Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

⚠ WAARSCHUWING/
⚠ VOORZICHTIG/*LET OP*/
OPMERKING

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in middelmatig of licht letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig of de uitrusting.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Deze handleiding is bedoeld om u te helpen de RM-Z450 te allen tijde in topconditie te houden. Uw rijvaardigheid en de onderhoudsaanwijzingen die in deze handleiding worden beschreven zorgen ervoor dat uw machine onder alle omstandigheden optimale prestaties kan leveren.

Wij wensen u en uw Suzuki motorfiets een succesvolle samenwerking zodat u vele jaren rijplezier kunt beleven.

Alle informatie, afbeeldingen, foto's en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er in deze handleiding tegenstrijdigheden kunnen voorkomen. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen in de motorfietsen aan te brengen, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder de verplichting om dezelfde of gelijkwaardige veranderingen aan te brengen in motorfietsen die voorheen zijn gebouwd of verkocht.

Suzuki Motor Corporation hecht grote waarde aan het behoud en de bescherming van de natuurlijke grondstoffen van de aarde. Wij raden daarom de eigenaars van onze motorfietsen aan om gebruikte motorolie, koelvloeistof en andere vloeistoffen, en ook de banden, te recyclen, in te ruilen of op de juiste wijze op te ruimen of weg te gooien.

SUZUKI MOTOR CORPORATION



INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 7

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

ALGEMENE AANBEVELINGEN 1-2
SYMBOLEN EN MATERIALEN 1-4
LABELS 1-4
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-4

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

ALGEMENE AANBEVELINGEN

Draag een helm en veiligheidsbril
Een helm is de belangrijkste uitrusting om u te beschermen. Een helm vermindert uw zicht en gehoor niet in belangrijke mate. Over het algemeen zal een helm geen letsel veroorzaken of dit verergeren in geval van een ongeluk. Een helm helpt uw schedel bij de bescherming van uw intelligentie, uw geheugen, uw persoonlijkheid en uw leven.

Uw gezichtsvermogen is eveneens van onschatbare waarde. Door geschikte oogbescherming te dragen wordt uw zicht niet vertroebeld door de wind en worden uw ogen beschermd tegen takjes en andere verontreinigingen zoals insecten of vuil, of steentjes die door de banden worden opgeworpen. Draag daarom tijdens het rijden altijd een helm en oogbescherming.

Draag beschermende kleding
Draag de juiste kleding wanneer u rijdt. Vermijd loszittende kleding of sjaals die aan bewegende delen kunnen blijven hangen. Schaafwonden kunnen tot een minimum worden beperkt door beschermende kleding te dragen zoals handschoenen, sterke laarzen tot boven de enkels, een lange broek en een hemd of jas met lange mouwen. Ervaren rijders dragen vaak een niergordel en een borst- of rugbeschermer voor extra comfort en bescherming.

Inspecteer uw machine voordat u gaat rijden
Voer voor het rijden een controle uit zoals beschreven in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” op pagina 4-3.

Geen passagiers
Suzuki RM-Z’s zijn ontworpen voor solo-rijden.

Oefening baart kunst
Voordat u een wedstrijd gaat rijden, moet u de vaardigheden oefenen die u nodig hebt om veilig te rijden.

Controleer de bedieningsorganen op uw motorfiets voordat u gaat rijden.

Ken uw grenzen
Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen. Rijd alleen in evenementen die aansluiten bij uw rijvaardigheid.

Veilig wedstrijdrijden op een motorfiets vereist een volledige inzet van uw mentale en fysieke vaardigheden. Probeer niet op een motorfiets te rijden, zeker geen normale motorfiets met twee wielen, als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen. Alcohol, drugs en zelfs sommige medicijnen die met of zonder recept verkrijgbaar zijn, kunnen slaperigheid, afname van coördinatie en balans of een minder goed beoordelingsvermogen veroorzaken. Als u moe bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen, MAG U NOOIT RIJDEN op uw motorfiets.

Conclusie
De acties van andere rijders zijn niet te voorspellen. De toestand van uw motorfiets kan veranderen. U kunt het beste met deze factoren rekening houden door elke rit uw volle aandacht te geven.

Omstandigheden waaraan u geen schuld hebt, kunnen resulteren in een ongeluk. U moet op het onverwachte voorbereid zijn door een helm en beschermende kleding te dragen en door veilige rijtechnieken te oefenen om lichamelijk letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.

Wij hopen dat alle ritten op uw nieuwe Suzuki winnende ritten zullen zijn!

SYMBOLEN EN MATERIALEN

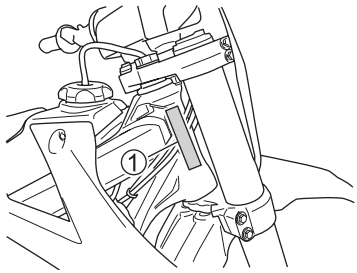
In de onderstaande tabel staan de symbolen die instructies en andere informatie aangeven. De betekenis van elk symbool staat ook in de tabel.

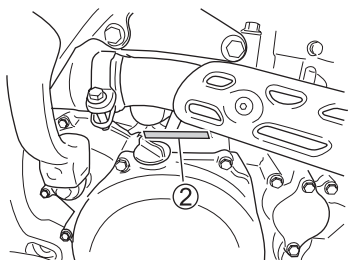
SYMBOOL	BETEKENIS
	Controle van aanhaalkoppel vereist. De gegevens ernaast geven het voorgeschreven aanhaalkoppel aan.
OIL	Olie aanbrengen. Motorolie of versnellingsbakolie gebruiken, tenzij anders voorgeschreven.
BF	Remvloeistof aanbrengen of gebruiken. (DOT 4)
TOOL	Speciaal gereedschap gebruiken.
DATA	Aanduiding van de onderhoudsgegevens.

LABELS

Lees alle labels op uw motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder de labels niet van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS





De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie. Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motornummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de serienummers in de onderstaande vakjes zodat deze later gemakkelijk teruggevonden kunnen worden.

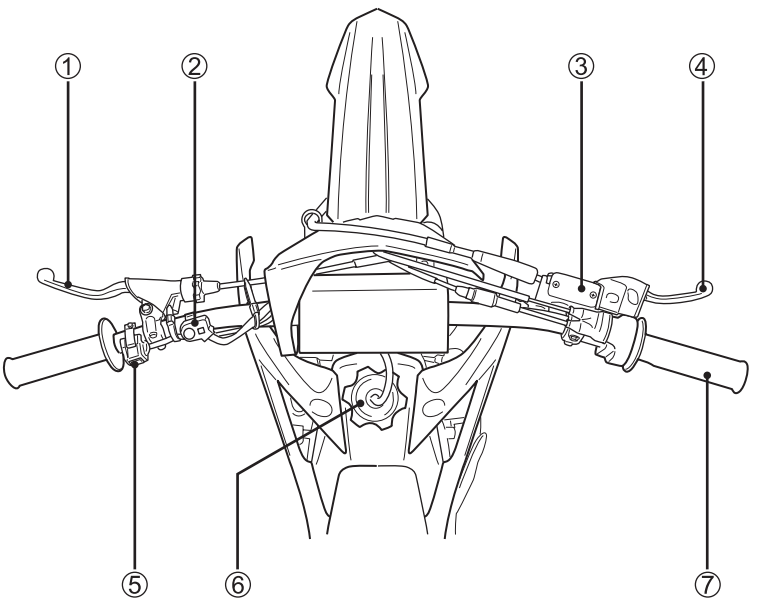
Framenummer:

Motornummer:

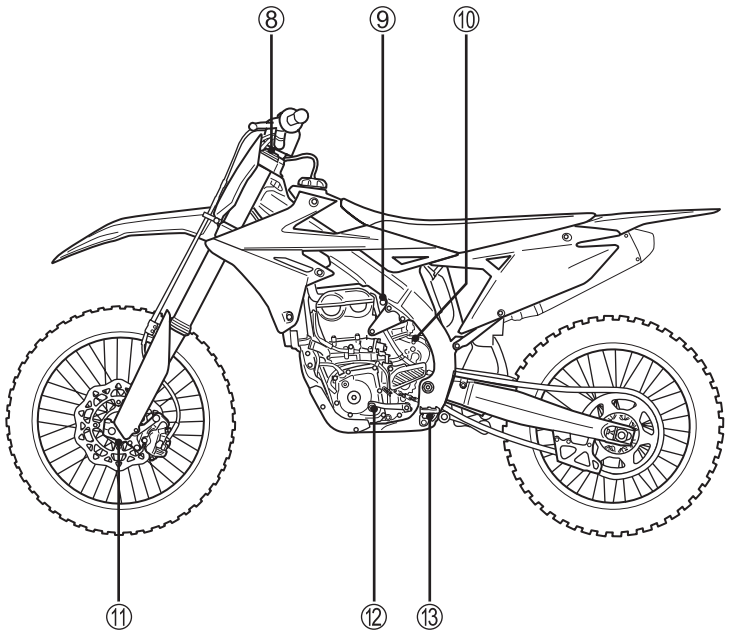
BEDIENINGSORGANEN

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
LINKER HANDVAT 2-5
RECHTER HANDVAT 2-6
DOP VAN BENZINETANK 2-7
CHOKEKNOP 2-8
KICKSTARTERPEDAAL 2-8
VERSNELLINGSPEDAAL 2-9
ACHTERREMPEDAAL 2-9
ZIJSTANDAARD 2-10
AFSTELLEN VAN DE VERING 2-10
BALANS VAN DE VERING 2-22

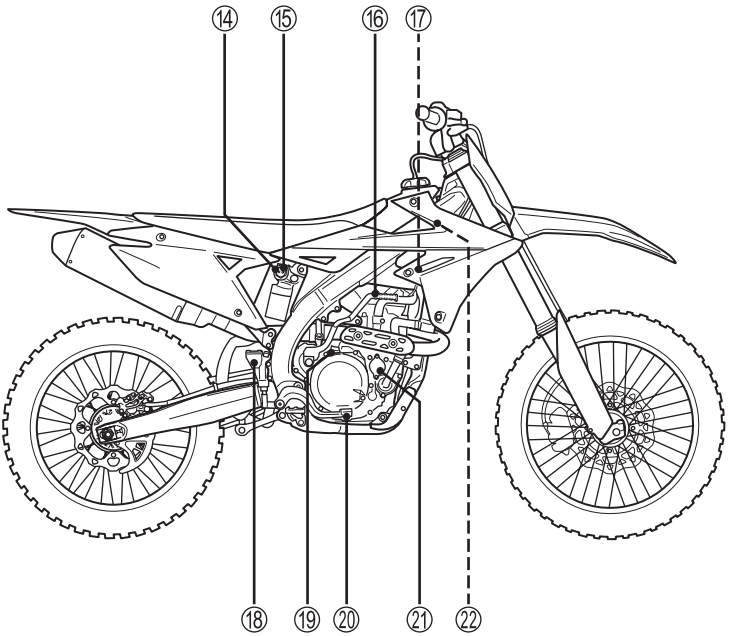
PLAATS VAN DE ONDERDELEN



① Koppelingshendel
② S-HAC schakelaar
③ Voorremvloeistofreservoir
④ Voorremhendel
⑤ Motorstopschakelaar
⑥ Dop van benzinetank
⑦ Gasgreep

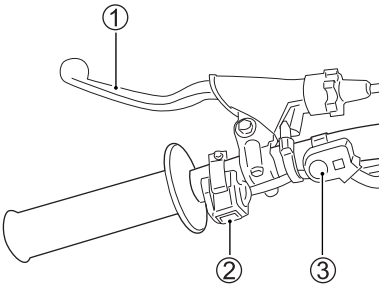


⑧ Voorvork-inveerdempingsafsteller
⑨ Chokeknop
⑩ Stationairstelschroef
⑪ Voorvork-uitveerdempingsafsteller
⑫ Versnellingspedaal
⑬ Voetsteunen



⑭ Uitveerdempingsafsteller voor achtervering
⑮ Inveerdempingsafsteller voor achtervering
⑯ Kickstarterpedaal
⑰ Stekker van ECM tuning-map
⑱ Achterremvloeistofreservoir
⑲ Motorolievuldop
⑳ Achterrempedaal
㉑ Motoroliefilter
㉒ Radiateurdop

LINKER HANDVAT



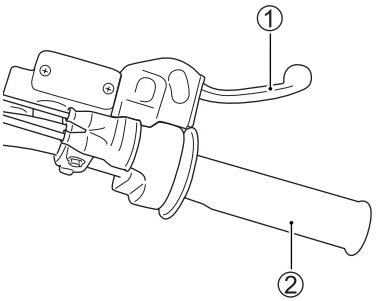
KOPPELINGSHENDEL ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

MOTORSTOPSCHAKELAAR ②
Om de motor af te zetten, drukt u op de motorstopschakelaar.

S-HAC (SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL) SCHAKELAAR ③
Dit is een systeem dat u helpt bij de start van wedstrijden waarbij een starthek wordt gebruikt.

Zie KIEZEN VAN DE S-HAC (SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL) MODUS voor nadere details.
(☞ 5-6)

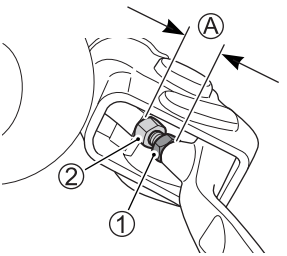
RECHTER HANDVAT



VOORREMHENDEL ①
Om de voorrem te gebruiken, knijpt u de voorremhendel in de richting van de handgreep in.

GASGREEP ②
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

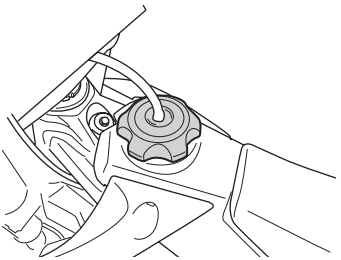
Afstellen van de voorremhendel



Stel de voorremhendel als volgt af:
1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de afsteller ② naar binnen of buiten tot de juiste remhendelstand is verkregen.
3. De standaardlengte van de afsteller Ⓐ is 11 – 15 mm.
4. Haal de borgmoer ① met het voorgeschreven koppel aan.

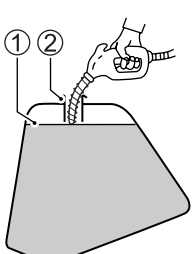
Borgmoer van voorremhendelafsteller: 5,0 N·m (0,51 kgf-m)

DOP VAN BENZINETANK



Om de dop van de benzinetank te openen, maakt u het uiteinde van de ontluchtingsslang los van de balhoofdmoer en draait u de dop linksom open. Om de dop te sluiten, draait u deze naar rechts tot hij goed vastzit. Zorg dat de ontluchtingsslang goed geleid is en stevig vastzit.

Gebruik verse benzine wanneer u de benzinetank vult. Gebruik geen benzine die vervuild is met stof, vuil, water of andere vloeistoffen. Wees voorzichtig dat bij het tanken geen stof, vuil of water in de benzinetank terechtkomt.



① Benzineniveau
② Vulhals

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank te vol maakt, kan de benzine overlopen wanneer deze uitzet door de warmte van de motor of de zon. Benzine die overloopt kan vlam vatten.

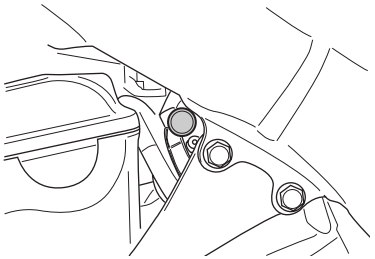
Stop met bijvullen wanneer de benzine de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.

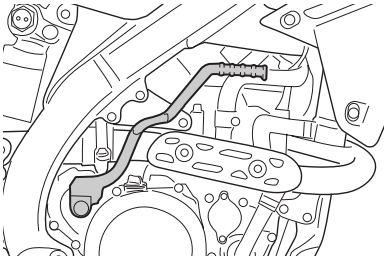
CHOKEKNOP



Deze motorfiets is voorzien van een chokeysteem om het starten van een koude motor te vergemakkelijken. Trek de chokeknop helemaal naar u toe om een koude motor te starten. De choke werkt het beste wanneer de gasgreep is dichtgedraaid. Bij het starten van een warme motor is het niet nodig om de choke te gebruiken.

OPMERKING: Zie voor het starten van de motor het hoofdstuk STARTEN VAN DE MOTOR in deze handleiding.

KICKSTARTERPEDAAL



Door intrappen van het kickstarterpedaal terwijl de versnelling in z'n vrij staat, start u de motor. Als u de koppelingshendel inknijpt, kunt u de motor ook starten terwijl de transmissie niet vrij, maar in een versnelling staat.

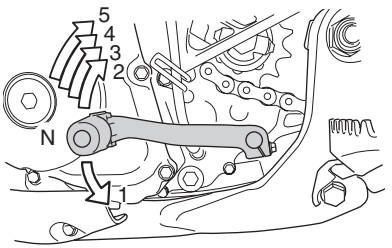
Trap het kickstarterpedaal langzaam vanuit de hoogste stand omlaag totdat er compressieweerstand van de motor wordt gevoeld, laat het kickstarterpedaal vanuit deze stand los en laat het pedaal naar boven terugkeren. Terwijl u het gas dichthoudt, trapt u het kickstarterpedaal flink omlaag door de volledige slag.

⚠ WAARSCHUWING

Een niet goed ingeklapt kickstarterpedaal kan de bestuurder hinderen bij het rijden.

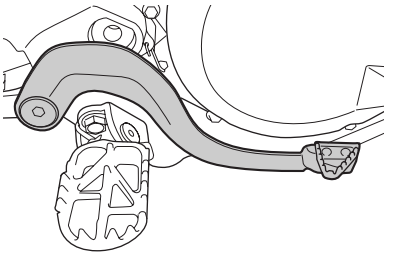
Zorg dat het kickstarterpedaal in de oorspronkelijke stand wordt teruggebracht nadat de motor is gestart.

VERSNELLINGSPEDAAL



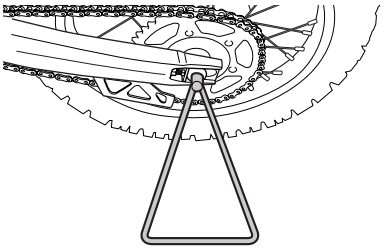
Deze motorfiets heeft 5 versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, knijpt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u het versnellingspedaal bedient. Beweeg het versnellingspedaal omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u het versnellingspedaal in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

ACHTERREMPEDAAL



Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterrem in werking te stellen.

ZIJSTANDAARD



Deze motorfiets is niet voorzien van een vaste zijstandaard. Om de motorfiets voor een korte tijd te ondersteunen, kunt u de zijstandaard gebruiken die bij de motorfiets wordt geleverd. Wanneer onderhoud aan de motorfiets wordt uitgevoerd, dient een onderhoudsstandaard te worden gebruikt en moet de onderkant van de motor stevig worden ondersteund. Verwijder de bijgeleverde zijstandaard voordat de motorfiets wordt gebruikt.

AFSTELLEN VAN DE VERING

LET OP

Wanneer de afstellers met kracht worden verdraaid, kan de vering beschadigd raken.

Draai de afstellers niet voorbij hun natuurlijke grenzen.

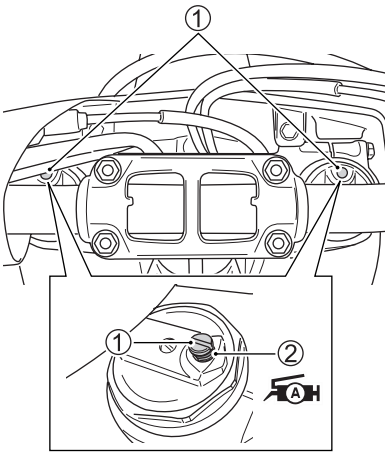
AFSTELLEN VAN DE VOORVORK

De inveer- en uitveerdempingskracht en de oliecapaciteit van de voorvork kunnen worden afgesteld overeenkomstig de voorkeur en het gewicht van de rijder en de toestand van het parcours.

OPMERKING:

- *U moet een nieuwe voorvork eerst inrijden voordat u deze gaat afstellen.*
- *Zorg dat u de linker- en rechterpoot van de voorvork op dezelfde waarde afstelt.*
- *Controleer de volgende punten voordat u met de afstelling begint.*
  - *Afstelling van de luchtdruk in de voorvork (☞ 2-11)*
  - *Beschadiging van de voorvork en olielekkage (☞ 6-42)*
  - *Bandenspanning (☞ 6-39)*
  - *Beschadiging van de band en het wiel (☞ 6-39)*
  - *Spanning van de spaaknippels en bevestiging van de velgblokkering (☞ 6-41)*
  - *Beweging van de stuurinrichting (☞ 6-43)*

Afstellen van de luchtdruk

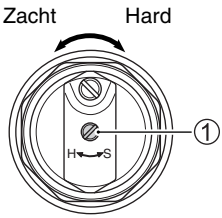


1. Til het voorwiel van de grond en ondersteun de motorfiets met een krik.
2. Verwijder de linker en rechter ontluchtingsschroef ① en laat de luchtdruk in de voorvorkpoten gelijk worden aan de buitenluchtdruk.
3. Smeer vet op de nieuwe O-ring ② en draai de ontluchtingsschroef ① met het voorgeschreven koppel vast.

Vet 99000-25100 (SUZUKI SILICONE GREASE of gelijkwaardig vet)

Ontluchtingsschroef van voorvork: 1,3 N·m (0,13 kgf-m)

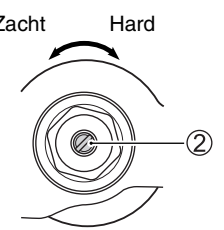
Afstellen van de inveerdempingskracht



Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef ① voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal klikken terug. Forceer de afstelschroef ① niet voorbij het stoppunt want anders kan de afsteller worden beschadigd.

DATA Standaardinstelling: 8 klikken linksom

Afstellen van de uitveerdempingskracht

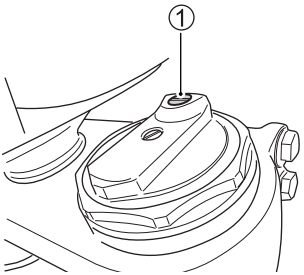


Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef ② voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal klikken terug. Forceer de afstelschroef ② niet met kracht voorbij het stoppunt want anders kan de afsteller worden beschadigd.

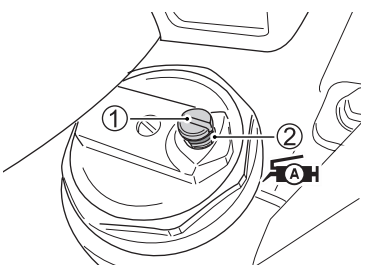
DATA Standaardinstelling: 11 klikken linksom

KLEINE AFSTELLINGEN VAN DE OLIEHOEVEELHEID

Bijvullen van vorkolie



1. Verwijder de ontluchtingsschroef ①.
2. Vul met een spuit vorkolie bij via het ontluchtingsgat.

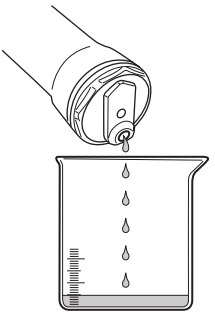


3. Smeer vet op de nieuwe O-ring ② en draai de ontluchtingsschroef ① met het voorgeschreven koppel vast.

A Vet 99000-25100 (SUZUKI SILICONE GREASE of gelijkwaardig vet)

Ontluchtingsschroef van voorvork: 1,3 N·m (0,13 kgf-m)

Verminderen van vorkolie



1. Verwijder de voorvorkpoten. (Zie de servicehandleiding)
2. Verwijder de ontluchtingsschroef.
3. Leun de voorvork naar een kant om de vorkolie via het ontluchtingsgat af te voeren.

Afstelprocedure van de voorvork (☞ 2-13)

⚠ VOORZICHTIG

Rijden met de motorfiets met een verschillende hoeveelheid vorkolie in de vorkpoten kan resulteren in een onstabiele besturing.

De hoeveelheid vorkolie moet in beide vorkpoten gelijk zijn zodat de prestatie aan beide kanten hetzelfde is.

AFSTELPROCEDURE VAN DE VOORVORK

Maak een testrit met de motorfiets en kijk hoe de voorvering reageert op de diverse soorten ondergrond. Stel dan de voorvork af op de beste instelling voor de rijder en het wedstrijdparcours. Bij het afstellen kunt u de hoeveelheid voorvorkolie en de inveer- en uitveerdempingskracht veranderen overeenkomstig de onderstaande instructies.

OPMERKING:

- *Bij het afstellen van de hoeveelheid voorvorkolie moet u ervoor zorgen dat de oliecapaciteit binnen het voorgeschreven bereik blijft. De oliecapaciteit moet telkens met niet meer dan 1 ml verhoogd of verlaagd worden.*
- *Bij het afstellen van de dempingskracht dient de afsteller steeds 1 tot 2 klikken te worden versteld.*

Symptoom	Gedeelte	Afstelprocedure
Te hard over het volledige bereik	• Sprong • Grote hobbels • Serie middelmatige hobbels	1. Stel de inveer- en uitveerdempingskracht op een zachtere waarde af. 2. Verminder de hoeveelheid vorkolie. 3. Vervang de veer door een optionele slappere veer.
Te zacht over het volledige bereik en stuit	• Sprong • Grote hobbel • Bij remmen	1. Stel de inveerdempingskracht op een stuggere waarde af. 2. Vermeerder de hoeveelheid voorvorkolie. 3. Vervang de veer door een optionele stuggere veer.
Te hard aan het eind van de veerweg	• Sprong	Verminder de hoeveelheid vorkolie.
Te zacht aan het eind van de veerweg en stuit hard	• Sprong • Grote hobbel	1. Stel de inveerdempingskracht op een stuggere waarde af. 2. Vermeerder de hoeveelheid voorvorkolie.
Te hard aan het begin van de veerweg	• Sprong • Grote hobbel • Serie middelmatige hobbels • Serie kleine hobbels	Stel de inveerdempingskracht op een zachtere waarde af.
Te zacht en onstabiel	• Serie middelmatige hobbels • Serie kleine hobbels	Stel de uitveerdempingskracht op een stuggere waarde af.
Stuitert	• Sprong • Grote hobbel	Stel de uitveerdempingskracht op een stuggere waarde af.
Stuitert	• Serie kleine hobbels	Stel de uitveerdempingskracht op een zachtere waarde af.

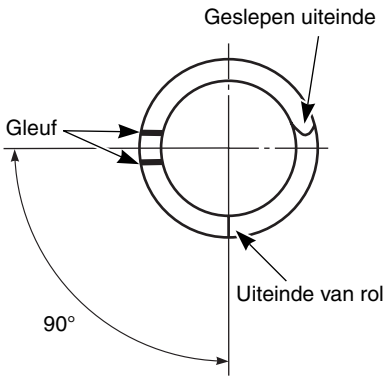
1. Verwijder de voorvork. (Zie de servicehandleiding)
2. Verwijder de voorvorkveer. (Zie de servicehandleiding)
3. Stel de voorvering af overeenkomstig het gewicht en de voorkeur van de rijder zoals beschreven in de onderstaande tabel.

Veer	Onderdeel-nummer	Veerwaarde	Identificatie (Gleufmarkering op het veereind)	Standaard oliehoeveelheid	Afstelbereik voor de oliehoeveelheid
Zacht	51171-37K10	4,8 N/mm (0,49 kgf/mm)	Geen gleuf	371 ml	303 – 403 ml
Standaard	51171-37K00	5,0 N/mm (0,51 kgf/mm)	90°: II (Zie afb. 1 hieronder)	365 ml	297 – 398 ml
Hard	51171-37K20	5,2 N/mm (0,53 kgf/mm)	45°: I 90°: I 135°: I (Zie afb. 2 hieronder)	368 ml	300 – 400 ml

OPMERKING: Zorg dat de hoeveelheid vorkolie binnen het hierboven vermelde bereik is.

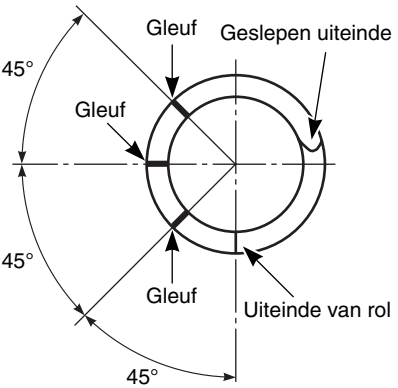
OPMERKING: De identificatiegleuf op het veereinde is alleen bij reserveonderdelen. De veer die op de fabriek is gemonteerd heeft geen identificatiegleuf.

Afb. 1



Standaard (onderdeelnummer 51171-37K00)

Afb. 2



Hard (onderdeelnummer 51171-37K20)

AFSTELLEN VAN DE ACHTERVERING

Achterveringslabel

⚠ WAARSCHUWING



Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.
Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de handleiding voor verdere informatie.**

OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer om de achterveringseenheid weg te gooien.

Met de achterwielvering van de RM-Z450 kunnen de inveer- en uitveerdempingskracht worden afgesteld overeenkomstig de omstandigheden van het parcours en de voorkeuren van de rijder. Om een efficiënte instellingsprocedure te verkrijgen, dient u eerst de onderstaande punten te controleren om te bepalen of er een abnormale situatie in de vering is.

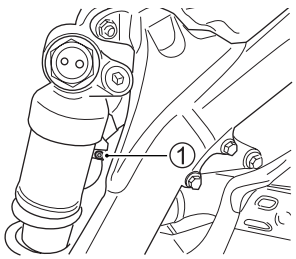
- Beschadiging van de achterschokdemper en olielekkage (☞ 6-42)
- Bevestiging van de achterbrug en verbindingsstangen (☞ 6-42)
- Bandenspanning (☞ 6-39)
- Beschadiging van de band en het wiel (☞ 6-39)
- Spanning van de spaaknippels en bevestiging van de velgblokkering (☞ 6-41)

OPMERKING:

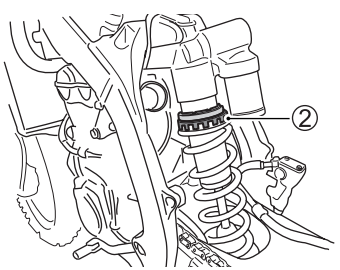
- *Voer de instellingen uit gebaseerd op het gevoel van het rijden bij de standaardinstelling.*
- *Als u het gevoel van de instellingsoriëntatie om de een of andere reden verliest, keer dan terug naar de standaardinstelling en begin opnieuw met de instelling.*

Afstellen van de veervoorspanning

1. Plaats een blok onder de frame-buis.
2. Verwijder de knaldemper en de zadelrail.
   (Zie de servicehandleiding)



3. Draai de borgbout ① met het speciaal gereedschap los.



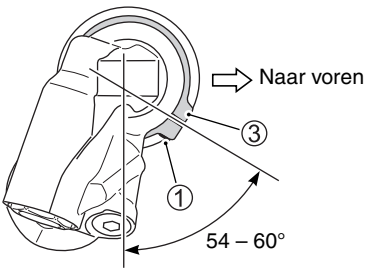
4. Draai de afsteller ② rechtsom of linksom om de veervoorspanning in te stellen.

09910-60611:
Afstelbare haaksleutel

Standaardlengte van gespannen veer:
Wanneer 5,5 mm samengedrukt vanuit de vrije veerlengte

[Standaard]: 234,5 mm

Afstelbereik van gespannen veerlengte:
226 – 237 mm
[bij een vrije veerlengte van 240 mm]



5. Nadat de veervoorspanning is afgesteld, plaatst u de veerafstellerblokkering ③ zoals afgebeeld en haalt dan de borgbout ① van de veerafsteller met het voorgeschreven koppel aan.

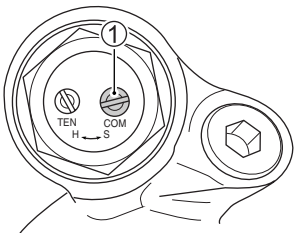
Borgbout van veerafsteller:
5,0 N·m (0,51 kgf-m)

LET OP

Wanneer de afsteller ② wordt verdraaid zonder dat de borgbout ① is losgedraaid, kan de achterdempereenheid worden beschadigd.

Draai de afsteller pas nadat de borgbout is losgedraaid.

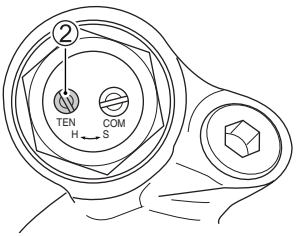
Afstellen van de inveerdempingskracht



Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef ① voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal slagen terug. Forceer de afstelschroef ① niet voorbij het stoppunt want anders kan de afsteller worden beschadigd.

DATA Standaardinstelling:
1-1/2 slag linksom

Afstellen van de uitveerdempingskracht



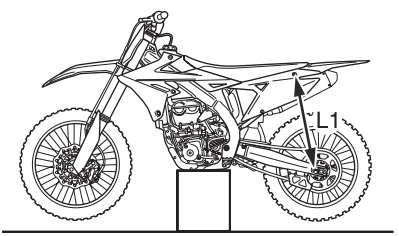
Om de afsteller in te stellen, moet u de afstelschroef ② voorzichtig rechtsom draaien totdat deze stopt. Daarna draait u de afsteller het voorgeschreven aantal slagen terug. Forceer de afstelschroef ② niet voorbij het stoppunt want anders kan de afsteller worden beschadigd.

DATA Standaardinstelling:
3 volle slagen linksom

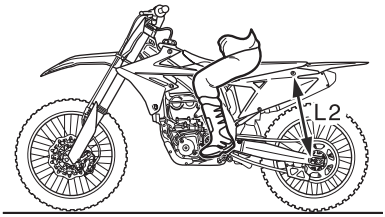
AFSTELPROCEDURE VAN DE ACHTERVERING

1. Verwijder de achterschokdemper. (Zie de servicehandleiding)
2. Verwijder de achterschokdemperveer. (Zie de servicehandleiding)
3. Stel de achtervering af overeenkomstig het gewicht en de voorkeur van de rijder zoals beschreven in de onderstaande tabel.

Veer	Onderdeel-nummer	Veerwaarde	Markeer-verf	Afstelbereik van gespannen veerlengte
Zacht	62211-37K20	52 N/mm (5,3 kgf/mm)	Blauw	226 – 237 mm [bij een vrije veerlengte van 240 mm]
Standaard	62211-37K00	54 N/mm (5,5 kgf/mm)	Wit	
Hard	62211-37K10	56 N/mm (5,7 kgf/mm)	Rood	227 – 237 mm [bij een vrije veerlengte van 240 mm]



4. Meet de afstand L1 vanaf de zadelbout tot de borgmoer van de kettingafsteller met de motorfiets op de standaard en het achterwiel van de grond af.



5. Meet de afstand L2 vanaf de zadelbout tot de borgmoer van de kettingafsteller met de motorfiets van de standaard af en terwijl u met normale wedstrijdkleding op de motorfiets zit.
6. Bepaal de doorzakking door L2 af te trekken van L1.

DATA Standaard doorzakking: 105 mm

De gemeten doorzakking is:	Afstelprocedure
Minder dan 105 mm	Verlaag de vooringestelde veerlengte door de veerafstellermoer te verdraaien.
Meer dan 105 mm	Verhoog de vooringestelde veerlengte door de veerafstellermoer te verdraaien.

Nadat de doorzakking op 105 mm is ingesteld, maakt u een testrit met de motorfiets en stelt dan de vering af overeenkomstig de rijder en het wedstrijdparcours zoals in de hierna volgende tabel is aangegeven.

Symptoom	Gedeelte	Afstelprocedure
Te hard over het volledige bereik	• Sprong • Serie hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Vervang de veer door een optionele slappere veer. (☞2-19)
Terugslag	• Middelmatige tot grote hobbels	1. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de inveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.)
Stuit of voelt te zacht en onstabiel	• Sprong • Grote hobbel • Serie hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Vervang de veer door een optionele stuggere veer. (☞2-19)
Voelt ruw aan en bij hobbels is de vering te hard	• Sprong • Grote hobbel • Serie hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Als de vering toch stuit, ook na de bovenvermelde aanpassing, vervangt u de veer door een optionele stuggere veer. (☞2-19)
Heeft slechte tractie	• Accelereren • Serie kleine hobbels	1. Stel de inveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Als het tractiegevoel niet verbetert na de bovenvermelde aanpassing, moet de uitveerdempingskracht op een zachtere waarde worden afgesteld. (Zie de onderstaande opmerking.) 3. Als de vering toch stuit, ook na de bovenvermelde aanpassing, vervangt u de veer door een optionele stuggere veer. (☞2-19)
Neiging tot doorzakken, voor dan achter	• Bij snelheidsvermindering of remmen	1. Stel de inveerdempingskracht op een zachtere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.) 2. Stel de uitveerdempingskracht op een hardere waarde af. (Zie de onderstaande opmerking.)

OPMERKING: Bij het afstellen van de dempingskracht dient de afsteller steeds 1/4 tot 1/2 slag te worden versteld.

BALANS VAN DE VERING

Een goede balans tussen de voor- en achtervering is de belangrijkste afstelling voor een optimale prestatie van de vering. Als de voorvork stugger is afgesteld dan de achtervering, zoals bij gebruik van dikke voorvorkolie, stugge inveer- en uitveerdempingsinstellingen, hoge luchtdruk in de voorvorkpoten en dergelijke, zal de voorvork bij hobbels minder inzakken. Hierdoor wordt meer van het gewicht van de motorfiets en de rijder naar achteren gebracht, waardoor de achtervering kan stuiten, terwijl deze in orde was voordat de voorvork was afgesteld.

BALANSTEST

Ga op een vlakke ondergrond naast de motorfiets staan. Plaats een voet op de voetsteun die het dichtst bij u is. Duw hard naar beneden. De voor- en achtervering moeten in gelijke mate omlaaggaan.

TIPS VOOR EEN GOEDE BALANS

- Controleer op verhoging van de luchtdruk in de voorvorkpoten. Bij hoge temperaturen en op grote hoogte kan de luchtdruk in de voorvorkpoten hoger zijn.
- Houd de doorzakking altijd op de voorgeschreven waarde, 105 mm, bij het instellen van de voorspanning voor een stuggere of zachtere achtervering. Als dit niet mogelijk is, moet de eerstvolgende stuggere of zachtere optionele veer worden gebruikt.
- De inveerdemping van de achterschokdemper kan gebruikt worden voor fijnafstelling van de veringsbalans en deze instelling kan ook gemakkelijk worden gemaakt.

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-2
MOTOROLIE 3-3
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-5

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE

Gebruik premium loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

(Canada)
Uw motorfiets vereist premium loodvrije benzine, indien verkrijgbaar, met een minimum pompoctaangetal van 90 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

OPMERKING:

- *De motor van de RM-Z450 is ontworpen voor gebruik van premium loodvrije benzine. Gebruik onder alle rijomstandigheden premium loodvrije benzine.*
- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF

Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden in uw motorfiets, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de New Vehicle Limited Warranty (beperkte garantie voor nieuw voertuig) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine/ethanol-mengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als “GASOHOL”, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol (E10) bevatten. Zorg dat het benzine/ethanol-mengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties of het brandstofverbruik van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

MOTOROLIE

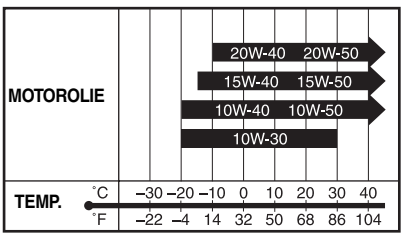
Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van een API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ, SL, SM of SN en JASO klasse MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM of SN	MA

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

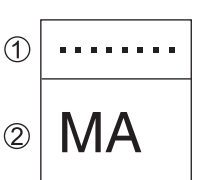
(EU en Canada)
Suzuki beveelt het gebruik van MOTUL 300V 10W-40 aan.

SAE motorolie-viscositeit
Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.



JASO T903
De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

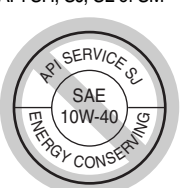
Energiebesparend (Energy Conserving)
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding "ENERGY CONSERVING" of "RESOURCE CONSERVING" af. Sommige motoroliën die API klasse SH, SJ, SL, SM of SN zijn, hebben de aanduiding "ENERGY CONSERVING" of "RESOURCE CONSERVING" in het donutvormige API classificatiemerkteken. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ, SL, SM of SN



Aanbevolen

API SH, SJ, SL of SM



API SN



Niet aanbevolen

KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

KOELVLOEISTOF

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)

"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofniveau lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water

Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1100 ml

50%	Water	550 ml
	Koelvloeistof	550 ml

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31°C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31°C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40°C) of 60% (–55°C) koelvloeistof. De mengverhouding mag 60% koelvloeistof niet overschrijden.

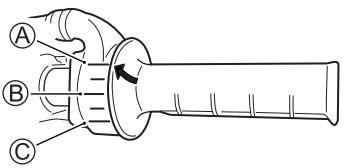
HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

HET INRIJDEN 4-2
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

HET INRIJDEN

Wanneer de motorfiets nieuw is



Ⓐ.....Dicht
Ⓑ.....1/2
Ⓒ.....Volledig geopend

1. Warm de motor op voordat u wegrijdt.
2. Rijd gedurende 60 minuten met het gas minder dan 1/2 opengedraaid.
3. Rijd gedurende 60 minuten met het gas minder dan 3/4 opengedraaid.

OPMERKING:
- *De inrijperiode is de periode waarin de meeste slijtage optreedt.*
- *De bouten en moeren van een nieuwe machine kunnen snel los gaan zitten. Haal de bouten en moeren tijdens de inrijperiode regelmatig aan.*

Wanneer motoronderdelen zijn vervangen

Volg dezelfde procedure wanneer een van de volgende onderdelen is vervangen:
- Zuiger
- Zuigerveer
- Cilinder
- Krukas
- Krukaslager

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.

Controleer zorgvuldig de toestand van de motorfiets zodat u onderweg geen mechanische problemen krijgt of niet meer verder kunt. Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat verkeert zodat de veiligheid van de rijder niet in gevaar wordt gebracht en de motorfiets geen beschadigingen oploopt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de motorstopschakelaar en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	VÓÓR HET RIJDEN	VÓÓR EEN TRAI-NINGSRIT	VÓÓR EEN WED-STRIJD	OPMERKINGEN
Bougie	–	O	O	• Warmtegraad, vervuilde bougie, bevestiging • Loszittende bougiedop
Luchtfilterelement	O	O	O	• Stof • Smering
Luchtfilter	–	–	O	• Beschadiging • Loszittende uitlaatbuis
Motorolie	O	O	O	Oliepeil
Koelvloeistof	O	O	O	Koelvloeistofpeil
Koelsysteem	O	O	O	• Beschadigde radiateurslang • Lekkage van koelvloeistof
Koppeling	O	O	O	• Speling • Soepele werking
	–	–	O	Slijtage en vervorming van koppelingsplaten
Gasgreep	O	O	O	• Speling • Soepele werking
Carterontluchtingsslang	O	O	O	Verstopping en verbuiging van ontluchtingsslang
Stationair toerental	–	O	O	Toerental
Remvloeistof	–	O	O	Vloeistofpeil
Remmen	O	O	O	• Stand van remhendel • Rempedaalhoogte • Werking
	–	–	O	Slijtage (remblokken)
Ketting en motorkettingwiel	O	O	O	• Doorbuiging, smering, slijtage • Loszittende kettingwielbout
Kettinggeleider, buffer en rollen	–	O	O	Slijtage, beschadiging
Kettingwielen	–	–	O	Slijtage
Vering	–	O	O	• Soepele werking • Luchtdruk in voorvork
Wielen	O	O	O	• Spaakspanning • Bevestiging van velgblokkering of beschadiging
Banden	O	O	O	Bandenspanning
Stuurinrichting	O	O	O	Soepele werking, speling
Cilinderkop	–	–	O	Koolresten in verbrandingskamer

WAT TE CONTROLEREN	VÓÓR HET RIJDEN	VÓÓR EEN TRAI-NINGSRIT	VÓÓR EEN WED-STRIJD	OPMERKINGEN
Zuiger en cilinder	–	–	O	• Koolresten op zuigerbodem • Slijtage van zuiger en cilinder
Brandstofslang	–	–	O	• Beschadiging • Slangverbinding
Brandstoftank	–	–	O	Lekkage
Uitlaatpijp en knaldemper	–	O	O	• Lekkage van uitlaatgas • Aanhaalkoppel
	–	O	O	Beschadiging
Bouten en moeren	O	O	O	Aanhaalkoppel



TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

INSTRUCTIES 5-2
INSPECTIE ALVORENS HET MOTOROLIEPEIL TE CONTROLEREN 5-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-3
KIEZEN VAN DE S-HAC (SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL) MODUS 5-6
KIEZEN VAN EEN MODUS 5-8
KIEZEN VAN DE ECM TUNING-MAP 5-12
STOPPEN EN PARKEREN 5-14

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

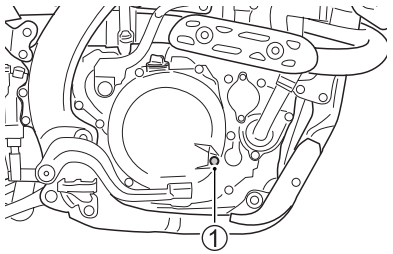
INSTRUCTIES

LET OP

Wanneer u de motor stationair laat draaien na het rijden, kan de motor oververhit raken aangezien deze wedstrijdmotor geen radiateurkoelventilator en koelvloeistofreservoir heeft. Bij rijden met de motorfiets onder zware omstandigheden, zoals op een modderig of zanderig terrein bij hoge temperaturen, zal sneller oververhitting optreden.

Laat de motor niet stationair draaien nadat u met de motorfiets hebt gereden. Controleer voor elke wedstrijd of trainingsrit of er voldoende koelvloeistof in de radiateur is.

INSPECTIE ALVORENS HET MOTOROLIEPEIL TE CONTROLEREN



- Controleer voordat u de motor start of er voldoende olie in de motor is om deze te laten draaien.
- Houd de motorfiets tijdens de inspectie recht overeind en zorg dat de motorfiets op een vlakke ondergrond staat.
- Verwijder de oliecontrolebout ①. Als er nu olie uit het boutgat komt, kunt u doorgaan naar “MOTOROLIEPEIL INSPECTEREN” hieronder.

LET OP

Als de motor wordt gestart terwijl er geen of onvoldoende olie in is, kunnen de motoronderdelen worden beschadigd.

Houd de motorolie altijd op het voorgeschreven peil

OPMERKING:

- *Het motoroliepeil kan alleen nauwkeurig worden gemeten wanneer de motorfiets recht overeind staat, dus let erop dat de motorfiets niet schuin wordt gehouden.*
- *Zie CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL op pagina 6-18 voor verdere informatie.*

STARTEN VAN DE MOTOR

- Inspecteer het motoroliepeil, het koelvloeistofpeil en de staat van het luchtfilter voordat u de motor start.
  (☞ 6-18, 6-32, 6-14)
- Controleer of er voldoende benzine in de tank is voor de trainingsrit of de wedstrijd voordat u de motor start.
- Schakel de versnelling in de vrijstand.

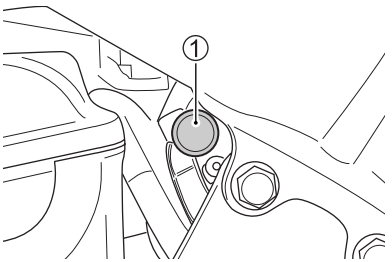
OPMERKING: Wanneer de koppelingshendel is ingeknepen, kunt u de motor starten terwijl in een versnelling is geschakeld.

LET OP

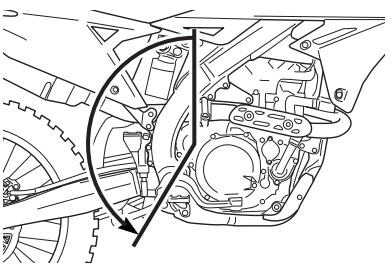
Wanneer u de motor in de vrijstand met hoge toeren laat draaien, kan dit resulteren in overschrijding van de toerentallimiet van de motor. Overschrijding van de toerentallimiet kan leiden tot een kortere levensduur.

Laat de motor niet overtoeren draaien.

Wanneer de motor koud is:



1. Trek de chokeknop ① naar buiten.



2. Trap het kickstarterpedaal langzaam vanuit de hoogste stand omlaag totdat er compressieweerstand van de motor wordt gevoeld, laat het kickstarterpedaal vanuit deze stand los en laat het pedaal naar boven terugkeren. Terwijl u het gas dichthoudt, trapt u het kickstarterpedaal flink omlaag door de volledige slag. Open nooit het gas tijdens het gebruik van de kickstarter.

OPMERKING: Zorg dat de zijstandaard is verwijderd wanneer u de motor met de kickstarter start.

3. Breng de chokeknop ① in de uitgangsstand terug wanneer de motor met een stabiel toerental draait.

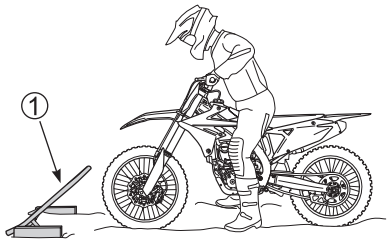
Wanneer de motor warm is of als de motor opnieuw wordt gestart:
Trap het kickstarterpedaal langzaam vanuit de hoogste stand omlaag totdat er compressieweerstand van de motor wordt gevoeld, laat het kickstarterpedaal vanuit deze stand los en laat het pedaal naar boven terugkeren. Terwijl u het gas dichthoudt, trapt u het kickstarterpedaal flink omlaag door de volledige slag. Open nooit het gas tijdens het gebruik van de kickstarter.

OPMERKING: Als de motor niet gestart kan worden, draai dan het gas volledig open en trap het kickstarterpedaal langzaam 4 – 5 maal omlaag om het rijke brandstofmengsel in de motor af te voeren. Start dan de motor met het kickstarterpedaal terwijl u het gas dichtgedraaid houdt.

Omstandigheden waarbij de chokeknop wordt gebruikt	
Toestand van de motor	**Chokeknop**
Warme motor	Terugduwen (OFF)*
Koude motor	Uittrekken (ON)

* Als de motor na de bovenstaande procedure niet aanslaat, trekt u de chokeknop uit en start dan de motor. Zodra de motor aanslaat, duwt u de chokeknop weer meteen terug.

KIEZEN VAN DE S-HAC (SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL) MODUS



S-HAC is een functie die de motorkarakteristiek regelt wanneer gestart wordt in een wedstrijd met een starthek ①. Een van de drie verschillende modi kan worden gekozen voor de motorregeling.

OPMERKING:

- *S-HAC voert een regeling uit die speciaal bedoeld is voor wedstrijden waarbij gestart wordt met een starthek. Gebruik S-HAC niet wanneer er niet met een starthek wordt gestart.*
- *De "wegrijd" toestand van de motorfiets wordt gedefinieerd als het punt waar de koppeling wordt losgelaten (d.w.z. de koppeling grijpt aan).*
- *Wegrijden zonder het gas open te draaien (gasklepopening van 1/8 of minder) of nadat het motortoerental is verlaagd door veelvuldig halve-koppeling gebruik, kan ertoe leiden dat het niet mogelijk is om de wegrijdtoestand te bepalen. Gebruik de S-HAC niet wanneer bij deze omstandigheden wordt gereden.*

S-HAC MODUS

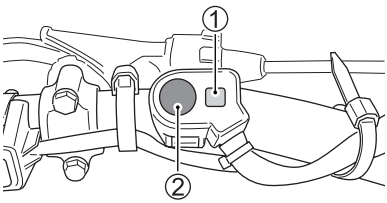
Modus (indicatielampje)	Gebruik voor
Normale modus (brandt niet)	–
Modus A (knippert langzaam)	Harde & droge onverharde of betonnen ondergrond.
Modus B (knippert snel)	Normale onverharde ondergrond

OMSTANDIGHEDEN VOOR ANNULERING VAN DE MOTORREGELING

Gekozen modus	Omstandigheden voor annulering van de motorregeling
Modus A of Modus B	De regeling wordt geannuleerd 6 seconden nadat de start is begonnen.
	De regeling wordt geannuleerd wanneer het gas wordt dichtgedraaid nadat de start is begonnen.
	De regeling wordt geannuleerd bij schakelen naar de 5de versnelling.
	De regeling wordt geannuleerd als niet gestart wordt binnen 180 seconden nadat modus A of modus B is gekozen.
	Wordt geannuleerd wanneer de S-HAC schakelaar opnieuw wordt ingedrukt en vastgehouden totdat het indicatielampje uitgaat.

Wanneer aan een van de bovenstaande voorwaarden is voldaan, wordt de actieve modus geannuleerd en wordt overgeschakeld naar de normale modus.

KIEZEN VAN EEN MODUS



Start de motor en schakel de versnelling in de vrijstand, 1e of 2e. Regel vervolgens het toerental zodat het niet hoger is dan 3500 t/min.

OPMERKING: De instelling van de S-HAC modus kan niet worden veranderd (naar modus A of modus B) terwijl een DTC (storingscode) wordt weergegeven.

Modus A

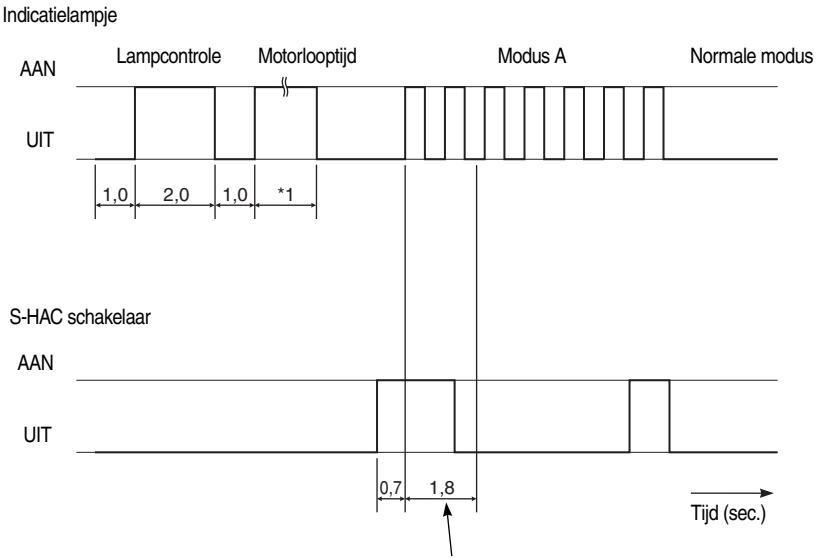
- Het indicatielampje ① brandt voor de lampcontrole (2 seconden) en daarna geeft het indicatielampje de motorlooptijd aan. Houd er rekening mee dat als het indicatielampje oplicht om de motorlooptijd aan te geven en u dan de S-HAC schakelaar ② langer dan 0,7 seconde ingedrukt houdt, het indicatielampje ① overschakelt naar langzaam knipperen (modus A).
- Om modus A te kiezen, laat u de S-HAC schakelaar ② los terwijl het indicatielampje ① langzaam knippert (voor ongeveer 1,8 seconde).
- Wanneer modus A wordt gekozen, blijft het langzame knipperpatroon doorgaan.

OPMERKING:

- *Om van modus A over te schakelen naar de normale modus, houdt u de S-HAC schakelaar ingedrukt totdat het indicatielampje ① uitgaat.*
- *Om van modus A over te schakelen naar modus B, schakelt u eerst naar de normale modus en daarna schakelt u naar modus B.*

Modus A

*1 Het indicatielampje brandt 0,2 seconde per 1 uur motorlooptijd.



Wanneer de S-HAC schakelaar tijdens dit interval wordt losgelaten, wordt modus A gekozen.

Modus B

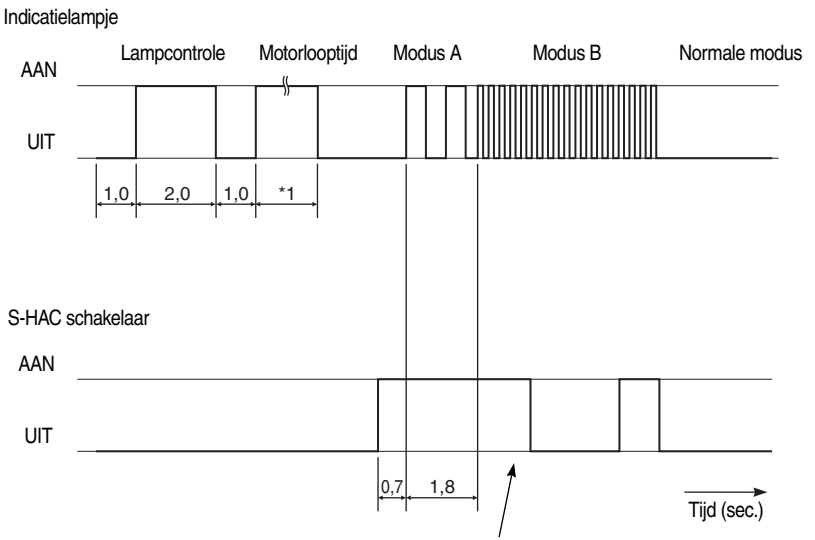
- Het indicatielampje ① brandt voor de lampcontrole (2 seconden) en daarna geeft het indicatielampje de motorlooptijd aan. Houd er rekening mee dat als het indicatielampje oplicht om de motorlooptijd aan te geven en u dan de S-HAC schakelaar ② langer dan 0,7 seconde ingedrukt houdt, het indicatielampje ① overschakelt naar langzaam knipperen (modus A). Wanneer de S-HAC schakelaar ② langer dan 1,8 seconde ingedrukt wordt gehouden, schakelt het indicatielampje ① over naar snel knipperen (modus B).
- Bij het loslaten van de S-HAC schakelaar ② om modus B te kiezen, blijft het snelle knipperpatroon doorgaan.

OPMERKING:

- *Nadat de S-HAC schakelaar ingedrukt is gehouden om van modus A (langzaam knipperen) naar modus B (snel knipperen) over te schakelen, kan bij opnieuw ingedrukt houden van de S-HAC schakelaar alleen de normale modus worden gekozen.*
- *Om van modus B over te schakelen naar modus A, schakelt u eerst naar de normale modus en daarna schakelt u naar modus A.*
- *Om van modus B over te schakelen naar de normale modus, houdt u de S-HAC schakelaar ingedrukt totdat het indicatielampje ① uitgaat.*

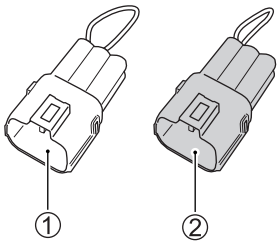
Modus B

*1 Het indicatielampje brandt 0,2 seconde per 1 uur motorlooptijd.



Nadat het indicatielampje snel is gaan knipperen,
zal bij loslaten van de S-HAC schakelaar modus B worden gekozen.

KIEZEN VAN DE ECM TUNING-MAP



In de ECM van dit model zijn drie verschillende map's: een standaard map en twee gewijzigde map's (een map voor een armer mengsel en een map voor een rijker mengsel).

Kies de juiste kortsluitdraad uit de draden die in de transportkist van de motorfiets worden bijgeleverd en sluit deze op de functiekeuzestekker aan. Hiermee kan de ECM-instelling worden veranderd naar de gewijzigde map (de injectiemap voor een armer mengsel of die voor een rijker mengsel, afhankelijk van de gekozen aftakkingsdraad).

	Stekkerkleur	Injectiemap
①	Wit	Arm
②	Grijs	Rijk
		STD

OPMERKING: De omschakeling vindt plaats meteen nadat de motor is gestart.

- *Kies de witte kortsluitdraad (map voor armer mengsel):*
  1. *Bij regen*
  2. *Bij hoge vochtigheid*
- *Kies de grijze kortsluitdraad (map voor rijker mengsel):*
  1. *Bij lage vochtigheid*
  2. *Bij continu rijden met hoge snelheid*

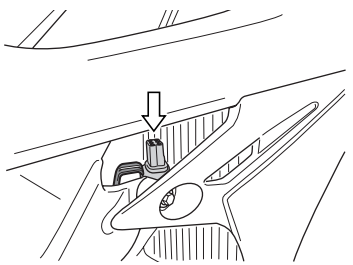
OPMERKING: De bovenstaande informatie is enkel als richtlijn bedoeld. Om de juiste instelling te bepalen, moet u ook het weggedrag van de motorfiets en de toestand van het vonkuiteinde van de bougie controleren.

AANSLUITEN VAN DE KORTSLUITDRAAD

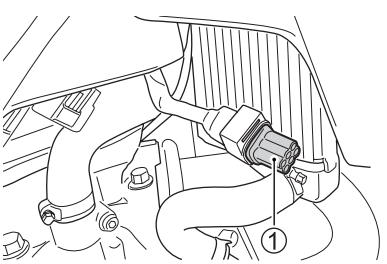
LET OP

Een foutief werkende functiekeuzestekker kan het systeem beschadigen.

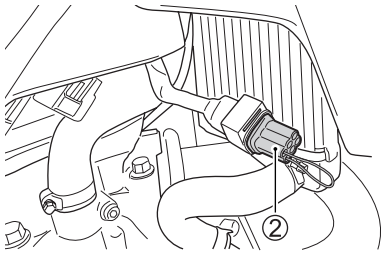
Zorg dat de stekker bij het aansluiten niet nat wordt.



1. Maak de functiekeuzestekker los van de beugel.



2. Maak de kap ① van de functiekeuzestekker los.



3. Sluit de kortsluitdraad ② op de functiekeuzestekker aan.
4. Monteer de functiekeuzestekker op de beugel.
5. Start de motor.

STOPPEN EN PARKEREN

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrij met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig stilstaat.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ UITVOEREN VAN
ONDERHOUD EN INSTELLINGEN 6-2
VERVANGINGSONDERDELEN 6-2
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
PROCEDURE VOOR AANDUIDING VAN DE MOTORLOOPTIJD 6-6
PROCEDURE VOOR TERUGSTELLEN VAN DE MOTORLOOPTIJD 6-8
ALGEMENE SMERING 6-10
BENZINETANK 6-12
LUCHTFILTER 6-14
BOUGIE 6-17
MOTOROLIE 6-18
AFSTELLEN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-26
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-27
BENZINESLANG 6-28
AFSTELLEN VAN DE KOPPELING 6-28
KETTING 6-29
KOELVLOEISTOF 6-32
REMMEN 6-33
BANDEN 6-39
SPAAKNIPPELS EN HIELAANSLAGMOER 6-41
VOORVORK 6-42
ACHTERVERING 6-42
STUURINRICHTING 6-43

INSPECTIE EN ONDERHOUD

VOORZORGSMAATREGELEN BIJ UITVOEREN VAN ONDERHOUD EN INSTELLINGEN

Verwijder eventueel vuil en/of stof van de motorfiets voordat u met het uitvoeren van onderhoud of het maken van instellingen begint.

VERVANGINGSONDERDELEN

LET OP

Gebruik van vervangingsonderdelen die niet van gelijkwaardige kwaliteit zijn als originele SUZUKI onderdelen kan leiden tot een inferieure prestatie en beschadiging.

Gebruik uitsluitend originele SUZUKI vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen.

Originele SUZUKI onderdelen zijn topkwaliteit onderdelen die speciaal ontworpen en vervaardigd zijn voor SUZUKI motorfietsen.

ONDERHOUDSSCHEMA

Het is van groot belang dat u uw motorfiets regelmatig inspecteert en onderhoudt. Volg de richtlijnen in het onderhoudsschema. De perioden tussen de onderhoudsbeurten zijn aangegeven in uren. Zorg dat u aan het eind van iedere periode het voorgeschreven onderhoud uitvoert.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.



ONDERHOUDSSCHEMA

Het is van groot belang dat u uw machine regelmatig inspecteert en onderhoudt. Volg de richtlijnen in het onderhoudsschema. De levensduur van de onderdelen varieert afhankelijk van de rijomstandigheden. Als u de motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema.

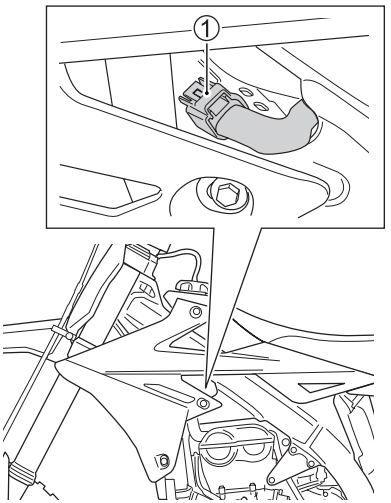
Periode / Onderhoudspunt	wedstrijden / uur	Elke wedstrijd / Elke 2 uur	Elke 3 wedstrijden / Elke 6 uur	Elke 6 wedstrijden / Elke 12 uur	Opmerkingen
Bougie (☞ 6-17)		I	–	–	
Luchtfilter (☞ 6-14)		S	–	–	Vervang het luchtfilterelement naar vereist.
Motorolie (☞ 6-18)		–	V	–	Ververs na de 1e inrijperiode.
Motoroliefilter (☞ 6-19)		–	–	V	
Oliezeven (☞ 6-22)		–	I	–	Inspecteer na de 1e inrijperiode.
Koelsysteem		I	–	–	Vervang de radiateurslang en de koelvloeistof elk jaar. Doorspoelen bij reviseren of opslag.
Koppeling		I	–	–	Vervang de koppelingsplaten naar vereist.
Gaskabel en koppelingskabel (☞ 6-27, 6-28)		I & Sm	–	–	
Gasklephuis		I	–	–	
Gasklepstandsensor		I	–	–	
Carterontluchtingsslang		I	–	–	
Benzineslang (☞ 6-28)		I	–	–	Vervang elke 4 jaar.
Klepspeling		–	–	I	
Zuiger		–	–	V	
Zuigerveer		–	–	V	
Cilinderkop, cilinder		–	–	I	
Knaldemper		I	–	–	
Uitlaatdemper		I	–	V	Vervang na een wedstrijd in zand.
Kickstarterpedaal		I & Sm	–	–	
Aandrijfketting (☞ 6-29)		I & Sm	V	–	Elke 30 minuten kettingspanning afstellen.
Oliekeerring carter-aandrijfas		I	–	–	Inspecteer de oliekeerring regelmatig op ongerechtigheden (stof, gruis of ander vuil). Indien nodig, vervangt u de ring door een nieuwe.
Motorkettingwiel		I	–	–	Controleer de kettingwielbout daarna op loszitten na elke wedstrijd.

Periode / Onderhoudspunt	wedstrijden / uur	Elke wedstrijd / Elke 2 uur	Elke 3 wedstrijden / Elke 6 uur	Elke 6 wedstrijden / Elke 12 uur	Opmerkingen
Achterkettingwiel		I	–	–	De kettingwielbouten na de eerste 10 rijminuten en daarna opnieuw na elke 10 rijminuten controleren en aanhalen, en vervolgens na elke wedstrijd.
Kettingbuffer en geleider		–	V	–	
Remmen (☞ 6-33)		I	–	–	Vervang de remslang en de remvloeistof elk jaar.
Bout voorremklauwas		–	A	–	
Voorvorkolie		–	V	–	Ververs na de 1e inrijperiode.
Voorvork		I	–	–	Controleer de binnenbuis van de voorvork regelmatig op afwijkingen. Controleer de luchtdruk.
Achtervering		I	–	–	Controleer de achtervering regelmatig en breng naar vereist vet aan op het steunpuntgedeelte.
Banden (☞ 6-39)		I	–	–	
Spaaknippel (☞ 6-41)		I	–	–	Inspecteer elke 20 minuten tot aan de eerste twee 2 uur en daarna voor elke rit.
Stuurinrichting		I	–	–	
Frame		I	–	–	
Achterbrug		I	–	–	
Benzinetank		I	–	–	
Bouten en moeren		A	–	–	Telkens na 1 uur aanhalen.
Smering (☞ 6-10)		I	I	I	Volgens het schema in “Smeringspunten”.

OPMERKING: V = Vervangen, S = Schoonmaken, A = Aanhalen, I = Inspecteren en schoonmaken, afstellen, smeren of vervangen, naar vereist, Sm = Smeren

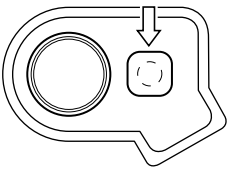
* Zie de servicehandleiding op de bijgeleverde DVD voor de inspectie- en onderhoudswerkzaamheden. Raadpleeg de bijbehorende pagina in de lijst in hoofdstuk “0B” van de servicehandleiding voor de werkprocedures.

PROCEDURE VOOR AANDUIDING VAN DE MOTORLOOPTIJD



1. Trek de accustekker ① los van de kap.
2. Sluit een 12-volt accu met behulp van een accukabel aan op de accustekker.

TOOL 36890-28H00:
Accukabel (los verkrijgbaar)

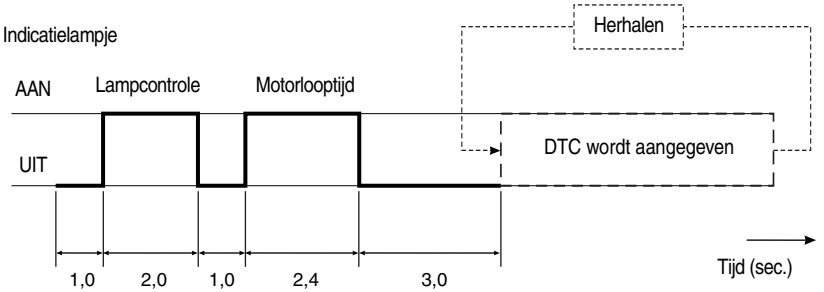


3. Nadat het indicatielampje 2 seconden heeft gebrand (lampcontrole), wordt de motorlooptijd door het indicatielampje aangegeven.

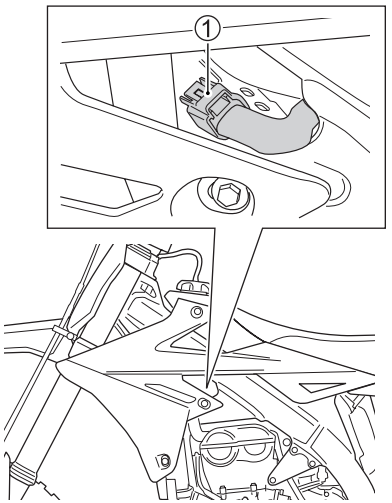
OPMERKING:

- *De lampcontrole en de motorlooptijd worden alleen in het begin getoond. Wanneer er een DTC aanwezig is, wordt deze DTC vervolgens herhaaldelijk aangegeven.*
- *Het indicatielampje brandt 0,2 seconde per 1 uur motorlooptijd.*
- *De aanduiding van de motorlooptijd is beperkt tot 100 uur (lampje brandt 20 seconden).*
- *Voer dezelfde bediening uit wanneer de motor wordt gestart.*

VOORBEELD: Wanneer de motorlooptijd 12 uur is.



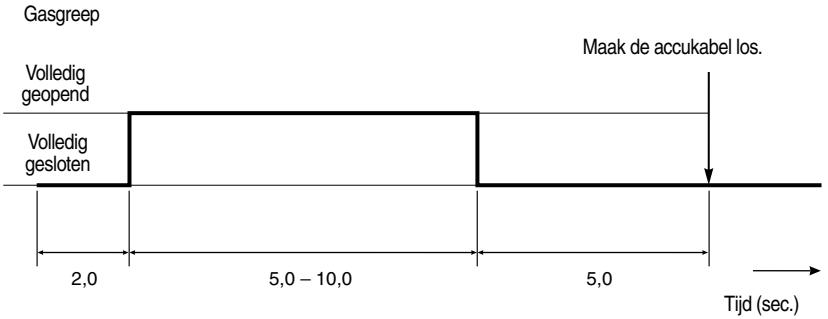
PROCEDURE VOOR TERUGSTELLEN VAN DE MOTORLOOPTIJD



1. Trek de accustekker ① los van de kap.
2. Sluit een 12-volt accu met behulp van een accukabel aan op de accustekker.
3. Nadat de accukabel is aangesloten, draait u de gasgreep volledig open binnen 2 seconden en houd dan deze toestand gedurende 5 tot 10 seconden aan.
4. Draai de gasgreep langer dan 5 seconden helemaal dicht.
5. Maak de accukabel los.

TOOL **36890-28H00: Accukabel (los verkrijgbaar)**

OPMERKING: Bij een defect van de TP-sensor is terugstellen van de motorlooptijd niet mogelijk.

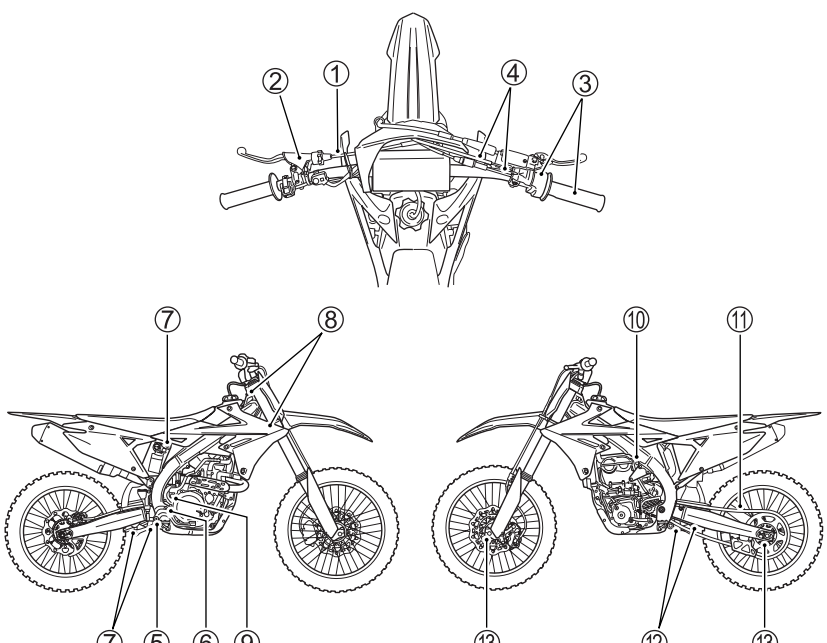

Gasgreep
Maak de accukabel los.
Volledig geopend
Volledig gesloten
2,0
5,0 – 10,0
5,0
Tijd (sec.)

ALGEMENE SMERING

Smeer vet of olie op de bewegende onderdelen om de duurzaamheid te verhogen en slijtage te verminderen.

LET OP
Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars. **Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.**

Volg het schema nauwgezet. De demontage die nodig is voor het smeren van de onderdelen is belangrijk preventief onderhoud. U kunt namelijk inspecteren op slijtage, materiaalmoeheid, juiste afstelling en montage, en bovendien kunt u de verontreinigingen weghalen op plaatsen waar u anders moeilijk bijkomt.



Nr.	ONDERDEEL	SMEER-MIDDEL	WANNEER	OPMERKINGEN
①	Koppelingskabel		Voor de wedstrijd en tussen de wedstrijden	Laat olie door de kabels lopen totdat deze bij het ondereind naar buiten komt. Smeer de kabeleinden bij de draaipunten.
②	Draaipunt van koppelingshendel			
③	Gasgreep en gasgreephuis		Voor de wedstrijd	Lichtjes smeren aan de binnenkant van de gaskabelspoel. Zorg dat er geen vuil binnendringt.
④	Gaskabels			
⑤	Draaipunt van rempedaal		Elke wedstrijd/ vaker afhankelijk van de omstandigheden	Smeer het draaipunt van het rempedaal.
⑥	Draaipunt van achterbrug		Elke 3 wedstrijden/ vaker afhankelijk van de omstandigheden	Maak de lagers schoon en vul deze met vet. Houd de keerringen schoon. Vet de keerringen in.
⑦	Draaipunten van achterwielophanging		Elke wedstrijd/ vaker afhankelijk van de omstandigheden	Maak de lagers schoon en vul deze met vet. Houd de keerringen schoon. Vet de keerringen in.
⑧	Stuursteellagers		Elke 5 wedstrijden/ vaker afhankelijk van de omstandigheden	Maak de lagers schoon en vul deze met vet. Houd de keerringen schoon.
⑨	Draaipunt van kickstarterpedaal		Voor de wedstrijd	Vet het draaipunt van het kickstarterpedaal in.
⑩	Choke-as		Voor de wedstrijd	Lichtjes olie aanbrengen op de choke-as.
⑪	Ketting		Voor de wedstrijd en tussen de wedstrijden	Zorg dat de ketting altijd goed gesmeerd is. Controleer altijd de slijtage en de uitlijning.
⑫	Stofkeerringen van kussendemperhefboom		Elke wedstrijd/ vaker afhankelijk van de omstandigheden	Vet de keerringen in.
⑬	Voorwiel en achterwiel		Elke wedstrijd/ vaker afhankelijk van de omstandigheden	Vet het lager en de keerringen in.

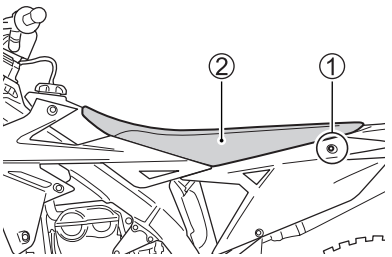
Olie aanbrengen.

Vet aanbrengen.

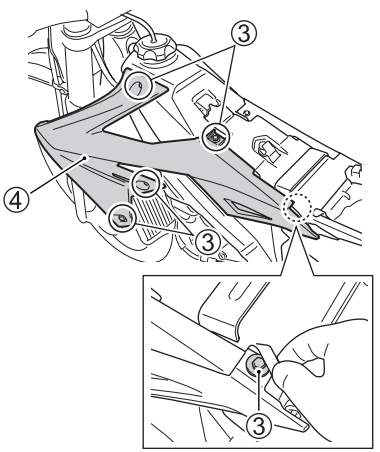
Waterbestendig vet EP2 of gelijkwaardig vet aanbrengen.

BENZINETANK

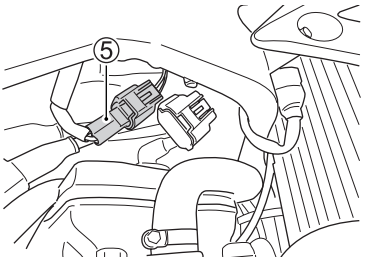
Verwijderen van de benzinetank



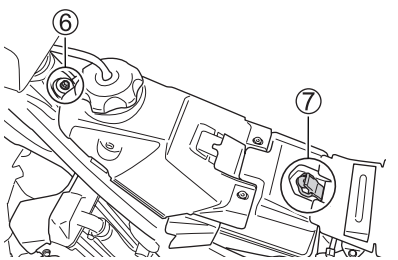
1. Verwijder de bouten ① en het zadel ②.



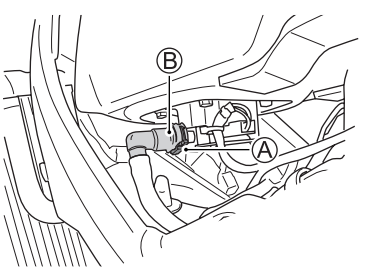
2. Verwijder de bouten ③ en de rechter en linker radiateurkap ④.



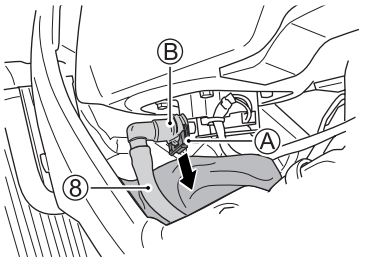
3. Trek de stekker ⑤ van de brandstofpomp los.



4. Verwijder de benzinetankbout ⑥ en de rubber band ⑦.



5. Til de benzinetank omhoog en houd deze vast. Maak de klem Ⓐ en de benzineslangaansluiting Ⓑ schoon.



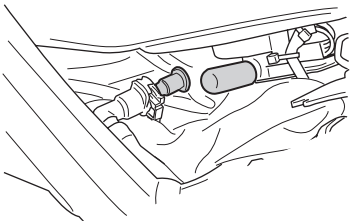
6. Leg een doek onder de benzineslang ⑧ en ontgrendel de benzineslangaansluiting Ⓑ door aan de klem Ⓐ te trekken.
7. Verwijder de benzineslangaansluiting Ⓑ uit de benzineleiding.

⚠ WAARSCHUWING

De benzine die uit de benzineslang loopt, kan vlam vatten.

Zet de motor af voordat u de benzineslang losmaakt. Houd vlammen, vonken en warmtebronnen uit de buurt. Rook niet. Vang de benzine in een bak op en gooi deze op de voorgeschreven wijze weg.

OPMERKING: Bij het verwijderen van de benzinetank mag u niet de benzineslang ⑧ aan de kant van de benzinetank laten zitten.



8. Plaats de gereinigde plug en de dop op de benzineslang en de brandstofpomp.

LET OP

Stof en vuil in de benzinetoevoerleiding kunnen resulteren in beschadiging van de motorfiets.

- **Plaats de plug en de dop op de benzineslang en de brandstofpomp wanneer de benzineslangaansluiting is losgemaakt.**
- **Zorg dat de onderdelen niet vuil worden wanneer de aansluiting wordt losgemaakt en aangesloten.**

9. Verwijder de complete benzinetank.

LUCHTFILTER

Zorg dat het luchtfilterelement schoon is zodat een krachtig motorvermogen en gunstig brandstofverbruik worden verkregen. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

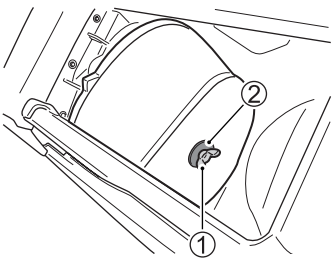
⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er kan een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis overslaan zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

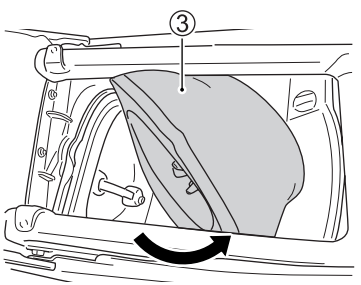
Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

VERWIJDEREN VAN HET LUCHTFILTERELEMENT

1. Verwijder de bouten en het zadel.



2. Verwijder de vleugebout ① en de sluitring ②.



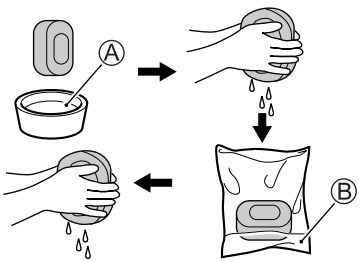
3. Verwijder het luchtfilterelement ③.

LET OP

Bij verkeerde behandeling van het luchtfilterelement kan het element scheuren.

Wanneer het element wordt verwijderd of bevestigd, dient dit te worden gedaan overeenkomstig de aanwijzingen in de bovenstaande afbeelding.

WASSEN VAN HET LUCHTFILTERELEMENT



Was het element als volgt:

1. Vul een bak die groter is dan het element met een niet ontvlambaar oplosmiddel Ⓐ. Dompel het element in het oplosmiddel en maak het schoon.

Ⓐ: MOTUL AIR FILTER CLEAN of een gelijkwaardig oplosmiddel

2. Pers het overtollig oplosmiddel uit het schoongemaakte element door het element tussen de palmen van uw handen te drukken. Wring het element niet uit, want dat kan resulteren in scheuren.
3. Laat het element drogen.
4. Doe het element in een plastic zak. Giet wat luchtfilterolie Ⓑ in de zak en werk de olie in het element.

Ⓑ: MOTUL AIR FILTER OIL of een gelijkwaardige filterolie

5. Druk het element in elkaar om de overtollige olie te verwijderen.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

6. Verwijder vuil en andere verontreinigingen uit het luchtfilterhuis.

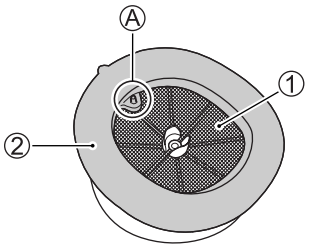
⚠ WAARSCHUWING

Nieuwe en afgewerkte olie en oplosmiddel kunnen gevaarlijk zijn. Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie of oplosmiddel binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met afgewerkte olie of oplosmiddel kan huidirritatie veroorzaken.

- **Houd nieuwe en afgewerkte olie en oplosmiddel altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren.**
- **Draag kleding met lange mouwen en waterdichte handschoenen.**
- **Was uw huid met zeep af als olie of oplosmiddel in aanraking komt met de huid.**

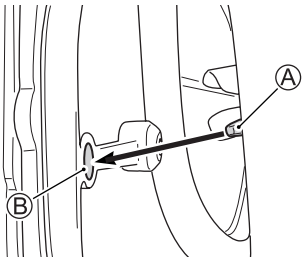
OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of oplosmiddel of ruim het op de juiste manier op.

MONTEREN VAN HET LUCHTFILTERELEMENT



1. Plaats het element ② op de elementhouder ①.

OPMERKING: Pas het uitsteeksel Ⓐ van de elementhouder in het gat van het element ②.



2. Monteer ze in de luchtfilterkast door het uitsteeksel Ⓐ van de elementhouder aan het gat Ⓑ van de luchtfilterkast te bevestigen.

LET OP

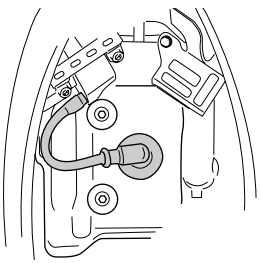
Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

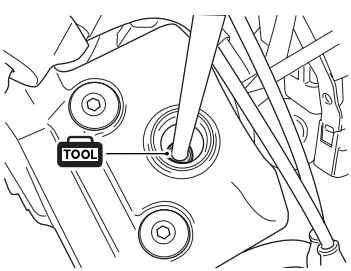
BOUGIE

Ga als volgt te werk om de bougie te verwijderen.

1. Verwijder het zadel.
2. Verwijder de radiateurkappen en de benzinetank.



3. Trek de bougiekap los.
4. Reinig de bougiekap en het bougiegat.

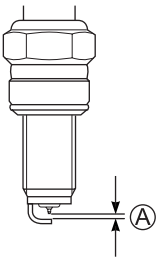


5. Verwijder de bougie met het speciaal gereedschap.

09930-10121: Bougiesleutelset

OPMERKING: Verwijder eventueel vuil rondom de bougie voordat u deze verwijdert, om te voorkomen dat het vuil in de verbrandingskamer terechtkomt.

BOUGIE-INSPECTIE



Meet de elektrodenafstand Ⓐ met een draadtype voelermaat. De standaard elektrodenafstand bedraagt 0,9 – 1,0 mm. Als de gemeten elektrodenafstand buiten het standaardbereik valt, vervangt u de bougie door een nieuwe.

Controleer tijdens het schoonmaken van elke bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

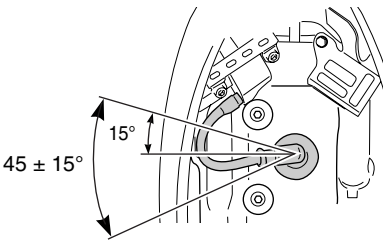
Standaardbougie

NGK	DIMR8C10

MONTEREN
Haal de bougie met het voorgeschreven koppel aan nadat u deze eerst met de vingers hebt vastgedraaid.

09930-10121: Bougiesleutelset

Bougie: 11 N·m (1,1 kgf-m)



Sluit de bougiekap stevig aan zoals afgebeeld.

LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

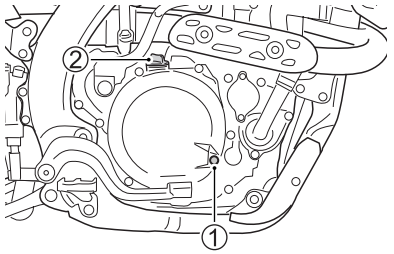
MOTOROLIE

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL
Nadat u de "INSPECTIE ALVORENS HET MOTOROLIEPEIL TE CONTROLEREN" hebt uitgevoerd, kunt u het motoroliepeil controleren aan de hand van de volgende procedure.

1. Zet de motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard. Verwijder de bouten. Verwijder de onderste beveiligingskap.
2. Start de motor en laat deze een paar minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.
4. Houd de motorfiets recht overeind.

OPMERKING: Het motoroliepeil kan alleen nauwkeurig worden gemeten wanneer de motorfiets recht overeind staat, dus let erop dat de motorfiets niet schuin wordt gehouden.

OPMERKING: Laat de motor niet sneller draaien dan het stationair toerental, anders kan het gemeten oliepeil een afwijking vertonen.



5. Daarna geldt dat als er olie wegstroomt wanneer de oliecontrolebout ① wordt verwijderd, het oliepeil in orde is.
6. Als er te veel olie is, laat u de overtollige olie wegstromen uit het oliepeilgat.
7. Als er nog steeds geen olie uit komt, draait u de oliecontrolebout ① vast, verwijdert u de vuldop ② en giet u de geschikte hoeveelheid van het aanbevolen type olie er in.

⚠ VOORZICHTIG

De motorolie en de uitlaatpijpen kunnen zo heet zijn dat u zich eraan verbrandt.

Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

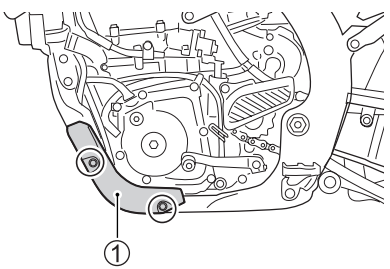
8. Herhaal de bovenstaande werkwijze.
9. Draai de oliecontrolebout ① vast.

Oliecontrolebout:
5,5 N·m (0,56 kgf-m)

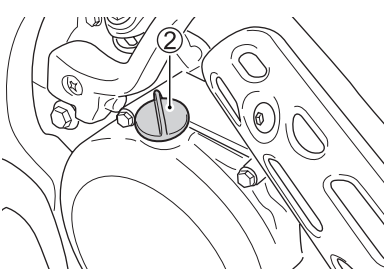
VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

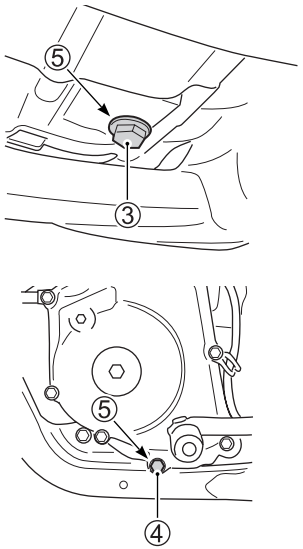
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze een paar minuten warmdraaien.



3. Verwijder de linker voorbeschermer ①.



4. Verwijder de olievuldop ②.
5. Verwijder de beschermkap onder de motor. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



6. Verwijder de aftapplug ③, de bout ④ van het dynamodeksel en de pakkingen ⑤. Laat de motorolie wegstromen terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.

OPMERKING: Om te voorkomen dat de motor aanslaat, drukt u de tegelijk met het intrappen van het kickstarterpedaal ook de motorstopschakelaar in.

⚠ VOORZICHTIG

De motorolie en de uitlaatpijpen kunnen zo heet zijn dat u zich eraan verbrandt.

Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

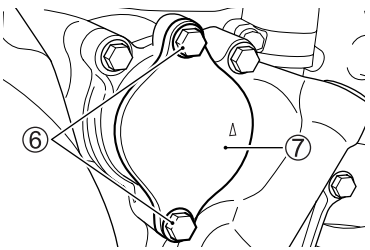
OPMERKING:

- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen modder, vuil of andere verontreinigingen in de oliekan of op het montage-oppervlak voor het oliefilter zijn.*

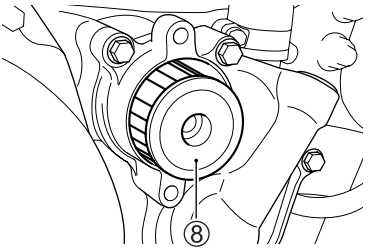
7. Vervang de pakking ⑤ door een nieuwe en haal de bouten met het voorgeschreven koppel aan.

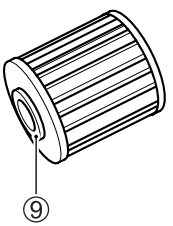
Olieaftapplug:
12 N·m (1,2 kgf-m)

Bout van dynamodeksel:
11 N·m (1,1 kgf-m)



8. Verwijder de bouten ⑥ waarmee de filterkap ⑦ is bevestigd.





9. Vervang het oliefilter ⑧ en de "O" ring ⑨ door een nieuwe.

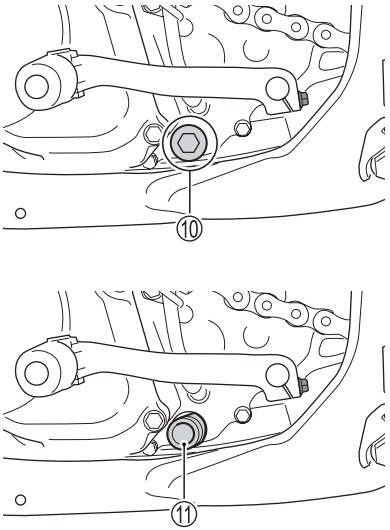
LET OP

Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp kan de motor beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

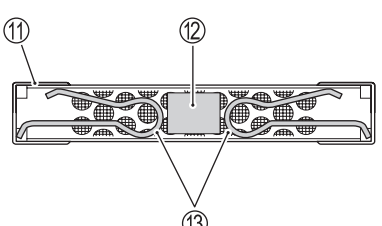
Bout van oliefilterkap:
11 N·m (1,1 kgf-m)

Reinigen van de oliezeef (Nr. 1)



10. Verwijder de oliezeefdop ⑩. Trek de oliezeef Nr. 1 ⑪ er uit.

OPMERKING: Inspecteer de oliefzeef aan de oliepompzijde (Nr. 1) wanneer de motorolie wordt ververst.

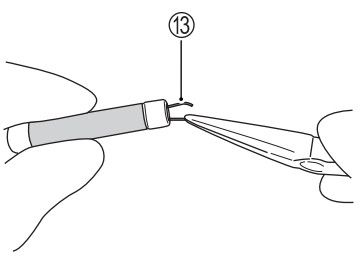


⑫.....Magneet
⑬.....Clip



11. Controleer de oliezeef op beschadiging en verstopping. Vervang een oliezeef als deze beschadigd is. Als de oliezeef verstopt is, maak deze dan schoon aan de hand van de volgende procedure.

OPMERKING: Maak de oliezeef 2 tot 3 maal grondig schoon want er kunnen staaldeeltjes in zitten wanneer de motor nieuw is.

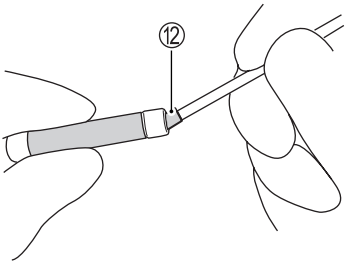


12. Verwijder de clip ⑬.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt uw vingers bezeren aan scherpe staaldeeltjes rondom de magneet van de oliezeef.

Draag beschermingshandschoenen bij het verwijderen van staaldeeltjes uit de oliezeef.



13. Verwijder de magneet ⑫ met een geschikte stalen staaf.

⚠ WAARSCHUWING

De zeef heeft een sterke magneet. De magneet kan de werking van een pacemaker beïnvloeden.

Voer geen onderhoud uit als u een pacemaker hebt want deze magneet heeft een sterke magnetische kracht.

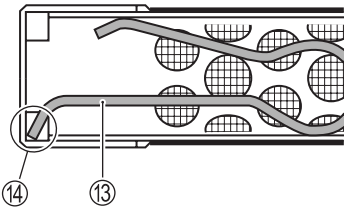
⚠ WAARSCHUWING

De magneet is schadelijk wanneer deze wordt ingeslikt.

Neem meteen contact op met een arts wanneer de verwijderde magneet wordt afgeslikt.

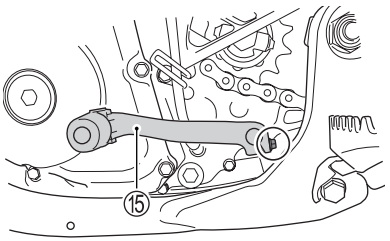
OPMERKING: Breng de magneet niet in de buurt van een magnetische kaart, een mobiele telefoon, een horloge e.d. want deze magneet heeft een sterke magnetische kracht.

14. Maak de magneet en de oliezeef schoon.

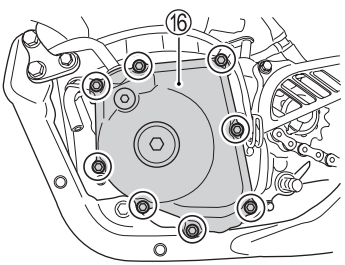


15. Steek de magneet en de clip in de oliezeef. Haak de clip ⑬ aan de groef ⑭.

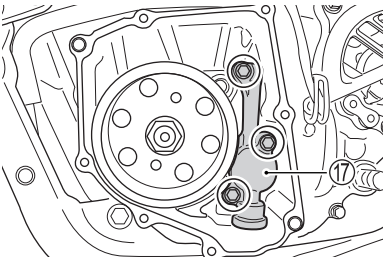
Reinigen van de oliezeef (Nr. 2)

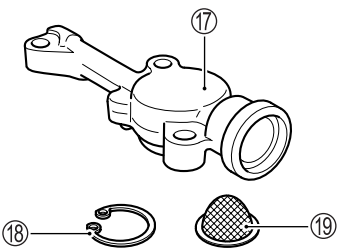


16. Verwijder de bout. Verwijder het versnellingspedaal ⑮.



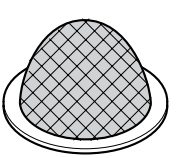
17. Verwijder de bouten. Verwijder het dynamodeksel ⑯.





18. Verwijder de bouten. Verwijder het deksel ⑰ van oliepomp Nr. 2. Verwijder de borgveer ⑱ en de oliezeef Nr. 2 ⑲.

09930-06108: Borgveertang (gesloten-type)



19. Controleer de oliezeven op beschadiging en verstopping. Vervang een oliezeef als deze beschadigd is. Als de oliezeef verstopt is, maak deze dan met behulp van perslucht schoon.

MONTEREN

20. Monteer de oliezeef Nr. 1 ⑪. Haal de oliezeefdop ⑩ met het voorgeschreven koppel aan.

Motoroliezeefdop: 21 N·m (2,1 kgf-m)

21. Monteer de oliezeef Nr. 2 ⑲. Haal de bouten van oliepomp Nr. 2 met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van oliepomp Nr. 2: 11 N·m (1,1 kgf-m)

22. Monteer het dynamodeksel ⑯. Haal de bouten van het dynamodeksel met het voorgeschreven koppel aan.

Bout van dynamodeksel: 11 N·m (1,1 kgf-m)

23. Monteer het versnellingspedaal en de beschermkap onder de motor.
24. Giet verse olie in de vulopening. Er is ongeveer 1100 ml olie vereist.

OPMERKING: Ongeveer 1050 ml olie is nodig wanneer alleen de olie wordt ververst.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

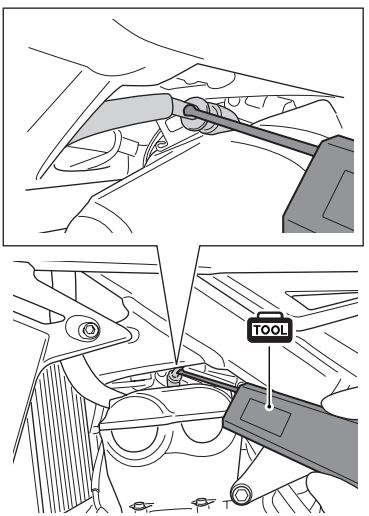
Gebruik de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, OLIE EN KOELVLOEISTOF.

25. Draai de olievuldop vast.
26. Start de motor en laat deze drie minuten stationair draaien. Controleer of er geen olie lekt bij de oliefilterkap.
27. Controleer het oliepeil overeenkomstig de aanwijzingen onder **CONTROLEREN VAN HET OLIEPEIL**.

AFSTELLEN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

1. Stel de gaskabelspeling af. (☞ 6-27)
2. Start de motor en laat deze warmdraaien.

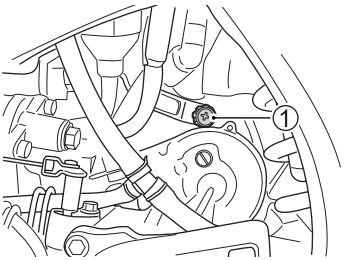
OPMERKING: Maak deze afstelling terwijl de motor warmgedraaid is.



3. Sluit het speciaal gereedschap op de bougiekabel aan.

09900-26010: Digitale toerenteller

09900-26006: Motortoerenteller



4. Draai aan de stationairstelschroef ① en stel het stationair toerental op de onderstaande waarde in.

DATA Stationair toerental: 2100 ± 50 t/min

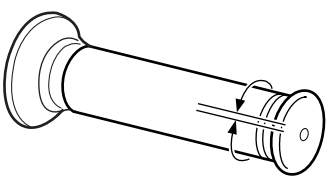
Draaien	Stationair toerental
Rechtsom	Verhogen
Linksom	Verlagen

AFSTELLEN VAN DE GASKABEL

⚠ WAARSCHUWING

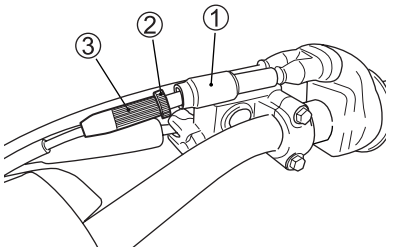
Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op een ongeluk.

Stel de speling van de gaskabel zo af dat het toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.



2,0 – 4,0 mm

Meet de gaskabelspeling door aan de gasgreep te draaien. De gasgreep moet ongeveer 2,0 – 4,0 mm speling hebben.



1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ naar binnen of buiten tot de juiste speling is verkregen.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Controleer de gaskabelspeling opnieuw. Stel de speling nog een keer af wanneer deze niet binnen de tolerantiegrenzen is.
6. Breng de stofhuls ① weer aan.

DATA Gaskabelspeling:
2,0 – 4,0 mm

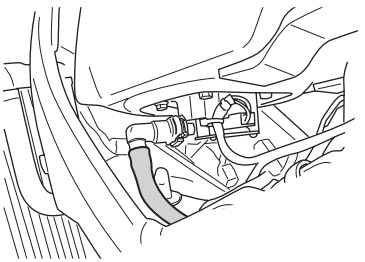
⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde afstelling van de gaskabel kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

Controleer na het afstellen of het stationair toerental niet wordt verhoogd wanneer het stuur wordt bewogen en of de gasgreep soepel en automatisch naar de beginstand terugkeert.

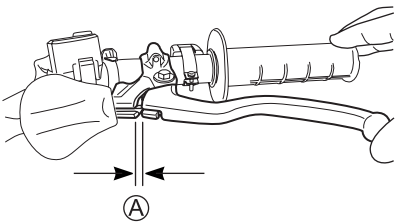
BENZINESLANG

Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk BENZINETANK.



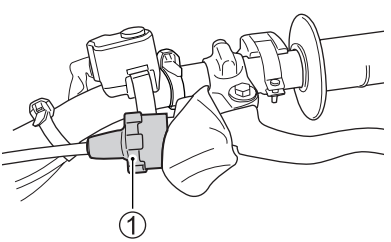
Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als gebreken worden vastgesteld. Vervang de benzineslang elke vier jaar.

AFSTELLEN VAN DE KOPPELING



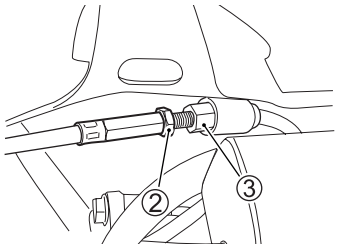
Stel de speling van de koppelingskabel als volgt af.

KLEINE AFSTELLINGEN (SNELAFSTELLER)



Draai aan de afsteller ① tot de speling Ⓐ van de koppelingshendel, gemeten bij de hendelhouder, ongeveer 2 – 3 mm is bij het inknijpen van de hendel totdat er druk gevoeld wordt.

GROTE AFSTELLINGEN



1. Draai de borgmoer ② los. Draai aan de stelbout ③ tot de speling Ⓐ van de koppelingshendel, gemeten bij de hendelhouder, ongeveer 2 – 3 mm is bij het inknijpen van de hendel totdat er druk gevoeld wordt.
2. Haal de borgmoer ② met het voorgeschreven koppel aan.

Borgmoer van kabelafsteller: 2,1 N·m (0,21 kgf-m)

KETTING

Deze motorfiets heeft een eindloze ketting die vervaardigd is van speciale materialen. De ketting heeft geen hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer wanneer de ketting versleten is. De toestand en de afstelling van de ketting moeten telkens voordat u de motorfiets gebruikt gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen die hierna worden beschreven voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel deze af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

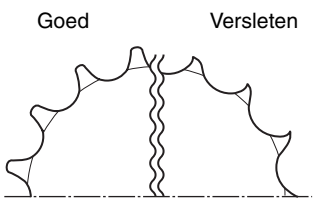
Uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden terwijl de motor draait, kan gevaarlijk zijn. U kunt door bewegende onderdelen, zoals de ketting, kettingwielen enz. gegrepen worden.

Zet de motor af voordat u met onderhoud begint.

Inspecteren van de ketting
Controleer de ketting op de volgende punten:

- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de ketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer.



Als de ketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.

Raadpleeg uw Suzuki-dealer als er iets mis is met de tandwielen.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE KETTING
Reinig en smeer de ketting als volgt:

1. Verwijder vuil en stof van de ketting.
2. Maak de ketting schoon met een kettingreinigingsmiddel of met water en een milde zeep.

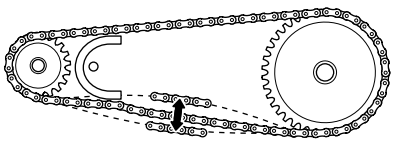
LET OP

Bij verkeerd schoonmaken kan de ketting onherstelbaar worden beschadigd.

- **Gebruik geen vluchtige middelen zoals witte spiritus, kerosine of benzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de ketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de ketting schoon te maken.**

3. Gebruik een zachte borstel om de ketting schoon te maken.
4. Veeg het water en de milde zeep weg.
5. Smeer de ketting met een smeermiddel voor motorfietskettingen of een olie met hoge viscositeit (#80 – 90).
6. Smeet de voorste en achterste platen van de ketting.
7. Veeg eventueel overtollig smeermiddel weg nadat de ketting volledig rondom is gesmeerd.

AFSTELLEN VAN DE KETTING



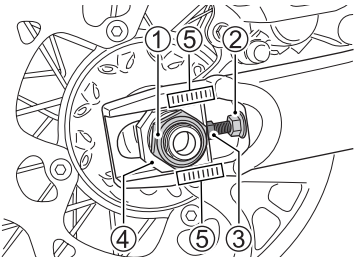
35 – 45 mm

Controleer voor elke rit met de motorfiets de kettingspanning. De ketting moet zodanig worden afgesteld dat er 35 – 45 mm doorbuiging is, zoals hierboven is aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de kettingspanning en stel deze af.



1. Draai de asmoer ① los.
2. Draai de borgmoeren ② los en stel de doorbuiging van de ketting af door de afstellers ③ te verdraaien. Zorg dat de rechter en linker afstellerringen ④ bij dezelfde positie op de schaal ⑤ staan.
3. Terwijl de afstellers ③ op de plaats worden gehouden, draait u de borgmoeren ② vast.
4. Duw de afstellerringen ④ tegen de afstellers ③ en draai de wielasmoer ① vast.
5. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.

Moer van achterwielas: 100 N·m (10,2 kgf-m)

KOELVLOEISTOF

KOELVLOEISTOFPEIL

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

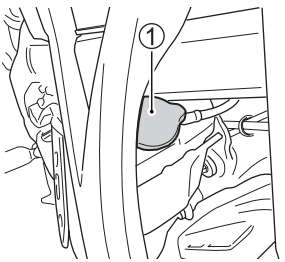
Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.

Open de radiateurdop niet wanneer de motor warm is. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

1. Controleer of de koelvloeistof tot de onderrand van de inlaatopening komt. Als dit niet het geval is, moet u de radiateur bijvullen met de voorgeschreven koelvloeistof.



2. Draai de radiateurdop ① stevig vast.

⚠ VOORZICHTIG

Wanneer de radiateurdop niet goed is vastgedraaid, zal het koelsysteem niet de voorgeschreven werkdruk bereiken waardoor het systeem oververhit raakt.

Draai de radiateurdop stevig vast tot deze vergrendelt.

OPMERKING:

- *Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.*
- *Deze motorfiets heeft geen expansiereservoir aan het uiteinde van de ontluchtingsslang. Dit betekent dat het koelvloeistofpeil tijdens het rijden lager kan worden. Controleer het koelvloeistofpeil telkens voordat u gaat rijden.*

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

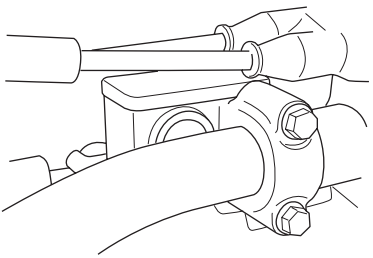
Controleer vooral de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

OPMERKING: Rijden met de motorfiets in modder, water, zand of andere extreme omstandigheden heeft een verhoogde slijtage van de remmen tot gevolg. Als u uw motorfiets onder deze omstandigheden gebruikt, moeten de remmen vaker gecontroleerd worden dan in het ONDERHOUDSSCHEMA is aangegeven.

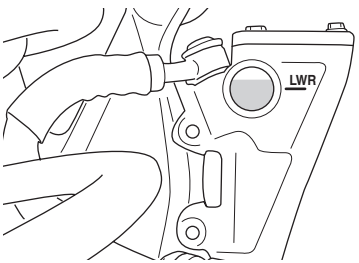
INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het voor- en achterreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

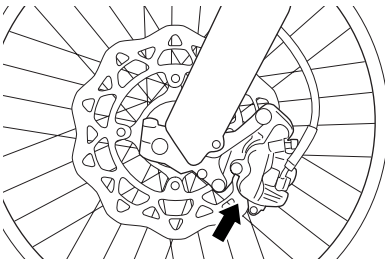
Indien per ongeluk remvloeistof wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

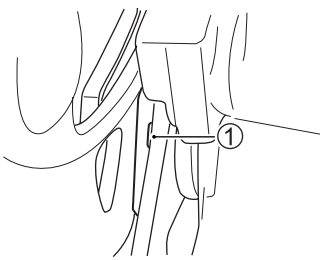
LET OP

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

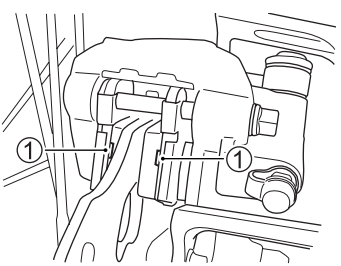
Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

REMBLOKKEN





VOOR



ACHTER

Controleer of de voorste en achterste remblokken versleten zijn tot aan de slijtagegrens-groef ①. Als een voorste of achterste remblok tot de slijtagegrens is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken worden vervangen. Nadat de voorste of achterste remblokken zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal een paar maal pompend worden bediend. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/pedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts één van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden.

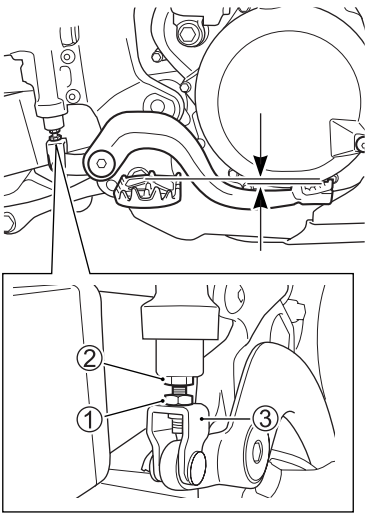
AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de remschijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de remschijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk om het rempedaal op de juiste wijze af te stellen.

Het rempedaal moet worden afgesteld door de juiste speling tussen het pedaal en de voetsteun in te stellen. Stel het rempedaal als volgt af:



1. Draai de borgmoer ① los.
2. Stel de hoogte van het rempedaal af door de afsteller ② te verdraaien tot het rempedaal zich 0 – 10 mm onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.
3. Houd de gaffel ③ vast en haal de borgmoer met het voorgeschreven koppel aan.

Borgmoer van hoofdremcilinderstang achterrem:
6,0 N·m (0,61 kgf-m)

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgsmaatregelen niet opvolgt, kan dit leiden tot een ongeluk veroorzaakt door een probleem met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Vervang een band zodra deze aanzienlijk is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

BANDENSPANNING EN BELASTING

Controleer de bandenspanning telkens voordat u gaat rijden en stel de bandenspanning af op de waarden aangegeven in de onderstaande tabel. De bandenspanning dient overigens gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

Bandenspanning van koude band

VOOR	70 – 110 kPa 0,70 – 1,10 kgf/cm^2
ACHTER	70 – 110 kPa 0,70 – 1,10 kgf/cm^2

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE

De toestand van de banden en het type banden zijn van groot belang voor de prestaties van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden kunnen ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer telkens voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont zoals barsten of scheuren.

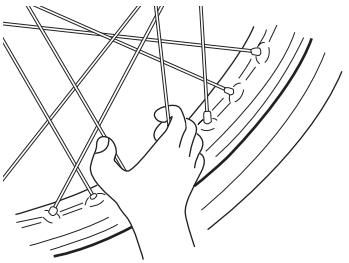
Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat en type wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	80/100-21 51M	110/90-19 62M
TYPE	BRIDGESTONE BATTLECROSS X30F	BRIDGESTONE BATTLECROSS X30R

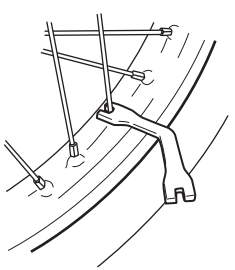
⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde of aangebrachte band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest met kans op een ongeluk.

SPAAKNIPPELS EN HIELAANSLAGMOER



Controleer de spanning van de spaken om te kijken of de spaaknippels voldoende strak zitten. De spanning van de spaken kan gecontroleerd worden door de spaken met uw vingers bij elkaar te drukken. Als een spaaknippel los zit, zal de betreffende spaak meer buigen dan de andere spaken.



Draai de spaaknippels met een spaaknippelsleutel vast totdat alle spaken dezelfde spanning hebben.

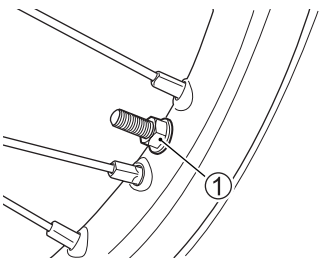
Spaaknippel (voorwiel):
5,5 N·m (0,56 kgf-m)

Spaaknippel (achterwiel):
6,0 N·m (0,61 kgf-m)

LET OP

Verkeerd aanhalen van de spaaknippels kan resulteren in beschadiging van het wiel.

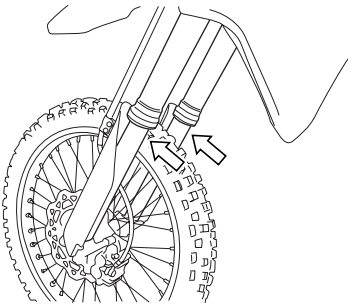
Draai de spaaknippels telkens minder dan 1/2 slag vast. Inspecteer de spaakspanning en draai de spaaknippels dan verder vast.



Controleer of de hielaanslagmoer ① stevig vastzit.

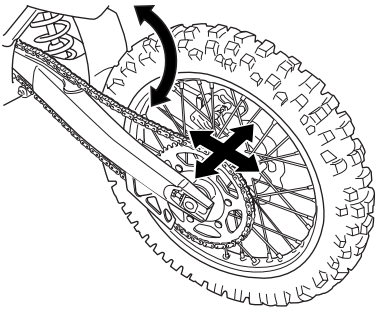
Hielaanslagmoer
(voor- en achterwiel):
14 N·m (1,4 kgf-m)

VOORVORK



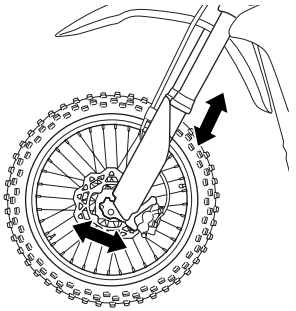
- Beweeg de voorvork een paar maal op en neer om te controleren op soepele beweging.
- Inspecteer op beschadiging en olielekkage.
- Controleer of de bouten en moeren stevig vastzitten.
- Vervang de voorvork als beschadigingen worden vastgesteld.

ACHTERVERING



- Beweeg de achtervering een paar maal op en neer om te controleren op soepele beweging.
- Inspecteer op beschadiging en olielekkage.
- Controleer of de bouten en moeren stevig vastzitten.
- Controleer of de achtervering speling heeft of klemt door de achterbrug omhoog en omlaag en naar rechts en links te bewegen.
- Vervang indien nodig de beschadigde of versleten onderdelen door nieuwe.

STUURINRICHTING



Inspecteer de stuurinrichting door de voorvork omhoog en omlaag en naar achteren en voren te bewegen. Als de stuurinrichting speling heeft of klemt, controleer dan of de balhoofdmoer en de stuurlagers stevig vastzitten.





STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 7-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 7-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 7-4
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 7-5
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 7-7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden (in verband met de winter of om een andere reden), moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen.

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in het bougiegat. Monteer de bougie en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie af en vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.
3. Bedek de luchtfilterinlaat en de demperuitlaat met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de demper-uitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Verwijder de bougie. Draai de motor een paar maal rond. Monteer de bougie.
5. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
6. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
7. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

Als de motor moeilijk kan worden gestart, volg dan de onderstaande procedure:

Als gevolg van de verslechtering van de kwaliteit van de benzine wanneer deze lange tijd in de benzineleiding is, kan de motor moeilijk worden gestart totdat de verslechterde (verschaalde) benzine uit de benzineleiding is afgevoerd. De kickstarter moet meerdere malen worden gebruikt om de benzine uit de benzineleiding af te voeren.

1. Maak de benzinetank meer dan halfvol.
2. Schakel de versnelling in de vrijstand.
3. Terwijl u het gas ongeveer 1/4 opendraait, bedient u de kickstarter 30 tot 40 maal.

OPMERKING: Het volume van de brandstofinspuiting wordt groter wanneer het gas opengedraaid wordt. Draai het gas echter niet meer dan 1/2 open want de brandstofinspuiting wordt afgesloten wanneer het gas volledig is opengedraaid in de motorstartstand.

4. Start de motor door de startprocedure voor een koude motor op te volgen.

OPMERKING: Als de motor na een paar pogingen niet aanslaat, zal de bougie nat worden. In dit geval bedient u de kickstarter 4 of 5 maal met het gas volledig opengedraaid om de bougie te drogen. Er wordt geen benzine ingespoten bij volledig opengedraaid gas in de motorstartstand.

VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is van groot belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over roest

Veel voorkomende oorzaken van roestvorming

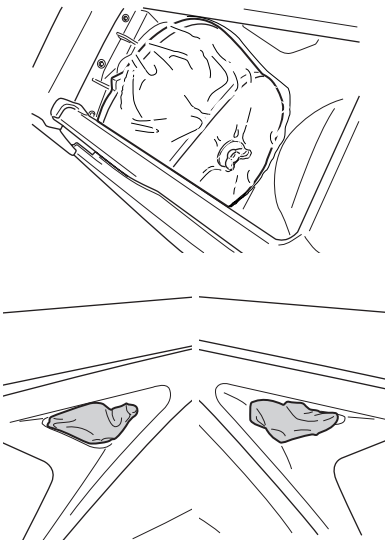
- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan roestvorming.

Hoe kunt u roestvorming voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, wegdekolie, teer, boomsappen, vogeluitwerpselen en industriële afvalstoffen kunnen de afwerking van de motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Volg de aanwijzingen van de fabrikant nauwgezet op wanneer u speciale schoonmaakmiddelen gebruikt.
- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle geverfde onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets met een hoes af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, plastic onderdelen en voorkant van de instrumenten veroorzaken. Dek de motorfiets met een luchtdoorlatende hoes van hoge kwaliteit af die de afwerking van de motorfiets beschermt tegen de schadelijke UV-stralen die in het zonlicht zijn, en waardoor tevens de hoeveelheid stof- en luchtvervuiling die het oppervlak bereikt wordt verminderd. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS



Volg de onderstaande aanwijzingen om te voorkomen dat er water via het luchtfilterelement in de motor komt bij het schoonmaken van de motorfiets.

- Bedek het element met een plastic zak.
- Monteer het zadel.
- Bedek de inlaatgaten in de framedeksels om te voorkomen dat water in de luchtfilterkast terechtkomt.

Spuit geen hogedrukwaterstraal op de luchtfilterkast.

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto s. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Drenk de spons of doek regelmatig in het water met zeep.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Bougie*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van gaskabel*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo sterk zijn dat de onderdelen van de motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor de onderdelen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met een tuinslang alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: Droog de motorfiets nadat deze is gewassen. Blaas met perslucht water van onderdelen indien het nodig is om de onderdelen te verwijderen meteen nadat de motorfiets is gewassen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT

Totale lengte	2175 mm
Totale breedte	835 mm
Totale hoogte	1260 mm
Wielbasis	1480 mm
Grondspeling	330 mm
Zadelhoogte	960 mm
Leeggewicht	112 kg

MOTOR

Type	Viertakt, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	1
Boring	96,0 mm
Slag	62,1 mm
Cilinderinhoud	449 cm^3
Compressieverhouding	12,5 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Polyurethaan-schuimelement
Startsysteem	Primaire kickstarter
Smeersysteem	Semi dry-sump motorsmering

AANDRIJFLIJN

Koppeling		Natte, meervoudige plaatkoppeling
Aantal versnellingen		5 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon		1 omlaag, 4 omhoog
Primaire reductie		2,625 (63/24)
Overbrengingsverhoudingen,	1e	1,800 (27/15)
	2e	1,470 (25/17)
	3e	1,235 (21/17)
	4e	1,050 (21/20)
	Hoogste	0,909 (20/22)
Eindreductie		3,846 (50/13)
Ketting		DID 520DMA2K, 114 schakels

CHASSIS

Voorvering	Omgekeerd telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Verbindingsarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorveringsslag	305 mm
Achterwielveerweg	315 mm
Balhoofdhoek	27° 50’
Naloop	120 mm
Voorrem	Schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat voorband	80/100-21 51M, binnenband-type
Maat achterband	110/90-19 62M, binnenband-type

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (CDI)
Bougie	NGK DIMR8C10
Dynamo	Eenfasige wisselstroomdynamo

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank		6,3 L
Motorolie,	olie verversen	1050 ml
	met filter vervangen	1100 ml
Koelvloeistof		1100 ml

INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-2
ACHTERREMPEDAAL 2-9
ACHTERVERING 6-42
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-27
AFSTELLEN VAN DE KOPPELING 6-28
AFSTELLEN VAN DE VERING 2-10
AFSTELLEN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-26
ALGEMENE AANBEVELINGEN 1-2
ALGEMENE SMERING 6-10

B

BANDEN 6-39
BENZINESLANG 6-28
BENZINETANK 6-12
BOUGIE 6-17

C

CHOKEKNOP 2-8
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 7-7
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3

D

DOP VAN BENZINETANK 2-7

H

HET INRIJDEN 4-2

I

INSPECTIE ALVORENS HET MOTOROLIEPEIL TE CONTROLEREN 5-2
INSTRUCTIES 5-2

K

KETTING 6-29
KICKSTARTERPEDAAL 2-8
KIEZEN VAN DE ECM TUNING-MAP 5-12
KIEZEN VAN DE S-HAC (SUZUKI HOLESHOT ASSIST CONTROL) MODUS 5-6
KIEZEN VAN EEN MODUS 5-8
KOELVLOEISTOF 6-32
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-5

L

LABELS 1-4
LINKER HANDVAT 2-5
LUCHTFILTER 6-14

M
MOTOROLIE 3-3,6-18

O
OCTAANGETAL VAN DE BENZINE 3-2
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P
PLAATS VAN DE ONDERDELEN..... 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-4
PROCEDURE VOOR AANDUIDING VAN DE MOTORLOOPTIJD 6-6
PROCEDURE VOOR TERUGSTELLEN VAN DE MOTORLOOPTIJD..... 6-8

R
RECHTER HANDVAT 2-6
REMMEN..... 6-33

S
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 7-5
SPAAKNIPPELS EN HIELAANSLAGMOER..... 6-41
STALLING 7-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-3
STOPPEN EN PARKEREN..... 5-14
STUURINRICHTING 6-43
SYMBOLEN EN MATERIALEN..... 1-4

V
VERSNELLINGSPEDAAL..... 2-9
VERVANGINGSONDERDELEN 6-2
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 7-4
VOORVORK..... 6-42
VOORZORGSMAATREGELEN BIJ UITVOEREN VAN ONDERHOUD EN INSTELLINGEN..... 6-2

W
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN..... 7-3

Z
ZIJSTANDAARD..... 2-10

