Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

INFORMATIE I.V.M. DE INRIJPERIODE VAN UW MOTORFIETS

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een correct nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Een correct nagevolgde inrijperiode zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar smeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠**WAARSCHUWING/** ⚠**VOORZICHTIG/*LET OP*/ *OPMERKING***

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Om de nadruk te leggen op speciale informatie, hebben het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis. Meldingen die beginnen met de volgende signaalwoorden zijn bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig of het materiaal.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze gebruikershandleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de juiste verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen, kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en het juiste materiaal.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties of op alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model afwijkende kenmerken heeft dan die vermeld in deze handleiding.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE 1

BEDIENINGSORGANEN, UITRUSTING EN AFSTELLINGEN 2

INSPECTIE EN ONDERHOUD 3

STORINGZOEKEN 4

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 5

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 6

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN 1-2
VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN 1-11
OVER DE REMMEN 1-15
RICHTLIJNEN VOOR DE BRANDSTOF 1-19
GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-21
WIJZIGINGEN 1-25

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

DE MEEST ONGEVALLEN KUNNEN WORDEN VOORKOMEN

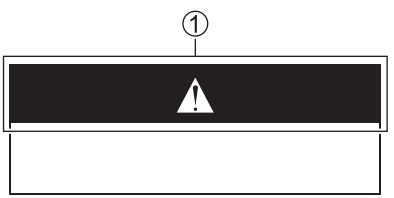
Volg de basisvoorzorgsmaatregelen beschreven in dit hoofdstuk met betrekking tot dagelijks gebruik en zorg ervoor dat u voorzichtig rijdt.

Let altijd goed op tijdens het rijden om botsingen te voorkomen.

- Soms gebeuren er motorfietsongevallen omdat andere weggebruikers u niet opmerken. Let tijdens het rijden op het volgende.
  - Houd er rekening mee dat ongevallen vaak voorkomen wanneer een auto die naar een motorfiets rijdt, voor de motorfiets draait.
  - Rijd niet in de dode hoek van andere weggebruikers.
- Draai het stuur niet snel en rijd niet met één hand, omdat u hierdoor kunt slippen of vallen.
- Draag beschermende uitrusting, zoals een helm en handschoenen, om letsel door vallen of ongevallen tot een minimum te beperken. Voor informatie over geschikte uitrusting en kleding, zie “BESCHERMENDE KLEDING” op pagina 1-4.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en plaats uw voeten op de voetsteunen. Passagiers moeten het lichaam van de bestuurder stevig met beide handen vastpakken of de veiligheidsgordel of handgreep vasthouden, indien uitgerust, en hun voeten op de achterste voetsteunen houden.
- De accessoires die u met uw motorfiets gebruikt en de manier waarop u uw uitrusting op de fiets laadt, kunnen gevaren veroorzaken. Aerodynamica, besturen, balans en speling in bochten kunnen achteruitgaan en de ophanging en banden kunnen overbelast raken. Lees het deel “GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS” op pagina 1-21.

Labels op de motorfiets
Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

<Graad van ernst van de schade en overzicht> (Behalve voor Canada)
Het niveau van ernst van het op de motorfiets aangebrachte label wordt aangegeven door het waarschuwingssymbool ⚠ en de achtergrondkleur in het bovenste gedeelte van het label ①.



WAARSCHUWING: ⚠ en oranje achtergrond
Betekenis
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

VOORZICHTIG: ⚠ en gele achtergrond
Betekenis
Geeft een gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in licht of matig letsel.

Routinecontroles en periodieke inspecties
Voer routinecontroles en periodieke inspecties uit om ongevallen of pech te voorkomen.
Als de motorfiets een ongewoon geluid maakt, vreemd ruikt of vloeistof lekt, laat hem dan nakijken door een dealer. Voor informatie over routinecontroles en periodieke inspecties, zie “INSPECTIE EN ONDERHOUD” op pagina 3-2.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

BESCHERMENDE KLEDING

Omschrijving

Zowel de bestuurder als de passagier moeten zeker een helm dragen, evenals kleding en beschermende uitrusting die een hoog niveau van bescherming bieden. Raadpleeg het volgende bij het aanschaffen van deze uitrusting.



Om het risico op letsel te verminderen:

- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

Helm

- Draag een helm en trek het riempje stevig aan. Kies een helm die goed op je hoofd past maar geen overmatige druk uitoefent.
- Draag een helmschild of een veiligheidsbril. Deze beschermen het gezichtsveld tegen de wind, en beschermen ook de ogen tegen insecten, stof en kleine steentjes die door voertuigen die voor u rijden worden opgeworpen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u geen helm draagt, neemt de kans op overlijden of ernstig letsel bij een botsing toe. Als u een helm draagt die niet goed past of niet goed is vastgemaakt, biedt de helm wellicht niet de bescherming waarvoor deze is ontworpen.

De bestuurder en de passagier dienen een helm te dragen die goed past en goed is vastgemaakt.

(Thailand)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

Rij-uitrusting

- Draag beschermende uitrusting en kleding die een hoog beschermingsniveau bieden. Draag een helder, opvallende bovenkleding met lange mouwen en een lange broek die zo min mogelijk huid blootstellen. Dit vermindert de impact op het lichaam bij onverwachte ongevallen. Loszittende, nette kleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.
- Zorg dat u handschoenen draagt. Handschoenen van wrijvingsbestendig leer zijn geschikt.
- Draag schoenen waarmee u de motorfiets makkelijk kunt bedienen en die de enkels bedekken.
- Draag waar nodig een jas en een broek voorzien van beschermingen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de passagier een lange jas draagt, kan deze het achterlicht verdoezelen of de richtingaanwijzer bedekken. Dit is gevaarlijk omdat voertuigen die achter u rijden u mogelijk niet zien.

Passagiers kunnen indien mogelijk beter geen lange jassen dragen. Als dergelijke kledingstukken worden gedragen, moet men op het loshangende deel gaan zitten zodat deze het achterlicht of de richtingaanwijzers niet kan bedekken.

Uitrusting van een passagier

Een passagier heeft dezelfde bescherming nodig als u, inclusief een helm en de juiste kleding. De passagier mag geen lange schoenveters hebben of een losse broek dragen die verstrikt zou kunnen raken in het wiel of de ketting.

SPECIALE SITUATIES VEREISEN SPECIALE ZORG

Winderige dag

Bij het rijden in een sterke zijwind, wat mogelijk is bij de ingang van een tunnel, op een brug, of bij het passeren van of gepasseerd worden door grote vrachtwagens, kan de motorfiets worden geblazen door zijwind.

Houd uw snelheid onder controle en houd het stuur stevig vast tijdens het rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.

Regenachtige dag, sneeuwachtige dag

- Wanneer het wegdek nat, los of ruw is, moet u voorzichtig remmen. De remafstand neemt op een regenachtige dag toe. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij spoorwegovergangen en op ijzeren platen en bruggen. Als het begint te regenen, stijgt olie of vet op de weg naar het wateroppervlak. Stop langs de kant van de weg en wacht een paar minuten totdat deze laag olie is weggespoeld voordat u verder rijdt. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!
- Vertraag voordat u bochten ingaat. In deze situaties is de tractie tussen uw banden en het wegdek beperkt. Vermijd remmen wanneer u in een hoek naar een zijkant leunt. Ga weer rechtop rijden voordat u remt.

OPMERKING: Nadat de motorfiets is gewassen of wanneer deze door plassen is gereden, kunnen de remmen slecht vastgrijpen. Als de remmen slecht vastgrijpen, rij dan met lage snelheid terwijl u voldoende aandacht besteedt aan de voor- en achterzijde van de motorfiets en bedien de remmen licht totdat ze stevig vastgrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Door overmatig remmen wanneer de tractie beperkt is, zullen uw banden slippen, waardoor u de controle over de richting kunt verliezen of u en uw motorfiets kunnen omvallen.

Rem voorzichtig wanneer de tractie beperkt is.

Ondergelopen weg

Rijd niet met uw motorfiets op ondergelopen wegen.

Als u met uw motorfiets op een overstroomde weg rijdt, controleer dan langzaam de remwerking. Vraag uw dealer na het rijden op een overstroomde weg het volgende te controleren:

- Remefficiëntie
- Natte connectoren, bedrading en water in de accubak
- Slippen van de aandrijfriem
- Slechte smering voor lagers, enz.
- Niveau en uiterlijk van tranmissieolie (als de olie witachtig is, zit er water in de olie en moet de olie worden ververst)

LET OP

Als u met de motorfiets op een overstroomde weg rijdt, kan de motor stoppen met draaien en kunnen elektrische onderdelen defect raken, de aandrijfriem slippen en de motor kan beschadigd raken.

Rijd niet met uw motorfiets op ondergelopen wegen.

KEN UW GRENZEN

Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheden. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

Een belangrijke oorzaak van ongevallen waarbij alleen een motorfiets is betrokken (en geen auto's) is te hard door een bocht gaan. Voordat u een bocht ingaat, kiest u een geschikte lage snelheid en geschikte bochthoek.

Rijd zelfs op rechte wegen met een snelheid die geschikt is voor het verkeer, het zicht en de wegomstandigheden, uw motorfiets en uw ervaring.

Veilig motorrijden vereist dat uw mentale en fysieke vaardigheden volledig deel uitmaken van de ervaring. Probeer geen motorvoertuig te besturen, vooral een met twee wielen, als u moe bent of onder invloed van alcohol of andere drugs. Alcohol, illegale drugs en zelfs sommige voorgeschreven en zelfzorggeneesmiddelen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie, verlies van evenwicht en vooral verlies van gezond verstand veroorzaken. Als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of andere drugs, RIJD DAN NIET met uw motorfiets.

OEFEN BUITEN HET VERKEER

Uw rijvaardigheid en uw mechanische kennis van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen.

RIJDEN MET EEN PASSAGIER

Deze motorfiets heeft een capaciteit van twee personen. Rijd niet met meer dan één passagier. Dit is zeer gevaarlijk.

Rijden met een passagier

Rijden met een passagier, mits dit op juiste wijze wordt gedaan, is een geweldige manier om het genot van motorrijden te delen. U zult uw rijstijl enigszins moeten aanpassen omdat het extra gewicht van een passagier de wegligging en remwerking zal beïnvloeden.

Mogelijk moet u ook de bandenspanning en ophanging aanpassen; zie voor meer informatie hierover de paragraaf Bandenspanning en belasting en de paragraaf Vering.

- BANDENSPANNING EN BELASTING: (☞ 3-49)
- VERSTELLEN VAN DE VERING: (☞ 2-96)
- BELASTINGSLIMIET: (☞ 1-23)

Voordat u gaat rijden met een passagier achterop, moet u goed bekend zijn met de bediening van de motorfiets.

Zorg ervoor dat passagiers het volgende begrijpen voordat ze met u meerijden.

- De passagier moet altijd uw taille of heupen vasthouden, of de veiligheidsgordel of handgreep vasthouden, indien uitgerust.
- Vraag uw passagier om geen plotselinge bewegingen te maken. Wanneer u in een bocht naar de zijkant leunt, dient de passagier met u mee te leunen.
- De passagier moet altijd zijn of haar voeten op de voetsteunen houden, zelfs wanneer u voor een stoplicht bent gestopt. Waarschuw uw passagier om bij het op- of afstappen niet in contact te komen met de uitlaatpijp of knaldemper, om brandwonden te voorkomen.

OVER KOOLMONOXIDE

Start de motor op een goed geventileerde plaats om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Koolmonoxide, dat zich in uitlaatgas bevindt, is een kleurloos, geurloos gas en wordt dus niet gemakkelijk opgemerkt.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

WEES SLIM OP DE WEG

Houd u altijd aan de snelheidslimieten, lokale wetten en de basisregels van de weg. Geef een goed voorbeeld voor anderen door een beleefde houding en een verantwoorde rijstijl te tonen.

CONCLUSIE

Om ongevallen te voorkomen, is voorzichtigheid en een goede inschatting van uw omgeving vereist. Naast de toestand van het verkeer, de weg en het weer, verandert ook de staat van de motorfiets. Bovendien is de beweging van andere voertuigen moeilijk te voorspellen, dus wees altijd oplettend.

Onbeheersbare omstandigheden kunnen leiden tot een ongeval. U moet zich voorbereiden op het onverwachte door een helm en andere beschermende kleding te dragen, en door technieken voor plotseling remmen en uitwijken te leren om schade aan u en uw motorfiets te minimaliseren.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

HET INRIJDEN

Omschrijving
De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets.
Het juiste gebruik tijdens deze inrijperiode helpt bij het verzekeren van een maximale levensduur en de beste prestaties van uw nieuwe motorfiets.
Vermijd tijdens de inrijperiode onnodig stationair draaien, plotseling versnellen of vertragen, abrupt sturen of plotseling remmen.
De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

Aanbevolen maximaal motortoerental
De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Onder 5500 t/min
Tot	1600 km	Onder 8000 t/min
Boven	1600 km	Onder de rode zone

Wissel het motortoerental af
Wissel het motortoerental af tijdens de inrijperiode. Zodoende worden de onderdelen “met druk belast” (hulp bij het samenwerkingsproces) en vervolgens “ontlast” (nodig voor het afkoelen van de onderdelen). Om het aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode, maar u moet er wel op letten dat u de motor niet overbelast.

Inrijden van de nieuwe banden
Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voor het inrijden van het loopvlak van de banden moet u de hellingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk laten toenemen gedurende de eerste 160 km, voordat u probeert om de maximale prestaties te behalen. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

Eerste en belangrijkste onderhoudsbeurt

De eerste onderhoudsbeurt (onderhoudsbeurt na de inrijperiode) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt voor uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle verstellingen gecorrigeerd, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWINGsinformatie in dat hoofdstuk.

OP HEUVELS

Rijden op een helling

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen zijn normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Pas op dat u de motor niet te snel laat draaien bij het afdalen van een helling.

⚠ WAARSCHUWING

Continu gebruik van de remmen gedurende langere tijd kan leiden tot oververhitting van de remmen en hun effectiviteit verminderen, wat een ongeval kan veroorzaken.

Neem voldoende gas terug voordat u een helling nadert.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

PARKEREN

Parkeren

Om diefstal te voorkomen, moet u het stuur vergrendelen en de sleutel verwijderen wanneer u de motorfiets verlaat. Zie “CONTACTSLOT” op pagina 2-72.

- Parkeer de motorfiets op een plaats waar deze het verkeer niet hindert.
- Parkeer niet waar dit niet is toegestaan.
- Raak de uitlaatpijp, knaldemper of de motor niet aan wanneer de motor draait of gedurende enige tijd nadat deze is gestopt.
- Parkeer de motorfiets op een vlakke locatie en draai het stuur helemaal naar links. Parkeer de motorfiets niet met het stuur naar rechts gedraaid.
- Parkeer de motorfiets op een locatie waar andere mensen de uitlaatpijp, de knaldemper of de motor niet kunnen aanraken.
- Wanneer het parkeren van de motorfiets op een onstabiele ondergrond zoals een helling, op grind, op een oneffen ondergrond of op een zachte ondergrond onvermijdelijk is, wees dan voorzichtig bij het hellen of verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

De katalysator die in de knaldemper is geïnstalleerd, wordt zeer warm en kan brand veroorzaken als deze in de buurt van brandbaar materiaal wordt geplaatst wanneer de motorfiets wordt geparkeerd.

Controleer bij het parkeren of er geen ontvlambaar materiaal zoals droog gras, hout, papier of olie in de buurt is.

⚠ VOORZICHTIG

Hete uitlaatpijpen en knaldempers kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. De uitlaatpijp of knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de uitlaatpijp of knaldemper niet snel zullen aanraken.

OPMERKING:

- *Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvelopwaarts gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrijstand voordat u de motor start.*
- *Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.*

BIJ HET DUWEN VAN DE MOTORFIETS

Schakel het contactslot uit wanneer u de motorfiets duwt.

OVER DE REMMEN

WAT IS ABS?
ABS is een mechanisme dat tijdens het rijden het remmen regelt om te voorkomen dat de wielen blokkeren.

De traagheidsmeeteenheid (IMU) zorgt voor ABS-regeling op basis van de helling van het wegdek om te voorkomen dat de achterband optilt wanneer de voorrem krachtig wordt aangetrokken.

Remmen wordt uitgevoerd met gebruik van de remhendel en het rempedaal op dezelfde manier als op een motorfiets zonder ABS.
ABS regelt de remdruk elektronisch. Dit systeem bewaakt de rotatiesnelheid van de wielen en werkt om wielblokkering te voorkomen door de remdruk te verminderen wanneer wielblokkering wordt gedetecteerd.

Er is geen speciale remwerking vereist, aangezien het ABS continu werkt, behalve bij lage snelheden onder 8 km/h en wanneer de accu leeg is. De remhendel en het rempedaal trillen zachtjes wanneer het ABS wordt geactiveerd om te voorkomen dat de wielen blokkeren als de remmen worden gebruikt. Dit is geen afwijking. Blijf de remmen bedienen.

De remafstand met een ABS kan langer zijn dan die van een motorfiets zonder ABS, afhankelijk van verkeerde inschattingen, onjuiste bediening, het wegdek en de weersomstandigheden. Word niet te afhankelijk van het ABS.

Het ABS-systeem werkt mogelijk niet goed als de banden worden vervangen door niet-gespecificeerde banden. Om ervoor te zorgen dat het ABS-systeem correct functioneert, mogen voor en achter alleen de gespecificeerde banden worden gebruikt. Zie “BANDEN” op pagina 3-47.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS. Bovendien geldt, net als bij een motorfiets zonder ABS, hoe gladder het oppervlak, hoe langer de remweg.

MOTION TRACK REMSYSTEEM

Dit model is uitgerust met een systeem dat wordt aangeduid als het "Motion Track remsysteem". Dit systeem regelt ABS-remmen op basis van de hoek van het zijwaarts overhellen terwijl de motorfiets in bochten rijdt. Het systeem voorkomt wielblokkering, binnen een bepaald bereik, bij buitensporig hard of abrupt remmen. Hierdoor wordt de rijder geholpen in het volgen van de bedoelde rijlijn.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS.

Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de het negeren van de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

⚠ WAARSCHUWING

Het Motion Track remsysteem regelt ABS-remmen op basis van de hoek van de helling wanneer de remmen worden bediend tijdens het rijden in bochten. Het is echter niet in staat om horizontaal glijden voorbij fysieke grenzen te regelen. Overmatig vertrouwen op ABS kan onvoorziene ongevallen veroorzaken.

Rijd voorzichtig, zonder te veel op ABS te vertrouwen.

HET GEBRUIK VAN HET REMSYSTEEM

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrijstand met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een ongeluk. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling remmen en plotseling terugschakelen kan de rijstabiliteit beïnvloeden en kan leiden tot slippen in zijwaartse richting en valpartijen.

Vermijd onnodig plotseling remmen en plotseling terugschakelen. Extreme voorzichtigheid is geboden bij het rijden op gladde of slecht onderhouden wegen wanneer de motorfiets naar de zijkant wordt gekanteld.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige stopafstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest en/of dat u omvalt.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

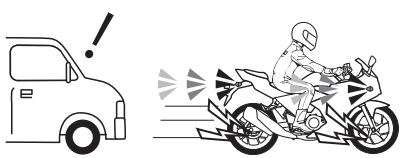
Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

NOODSTOPSIGNAAL (ESS) (indien uitgerust)

ESS staat voor “Emergency Stop Signal”.

ESS is een functie die het voertuig achter de motorfiets waarschuwt door alle richtingaanwijzers sneller dan normaal te laten knipperen wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan. Richtingaanwijzer-verklikkerlampjes in het instrumentenpaneel knipperen op dit moment ook synchroon.

- De remhendel of het rempedaal wordt krachtig ingedrukt wanneer de snelheid van de motorfiets ten minste 55 km/h bedraagt
- ABS wordt geactiveerd of de rem wordt krachtig ingedrukt, zodat ABS wordt geactiveerd



ESS stopt met functioneren in de volgende omstandigheden.

- Snelheid daalt aanzienlijk
- Rempedaal of remhendel is losgelaten
- ABS-activering stopt
- Alarmknipperlichtschakelaar is ingeschakeld

OPMERKING:

- *Hoewel ESS helpt bij het voorkomen van kop-staartbotsingen door voertuigen achter de motorfiets te waarschuwen wanneer er plotseling wordt geremd, kan het niet alle kop-staartbotsingen voorkomen.*
- *De ESS-functie kan niet worden uitgeschakeld.*
- *ESS wordt soms niet geactiveerd bij het rijden op de volgende wegen en ABS wordt slechts kortstondig geactiveerd.*
  - *Rijden op gladde wegen*
  - *Rijden over hobbels of andere verhoogde oppervlakken zoals naden in de weg*

RICHTLIJNEN VOOR DE BRANDSTOF

Gebruik premium loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Het gebruik van loodvrije premium benzine verlengt de levensduur van bougies en onderdelen van het uitlaatsysteem.

(Canada)

Uw motorfiets vereist premium loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 90 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

Gebruikte brandstof: Loodvrije premium benzine

Capaciteit brandstoftank: 20,0 L

OPMERKING:

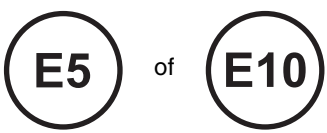
- *De motor van dit model is ontworpen om premium loodvrije benzine te gebruiken.*
- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw dealer.*

Aanbevolen geoxygeneerde brandstof
(Canada, VK, EU, Thailand, India, Brazilië)
Zuurstofhoudende brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine/ethanolmengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als "GASOHOL", zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol (Canada, VK, EU, Thailand), 20% ethanol (India), 27% ethanol (Brazilië) bevatten. Zorg dat het benzine-ethanolmengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

(VK, EU)
Gebruik de volgende aanbevolen benzine:



OPMERKING:
- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om zuurstofhoudende brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan brandstof van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

ACCESSOIRES

Een goede keuze maken

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is op de markt of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsaccessoires en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw dealer als u vragen hebt.

Zorg er bij het bevestigen van accessoires bovendien voor dat deze binnen het draagvermogen liggen. Voor informatie over het laadvermogen, zie “BELADING” op pagina 1-23.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de hantering beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

- **Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht.**
- **Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki-onderdelen zijn die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets.**
- **Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies.**
- **Raadpleeg uw dealer als u vragen hebt.**

Richtlijnen voor de montage van accessoires

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers moeten zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk bij de motorfiets en zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt worden gemonteerd. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig zijn aangebracht.
- Controleer op de juiste grondspeling en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw stuurbediening. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.

- Afhankelijk van het extra scherm kan het scherm zonlicht opvangen en schade aan de motorfiets veroorzaken. Neem bij het installeren van het extra scherm de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:
  - Vermijd parkeren in direct zonlicht. Als u in direct zonlicht parkeert, gebruik dan een carrosserie- of schermhoes.
  - Verwijder de hoezen voordat u gaat rijden.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.
- Sommige accessoires kunnen het moeilijk maken om de juiste rijpositie te bereiken of beïnvloeden de bruikbaarheid negatief. Controleer of u de juiste rijpositie kunt bereiken.
- Kies alleen elektronische accessoires doe de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets niet overschrijden. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of het elektrische systeem zou kunnen uitvallen met een gevaarlijke situatie tot gevolg. Gebruik originele Suzuki-accessoires.

BELADING

Beladingslimiet

- Als de motorfiets wordt beladen, heeft dat invloed op de rijeigenschappen en de veiligheid van de motorfiets.
- Overschrijd nooit het MTT. (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale maximumgewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tezamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van het rijden.

  MTT: 445 kg
  bij bandenspanning (koud)
  Voor: 290 kPa (2,90 kgf/cm^2)
  Achter: 290 kPa (2,90 kgf/cm^2)

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Richtlijnen voor de belading

Deze motorfiets kan voornamelijk kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Wanneer u bagage op het achterzadel plaatst, zet het dan stevig op zijn plaats vast met riemen, enz. Niet overbeladen met bagage.
- Verdeel de lading gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Verstel indien nodig de instellingen voor de vering.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Plaats geen bagageruimte, dozen, of andere voorwerpen die verder uitsteken dan het achterste punt van de carrosserie van de motorfiets.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie “BANDENSPANNING EN BELASTING” op pagina 3-49.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Rij langzamer met bagage of met accessoires bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bagage een hete uitlaatpijp, knaldemper of motor raakt, kan de bagage of motorfiets vlam vatten.

Wanneer u bagage op de motorfiets plaatst, mag dit niet in aanraking komen met hete onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN

Breng geen onjuiste wijzigingen aan. Wijzigingen met betrekking tot de structuur of werking van deze motorfiets kunnen de manoeuvreerbaarheid beïnvloeden, het lawaai van de uitlaat verhogen of zelfs de levensduur van de motorfiets verkorten. Naast het overtreden van de wet, kunnen dergelijke wijzigingen voor anderen hinderlijk zijn.

Het frame van deze motorfiets is van een aluminiumlegering vervaardigd. Breng daarom nooit wijzigingen aan in het frame door middel van boren, lassen e.d., aangezien de sterkte en stevigheid van het frame hierdoor aanzienlijk worden aangetast. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk. Suzuki stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de motorfiets, veroorzaakt door in het frame aangebrachte wijzigingen. Accessoires die op het frame worden geschroefd en het frame op geen enkele manier wijzigen, mogen worden geïnstalleerd, op voorwaarde dat u de in dit gedeelte beschreven beladingslimiet niet overschrijdt.

Wijzigingen aan de motorfiets vallen niet onder de garantie.

- Deze motorfiets voldoet aan de regelgeving qua emissies. Het is uitgerust met een katalysator die uitlaatgassen reinigt. Aanbrengen van wijzigingen aan de uitlaatpijp of knaldemper kan ertoe leiden dat deze motorfiets niet meer aan de emissieregelgeving voldoet. Raadpleeg een dealer wanneer u de uitlaatpijp of knaldemper vervangt.
- Knaldempers zijn gegraveerd met een “Suzuki”-teken om aan te geven dat het echte Suzuki-onderdelen zijn.
- Stel de motor niet zelf af en verwijder geen onderdelen. Neem contact op met een dealer voor het afstemmen van de motor.
- We raden u aan originele Suzuki-onderdelen en gespecificeerde/aanbevolen oliën en smeermiddelen voor uw motorfiets te gebruiken. Originele onderdelen worden grondig geïnspecteerd en zijn geschikt gemaakt voor Suzuki-motorfietsen.
- Houd u aan de laadlimieten bij het bevestigen van bagage of accessoires aan de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een frame van aluminiumlegering, zoals boren of lassen, verzwakken het frame. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak nooit aanpassingen aan het frame.



BEDIENINGSORGANEN, UITRUSTING EN AFSTELLINGEN

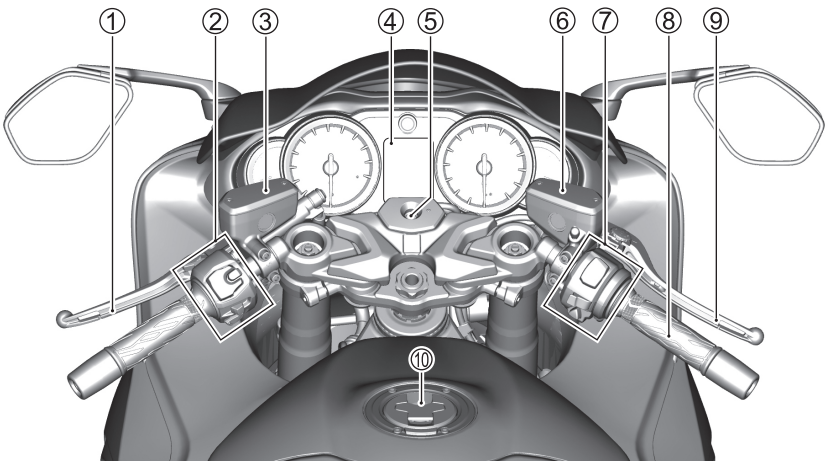
2

NAMEN VAN ONDERDELEN EN INDELINGSDIAGRAM (BEELDINDEX) 2-2
INSTRUMENTENPANEEL 2-10
INSTELLINGEN VAN HET RIJ-ONDERSTEUNINGSSYSTEEM 2-53
CONTACTSLOT 2-72
STUURSCHAKELAARS 2-77
STARTEN VAN DE MOTOR 2-80
TANKEN 2-84
SCHAKELEN 2-86
REMHENDEL 2-90
ACHTERREMPEDAAL 2-91
KOPPELINGSHENDEL 2-92
ZADEL EN HELMHOUDERS 2-92
STANDAARDS 2-95
VERSTELLER VAN DE VERING 2-96

NAMEN VAN ONDERDELEN EN INDELINGSDIAGRAM (BEELDINDEX)

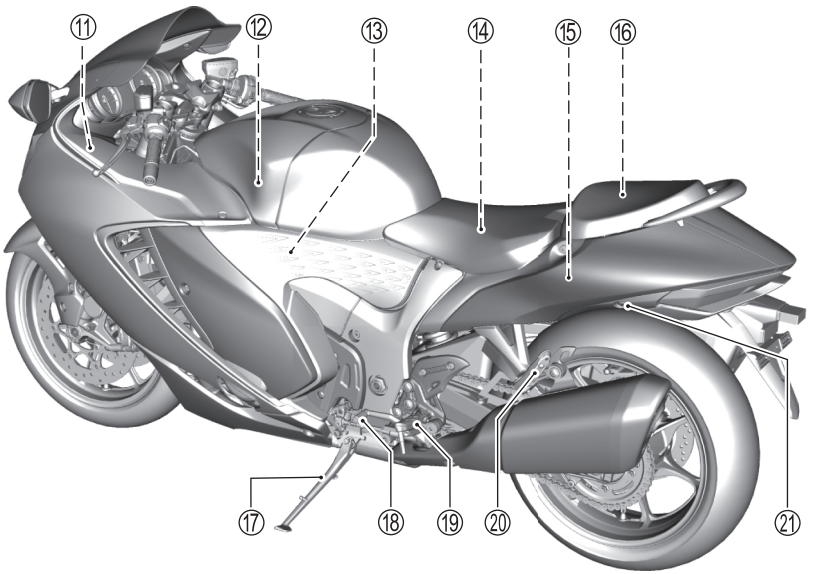
PLAATS VAN DE ONDERDELEN

Rond het handvat



① Koppelingshendel (☞ 2-92)
② Schakelaars op linker handvat (☞ 2-5)
③ Koppelingsvloeistofreservoir (☞ 3-40)
④ Instrumentenpaneel (☞ 2-10)
⑤ Contactslot (☞ 2-72)
⑥ Remvloeistofreservoir voor de voorrem (☞ 3-41)
⑦ Schakelaars op rechter handvat (☞ 2-5)
⑧ Gasgreep
⑨ Remhendel (☞ 2-90)
⑩ Dop van brandstoftank (☞ 2-84)

Linker zijaanzicht

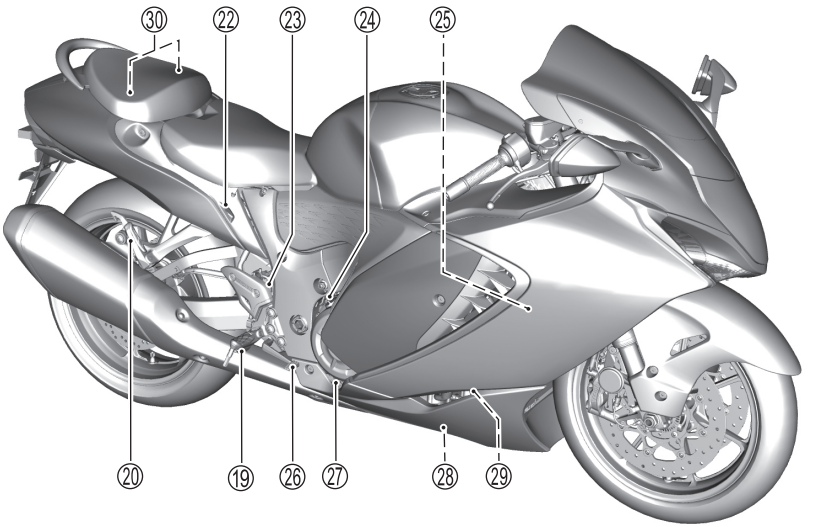


⑪ Zekering (☞ 3-60)
⑫ Luchtfilter (☞ 3-18)
⑬ Afvoerplug van luchtfilter (☞ 3-21)
⑭ Accu (☞ 3-15)
⑮ Hoofdzekering (☞ 3-60)
⑯ Gereedschap (☞ 3-9)
⑰ Zijstandaard (☞ 2-95)
⑱ Versnellingshendel (☞ 2-86) (☞ 3-46)
⑲ Voetsteunen
⑳ Passagiersvoetsteunen
㉑ Zadelslot (☞ 2-94)

Enkele zitkuip
(Indien uitgerust)

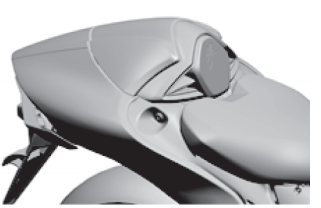


Rechter zijaanzicht



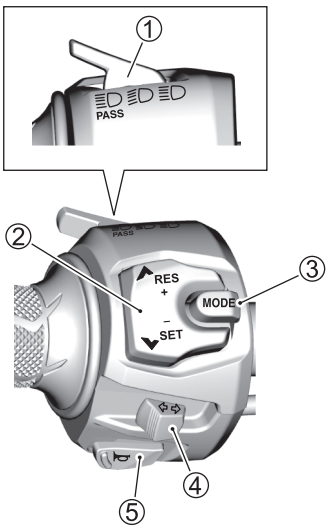
㉒ Remvloeistofreservoir voor de achterrem (☞ 3-41)
㉓ Schakelaar voor het achterremlicht (☞ 3-45)
㉔ Motorolievuldop (☞ 3-21)
㉕ Koelvloeistofreservoir (☞ 3-30)
㉖ Achterrempedaal (☞ 3-45)
㉗ Kijkglas voor motoroliepeil (☞ 3-21)
㉘ Motorolie-aftapplug (☞ 3-21)
㉙ Motoroliefilter (☞ 3-21)
㉚ Helmhouders (☞ 2-94)

Enkele zitkuip
(Indien uitgerust)



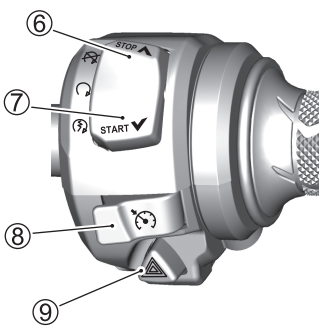
STUURSCHAKELAARS

Linker handvat



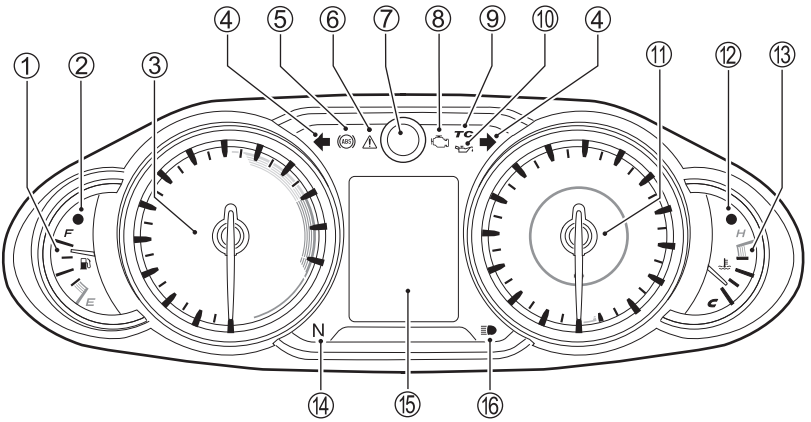
① Dimlichtschakelaar / inhaallicht-schakelaar (☞ 2-77)
② Keuzeschakelaar (☞ 2-77)
③ MODE-schakelaar (☞ 2-77)
④ Richtingaanwijzerschakelaar (☞ 2-78)
⑤ Claxonschakelaar (☞ 2-77)

Rechter handvat



⑥ Motorstopschakelaar (☞ 2-78)
⑦ Elektrische startknop (☞ 2-78) /Launch Control-systeemschakelaar (☞ 2-60)
⑧ Cruisecontrolschakelaar (☞ 2-62)
⑨ Alarmknipperlichtschakelaar (☞ 2-79)

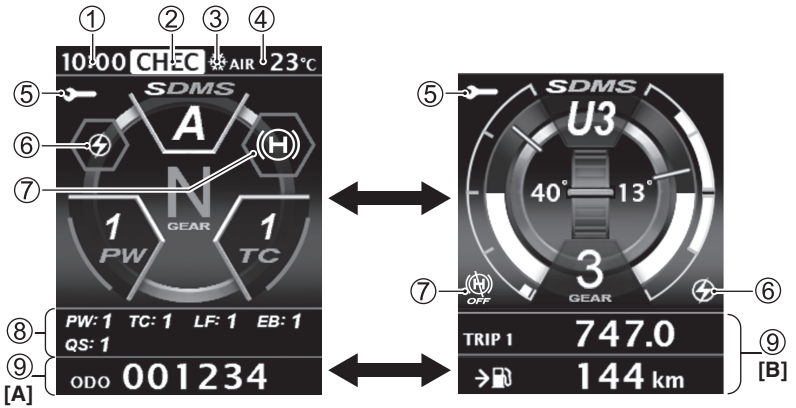
INSTRUMENTENPANEEL, WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPJES



① Benzinemeter (☞ 2-11)
② Benzineverklikkerlampje (☞ 2-11)
③ Toerenteller (☞ 2-12)
④ Richtingaanwijzer-verklikkerlampje (☞ 2-12)
⑤ ABS-controlelampje (☞ 2-12)
⑥ Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (☞ 2-13)
⑦ Motortoerentalcontrolelichtje (☞ 2-14)
⑧ Storingslampje (☞ 2-16)
⑨ Tractieregeling-verklikkerlampje (☞ 2-17)
⑩ Oliedruk-verklikkerlampje (☞ 2-18)
⑪ Snelheidsmeter (☞ 2-18)
⑫ Koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje (☞ 2-19)
⑬ Koelvloeistoftemperatuurmeter (☞ 2-18)
⑭ Vrijstand-verklikkerlampje (☞ 2-19)
⑮ LCD(☞ 2-7)
⑯ Grootlicht-verklikkerlampje (☞ 2-19)

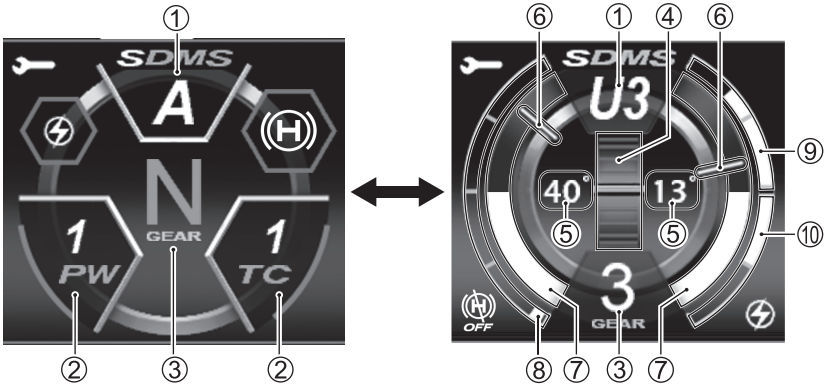
LCD

Display met algemene functies



① Klok (☞ 2-19)
② Diagnoseweergave (☞ 2-20)
③ Vriesweer-indicator (☞ 2-21)
④ Omgevingstemperatuurmeter (☞ 2-21)
⑤ Onderhoudsherinneringindicator (☞ 2-22)
⑥ Motortoerentalindicator (☞ 2-14)
⑦ Hill hold-indicator (☞ 2-22)
⑧ Lijst met indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem (☞ 2-23)
⑨ Informatievenster (☞ 2-23)
[A]: Display met één rij
[B]: Display met twee rijen

Hoofddisplay



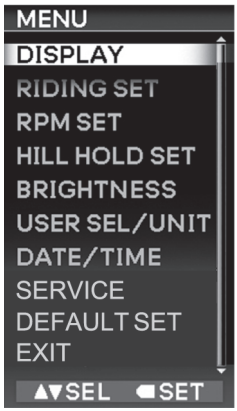
"SDMS"-scherm "ACTIVE DATA" (actieve gegevens)-scherm

Kiezen van de hoofddisplay-aanduiding (☞ 2-30)

① SDMS-α (Suzuki rijstand-keuzeknop alfa)* (☞ 2-31)
② Indicator van het rij-ondersteuningssysteem (☞ 2-33)
③ Versnellingsstandindicator (☞ 2-37)
④ Voorwaartse/achterwaartse versnelling (☞ 2-39)
⑤ Maximale hellingshoek (☞ 2-38)
⑥ Piekvasthoudbalk hellingshoek (☞ 2-38)
⑦ Hellingshoek (☞ 2-38)
⑧ Gasgreepstand (☞ 2-38)
⑨ Voorremdruk (☞ 2-39)
⑩ Achterremdruk (☞ 2-39)

* SDMS-α wordt afgekort en weergegeven als SDMS op het instrumentenpaneel. In deze gebruikershandleiding wordt SDMS ook in de beschrijving gebruikt om de consistentie met het display op het instrumentenpaneel te behouden.

MENU-display



MENU-scherm (☞ 2-29)

① DISPLAY (☞ 2-50)
Wordt gebruikt om het standaard weergegeven scherm in te stellen.
② RIDING SET (rij-instellingen) (☞ 2-39)
Wordt gebruikt om één van de drie gebruikersinstellingsmodi te selecteren en het regelniveau van verschillende systemen in te stellen.
③ RPM SET (rpm instellen) (☞ 2-42)
Stelt de timing van de verlichting van het motortoerentalcontrolelichtje en andere instellingen in.
④ HILL HOLD SET (hill hold instellen) (☞ 2-46)
Stelt de hill hold-regeling in.
⑤ BRIGHTNESS (helderheid) (☞ 2-47)
Wordt gebruikt om de helderheid van de achtergrondverlichting van het TFT aan te passen.
⑥ USER SEL/UNIT (gebruikersselectie/eenheid) (☞ 2-48)
Stelt de eenheid in.
⑦ DATE/TIME (datum/tijd) (☞ 2-50)
Stelt de datum en tijd in.
⑧ SERVICE (☞ 2-51)
Wordt gebruikt om de instellingen van de serviceherinnering te controleren.
⑨ DEFAULT SET (standaardinstellingen) (☞ 2-52)
MENU-instellingen op hun standaardwaarden instellen.
⑩ EXIT (afsluiten)
Terug naar het hoofddisplay.

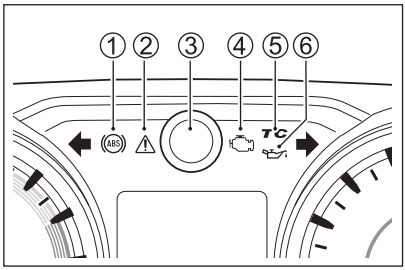
INSTRUMENTENPANEEL

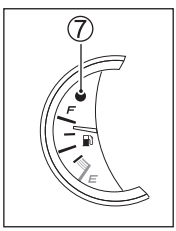
EERSTE METERDISPLAY

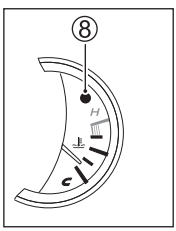
Wanneer u het contactslot op AAN zet, zal de meter als volgt reageren.

- De openingshandeling duurt ongeveer 3 seconden, zoals aangegeven via het TFT LCD-scherm, de naalden en de verlichting.
- De volgende lampjes gaan 2 seconden branden.
  - Storingslampje ④
  - Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje ②
  - Motortoerentalcontrolelichtje ③
  - Benzineverklikkerlampje ⑦
  - Koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje ⑧
- De volgende lampjes gaan branden.
  - Oliedruk-verklikkerlampje ⑥
  - ABS-controlelichtje ①
  - Tractieregelingslampje ⑤

OPMERKING: Zie de uitleg bij de betreffende lampjes in dit hoofdstuk voor de uitschakelingstoestand.







Op momenten als deze...

Voer de volgende handelingen uit als een naald in het instrumentenpaneel in de volgende stand staat wanneer het contactslot wordt uitgezet.

- De naald van de snelheidsmeter of toerenteller staat niet in de nulstand.
- De naald van de brandstofmeter en van de koelvloeistoftemperatuurmeter zijn zichtbaar.

<Procedure>

1. Zet het contactslot aan terwijl u de MODE-schakelaar indrukt.
2. Houd de MODE-schakelaar 3 - 5 seconden ingedrukt.
3. Laat de MODE-schakelaar los en druk hem binnen 1 seconde tweemaal in.

OPMERKING: Na het uitvoeren van de bovenstaande handelingen, bewegen de meternaalden enkele malen en keren dan terug naar de juiste stand.

BENZINEMETER

De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. Het “E”-merkteken geeft aan dat de benzinetank leeg of bijna leeg is. Het “F”-merkteken geeft aan dat de benzinetank vol is. Deze motorfiets is uitgerust met een benzineverklikkerlampje ①.



OPMERKING: De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de “ON”-stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.

Benzineverklikkerlampje

Het verklikkerlampje gaat branden wanneer er minder dan ongeveer 5,0 liter benzine is. Dit verklikkerlampje brandt gedurende 2 seconden wanneer het contactslot in de “ON”-stand wordt gezet en zal dan doven als er genoeg benzine in de tank is.

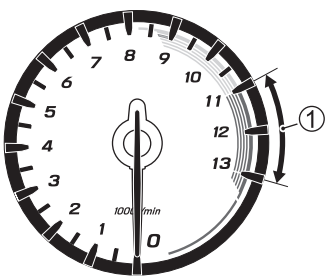
LET OP

Wanneer alle brandstof in de tank wordt verbruikt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator (indien uitgerust) beschadigd raakt.

Vul benzine bij voordat het op is.

TOERENTELLER
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

<Rode zone>
De rode zone ① geeft aan dat het motortoerental hoger is dan het toegestane motortoerental. Om de motor te beschermen, moet u zodanig rijden dat de naald niet in de rode zone komt. Let op bij het terugschakelen, want het motortoerental kan bovenmatig toenemen als bij een hoge rijsnelheid wordt teruggeschakeld.



RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨"
Als u de richtingaanwijzerschakelaar rechts of links gebruikt, gaat het richtingaanwijzer-verklikkerlampje knipperen.

OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet goed werkt als gevolg van een open circuit, zal het controlelichtje sneller knipperen om de berijder erop attent te maken dat er een storing is, behalve wanneer de ESS werkt.

ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)"
- Dit verklikkerlampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid en gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/h wordt.
- Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u het contactslot uit. Wacht een paar minuten, zet het contactslot op "ON" en controleer of het controlelichtje gaat branden.
- **Als het verklikkerlampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het ABS niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een dealer nakijken.**

⚠ WAARSCHUWING

Het ABS werkt niet wanneer het ABS-controlelichtje brandt. Plotseling en te krachtig remmen wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt, kan de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle.

Laat uw motorfiets meteen door een dealer nakijken.

OPMERKING:

- *Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat nadat de motor is gestart maar voordat u gaat rijden, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een dealer laten nakijken.*
- *Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer u de motor met hoog toerental laat draaien voordat u gaat rijden.*

HOOFDWAARSCHUWINGSCONTROLELICHTJE " ⚠ "

Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje 2 seconden branden ter controle van het lampje en gaat vervolgens uit.

Het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje wordt ook geel of rood.

Wanneer er een probleem optreedt met betrekking tot het volgende, gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje branden:

- Motorgerelateerd defect
- ABS gerelateerd defect
- Accuspanning is laag (rood)
- Defect stuurschakelaars (geel)
- Defect omgevingstemperatuursensor (geel)
- Motorfiets valt om (geel)

Voor meer informatie, zie "DIAGNOSESCHERM" op pagina 2-20.

OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje brandt of knippert.

MOTORTOERENTALINDICATOR "⚡"

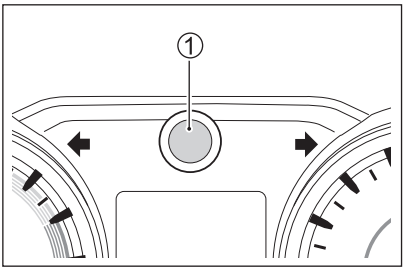
Dit verschijnt wanneer het motortoerentalcontrolelichtje is ingeschakeld. De displaypositie varieert afhankelijk van de selectie in het hoofdscherm.
Voor details over de instelling, zie "RPM SET (rpm instellen)" op pagina 2-42.

Motortoerentalcontrolelichtje

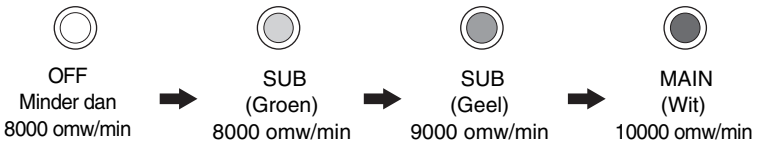
Wanneer het motortoerental de ingestelde waarde bereikt, gaat het motortoerentalcontrolelichtje ① branden of groen (SUB), geel (SUB) en wit (MAIN (hoofd)) knipperen om aan te geven wanneer omhoog moet worden geschakeld. Methoden voor verlichting en motortoerentalinstellingen kunnen worden gewijzigd in de instellingsfunctie van het motortoerentalcontrolelichtje.
De MAIN (hoofd) (wit) kan worden ingesteld op 4000 tot 11000 en de SUB op 250 tot 3000.

De standaardinstellingen zijn als volgt.

- MODE (modus): OFF
- MAIN (hoofd): 10000 omw/min
- SUB: 1000 omw/min
- BRIGHT (helder): 4



Voorbeeld: Wanneer de MAIN (hoofd) op 10000 omw/min is ingesteld en SUB op 1000 omw/min is ingesteld



Voorbeeld: Wanneer de MAIN (hoofd) op 10000 omw/min is ingesteld.

Vooraf ingesteld toerentalbereik SUB	**SUB**		**MAIN (hoofd) (Wit)**
	(Groen)	**(Geel)**	
250	9500	9750	10000
500	9000	9500	10000
1000	8000	9000	10000
1500	7000	8500	10000
2000	6000	8000	10000
2500	5000	7500	10000
3000	4000	7000	10000

Voorbeeld: Wanneer de MAIN (hoofd) op 10000 omw/min is ingesteld en SUB op 500 omw/min is ingesteld.

Motortoerental en vooringesteld motortoerental (omw/min)	**SUB**				**MAIN (hoofd) (Wit)**	
	(Groen)		**(Geel)**			
Motortoerental < 9000	–		–		–	
9000 ≦ Motortoerental < 9500	○	☼ Knippert	–		–	
9500 ≦ Motortoerental < 10000	–		○	☼ Knippert	–	
10000 ≦ Motortoerental	–		–		○	☼ Knippert

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE “ ”

Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het storingslampje 2 seconden branden ter controle van het lampje en gaat vervolgens uit.

- (VK, EU, India)
  Wanneer er een storing optreedt in de emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting of wanneer er wordt gedetecteerd dat de motor overslaat, zal het storingslampje gaan branden of knipperen.
  Als het storingslampje gaat branden of knipperen, verschijnt “FI” gelijktijdig op het diagnosescherm.
- (Behalve voor VK, EU, India)
  Wanneer er een storing optreedt in een emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting, gaat het storingslampje branden.
  Als het storingslampje gaat branden, verschijnt “FI” gelijktijdig op het diagnosescherm.

Voor meer informatie, zie “DIAGNOSESCHERM” op pagina 2-20.

LET OP

De motor laten draaien terwijl het storingslampje brandt of knippert kan de emissierichting of het rijgedrag beïnvloeden.

Als het lampje knippert terwijl de motor draait, stop de motorfiets dan onmiddelijk op een veilige plaats om schade aan de katalysator te voorkomen. (VK, EU, India)
Als u in deze conditie op de motorfiets rijdt, rijd dan op lage snelheid zonder de gashendel “ver” te openen en laat uw motorfiets dan onmiddellijk door uw dealer inspecteren.

OPMERKING:

- *Als u probeert de motor te starten terwijl het voltage van de accu laag is, kan mogelijk het storingscontrolelichtje gaan branden.*
- *Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als het defectverklikkerlampje brandt of knippert.*

TRACTIEREGELING-VERKLIKKERLAPMJE "TC"

De werking van het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) verschilt afhankelijk van de motorfietsinstellingen. Voor meer informatie, zie "MOTION TRACK- TRACTIEREGELSYSTEEM" op pagina 2-54.

Het tractieregeling-verklikkerlampje:

- Gaat branden wanneer het contactslot op AAN wordt gezet en gaat uit wanneer de snelheid ongeveer 10 km/h bereikt en het tractieregelingssysteem werkt.
- Knippert wanneer het tractieregelingssysteem werkt.
- Brandt constant wanneer het tractieregelingssysteem op OFF (uit) staat.

Als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) gaat branden op een ander moment dan wanneer het contactslot op AAN wordt gezet, parkeer de motorfiets dan op een veilige plek en zet het contactslot uit. Wacht een tijdje, start de motor en controleer dan of tractieregeling-verklikkerlampje "TC" en het storingslampje gaan branden wanneer de motorfiets 10 km/h of sneller rijdt.

- De motorfiets werkt correct als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) uitgaat wanneer de motorfiets 10 km/h of sneller rijdt.
- De motorfiets werkt niet correct als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) niet uitgaat wanneer de motorfiets 10 km/h of sneller rijdt. Neem contact op met uw dealer als het lampje niet uitgaat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het tractieregelingssysteem niet werkt, gaan het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) en het storingslampje gelijktijdig branden. Het tractieregelingssysteem werkt niet onder deze omstandigheden.

Wanneer deze lampjes gelijktijdig gaan branden, zet u het tractieregelingssysteem op UIT en raadpleegt u uw dealer.

OLIEDRUK-VERKLIKKERLAMPJE "🛢"

Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het oliedruk-verklikkerlampje branden. Normaal gesproken gaat het oliedruk-verklikkerlampje uit nadat de motor is gestart.

LET OP

Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukcontrolelichtje brandt, kan dat de motor beschadigen.

Zorg dat het oliedrukcontrolelichtje uit is voordat u de gasgreep bedient of met de motorfiets rijdt.

LET OP

Als u met de motorfiets rijdt of de motor laat draaien terwijl het oliedruk-verklikkerlampje brandt, kan de motor beschadigd worden.

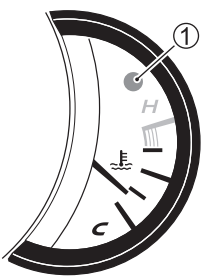
Wanneer het oliedrukcontrolelichtje oplicht, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er voldoende olie is, maar het lampje nog niet dooft, breng de motorfiets dan naar een dealer om de motorfiets te laten nakijken.

SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-METER

De koelvloeistoftemperatuurmeter geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. Deze motorfiets is uitgerust met een koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje ①.



Koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje
Dit verklikkerlampje gaat ongeveer 2 seconden branden ter controle van het lampje wanneer het contactslot wordt ingeschakeld.
Dit lampje gaat branden wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof de opgegeven waarde bereikt.
Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje tijdens het rijden of stationair draaien van de motorfiets gaat branden, ga dan naar een veilige plaats en schakel de motor uit. De motorfiets kan oververhit zijn geraakt, dus raadpleeg het hoofdstuk Storingzoeken en voer de relevante procedures uit.

LET OP

Rijden op de motorfiets terwijl deze oververhit is, kan leiden tot motorschade.

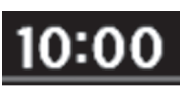
Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Start de motor niet voordat het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.

OPMERKING: De koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje kan gaan branden wanneer u gedurende langere tijd bij hoge temperatuur stationair draait.

VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N"
Het groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje gaat uit wanneer in een andere versnelling dan de vrijstand wordt geschakeld.

GROOTLICHT-VERKLIKKER-LAMPJE "≡D"
Dit blauwe controlelichtje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

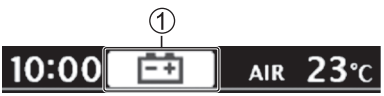
KLOK
De klok maakt gebruik van de 12-uurs tijdsaanduiding met het AM/PM (voormiddag/namiddag) systeem.



Deze wordt ingesteld door "DATE & TIME" (datum en tijd) te selecteren in het menu. (☞ 2-50)

DIAGNOSESCHERM
Het diagnosescherm toont de actuele storingsinformatie. Neem contact op met een dealer om de motorfiets te laten inspecteren als het volgende wordt weergegeven.

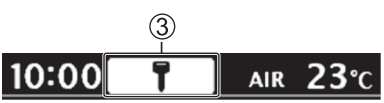
① Accuspanning is laag



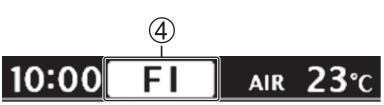
② Communicatie tussen controllers is mislukt



③ Startonderbreker niet goedgekeurd



④ Motorgerelateerde storing gedetecteerd



⑤ Motorfiets is omgevallen



⑥ Hill hold-functie werkt niet



⑦ Stuurschakelaar werkt niet



⑧ Omgevingstemperatuursensor werkt niet



OPMERKING: De motor kan niet worden gestart wanneer "CHEC" (controle) wordt weergegeven. Inspecteer de items hieronder. Als de weergave van CHEC (controle) niet verdwijnt, laat uw motorfiets dan nakijken door een dealer.

- *Zijn er zekeringen doorgebrand?*
- *Zijn de meterconnectors aangesloten?*

OPMERKING: Het is mogelijk dat de storingsdiagnosefunctie niet werkt, afhankelijk van de rijomgeving (hoogte, temperatuur, enz.).

OMGEVINGSTEMPERATUURMETER

De omgevingstemperatuurmeter geeft altijd de omgevingstemperatuur aan.

Het temperatuurweergavebereik ligt tussen -10 °C en 50 °C. De omgevingstemperatuurmeter toont "Lo" (laag) wanneer de omgevingstemperatuur lager dan -10 °C is. De omgevingstemperatuurmeter toont "HI" (hoog) wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 50 °C is.



OPMERKING:

- *Gebruik de temperatuurweergave als richtlijn. Dit display verschijnt mogelijk niet correct wanneer de motorfiets is gestopt of langzaam rijdt.*
- *Wanneer een fout in de omgevingstemperatuursensor wordt gedetecteerd, verschijnt "--" in de omgevingstemperatuurmeter en verschijnt "AIR !" (lucht) in de storingsdiagnose-indicator. Het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje wordt ook geel.*

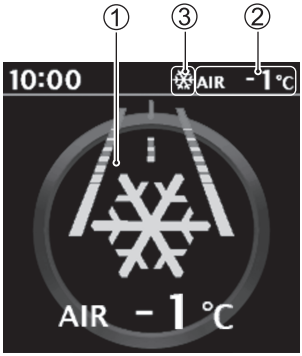
Lage temperatuur

Het vriesweerteken ① verschijnt op het hoofdscherm wanneer de omgevingstemperatuur onder 3 °C daalt. De omgevingstemperatuurmeter ② knippert ook gedurende 30 seconden. Het vriesweer-verklikkerlampje ③ wordt weergegeven tot de omgevingstemperatuur stijgt tot 5 °C of hoger.

Wanneer het vriesweerteken ① wordt weergegeven, verschijnt de volgende informatie wanneer de MODE-schakelaar of de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) worden ingedrukt of wanneer aan de voorwaarden is voldaan om het scherm van het Launch Control-systeem of het scherm van het cruisecontrolsysteem weer te geven of de actieve snelheidsbegrenzer te activeren.

- Standaardscherm voordat het vriesweerteken ① werd weergegeven*
- Omgevingstemperatuurmeter ② stopt met knipperen
- Vriesweer-verklikkerlampje ③ gaat branden

* Niet van toepassing wanneer aan de voorwaarden is voldaan om het startscherm of het snelheidsregelscherm weer te geven.



OPMERKING:

- *Gebruik de temperatuurweergave als richtlijn. Dit display verschijnt mogelijk niet correct wanneer de motorfiets is gestopt of langzaam rijdt.*
- *Wanneer het vriesweerteken oplicht, bestaat de mogelijkheid dat het wegdek bevriest. Wees daarom bijzonder voorzichtig met de toestand van het wegdek.*

ONDERHOUDSHERINNERINGINDICATOR "🔧"

Door een datum en afstand in te stellen wordt u eraan herinnerd wanneer de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd. Wanneer de ingestelde datum of afstand wordt bereikt, gaat de onderhoudsherinneringsindicator "🔧" branden.

Voor meer informatie, zie "SERVICE" op pagina 2-51.

OPMERKING: Raadpleeg uw dealer voor het instellen van de juiste servicebeurtherinnering.

HILL HOLD-INDICATOR

Het Hill hold-indicator in het LCD-display geeft de bedrijfsstatus van Hill hold als volgt aan.

Verklikkerlampje		Systeemstatus
-	Brandt niet	Stand-by
	Brandt	Systeem regelt remmen
	Knipperend	Voorafgaande kennisgeving van vrijgave rembesturing
	Brandt	• Systeem uit • Systeemfout

Voor meer informatie over hill hold, zie "HILL HOLD" op pagina 2-70.

OPMERKING:

- *De hill hold-indicator knippert om de bestuurder ongeveer 27 seconden nadat de remhendel en het rempedaal zijn losgelaten op de hoogte te stellen. Het systeem wordt gedeactiveerd ongeveer 3 seconden nadat de indicator begint te knipperen.*
- *Als de accuspanning laag is, gaan het ABS- verklikkerlampje en het (H) UIT-verklikkerlampje tijdelijk branden wanneer de motor wordt gestart. Er is geen probleem als beide lampjes uitgaan wanneer de motorsnelheid hoger is dan 5 km/h.*

⚠ WAARSCHUWING

Hill hold werkt niet wanneer "HILL" wordt weergegeven op het diagnosescherm en het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje brandt. Bij het stoppen op een helling, kan de motorfiets achteruit rijden en omvallen of een ongeluk veroorzaken.

Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als "HILL" wordt weergegeven en het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje brandt.

LIJST MET INDICATOREN VAN HET RIJ-ONDERSTEUNINGSSYSTEEM



Dit gebied geeft de geconfigureerde status weer van alle regelsystemen die als indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem kunnen worden geconfigureerd. Dit gebied wordt ook gebruikt om de indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem te wijzigen en op te slaan.
Afkortingen van indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem worden met grijze grenzen omgeven. Voor meer informatie, zie "INSTELLINGEN VAN HET RIJ-ONDERSTEUNINGSSYSTEEM" op pagina 2-53.

INFORMATIEVENSTER

Als u de MODE-schakelaar op het standaardscherm 2 seconden lang ingedrukt houdt terwijl de indicatoren van het SDMS- of rij-ondersteuningssysteem niet zijn geselecteerd, wordt verschillende informatie in één of twee rijen als volgt weergegeven.

OPMERKING: Als u de accu loskoppelt, verandert het display in een display met één rij.

Display met één rij

Beweeg de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om de indicator in het afgebakende gebied te wijzigen.



1-1	ODO	Kilometerteller	☞ 2-26
1-2	TRIP1 (dagteller 1)	Dagteller	☞ 2-26
1-3	TRIP1 (dagteller 1) ϕ	Meter voor gemiddeld brandstofverbruik (km/L, L/100 km)	☞ 2-27
1-4	TRIP1 (dagteller 1)	Cumulatieve tijd	☞ 2-27
1-5	TRIP2 (dagteller 2)	Dagteller	☞ 2-26
1-6	TRIP2 (dagteller 2) ϕ	Meter voor gemiddeld brandstofverbruik (km/L, L/100 km)	☞ 2-27
1-7	TRIP2 (dagteller 2)	Cumulatieve tijd	☞ 2-27
1-8		Voltmeter	☞ 2-27
1-9	Meter voor huidig brandstofverbruik		☞ 2-28
1-10		Actieradiusmeter	☞ 2-28

Display met twee rijen

Beweeg de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om de indicator in het afgebakende gebied te wijzigen.

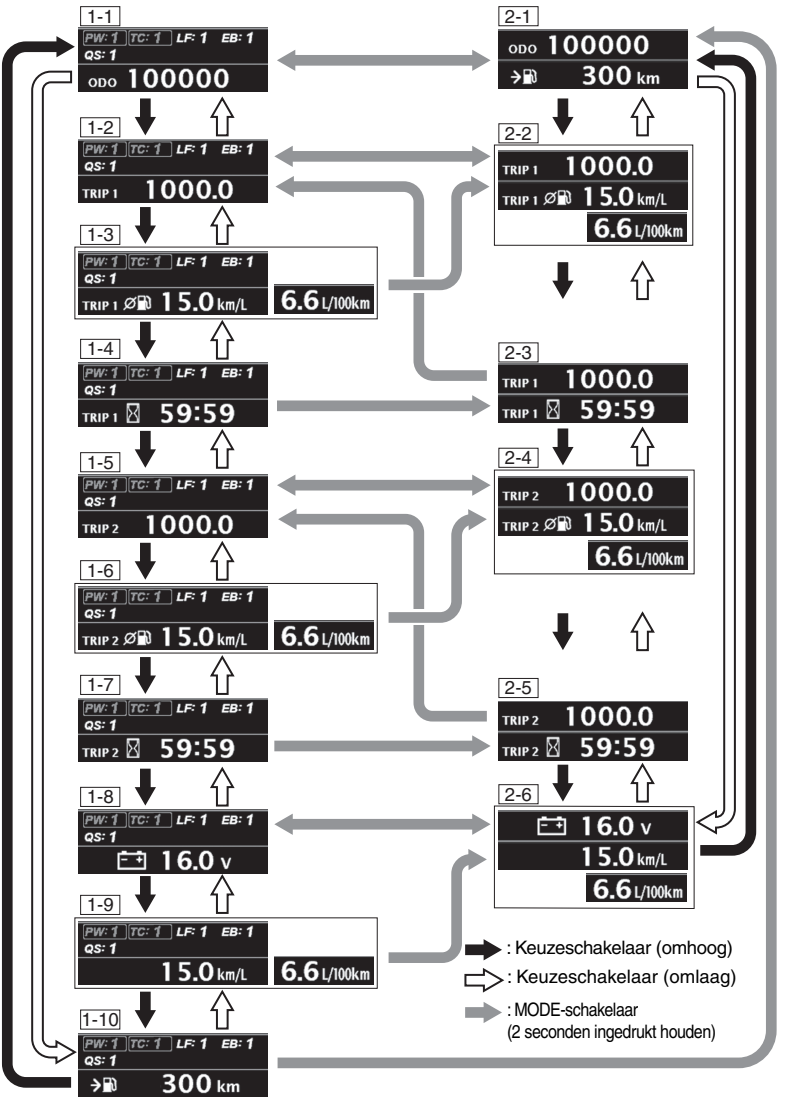


2-1	ODO	Kilometerteller	☞ 2-26
		Actieradiusmeter	☞ 2-28
2-2	TRIP1 (dagteller 1)	Dagteller	☞ 2-26
	TRIP1 (dagteller 1) ϕ	Meter voor gemiddeld brandstofverbruik (km/L, L/100 km)	☞ 2-27
2-3	TRIP1 (dagteller 1)	Dagteller	☞ 2-26
	TRIP1 (dagteller 1)	Cumulatieve tijd	☞ 2-27
2-4	TRIP2 (dagteller 2)	Dagteller	☞ 2-26
	TRIP2 (dagteller 2) ϕ	Meter voor gemiddeld brandstofverbruik (km/L, L/100 km)	☞ 2-27
2-5	TRIP2 (dagteller 2)	Dagteller	☞ 2-26
	TRIP2 (dagteller 2)	Cumulatieve tijd	☞ 2-27
2-6		Voltmeter	☞ 2-27
	Meter voor huidig brandstofverbruik		☞ 2-28

Hoe instellen

Gebruik de keuzeschakelaars of de MODE-schakelaar om het display te wijzigen.

OPMERKING: Voor 1-3, 1-6, 1-9, 2-2, 2-4, 2-6 kan de eenheid worden gewijzigd. Voor meer informatie, zie "USER SEL/UNIT (gebruikersselectie/eenheid)" op pagina 2-48.



Kilometerteller



Geeft de totale afstand weer die de motorfiets heeft afgelegd. Tot 999999 wordt weergegeven.

OPMERKING:

- *Als de weergave van de kilometerteller hoger is dan 999999, wordt deze vastgezet op 999999.*
- *Als de aanduiding op de snelheidsmeter zowel in "mph" als in "km/h" staat, staat de aanduiding op de kilometerteller in "mile" (mijl).*
  Als de aanduiding op de snelheidsmeter alleen in "km/h" staat, staat de aanduiding op de kilometerteller in "km".

Dagteller



- Afstanden tot 9999,9 worden na een reset weergegeven.
- Er zijn 2 modi, TRIP 1 (dagteller 1) en TRIP 2 (dagteller 2).
- Houd de keuzeschakelaar (omhoog) ongeveer 2 seconden ingedrukt om het display op 0,0 te zetten. Deze resetbewerking geldt alleen voor TRIP 1 (dagteller 1) of TRIP 2 (dagteller 2), niet voor beide.
- Het uitvoeren van de resetbewerking terwijl het display is ingesteld op één rij (1-2, 1-5) of twee rijen (2-2 tot 2-5) reset ook de corresponderende meter voor gemiddeld brandstofverbruik en de cumulatieve tijd.

OPMERKING:

- *Wanneer de dagteller de 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.*
- *Als de aanduiding op de snelheidsmeter zowel in "mph" als in "km/h" staat, staat de aanduiding op de dagteller in "mile" (mijl).*
  Als de aanduiding op de snelheidsmeter alleen in "km/h" staat, staat de aanduiding op de dagteller in "km".

Meter voor gemiddeld brandstofverbruik









- Deze meter toont het brandstofverbruik voor de afgelegde afstand voor zowel TRIP A (dagteller A) als TRIP B (dagteller B). Weergaven bevinden zich in de volgende bereiken.
  - km/L, MPG US, MPG IMP: 0,1 tot 99,9
  - L/100 km: 2,0 tot 99,9
- Om de meter voor gemiddeld brandstofverbruik te resetten, moet u de dagteller resetten.
- Wanneer de dagteller 0,0 weergeeft, geeft de meter het gemiddelde brandstofverbruik weer als 0,0.

OPMERKING: Het display toont geschatte waarden, die mogelijk niet hetzelfde als de werkelijke waarden zijn.

Dagteller cumulatieve tijd



- Deze meter geeft de cumulatieve tijd aan dat de hoofdschakelaar is ingeschakeld, tot maximaal 99:59, gerekend vanaf de laatste reset van de bijbehorende dagteller tot de huidige tijd.
- Door het resetten van de dagteller wordt ook de bijbehorende cumulatieve tijd gereset.

Voltmeter

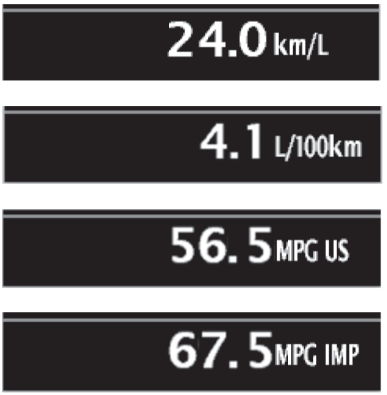


De voltmeter toont de accuspanning binnen een bereik van 10,0 tot 16,0 V.

OPMERKING:

- *De weergegeven waarde kan verschillen van de waarde van andere instrumenten.*
- *Als een spanning onder 12,0 V vaak wordt weergegeven, laat de motorfiets dan nakijken door een dealer.*

Meter voor huidig brandstofverbruik



Deze meter geeft het huidige brandstofverbruik weer binnen de volgende bereiken tijdens het rijden op de motorfiets.

- km/L: 0 - 50
- MPG US, IMP: 0 - 99
- L/100km: 2,0 - 50

OPMERKING:

- *Het brandstofverbruik wordt niet gemeten wanneer de snelheid van de motorfiets 5 km/h of minder is.*
- *Het display toont geschatte waarden, die mogelijk niet de werkelijke waarden zijn.*

Actieradiusmeter



De actieradiusmeter toont de geschatte actieradius (afstand) gebaseerd op de resterende brandstof. De actieradius wordt opnieuw berekend wanneer u tankt, maar het is mogelijk dat de aanduiding niet verandert wanneer slechts een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt.

De actieradius wordt niet opnieuw berekend wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Controleer de geschatte actieradius (afstand) nadat de zijstandaard omhoog is geklapt. Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de actieradiusmeter teruggesteld. In dit geval geeft de meter "– – –" aan totdat de motorfiets weer een stuk heeft gereden.

OPMERKING:

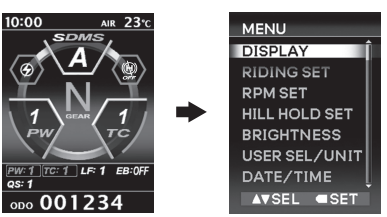
- *De geschatte actieradius (afstand) is een geschatte waarde. Het display kan verschillen van de werkelijke afgelegde afstand, dus we raden u aan vroegtijdig te tanken.*
- *De meter maakt geen gebruik van de waarde voor het gemiddeld brandstofverbruik om de actieradius (afstand) te berekenen en de uitkomst is wellicht niet hetzelfde als de aanduiding van de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik.*

MENU

Menu-items
Het MENU bevat de volgende items. Zie de referentie-informatie voor details.

- DISPLAY (☞ 2-30)
- RIDING SET (rij-instellingen) (☞ 2-39)
- RPM SET (rpm instellen) (☞ 2-42)
- HILL HOLD SET (hill hold instellen) (☞ 2-46)
- BRIGHTNESS (helderheid) (☞ 2-47)
- USER SEL/UNIT (gebruikersselectie/eenheid) (☞ 2-48)
- DATE/TIME (datum/tijd) (☞ 2-50)
- SERVICE (☞ 2-51)
- DEFAULT SET (standaardinstellingen) (☞ 2-52)

"MENU"-scherm
Houd de keuzeschakelaar (omlaag) op het standaardscherm ingedrukt om het "MENU"-scherm weer te geven. Gebruik de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om het gewenste menu-item te selecteren en druk vervolgens op de MODE-schakelaar om de keuze te bevestigen.



Standaardscherm "MENU"-scherm

OPMERKING:
- *Het display schakelt alleen over naar het "MENU"-scherm wanneer de snelheid van de motorfiets lager is dan 10 km/h.*
- *Het display schakelt in de volgende scenario's over van het "MENU"-scherm naar het standaardscherm.*
  - *"EXIT" (afsluiten) selecteren*
  - *De motorfiets bereikt een snelheid van minstens 10 km/h*
  - *De MODE-schakelaar ingedrukt houden*

DISPLAY

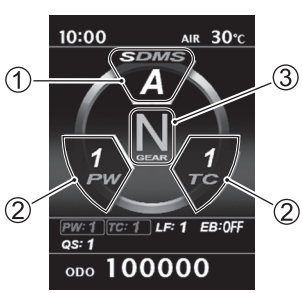
Het standaardscherm selecteren

Gebruik vanaf het standaardscherm de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om het scherm “SDMS” of “ACTIVE DATA” (actieve gegevens) te selecteren en druk vervolgens op de MODE-schakelaar om de keuze te bevestigen. Selecteer “EXIT” (afsluiten) om terug te keren naar het “MENU”-scherm.



“SDMS”-scherm

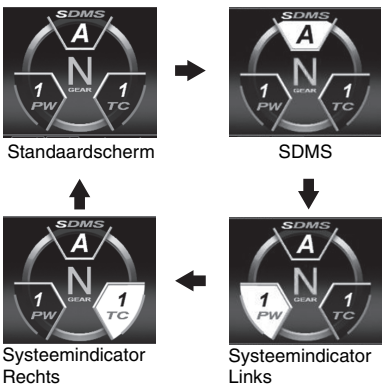
De volgende informatie verschijnt op het “SDMS”-scherm.



① SDMS-α (Suzuki rijstand-keuzeknop alfa) (☞ 2-31)
② Indicator van het rij-ondersteuningssysteem (L, R) (☞ 2-33)
③ Versnellingsstandindicator (☞ 2-37)

Bedieningsprocedure

Druk op de MODE-schakelaar terwijl het standaardscherm wordt weergegeven om de configureerbare indicatoren te markeren. Gebruik na het maken van een keuze de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om de instellingen te wijzigen.



OPMERKING: Het informatievenster knippert twee keer wanneer het display overschakelt van de indicator van het rij-ondersteuningssysteem (R) naar het standaardscherm.



SDMS-α
(Suzuki rijstand-keuzeknop alfa)



Gebruik deze keuzeknop om de instelling “SDMS” weer te geven en om te schakelen.

OPMERKING:

- *SDMS-α wordt afgekort en weergegeven als SDMS op het instrumentenpaneel. In deze gebruikershandleiding wordt SDMS ook in de beschrijving gebruikt om de consistentie met het display op het instrumentenpaneel te behouden.*
- *Als u van modus verandert, doe dat dan met gesloten gashendel. De modus kan niet worden gewijzigd wanneer de gashendel geopend is.*
- *Als de SDMS-modus en het regelniveau niet kunnen worden geschakeld met gesloten gasgreep, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af.*
  Als het wisselen van de SDMS-modus en het regelniveau stopt wanneer het contactslot opnieuw wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een dealer laten nakijken.

<SDMS>

“SDMS”is een functie die de berijder een selectie van 6 rij-ondersteuningssysteemmodi met 5 verschillende regelniveaus biedt. Gebruik deze modi in overeenstemming met de rijomstandigheden en het gewenste gebruik, zoals het weer, de snelheid, de wegomstandigheden en de verkeersdrukte.

De beschikbare modi zijn A, B, C, U1, U2 en U3.

- A, B en C (Suzuki-configuraties): Het regelniveau kan worden gewijzigd, echter niet worden opgeslagen. Als het regelniveau is gewijzigd, keert dit terug naar de beginwaarde wanneer u het contactslot uitschakelt.
  - A: Actief ... Deze modus is geschikt voor ervaren rijders wanneer zij de volledige capaciteiten van de motorfiets willen gebruiken.
  - B: Basis ... Deze modus is de standaard modus voor gevarieerde vormen van rijden, van rijden in de stad tot rijden op een bochtige weg.
  - C: Comfort ... Deze modus is geschikt voor beginners en bij regenachtig weer
- U1, U2, U3 (gebruikersconfiguraties): Het regelniveau kan worden gewijzigd en opgeslagen.

Initiële modusinstelling

SDMS		PW	TC	LF	EB	QS
[S]	A	1	1	1	OFF	1
	B	2	5	5	OFF	1
	C	3	10	10	OFF	2
[U]	U1	1	1	1	OFF	1
	U2	2	5	5	OFF	1
	U3	3	10	10	OFF	2

[S]: Suzuki-configuraties ...
Niet configureerbaar
[U]: Gebruikersconfiguraties ...
Configureerbaar

PW: Keuzeknop Power-stand (☞ 2-53)
TC: Tractieregelsysteem (☞ 2-54)
LF: ANTI-LIFT-regelsysteem (☞ 2-56)
EB: Motorremregelsysteem (☞ 2-57)
QS: Bi-directioneel Quick Shift-systeem (☞ 2-58)

OPMERKING: Zie de referentie-informatie voor details over het rij-ondersteuningssysteem.

<Veranderen van modi>
Gebruik de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) terwijl "SDMS" met omgekeerd contrast wordt weergegeven om de modi te wijzigen.



A ↔ B ↔ C ↔ U1 ↔ U2 ↔ U3

OPMERKING:
- *Modi die zijn geconfigureerd om te worden verborgen via de instelling "MENU" in USER SEL/UNIT (gebruikersselectie/eenheid) (☞ 2-48) verschijnen niet.*
- *Wanneer u met een schakelaar van SDMS-modus wisselt, moet u ervoor zorgen dat de SDMS-modus volledig is gewisseld voordat u de andere bewerkingen uitvoert.*

Indicator van het rij-ondersteuningssysteem (L, R)



Gebruik deze keuzeknop om het display om te schakelen naar de instelling van het rij-ondersteuningssysteem.
Met deze motorfiets kunt u één rij-ondersteuningssysteemmodus aan de L-zijde en de R-zijde instellen.

- Keuzeknop Power-stand (☞ 2-53)
- Tractieregelsysteem (☞ 2-54)
- ANTI-LIFT-regelsysteem (☞ 2-56)
- Motorremregelsysteem (☞ 2-57)
- Bi-directioneel Quick Shift-systeem (☞ 2-58)

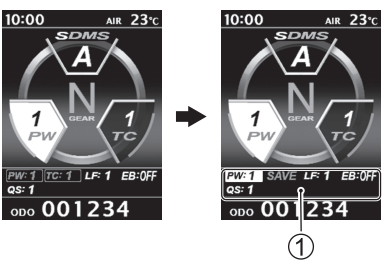
Zie de referentie-informatie voor details over elk systeem.

OPMERKING:

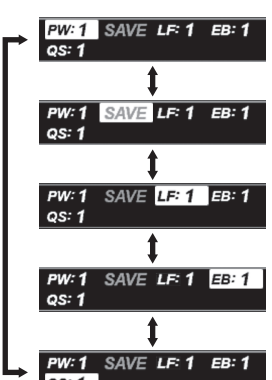
- *Wanneer een systeeminstelling wordt gewijzigd, verschijnen alleen de contouren van "SDMS". Voor meer informatie, zie "Instellingen van het rij-ondersteuningssysteem wijzigen" op pagina 2-42.*
- *Als u van modus verandert, doe dat dan met gesloten gashendel. De modus kan niet worden gewijzigd wanneer de gashendel geopend is.*
- *Als de SDMS-modus en het regelniveau niet kunnen worden geschakeld met gesloten gasgreep, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af.*
  Als het wisselen van de SDMS-modus en het regelniveau stopt wanneer het contactslot opnieuw wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een dealer laten nakijken.

<Een systeem selecteren om te verschijnen>
Selectie: Keuzeschakelaar (omhoog, omlaag)
Bevestiging: MODE-schakelaar

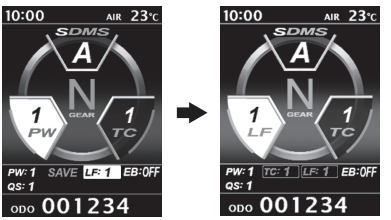
1. Zorg ervoor dat de indicator van het rij-ondersteuningssysteem “L” of “R” met omgekeerd contrast wordt weergegeven. Houd vervolgens de MODE-schakelaar 2 seconden ingedrukt om de lijst met indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem weer te geven ①.



2. Selecteer het systeem dat moet worden ingesteld als indicator van het rij-ondersteuningssysteem “L” of “R”. Na bevestiging verandert het display tegelijkertijd in de geselecteerde indicator.



Voorbeeld: Overschakelen naar LF



OPMERKING: Wat betreft de lijst met indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem, wordt “SAVE” (opslaan) weergegeven voor de items die zijn geselecteerd in het “R” frame wanneer het “L” frame is geselecteerd, en wordt ”SAVE” (opslaan) weergegeven voor de items die zijn geselecteerd in het “L” frame wanneer het “R” frame is geselecteerd.

<Het regelniveau veranderen>

1. Zorg ervoor dat de indicator “L” of “R” van het rij-ondersteuningssysteem met omgekeerd contrast wordt weergegeven. Gebruik vervolgens de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om het regelniveau te wijzigen.

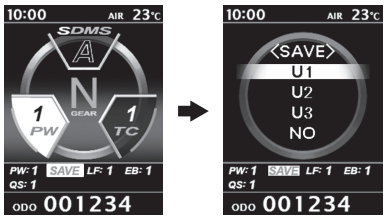
Voorbeeld: PW (keuzeknop Power-stand) is ingesteld



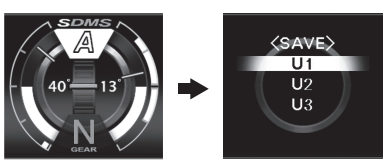
OPMERKING:

- *Zie RIDING SET (rij-instellingen) (☞ 2-39) voor meer informatie over de beschikbare regelniveaubereiken voor elk systeem.*
- *Wanneer een systeeminstelling wordt gewijzigd, verschijnen alleen de contouren van “SDMS”. Voor meer informatie, zie “Instellingen van het rij-ondersteuningssysteem wijzigen” op pagina 2-42.*

2. Om het zojuist gewijzigde regelniveau op te slaan, selecteert u “SAVE” (opslaan) en vervolgens selecteert u de gewenste modus (U1, U2 of U3).



- Als u naar het scherm “ACTIVE DATA” (actieve gegevens) gaat wanneer de instelwaarden van het rij-ondersteuningssysteem zijn gewijzigd, wordt het scherm “SAVE” (opslaan) weergegeven.

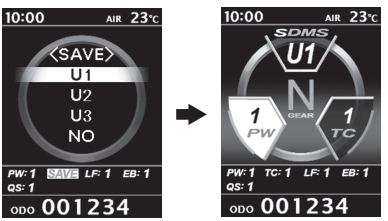


OPMERKING:

- *Als de cruisecontrolschakelaar of een andere schakelaar wordt bediend terwijl het scherm “SAVE” (opslaan) wordt weergegeven, kan het scherm “SAVE” (opslaan) worden geannuleerd. In dat geval worden de instellingen van het rij-ondersteuningssysteem niet opgeslagen.*
- *De instelwaarden van het rij-ondersteuningssysteem kunnen tijdens het rijden niet worden opgeslagen.*
  Sla de instelwaarden op nadat de motorfiets is gestopt.

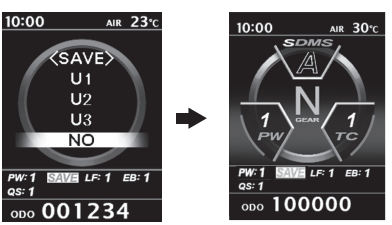
- U1, U2 of U3 selecteren
  Door het bevestigen van de modus waarin de wijziging wordt opgeslagen, wordt het display in de geselecteerde modus gewijzigd.

Voorbeeld: “U1” selecteren voor de opslagbewerking



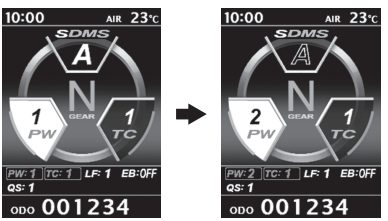
OPMERKING: Als u opslaat in een modus die is geconfigureerd om te worden verborgen via de instellingen van de “USER” (gebruiker) (SDMS)-display, zal de opgeslagen modus verschijnen in “SDMS”.

- “NO” (nee) selecteren
  Als u “NO” (nee) selecteert, verandert het display in het standaardscherm.



<De instellingen van het rij-ondersteuningssysteem wijzigen>
Wanneer een instelling van het rij-ondersteuningssysteem wordt gewijzigd, verschijnen alleen de contouren van “SDMS”, zoals hieronder weergegeven.

Voorbeeld: De instelling van PW (keuzeknop Power-stand) wijzigen van 1 naar 2



Door te wijzigen naar een gewenste instelling wordt de wijziging niet automatisch opgeslagen. Zorg ervoor dat u opslaat voordat u de hoofdschakelaar uitschakelt. Voor de opslagprocedures, zie “Instellingen van het rij-ondersteuningssysteem wijzigen” op pagina 2-42.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden zonder te controleren of het regelniveau is gewijzigd, kan leiden tot een ongeluk als gevolg van een onverwachte mate van regeling.

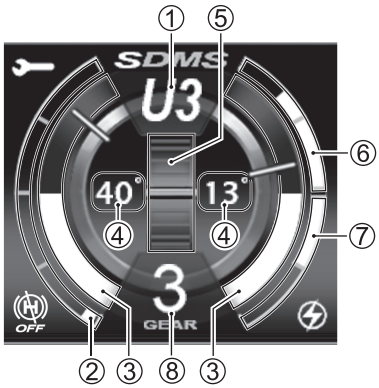
Controleer voordat u gaat rijden het “SDMS”-display om te zien of de instellingen zijn gewijzigd.

Versnellingsstand-indicator
De versnellingsstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft “N” aan wanneer de versnelling in de vrijstand staat.

OPMERKING: Wanneer “CHEC” (controle) wordt aangegeven in het diagnosescherm, zal de versnellingsstandindicator geen nummer tonen, maar alleen “–”.

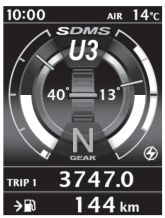


“ACTIVE DATA” (actieve gegevens)-scherm
De volgende informatie verschijnt op het “ACTIVE DATA” (actieve gegevens)-scherm.



① SDMS-α (Suzuki rijstand-keuzeknop alfa) (☞ 2-53)
② Gasgreepstand (☞ 2-38)
③ Hellingshoek (L/R) (☞ 2-38)
④ Maximale hellingshoek (L/R) (☞ 2-38)
⑤ Voorwaartse/achterwaartse versnelling (☞ 2-39)
⑥ Remdruk (voor) (☞ 2-39)
⑦ Remdruk (achter) (☞ 2-39)
⑧ Versnellingsstandindicator (☞ 2-37)

<Bedieningsprocedure>
Druk in het standaardscherm op de MODE-schakelaar om “SDMS” met omgekeerd contrast weer te geven. Gebruik na het maken van een keuze de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om de instellingen te wijzigen.

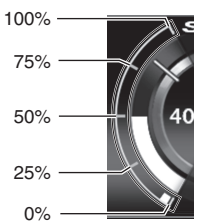


Standaardscherm



Met omgekeerd contrast

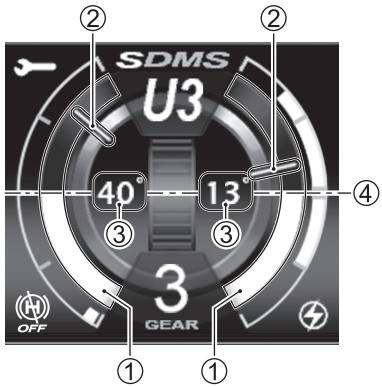
<Gasgreepstand>



De gasgreepstand wordt met omgekeerd contrast weergegeven overeenkomstig de bediening van de gasgreep.

OPMERKING: Gebruik de gasklepopeningweergave als richtlijn.

<Hellingshoek (L/R), Maximale hellingshoek (L/R)>



① Hellingshoek (L/R)
② Piekvasthoudbalk (L/R)
③ Maximale hellingshoek (L/R)
④ Standaardniveau (0°)

De hellingshoeken (L, R) ① worden met omgekeerd contrast weergegeven in overeenstemming met de hellingshoek van de motorfiets tijdens het rijden. De diepste hellingshoek wordt weergegeven met de piekvasthoudbalken (L, R) ②.
De maximale hellingshoeken (L, R) ③ worden tijdens het rijden in numeriek formaat weergegeven.

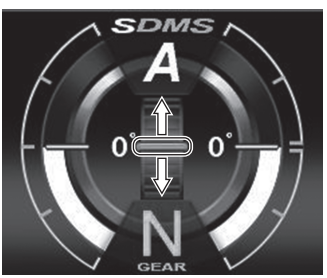
OPMERKING:
- *Voer de volgende handeling uit om de hellingshoek te resetten.*
  - *Zet het contact af.*
  - *Houd de keuzeschakelaar (omhoog) ongeveer 2 seconden ingedrukt terwijl “SDMS” is geselecteerd.*
- *Gebruik de weergave van de hellingshoeken (L, R) en maximale hellingshoeken (L, R) als richtlijn.*

⚠ WAARSCHUWING

Concentreren op de meters en schakelaars tijdens het rijden is gevaarlijk.

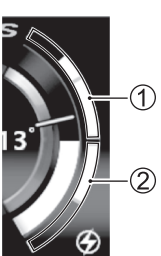
Kijk niet naar de meter of schakelaar tijdens het rijden.

<Voorwaartse/achterwaartse versnelling>



De informatie die hier wordt weergegeven, verandert in overeenstemming met de acceleratiesnelheid tijdens het versnellen en vertragen.

<Voorremdruk/Achterremdruk>



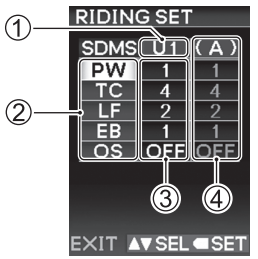
① Voorremdruk
② Achterremdruk

De remdruk voor de voorrem en de achterrem wordt met omgekeerd contrast weergegeven in overeenstemming met de werking van de voorrem en de achterrem.

RIDING SET (rij-instellingen)

Voer de volgende procedure uit om de modi U1, U2 en U3 van de SDMS (☞ 2-31) te configureren.

Instellingen



① Geselecteerde SDMS-modus
② Instellingen van het rij-ondersteuningssysteem
- PW: Keuzeknop Power-stand (☞ 2-53)
- TC: Tractieregelsysteem (☞ 2-54)
- LF: ANTI-LIFT-regelsysteem (☞ 2-56)
- EB: Motorremregelsysteem (☞ 2-57)
- QS: Bi-directioneel Quick Shift-systeem (☞ 2-58)

③ Huidige instelling van het rij-ondersteuningssysteem
④ Instelling referentiewaarde

OPMERKING:

- *Zie de referentie-informatie voor meer informatie over de functies van elk systeem.*
- *Om de instellingen van uw keuze te wijzigen, wordt aanbevolen eerst de instellingen te zoeken die het dichtst bij uw keuze liggen vanuit de "Instelling referentiewaarde" en vervolgens dichter bij de instellingen van uw keuze te komen door het regelniveau van het betreffende rij-ondersteuningssysteem te wijzigen.*
- *De instellingen die zijn opgeslagen in U1, U2, U3 blijven behouden, zelfs als de accu wordt verwijderd.*

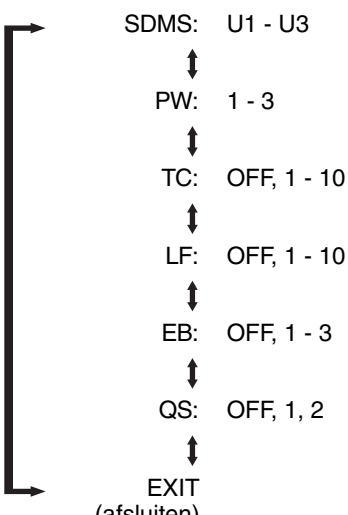
Hoe instellen

Selectie: Keuzeschakelaar (omhoog, omlaag)
Bevestiging: MODE-schakelaar

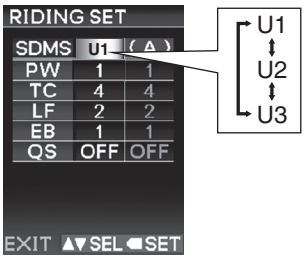
1. Selecteer "RIDING SET" (rij-instellingen) in "MENU" om te bevestigen.



2. Selecteer en bevestig de gewenste SDMS-modus en het rij-ondersteuningssysteem. De volgende functies kunnen binnen de volgende bereiken worden geconfigureerd.

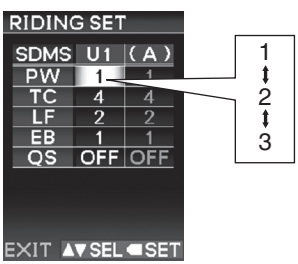


[SDMS]



OPMERKING: De referentiewaarden verschijnen als volgt in de rechterkolommen in overeenstemming met de SDMS-modus.
U1 ↔ (A), U2 ↔ (B), U3 ↔ (C)

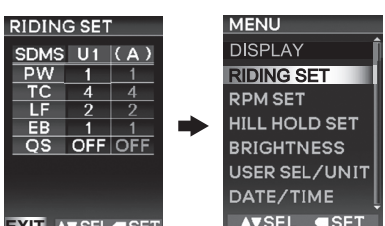
[PW, TC, LF, EB, QS]
Voorbeeld: PW



OPMERKING:
- *De instellingen worden opgeslagen in de geselecteerde SDMS-modus zodra ze worden gewijzigd.*
- *Als er tijdens het configureren van een modus of numerieke waarden gedurende 10 seconden geen handeling wordt uitgevoerd, wordt de huidige waarde ingesteld en kan het item weer worden geselecteerd.*
- *Deze instellingen kunnen niet worden geconfigureerd tijdens het rijden. Als u tijdens het configureren van de instellingen de gasgreep bedient, wordt de momenteel geselecteerde waarde ingesteld en keert het display terug naar het standaardscherm.*

Geforceerd afsluiten van de instellingen
Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan tijdens de weergave van het instelscherm, worden de ingestelde waarden bevestigd en worden de instellingen geforceerd afgesloten.
- De MODE-schakelaar wordt ingedrukt en vastgehouden
- De snelheid van de motorfiets wordt ingevoerd
- De Hill Hold-indicator knippert
- De contactschakelaar staat op OFF (uit)

3. Selecteer “EXIT” (afsluiten) om terug te keren naar het “MENU”-scherm.



Instellingen van het rij-ondersteuningssysteem wijzigen

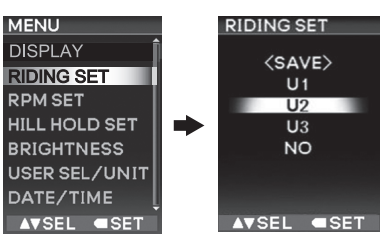
Selectie: Keuzeschakelaar (OMHOOG, OMLAAG)
Bevestiging: MODE-schakelaar

Bij het wijzigen van de instellingen van het rij-ondersteuningssysteem op het standaardscherm verschijnen alleen de contouren van “SDMS”. Als u op dit moment probeert over te gaan van het “MENU”-scherm naar “RIDING SET” (rij-instellingen), verschijnt het volgende “SAVE” (opslaan)-scherm. Zorg ervoor dat u de gewenste modus selecteert en opslaat. Selecteer “NO” (nee) als u niet wilt opslaan.
Het display gaat na het opslaan over naar het scherm “RIDING SET” (rij-instellingen).

De instellingen van het rij-ondersteuningssysteem wijzigen



Overschakelen naar “RIDING SET” (rij-instellingen)



U1 ↔ U2 ↔ U3 ↔ NO

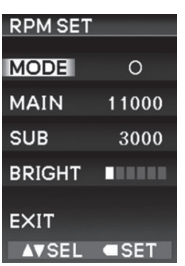
RPM SET (rpm instellen)

Ga als volgt te werk om het motortoerental in te stellen.

1. Selecteer “RPM SET” (rpm instellen) in “MENU” en druk op de MODE-schakelaar. “RPM SET” (rpm instellen) begint te knipperen en het instelscherm verschijnt.



2. Bij indrukken van de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag), wordt het geselecteerde item in de onderstaande volgorde met omgekeerd contrast weergegeven. MODE (modus) ↔ MAIN (hoofd) ↔ SUB ↔ BRIGHT (helder) ↔ EXIT (afsluiten) ↔ MODE (modus)



Het instelscherm heeft de volgende onderdelen 1 tot 5.

1. MODE (modus)

Voor het instellen van de verlichtingsmodus (LIGHT (branden), BLINK (knipperen), OFF (uit)) van de motortoerentalcontrolelichtjes: MAIN (hoofd) (wit) en SUB (groen, geel).

2. MAIN (hoofd)

Voor het instellen van de verlichtingstiming voor MAIN (hoofd) (wit).

3. SUB

Voor het instellen van de verlichtingstiming voor SUB (groen, geel).

4. BRIGHT (helder)

Voor het instellen van de helderheid van MAIN (hoofd) (wit) en SUB (groen, geel).

5. EXIT (afsluiten)

Voor het sluiten van de instelling en het display gaat naar het "MENU"-scherm.

OPMERKING: Wanneer "OFF" (uit) is geselecteerd in het onderdeel "MODE" (modus), kunnen "MAIN" (hoofd), "SUB" en "BRIGHT" (helder) niet worden geselecteerd. Selecteer in dit geval LIGHT (branden) "○" of BLINK (knipperen) "☼" in het onderdeel "MODE" (modus). (☞ 2-42)



Geforceerd afsluiten van de instellingen

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan tijdens de weergave van het instelscherm, worden de ingestelde waarden bevestigd en worden de instellingen geforceerd afgesloten.

- De MODE-schakelaar wordt ingedrukt en vastgehouden
- De snelheid van de motorfiets wordt ingevoerd
- De Hill Hold-indicator knippert

OPMERKING:

- *Wanneer de accupool wordt losgekoppeld en weer wordt aangesloten, moeten de instellingen voor de motortoerentalcontrolelichtjes opnieuw worden gemaakt.*
- *Zorg ervoor dat u het motortoerentalcontrolelichtje reset nadat u de accupolen weer hebt aangesloten.*
- *De instellingen zijn op de volgende standaardwaarden ingesteld na het opnieuw aansluiten van de accupolen.*
  - *MODE (modus): OFF*
  - *MAIN (hoofd): 10000*
  - *SUB: 1000*
  - *Helderheid: niveau 4*
- *Het uitzetten van het contactslot tijdens het configureren van instellingen heeft tot gevolg dat alle wijzigingen niet worden opgeslagen.*
- *Het configuratieproces wordt beëindigd nadat de schakelaars gedurende 10 seconden niet zijn bediend. Wijzigingen die tot dan toe zijn aangebracht, zullen worden opgeslagen.*

MODE-instelling (verlichtingsmodus)
Gebruik de volgende procedure om de verlichtingsmodus van de motortoerentalcontrolelichtjes in te stellen.

1. Druk terwijl “MODE” (modus) is geselecteerd op de MODE-schakelaar om naar het instellingsscherm te gaan.



2. Druk de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om de verlichtingsstand (LIGHT (branden), BLINK (knipperen), OFF (uit)) van de indicatielampjes van het motortoerental te selecteren. De motortoerentalindicator “⚡” is gekoppeld met het selecteren van AAN of KNIPPEREN.

De aanduidingspatronen van de indicatorlampjes van het motortoerental en de indicator van het motortoerental “⚡” worden hieronder weergegeven.

MODUS	LIGHT (branden) “○”	BLINK (knippert) “☼”	OFF (uit)
MAIN (hoofd)	○	☼ Knippert	–
SUB	○	☼ Knippert	–
Motortoerentalindicator “⚡”	⚡	⚡	–

3. Druk op de MODE-schakelaar om de instelling te bevestigen en terug te keren naar het instellingenscherm.

MAIN (hoofd)-instelling (vooringesteld motortoerental van MAIN (hoofd))
Gebruik de volgende procedure om het vooringestelde motortoerental voor het motortoerentalcontrolelichtje (MAIN (hoofd)) te selecteren.

1. Druk terwijl “MAIN” (hoofd) is geselecteerd op de MODE-schakelaar om naar het instellingsscherm te gaan.



2. Druk de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om de voorinstelling van het motortoerental in te stellen.
   - Het instelbereik loopt van 4000 omw/min tot 8000 omw/min in stappen van 500 omw/min.
   - Het instelbereik loopt van 8000 omw/min tot 11000 omw/min in stappen van 250 omw/min.
   - De toerenteller geeft het vooringestelde motortoerental aan en de MAIN (hoofd) (wit) gaat branden of knippert, afhankelijk van de modus.
3. Druk op de MODE-schakelaar om de instelling te bevestigen en terug te keren naar het instellingenscherm.

SUB-instelling (vooringesteld motortoerental van SUB)
Gebruik de volgende procedure om het vooringestelde motortoerental voor het motortoerentalcontrolelichtje (SUB) te selecteren.

1. Druk terwijl “SUB” is geselecteerd op de MODE-schakelaar om naar het instellingsscherm te gaan.



2. Druk de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om de voorinstelling van het motortoerental in te stellen.
   250 omw/min ◄► 500 omw/min ◄►
   1000 omw/min ◄► 1500 omw/min ◄►
   2000 omw/min ◄► 2500 omw/min ◄►
   3000 omw/min ◄► 250 omw/min
3. Druk op de MODE-schakelaar om de instelling te bevestigen en terug te keren naar het instellingenscherm.

BRIGHT (helder) (helderheid van motortoerentalindicator)
Gebruik de volgende procedure om de helderheid van de motortoerentalcontrolelichtje in te stellen.

1. Druk terwijl “BRIGHT” (helder) is geselecteerd op de MODE-schakelaar om naar het instellingsscherm te gaan.



2. Druk de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om de helderheid in te stellen. Er zijn 6 instellingen van “1” (laagst) naar “6” (hoogst).
3. Druk op de MODE-schakelaar om de instelling te bevestigen en terug te keren naar het instellingenscherm.

HILL HOLD SET (hill hold instellen)
Dit stelt de hill hold-functie in. Wanneer Hill Hold op AAN staat, helpt de functie bij het optrekken nadat u op een helling bent gestopt.

Voor meer informatie over het hill hold-systeem, zie “HILL HOLD” op pagina 2-70.

1. Selecteer “HILL HOLD SET” (hill hold instellen) in “MENU” en druk op de MODE-schakelaar. “HILL HOLD SET” (hill hold instellen) begint te knipperen en het scherm gaat naar het instellingsscherm.



2. Druk de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om ON (aan) of OFF (uit) te kiezen. Het geselecteerde onderdeel wordt met omgekeerd contrast weergegeven.



<ON> (aan)
De Hill Hold-functie is ingeschakeld. Wanneer de functie op ON (aan) is gezet, gaat de hill hold-indicator ① aan, gaat uit of knippert volgens de systeemstatus.



<OFF> (uit)
De Hill Hold-functie is uitgeschakeld. Wanneer de functie op OFF (uit) is gezet, gaat de volgende hill hold-indicator ② branden.



3. Nadat u ON (aan) of OFF (uit) hebt geselecteerd, drukt u op de MODE-schakelaar om de instelling te bevestigen. Het vinkje "✓" verschijnt naast de bevestigde items. Als u een item bevestigt, keert u terug naar het "MENU"-scherm.



OPMERKING: Dit item kan niet op ON (aan) worden gezet als het hill hold-regelsysteem een fout vertoont.

Geforceerd afsluiten van de instellingen

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan tijdens de weergave van het instelscherm, worden de ingestelde waarden bevestigd en worden de instellingen geforceerd afgesloten.

- De MODE-schakelaar wordt ingedrukt en vastgehouden
- De snelheid van de motorfiets wordt ingevoerd
- De Hill Hold-indicator knippert
- De contactschakelaar staat op OFF (uit)

BRIGHTNESS (helderheid)

Deze instelling wordt gebruikt om de helderheid van de achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel aan te passen binnen een bereik van 6 niveaus. De helderheid is standaard ingesteld op niveau 4.

1. Selecteer "BRIGHTNESS" (helderheid) in het "MENU"-scherm en druk op de MODE-schakelaar. Ga nadat "BRIGHTNESS" (helderheid) begint te knipperen naar het instellingenscherm.



2. Druk op de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om de helderheid in te stellen. Het ingestelde niveau wordt weergegeven met een helderder contrast.



3. Druk op de MODE-schakelaar om de instelling te bevestigen. Als u een item bevestigt, keert u terug naar het "MENU"-scherm.

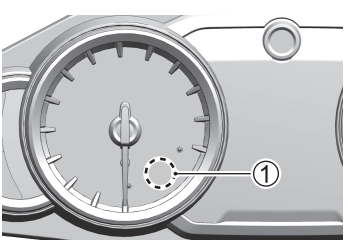
Geforceerd afsluiten van de instellingen

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan tijdens de weergave van het instelscherm, worden de ingestelde waarden bevestigd en worden de instellingen geforceerd afgesloten.

- De MODE-schakelaar wordt ingedrukt en vastgehouden
- De snelheid van de motorfiets wordt ingevoerd
- De Hill Hold-indicator knippert
- De contactschakelaar staat op OFF (uit)

OPMERKING:

- *Het instrumentenpaneel is voorzien van een fotosensor ① die de helderheid van het TFT en de draaiknop automatisch aanpast aan de omgevingshelderheid. Als de fotosensor wordt afgedekt, werkt de automatische lichtaanpassing mogelijk niet goed.*



- *Als het TFT-display heet wordt, kan het scherm donker worden. Zodra de temperatuur daalt, keert het scherm terug naar de normale toestand. Als het scherm echter donker blijft, neem dan contact op met uw dealer om de motorfiets te laten inspecteren.*

USER SEL/UNIT (gebruikersselectie/eenheid)

Hoe instellen

1. Selecteer “USER SEL/UNIT” (gebruikersselectie/eenheid) in het “MENU”-scherm en druk op de MODE-schakelaar. Ga nadat “USER SEL/UNIT” (gebruikersselectie/eenheid) begint te knipperen naar het instellingenscherm.



2. Druk op de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om een item te selecteren (“USER (gebruiker) (SDMS)”, “FUEL” (brandstof) of “EXIT” (afsluiten)) en druk op de MODE-schakelaar om te bevestigen.



Geforceerd afsluiten van de instellingen
Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan tijdens de weergave van het instelscherm, worden de ingestelde waarden bevestigd en worden de instellingen geforceerd afgesloten.

- De MODE-schakelaar wordt ingedrukt en vastgehouden
- De snelheid van de motorfiets wordt ingevoerd
- De Hill Hold-indicator knippert
- De contactschakelaar staat op OFF (uit)

<USER (gebruiker) (SDMS)>
Deze instelling wordt gebruikt om verschillende opties voor elke SDMS-gebruikersinstelmodus (U1/U2/U3) in/uit te schakelen.
Als u een optie inschakelt, kan deze worden geselecteerd, en als u een optie uitschakelt, wordt deze grijs weergegeven en kan deze niet worden geselecteerd.
Alleen de gebruikersmodi (U1, U2 en U3) met een vinkje verschijnen in het standaard “SDMS”-scherm.



Voorbeeld: Standaard “SDMS”-scherm (wanneer U1 is geselecteerd)



U1, U2, U3:
Door een optie te selecteren, wordt deze ingeschakeld. Door een optie te deselecteren, wordt deze uitgeschakeld.

BACK (terug):
Het scherm keert terug naar het instellingenscherm “USER SEL/UNIT” (gebruikersselectie/eenheid).



OPMERKING: De voor SDMS geselecteerde modi kunnen niet worden geconfigureerd.

<FUEL> (brandstof)
Wordt gebruikt om de brandstofeenheid in te stellen.
Wordt gebruikt om de notatie in te stellen op “km/L (MPG US)” of “L/100km (MPG IMP)”.

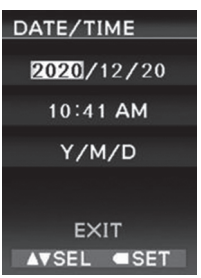
<EXIT> (afsluiten)
Het scherm keert terug naar het “MENU”-scherm.

DATE/TIME (datum/tijd)
Gebruik de volgende procedure om de datum en de tijd in te stellen.

1. Selecteer “DATE/TIME” (datum/tijd) in “MENU” en druk op de MODE-schakelaar. “DATE/TIME” (datum/tijd) begint te knipperen en het instelscherm verschijnt.



2. Druk op de SELECT-schakelaar (omhoog of omlaag) om het jaar, de maand, de dag, het uur of de minuten te selecteren. Het geselecteerde onderdeel wordt met omgekeerd contrast weergegeven.
   Er kan worden gekozen uit de volgende 3 volgorden voor de aanduiding van het jaar, de maand en de dag.
   - Y/M/D (jaar, maand, dag)
   - M/D/Y (maand, dag, jaar)
   - D/M/Y (dag, maand, jaar)



3. Druk op de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) om de weergavevolgorde van het jaar, de maand, de dag, het uur en de minuut te selecteren.
4. Door een item te selecteren met de MODE-schakelaar keert u terug naar het itemkeuzescherm.

Geforceerd afsluiten van de instellingen
Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan tijdens de weergave van het instelscherm, worden de ingestelde waarden bevestigd en worden de instellingen geforceerd afgesloten.

- De MODE-schakelaar wordt ingedrukt en vastgehouden
- De snelheid van de motorfiets wordt ingevoerd
- De Hill Hold-indicator knippert
- De contactschakelaar staat op OFF (uit)

OPMERKING:

- *Het jaar kan worden ingesteld tussen 2020 en 2099.*
- *Als de schakelaar gedurende 10 seconden niet wordt bediend tijdens het instellen van de datum, de tijd of de weergavevolgorde, worden de weergegeven instellingen bevestigd en ingesteld.*
- *Wanneer de accu wordt losgekoppeld en weer wordt aangesloten, worden de datum en de tijd teruggesteld. In dit geval moeten de instellingen opnieuw worden gemaakt.*

SERVICE

De “servicebeurtherinnering” is een functie die u met een datum, een afstandsaanduiding en een controlelichtje erop attent maakt wanneer de volgende servicebeurt nodig is.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets blijft rijden zonder het vereiste onderhoud uit te voeren, zal dit een nadelige invloed hebben op de motorfiets en dit kan tot een ongeluk leiden.

De servicebeurtherinnering is bedoeld om u eraan te herinneren wanneer het tijd is om onderhoud uit te voeren. Neem contact op met uw dealer om de servicebeurt te laten uitvoeren en de servicebeurtherinnering te laten terugstellen.

OPMERKING: Raadpleeg uw dealer voor het instellen van de juiste servicebeurtherinnering.

Selecteer “SERVICE” in “MENU” en druk op de MODE-schakelaar. “SERVICE” begint te knipperen en het instelscherm verschijnt.



<Voordat de onderhoudsbeurtherinneringsindicator gaat branden>

- De ingestelde datum wordt aangegeven.
- De resterende afstand tot de ingestelde afstand wordt aangegeven.



<Wanneer de onderhoudsbeurtherinneringsindicator gaat branden>

- De “🔧”-symbolen verschijnen wanneer de ingestelde datum of afstand wordt bereikt.
- Ongeacht wat het eerst wordt bereikt, de afstand of de datum, zal de afstand worden aangegeven met “-km” of “-mile” en de datum wordt aangegeven met de ingestelde datum.
- Wanneer het contactslot op “ON” wordt gezet, wordt u er 2 seconden aan herinnerd dat het servicebeurtinterval is bereikt.



<Openen van het vooraankondigingsscherm>
Wanneer er nog 1 maand of 1000 km resteert voordat de ingestelde datum of afstand wordt bereikt, zal het vooraankondigingsscherm van de servicebeurtinterval (inspectiedatum, resterende afstand) 2 seconden verschijnen wanneer het contactslot op "ON" wordt gezet.



<Openen van het alarmscherm>
Als de onderhoudsbeurtherinneringsindicator gaat branden, verschijnt het alarmscherm 2 seconden wanneer het contactslot op "ON" wordt gezet.



DEFAULT SET (standaardinstellingen)
Dit item wordt gebruikt om alle "MENU"-instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.
Om de instellingen te resetten, selecteert u "YES" (ja) en drukt u vervolgens op de MODE-schakelaar om te bevestigen.



OPMERKING: Na het resetten kan de vorige configuratie niet meer worden hersteld.

Fabrieksinstellingconditie
- DISPLAY: SDMS
- BRIGHTNESS (helderheid): niveau 4
- RPM SET (rpm instellen)
  - MODE (modus): OFF
  - MAIN (hoofd): 10000 [omw/min]
  - SUB: 1000 [omw/min]
  - BRIGHT (helder): niveau 4
- UNIT (eenheid): km/L
- USER SEL (gebruikerselectie)
  - U1: Ingeschakeld
  - U2: Ingeschakeld
  - U3: Ingeschakeld

INSTELLINGEN VAN HET RIJ-ONDERSTEUNINGSSYSTEEM

KEUZEKNOP POWER-STAND

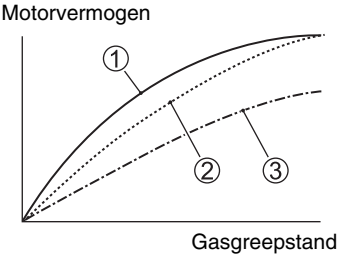
De keuzeknop Power-stand wordt gebruikt om te kiezen uit drie modi (PW1 - 3) met verschillende motoruitvoerkarakteristieken in relatie tot de bediening van de gasgreep.
Deze verschillende motoruitvoerkarakteristieken worden hieronder beschreven.

PW1 ①
Bij PW1 wordt een scherpe respons bij alle gasgreepstanden verkregen, om een maximaal motorvermogen te bewerkstelligen.

PW2 ②
Bij PW2 wordt tot de middelste gasgreepstand een meer gematigde respons verkregen dan bij PW1.

PW3 ③
- Bij PW3 wordt tot aan de hogere gasgreepstanden een meer gematigde respons verkregen dan bij PW2.
- De output bij vol gas is beperkt in vergelijking met PW1 en 2.

Kenmerken van de Power-stand



OPMERKING:
- *Door de Keuzeknop Power-stand te bedienen terwijl de motorfiets rijdt, wordt het motortoerental en de output gewijzigd, en kan de rijstabiliteit nadelig beïnvloed worden.*
- *De SDMS knippert wanneer het wijzigen van de Power-stand is mislukt.*

MOTION TRACK-TRACTIERE GELSYSTEEM

Wanneer het tractieregelsysteem waarneemt dat het achterwiel gaat doorslippen tijdens acceleratie, regelt het systeem automatisch het motorvermogen om de grip van het achterwiel te herstellen. Het tractieregelverklikkerlampje “TC” knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem werkt mogelijk niet naar behoren als niet-voorgeschreven banden worden gebruikt. Dit kan een crash veroorzaken.

Wanneer de banden worden vervangen, moeten altijd de voorgeschreven banden worden aangebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Te veel vertrouwen op de werking van het tractieregelsysteem kan gevaarlijk zijn.

Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden doorslippen van het achterwiel niet beperken. Het systeem kan doorslippen van het achterwiel niet onder controle houden wanneer dit gebeurt als gevolg van het nemen van bochten met hoge snelheid of rijden met overmatig zijwaarts overhellen, of doorslippen als gevolg van bediening van de remmen of remmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.

⚠ WAARSCHUWING

Als de instellingen op OFF (uit) zijn gezet, voert het systeem geen controle uit. Daarom kan het rijden buiten iemands vermogen leiden tot een crash.

Rijd op de motor binnen uw mogelijkheden.

OPMERKING:

- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zijn het motorgeluid en het uitlaatgeluid anders.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet in vol contact blijft met de weg, zoals bij het rijden over een hobbelige weg, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, neemt het motortoerental niet toe, zelfs wanneer de gasgreep wordt bediend om het motorvermogen te verhogen. In dit geval moet u de gasgreep volledig sluiten om de normale toestand te herstellen.*
- *Controleer voordat u gaat rijden de instellingsfunctie op de tractieregelsysteemindicator in het instrumentenpaneel.*

Het tractieregelsysteem kan worden uitgeschakeld of kan op een van de 10 gevoeligheidsinstellingen (TC1 - 10) worden ingesteld.

Het tractieregelsysteem regelt het motorvermogen om doorslippen van het achterwiel te verminderen. Het gevoeligheidsniveau is het laagste in TC1 en het hoogste in TC10.

Als “TC OFF (uit)” is geselecteerd, wordt het motorvermogen niet geregeld, zelfs niet wanneer het achterwiel vrijelijk kan bewegen.

Instellen van de modus

De regelmodi kunnen worden gewijzigd met de indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem op het “SDMS”-scherm of met “RIDING SET” (rij-instellingen) in “MENU”.

Zie de volgende pagina voor de wijzigingsprocedures.

- Indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem (☞ 2-33)
- RIDING SET (rij-instellingen) (☞ 2-39)

⚠ WAARSCHUWING

Concentreren op de meters en schakelaars tijdens het rijden is gevaarlijk.

Als u tijdens het rijden de modus van het tractieregelsysteem wilt wijzigen, let dan goed op de veiligheid van uw omgeving.

OPMERKING:

- *Zorg dat de gasgreep volledig is dichtgedraaid wanneer u de modus verandert. Als de modus niet veranderd kan worden omdat de gasgreep niet volledig is dichtgedraaid, knippert de geselecteerde modus op de tractieregelsysteemindicator.*
- *Als de modus niet gewijzigd kan worden, knippert de indicator wanneer de keuzeschakelaar (omhoog of omlaag) wordt ingedrukt.*

ANTI-LIFT-REGELSYSTEEM

Het anti-lift-regelsysteem voorkomt dat het voorwiel te veel omhoogkomt tijdens het accelereren.

Het systeem berekent de juiste gasgreepstand op basis van de huidige snelheid van de motorfiets, het motortoerental, de stand van de versnelling en andere factoren om de gasgreepstand te regelen, zodat deze niet meer dan nodig toeneemt, zelfs niet als de gashendel wordt bediend. Dit systeem voorkomt ook dat het voorwiel van de grond komt wanneer het wordt gedetecteerd.

OPMERKING: Het anti-lift regelsysteem is niet in staat om onder alle omstandigheden het omhoogkomen van het voorwiel te regelen. Het voorwiel kan gemakkelijker omhoogkomen op slechte wegen, hellende wegen en wanneer op de achterkant van de motorfiets een lading wordt vervoerd.

Instellen van de modus

Het anti-lift-regelsysteem heeft 10 selecteerbare regelniveaus (LF1 - 10) en kan ook volledig worden uitgeschakeld ("OFF" (uit)). Omhoogkomen van het wiel is minder waarschijnlijk naarmate het modusnummer hoger is.

OFF (uit): Regeling is uitgeschakeld.

LF1: Minimale regeling

LF10: Maximale regeling

OPMERKING: Dit systeem wordt niet geactiveerd wanneer de modus op OFF staat of wanneer het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje of het storingslampje gaat branden of knippert omdat de sensoren of het systeem een afwijking vertonen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de instellingen op OFF (uit) zijn gezet, voert het systeem geen controle uit. Daarom kan het rijden buiten iemands vermogen leiden tot een crash.

Rijd op de motor binnen uw mogelijkheden.

INDICATOR VAN HET ANTI-LIFT-REGELSYSTEEM



Wanneer het anti-lift-regelsysteem actief is, knippert de indicator van het anti-lift-regelsysteem op het SDMS-scherm.
Voor meer informatie, zie “ANTI-LIFT-REGELSYSTEEM” op pagina 2-56.



Knipperstand
De indicator knippert wanneer de gasgreep aanzienlijk open wordt gedraaid terwijl het anti-lift-regelsysteem actief is.

OPMERKING: De keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) werken niet terwijl de indicator knippert.

MOTORREMREGELSYSTEEM
Met het motorremregelsysteem kunt u het effect van de motorrem selecteren dat optreedt wanneer de gasgreep volledig wordt dichtgedraaid. Dit systeem regelt de opening van de gasgreep en de hoeveelheid brandstof die in de cilinder(s) wordt geïnjecteerd.
Dit systeem heeft 3 regelniveaus (EB1 - 3) en kan ook volledig worden uitgeschakeld (“OFF” (uit)). De motorrem is het sterkst wanneer dit systeem is uitgeschakeld (“OFF” (uit)).

Het effect van het remmen op de motor neemt af naarmate het modenummer stijgt.

OFF (uit): Regeling is uitgeschakeld. Het remmen op de motor wordt gemaximaliseerd.

EB3: Het remmen op de motor wordt geminimaliseerd.

Activeringsvoorwaarden
Dit systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- EB-modus staat niet op OFF
- De gasgreep is volledig dichtgedraaid terwijl het motortoerental op zijn minst een vooraf bepaald toerental heeft
- De snelheid van de motor is ten minste een vooraf bepaalde snelheid
- De gasgreeppositiesensor is normaal
- De versnellingspositiesensor is normaal
- De transmissie staat niet in vrijstand
- De koppeling wordt niet gebruikt
- Cruisecontrol is niet actief

OPMERKING: Het wijzigen naar andere dan de voorgeschreven banden of een andere overbrengingsverhouding van de tandwielen kan ertoe leiden dat de juiste regeling van de motorfiets niet beschikbaar is.

BI-DIRECTIONEEL QUICK SHIFT-SYSTEEM
Het "Quick Shift"-systeem is een functie die assisteert bij het schakelen tijdens het rijden met de motorfiets.
Nadat het "Quick Shift"-systeem op het display van het instrumentenpaneel is ingesteld, is schakelen tijdens het rijden beschikbaar zonder de koppelingshendel of de gasgreep te gebruiken.
Wanneer de motorfiets begint te rijden uit stilstand of wordt gestopt met ingeschakelde versnelling, is het nodig dat u de koppelingshendel gebruikt om de herschakeling uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een van de onderdelen, die betrekking hebben op het versnellingsschakelmechanisme, wordt gewijzigd of aangepast, werkt het "Quick Shift"-systeem mogelijk niet correct. Bovendien, in tegenstelling tot de automatische transmissie, voert het "Quick Shift"-systeem de schakeling niet automatisch uit. Als het systeem in een lage versnelling wordt gebruikt met een zeer hoog toerental, kunnen eenheden, zoals de transmissie, zwaar worden belast.

Voer de schakelveranderingen uit volgens de motor- of motorfietssnelheid.

Hoe instellen
Stel de MODE-instelling voor QS (Quick Shift) in op QS1 of QS2 via de indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem op het “SDMS”-scherm op het instrumentenpaneel of “RIDING SET” (rij-instellingen) in “MENU”.

OFF (uit): Regeling is uitgeschakeld.

QS1: De modus schakelt over naar de modus “Sports” (sport) met een scherp schakelgevoel

QS2: De modus schakelt over naar de modus “City riding” (stadsverkeer) met een zacht schakelgevoel

Zie de volgende pagina voor de wijzigingsprocedures.
- Indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem (☞ 2-33)
- RIDING SET (rij-instellingen) (☞ 2-39)

LAUNCH CONTROL-SYSTEEMINDICATOR

⚠ WAARSCHUWING

Het Launch Control-systeem is ontworpen om een berijder te helpen op een gesloten parcours. Als het Launch Control-systeem niet goed wordt bediend, inclusief het abrupt inschakelen van de koppeling, kan dit leiden tot verlies van controle en een ongeluk.

Als u op de motor rijdt, rijd dan binnen de grenzen van uw vaardigheidsniveau.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van niet-voorgeschreven banden of wijzigen van de overbrengingsverhouding van de tandwielen kan een juiste regeling van de motorfiets verhinderen en een ongeval veroorzaken.

Gebruik bij het verwisselen van een band altijd het voorgeschreven type band. Gebruik bij het verwisselen van het tandwiel, altijd een van dezelfde maat en hetzelfde aantal tanden.

Het Launch Control-systeem helpt rijders zich te concentreren op het bedienen van de koppelingshendel door het gas open te houden. Dit wordt bereikt door het motortoerental bij het starten zodanig te regelen dat het een bepaald toerental dat overeenkomt met een van de 3 modi niet overschrijdt, alsmede door de individuele configuratie van rij-ondersteuningssystemen*, die worden weergegeven in de Launch Control-indicator.
Zorg ervoor dat u deze rij-ondersteuningssystemen controleert en configureert voordat u het Launch Control-systeem gebruikt.

* Keuzeknop Power-stand (PW), Motion Track-tractieregelsysteem (TC), anti-lift-regelsysteem (LF), motorremregelsysteem (EB), bi-directioneel Quick Shift-systeem (QS)

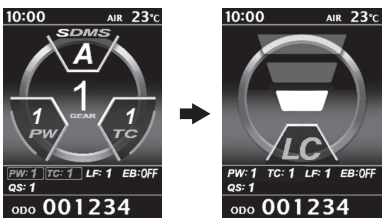
"LC" verschijnt alleen in de Launch Control-indicator ① als de huidige versnelling de 1e versnelling is.



①: Launch Control-indicator (Schakelindicator)
②: Modusweergave

OPMERKING: Wanneer het "Quick Shift"-systeem is ingesteld, moet de koppelingshendel niet worden bediend bij het opschakelen nadat de motorfiets in beweging is gekomen.

Launch Control-systeeminstellingen
1. Start de motor. (☞ 2-80)
2. Wanneer u de Launch Control-systeemschakelaar ongeveer 1 seconde indrukt terwijl de motorfiets stilstaat, wordt het Launch Control-systeem ingesteld en verschijnt de Launch Control-systeemindicator op de meter.



OPMERKING: Het Launch Control-systeem configureert niet automatisch elk rij-ondersteuningssysteem. Controleer de configuratie van elk rij-ondersteuningssysteem dat in de Launch Control-indicator wordt weergegeven. Zorg ervoor dat u de rij-ondersteuningssystemen configureert voordat u het Launch Control-systeem gebruikt, aangezien deze instellingen niet kunnen worden gewijzigd zodra het Launch Control-systeem is gestart.

Als de Launch Control-systeemindicator knippert wanneer op de Launch Control-systeemschakelaar wordt gedrukt, kan het Launch Control-systeem niet worden ingesteld.

De Launch Control-indicator knippert in de volgende gevallen.

- Wanneer de motorfiets niet is gestopt
- Wanneer de gasgreep ver is opengedraaid
- Wanneer het Launch Control-systeem vaak wordt gebruikt in een korte periode

Om het Launch Control-systeem te annuleren, drukt u nogmaals ongeveer 1 seconde op de Launch Control-systeemschakelaar.

3. Voor de start biedt het systeem controle om te voorkomen dat het motortoerental hoger wordt dan het voor de betreffende modus ingestelde toerental (3 beschikbaar). Gebruik de keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) om een van de 3 modi te selecteren die het maximale motortoerental regelen.



Modus	Maximaal motortoerental [omw/min]
1	5000
2	6000
3	7000

OPMERKING: Er kan een verschil optreden tussen de in de tabel beschreven snelheden en de werkelijke snelheid die op de toerenteller wordt aangegeven.

4. Start de motorfiets door de gasgreep en de koppelingshendel te bedienen. Nadat de motorfiets is gestart, wijzigt het systeem automatisch het motorvermogen op basis van de rijomstandigheden. Het Launch Control-systeem wordt automatisch geannuleerd wanneer naar de 2e versnelling wordt opgeschakeld of wanneer de motorfiets afremt door de gasgreep terug te zetten of door de rem aan te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

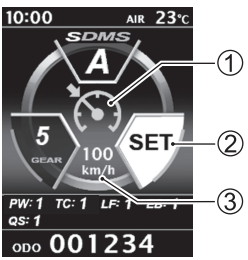
Nadat de motorfiets in beweging is gekomen, kan langdurig rijden met de koppeling schade aan het koppelingsmechanisme veroorzaken.

Vermijd langdurig rijden met de koppeling.

CRUISECONTROL

Cruisecontrol is een functie waarmee u met een ingestelde snelheid kunt rijden op een weg waar weinig versnelling of vertraging is vereist, zoals een snelweg, zonder de gasgreep te bedienen.

Het is voorzien van een hervattingsfunctie die terugkeert naar de vorige ingestelde snelheid nadat de ingestelde snelheid werd geannuleerd.



①: Cruisecontrol-indicator
②: SET (instellen)-indicator
③: Beoogde motorsnelheid (hervattingsfunctie)

OPMERKING:

- *De cruisecontrol-indicator knippert als het niet mogelijk is om de cruisecontrolsnelheid in de standbystand in te stellen omdat niet aan de voorwaarden voor het instellen is voldaan.*
- *Cruisecontrol kan de cruisecontrolsnelheid mogelijk niet handhaven onder bepaalde wegomstandigheden, zoals een helling op of af.*
- *Cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer de hoofdsleutel wordt uitgeschakeld.*
- *De beoogde motorsnelheid die verschijnt wanneer de hervattingsfunctie wordt gebruikt, is niet de werkelijke snelheid. Controleer de snelheidsmeter voor de werkelijke snelheid van de motorfiets.*
- *Als de cruisecontrol-indicator op de meter knippert, dan dooft en niet meer aangaat, kan er een storing in het systeem zijn. Als de cruisecontrol-indicator niet gaat branden wanneer de cruisecontrolschakelaar op de rechterhandgreep wordt ingedrukt, zet de motorfiets dan op een veilige plaats stil en zet de contactschakelaar een keer op OFF. Als de cruisecontrol-indicator niet gaat branden wanneer het contactslot weer op ON wordt gezet en de cruisecontrolschakelaar wordt ingedrukt, moet u uw motorfiets door een dealer laten nakijken.*

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van cruisecontrol kan onbedoelde versnelling veroorzaken wat tot ongevallen kan leiden.

Schakel dit uit wanneer u cruisecontrol niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van cruisecontrol in bepaalde situaties kan de veiligheid beïnvloeden.

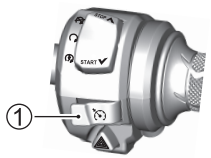
Gebruik cruisecontrol niet in de volgende situaties:
- **Bij slecht weer**
- **Op wegen met druk verkeer**
- **Op wegen met scherpe bochten**
- **Op onverharde wegen**
- **Op gladde wegen**
- **Op een steile hellingen bergaf**

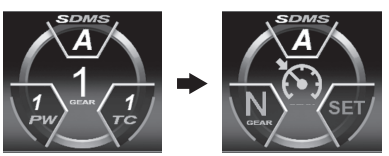
Voorwaarden voor het instellen van de cruisecontrolsnelheid van de motorfiets

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan om de cruisecontrolsnelheid in te stellen.
- Cruisecontrol bevindt zich in stand-by
- Transmissie is in de 2e versnelling of hoger en het motortoerental is minimaal 2000 omw/min

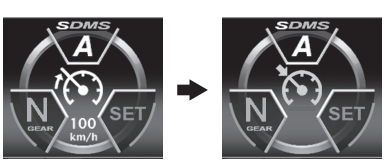
Het cruisecontrolsysteem in stand-by zetten

Druk op de cruisecontrolschakelaar ① op de rechterhandgreep om naar het scherm van het cruisecontrolsysteem over te schakelen.



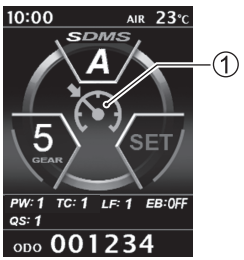


OPMERKING: Als het scherm voor de actieve snelheidsbegrenzer verschijnt wanneer u de schakelaar van het cruisecontrolsysteem indrukt, houdt u de MODE-schakelaar ingedrukt om naar het scherm van het cruisecontrolsysteem te gaan.

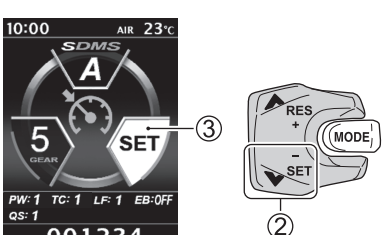


De beoogde snelheid van de motorfiets instellen

1. De indicator van het cruisecontrolsysteem ① gaat branden wanneer aan de instelbare voorwaarde is voldaan.



2. Wanneer de indicator van het cruisecontrolsysteem ① gaat branden en de gewenste motorsnelheid is bereikt terwijl aan de voorwaarden voor het instellen is voldaan, drukt u op de keuzeschakelaar (DOWN/SET/-) ② op de linker stuurschakelaar om de instelling van de beoogde motorsnelheid te voltooien. De motorfiets rijdt met de beoogde snelheid, zelfs als de gasgreep wordt teruggedraaid.
   De SET (instellen)-indicator ③ gaat branden op het display van het cruisecontrolsysteem wanneer de beoogde motorsnelheid is ingesteld.

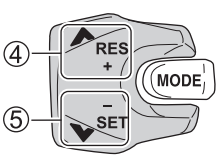


3. Wanneer u met de beoogde motorsnelheid rijdt, drukt u op de keuzeschakelaar (UP/RES/+) of keuzeschakelaar (DOWN/SET/-) om de beoogde motorsnelheid aan te passen.

Instelbare snelheid: 30 km/h of meer

Keuzeschakelaar (UP/RES/+) ④
- Kort drukken:
  Snelheid stijgt met ongeveer 1 km/h
- Lang drukken:
  Snelheid blijft stijgen

Keuzeschakelaar (DOWN/SET/-) ⑤
- Kort drukken:
  Snelheid daalt met ongeveer 1 km/h
- Lang drukken:
  Snelheid blijft dalen

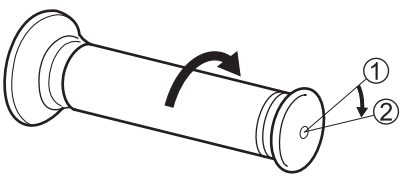


*OPMERKING: Wanneer u met constante snelheid op de ingestelde snelheid rijdt, draait u aan de gasgreep om boven de ingestelde snelheid te versnellen. Laat de gasgreep los om terug te keren naar de cruisecontrolsnelheid. Als u met een snelheid boven de cruisecontrolsnelheid rijdt, drukt u op de keuzeschakelaar (*DOWN/*SET/-) "▼" om de cruisecontrolsnelheid naar de huidige snelheid te wijzigen.*

Rijden met constante snelheid annuleren

Onder de volgende omstandigheden wordt rijden met constante snelheid geannuleerd en keert de cruisecontrol terug naar stand-by.

- De gasgreep wordt in de dichte richting gedraaid vanuit de volledig gesloten positie ①



②: Geannuleerde positie

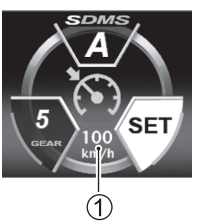
- Koppelingshendel wordt ingedrukt
- Remhendel of rempedaal wordt ingedrukt
- Het motortoerental is minder dan 2000 omw/min
- De transmissie is in de 1e versnelling
- Er wordt geschakeld (Behalve bij het gebruik van "Quick Shift")
- Ingestelde snelheid kan lang niet worden bereikt, zoals op een helling
- Banden slippen door
- Cruisecontrol is uitgeschakeld, zie "Cruisecontrolsysteem vrijgegeven (uitgeschakeld)" op pagina 2-66.

OPMERKING: Rijden met constante snelheid wordt geannuleerd wanneer een systeemfout optreedt.

Hervattingsfunctie

Als er instellingsgegevens in het systeem achterblijven wanneer rijden met constante snelheid wordt geannuleerd, drukt u op de keuzeschakelaar (DOWN/RES/+) "▲" om terug te keren naar de beoogde motorsnelheid op het moment dat rijden met constante snelheid werd geannuleerd.

Als de hervattingsfunctie in werking is, verschijnt de beoogde snelheid ① tot de beoogde snelheid is bereikt.



De hervattingsfunctie kan niet worden gebruikt in de volgende omstandigheden omdat de instellingsgegevens zijn verwijderd.

- Het motortoerental is minder dan 2000 omw/min
- Contactslot werd uitgeschakeld
- Cruisecontrol is uitgeschakeld

⚠ WAARSCHUWING

Als de hervattingsfunctie wordt gebruikt wanneer de snelheid lager is dan de cruisecontrolsnelheid op het moment dat het rijden met constante snelheid eerder werd geannuleerd, zal de motorfiets versnellen. Acceleratie van de motorfiets kan een ongeval veroorzaken als de hervattingsfunctie wordt gebruikt wanneer de wegcondities niet geschikt zijn.

Houd rekening met de cruisecontrolsnelheid en de wegcondities vooraleer de hervattingsfunctie te gebruiken.

Cruisecontrolsysteem vrijgegeven (uitgeschakeld)

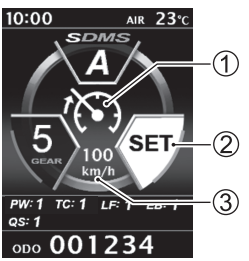
Druk op de schakelaar van het cruisecontrolsysteem om het systeem uit te schakelen. Op dit moment zijn de indicator van het cruisecontrolsysteem en het controlelichtje van het cruisecontrolsysteem uitgeschakeld.

OPMERKING: Cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer er een systeemfout optreedt.

ACTIEVE SNELHEIDSBEGRENZER

De actieve snelheidsbegrenzer voorkomt dat de snelheid van de motorfiets de ingestelde waarde overschrijdt door de opening van de gasgreep te regelen. De snelheid kan door de berijders worden ingesteld volgens hun voorkeur.

Het instelbare bereik van deze regeling is 40 tot 200 km/h. Bij een instelling van bijvoorbeeld 100 km/h zal de snelheid van de motorfiets zelfs bij vol gas niet meer dan 100 km/h bedragen.



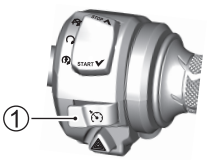
①: Teken actieve snelheidsbegrenzer
②: SET (instellen)-indicator
③: Regelsnelheid

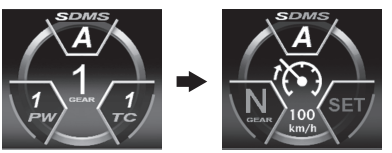
OPMERKING:

- *Er kan een verschil optreden tussen de regelsnelheid en de werkelijke snelheid die op de snelheidsmeter wordt aangegeven.*
- *Afhankelijk van de rijomstandigheden kan de snelheid van de motorfiets tijdelijk hoger zijn dan de ingestelde snelheid of kan het voorkomen dat de functie niet correct functioneert, zelfs wanneer een snelheid is ingesteld. Het gebruik van deze functie garandeert niet dat de snelheid altijd beperkt zal zijn. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg. Volg altijd de verkeersregels.*
- *Het systeem werkt niet als er een fout in de snelheidssensoren of een systeemfout optreedt.*
- *Het systeem kan de ingestelde snelheid niet correct weergeven als er niet-voorgeschreven banden worden gebruikt. Wanneer de banden worden vervangen, moeten altijd de voorgeschreven banden worden aangebracht.*

Overschakelen naar het scherm voor de snelheidsbegrenzer

Druk op de cruisecontrolschakelaar ① terwijl het display het standaardscherm toont om over te schakelen naar het stand-byscherm van de actieve snelheidsbegrenzer.





OPMERKING: Als het cruisecontrolscherm verschijnt wanneer u de cruisecontrolschakelaar indrukt, houdt u de MODE-schakelaar ingedrukt om naar het stand-byscherm van de actieve snelheidsbegrenzer te gaan.



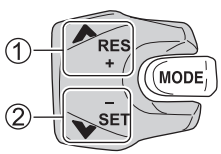
De regelsnelheid instellen

1. Om de regelsnelheid te wijzigen, gebruikt u de keuzeschakelaar (UP/RES/+) en (DOWN/SET/-).

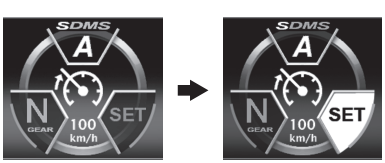
Instelbare snelheid: 40 tot 200 km/h

Keuzeschakelaar (UP/RES/+) ①
- Kort drukken:
  Snelheid stijgt met 1 km/h
- Lang drukken:
  Snelheid blijft stijgen met 5 km/h

Keuzeschakelaar (DOWN/SET/-) ②
- Kort drukken:
  Snelheid daalt met 1 km/h
- Lang drukken:
  Snelheid blijft dalen met 5 km/h



2. Om het systeem in staat te stellen de snelheid tijdens het rijden te regelen, drukt u op de MODE-schakelaar om de “SET” (instellen)-indicator in te schakelen.



OPMERKING:
- *Als de MODE-schakelaar wordt ingedrukt in de stand-bystand van de actieve snelheidsbegrenzer wanneer niet aan de ingestelde voorwaarden wordt voldaan, knippert het indicatoricoon of het display van de ingestelde snelheid.*
- *De regelsnelheid kan nog steeds worden gewijzigd als de “SET” (instellen)-indicator niet brandt.*
- *De regelsnelheid kan tijdens het rijden worden gewijzigd. Als u de snelheidsinstelling wijzigt terwijl u met de regelsnelheid rijdt, verandert de snelheid van de motorfiets afhankelijk van de stand van de gasgreep.*

3. Controleer of de “SET” (instellen)-indicator brandt voordat u gaat rijden. Het systeem biedt een zodanige controle dat de maximale snelheid van de motorfiets beperkt is tot de ingestelde regelsnelheid.

OPMERKING: Als er een systeemfout optreedt bij een motorfiets, wordt de actieve snelheidsbegrenzer gedeactiveerd.

OPMERKING: Als een systeemfout wordt gedetecteerd terwijl de actieve snelheidsbegrenzer actief is, zal het systeem het openen van de gasgreep annuleren en de motorfiets afremmen. U kunt verder rijden door de gasgreep even te sluiten. Het vermogen zal echter sterk worden beperkt. De indicator van de actieve snelheidsbegrenzer zal gedurende deze tijd knipperen. U kunt de vermogensbegrenzing uitschakelen en normaal rijden mogelijk maken door de cruisecontrolschakelaar in te drukken terwijl u de gasgreep sluit.

Het systeem pauzeren

1. Om een ander voertuig in te halen, kunt u het systeem pauzeren en de regelsnelheid tijdelijk overschrijden door snel de gasgreep te openen terwijl de actieve snelheidsbegrenzer actief is. De regelsnelheidsindicator knippert terwijl het systeem op pauze staat.



2. Het systeem wordt met de ingestelde regelsnelheid weer geactiveerd zodra de snelheid na het sluiten van de gasgreep onder de ingestelde regelsnelheid komt.

OPMERKING: De tijdelijke annuleringsfunctie wordt alleen geactiveerd wanneer het verschil tussen de snelheid van de motorfiets en de beoogde motorsnelheid binnen 20 km/h ligt.

De regelsnelheid annuleren

Als u deze functie wilt annuleren (de "SET" (instellen)-indicator uitschakelen) wanneer het systeem actief de snelheid regelt ("SET" (instellen)-indicator wordt weergegeven), drukt u op de MODE-schakelaar om terug te keren naar het stand-byscherm.



Het systeem deactiveren

Wanneer het display het stand-byscherm toont, drukt u op de cruisecontrolschakelaar om de actieve snelheidsbegrenzer te deactiveren en terug te keren naar het standaardscherm.



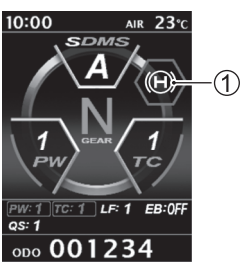
OPMERKING: De regelsnelheid kan niet worden geannuleerd en het systeem kan niet worden gedeactiveerd wanneer de gasgreep geopend is. De indicator van de actieve snelheidsbegrenzer knippert in deze omstandigheden.

HILL HOLD

Hill hold is een functie die voorkomt dat de motorfiets achteruit gaat bij het starten na het stoppen op een helling en helpt om soepel op te trekken.

Wanneer het systeem werkt, regelt het de achterrem gedurende ongeveer 30 seconden om te voorkomen dat de motorfiets achteruit rijdt zonder dat de remhendel of het rempedaal wordt bediend.

Ongeveer 3 seconden voordat het systeem wordt gedeactiveerd, begint de hill hold-indicator ① te knipperen en wordt de remdruk geleidelijk dienovereenkomstig verlaagd totdat het systeem volledig is gedeactiveerd.



Werkingsvoorwaarden van het systeem

- Motorfiets gestopt op een helling
- Voorrem, achterrem of beide remmen toegepast
- Hill hold is niet uitgeschakeld
- Niet in de neutrale versnellingsstand
- Zijstandaard is niet naar beneden

OPMERKING:

- *Hill hold werkt niet totdat de wielen volledig zijn gestopt.*
- *Voor meer informatie over het uitschakelen van hill hold, zie "HILL HOLD SET (hill hold instellen)" op pagina 2-46.*

⚠ WAARSCHUWING

Als de rem wordt losgelaten terwijl de hill hold-functie niet in werking is, kan de motorfiets achteruit rijden en omvallen of een ongeluk veroorzaken.

Wanneer u van plan bent de hill hold-functie te gebruiken, laat u de remmen niet los totdat de hill hold-indicator begint te branden.

Systeembedieningsmethode
Als aan de systeemvoorwaarden is voldaan, gaat de hill hold-indicator ① op het instrumentenpaneel branden. Als het indicatielampje brandt, bedient het systeem de achterrem om te voorkomen dat de motorfiets achteruit rijdt zonder dat de remhendel of het rempedaal wordt bediend.



Systeemdeactiveringsmethode
Het systeem wordt gedeactiveerd in de volgende omstandigheden.
- Motorfiets rijdt weg
- Als er 30 seconden verstrijken nadat de remhendel en het rempedaal werden vrijgegeven
- Er 2 keer snel aan de remhendel wordt getrokken
- De zijstandaard uit wordt geklapt
- De transmissie wordt in vrijstand gezet

OPMERKING: Ongeveer 27 seconden nadat de remhendel en het rempedaal zijn losgelaten, knippert de hill hold-indicator ongeveer 3 seconden om aan te geven dat het systeem spoedig zal worden gedeactiveerd. Als de voorrem of achterrem tijdens dit interval wordt gebruikt, wordt de tijd tot het systeem wordt gedeactiveerd met 30 seconden verlengd.

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem wordt gedeactiveerd ongeveer 3 seconden nadat de indicator van het hill hold-besturingssysteem begint te knipperen. Als het systeem in deze situatie wordt gedeactiveerd, kan de motorfiets achteruit rijden en omvallen of een ongeluk veroorzaken.

Wanneer de indicator van het hill hold-regelsysteem begint te knipperen, bedien dan de voor- en achterrem om te voorkomen dat de motorfiets achteruit gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Het hill hold-regelsysteem kan de motorfiets slechts beperkt vasthouden op een helling. De motorfiets kan achteruit rijden bij het starten op een zeer steile helling of een gladde weg, of als de motorfiets te zwaar is beladen.

Controleer altijd de omgeving en bedien zo nodig de remhendel en het rempedaal om veilig rijden te garanderen.

⚠ WAARSCHUWING

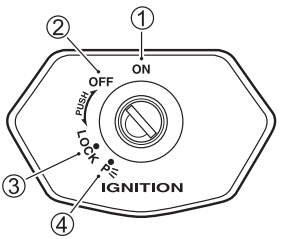
Als het hill hold-regelsysteem wordt geactiveerd bij het beklimmen van een extreem steile helling of een gladde weg, kunnen de banden blokkeren en kunt u de controle over de motorfiets verliezen.

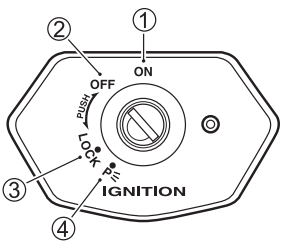
Als u de motorfiets niet kunt starten omdat het systeem de banden heeft vergrendeld, knijp dan twee keer snel in de remhendel om de banden te ontgrendelen.

CONTACTSLOT

STANDEN

Er zijn 4 standen voor het contactslot; ON ①, OFF ②, LOCK ③ en P ④.

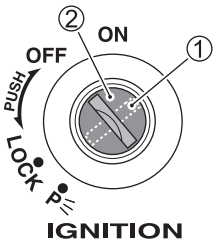




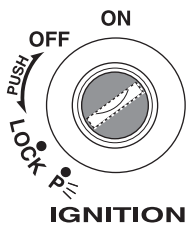
(Model met startblokkering)

OPMERKING:

- *Het sleutelgat ① kan worden afgedekt met een dekseltje ②.*



- *Breng het gat op het klepje in lijn met het sleutelgat wanneer u de sleutel insteekt.*



⚠ WAARSCHUWING

Aan de sleutel draaien terwijl de motorfiets rijdt, kan een ongeluk veroorzaken.

Draai alleen aan de sleutel nadat de motorfiets is gestopt.

⚠ WAARSCHUWING

Valpartijen veroorzaakt door stoten of slippen kunnen leiden tot een storingsindicatie van de motorfiets. Storingen van de motorfiets kunnen brand veroorzaken of kunnen verwondingen veroorzaken door draaiende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets valt, zet u het contactslot onmiddellijk uit en stopt u alle apparaten. Omdat bij vallen onderdelen die niet zichtbaar zijn kunnen beschadigen, moet u uw motorfiets laten nakijken door uw dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Als gevolg van de plaats van de stuurdemper, kunnen sommige sleutelhangers tussen de stuurdemper en de stuursteelmoer geklemd komen te zitten. Dit kan hinderen bij het sturen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.

Gebruik uw contactsleutel zonder sleutelhanger, sleutelmapje of andere sleutels eraan bevestigd.

LET OP

Als u aan het contactslot draait terwijl de motorfiets in beweging is, stopt de motor soepel te werken en kan dit een negatieve invloed hebben op de motor en de katalysator.

Draai niet aan het contactslot terwijl de motorfiets in beweging is.

OFF ("OFF"-stand)

- De motor stopt.
- De lampen gaan uit.
- De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

ON ("ON"-stand)

- De motor kan starten en er kan met de motorfiets worden gereden.
- De volgende lampjes gaan branden.
  - Koplamp
  - Achterlicht
  - Parkeerlicht
  - Kentekenplaatverlichting
- De sleutel kan niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Omdat de koplamp wordt ingeschakeld wanneer het contactslot in de stand "ON" staat, kan wanneer het contactslot in de stand "ON" wordt gelaten zonder de motor te starten, de accu leeglopen.

LOCK (“LOCK”-stand)

- Het stuur vergrendelt.
- De lichten gaan niet aan.
- De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

Vergrendel het stuur bij het verlaten van de motorfiets om diefstal te voorkomen. We raden ook aan een kettingslot te gebruiken.

<Vergrendelen>

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Terwijl u de sleutel indrukt, draait u deze van OFF naar LOCK.
3. Trek de sleutel eruit.

OPMERKING:

- *Beweeg het stuur naar links en rechts en controleer of hij goed is vergrendeld.*
- *Als het stuur moeilijk te vergrendelen is, draait u aan de sleutel terwijl u hem iets naar rechts draait.*

<Ontgrendelen>

Steek de sleutel in en terwijl u deze indrukt, draait u deze van LOCK naar OFF.

OPMERKING:

- *Verplaats vóór het rijden het stuur naar rechts en links en controleer of ze evenveel in beide richtingen draaien.*
- *Het sleutelgat van het contactslot wordt afgesloten door een klepje.*
- *Als het gat van het klepje niet goed is uitgelijnd, lijnt u het gat uit met het sleutelgat.*

“P” (PARKEREN)-stand

Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de “P”-stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

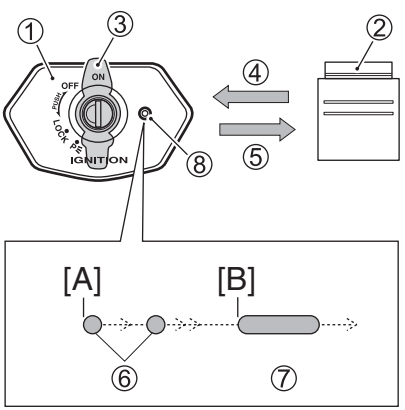
Het is gevaarlijk om het contactslot in de “P”- (PARKEREN) of “LOCK”-stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

STARTONDERBREKER

Vergelijkt of de ID van de ingevoerde sleutel er een is die is geregistreerd in de ECM van de motorfiets en bepaalt of de motor moet worden gestart of niet.

Wanneer het contactslot ① wordt ingeschakeld, geeft de ECM ② de controller in de sleutel ③ opdracht zijn ID ④ te verzenden. (Op dit moment geeft het aantal keren dat de indicator knippert het aantal sleutels aan dat bij de motorfiets is geregistreerd ⑥) Als reactie stuurt de sleutel zijn ID ⑤, en als de ECM de ID als correct beschouwt, kan de motor worden gestart en gaat zal het lampje 2 seconden branden ⑦.



[A]: Contactslot staat op ON
[B]: Motor kan worden gestart
⑧: Startonderbreker-verklikkerlampje

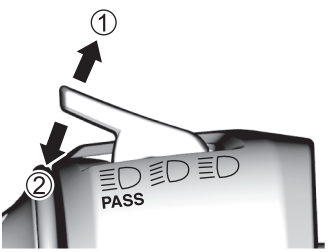
OPMERKING:

- *Als het lampje blijft knipperen zonder te stoppen, is de sleutel verkeerd of is er een fout opgetreden in de versnellingsbak. Zet het contactslot op UIT en voer de handeling opnieuw uit.*
- *Aanvankelijk zijn er 2 sleutels geregistreerd voor de motorfiets. Er kunnen 2 extra sleutels worden geregistreerd. Het aantal keren dat de indicator knippert, geeft het aantal sleutels aan dat voor de motorfiets is geregistreerd.*
- *Als beide sleutels verloren zijn, moeten 2 nieuwe sleutels en de ECM worden vervangen. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.*
- *Wanneer u de sleutel insteekt, kan het startblokkeringssysteem stoppen met normaal functioneren wanneer u de reservesleutel voor deze motorfiets of een sleutel die compatibel is met een startonderbreker van een andere motorfiets dicht bij de startonderbrekingsantenne komt. Hang niet 2 of meer startonderbreker compatibele sleutels aan een sleutelhanger.*
- *Metalen voorwerpen, magnetische voorwerpen en voorwerpen die radiosignalen uitzenden hebben een nadelig effect op het zendvermogen van startonderbrekers. Bevestig de startonderbreker daarom niet aan een sleutelhouder en plaats hem niet in de buurt van sleutels.*

STUURSCHAKELAARS

DIMLICHTSCHAKELAAR/INHAAL-LICHTSCHAKELAAR

Dimlichtschakelaar
Wisselt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht.



①: Grootlicht
②: Knipperlicht

Grootlicht "≡D"
Duw de schakelaar van u af om naar grootlicht te gaan.

Dimlicht "≡D"
Trek de schakelaar naar u toe om van grootlicht naar dimlicht over te gaan.

Inhaallichtschakelaar " ≡D PASS "
Schakelt de koplampen over naar grootlicht wanneer u de schakelaar vanuit dimlicht naar u toe trekt. Als u de schakelaar loslaat, keert de koplamp terug naar dimlicht.

LET OP

De hitte van de koplamp kan de lens doen smelten of voorwerpen beschadigen.

Laat geen voorwerpen voor de koplamp of het achterlicht liggen of bedek de koplamp of het achterlicht niet met een doek, enz.

LET OP

Als tape op de koplamp wordt aangebracht, kan de locatie waar de tape is aangebracht smelten als gevolg van warmte van het licht.

Plak geen tape op de koplamp.

OPMERKING: Zet de koplamp op dimlicht als er tegenliggers aankomen of als er voertuigen voor u rijden.

SELECT-SCHAKELAAR
Wordt gebruikt om het LCD-scherm te schakelen en elk systeem in te stellen.
Voor referentie, zie "LCD" (☞ 2-7) en "RIJ-ONDERSTEUNINGSSYSTEEM" (☞ 2-53).

MODE-SCHAKELAAR
Wordt gebruikt om het LCD-scherm te schakelen en elk systeem in te stellen.
Voor referentie, zie "LCD" (☞ 2-7) en "RIJ-ONDERSTEUNINGSSYSTEEM" (☞ 2-53).

HORN-SCHAKELAAR "📯"
Terwijl de schakelaar wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨"
Gebruik als signaal wanneer u rechts of links afslaat, of wanneer u van rijbaan verandert.

Rechts afslaan ⇨
Zet de schakelaar op de ⇨ kant om de rechter richtingaanwijzer te laten knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

Links afslaan ⇦
Zet de schakelaar op de ⇦ kant om de linker richtingaanwijzer te laten knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de richtingaanwijzer aan laat, kunnen anderen uw beoogde rijrichting verkeerd begrijpen, wat ongelukken kan veroorzaken.

De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet automatisch uitgeschakeld. Druk na gebruik op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

MOTORSTOPSCHAKELAAR / ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR

Motorstopschakelaar
Stop de motor onmiddellijk in noodsituaties zoals een val. Door de motorstopschakelaar in de stand "⊗" (STOP) te zetten wordt de motor gestopt. Laat het normaal gesproken in de "⍝" stand.

"⍝"-stand
Elektrische circuits met betrekking tot de motor zijn aangesloten.
- De motor kan worden gestart en kan draaien.

"⊗"-stand
Elektrische circuits met betrekking tot de motor zijn niet aangesloten.
- De motor stopt.
- De motor kan niet worden gestart.

LET OP

Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van ⍝ naar ⊗ of van ⍝ naar ⊗ naar ⍝ wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.

OPMERKING: Wanneer de motorstopschakelaar is gebruikt om de motor te stoppen, moet u het contactslot op UIT zetten. Als u de contactschakelaar AAN laat, kan de accu leegraken.

Elektrische startschakelaar “”
Als u op de elektrische startschakelaar duwt, draait de startmotor om en start de motor.
Voor meer informatie, zie “STARTEN VAN DE MOTOR” op pagina 2-80.

OPMERKING:
- *De motor kan niet starten wanneer de motorstopschakelaar in de stand “” staat.*
- *Deze motorfiets is voorzien van het Suzuki Easy Start-systeem, zodat u de motor kunt starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Voor meer informatie, zie “SUZUKI EASY STARTSYSTEEM” op pagina 2-82.*

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR “”
De alarmknipperlichtschakelaar wordt gebruikt in noodsituaties, zoals wanneer er een storing is opgetreden. Als u op de schakelaar drukt, zullen alle richtingaanwijzers knipperen.

OPMERKING: Gebruik de alarmknipperlichtschakelaar uitsluitend in noodsituaties. Door gebruik wanneer de motor is gestopt kan de accu leegraken.

STARTEN VAN DE MOTOR

STARTEN VAN DE MOTOR

Gebruik de volgende procedure om de motor te starten.

1. Controleer of de transmissie in de vrijstand staat.
2. Controleer of de motorstopschakelaar op "○" staat.
3. Zet het contactslot op AAN.
4. Controleer of het defectverklikkerlampje is uitgeschakeld.
5. Druk met gesloten gasgreep op de elektrische startschakelaar "⚡". Zie "SUZUKI EASY STARTSYSTEEM" op pagina 2-82.
6. Zorg er voor het rijden voor dat de zijstandaard helemaal omhoog is. Zie "ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM" op pagina 2-83.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een startblokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat,*
  of
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

OPMERKING: Deze motorfiets is voorzien van het Suzuki Easy Startsysteem, zodat u de motor kunt starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Voor meer informatie, zie "SUZUKI EASY STARTSYSTEEM" op pagina 2-82.

Wanneer de motor moeilijk gestart kan worden:

Draai het gas ongeveer 1/8 slag open en druk op de elektrische startschakelaar "⚡".

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

LET OP

Als de startmotor gedurende 5 seconden of meer continu draait, wordt er veel stroom verbruikt en kan de accu leegraken.

Houd de elektrische startschakelaar niet langer dan 5 seconden ingedrukt of gebruik het Suzuki Easy Start-systeem niet de startmotor voortdurend om te draaien.

LET OP

Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukcontrolelichtje brandt, kan dat de motor beschadigen.

Zorg dat het oliedrukcontrolelichtje uit is voordat u de gasgreep opent of met de motorfiets rijdt.

LET OP

Als u de motor start wanneer de versnellingsstand-indicator en het vrijstand-verklikkerlampje verkeerde indicaties geven, kan er motorschade ontstaan.

Controleer vooraleer de motor starten of de versnellingsstand-indicator en het vrijstand-verklikkerlampje de juiste indicaties geven, zoals hieronder is beschreven. Als ze niet de hieronder beschreven indicaties aangeven, laat uw motorfiets dan onmiddellijk door een dealer inspecteren.

- **Wanneer de versnellingsindicator N aangeeft, brandt het vrijstand-verklikkerlampje.**
- **Wanneer de versnellingsindicator (1, 2, 3, 4, 5, 6) aangeeft, gaat het vrijstand-verklikkerlampje uit.**

OPMERKING: Bij het starten van de motor moet u de koppeling intrekken als de versnelling een andere stand staat dan de vrijstand.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets omvalt, stopt een systeem de motor. Tevens gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje branden. Om de motor opnieuw te starten na het rechtzetten van de motorfiets, zet u het contactslot tijdelijk UIT en vervolgens weer aan. Wanneer het defectverklikkerlampje uitgaat, kan de motor opnieuw worden gestart.

LET OP

Als u de elektrische startschakelaar ingedrukt houdt terwijl het defectverklikkerlampje brandt, kan de accu leegraken.

Houd de elektrische startschakelaar niet ingedrukt terwijl de defectverklikker brandt.

SUZUKI EASY STARTSYSTEEM

U kunt de motor starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. De startmotor blijft draaien nadat u uw hand van de schakelaar hebt gehaald en stopt na een paar seconden of nadat de motor is gestart.

- Als de versnelling in de vrijstand staat, kunt u de motor starten zonder de koppeling in te trekken.
- Als de versnellingsstand iets anders is dan de vrijstand, moet u de koppeling intrekken om de motor te starten.

In sommige gevallen start de motor mogelijk niet vanwege de positie van de zijstandaard en de versnelling. Voor meer informatie, zie “ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM” op pagina 2-83.

OPMERKING: Afhankelijk van de toestand van de accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk wordt gestart door het Suzuki Easy Start systeem. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijpt u de koppelingshendel in met de versnellingsbak in de vrijstand en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.

Juiste opwarming

Laat de motor in de volgende omstandigheden enkele tientallen seconden tot enkele minuten draaien om hem op te warmen voordat u gaat rijden.

- Wanneer u de motorfiets langere tijd niet hebt gebruikt
- Bij extreem lage temperaturen (als richtlijn -10 °C of lager) in koude gebieden

Begin in andere omstandigheden, rekening houdend met het milieu, onmiddellijk na het starten van de motor te rijden.

LET OP

Direct na het starten van de motor kan het draaien van de motor, plotselinge versnelling of abrupt remmen ervoor zorgen dat de motor niet goed werkt.

Laat indien nodig de motor enkele tientallen seconden tot enkele minuten draaien om hem op te warmen voordat u begint te rijden.

LET OP

Als u de motor voor langere tijd laat rijden zonder te rijden, om de accu, enz. op te laden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan motoronderdelen beschadigen en de uitlaatpijp van kleur doen veranderen.

Stop de motor als u niet van plan bent direct te gaan rijden.

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM

De motorfiets heeft een mechanisme om te voorkomen dat bestuurders vergeten de zijstandaard in te klappen en dan wegrijden met de zijstandaard omlaag.

Het systeem werkt als volgt.

<Wanneer de zijstandaard omlaag is>

- De motor kan niet worden gestart als de motorfiets in versnelling staat. (De motor kan worden gestart als de motorfiets in de vrijstand staat)
- Als de motorfiets in versnelling wordt gezet terwijl de motor draait, wordt de motor gestopt.

<Wanneer de zijstandaard helemaal omhoog is>

Als de zijstandaard omlaag wordt bewogen terwijl de motor draait en de motorfiets in versnelling staat, stopt de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de zijstandaard omlaag beweegt tijdens het rijden met de motorfiets, stopt de motor, wat ongevallen kan veroorzaken.

Beweeg de zijstandaard nooit omlaag terwijl u met de motorfiets rijdt.

OPMERKING:

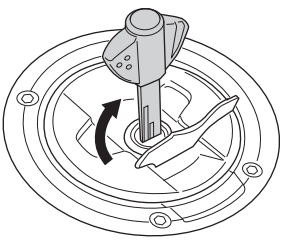
- *Als de zijstandaard niet helemaal omhoog staat, stopt de motor wanneer u van de vrijstand naar een andere versnelling schakelt.*
- *Breng smeermiddel aan als de zijstandaard niet soepel beweegt.*

TANKEN

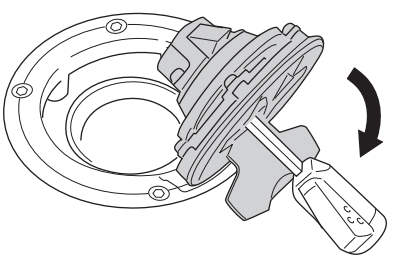
PROCEDURE VOOR TANKEN

Gebruik de volgende procedure om benzine te tanken.

1. Open het klepje van de benzinetank.
2. Steek de sleutel in en draai deze naar rechts om te ontgrendelen.



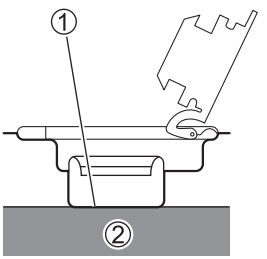
3. Open de dop.



4. Vul met benzine.
   Omdat benzine uit de tank kan lekken, mag deze niet hoger worden gevuld dan de onderste rand ① van de opening.

   Gespecificeerde brandstof:
   Loodvrije premium benzine

   Capaciteit brandstoftank: 20 L



② Brandstof

LET OP

Het vullen van de brandstoftank met meer dan de voorgeschreven hoeveelheid brandstof kan leiden tot motorstoringen of startproblemen.

Niet meer brandstof bijtanken dan tot boven de onderkant van de tankopening.

5. Duw de dop naar beneden, draai de sleutel naar links en verwijder deze.
   De sleutel kan niet worden verwijderd als de dop niet is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is zeer brandbaar en kan bij onjuist gebruik brand veroorzaken.

- **Bij het tanken dient u de motor af te zetten en vuur uit de buurt te houden.**
- **Zorg ervoor dat u buitenshuis tankt.**
- **Voordat u de tankdop opent, moet u een metalen gedeelte van de motorfiets of de benzinepomp aanraken om uw lichaam van statische elektriciteit te ontdoen. Als u statisch geladen bent, kan de statische elektriciteit met een vonk ontladen waardoor de benzine vlam vat.**
- **Vul zelf benzine bij, uit de buurt van andere mensen.**
- **Sluit na het tanken de dop van de benzinetank goed totdat u een klik hoort.**
- **Veeg gemorste benzine weg met een doek.**

LET OP

Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt.

Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw dealer.

LET OP

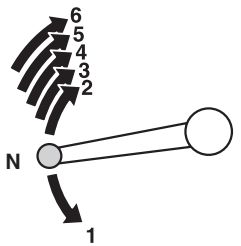
Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

SCHAKELEN

OMSCHRIJVING

Deze motorfiets heeft een transmissie met 6 versnellingen, met neutraal tussen de 1e en 2e versnelling.



OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene controlelichtje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lichtje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.

(Canada)

De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

Omhoogschakelen

Versnelling	km/h
1e → 2e	29
2e → 3e	52
3e → 4e	66
4e → 5e	79
5e → 6e	89

Omlaagschakelen

Versnelling	km/h
6e → 5e	79
5e → 4e	66
4e → 3e	52
3e → 2e	29
2e → 1e	22

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets lager wordt dan 15 km/h.

SCHAKELPROCEDURE

De versnellingsbak is ontworpen om de motor soepel te laten draaien binnen het bereik van iedere versnelling. Schakel tijdens het rijden naar een versnelling die bij het rijden past. Laat de koppeling niet slippen om de motorsnelheid aan te passen, omdat dit slijtage van de koppeling veroorzaakt. Schakel bij het verminderen van snelheid terug om het motortoerental af te stemmen op de voertuigsnelheid.

1. Berg de zijstandaard op voordat u start met rijden.
2. Knijp de koppelingshendel in en bedien de versnellingshendel om de versnelling in de 1e versnelling te schakelen en soepel weg te rijden.
3. Schakel van versnelling overeenkomstig de motorsnelheid.
   Zet de gasgreep tijdelijk terug en druk de koppelingshendel volledig in voordat u schakelt.
   Bedien de versnellingshendel lichtjes met de tenen en beweeg deze volledig totdat u de hendel voelt klikken.

Bedieningsprocedure "Quick shift"-systeem

1. Knijp de koppelingshendel in en schakel naar de 1e versnelling wanneer de MODE voor QS (Quick Shift) is ingesteld op <1> of <2>.

OPMERKING:

- *Zelfs als het "Quick Shift"-systeem is ingesteld, wordt de bedieningsprocedure van de versnellingspook niet gewijzigd van die voor de instelling. Als de schakeling moet worden uitgevoerd, ongeacht de instelling van het "Quick Shift"-systeem, moet u de versnellingspook stevig tot het einde van zijn bereik verplaatsen.*
- *Zie de volgende pagina voor de instelprocedures voor Quick Shift.*
  - *Indicatoren van het rij-ondersteuningssysteem (☞ 2-33)*
  - *RIDING SET (rij-instellingen) (☞ 2-39)*

2. Quick Shift wordt geactiveerd wanneer het motortoerental ten minste een bepaalde activeringssnelheid bereikt ten opzichte van de huidige versnellingsstand.
   Bij het schakelen na het starten werkt het schakelpedaal zonder dat de koppelingshendel hoeft te worden ingeknepen zodra de volgende activeringssnelheden zijn bereikt.

<Quick Shift-activeringssnelheden>

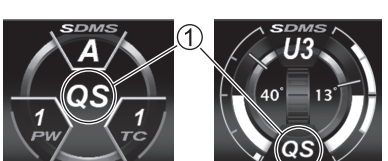
Omhoogschakelen

Huidige versnelling	Motortoerental [omw/min]
N	-
1	1600
2	1550
3	1450
4	1350
5	1300

Omlaagschakelen

Huidige versnelling	Motortoerental [omw/min]
N	-
2 - 6	1500

- Wanneer er geschakeld wordt, stelt de motorfiets het toerental af overeenkomstig de situatie op dat moment zodat de gasgreep niet hoeft te worden bediend.
- Wanneer er geschakeld moet worden, verplaatst u de versnellingsspook totdat u voelt dat hij op het einde van zijn bereik is.
- Wanneer de Quick Shift-indicator ① knippert, is het "Quick Shift"-systeem niet beschikbaar.



Standaardscherm ACTIVE DATA (actieve gegevens)-scherm

LET OP

Wanneer het schakelen wordt uitgevoerd in de volgende gevallen, zonder gebruik te maken van de koppelingshendel, kan de motor of het aandrijfsysteem beschadigd worden. Gebruik in de volgende gevallen de koppelingshendel.

- **Het "Quick Shift"-systeem is op <OFF> ingesteld.**
- **Het motortoerental is gelijk aan of lager dan het vooraf bepaalde toerental**

OPMERKING: De Quick Shift-indicator knippert als er wordt geschakeld terwijl het motortoerental gelijk aan of lager is dan het vooraf bepaalde toerental.

3. Wanneer de motorfiets wordt gestopt, moet u de koppelingshendel inknijpen.

OPMERKING:

- *Zelfs als het schakelen continu wordt uitgevoerd met behulp van het "Quick Shift"-systeem, moet het schakelen stap voor stap correct worden uitgevoerd.*
- *Wanneer het schakelen wordt uitgevoerd zonder dat de koppelingshendel wordt ingedrukt en de openingshoek van de gasklep constant wordt gehouden, kan de functie van het "Quick Shift"-systeem soepel worden uitgevoerd.*

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen wanneer het motortoerental te hoog is:

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **kan de motor dwingen met een te hoog toerental te draaien in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u terugschakelt terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

LET OP

Wanneer de motor abnormaal heet wordt, kan de koppeling mogelijk niet goed schakelen.

Als de motor zeer heet wordt en de koppeling niet goed werkt, stop de motorfiets dan op een veilige plaats en laat de motor afkoelen.

LET OP

Onjuiste bediening van de versnellingshendel of rijden met uw voet op de versnellingshendel kan schade aan de motor veroorzaken.

- **Bedien de versnellingshendel niet wanneer de koppelingshendel niet stevig is ingedrukt.**
- **Oefen geen overmatige kracht uit op de versnellingshendel.**
- **Rijd niet met uw voet op de versnellingshendel.**

OPMERKING:

- *Wanneer u van versnelling verandert, moet u de hendel volledig bewegen totdat u de hendel voelt klikken.*
- *Verhoog het motortoerental niet te veel. Dit heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.*
- *Rijd niet met zeer hoge snelheden.*
- *Als er iets vreemds lijkt tijdens het rijden, laat dan onmiddellijk de onregelmatigheden controleren door een dealer.*
- *Let er tijdens het rijden op dat het motortoerental niet in de rode zone komt.*
- *Het is gemakkelijk om de rode zone te betreden wanneer de motor wordt gestart of plotseling wordt versneld in de 1e of 2e versnelling, dus in dergelijke situaties is bijzondere aandacht vereist.*
- *Als het motortoerental de rode zone betreedt, sluit u de gashendel onmiddellijk om het motortoerental te verlagen.*
- *Wanneer de versnellingsstand tijdens het rijden naar de vrijstand verandert, treedt de motortoerentalbegrenzer in werking om de motor en het aandrijfsysteem te beschermen, waardoor het motortoerental wordt beperkt.*

REMHENDEL

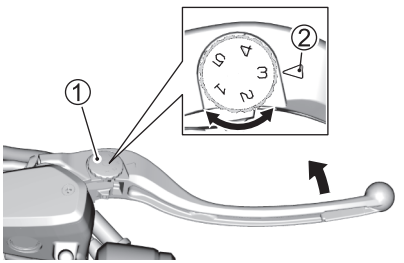
OMSCHRIJVING

De voor- en achterrem worden gelijktijdig in werking gesteld wanneer de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep wordt getrokken. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

De ruimte tussen de remhendel en de greep kan in 5 instellingen worden aangepast. De afsteller wordt in de fabriek ingesteld op de 3e stand.

AFSTELLEN

1. Duw de remhendel naar voren en draai de versteller ① naar de gewenste stand.
2. Lijn de cijfers op de regelaar uit met het “Uitlijningsteken” ②.



⚠ WAARSCHUWING

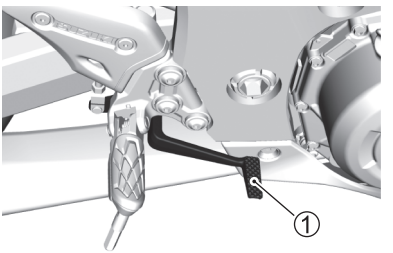
Het aanpassen van de positie van de remhendel tijdens het rijden kan leiden tot ongelukken.

Verstel de stand van de remhendel alleen wanneer de motorfiets is gestopt.

ACHTERREMPEDAAL

OMSCHRIJVING

Trappen op het achterrempedaal ① schakelt de achterrem in. Het remlicht gaat tegelijkertijd branden.



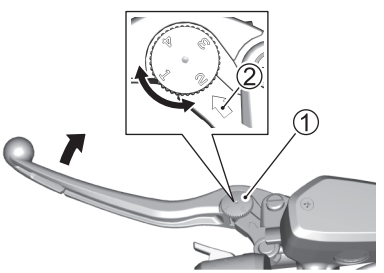
KOPPELINGSHENDEL

OMSCHRIJVING

De afstand tussen de handgreep en de koppelingshendel is in 4 standen afstelbaar.
De motorfiets wordt afgeleverd met de versteller in stand 2.

AFSTELLEN VAN DE KOPPELINGSHENDEL

1. Duw de koppelingshendel naar voren en draai de regelaar ① naar de gewenste stand.
2. Laat de hendel los op de plaats waar het cijfer op de afsteller uitgelijnd is met de markering ②.



⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer de positie van de koppelingshendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.

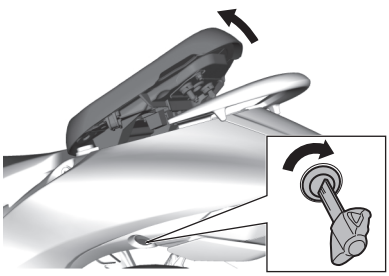
Verstel nooit tijdens de rit de stand van de koppelingshendel. Houd beide handen aan het stuur.

ZADEL EN HELMHOUDERS

ACHTERZADEL EN ZADELVERGRENDELING

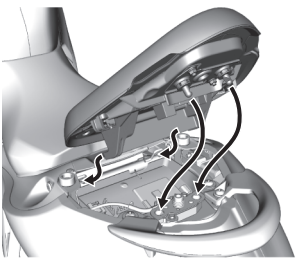
Verwijderen

1. Om het achterzadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het zadelslot en draait u de sleutel naar rechts.
2. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



Monteren

1. Schuif de zadelhaken in de zadelhaakhouders.
2. Druk stevig naar beneden totdat het zadel in de vergrendelde stand klikt.



OPMERKING:

- *Til het zadel voorzichtig omhoog om te controleren of hij op slot zit.*
- *Wees voorzichtig want als het zadel wordt vergrendeld terwijl de sleutel onder het zadel zit, kunt u niet meer bij de sleutel.*

⚠ WAARSCHUWING

Als de stoel niet correct is bevestigd, kan deze bewegen, waardoor het rijden wordt belemmerd.

Vergrendel het zadel stevig in de juiste positie.

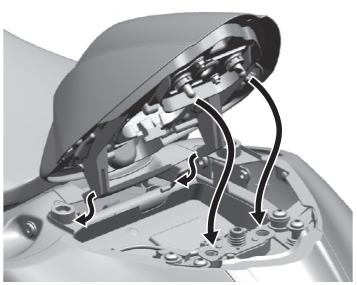
ENKELE ZITKUIP (Indien uitgerust)

Installatie

1. Verwijder het achterzadel.
2. Verwijder de bouten, afdichtringen en passagiershandrail (☞ 3-11).
3. Draai de afdichtring en de bout vast.

Aanhaalkoppel van bout passagiershandrail:
25 Nm (2,5 kgf-m)

4. Schuif de haken in de zadelhaakhouders.
5. Druk stevig naar beneden totdat de kuip in de vergrendelde stand klikt.



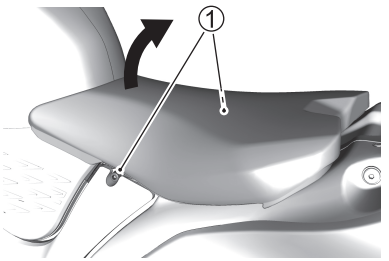
OPMERKING:

- *Controleer of de kuip vergrendeld is.*
- *Wees voorzichtig want als de kuip wordt vergrendeld terwijl de sleutel eronder zit, kunt u niet meer bij de sleutel.*

VOORZADEL

Verwijderen

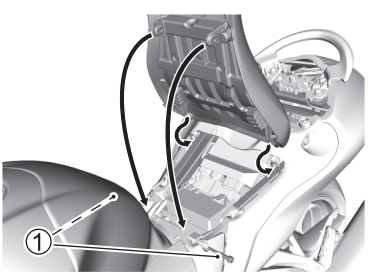
1. Verwijder het achterzadel. (☞ 2-94)
2. Verwijder de bouten ①.



3. Til het vooreind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar voren.

Monteren

Schuif de zadelhaken in de zadelhaakhouders en draai de bouten ① stevig vast.



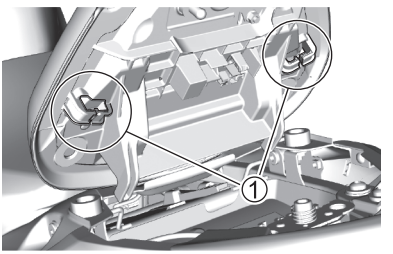
⚠ WAARSCHUWING

Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

HELMHOUDERS

De helmhouders ① bevinden zich onder het achterzadel. Om de helmhouders te gebruiken, moet u het zadel verwijderen, de helm aan de helmhouder haken en dan het zadel weer vastmaken.



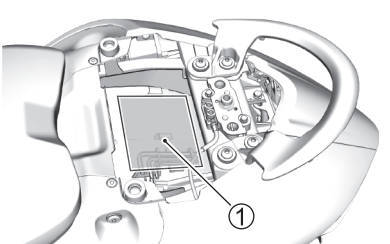
⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de motorfiets wanneer er een helm aan de helmhouder is vastgemaakt, aangezien dit ertoe zou kunnen leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

Neem een helm niet mee in de helmhouder. Als u een helm moet meenemen, dient u deze goed vast te maken op het zadel.

DOCUMENTHOUDER

Een documenthouder is beschikbaar wanneer het achterzadel is verwijderd. Plaats de gebruikershandleiding ① in een plastic zak en bewaar deze hier.



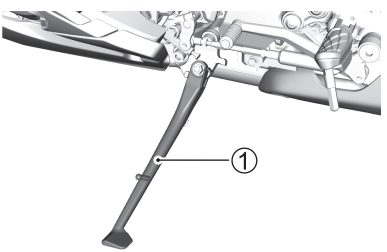
STANDAARDS

De standaards worden gebruikt bij het parkeren van de motorfiets. Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard.

ZIJSTANDAARD ①

Om de motorfiets op de zijstandaard te zetten, plaatst u uw rechtervoet op het uiteinde van de zijstandaard en duw dan de zijstandaard stevig omlaag totdat de standaard volledig rond is gedraaid en tegen de aanslag aanzit.

Zie pagina 2-83 voor meer informatie over de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem.



⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit een ongeluk veroorzaken wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van de zijstandaard/het contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

OPMERKING: Kies bij het parkeren van de motorfiets een zo hard en vlak mogelijk oppervlak. Als u parkeren op een helling niet kunt vermijden, stopt u de motorfiets met de voorkant naar boven gericht en zet u deze in de 1e versnelling om de banden op hun plaats te houden.

VERSTELLER VAN DE VERING

OMSCHRIJVING

De standaardinstellingen van zowel de voorwiel- als de achterwielvering zijn zorgvuldig uitgekozen zodat deze geschikt zijn voor diverse rijomstandigheden, zoals lage en hoge snelheid en lichte en zware belading van de motorfiets. Indien gewenst, kunt u de instellingen van de vering aanpassen aan uw eigen voorkeur.

LET OP

Wanneer de verstellers met kracht worden verdraaid, kan de vering beschadigd raken.

Draai de verstellers niet verder dan de uiterste grenzen.

VOORWIELVERING

⚠ WAARSCHUWING

Ongelijke verstelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.

LET OP

Wanneer een vuile voorvork wordt afgesteld, kan er olielekkage optreden als gevolg van klem zitten van de afsteller of beschadiging van de afdichting.

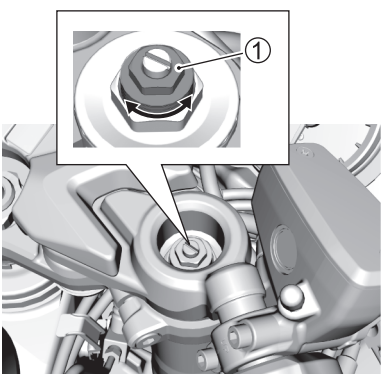
Was alle vuil van de voorvork voordat deze wordt afgesteld.

Verstellen van de voorspanning van de vering

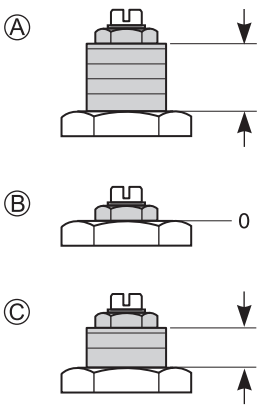
Om de voorspanning van de vering in te stellen, draait u de versteller ① rechtsom of linksom.

- Als u de versteller rechtsom draait, zal de voorspanning toenemen.
- Als u de versteller linksom draait, zal de voorspanning afnemen.

OPMERKING: Stel zowel de verstel-ler rechts als links af op dezelfde positie.



De instelmarge van de afsteller is 10,0 mm. Een instelwaarde van 10,0 mm Ⓐ levert de minimale voorspanning op. Een instelhoeveelheid van 0,0 mm Ⓑ zorgt voor de maximale voorspanning. Deze motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller ingesteld op 6,0 mm Ⓒ.



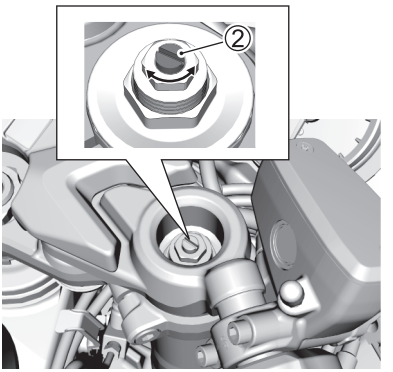
OPMERKING:

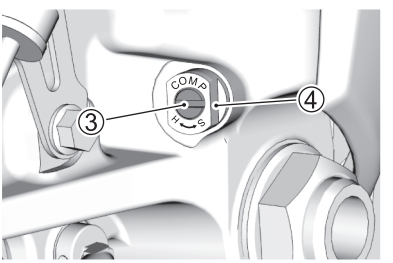
- *De instelhoeveelheid verandert met 1,0 mm per 1 omwenteling van de afsteller.*
- *Forceer de afsteller niet om te draaien.*

Verstellen van de dempingskracht
De uitveer- en inveerdempingskracht kan afzonderlijk worden versteld met behulp van de bijbehorende verstellers.
De uitveerdempingskrachtverstellers ② bevinden zich aan de bovenkant van de voorvork. De inveerdempingskrachtverstellers ③ bevinden zich aan de onderkant van de voorvork.

Om de dempingskracht te verstellen, zet u de versteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.

OPMERKING:
- *Draai de verstellervoet ④ niet los, want dan zal de voorvorkolie via de verstellervoet naar buiten lopen.*
- *Stel zowel rechts als links af op dezelfde positie.*





<Rebound dempingskracht standaardinstelling>
Om de uitveerdempingskrachtverstel-ler in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar rechts tot-dat deze stopt en dan draait u de deze 8 klikken naar links.

- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar links voor een zachtere dempingskracht.

De versteller kan vanuit de stugste stand 11 klikken linksom worden gedraaid.
De dempingskracht moet geleidelijk worden versteld, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrij-gen.

<Standaardinstelling compressiedempingskracht>
Om de inveerdempingskrachtverstel-ler in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar rechts tot-dat deze stopt en dan draait u de ver-steller 2 volle slagen naar links.

- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar links voor een zachtere dempingskracht.

De versteller kan vanuit de stugste stand 3 draaien linksom worden gedraaid. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

⚠ WAARSCHUWING



Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.
Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor verdere informatie.**

OPMERKING: Neem contact op met uw dealer voor het opruimen van de achterveringseenheid.

LET OP

Als u de versteller dwingt te draaien, kan de ophanging worden beschadigd.

Draai de versteller niet voorbij de limiet.

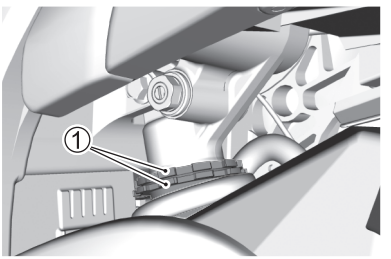
LET OP

Door de achterschokdemper af te stellen terwijl deze vuil is, kan er een fragment in de versteller terechtkomen of kan de olie lekken door beschadiging van de olie-afdichting.

Was het apparaat voordat u het aanpast om het vuil voldoende te verwijderen.

Verstellen van de voorspanning van de vering

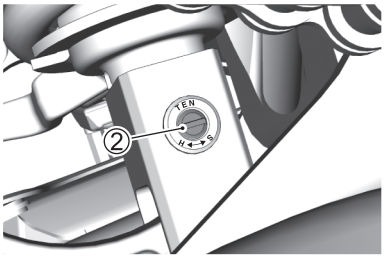
De aanpassing kan worden uitgevoerd door de positie van de stelring ① te wijzigen. Aangezien voor deze afstelling een speciaal gereedschap vereist is, beveelt Suzuki u aan dit werk door een dealer te laten uitvoeren.

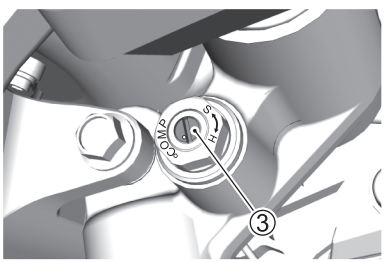


Verstellen van de dempingskracht

De uitveer- en inveerdempingskracht kan afzonderlijk worden versteld met behulp van de bijbehorende verstellers. De uitveerdempingskrachtversteller ② bevindt zich aan de onderkant van de achterwielophanging. De inveerdempingskrachtafstellers ③ bevinden zich aan de linkerkant van de achterwielvering.

Om de dempingskracht te verstellen, zet u de versteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.





<Rebound dempingskracht standaardinstelling>

Om de uitveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 1-1/2 slag naar links.

- Draai de versteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller naar links voor een meer soepele vering.

De versteller kan vanuit de stugste stand 1- 4/5 draaien linksom worden gedraaid. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

<Standaardinstelling compressiedempingskracht>

Om de uitveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 8 klikken naar links totdat de twee ingeponste markeringen tegenover elkaar staan. Als de twee ingeponste markeringen niet tegenover elkaar staan wanneer u de afsteller 8 klikjes uitdraait, draai de afsteller dan iets binnen- of buitenwaarts totdat de twee ponsmarkeringen tegenover elkaar komen.

- Draai de versteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller naar links voor een meer soepele vering.

De versteller kan vanuit de stugste stand 18 klikken linksom worden gedraaid. De dempingskracht moet geleidelijk worden versteld, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.



INSPECTIE EN ONDERHOUD

OMSCHRIJVING 3-2
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 3-7
GEREEDSCHAP 3-9
ONDERHOUD VAN DE STUURDEMPER 3-9
STROOMLIJNKAP 3-10
BRANDSTOFTANK 3-12
SMERING 3-14
ACCU 3-15
BOUGIE 3-18
LUCHTFILTER 3-18
MOTOROLIE 3-21
KOELVLOEISTOF 3-30
STATIONAIR TOERENTAL 3-33
GASKABEL 3-34
BRANDSTOFSLANG 3-35
AANDRIJFKETTING 3-35
KOPPELING 3-40
REMMEN 3-41
VERSNELLINGSHENDEL 3-46
BANDEN 3-47
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 3-51
VOORWIEL 3-52
ACHTERWIEL 3-56
LAMPJE 3-59
KOPLAMP 3-59
ZEKERINGEN 3-60
DIAGNOSESTEKKER 3-65

OMSCHRIJVING

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn essentieel om veilig op uw motorfiets te rijden en ervoor te zorgen dat deze lang meegaat. De volgende eenvoudige inspecties en onderhoudstaken die normaal vaak worden uitgevoerd.

Voet periodieke inspecties uit, zelfs wanneer u de motorfiets een lage tijd niet gebruikt. Inspecteer uw motorfiets zorgvuldig wanneer u deze opnieuw gaat gebruiken na een langere periode van niet-gebruik.

Volg de richtlijnen in het onderhoudsschema. De perioden tussen de periodieke onderhoudsbeurten zijn aangegeven in kilometers, mijlen en maanden. Zorg dat u aan het eind van iedere periode het voorgeschreven onderhoud uitvoert.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw dealer om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Inspectie met draaiende motor is gevaarlijk, omdat uw handen of kleding vast kunnen komen te zitten in bewegende motoronderdelen, met ernstig letsel tot gevolg.

Schakel de motor uit wanneer u iets anders inspecteert dan de lampen, de motorstopschakelaar en het gaspedaal.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

⚠ WAARSCHUWING

Houd voor inspecties tijdens het rijden voldoende oog op de verkeerssituatie in de omgeving.

Verlaag de snelheid tot minder dan normaal en voer de inspectie uit in een gebied met weinig verkeer.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoud buiten uw bekwaamheid zonder speciale kennis kan ongevallen of storingen veroorzaken.

Voer voor de veiligheid alleen onderhoud uit dat binnen uw kennis en bekwaamheid valt. Raadpleeg een dealer voor alles wat moeilijk is.

⚠ WAARSCHUWING

Vanwege de aanwezigheid van benzine en brandbare oliën, bestaat er een risico op brand als er ontstekingsbronnen in de buurt zijn tijdens inspectie en onderhoud.

Niet roken tijdens het uitvoeren van onderhoud en zorg ook dat er geen vuur in de buurt is.

⚠ VOORZICHTIG

De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait. Als u ze aanraakt voordat ze zijn afgekoeld, kan dit brandwonden veroorzaken.

Wacht bij het uitvoeren van onderhoud aan onderdelen in de buurt van de uitlaatpijp, knaldemper of motor totdat deze voldoende zijn afgekoeld om aan te raken voordat u met onderhoud begint.

LET OP

Het uitvoeren van onderhoud op een onstabiele locatie kan ertoe leiden dat de motorfiets tijdens het proces omvalt.

Voer onderhoud uit op een locatie met een vlak, stevig oppervlak.

LET OP

Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON"-stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.

Schakel het contactslot uit voordat u begint met onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki-vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING:

- *Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt betreffende de periodes tussen de verschillende onderhoudsbeurten, dient u uw dealer te raadplegen.*
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*

ONDERHOUDSSCHEMA

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

Periode / Onderdeel		maanden / km	2 / 1000	12 / 6000	24 / 12000	36 / 18000	48 / 24000
Luchtfilterelement (☞ 3-18)			–	I	I	R	I
* Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten			T	–	T	–	T
* Klepspeling			–	–	–	–	I
* Bougies			–	I	R	I	R
Brandstofslang (☞ 3-35)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
Motorolie (☞ 3-21)			R	R	R	R	R
Motoroliefilter (☞ 3-21)			R	–	–	R	–
Speling van gaskabel (☞ 3-34)			I	I	I	I	I
* PAIR (luchttoevoer) systeem			–	–	I	–	I
* Reiniging gasgreepboring			–	–	I	–	I
* Gasklep-synchronisatie			–	–	I	–	I
* Koelvloeistof (☞ 3-30)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Om de 4 jaar of 48000 km vervangen				
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	R	–	R
Radiateurslang (☞ 3-33)			–	I	I	I	I
Koppelingsvloeistof (☞ 3-40)			–	I	I	I	I
			*Om de 2 jaar vervangen				
Koppelingsslang (☞ 3-40)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
Aandrijfketting (☞ 3-35)			I	I	I	I	I
			Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 3-41)			I	I	I	I	I
Remvloeistof (☞ 3-41)			–	I	I	I	I
			*Om de 2 jaar vervangen				
Remslang (☞ 3-41)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
Banden (☞ 3-47)			–	I	I	I	I
* Stuurinrichting			I	–	I	–	I
* Voorvorken			–	–	I	–	I
* Achterwielvering			–	–	I	–	I
* Bouten en moeren van het frame			T	T	T	T	T
Smering (☞ 3-14)			Om de 1000 km smeren				

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, verstellen, vervangen of voldoende smeren, R= Vervangen, T= Aandraaien

Voor Europa en Oceanië

Onderdeel \ Periode	maanden	2	12	24	36	48
	km	1000	12000	24000	36000	48000
Luchtfilterelement (☞ 3-18)		–	I	I	R	I
* Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten		T	T	T	T	T
* Klepspeling		Om de 24000 km inspecteren				
* Bougies		–	R	R	R	R
Brandstofslang (☞ 3-35)		–	I	I	I	I
		*Om de 4 jaar vervangen				
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)		–	–	I	–	I
Motorolie (☞ 3-21)		R	R	R	R	R
Motoroliefilter (☞ 3-21)		R	–	R	–	R
Speling van gaskabel (☞ 3-34)		I	I	I	I	I
* PAIR (luchttoevoer) systeem		–	–	I	–	I
* Reiniging gasgreepboring		–	I	I	I	I
* Gasklep-synchronisatie		–	I	I	I	I
* Koelvloeistof (☞ 3-30)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)	–	–	–	–	R
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)	–	–	R	–	R
Radiateurslang (☞ 3-33)		–	I	I	I	I
Koppelingsvloeistof (☞ 3-40)		–	I	I	I	I
		*Om de 2 jaar vervangen				
Koppelingsslang (☞ 3-40)		–	I	I	I	I
		*Om de 4 jaar vervangen				
Aandrijfketting (☞ 3-35)		I	I	I	I	I
		Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 3-41)		I	I	I	I	I
Remvloeistof (☞ 3-41)		Elk jaar of om de 6000 km inspecteren *Om de 2 jaar vervangen				
Remslang (☞ 3-41)		–	I	I	I	I
		*Om de 4 jaar vervangen				
Banden (☞ 3-47)		–	I	I	I	I
* Stuurinrichting		I	I	I	I	I
* Voorvorken		–	I	I	I	I
* Achterwielvering		–	I	I	I	I
* Bouten en moeren van het frame		T	T	T	T	T
Smering (☞ 3-14)		Om de 1000 km smeren				

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, verstellen, vervangen of voldoende smeren, R= Vervangen, T= Aandraaien

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Controleer zorgvuldig de toestand van de motorfiets zodat u onderweg geen mechanische problemen krijgt of niet meer verder kunt. Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat verkeert zodat de veiligheid van de bestuurder en de passagier niet in gevaar wordt gebracht en de motorfiets geen beschadigingen oploopt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit verhoogt het risico op een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze gebruikershandleiding wordt voorgeschreven. Houd altijd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

⚠ WAARSCHUWING

Als uw motorfiets niet juist wordt geïnspecteerd en onderhouden vóór het rijden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten in bewegende motoronderdelen.

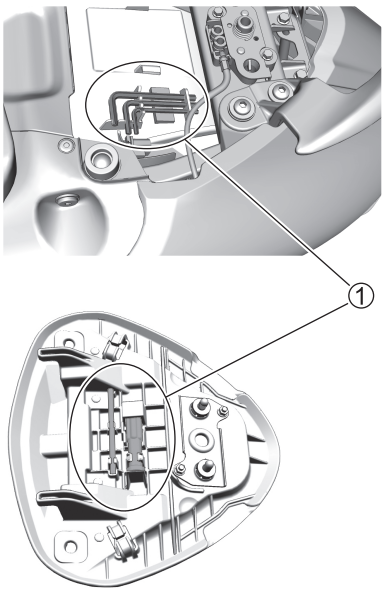
Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gashendel	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Koppeling (☞ 2-92, 3-40)	• Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van de hendel • Er mag geen vloeistof lekken • Geen “sponzige” werking • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-90, 2-91, 3-41)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering (☞ 2-96)	Soepele beweging
Brandstof (☞ 2-29)	Voldoende brandstof voor de af te leggen afstand
Aandrijfketting (☞ 3-35)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 3-47)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 3-21)	Juiste peil
Koelsysteem (☞ 3-30)	• Juiste koelvloeistofpeil • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-10, 2-77)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-77)	Juiste werking
Motorstopschakelaar (☞ 2-78)	Juiste werking
Zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem (☞ 2-83)	Juiste werking
Windscherm	Goed zicht

GEREEDSCHAP

LIJST

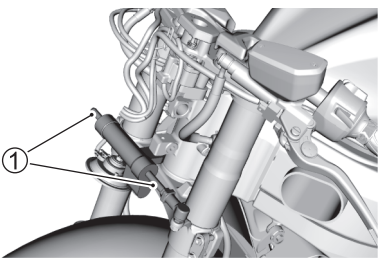
Er is een gereedschapsset ① bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.



ONDERHOUD VAN DE STUURDEMPER

ONDERHOUD

1. Zorg dat de stuurdemperas ① altijd schoon is.
2. Veeg eventueel resterende olie met een doek weg.



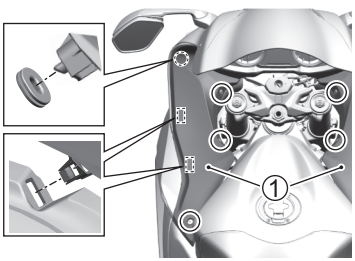
OPMERKING:

- *De vettige substantie op de stuurdemperas duidt niet op olielekkage. Dit vet is nodig; het is het smeermiddel van de oliekeerring in de demper.*
- *Bij het in- en uitschuiven van de demperas is het mogelijk dat u een werkingsgeluid hoort. Dit geluid, dat klinkt als "ontsnappende lucht", is normaal en wordt geproduceerd bij het dempen van de beweging van de as door de interne kleppen.*

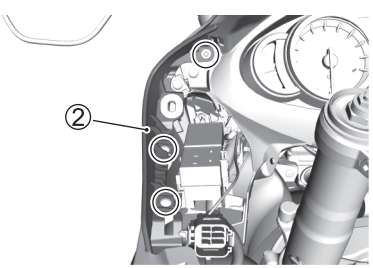
STROOMLIJNKAP

VERWIJDEREN VAN DE ZIJAFDEKKING

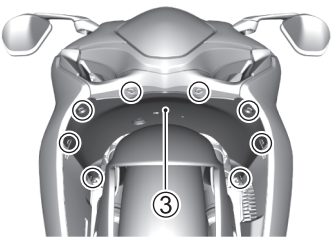
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder het voor- en achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-92)
3. Verwijder de bouten en bevestigingsklemmen. Maak de haken los en verwijder het rechter en linker meterpaneel ①.



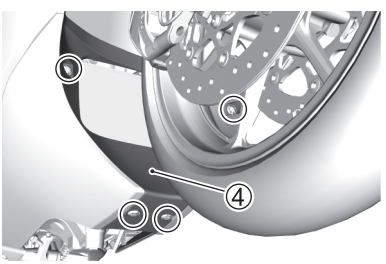
4. Verwijder de schroeven en de klemmen. Verwijder de frontpanelen van de rechter en linker meter ②.



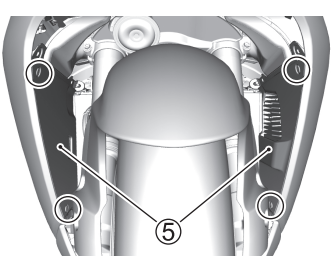
5. Verwijder de bevestigingsklemmen. Verwijder de motorkapafdekking ③.



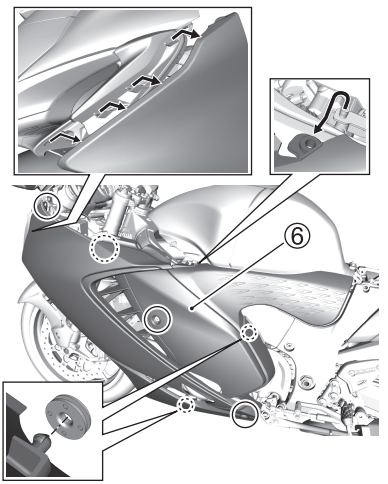
6. Verwijder de bevestigingsklemmen. Verwijder de afdekkap midden onder ④.



7. Verwijder de bevestigingsklemmen. Verwijder de rechter en linker binnenste afdekkappen onder ⑤.

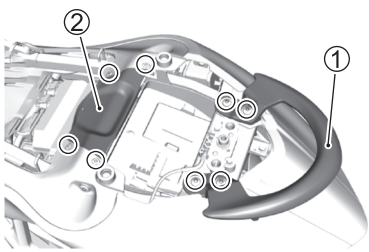


8. Verwijder de bouten, schroeven en bevestigingsdelen. Maak de haken los en verwijder de rechter en linker zijkap ⑥.

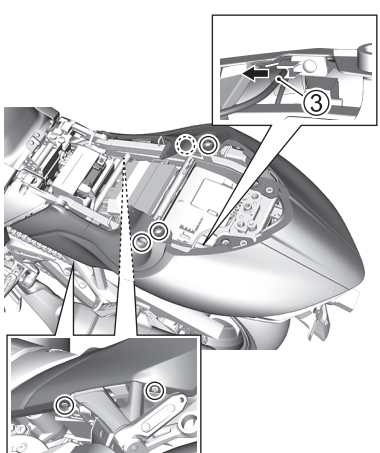


VERWIJDEREN VAN HET FRAMEDEKSEL

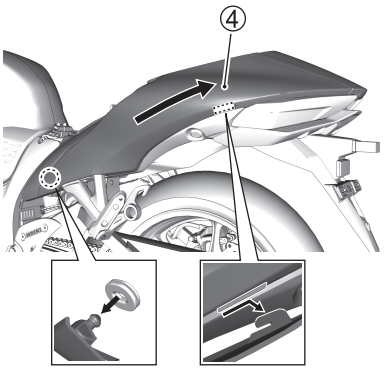
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder het voor- en achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-92)
3. Verwijder de bouten. Verwijder de passagiershandrail ①.
4. Verwijder de bevestigingsklemmen. Verwijder het middendeksel van het framedeksel ②.



5. Verwijder de bouten, schroeven, bevestigingsdelen en zadelslotkabel ③.



6. Maak de haken rechts en links los. Verwijder het framedeksel ④ in de richting van de pijl.



Monteren
Monteer het linker framedeksel in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Aanhaalkoppel van bout passagiershandrail:
25 Nm (2,5 kgf-m)

BRANDSTOFTANK

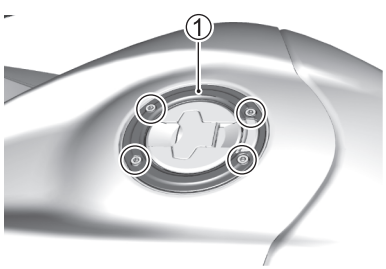
HEFFEN

⚠ WAARSCHUWING

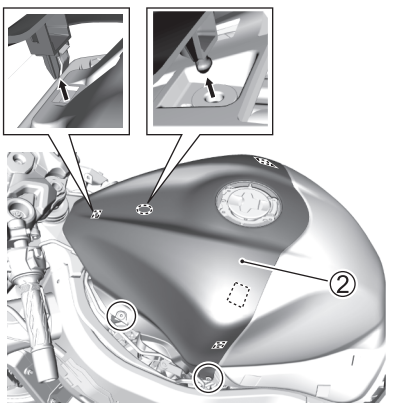
Als u de benzinetank optilt wanneer die vol is, kan er uit de tankdop benzine lekken, hetgeen brandgevaar oplevert.

Zorg dat de benzinetank minder dan 1/4 gevuld is voordat u de tank optilt.

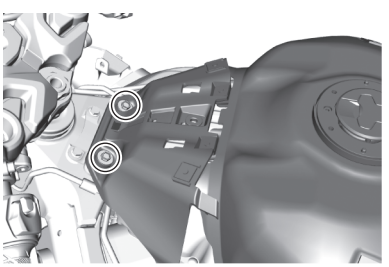
Hef de brandstoftank op volgens de volgende procedure.
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de rechter en linker zij-afdekkappen zoals beschreven in het hoofdstuk STROOMLIJNKAP. (☞ 3-10)
3. Verwijder de bouten. Verwijder de kap over de benzinetankdop ①.



4. Verwijder de bouten aan de rechter en linkerzijde en bevestigingsdelen. Trek aan de voorste benzinetankafdekking om de bevestigingsdelen los te maken en verwijder de voorste benzinetankafdekking ②.

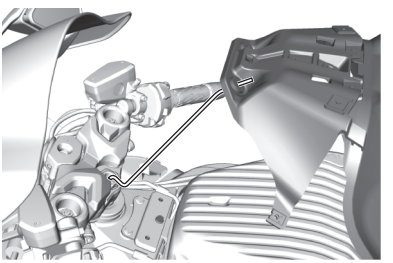


5. Verwijder de bouten.

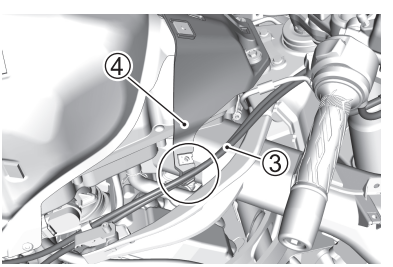


6. Til het vooreinde van de benzinetank omhoog en ondersteun de benzinetank zoals hierboven is aangegeven. Steek het gebogen gedeelte van de steunstang in het gat van de stuuras.

OPMERKING: Een tanksteun is verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer. Het onderdeelnummer van de tanksteun is 44574-35F00.



7. Om de brandstoftank weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
8. Plaats bij het installeren van de brandstoftank de gaskabel ③ buiten de tankbeugel ④.



SMERING

SMERINGSPUNTEN

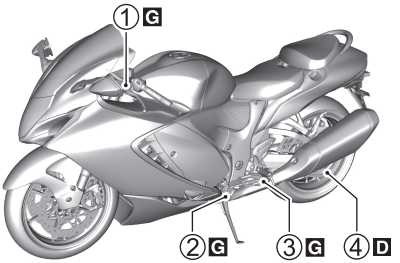
Juiste smering is belangrijk voor het soepele gebruik en verlengde levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets. Voor veilig rijden is het een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen.

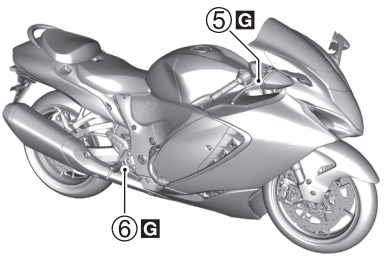
LET OP

Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.

De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.





G .... Vet
D .... Aandrijfkettingsmeermiddel

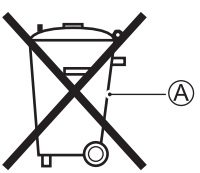
① .... Draaipunt van koppelingshendel
② .... Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
③ .... Draaipunt van versnellingshendel en draaipunt van voetsteun
④ .... Aandrijfketting
⑤ .... Draaipunt van remhendel
⑥ .... Draaipunt van rempedaal en draaipunt van voetsteun

ACCU

OMSCHRIJVING

Deze motorfiets gebruikt een lithium-ionaccu. Het is niet nodig om de accuvloeistof te inspecteren of bij te vullen, maar laat uw dealer regelmatig de ladingstoestand van de accu controleren.

Houd u bij het afvoeren van de accu aan de plaatselijke wetgeving. Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.



Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

Wanneer de accu wordt vervangen, moeten altijd de voorgeschreven accu worden gebruikt.

Voorgeschreven accu

Fabrikant	ELIIY Power Co., Ltd.
Type	HY110SS

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van een niet-voorgeschreven accu kan leiden tot letsel of schade aan de motorfiets.

Zorg ervoor dat u de voorgeschreven accu gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste behandeling van de accu kan leiden tot letsel of schade aan de motorfiets.

Volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen.

- **Uit de buurt houden van vonken, vuur en hittebronnen.**
- **Niet nat maken met water.**
- **Niet blootstellen aan schokken.**
- **Stop het gebruik van de accu onmiddellijk als u rook of een ongebruikelijke geur waarneemt.**
- **Niet demonteren of wijzigen.**
- **Niet kortsluiten met gereedschap of andere metalen voorwerpen.**
- **Buiten het bereik van kinderen houden.**

⚠ WAARSCHUWING

De accu bevat elektrolyt, dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.

Draag geschikte beschermingsmiddelen zoals een veiligheidsbril en handschoenen als u in de buurt van de accu werkt. Als elektrolyt in uw ogen komt, moet u ze onmiddellijk gedurende minstens 15 minuten in overvloedige hoeveelheden water wassen en vervolgens een arts raadplegen. Als u elektrolyt binnenkrijgt, drink dan onmiddellijk een grote hoeveelheid water en raadpleeg een arts. Als elektrolyt in contact komt met uw huid of kleding, trek uw kleding dan uit en was onmiddellijk in overvloedige hoeveelheden water.

LET OP

Als de accuspanning daalt, start de motor niet. Pogingen om de motor hardhandig te starten, kunnen de accu beschadigen.

Volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen.

- **Start de motor niet door de accu op een ander voertuig of een andere accu aan te sluiten.**
- **Start de motor niet door de motorfiets te duwen of bergafwaarts te rijden.**
- **Neem contact op met uw dealer als de motor niet start.**

LET OP

Het langdurig stationair laten draaien of op toeren laten draaien van de motor verspilt niet alleen brandstof, maar kan ook een nadelige invloed hebben op verschillende onderdelen en oververhitting veroorzaken.

Laat de motor niet langdurig stationair draaien of toeren maken om de accu op te laden.

LET OP

Als u de accu oplaadt met een andere lader dan die welke door de accufabrikant wordt aanbevolen, kan de accu beschadigd raken.

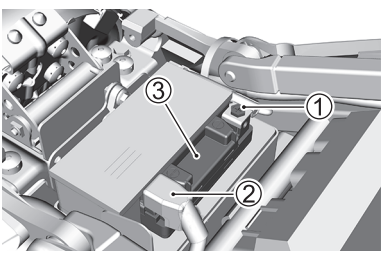
Neem contact op met uw dealer over het opladen.

OPMERKING: De prestaties van de accu gaan na verloop van tijd geleidelijk achteruit. Laat de conditie van de accu regelmatig controleren door uw dealer.

VERWIJDEREN

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Zet de contactschakelaar op OFF.
3. Verwijder het voorzadel. Zie "VOORZADEL" op pagina 2-92.
4. Maak de negatieve (–) kabel ① los.
5. Verwijder het klemmendeksel ② en maak de positieve (+) klem los.
6. Verwijder de accu ③.



7. Veeg eventueel wit poeder dat zich aan het accuklemgedeelte bevindt weg met warm water. Als er ernstige corrosie is, poets deze dan weg met schuurpapier.

OPMERKING:

- *Wanneer u accukabels verwijdert, moet u de contactschakelaar op OFF zetten en eerst de negatieve (–) kant verwijderen. Bevestig eerst de positieve (+) zijde wanneer u accukabels aansluit.*
- *Raadpleeg een dealer wanneer u de batterij vervangt.*

MONTEREN

Monteren van de accu:

1. Breng na het reinigen een dun laagje vet aan op het accuklemgedeelte, monteer de accu in de de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Sluit de accuklemmen stevig aan en plaats de dop terug.

OPMERKING: Wanneer de aansluitingen worden losgekoppeld, keert de instelling van het instrumentenpaneel terug naar de standaardinstelling, dus reset deze.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

BOUGIE

OMSCHRIJVING

Raadpleeg uw dealer voor het controleren of vervangen van de bougies.

LUCHTFILTER

OMSCHRIJVING

Zorg dat het luchtfilterelement schoon is zodat een krachtig motorvermogen en gunstig brandstofverbruik worden verkregen. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt.

Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.

LET OP

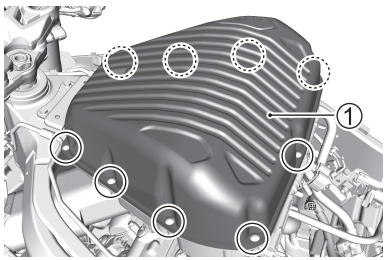
Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Reinig het element en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

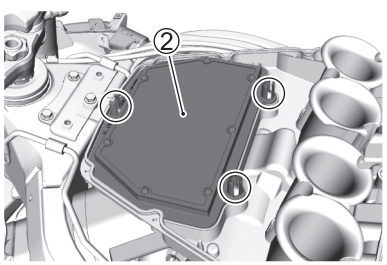
LUCHTFILTERELEMENT

Verwijderen

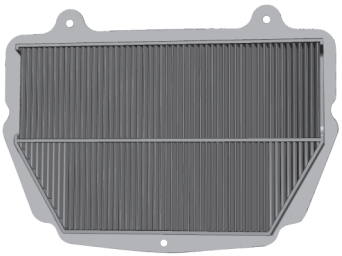
1. Til de benzinetank omhoog. Zie “BRANDSTOFTANK” op pagina 3-12.
2. Verwijder de schroeven en trek de luchtfilterdop ① omhoog.



3. Verwijder de schroeven en verwijder het luchtfilterelement ②.



4. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.



LET OP

Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.

Blaas niet met perslucht tegen het luchtfilterelement.

Monteren

1. Monteer het luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuwe als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

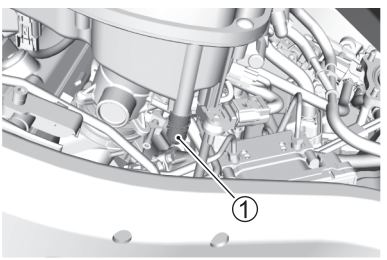
Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

2. Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de brandstoftank zit voordat de brandstoftank opnieuw wordt gemonteerd.

REINIGEN AFVOERBUISJE VAN LUCHTFILTER

Verwijderen
Controleer elk jaar of er zich water of olie heeft opgehoopt in de afvoerbuis van het luchtfilter aan de onderkant van de luchtfilterkast. Als zich vuil of water heeft opgehoopt, verwijdert u de afvoerbuis van het luchtfilter ① en verwijdert u vervolgens opgehoopt vuil en water.



Monteren
Bevestig de afvoerbuis van het luchtfilter stevig.

MOTOROLIE

OMSCHRIJVING
De levensduur van de motor is afhankelijk van de hoeveelheid olie en de kwaliteit. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

OPMERKING: Lees de waarschuwingen op de verpakking van de motorolie en de instructies in deze paragraaf alvorens motorolie toe te voegen, af te tappen of te vervangen.

KEUZE VAN DE MOTOROLIE

Aanbevolen olie
Suzuki beveelt het gebruik van originele SUZUKI-olie of gelijkwaardige motorolie aan.

< Originele SUZUKI-olie >

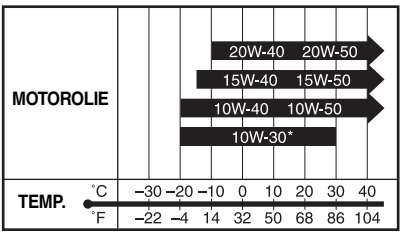
Standaard / Olie	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< Gelijkwaardige motorolie >
Gelijkwaardige motorolie is motorolie die aan de volgende normen voldoet.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM of SN	MA (MA1, MA2)

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit
Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.



* GEBRUIK ALLEEN SJ of SL.

LET OP

Het mengen van oliën van verschillende merken en kwaliteiten kan de kwaliteit van de olie veranderen en een storing veroorzaken.

Meng geen oliën en gebruik geen olie van lage kwaliteit.

Energiebesparend
(Energy Conserving)
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” af. Sommige motoroliën van API-klasse SJ, SL, SM of SN hebben een aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SJ, SL, SM of SN



Aanbevolen

API SJ, SL of SM



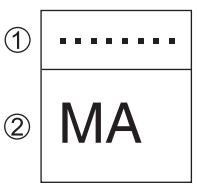
API SN



Niet aanbevolen

JASO T903
De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV’s. De motoren van motorfietsen en ATV’s smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV’s.

Er zijn twee klassen, MA(MA1, MA2) en MB. Het oliereservoir toont bijvoorbeeld de MA-classificatie als volgt.



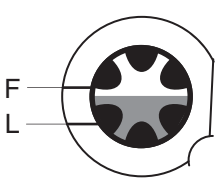
① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

CONTROLE VAN HET MOTOROLIENIVEAU

Controleer het motoroliepeil als volgt:

1. Zet de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten stationair draaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.
4. Plaats de motorfiets rechtop en controleer of het oppervlak van de motorolie in het kijkglas aan de rechterkant van de motor tussen F (bovenste niveau) en L (onderste niveau) staat.

   Als de olie zich boven de F (bovenste niveau) of onder de L (onderste niveau) bevindt, pas het niveau dan aan zodat dit tussen F en L ligt.
   - Als de olie zich onder de L (onderste niveau) bevindt, voeg dan extra olie toe.
   - Als de olie zich boven F (bovenste niveau) bevindt, moet u olie aftappen om het niveau aan te passen. Raadpleeg een dealer voor informatie over het aftappen van olie.



⚠ VOORZICHTIG

De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait en nadat deze is gestopt. Als u ze aanraakt voordat ze zijn afgekoeld, kan dit brandwonden veroorzaken.

Wacht bij het uitvoeren van onderhoud aan onderdelen in de buurt totdat de uitlaatpijp of knaldemper en de motor voldoende afgekoeld zijn om aan te raken voordat u met onderhoud begint.

LET OP

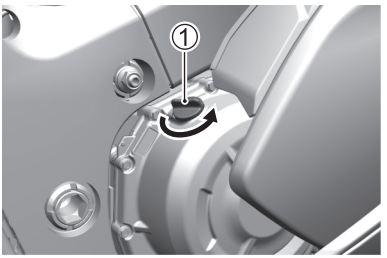
Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het motoroliepeil altijd boven het "L"-streepje (laag) is en onder het "F"-streepje (vol).

VOEG DE MOTOROLIE TOE

Volg de volgende procedure om extra motorolie toe te voegen.

1. Laat de motor drie minuten stationair draaien in een vlak gebied en stop dan de motor.
2. Wacht drie minuten en verwijder dan de olievuldop ①.



3. Plaats de motorfiets rechtop en voeg olie toe zodat het oppervlak van de motorolie zich tussen F (bovenste niveau) en L (onderste niveau) bevindt.
4. Bevestig de dop ① stevig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren.

⚠ WAARSCHUWING

Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie heeft huidkanker veroorzaakt bij proeven op dieren. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Om contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

LET OP

Als er vuil uit het oliefilter komt, kan dit de motor beschadigen.

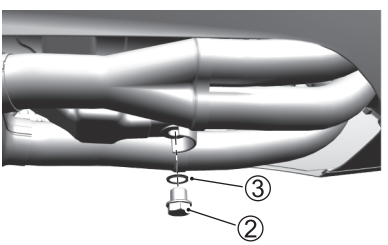
Controleer of er geen stof, modder of vreemd materiaal aan het oliereservoir is gehecht en zorg ervoor dat er geen vreemd materiaal via de olievulopening binnenkomt.

OPMERKING: Veeg eventueel gemorste olie volledig weg.

DE MOTOROLIE EN HET FILTER VERVANGEN

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De motor moet altijd warm zijn wanneer de olie ververst wordt zodat alle olie wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de olievuldop.
3. Verwijder de aftapplug ② en de pakking ③ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.



⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de olie-aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

LET OP

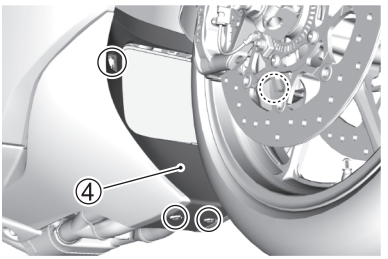
Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.

Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.

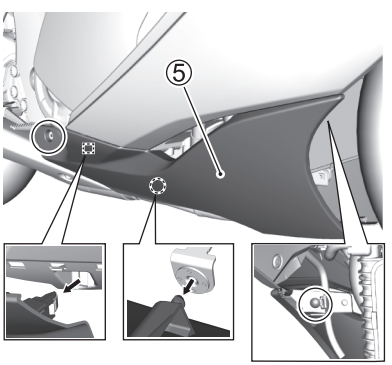
OPMERKING:

- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of andere verontreinigingen in het oliereservoir of op het montagevlak voor het oliefilter zitten.*

4. Verwijder de bevestigingsklem. Verwijder de afdekkap midden onder ④.



5. Verwijder de bout en de schroef. Maak de haken los en verwijder de rechter onderkap ⑤.

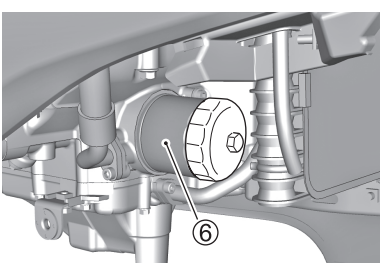


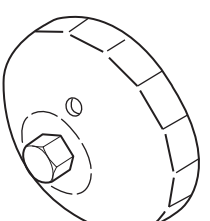
6. Draai het oliefilter ⑥ linksom en verwijder deze met een Suzuki "dop-type" oliefiltersleutel of een "band-type" filtersleutel van de juiste afmeting.

LET OP

Schade aan de koelribben van een oliekoeler beïnvloedt de motorprestaties.

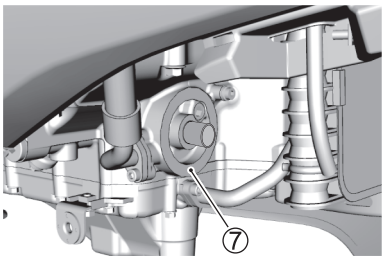
Let op dat u bij het vervangen van het oliefilter de oliekoeler niet beschadigt.



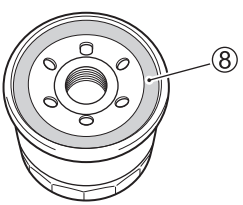


Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel
(onderdeelnummer 09915-40620)

7. Veeg met een schone doek het montagevlak ⑦ op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



8. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑧ van het nieuwe oliefilter.



9. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montagevlak (u voelt een beetje weerstand).

LET OP

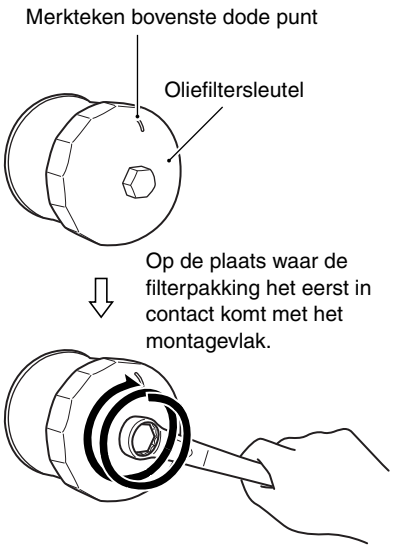
Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificatie kan de motor van uw motorfiets beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki-oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien, is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montagevlak.

10. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de “dop-type” filtersleutel of op het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het filter nog 2 volle slagen of met het voorgeschreven koppel aan te halen om dit vast te zetten.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 Nm (2,0 kgf-m)



Draai het oliefilter nog 2 volle slagen vast of haal het met het voorgeschreven koppel aan.

11. Vervang de pakking van de aftapplug ③ door een nieuwe. Monteer de aftapplug ② en de pakking ③. Draai de plug met een momentsleutel stevig vast. Giet 3400 ml nieuwe motorolie in de vulopening en monteer de vuldop. Zorg ervoor dat u altijd de voorgeschreven motorolie gebruikt die wordt beschreven in Deel “KEUZE VAN DE MOTOROLIE” op pagina 3-22.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
23 Nm (2,3 kgf-m)

OPMERKING: Ongeveer 3200 ml olie is nodig wanneer alleen de olie wordt ververst.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik de olie die wordt voorgeschreven in de paragraaf KIEZEN VAN MOTOROLIE.

12. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een vlakke, horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
13. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L”-streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L”-streepje en het “F”-streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op lekkage.

OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw dealer deze werkzaamheden verrichten.

KOELVLOEISTOF

OMSCHRIJVING

Koelvloeistof moet regelmatig worden ververst. Vervang deze met geschikte tussenpozen in overeenstemming met het onderhoudsschema. Raadpleeg een dealer voor het verversen van koelvloeistof.

OVER DE MOTORKOELVLOEISTOF

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al valt de buitentemperatuur op uw locatie niet onder het vriespunt.
Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 2700 ml

50%	Water	1350 ml
	Koelvloeistof	1350 ml

Suzuki super long life coolant (Blauw)
"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

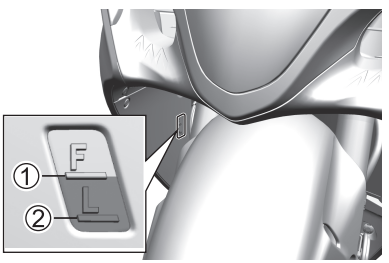
⚠ WAARSCHUWING

Een fout maken bij het hanteren van koelvloeistof kan zowel uw lichaam als de motorfiets negatief beïnvloeden.

Lees voordat u begint aandachtig de waarschuwingen op de verpakking. Raadpleeg een dealer voor alles wat onduidelijk is.

OPMERKING:
- *Lees voordat u met koelvloeistof gaat werken de waarschuwing op de koelvloeistofverpakking en de instructies in deze paragraaf.*
- *Een mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31 °C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31 °C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40 °C) of 60% (–55 °C) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.*

HET KOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN
Voer bij een koude motor een inspectie uit volgens de volgende procedure.
1. Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond.
2. Plaats de motorfiets rechtop en controleer of de koelvloeistofpeil zich tussen F (bovenste niveau) ① en L (onderste niveau) ② bevindt.

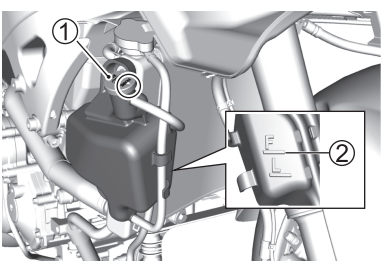


OPMERKING:
- *Een duidelijke afname van de koelvloeistof kan wijzen op lekken in het radiatorlichaam of de slangen. Laat uw motorfiets door een dealer nakijken.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*
- *Vul bij met koelvloeistof. Gebruik geen bronwater of natuurlijk water.*
- *Raadpleeg een dealer voor het verversen van koelvloeistof.*

OM DE VOORGESCHREVEN KOELVLOEISTOF TOE TE VOEGEN

Om de voorgeschreven koelvloeistof toe te voegen:

1. Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond.
2. Verwijder de rechter zijafdekkap zoals beschreven in het hoofdstuk STROOMLIJNKAP. (☞ 3-10)
3. Verwijder de vulkap ①.
4. Voeg gespecificeerde koelvloeistof toe via het vulgat totdat het niveau de "F"-lijn ② bereikt met de motorfiets rechtop gehouden. Raadpleeg het gedeelte MOTOR-KOELVLOEISTOF. (☞ 3-30)



OPMERKING:

- *Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.*
- *Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe. Bij het monteren van de vuldop moet de driehoek zich tegenover de kant van de slang van het expansiereservoir bevinden.*

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, gaat u naar een plek met frisse lucht. Als koelvloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

⚠ WAARSCHUWING

Het verwijderen van de radiatordop wanneer de motor heet is, kan ertoe leiden dat de koelvloeistof naar buiten spuit en brandwonden veroorzaakt.

Vul koelvloeistof bij door de dop van het expansiereservoir te verwijderen. Verwijder de radiatordop niet.

⚠ VOORZICHTIG

Als de koelvloeistof bij het bijvullen de "F"-lijn overschrijdt, kan deze uit de reservoirtank overlopen wanneer de motor heet wordt.

Wanneer u koelvloeistof toevoegt, moet u ervoor zorgen dat het koelvloeistofpeil niet hoger is dan de "F"-lijn.

LET OP

Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

RADIATEURINRICHTING INSPECTEREN

Inspecteer de radiateurbehuizing en -slangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Als er problemen worden geconstateerd, vraag uw dealer dan om de radiateurslang te vervangen door een nieuwe.

STATIONAIR TOERENTAL

INSPECTIE

Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet **1050 – 1250** t/min zijn wanneer de motor warm is.

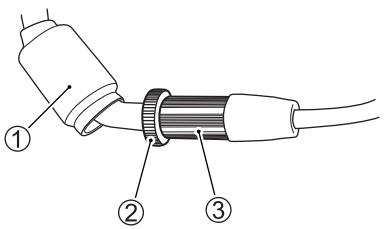
OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw dealer om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

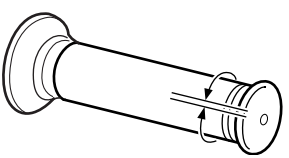
GASKABEL

SPELING VAN DE GASKABEL

Afstellen van de kabelspeling:

1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er 2,0 – 4,0 mm speling is bij de gasgreep.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Breng de stofhuls ① weer aan.





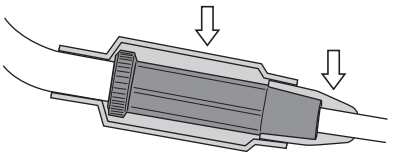
2,0 – 4,0 mm

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

STOFHOEZEN VAN GASKABEL

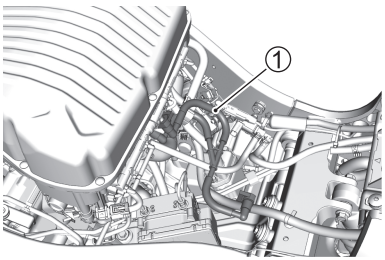


De gaskabel is voorzien van stofhoezen. Controleer of de stofhoezen stevig vastzitten. Breng tijdens het wassen niet rechtstreeks water op de stofhoezen aan. Veeg eventueel vuil met een natte doek van de stofhoezen af.

BRANDSTOFSLANG

INSPECTIE

Inspecteer de brandstofslang ① op beschadiging en brandstoflekkage. Vervang de brandstofslang als er gebreken worden vastgesteld.



AANDRIJFKETTING

OMSCHRIJVING

Deze motorfiets heeft een endless-type ketting die vervaardigd is van speciale materialen. De ketting heeft geen hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een dealer wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de verstelling van de aandrijfketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel de ketting af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

LET OP

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de kettingspanning buiten het bereik van de opgegeven waarden ligt, kan dit leiden tot schade aan de onderdelen rond de ketting.

Voer regelmatig inspecties uit volgens het ONDERHOUDSSCHEMA (☞3-5, 3-6).

INSPECTEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

Controleer de ketting op de volgende punten:

- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de aandrijfketting, moet u deze meteen verhelpen.

Raadpleeg indien nodig een dealer

Als de aandrijfketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Neem contact op met uw dealer als u een van deze problemen van uw tandwiel constateert.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel of een scharnierclip-type ketting kan breken en een ongeluk of zware motorbeschadiging veroorzaken.

Gebruik geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een niet scharnierclip-type ketting van topkwaliteit nodig. Vraag een dealer om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

Reinig en smeer de aandrijfketting volgens de volgende procedure.

1. Verwijder vuil en stof van de aandrijfketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtringen niet beschadigt.
2. Gebruik voor het reinigen een speciale afdichtingskettingreiniger of water of een neutraal schoonmaakmiddel en een zachte borstel. Zelfs een zachte borstel kan de afdichtingen beschadigen, dus pas op dat u de afdichtringen niet beschadigt.

LET OP

Wanneer de aandrijfketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, petroleum of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de aandrijfketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de aandrijfketting schoon te maken.**

3. Veeg het water en neutraal schoonmaakmiddel weg.
4. Smeer de aandrijfketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (nr. 80 – 90).

LET OP

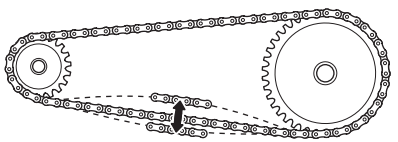
Sommige aandrijfkettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw aandrijfketting zouden kunnen beschadigen.

Gebruik een aandrijfkettingsmeermiddel dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik met afgedichte aandrijfkettingen.

5. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de aandrijfketting in.
6. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de aandrijfketting af.

AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING

Controleer de doorbuiging van de aandrijfketting voor elk gebruik van de motorfiets. Zet de motorfiets op de zijstandaard. De aandrijfketting moet worden afgesteld voor een doorbuiging van 20 – 30 mm, zoals weergegeven.



20 – 30 mm

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de aandrijfkettingspanning en stel deze af.

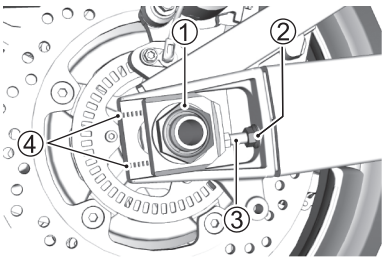
⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper. De uitlaatpijp of knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de uitlaatpijp of knaldemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

Ga als volgt te werk om de aandrijfketting af te stellen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Draai de asmoer ① los.

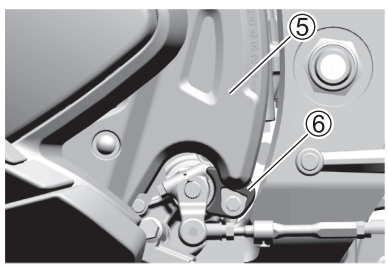


3. Draai de rechter en linker borgmoer ② los.
4. Draai aan de rechter en linker stelbout ③ totdat de ketting 20 – 30 mm doorbuiging heeft in het midden tussen het motortandwiel en het achterste tandwiel.
5. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het verstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ④ op de achterbrug en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
6. Draai de asmoer ① stevig vast.
7. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.
8. Draai de rechter en linker borgmoeren ② vast.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 Nm (10,0 kgf-m)

OPMERKING: Stel de aandrijfketting niet voorbij het instelbereik ④ af. Vervang de aandrijfketting voordat deze de slijtagegrens heeft bereikt.

BESCHERMSTUK VAN VERSNELLINGSDEKSEL



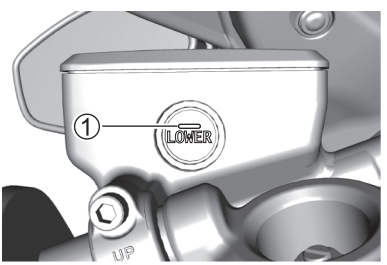
Verwijder het versnellingsdeksel ⑤ en controleer het beschermstuk van het versnellingsdeksel ⑥ op slijtage en beschadiging wanneer de ketting wordt afgesteld. Als het beschermstuk van het versnellingsdeksel versleten of gebarsten is, moet dit door een nieuw worden vervangen. Raadpleeg uw dealer voor het controleren of vervangen van het beschermstuk van het versnellingsdeksel.

KOPPELING

KOPPELINGSVLOEISTOF

Het ontkoppelingsmechanisme van deze motorfiets wordt door hydraulische druk bediend. Aangezien het systeem zelfregelend is, is geen enkele afstelling op de ontkoppelingsinrichting vereist. Inspecteer evenwel de onderstaande punten voor elke rit om er zeker van te zijn dat het systeem in goede staat is en naar behoren werkt.

- Het vloeistofpeil in het reservoir ligt boven de "LOWER" streep ①.
- Er mag geen vloeistof lekken.
- Soepele en betrouwbare werking van de koppelingshendel.



⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 vloeistof uit een afgesloten verpakking kan het koppelingssysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 vloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten vloeistoffen.

⚠ WAARSCHUWING

Koppelingsvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Indien per ongeluk koppelingsvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als vloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste koppelingsvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het vloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

INSPECTEREN VAN DE KOPPELINGSSLANGEN

Inspecteer de koppelingsslangen en de slangverbindingen op scheurtjes en vloeistoflekkage. Ga naar uw dealer om de koppelingsslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMMEN

OMSCHRIJVING
Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen.

⚠ WAARSCHUWING

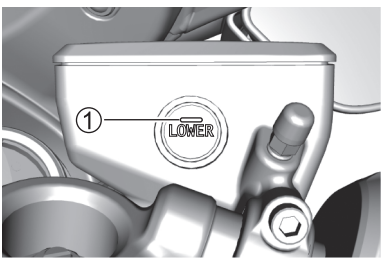
Als u het remsysteem van uw motorfiets niet goed inspecteert en onderhoud, kan het risico op een ongeluk verhogen.

Controleer de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

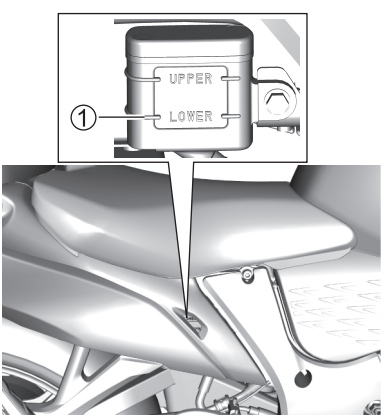
OPMERKING: Rijden met de ATV in modder, water, zand of andere extreme omstandigheden heeft een verhoogde slijtage van de remmen tot gevolg. Als u uw motorfiets onder deze omstandigheden gebruikt, moeten de remmen vaker gecontroleerd worden dan in het ONDERHOUDSSCHEMA is aangegeven.

INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN
Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF
Controleer regelmatig het remvloeistofpeil in het voor- en achterremvloeistofreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje ① staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.



VOOR



ACHTER

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Een duidelijke afname van de remvloeistof kan wijzen op lekken in het remsysteem. Als er onvoldoende remvloeistof is, werken de remmen mogelijk niet volledig, wat kan leiden tot een ongeluk.

Laat uw motorfiets door een dealer nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Als er vuil in de reservoirtank komt, kan het remsysteem defect raken.

Reinig rond de vuldop voordat u deze opent wanneer u remvloeistof toevoegt.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

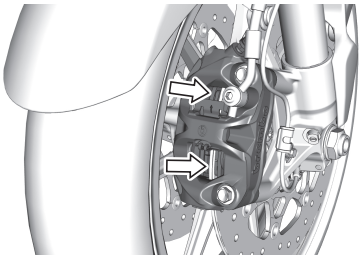
REMBLOKKEN

Controleer of de voorste en achterste remblokken versleten zijn tot aan de slijtagegrens-groef ①. Als een voorste of achterste remblok tot aan de slijtagegrens-groef is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken door nieuwe worden vervangen.

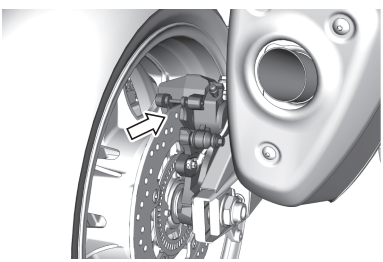
Nadat de voorste of achterste remblokken zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal een paar maal pompend worden bediend. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.

Nieuwe remblokken werken bij gebruik met verschillende kracht, dus rijd voorzichtig.

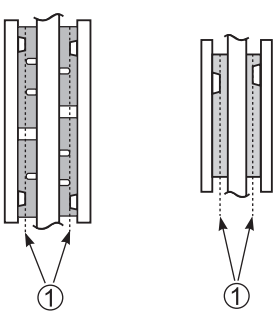
OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.



VOOR



ACHTER



VOOR ACHTER

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en onderhoudt en ze vervangt wanneer dit aangeraden wordt, neemt de kans op een ongeluk toe.

Ga naar uw dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/het rempedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

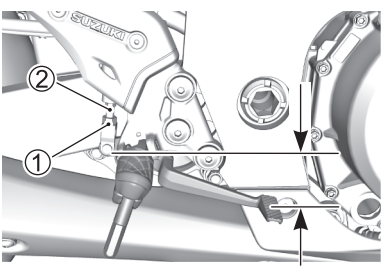
Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de schijfremblokken tegen de schijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de schijf zal veroorzaken.

Stel de stand van het rempedaal als volgt af:

1. Draai de borgmoer ① los en draai de drukstang ② tot het rempedaal zich 50 – 60 mm onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.



2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.

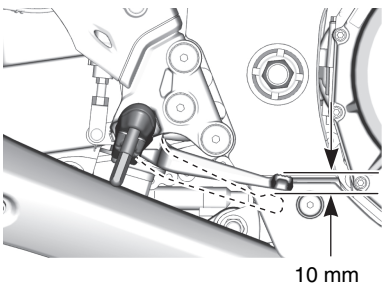
LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de schijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de schijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT

Controleer of het remlicht oplicht wanneer het achterrempedaal ongeveer 10 mm wordt ingedrukt. Stel de achterremlichtschakelaar in als het lampje te vroeg of te laat oplicht.



Raadpleeg uw dealer voor de afstelprocedure van de remlichtschakelaar.

VERSNELLINGSHENDEL

OMSCHRIJVING

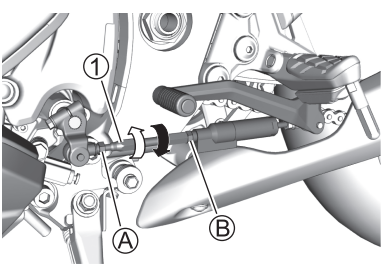
Als het tijdens het rijden moeilijk is om van versnelling te veranderen, is de hoogte van de versnellingshendel mogelijk niet geschikt voor uw lichaam. We raden aan om de hoogte aan uw lichaam aan te passen.

AFSTELLEN VAN DE VERSNELLINGSHENDEL

De hoogte van de versnellingshendel kan worden aangepast met behulp van de volgende procedure.

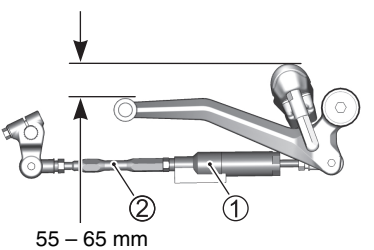
1. Draai borgmoer A (⇧) en B (⬇) naar voren om deze los te maken en draai de stang ①.

OPMERKING: Om de borgmoer los te maken, zet u de stang ① vast met gereedschap en maakt u deze vervolgens los.



2. Draai de stang naar voren (⬇) om de pedaalpositie te verhogen en in de tegenovergestelde richting (⇧) om deze te verlagen.
3. Plaats de versnellingshendel 55 – 65 mm onder de bovenkant van de voetsteun.

OPMERKING: Als u de schakelsensor ① draait, is het mogelijk dat functies zoals Quick Shift niet correct werken. Gebruik de stang ② om de hoogte van het schakelpedaal af te stellen. De schakelsensor ① niet draaien.



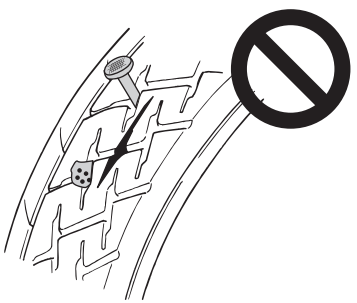
4. Draai na het afstellen borgmoer A (⬇) en B (⇧) in de tegenovergestelde richting van stap 1 om ze vast te draaien.

OPMERKING: Draai na het afstellen de borgmoeren stevig vast.

BANDEN

OMSCHRIJVING

Controleer of er geen barsten of schade zijn in het contactoppervlak of de zijkanten van de banden. Controleer bovendien of er geen spijkers, stenen of andere vreemde voorwerpen in de banden prikken of ingebed zijn.



Controleer ook of er geen ongebruikelijke slijtage is op het contactoppervlak van de banden. Raadpleeg een dealer voor alle ongewone slijtage.



Zorg ervoor dat u de voorgeschreven banden gebruikt wanneer u banden verwisselt.

	VOOR	ACHTER
MAAT	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TYPE	BRIDGESTONE S22F L	BRIDGESTONE S22R L

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van niet-voorgeschreven banden kan de veilige werking van uw motorfiets negatief beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u de voorgeschreven banden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

- **Vraag uw dealer om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat een ongeluk veroorzaken door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden zoals in deze gebruikershandleiding worden voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

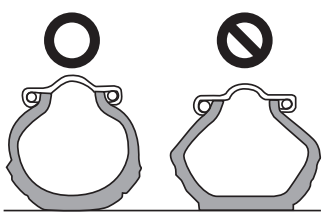
U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

OPMERKING: Omdat nieuwe banden gemakkelijk slippen, moet u de motorfiets niet te ver laten leunen. Houd de hellingshoek mild bij het inrijden van de banden.

BANDENSPANNING EN BELASTING

Lees de gebruikershandleiding voor informatie over bandenspanning en het selecteren van te gebruiken banden voor veilig rijden.

Banden worden warm wanneer de motorfiets rijdt, waardoor de luchtdruk toeneemt. Gebruik daarom de bandenspanningsmeter als de banden koel zijn, voordat u gaat rijden, en controleer of de banden de voorgeschreven spanning hebben. Stel de juiste druk in als de waarde buiten het voorgeschreven bereik ligt. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning de juiste is voor de belasting van de motorfiets volgens de tabel hieronder.

Bandenspanning van koude band

BELASTING / BAND	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	290 kPa 2,90 kgf/cm^2	290 kPa 2,90 kgf/cm^2
ACHTER	290 kPa 2,90 kgf/cm^2	290 kPa 2,90 kgf/cm^2

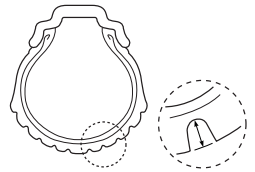
Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

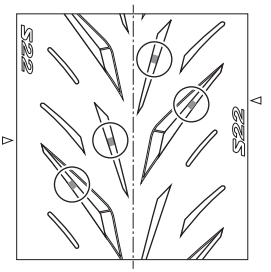
OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE

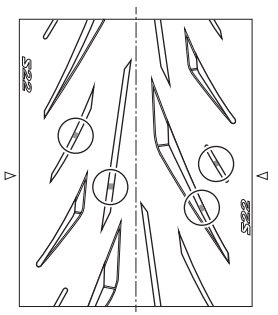
De toestand van de banden en het type banden zijn van groot belang voor de prestaties van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter. Het " △ "-merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.





VOOR



ACHTER

⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderstaande instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken als gevolg van problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

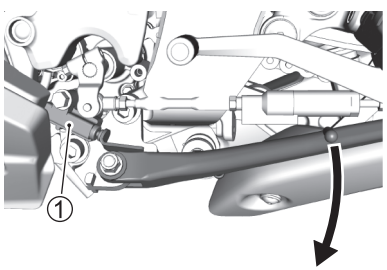
- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/h te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/h. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM

INSPECTIE

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.



①: Zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een dealer een inspectie uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

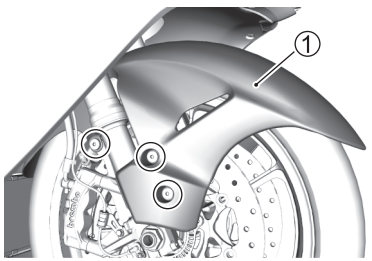
Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan de controle van de bestuurder beïnvloeden tijdens een bocht naar links en ongelukken veroorzaken.

Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

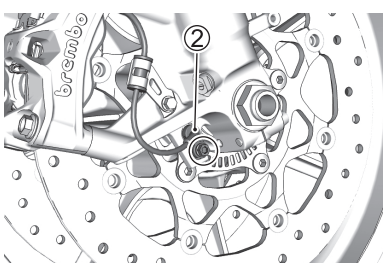
VOORWIEL

VERWIJDEREN

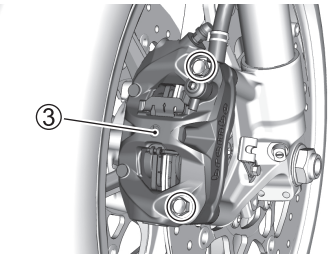
1. Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond.
2. Verwijder het voorste spatbord ① door de bevestigingsbout te verwijderen.



3. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout ② te verwijderen.

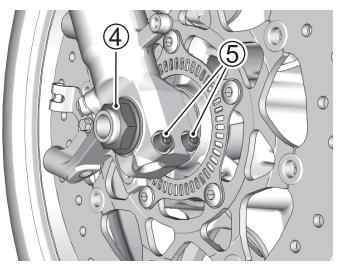


4. Maak beide remschuifmaten ③ los van de voorvorken door de bevestigingsbouten aan beide zijden van de schuifmaten te verwijderen.

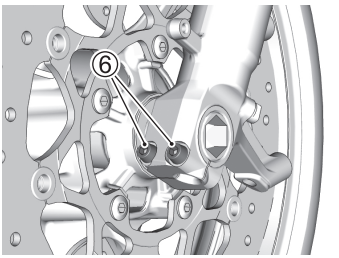


OPMERKING: Bedien nooit de remhendel wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.

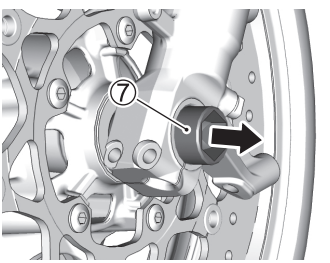
5. Verwijder de asmoer ④.
6. Draai de ashouderbouten ⑤ los.



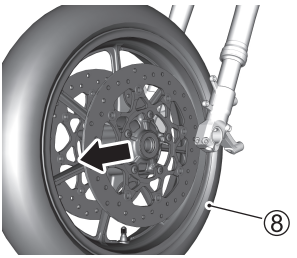
7. Draai de ashouderbouten ⑥ los.



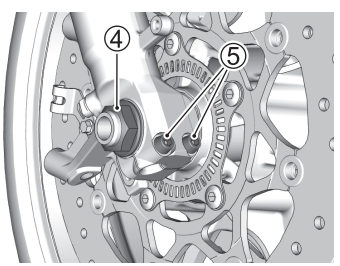
8. Gebruik de onderhoudsstandaard of iets dergelijks om de voorwielen licht op te tillen van de grond.
9. Trek de steekas ⑦ naar buiten.



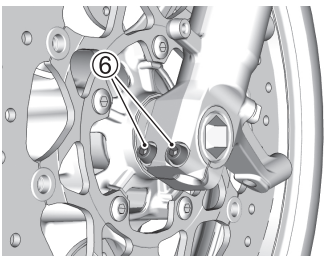
10. Schuif het voorwiel naar voren ⑧.



11. Plaats het nieuwe wiel en breng de steekas aan.
12. Verwijder de krik en de werkstandaard.
13. Houd de as tegen en haal de asmoer ④ met het voorgeschreven koppel aan.
14. Haal de ashouderbouten ⑤ met het voorgeschreven koppel aan.



15. Beweeg het stuur enkele malen omhoog en omlaag zodat de steekas juist zit.
16. Haal de ashouderbouten ⑥ met het voorgeschreven koppel aan.



17. Monteer de remklauwen en de toerentalsensor.
18. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste hendelslag hersteld wordt.

Aanhaalkoppel van voorasmoer: 100 Nm (10,0 kgf-m)

Aanhaalkoppel van voorashouderbout: 23 Nm (2,3 kgf-m)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout voorremklauw: 39 Nm (3,9 kgf-m)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout snelheidssensor voorwiel: 10 Nm (1,0 kgf-m)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en moeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppel worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw dealer om de bouten en moeren te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert. Kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

ACHTERWIEL

VERWIJDEREN

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper.

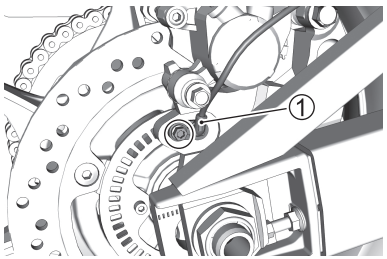
Wacht tot de uitlaatpijp of knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

LET OP

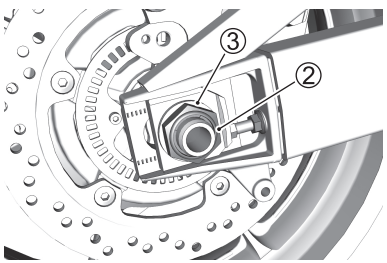
Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met beschadigingen tot gevolg.

Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

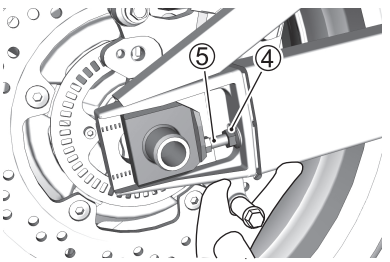
1. Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond.
2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout ① te verwijderen.



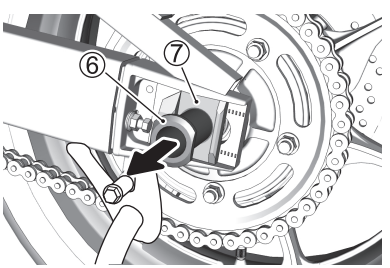
3. Verwijder de asmoer ② en de ring ③.



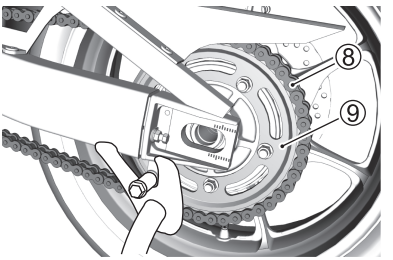
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de rechter en linker borgmoer ④ los. Draai de bouten van de rechter en linker kettingverstellers ⑤ rechtsom.



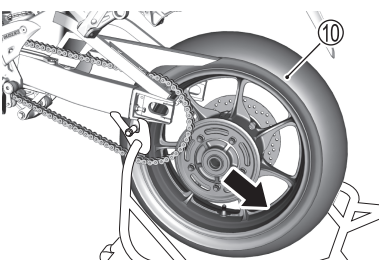
6. Trek de steekas ⑥ naar buiten en verwijder de kettingspanner ⑦.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting ⑧ van het tandwiel ⑨.

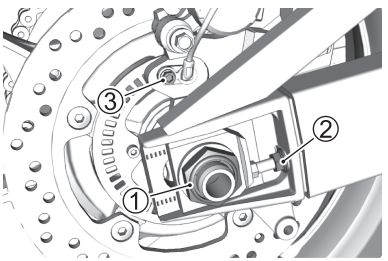


8. Trek het achterwiel ⑩ naar achteren.



OPMERKING: Druk nooit op het achterrempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden.

9. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
10. Stel de aandrijfkettingspanning af.
11. Nadat het wiel gemonteerd is, dient u de rem enkele malen in te trappen en vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.



Aanhaalkoppel van achterasmoer ①:
100 Nm (10,0 kgf-m)

Aanhaalkoppel van borgmoer kettingversteller ②:
22 Nm (2,2 kgf-m)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout snelheidssensor achterwiel ③:
10 Nm (1,0 kgf-m)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de aandrijfketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de aandrijfketting af zoals beschreven in de paragraaf AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht (☞ 3-38).**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste koppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een dealer deze werkzaamheden verrichten.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

LAMPJE

VERVANGING

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij het vervangen van een doorgebrande lamp altijd hetzelfde wattage volgens de onderstaande tabel.

Koplamp	LED
Richtingaanwijzerlamp voor	LED
Richtingaanwijzerlamp achter	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Kentekenplaatverlichting	LED

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met volledig led-verlichting. Omdat ledverlichting is geïntegreerd in lamparmatuur, is vervanging van alleen de ledverlichting niet beschikbaar. Als een van de led-lampjes niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met uw dealer.

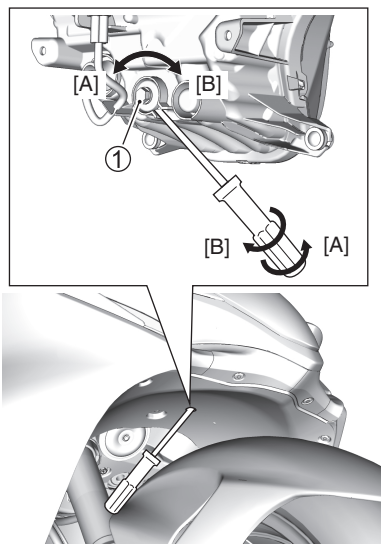
KOPLAMP

OMSCHRIJVING

Indien nodig kan de koplampbundel verticaal worden afgesteld.

DE KOPLAMPBUNDEL OMHOOG EN OMLAAG AFSTELLEN

Draai de koplampbundelverstellerbout ① rechts- of linksom.



[A]: OMHOOG
[B]: OMLAAG

ZEKERINGEN

OMSCHRIJVING

Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage-waarde of vervanging, bijvoorbeeld gebruik van aluminiumfolie of draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met dezelfde amperage-waarde.

Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw dealer nakijken.

LET OP

Het installeren van elektrische items zoals lampen, meters, enz. die niet geschikt zijn voor de motorfiets, kan ervoor zorgen dat de zekeringen springen of de accu leegraakt.

Gebruik echte Suzuki-onderdelen bij het bevestigen van elektrische artikelen.

LET OP

Als u tijdens het wassen van de motorfiets krachtig rond de zekeringen veegt of water spuit, kan er water in de bedrading komen, wat corrosie of kortsluiting kan veroorzaken.

Spuit of veeg niet krachtig water in het gebied rond de zekeringen.

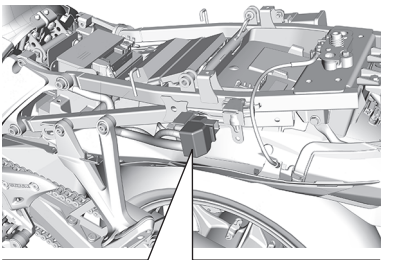
HOOFDZEKERING

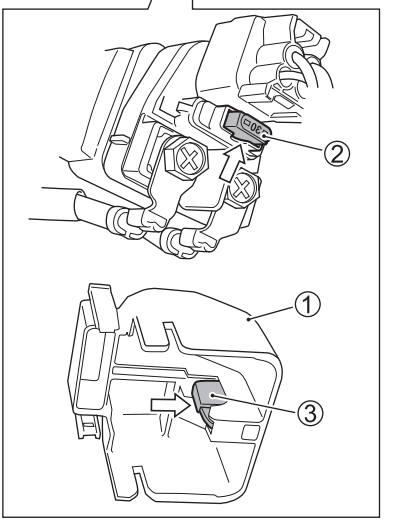
De hoofdzekering bevindt zich links van het achterzadel.

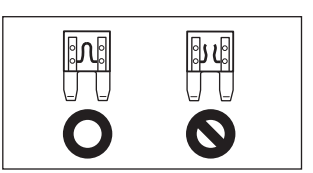
Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering verwijdert u het framedeksel zoals beschreven in het hoofdstuk over het framedeksel.

Inspecteer de hoofdzekeringen met behulp van de volgende procedure.

1. Zet de contactschakelaar op OFF.
2. Verwijder het framedeksel. Zie "VERWIJDEREN VAN HET FRAMEDEKSEL" op pagina 3-11.
3. Verwijder het deksel ① van de startrelaiskast, trek de zekering ② eruit en inspecteer deze.
4. Als een zekering is doorgebrand, controleer dan de reden en vervang deze nadat u dit hebt opgelost door een reservezekering ③ met de aangegeven stroomsterkte. Als u de reden niet kunt achterhalen, laat uw motorfiets dan nakijken bij een dealer.





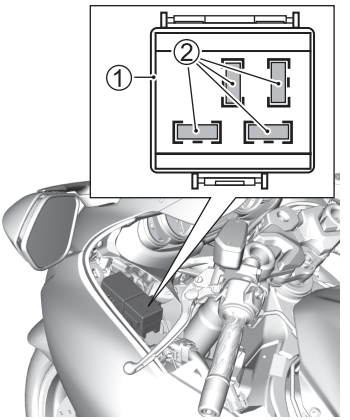


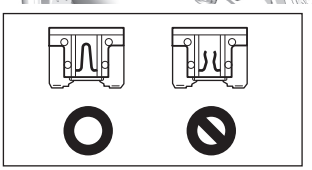
ZEKERINGEN

De zekeringen bevinden zich onder het frontpaneel van de linker meter.
Voor toegang tot de zekeringen verwijdert u het frontpaneel van de linker meter zoals beschreven in het hoofdstuk over het verwijderen van de zijafdekking.

Inspecteer de zekeringen met behulp van de volgende procedure.

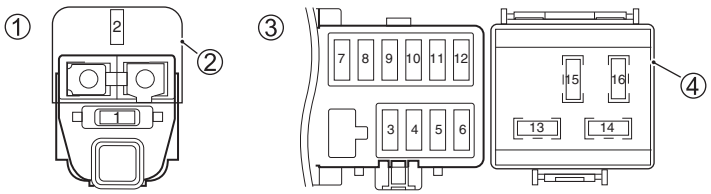
1. Zet de contactschakelaar op OFF.
2. Verwijder het frontpaneel van de linker meter. Zie “VERWIJDEREN VAN DE ZIJAFDEKKING” op pagina 3-10.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast ①, trek de zekeringen eruit en inspecteer ze.
4. Als een zekering is doorgebrand, controleer dan de reden en vervang deze nadat u dit hebt opgelost door een reservezekering ② met de aangegeven stroomsterkte. Als u de reden niet kunt achterhalen waarom de zekering is doorgebrand, laat uw motorfiets dan nakijken bij een dealer.





LIJST

De volgende tabel toont de belangrijkste apparatuur die elke zekering beveiligt.



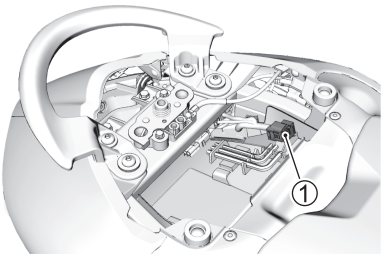
①: startrelaiskast
②: afdekking startrelaiskast
③: zekeringskastje
④: afdekking zekeringskastje

Stand	Label	Capaciteit	Beschermingsonderdelen
1	MAIN	30A	Alle elektrische circuits
2	SPARE	30A	
3	HEAD-LO	7,5A	Koplamp (dimlicht)
4	HEAD-HI	7,5A	Koplamp (grootlicht)
5	FAN-L	15A	Koelventilatormotor (links)
6	FUEL	10A	• Snelheidsmeter • Benzinepomp • ECM
7	FAN-R	15A	Koelventilatormotor (rechts)
8	IGNITION	10A	• Contactslotspoel • Startrelais • Koelventilatorrelais • Brandstofpomprelais • Magneet • ECM • Inertiële sensor • Zuurstofsensor • Startonderbreker (indien aanwezig) • ABS
9	SIGNAL	10A	• Remlicht/achterlicht • Kentekenplaatverlichting • Richtingaanwijzerlamp • Snelheidsmeter • Claxon
10	PARK	10A	• Achterlicht • Kentekenplaatverlichting
11	ABS-MOTOR	30A	
12	ABS-VALVE	15A	
13	SPARE	10A	

Stand	Label	Capaciteit	Beschermingsonderdelen
14	SPARE	7,5A	
15	SPARE	30A	
16	SPARE	15A	

DIAGNOSESTEKKER

De diagnosestekker ① bevindt zich onder het zadel.



OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw dealer.





STORINGZOEKEN

OMSCHRIJVING 4-2
MOTOR START NIET 4-2
IN GEVAL VAN OVERVERHITTING (CONTROLELICHTJE
KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR GAAN BRANDEN) 4-3
WANNEER HET CONTROLELICHTJE OLIEDRUK TIJDENS
HET RIJDEN WORDT WEERGEGEVEN
(CONTROLELICHTJE OLIEDRUKGAAN BRANDEN) 4-4
INDICATIELAMPJES 4-5
STAAT VAN DE MOTORFIETS 4-5

OMSCHRIJVING

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

Neem contact op met uw dealer als uw motorfiets problemen ondervindt of als er iets mis lijkt te zijn.

LET OP

Ongeschikte reparaties of aanpassingen kunnen uw motorfiets beschadigen. In sommige gevallen valt schade mogelijk niet onder de garantie.

Raadpleeg een dealer voor alles wat onduidelijk is.

MOTOR START NIET

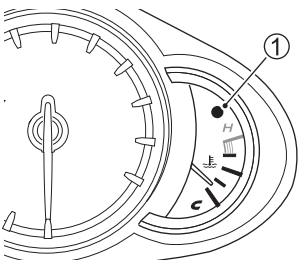
Voer de volgende controles uit.

- Zorg ervoor dat u de juiste startprocedure gebruikt.
  Zie “STARTEN VAN DE MOTOR” op pagina 2-80.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank brandstof bevat.
  Zie “PROCEDURE VOOR TANKEN” op pagina 2-84.
- Controleer of het storingscontrolelichtje aan gaat.
  Zie “STORINGSCONTROLELICHTJE” op pagina 2-16.
- Controleer of het controlelichtje de startonderbreker aan gaat.
  Zie “STARTONDERBREKER” op pagina 2-76.
- Controleer op losse accupolen.
  Zie “ACCU” op pagina 3-15.
- Zijn er zekeringen doorgebrand?
  Zie “ZEKERINGEN” op pagina 3-60.

Neem contact op met uw dealer als u storingen/problemen ondervindt.

IN GEVAL VAN OVERVERHITTING (CONTROLELICHTJE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR GAAN BRANDEN)

Als het controlelichtje koelvloeistoftemperatuur ① gaan branden, stop de motorfiets dan op een veilige plek, voer de volgende controles uit en neem eventuele noodzakelijk maatregelen.



1. Draai het contactslot naar “OFF” om de motor af te zetten.
2. Draai het contactslot naar “ON” om de radiateurventilator te starten en de motor te koelen.
   Als de radiateurventilator niet werkt, start de motor dan niet. Neem contact op met uw dealer.
3. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, controleert u het koelvloeistofpeil en controleert u de slangen en dergelijke op lekken.
   a. Start de motor niet als u lekken ontdekt. Neem contact op met uw dealer.
   b. Vul de koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil laag is en er geen lekken zijn. Als u water in plaats van koelvloeistof moet gebruiken, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw dealer om de koelvloeistof te laten controleren en vervangen.
4. Als er geen problemen worden gevonden, kan de motor worden gereden zodra het controlelichtje koelvloeistoftemperatuur uitgaan. Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer voor inspectie.

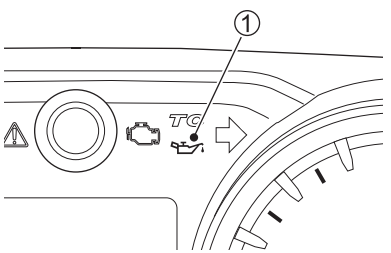
LET OP

Rijden terwijl de motorfiets oververhit raakt, kan de motor ernstig beschadigen.

Rijd niet met de motorfiets als het controlelichtje koelvloeistoftemperatuur gaan branden.

WANNEER HET CONTROLELICHTJE OLIEDRUK TIJDENS HET RIJDEN WORDT WEERGEGEVEN (CONTROLELICHTJE OLIEDRUKGAAN BRANDEN)

Als het controlelichtje oliedruk ① gaan branden, stop de motorfiets dan op een veilige plek, voer de volgende controles uit en neem eventuele noodzakelijk maatregelen.



1. Draai het contactslot naar “OFF” om de motor af te zetten.
2. Controleer het motorolieniveau. Zie “CONTROLE VAN HET MOTOROLIENIVEAU” op pagina 3-24.
   Vul motorolie bij als het niveau onvoldoende is.
3. Start de motor.
   a. U kunt met de motorfiets rijden zodra het controlelichtje oliedruk uitgaat.
   b. Als het controlelichtje oliedruk niet uitgaat, stop de motor en dan en neem contact op met uw dealer.
4. De motor kan beschadigd raken als het oliepeil is gedaald. Neem contact op met uw dealer voor inspectie.

LET OP

Rijden met lage motoroliedruk kan de motor ernstig beschadigen.

Rijd niet met de motorfiets als het controlelichtje oliedruk gaan branden.

INDICATIELAMPJES

Neem contact op met een dealer als de status van de indicator als volgt is.

- Het storingscontrolelichtje (op pagina 2-16) gaat aan of knippert
- De FI- waarschuwingen verschijnen (op pagina 2-20)
- De controlelichtjes (op pagina 2-20) gaan niet uit
- Het ABS-controlelichtje (op pagina 2-12) wordt niet gereset en gaat niet aan na het resetten naar de standaardstatus
- Het neutrale controlelichtje gaat niet aan wanneer het controlelichtje versnelling in de N-positie staat (op pagina 2-18)
- Het neutrale controlelichtje gaat aan terwijl de versnelling 1, 2, 3, 4, 5 of 6 weergeeft
- De TC-indicator (op pagina 2-17) gaat aan
- De serviceherinneringindicator (op pagina 2-29) gaat aan
- Het controlelichtje koelvloeistoftemperatuur knippert of brandt en gaat niet uit als de motor koud is (op pagina 2-19)
- Het controlelichtje oliedruk gaat aan wanneer de hoeveelheid motorolie geschikt is

STAAT VAN DE MOTORFIETS

Neem contact op met een dealer als de staat van de motorfiets als volgt is.

- De motor kan niet gestart worden.
- U valt
- De motorfiets maakt een ongewoon geluid of lekt vloeistof
- Motorprestaties nemen af of zijn slecht
- Er is een duidelijke afname van de remvloeistof, of u moet de remvloeistof of remblokken vervangen
- Remprestaties zijn slecht
- Er is een duidelijke afname van de koelvloeistof, of u moet de koelvloeistof vervangen
- U kunt niet achterhalen waarom een zekering is gesprongen
- De banden zijn extreem versleten of u moet ze vervangen



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 5-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 5-4
VOORKOMEN VAN CORROSIE 5-4
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 5-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 5-10

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

OMSCHRIJVING

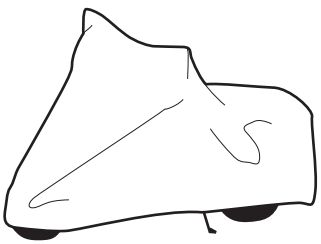
Als u van plan bent om lange tijd niet op de motorfiets te rijden, is het belangrijk onderhoud uit te voeren voordat u de motorfiets stalt. Voer het onderstaande onderhoud uit.

OPMERKING: Wij raden u aan deze onderhoudswerkzaamheden aan uw dealer over te laten.

MOTORFIETS

Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Gebruik voor motorfietsen met een middenstandaard de middenstandaard om te parkeren.

Was de motorfiets voordat u hem stalt, droog hem en dek hem af.



OPMERKING: Breng de carrosseriedekking aan nadat de motor en de uitlaat zijn afgekoeld.

BRANDSTOF

1. Vul de brandstoftank tot de hals met brandstof en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Tap alle motorolie af en vul het carter helemaal tot de vulopening met schone motorolie.
2. Bedek de luchtfilterinlaat en de uitgang van de uitlaatpijp of knaldemper met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

OPMERKING: Neem contact op met uw dealer voor het beschermen van de binnenzijde van de motor.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

OPMERKING: Accu's verliezen hun lading en ontladen langzaam, dus haal de accu uit de motorfiets en bewaar deze op een donkere plaats in een ruimte met goede ventilatie. Koppel de (–) klem los wanneer u de accu op de motorfiets plaatst.

BANDEN

Pas de bandenspanning aan tot de aanbevolen druk en hef de motorfiets op zodat de voor- en achterwielen van de grond zijn.

OPMERKING: Raadpleeg een dealer voor informatie over het van de grond tillen van de voor- en achterwielen.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

HOE WEER OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
5. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
6. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
7. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN CORROSIE

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER CORROSIE

Voer onderhoud uit om roestvorming van de motorfiets te voorkomen en de levensduur te verlengen.

Het volgende kan corrosie veroorzaken.

- Zeelucht, onverharde wegen, strooizout, vocht en ophoping van chemische stoffen.
- Schade aan metalen onderdelen of geverfde oppervlakken veroorzaakt door kleine ongevallen, of door te worden geraakt door zand of stenen, of ander puin, enz.

HOE KUNT U CORROSIE VOORKOMEN

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.
- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om corrosie te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan corrosie veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een “doorademende” motorhoes van goede kwaliteit beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

OPMERKING:

- *Boen alle delen van de motorfiets voor opslag. Dit voorkomt roestvorming.*
- *Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.*

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Het wassen van de motorfiets helpt om zijn levensduur te verlengen en houdt hem in perfecte staat. Boenen biedt u ook de mogelijkheid om afwijkingen op te sporen en storingen te voorkomen. Was de motorfiets als deze koud is.

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij een zachte spons of borstel gebruiken. Gebruik geen hard materiaal dat de lak kan beschadigen.
2. Was nu de hele motorfiets met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u het schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg.

OPMERKING: De zeep die wordt gebruikt om de motorfiets te wassen, kan plastic onderdelen aantasten indien de zeep niet volledig wordt afgespoeld. Zorg ervoor dat u na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel volledig afspoelt met ruim water.

4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een natte zeem of een doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

⚠ WAARSCHUWING

Het verkeerd plaatsen van een voorwerp tussen de stroomlijnkap en het stuur kan de werking van het stuur nadelig beïnvloeden.

Plaats tijdens het reinigen van de motorfiets niets tussen de stroomlijnkap en het stuur.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van brandstoftank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Koppelingshoofdcilinder*

LET OP

Als er tijdens het reinigen water in de uitlaatpijp, knaldemper, het luchtfilter of elektrische onderdelen komt, kan dit leiden tot startproblemen of roestvorming.

Zorg ervoor dat er tijdens het reinigen geen water in de bovenstaande onderdelen komt.

LET OP

Het aanbrengen van water onder hoge druk op de radiator kan de koelribben beschadigen.

Wees voorzichtig bij het wassen rond de radiator.

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Zorg ervoor dat u na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel volledig afspoelt met ruim water.

WIELEN

Om de wielen mooi te houden, moet u ze niet alleen regelmatig schoonmaken, maar ook zo snel mogelijk met koud water wassen na een rit langs de kust of op met ontdooiingsmiddelen besproeide wegen.

1. Week een spons in een neutraal reinigingsmiddel en verwijder vuil.
2. Was met voldoende koud water en veeg het water vervolgens af met een droge doek.

OPMERKING: Wielvelgen krassen gemakkelijk, dus wrijf of borstel niet met polijstpoeder, harde borstels of metalen borstels.

KUNSTSTOF ONDERDELEN

Kunststof onderdelen zoals koplamplens, snelheidsmeterdisplay, windscherm en stroomlijnkappen zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer dergelijke onderdelen worden gereinigd, wast u ze met water na ze te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u ze af met een zachte doek.

LET OP

Vreemde stoffen kunnen plastic onderdelen zoals de koplamplens, snelheidsmeterdisplay en windscherm bekrassen of beschadigen.

Zorg dat de volgende stoffen niet op de bovengenoemde plastic onderdelen terechtkomen;

- **Wasverbinding**
- **Chemische producten zoals oliefilmverwijderaar of afstotende middelen**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine, alcohol of organisch oplosmiddel, enz.**

UITLAATPIJPEN

Roestvrij stalen uitlaatpijpen kunnen worden blootgesteld aan brandplekken veroorzaakt door olie en ander vuil.

- Gebruik keukenreinigingsmiddel voor roestvrij staal, veeg vuil weg met een doek of spons, spoel met voldoende water en veeg het daarna droog met een droge doek.
- Wanneer brandplekken optreden, schrob deze dan met een fijn mengsel en veeg vervolgens het vuil weg.

OPMERKING: Hoewel uitlaatwarmte ertoe kan leiden dat de uitlaatpijp van kleur verandert, veroorzaakt dit geen functionele problemen.

LET OP

De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait en blijven heet nadat deze is gestopt. Als u ze op dit moment aanraakt, kan dit brandwonden veroorzaken.

Raak de uitlaatpijp of knaldemper of motor niet aan voordat deze zijn afgekoeld.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten en te polijsten.

- Gebruik alleen waxen en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Hierdoor zal het uiterlijk van de matte afwerking veranderen.

Vaste waxen zijn mogelijk moeilijk te verwijderen van oppervlakken met een matte lak.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

OMSCHRIJVING

Breng vet aan na het drogen van de motorfiets. Om de levensduur van uw motorfiets te verlengen, moet u hem smeren volgens de paragraaf “SMERINGSPUNTEN”.

Volg de procedures in de paragraaf “INSPECTIE VOORDAT U RIJDT” om uw motorfiets te controleren op eventuele problemen ontstaan tijdens uw laatste rit.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test uw remmen na het wassen van de motorfiets, terwijl u langzaam en op een veilige locatie rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.



INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

KATALYSATOR 6-2
GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS 6-3
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 6-4

KATALYSATOR

OMSCHRIJVING

De knaldemper van deze motorfiets bevat een katalysator. Deze katalysator werkt om de hoeveelheid giftige stoffen in uitlaatgassen te verminderen.

Onjuiste afstelling of foutief gebruik kan onvolledige verbranding (stoken) veroorzaken, waardoor de temperatuur van de katalysator naar extreme niveaus kan stijgen. Wees voorzichtig, omdat dit de katalysator of andere gerelateerde onderdelen kan beschadigen.

Hoewel de katalysator geen speciale inspecties of onderhoud vereist, moet u de voorgeschreven motorinspecties en het onderhoud uitvoeren.

LET OP

Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

Om beschadiging van de katalysator of andere gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Terwijl de motorfiets in beweging is, mag u het contactslot of de motorstopschakelaar niet bedienen, en de motor niet uitschakelen, tenzij het een noodgeval is.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Start de motor niet met de bougiekabel verwijderd tijdens diagnostische tests.**
- **Laat de motor niet onnodig of langdurig stationair draaien.**
- **Verbruik niet alle benzine in de brandstoftank.**
- **Als de motorprestaties achteruitgaan of slecht zijn, laat uw motorfiets dan nakijken bij een dealer.**

GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS

OMSCHRIJVING
Uw motorfiets is uitgerust met ingebouwde computersystemen die verschillende aspecten van de motorfietsprestaties bewaken en regelen, waaronder het volgende:

GEGEVENSTYPEN
- Staat van de motor, zoals motortoerental.
- Staat van de versnellingsbak, zoals versnellingsstand.
- Bedrijfsstatus, zoals gaspedaal, remmen (inclusief ABS), versnellingsstand.
- Informatie met betrekking tot allerlei soorten systeemfouten.

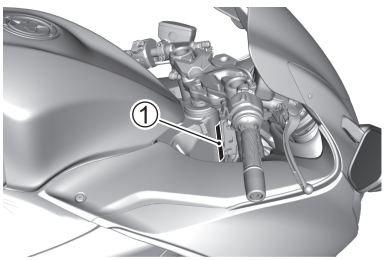
OPMERKING:
- *Geregistreerde gegevens verschillen afhankelijk van het type motorfiets.*
- *Spraakgegevens worden niet opgenomen.*
- *Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden worden in sommige gevallen mogelijk geen gegevens vastgelegd.*

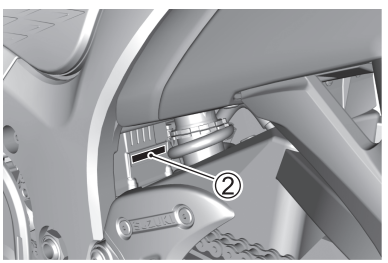
BEKENDMAKING VAN GEGEVENS
Suzuki Motor Corporation en door Suzuki Motor Corporation gecontracteerde derden zullen door de ingebouwde computer geregistreerde gegevens verwerven en gebruiken om motorfietsstoringen te diagnosticeren, onderzoek en ontwikkeling uit te voeren en de kwaliteit te verbeteren.

Suzuki Motor Corporation en door Suzuki Motor Corporation gecontracteerde derden zullen de verkregen informatie niet aan derden bekendmaken of verstrekken, behalve in de volgende gevallen.
- Wanneer de gebruiker van de motorfiets hiermee heeft ingestemd.
- Wanneer dit is vereist of mogelijk op basis van wetten en verordeningen, een gerechtelijk bevel of andere rechtskracht.
- Bij het verstrekken van gegevens die zijn verwerkt zodat gebruikers en motorfietsen niet kunnen worden geïdentificeerd, voor gebruik door onderzoeksinstituten, enz., bij statistische verwerking, enz.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

OMSCHRIJVING
Noteer het frame- en motorserienummer op de volgende pagina voor gebruik in procedures zoals het maken van voertuigregistratiedocumenten. Deze nummers komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen voor u bestelt.





FRAMENUMMER
Het framenummer ① is op de linkerkant van het balhoofd geslagen, zoals aangegeven in de afbeelding.

Noteer het framenummer hier zodat u het later gemakkelijk kunt terugvinden.

Framenummer:

MOTORSERIENUMMER
Het motorserienummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer het serienummer hieronder zodat u het in de toekomst snel kunt terugvinden.

Motornummer:

SLEUTELNUMMER
Deze motorfiets wordt geleverd met twee sleutels en een alfanumeriek sleutelnummer dat op een plaatje is gedrukt.

OPMERKING:
- *Naast standaard sleutelfuncties hebben de sleutels van deze motorfiets ook startonderbrekingsfuncties.*
- *Het beschadigen of verliezen van deze sleutels brengt aanzienlijke kosten met zich mee, dus ga er voorzichtig mee om.*
- *Bewaar de reservesleutel zorgvuldig.*



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT

Totale lengte	2180 mm
Totale breedte	735 mm
Totale hoogte	1165 mm
	1205 mm ... met optie
Wielbasis	1480 mm
Grondspeling	125 mm
Leeggewicht	262 kg

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	4
Boring	81,0 mm
Slag	65,0 mm
Cilinderinhoud	1340 cm^3
Compressieverhouding	12,5: 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilterelement	Papierelement
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump

AANDRIJFLIJN

Koppeling		Natte meervoudige plaatkoppeling
Transmissie		6 versnellingen
Schakelpatroon		1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding		1,596 (83/52)
Overbrengingsverhoudingen,	Laag	2,615 (34/13)
	2e	1,937 (31/16)
	3e	1,526 (29/19)
	4e	1,285 (27/21)
	5e	1,136 (25/22)
	Hoogste	1,043 (24/23)
Eindreductieverhouding		2,388 (43/18)
Ketting		RKGB50GSVZ5, 114 schakels

FRAME

Voorvering	Telescopisch, cilindrische spoel, oliegedempt
Achtervering	Swingarm-type, cilindrische spoel, oliegedempt
Voorvork-veerweg	120 mm
Achterwiel-veerweg	140 mm
Stuurhoek	30° (rechts en links)
Balhoofdhoek	23° 00’
Naloop	90 mm
Draaicirkel	3,3 m
Voorrem	Dubbele schijfrem
Achterrem	Enkele schijfrem
Maat voorband	120/70ZR17M/C (58W)
Maat achterband	190/50ZR17M/C (73W)

ELEKTRISCH

Contacttype	Elektronisch contact (getransistoriseerd)
Bougie	DENSO IU27D (behalve voor India)
	NGK CR9EIA-9
Accu	12 V 40,3 kC (11,2 Ah)/10 HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	30 A
Zekering	7,5/7,5/10/10/10/10/15/15 A
ABS-zekering	15/30 A
Koplamp	LED
Parkeerlicht	LED
Richtingaanwijzerlamp voor	LED
Richtingaanwijzerlamp achter	LED
Kentekenplaatverlichting	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Instrumentenpaneelverlichting	LED
Storingscontrolelichtje	LED
Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje	LED
Startonderbrekercontrolelichtje (indien uitgerust)	LED
Controlelichtje oliedruk	LED
Koelvloeistoftemperatuurcontrolelichtje	LED
ABS-controlelichtje	LED
Richtingaanwijzerindicator	LED
Vrijstandcontrolelichtje	LED
Grootlichtcontrolelampje	LED
Tractieregelingcontrolelichtje	LED
Motortoerental-verklikkerlampje	LED
Benzineverklikkerlampje	LED

INHOUDSWAARDEN

Brandstoftank		20,0 L
Motorolie,	olie verversen	3200 ml
	Met vervanging van filter	3400 ml
	Revisie	4100 ml
Koelvloeistof		2900 ml

INDEX

A

AANDRIJFKETTING 3-35
ABS 1-15
ABS-VERKLIKKERLAMPJE 2-12
ACCU 3-15,5-3
ACHTERREMPEDAAL 2-91
ACHTERWIEL 3-56
ACHTERWIELVERING 2-100
ACHTERZADEL 2-94
ACTIERADIUSMETER 2-28
ACTIEVE SNELHEIDSBEGRENZER 2-72
ALARMKNIPPERLICHT-SCHAKELAAR 2-79
ANTI-LIFT-REGELSYSTEEM 2-56

B

BANDEN 3-47,5-3
BENZINEMETER 2-11
BENZINEVERKLIKKER-LAMPJE 2-11
BI-DIRECTIONEEL QUICK SHIFT-SYSTEEM 2-58
BOUGIE 3-18
BRANDSTOF 1-19,5-2
BRANDSTOFSLANG 3-35
BRANDSTOFTANK 3-12
BUITENKANT 5-3

C

CONTACTSLOT 2-72
CRUISECONTROL 2-62
CRUISECONTROL-SCHAKELAAR 2-63

D

DAGTELLER 2-26
DEFECTVERKLIKKERLAMPJE 2-16
DIAGNOSESCHERM 2-20
DIAGNOSESTEKKER 3-65
DIMLICHTSCHAKELAAR 2-77
DOCUMENTHOUDER 2-94
DOP VAN BRANDSTOFTANK 2-84

E

ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR 2-79

F

FRAMEDEKSEL 3-11
FRAMENUMMER 6-4

G

GASKABEL 3-34
GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS 6-3
GEREEDSCHAP 3-9
GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE 2-19

H

HELMHOUDERS 2-94
HILL HOLD 2-70
HILL HOLD-INDICATOR 2-22
HOOFDDISPLAY 2-8
HOOFDWAARSCHUWINGS-CONTROLELICHTJE 2-13
HORN-SCHAKELAAR 2-77

I

INDICATOR VAN HET ANTI-LIFT-REGELSYSTEEM 2-57
INDICATOREN VAN HET RIJ-ONDER-STEUNINGSSYSTEEM..... 2-23
INFORMATIEVENSTER..... 2-23
INHAALLICHTSCHAKELAAR 2-77
INSTRUMENTENPANEEL 2-10

K

KATALYSATOR..... 6-2
KEUZEKNOP POWER-STAND..... 2-53
KILOMETERTELLER 2-26
KLOK 2-19
KOELVLOEISTOF 3-30
KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-METER 2-18
KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-VERKLIKKERLAMPJE 2-19
KOPLAMP 3-59
KOPPELING..... 3-40
KOPPELINGSHENDEL..... 2-92
KUNSTSTOF ONDERDELEN..... 5-8

L

LAMPJE..... 3-59
LAUNCH CONTROL-SYSTEEM..... 2-60
LAUNCH CONTROL-SYSTEEMINDICATOR..... 2-59
LAUNCH CONTROL-SYSTEEMSCHAKELAAR 2-60
LCD..... 2-7
LUCHTFILTER 3-18
LUCHTFILTERELEMENT 3-19

M

METER VOOR GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK 2-27
METER VOOR HUIDIG BRANDSTOFVERBRUIK 2-28
MODE-SCHAKELAAR..... 2-77
MOTION TRACK REMSYSTEEM..... 1-16
MOTION TRACK-TRACTIEREGELSYSTEEM..... 2-54
MOTOR 5-3
MOTORNUMMER 6-4
MOTOROLIE 3-21
MOTOROLIE-AFTAPPLUG..... 3-26
MOTOROLIEFILTER..... 3-26
MOTORREMREGEL-SYSTEEM..... 2-57
MOTORSTOPSCHAKELAAR 2-78
MOTORTOERENTAL-INDICATOR..... 2-14

O

OLIEDRUK-VERKLIKKERLAMPJE 2-18
OMGEVINGSTEMPERATUUR-METER 2-21
ONDERHOUD VAN DE STUURDEMPER 3-9
ONDERHOUDSHERINNERING-INDICATOR..... 2-22
ONDERHOUDSSCHEMA 3-5
OVER DE REMMEN..... 1-15
OVERVERHITTING..... 4-3

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 6-4

Q

QUICK SHIFT 2-87

R

RADIATEURSLANG 3-33
REMBLOKKEN 3-43
REMHENDEL 2-90
REMMEN 3-41
REMVLOEISTOF 3-41
RICHTINGAANWIJZER-SCHAKELAAR 2-78
RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE 2-12
RODE ZONE 2-12

S

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT 3-45
SCHAKELEN 2-86
SELECT-SCHAKELAAR 2-77
SERVICE 2-51
SLEUTELNUMMER 6-4
SMERING 3-14
SNELHEIDSMETER 2-18
STANDAARDS 2-95
STARTONDERBREKER 2-76
STATIONAIR TOERENTAL 3-33
STROOMLIJNKAP 3-10
STUURSCHAKELAARS 2-5
SUZUKI EASY STARTSYSTEEM 2-82

T

TANKEN 2-84
THERMOMETER..... 2-21
TOERENTELLER 2-12
TRACTIEREGELING-
VERKLIKKERLAMPJE 2-17

U

UITLAATPIJPEN 5-9

V

VERSNELLINGSHENDEL.... 2-87,3-46
VERSNELLINGSSTAND-
INDICATOR 2-37
VERSTELLER VAN DE
VERING 2-96
VOLTMETER..... 2-27
VOORWIEL 3-52
VOORWIELVERING..... 2-96
VOORZADEL..... 2-92
VRIJSTAND-
VERKLIKKERLAMPJE 2-19

W

WIELEN 5-8

Z

ZADEL 2-92
ZEKERINGEN 3-60
ZIJSTANDAARD..... 2-95
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-
BLOKKEERSYSTEEM 3-51

ASAHI DENSO
6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO.,LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206). The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	Steinbeck Crescent, Snelshall West, Milton Keynes, MK4 4AE, United Kingdom

6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[BG] Bulgarian	С настоящото ASAHI DENSO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение [SZ137] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[CS] Czech	Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [SZ137] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DA] Danish	Hermed erklærer ASAHI DENSO CO., LTD., at radioudstyrstypen [SZ137] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DE] German	Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD., dass der Funkanlagentyp [SZ137] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ASAHI DENSO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp [SZ137] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ASAHI DENSO CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [SZ137] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ES] Spanish	Por la presente, ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [SZ137] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FR] French	Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type [SZ137] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[IT] Italian	Il fabbricante, ASAHI DENSO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [SZ137] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[LV] Latvian	Ar šo ASAHI DENSO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta [SZ137] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

ASAHI DENSO
6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

[LT] Lithuanian	Aš, ASAHI DENSO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [SZ137] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HR] Croatian	ASAHI DENSO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [SZ137] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HU] Hungarian	ASAHI DENSO CO., LTD. igazolja, hogy a [SZ137] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[MT] Maltese	B'dan, ASAHI DENSO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [SZ137] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ASAHI DENSO CO., LTD., dat het type radioapparatuur [SZ137] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PL] Polish	ASAHI DENSO CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [SZ137] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ASAHI DENSO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [SZ137] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[RO] Romanian	Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio [SZ137] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SK] Slovak	ASAHI DENSO CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [SZ137] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SL] Slovenian	ASAHI DENSO CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme [SZ137] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FI] Finnish	ASAHI DENSO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [SZ137] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ASAHI DENSO CO., LTD. att denna typ av radioutrustning [SZ137] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 119-135 KHz operating at 134.2KHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) : 38.9 dBμV/m @ 10m

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3482-8076	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9500 34-91-151-9599	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155-353 43-662-2155-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-23-803-990 36-23-803-951	H-2040 BUDAORS KELETI UTCA 2, HUNGARY
FINLAND	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	358 10 321 2000	RAJAMAANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-329-4104 48-22-329-4150	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	31-347-349-749 31-347-349-700	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
SWEDEN	KGK MOTOR AB	KGK MOTOR AB	46-892-3000 46-892-3345	HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN
DENMARK	C. REINHARDT A/S	C. REINHARDT A/S	45-4483-0910 45-4468-0399	INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-788-87-90 41-62-788-87-91	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
BELGIUM	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	32-3-4500411 32-3-4500440	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICH, BELGIUM
PORTUGAL	MOTEO PORTUGAL, S.A.	MOTEO PORTUGAL, S.A.	351-234-300760 351-234-300761	R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL
NORWAY	ERLING SANDE AS	ERLING SANDE AS	47-32-98-93-00 47-31-30-92-09	DRAPEN 12, DRAMMEN, NORWAY
GREECE	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9000 30-210-347-6191	5-7, SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	357-24-819700 357-24-637727	P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY, CYPRUS
IRELAND	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	353-1-8307300 353-1-8307380	75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND
ICELAND	SUZUKI UMBODID EHF	SUZUKI UMBODID EHF	354-568-5100 354-588-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	356-20-160000	1, ANTONIO BOSIO STREET MSIDA, MSD1341 MALTA

TRA

REGISTERED No:

ER73541/19

DEALER No:

DA83368/19

מספר זיהוי היבואן: 510979388

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

Продукты	Контроллер иммобилайзера
Модель	SZ137U
Производитель	ASAHI DENSO CO.,LTD. AD
Страна происхождения	Япония
Адрес	6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Shizuoka 434-0046, Япония
Телефон	(+81)53-586-7383
Факс	(+81)53-584-1589

Дата производства указана на этикетке продукта.

Импортеры	ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»
Телефон	+7 (495) 780-9071
Факс	+7 (495) 780-9072
Адрес	129323, Россия, Москва, ул. Снежная, 26

ASAHI DENSO CO.,LTD

6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 JAPAN

Importers name : AUTO International

Model No. SZ137

Frequency Range : 119-135kHz operating at 134.2kHz

RF Power Output : 38.9dBuV/m [@10m]

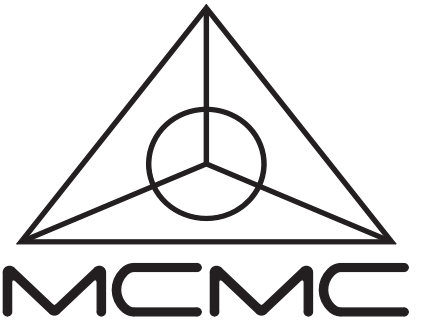
UA.TR.052

И005 19

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :MR 21935 ANRT 2019

Date d'agrément :27/12/2019



HIDF 21000152



ประเทศไทย
เครื่อง โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
กทช.



제품명 : 미약 전계강도 무선기기
모델명 : SZ137
인증번호 : R-R-AD1-SZ137
제조사/인증사 : ASAHI DENSO CO., LTD.
제조국 : JAPAN