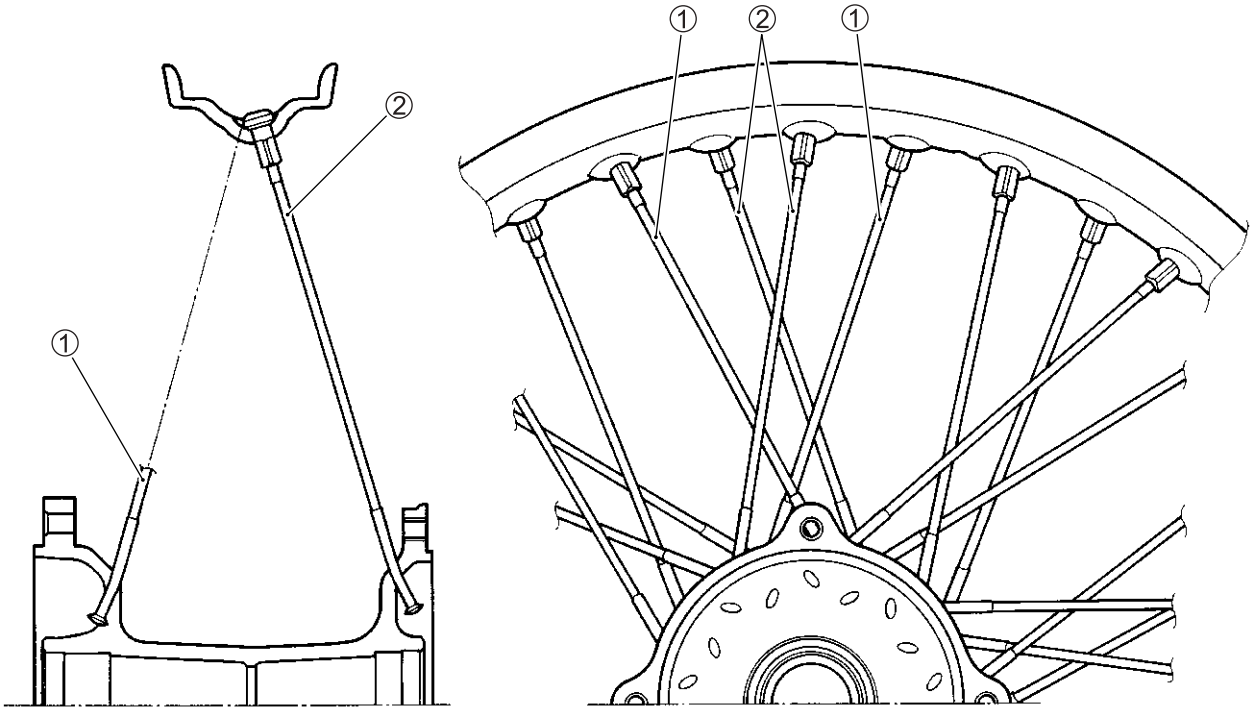
LOOP VAN DE ACHTERREMSLANG



MONTAGE VAN HET STUUR

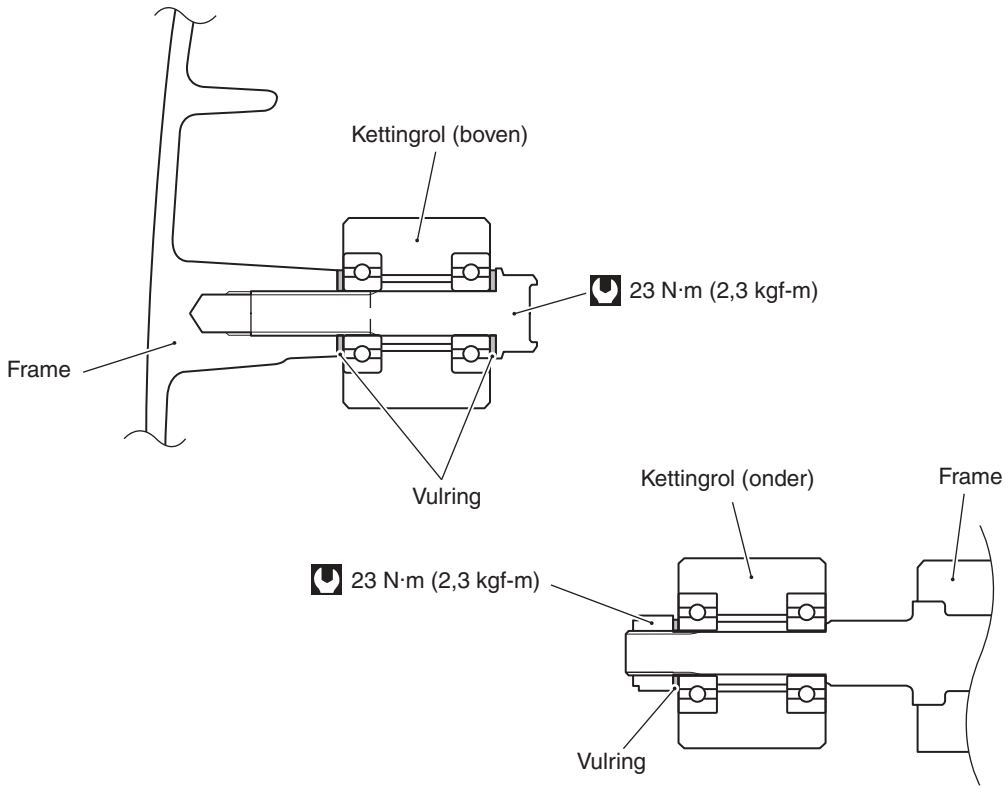


ACHTERWIELSPAKEN MONTEREN



① Spaak (binnen) L: 206,5 mm
② Spaak (buiten) L: 204,5 mm

KETTINGROL MONTEREN



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT

Totale lengte	2 190 mm
Totale breedte	830 mm
Totale hoogte	1 270 mm
Wielbasis	1 495 mm
Grondspeling	325 mm
Zithoogte	955 mm
Rijklaar gewicht	112 kg

MOTOR

Type	Viertakt, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	1
Boring	96,0 mm
Slag	62,1 mm
Cilinderinhoud	449 cm^3
Compressieverhouding	12,5 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Polyurethaan-schuimelement
Startsysteem	Primaire kickstarter
Smeersysteem	Semi dry-sump motorsmering
Stationair toerental	2 100 ± 50 t/min

AANDRIJFLIJN

Koppeling		Meervoudige natte plaatkoppeling
Aantal versnellingen		5 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon		1 omlaag, 4 omhoog
Primaire reductie		2,625 (63/24)
Overbrengingsverhoudingen,	Laagste	1,800 (27/15)
	2e	1,470 (25/17)
	3e	1,235 (21/17)
	4e	1,050 (21/20)
	Hoogste	0,909 (20/22)
Eindreductie		3,846 (50/13)
Ketting		DID520MXV4, 114 schakels

CHASSIS

Voorwielophanging	Omgekeerd telescopisch, luchtveer, oliegedempt
Achterwielophanging	Draagarmtype, spiraalveer, oliegedempt
Veerweg van voorvering	310 mm
Veerweg van achtervering	310 mm
Balhoofdhoek	28° 40’
Naloop	125 mm
Stuurhoek	45° (rechts & links)
Draaicirkel	1,95 m
Voorrem	Schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat voorband	80/100-21 Bandtype 51M binnenbandtype
Maat achterband	100/90-19 Bandtype 62M binnenbandtype

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (CDI)
Ontstekingstijdstip	12° voor BDP bij 2 100 t/min
Bougie	NGK DIMR8A10

INHOUDSWAARDEN

Brandstoftank	6,2 L
Motorolie (verversen)	1 050 ml
(met filter vervangen)	1 100 ml
(reviseren)	1 200 ml
Koelvloeistof	1 150 ml

LIJST VAN RESERVEONDERDELEN

ONDER-DEEL	ONDERDEELNAAM	ONDERDEELNUMMER	HOEVEEL-HEID
1	REVERVEONDERDELENSET	19900-28H10	1
①	PAKKING, ONTSTEKINGSMAGNEETDEKSEL	11483-28H00	1
②	BUITENSTE PAKKING, KOPPELINGSDEKSEL	11484-28H00	1
③	PAKKING, UITLAATPIJP	14181-35G00	1
④	VERBINDINGSSTUK, MUF JT	14771-42F10	1
⑤	FILTERCOMPONENT, MOTOROLIE	16510-35G00	1
⑥	O-RING, WATERPOMPHUIS	17431-28H00	1
⑦	D-RING, AFSTANDSBUS VAN KETTINGWIEL	27515-28H00	1
⑧	REMHENDEL	57310-37F00	1
⑨	KOPPELINGSHENDEL	57621-35G10	1
⑩	O-RING, OLIEFILTERKAP	09280-39001	1
2	VERBINDINGSSET, AANDRIJFKETTING	27620-35G01	1

OPTIONELE ONDERDELEN

	ONDERDEELNUMMER	AANTAL TANDEN	OPMERKINGEN
ACHTERKETTING-WIEL	64511-37E00	48	114 L
	64511-28E00	49	114 L
	64511-40261	51	116 L
ACCUKABEL	36890-28H00	—	—
AFDEKKING VAN VOORWIELREM-SCHIJF	59231-36E30	—	—

Achterwielophangingsveer: (☞4-18)

WEDSTRIJDNOTITIES

EVENEMENT	DATUM/ LOCATIE	DATUM	/ /	/ /	/ /
		WEDSTRIJD/PARCOURS	/	/	/
		TEMPERATUUR/VOCHTIGHEID	/	/	/
		WEER			
		TOESTAND VAN PARCOURS			
MOTOR	BOUGIE				
	KEUZE VAN HET ECM-INSPUITSCHEMA				
CHASSIS	VOORVORK	OLIECAPACITEIT (L)	ml	ml	ml
		INSTELLING INVEERDEMPING (L)			
		INSTELLING UITVEERDEMPING (L)			
		LUCHTDRUK BINNENSTE KAMER (R)	kPa	kPa	kPa
		LUCHTDRUK BUITENSTE KAMER (R)	kPa	kPa	kPa
		LUCHTDRUK BALANSKAMER (R)	kPa	kPa	kPa
	ACHTERWIELOP-HANGING	VEER			
		GEMONTEERDE VEERLENGTE	mm	mm	mm
		DOORZAKKING	mm	mm	mm
		INSTELLING INVEERDEMPING LAAG			
		INSTELLING INVEERDEMPING HOOG			
		INSTELLING UITVEERDEMPING			
	EINDREDUCTIE		/	/	/
	VOOR-BAND	FABRIKANT/MAAT			
		BANDENSPANNING	kPa	kPa	kPa
	ACHTER-BAND	FABRIKANT/MAAT			
		BANDENSPANNING	kPa	kPa	kPa
OPMERKINGEN:					

*MAAK KOPIEEN.