Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze gebruikershandleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de juiste verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen, kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw erkende Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en het juiste materiaal.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties of op alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model afwijkende kenmerken heeft dan die vermeld in deze handleiding.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

BELANGRIJKE INFORMATIE

INFORMATIE I.V.M. DE INRIJPERIODE VAN UW MOTORFIETS

De eerste 1600 km (1000 mijl) zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een correct nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Een correct nagevolgde inrijperiode zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar smeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠WAARSCHUWING /⚠VOORZICHTIG /
LET OP */ OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Om de nadruk te leggen op speciale informatie, hebben het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis. Meldingen die beginnen met de volgende signaalwoorden zijn bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig of het materiaal.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.



INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE 1

BEDIENINGSORGANEN, UITRUSTING EN AFSTELLINGEN 2

INSPECTIE EN ONDERHOUD 3

STORINGZOEKEN 4

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 5

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 6

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN 1-2
VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN 1-16
OVER DE REMMEN 1-21
RICHTLIJNEN VOOR DE BRANDSTOF 1-26
GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-29
WIJZIGINGEN 1-34

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

DE MEEST ONGEVALLEN KUNNEN WORDEN VOORKOMEN

Volg de basisvoorzorgsmaatregelen beschreven in dit hoofdstuk met betrekking tot dagelijks gebruik en zorg ervoor dat u voorzichtig rijdt.

Let altijd goed op tijdens het rijden om botsingen te voorkomen.

- Soms gebeuren er motorfietsongevallen omdat andere weggebruikers u niet opmerken. Let tijdens het rijden op het volgende.
  - Houd er rekening mee dat ongevallen vaak voorkomen wanneer een auto die naar een motorfiets rijdt voor de motorfiets draait.
  - Rijd niet in de dode hoek van andere weggebruikers.
- Draai het stuur niet snel en rijd niet met één hand, omdat u hierdoor kunt slippen of vallen.
- Draag beschermende uitrusting, zoals een helm en handschoenen, om letsel door vallen of ongevallen tot een minimum te beperken. Voor informatie over geschikte uitrusting en kleding, zie “BESCHERMENDE KLEDING” op pagina 1-5.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en plaats uw voeten op de voetsteunen. Passagiers moeten het lichaam van de bestuurder stevig met beide handen vastpakken of de veiligheidsgordel of handgreep vasthouden, indien uitgerust, en hun voeten op de achterste voetsteunen houden.

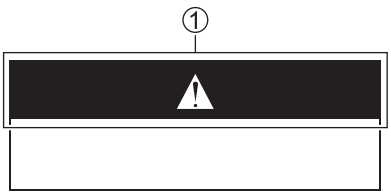
- De accessoires die u met uw motorfiets gebruikt en de manier waarop u uw uitrusting op de fiets laadt, kunnen gevaren veroorzaken. Aerodynamica, besturen, balans en speling in bochten kunnen achteruitgaan en de ophanging en banden kunnen overbelast raken. Lees het deel “GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS” op pagina 1-29.

Labels op de motorfiets

Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

<Graad van ernst van de schade en overzicht (EU, VK)>

Het niveau van ernst van het op de motorfiets aangebrachte label wordt aangegeven door het waarschuwingssymbool ⚠ en de achtergrondkleur in het bovenste gedeelte van het label ①.



WAARSCHUWING: ⚠ en oranje achtergrond
Betekenis
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

VOORZICHTIG: ⚠ en gele achtergrond
Betekenis
Geeft een gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in licht of matig letsel.

Routinecontroles en periodieke inspecties
Voer routinecontroles en periodieke inspecties uit om ongevallen of pech te voorkomen.
Als de motorfiets een ongewoon geluid maakt, vreemd ruikt of vloeistof lekt, laat hem dan nakijken door een Suzuki-dealer. Voor informatie over routinecontroles en periodieke inspecties, zie “INSPECTIE EN ONDERHOUD” op pagina 3-2.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

BESCHERMENDE KLEDING

Omschrijving

Zowel de bestuurder als de passagier moeten zeker een helm dragen, evenals kleding en beschermende uitrusting die een hoog niveau van bescherming bieden. Raadpleeg het volgende bij het aanschaffen van deze uitrusting.



Om het risico op letsel te verminderen:

- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

Helm

- Draag een helm en trek het riempje stevig aan. Kies een helm die goed op je hoofd past maar geen overmatige druk uitoefent.
- Draag een helmschild of een veiligheidsbril. Deze beschermen het gezichtsveld tegen de wind, en beschermen ook de ogen tegen insecten, stof en kleine steentjes die door voertuigen die voor u rijden worden opgeworpen.

อาจถึงตายหรือ พิการ หากไม่สวม หมวกนิรภัย และไม่ ควรให้เด็กที่เท้ายังไม่ ถึงที่วางเท้าโดยสาร

(Thailand)

⚠ WAARSCHUWING

Als u geen helm draagt, neemt de kans op overlijden of ernstig letsel bij een botsing toe. Als u een helm draagt die niet goed past of niet goed is vastgemaakt, biedt de helm wellicht niet de bescherming waarvoor deze is ontworpen.

De bestuurder en de passagier dienen een helm te dragen die goed past en goed is vastgemaakt.

Rij-uitrusting

- Draag beschermende uitrusting en kleding die een hoog beschermingsniveau bieden. Draag een helder, opvallende bovenkleding met lange mouwen en een lange broek die zo min mogelijk huid blootstellen. Dit vermindert de impact op het lichaam bij onverwachte ongevallen. Loszittende, nette kleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.
- Zorg dat u handschoenen draagt. Handschoenen van wrijvingsbestendig leer zijn geschikt.
- Draag schoenen waarmee u de motorfiets makkelijk kunt bedienen en die de enkels bedekken.
- Draag waar nodig een jas en een broek voorzien van beschermingen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de passagier een lange jas draagt, kan deze het achterlicht verdoezelen of de richtingaanwijzer bedekken. Dit is gevaarlijk omdat voertuigen die achter u rijden u mogelijk niet zien.

Passagiers kunnen indien mogelijk beter geen lange jassen dragen. Als dergelijke kledingstukken worden gedragen, moet men op het loshangende deel gaan zitten zodat deze het achterlicht of de richtingaanwijzers niet kan bedekken.

Uitrusting van een passagier
Een passagier heeft dezelfde bescherming nodig als u, inclusief een helm en de juiste kleding. De passagier mag geen lange schoenveters hebben of een losse broek dragen die verstrikt zou kunnen raken in het wiel of de ketting.

SPECIALE SITUATIES VEREISEN SPECIALE ZORG

Winderige dag
Bij het rijden in een sterke zijwind, wat mogelijk is bij de ingang van een tunnel, op een brug, of bij het passeren van of gepasseerd worden door grote vrachtwagens, kan de motorfiets worden geblazen door zijwind. Houd uw snelheid onder controle en houd het stuur stevig vast tijdens het rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.

Regenachtige dag, sneeuwachtige dag

- Wanneer het wegdek nat, los of ruw is, moet u voorzichtig remmen. De remafstand neemt op een regenachtige dag toe. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij spoorwegovergangen en op ijzeren platen en bruggen. Als het begint te regenen, stijgt olie of vet op de weg naar het wateroppervlak. Stop langs de kant van de weg en wacht een paar minuten totdat deze laag olie is weggespoeld voordat u verder rijdt. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

- Vertraag voordat u bochten ingaat. In deze situaties is de tractie tussen uw banden en het wegdek beperkt. Vermijd remmen wanneer u in een hoek naar een zijkant leunt. Ga weer rechtop rijden voordat u remt.

OPMERKING: Nadat de motorfiets is gewassen of wanneer deze door plassen is gereden, kunnen de remmen slecht vastgrijpen. Als de remmen slecht vastgrijpen, rij dan met lage snelheid terwijl u voldoende aandacht besteedt aan de voor- en achterzijde van de motorfiets en bedien de remmen licht totdat ze stevig vastgrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Door overmatig remmen wanneer de tractie beperkt is, zullen uw banden slippen, waardoor u de controle over de richting kunt verliezen of u en uw motorfiets kunnen omvallen.

Rem voorzichtig wanneer de tractie beperkt is.

Ondergelopen weg

Rijd niet met uw motorfiets op ondergelopen wegen.

Als u met uw motorfiets op een overstroomde weg rijdt, controleer dan langzaam de remwerking. Vraag uw Suzuki-dealer na het rijden op een overstroomde weg het volgende te controleren:

- Remefficiëntie
- Natte connectoren, bedrading en water in de accubak
- Slechte smering voor lagers, enz.
- Niveau en uiterlijk van tranmissie-olie (als de olie witachtig is, zit er water in de olie en moet de olie worden ververst)

LET OP

Als u met de motorfiets op een overstroomde weg rijdt, kan de motor stoppen met draaien en kunnen elektrische onderdelen defect raken, de aandrijfriem slippen en de motor kan beschadigd raken.

Rijd niet met uw motorfiets op ondergelopen wegen.

KEN UW GRENZEN

Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheden. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

Een belangrijke oorzaak van ongevallen waarbij alleen een motorfiets is betrokken (en geen auto's) is te hard door een bocht gaan. Voordat u een bocht ingaat, kiest u een geschikte lage snelheid en geschikte bochthoek.

Rijd zelfs op rechte wegen met een snelheid die geschikt is voor het verkeer, het zicht en de wegomstandigheden, uw motorfiets en uw ervaring.

Veilig motorrijden vereist dat uw mentale en fysieke vaardigheden volledig deel uitmaken van de ervaring. Probeer geen motorvoertuig te besturen, vooral een met twee wielen, als u moe bent of onder invloed van alcohol of andere drugs. Alcohol, illegale drugs en zelfs sommige voorgeschreven en zelfzorggeneesmiddelen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie, verlies van evenwicht en vooral verlies van gezond verstand veroorzaken. Als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of andere drugs, RIJD DAN NIET met uw motorfiets.

OEFEN BUITEN HET VERKEER
Uw rijvaardigheid en uw mechanische kennis van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen.

RIJDEN MET EEN PASSAGIER
Deze motorfiets heeft een capaciteit van twee personen. Rijd niet met meer dan één passagier. Dit is zeer gevaarlijk.

Rijden met een passagier
Rijden met een passagier, mits dit op juiste wijze wordt gedaan, is een geweldige manier om het genot van motorrijden te delen. U zult uw rijstijl enigszins moeten aanpassen omdat het extra gewicht van een passagier de wegligging en remwerking zal beïnvloeden.

Mogelijk moet u ook de bandenspanning en ophanging aanpassen; zie voor meer informatie hierover de paragraaf Bandenspanning en belasting en de paragraaf Vering.
- BANDENSPANNING EN BELASTING: (☞ 3-77)
- S.A.E.S. (SUZUKI ADVANCED ELECTRONIC SUSPENSION): (☞ 2-149)
- BELASTINGSLIMIET: (☞ 1-32)

Voordat u gaat rijden met een passagier achterop, moet u goed bekend zijn met de bediening van de motorfiets.

Zorg ervoor dat passagiers het volgende begrijpen voordat ze met u meerijden.

- De passagier moet altijd uw taille of heupen vasthouden, of de veiligheidsgordel of handgreep vasthouden, indien uitgerust.
- Vraag uw passagier om geen plotselinge bewegingen te maken. Wanneer u in een bocht naar de zijkant leunt, dient de passagier met u mee te leunen.
- De passagier moet altijd zijn of haar voeten op de voetsteunen houden, zelfs wanneer u voor een stoplicht bent gestopt. Waarschuw uw passagier om bij het op- of afstappen niet in contact te komen met de knaldemper, om brandwonden te voorkomen.

OVER KOOLMONOXIDE

Start de motor op een goed geventileerde plaats om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Koolmonoxide, dat zich in uitlaatgas bevindt, is een kleurloos, geurloos gas en wordt dus niet gemakkelijk opgemerkt.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

WEES SLIM OP DE WEG

Houd u altijd aan de snelheidslimieten, lokale wetten en de basisregels van de weg. Geef een goed voorbeeld voor anderen door een beleefde houding en een verantwoorde rijstijl te tonen.

CONCLUSIE

Om ongevallen te voorkomen, is voorzichtigheid en een goede inschatting van uw omgeving vereist. Naast de toestand van het verkeer, de weg en het weer, verandert ook de staat van de motorfiets. Bovendien is de beweging van andere voertuigen moeilijk te voorspellen, dus wees altijd oplettend.

Onbeheersbare omstandigheden kunnen leiden tot een ongeval. U moet zich voorbereiden op het onverwachte door een helm en andere beschermende kleding te dragen, en door technieken voor plotseling remmen en uitwijken te leren om schade aan u en uw motorfiets te minimaliseren.

VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

HET INRIJDEN

Omschrijving
De eerste 1600 km (1000 mijl) zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets.
Het juiste gebruik tijdens deze inrijperiode helpt bij het verzekeren van een maximale levensduur en de beste prestaties van uw nieuwe motorfiets.
Vermijd tijdens de inrijperiode onnodig stationair draaien, plotseling versnellen of vertragen, abrupt sturen of plotseling remmen.
De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

Aanbevolen maximaal motortoerental
De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km (500 mijl)	Onder 5500 omw/min
Tot	1600 km (1000 mijl)	Onder 8500 omw/min
Boven	1600 km (1000 mijl)	Onder de rode zone

Wissel het motortoerental af
Wissel het motortoerental af tijdens de inrijperiode. Zodoende worden de onderdelen “met druk belast” (hulp bij het samenwerkingsproces) en vervolgens “ontlast” (nodig voor het afkoelen van de onderdelen). Om het aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode, maar u moet er wel op letten dat u de motor niet overbelast.

Inrijden van de nieuwe banden
Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de hellingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km (100 mijl). Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km (100 mijl).

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km (100 mijl).

Eerste en belangrijkste onderhoudsbeurt
De eerste onderhoudsbeurt (onderhoudsbeurt na de inrijperiode) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt voor uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle verstellingen gecorrigeerd, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km (600 mijl) onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWINGsinformatie in dat hoofdstuk.

OP HEUVELS

Rijden op een helling

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen zijn normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling gebruikt u de motorcompressie om de remmen te ondersteunen. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Pas op dat u de motor niet te snel laat draaien bij het afdalen van een helling.

⚠ WAARSCHUWING

Continu gebruik van de remmen gedurende langere tijd kan leiden tot oververhitting van de remmen en hun effectiviteit verminderen, wat een ongeval kan veroorzaken.

Neem voldoende gas terug voordat u een helling nadert.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

PARKEREN

Parkeren

Om diefstal te voorkomen, moet u het stuur vergrendelen en de sleutel verwijderen wanneer u de motorfiets verlaat. Zie “CONTACT-SLOT” op pagina 2-184.

- Parkeer de motorfiets op een plaats waar deze het verkeer niet hindert.
- Parkeer niet waar dit niet is toegestaan.
- Raak de uitlaatpijp, knaldemper of de motor niet aan wanneer de motor draait of gedurende enige tijd nadat deze is gestopt.
- Parkeer de motorfiets op een vlakke locatie en draai het stuur helemaal naar links. Parkeer de motorfiets niet met het stuur naar rechts gedraaid.
- Parkeer de motorfiets op een locatie waar andere mensen de uitlaatpijp, de knaldemper of de motor niet kunnen aanraken.
- Wanneer het parkeren van de motorfiets op een onstabiele ondergrond zoals een helling, op grind, op een oneffen ondergrond of op een zachte ondergrond onvermijdelijk is, wees dan voorzichtig bij het hellen of verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

De katalysator die in de knaldemper is geïnstalleerd, wordt zeer warm en kan brand veroorzaken als deze in de buurt van brandbaar materiaal wordt geplaatst wanneer de motorfiets wordt geparkeerd.

Controleer bij het parkeren of er geen ontvlambaar materiaal zoals droog gras, hout, papier of olie in de buurt is.

⚠ VOORZICHTIG

Hete uitlaatpijpen en knaldempers kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. De uitlaatpijp of knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de uitlaatpijp of knaldemper niet snel zullen aanraken.

OPMERKING:

- *Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvelopwaarts gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrijstand voordat u de motor start.*
- *Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.*

BIJ HET DUWEN VAN DE MOTORFIETS

Schakel het contactslot uit wanneer u de motorfiets duwt.

OVER DE REMMEN

WAT IS ABS?

ABS is een mechanisme dat tijdens het rijden het remmen regelt om te voorkomen dat de wielen blokkeren.

De traagheidsmeeteenheid (IMU) zorgt voor ABS-regeling op basis van de helling van het wegdek om te voorkomen dat de achterband optilt wanneer de voorrem krachtig wordt aangetrokken.

Remmen wordt uitgevoerd met gebruik van de remhendel en het rempedaal op dezelfde manier als op een motorfiets zonder ABS.
ABS regelt de remdruk elektronisch. Dit systeem bewaakt de rotatiesnelheid van de wielen en werkt om wielblokkering te voorkomen door de remdruk te verminderen wanneer wielblokkering wordt gedetecteerd.

Er is geen speciale remwerking vereist, aangezien het ABS continu werkt, behalve bij lage snelheden onder 8 km/h (5 mph) en wanneer de accu leeg is. De remhendel en het rempedaal trillen zachtjes wanneer het ABS wordt geactiveerd om te voorkomen dat de wielen blokkeren als de remmen worden gebruikt. Dit is geen afwijking. Blijf de remmen bedienen.

De remafstand met een ABS kan langer zijn dan die van een motorfiets zonder ABS, afhankelijk van verkeerde inschattingen, onjuiste bediening, het wegdek en de weersomstandigheden. Word niet te afhankelijk van het ABS.

Het wijzigen van de bandenmaat beïnvloedt de rotatiesnelheid van de wielen, zodat het ABS mogelijk niet correct functioneert. Zorg dat u banden met de opgegeven maat gebruikt. Zie “BANDEN” op pagina 3-74.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS. Bovendien geldt, net als bij een motorfiets zonder ABS, hoe gladder het oppervlak, hoe langer de remweg.

MOTION TRACK REMSYSTEEM

Dit model is uitgerust met een systeem dat wordt aangeduid als het “Motion Track remsysteem”. Dit systeem regelt ABS-remmen op basis van de hoek van het zijwaarts overhellen terwijl de motorfiets in bochten rijdt. Het systeem voorkomt wielblokkering, binnen een bepaald bereik, bij buitensporig hard of abrupt remmen. Hierdoor wordt de rijder geholpen in het volgen van de bedoelde rijlijn.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS.

Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de het negeren van de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

⚠ WAARSCHUWING

Het Motion Track remsysteem regelt ABS-remmen op basis van de hoek van de helling wanneer de remmen worden bediend tijdens het rijden in bochten. Het is echter niet in staat om horizontaal glijden voorbij fysieke grenzen te regelen. Overmatig vertrouwen op ABS kan onvoorziene ongevallen veroorzaken.

Rijd voorzichtig, zonder te veel op ABS te vertrouwen.

HET GEBRUIK VAN HET REMSYSTEEM

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrijstand met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling remmen of plotseling terugschakelen kan de rijstabiliteit beïnvloeden en kan leiden tot slippen in zijwaartse richting en valpartijen.

Vermijd onnodig plotseling remmen en plotseling terugschakelen. Extreme voorzichtigheid is geboden bij het rijden op gladde of slecht onderhouden wegen wanneer de motorfiets naar de zijkant wordt gekanteld.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een ongeluk. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige stopafstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest en/of dat u omvalt.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

RICHTLIJNEN VOOR DE BRANDSTOF

Gebruik premium loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Het gebruik van loodvrije premium benzine verlengt de levensduur van bougies en onderdelen van het uitlaatsysteem.

(Canada)
Uw motorfiets vereist premium loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 90 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

Gebruikte brandstof:
Loodvrije premium benzine

Capaciteit brandstoftank:
19,0 L (5,0/4,2 US/Imp. gal)

OPMERKING:

- *De motor van dit model is ontworpen om premium loodvrije benzine te gebruiken.*
- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*

Aanbevolen geoxygeneerde brandstof (EU, VK, Canada, Thailand, India)

Zuurstofhoudende brandstof die voldoet aan het minimale octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine/ethanolmengsels

Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als “GASOHOL”, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol (EU, VK, Canada, Thailand) bevatten. Zorg dat het benzine-ethanolmengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine. (EU, VK)



OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om zuurstofhoudende brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan brandstof van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

ACCESSOIRES

Een goede keuze maken

Het installeren van verkeerde accessoires kan een ongeluk veroorzaken. Voor veilig rijden wordt het aanbevolen gebruik te maken van originele Suzuki accessoires. Een Suzuki-dealer kan accessoires installeren die geschikt zijn voor uw motorfiets. Neem voor het installeren van accessoires contact op met een Suzuki-dealer.

Zorg er bij het bevestigen van accessoires bovendien voor dat deze binnen het draagvermogen liggen. Voor informatie over het laadvermogen, zie “BELADING” op pagina 1-32.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de hantering beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

- **Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht.**
- **Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.**

Richtlijnen voor de montage van accessoires

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers moeten zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk bij de motorfiets en zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt worden gemonteerd. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig zijn aangebracht.
- Controleer op de juiste grondspeling en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.

- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw stuurbediening. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.
- Sommige accessoires kunnen het moeilijk maken om de juiste rijpositie te bereiken of zorgen ervoor dat de bruikbaarheid verslechtert. Controleer of u de juiste rijpositie kunt bereiken.
- Kies alleen elektronische accessoires doe de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets niet overschrijden. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of het elektrische systeem zou kunnen uitvallen met een gevaarlijke situatie tot gevolg. Gebruik originele Suzuki-accessoires.

BELADING

Beladingslimiet

- Als de motorfiets wordt beladen, veranderen de kenmerken voor gebruik en veiligheid ten opzichte van een onbeladen motorfiets.
- Overschrijd nooit het MTT. (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale maximumgewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tezamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van het rijden.

MTT: 430 kg (948 lbs)
bij bandenspanning (koud)

Voor: 250 kPa (2,50 kgf/cm^2, 36 psi)
Achter:290 kPa (2,90 kgf/cm^2, 42 psi)

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde belading kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Richtlijnen voor de belading

Deze motorfiets kan voornamelijk kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Wanneer u bagage op het achterzadel plaatst, zet het dan stevig op zijn plaats vast met riemen, enz. Niet overbeladen met bagage.
- Verdeel de lading gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Verstel indien nodig de instellingen voor de vering.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Plaats geen bagageruimte, dozen, of andere voorwerpen die verder uitsteken dan het achterste punt van de carrosserie van de motorfiets.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie “BANDENSPANNING EN BELASTING” op pagina 3-77.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Rij langzamer met bagage of met accessoires bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bagage een hete uitlaatpijp, knaldemper of motor raakt, kan de bagage of motorfiets vlam vatten.

Wanneer u bagage op de motorfiets plaatst, mag dit niet in aanraking komen met hete onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN

Breng geen onjuiste wijzigingen aan.
Wijzigingen met betrekking tot de structuur of werking van deze motorfiets kunnen de manoeuvreerbaarheid beïnvloeden, het lawaai van de uitlaat verhogen of zelfs de levensduur van de motorfiets verkorten. Naast het overtreden van de wet, kunnen dergelijke wijzigingen voor anderen hinderlijk zijn.

Het frame van deze motorfiets is van een aluminiumlegering vervaardigd. Breng daarom nooit wijzigingen aan in het frame door middel van boren, lassen e.d., aangezien de sterkte en stevigheid van het frame hierdoor aanzienlijk worden aangetast. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk. Suzuki stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de motorfiets, veroorzaakt door in het frame aangebrachte wijzigingen. Accessoires die op het frame worden geschroefd en het frame op geen

enkele manier wijzigen, mogen worden geïnstalleerd, op voorwaarde dat u de in dit gedeelte beschreven beladingslimiet niet overschrijdt.

Wijzigingen aan de motorfiets vallen niet onder de garantie.

- Deze motorfiets voldoet aan de regelgeving qua emissies. Het is uitgerust met een katalysator die uitlaatgassen reinigt. Het veranderen van de knaldemper kan ertoe leiden dat deze motorfiets niet voldoet aan de emissievoorschriften. Raadpleeg een Suzuki-dealer wanneer u de knaldemper vervangt.
- Knaldempers zijn gegraveerd met een “Suzuki”-teken om aan te geven dat het echte Suzuki-onderdelen zijn.
- Stel de motor niet zelf af en verwijder geen onderdelen. Neem contact op met een Suzuki-dealer voor het afstemmen van de motor.
- We raden u aan originele Suzuki-onderdelen en gespecificeerde/aanbevolen oliën en smeermiddelen voor uw motorfiets te gebruiken. Originele onderdelen worden grondig geïnspecteerd en zijn geschikt gemaakt voor Suzuki-motorfietsen.
- Houd u aan de laadlimieten bij het bevestigen van bagage of accessoires aan de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een frame van aluminiumlegering, zoals boren of lassen, verzwakken het frame. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak nooit aanpassingen aan het frame.



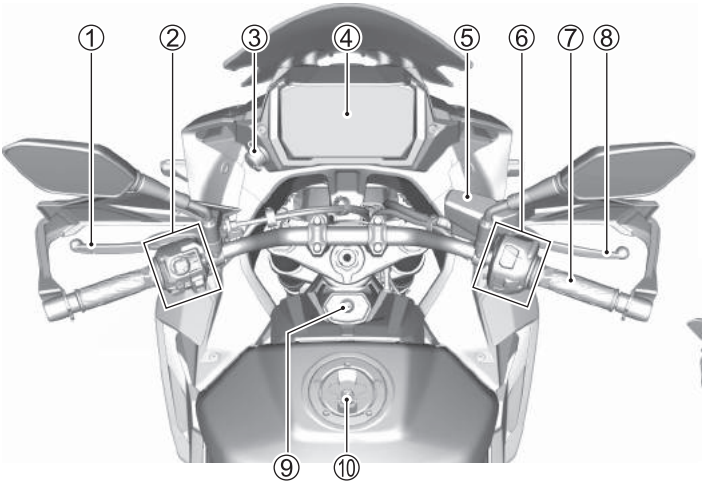
BEDIENINGSORGANEN, UITRUSTING EN AFSTELLINGEN

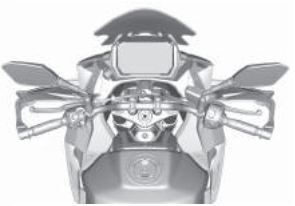
NAMEN VAN ONDERDELEN EN INDELINGSDIAGRAM (BEELDINDEX) 2-2
INSTRUMENTENPANEEL 2-20
S.A.E.S. (SUZUKI ADVANCED ELECTRONIC SUSPENSION) 2-149
INSTELLINGEN RIJHULPSYSTEEM 2-160
CONTACTSLOT 2-184
STUURSCHAKELAARS 2-190
STARTEN VAN DE MOTOR 2-195
TANKEN 2-202
SCHAKELEN 2-206
REMHENDEL 2-215
ACHTERREMPEDAAL 2-217
ZADEL 2-217
ZIJSTANDAARD 2-221
VOORWIELVERING (Rechterzijde) 2-222
WINDSCHERM 2-223
USB-AANSLUITING 2-224
ACHTERSTE BAGAGEDRAGER 2-226

NAMEN VAN ONDERDELEN EN INDELINGSDIAGRAM (BEELDINDEX)

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

Rond het handvat

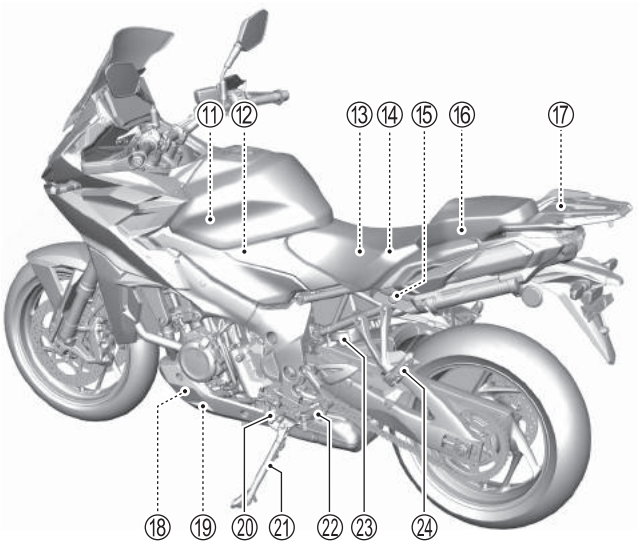




Canada

Rond het handvat

① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat (☞ 2-8)
③ USB-aansluiting (☞ 2-224)
④ Instrumentenpaneel (☞ 2-20)
⑤ Remvloeistofreservoir voor de voorrem (☞ 3-63)
⑥ Schakelaars op rechter handvat (☞ 2-8)
⑦ Gasgreep
⑧ Voorremhendel (☞ 2-215)
⑨ Contactslot (☞ 2-184)
⑩ Dop van brandstoftank (☞ 2-202)

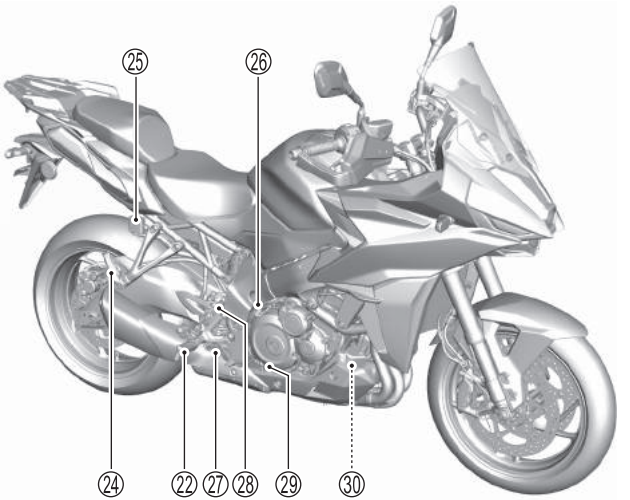




Canada

Linker zijaanzicht

⑪ Luchtfilter (☞ 3-29)
⑫ Afvoerplug van luchtfilter (☞ 3-33)
⑬ Accu (☞ 3-24)
⑭ Zekeringen (☞ 3-96)
⑮ Zadelslot (☞ 2-218)
⑯ Gereedschap (☞ 3-13)
⑰ Achterste bagagedrager (☞ 2-226)
⑱ Motoroliefilter (☞ 3-34)
⑲ Motorolie-aftapplug (☞ 3-34)
⑳ Versnellingshendel (☞ 2-206, 3-72)
㉑ Zijstandaard (☞ 2-221)
㉒ Voetsteunen
㉓ Achterwielvering (☞ 2-149)
㉔ Passagiersvoetsteunen



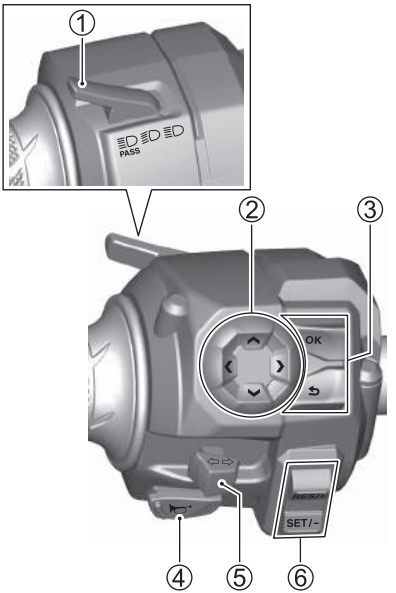


Canada

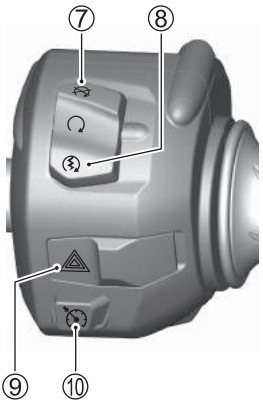
Rechter zijaanzicht

㉕ Remvloeistofreservoir voor de achterrem (☞ 3-63)
㉖ Motorolievuldop (☞ 3-34)
㉗ Achterrempedaal (☞ 3-69)
㉘ Schakelaar voor het achterremlicht (☞ 3-70)
㉙ Kijkglas voor motoroliepeil (☞ 3-34)
㉚ Koelvloeistofreservoir (☞ 3-48)

STUURSCHAKELAARS



LINKER HANDVAT



RECHTER HANDVAT

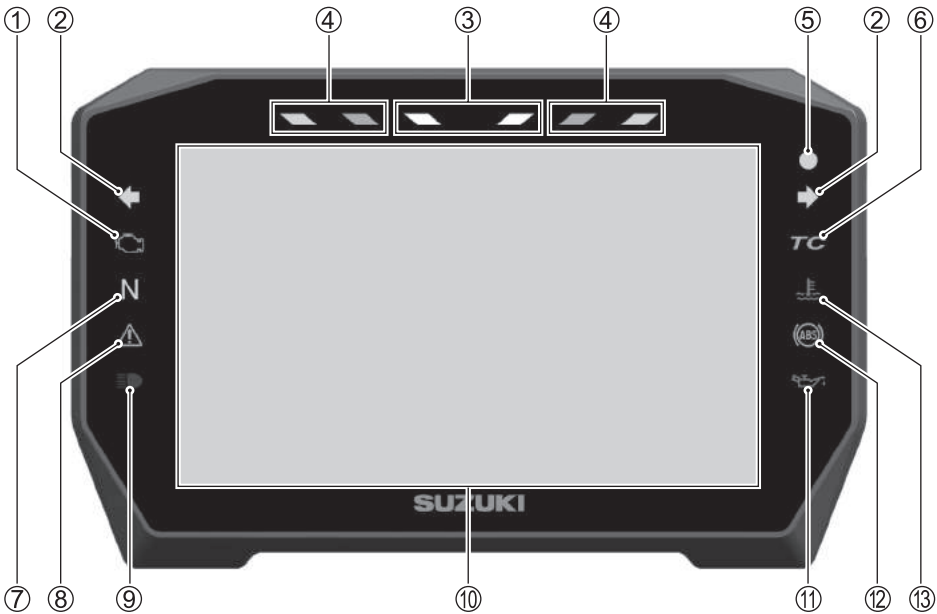
LINKER HANDVAT

① Dimlichtschakelaar/inhaallichtschakelaar (☞ 2-190)
② KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ / ▶ / ◀ (☞ 2-191)
③ STANDSCHAKELAAR OK / ↩ (☞ 2-191)
④ Horn-schakelaar (☞ 2-191)
⑤ Richtingaanwijzerschakelaar (☞ 2-192)
⑥ KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR RES/+ / SET/– (☞ 2-191)

RECHTER HANDVAT

⑦ Motorstopschakelaar (☞ 2-193)
⑧ Elektrische startschakelaar (☞ 2-193)
⑨ Alarmknipperlichtschakelaar (☞ 2-194)
⑩ Cruisecontrolschakelaar (☞ 2-194)

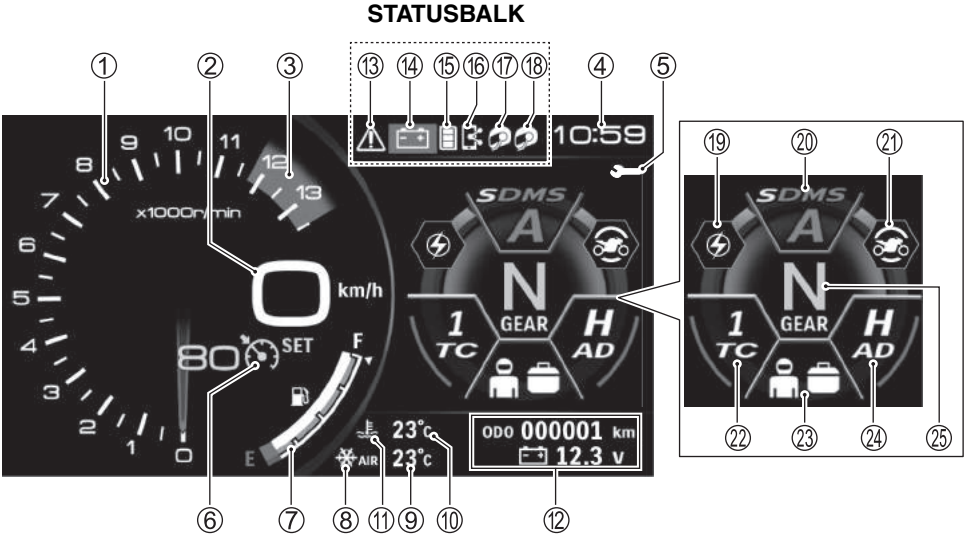
WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPJES



① Defectverklikkerlampje (☞ 2-25)
② Richtingaanwijzer-verklikkerlampje (☞ 2-23)
③ Motortoerentalcontrolelichtje (MAIN) (☞ 2-23)
④ Motortoerentalcontrolelichtje (SUB) (☞ 2-23)
⑤ Fotosensor (☞ 2-31)
⑥ Tractieregeling-verklikkerlampje (☞ 2-24)
⑦ Vrijstand-verklikkerlampje (☞ 2-25)
⑧ Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (☞ 2-26)
⑨ Grootlicht-verklikkerlampje (☞ 2-27)
⑩ LCD (☞ 2-12)
⑪ Oliedrukverklikkerlampje (☞ 2-28)
⑫ ABS-verklikkerlampje (☞ 2-29)
⑬ Koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje (☞ 2-29)

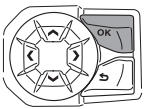
LCD

<RIDE-weergave>



OPMERKING: De namen en zinnen op het LCD-scherm worden alleen in het Engels weergegeven.

Houd de STANDSCHAKELAAR **OK** ongeveer 2 seconden ingedrukt om over te schakelen naar de MENU-weergave.

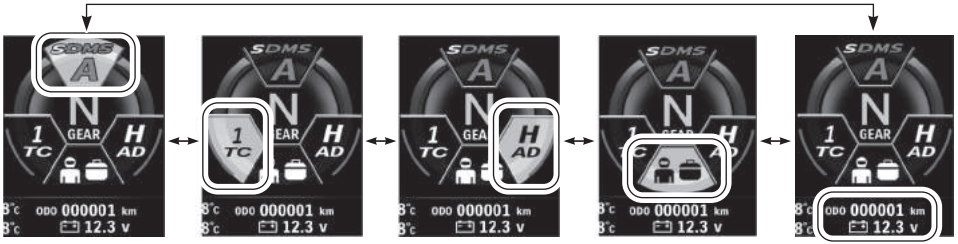


2 seconden

① Toerenteller (☞ 2-33)
② Snelheidsmeter (☞ 2-32)
③ Rode zone (☞ 2-33)
④ Klok (☞ 2-56)
⑤ Onderhoudsherinneringindicator (☞ 2-41)
⑥ Cruisecontrol-indicator (☞ 2-176)
⑦ Brandstofpeilindicator (☞ 2-39)
⑧ Vriesweer-indicator (☞ 2-37)
⑨ Omgevingstemperatuurindicator (☞ 2-36)
⑩ Koelvloeistoftemperatuurlampje (☞ 2-34)
⑪ Koelvloeistoftemperatuursymbool
⑫ Informatievenster (☞ 2-49)
⑬ Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (☞ 2-26)
⑭ Elektrisch laadindicatorsymbool (☞ 2-41)
⑮ Telefoonbattterijstatusindicator (☞ 2-44)
⑯ Telefoonverbindingsstatusindicator (☞ 2-42)
⑰ Headsetindicator rijder (☞ 2-46)
⑱ Headsetindicator passagier (☞ 2-46)
⑲ Motortoerentalindicator (☞ 2-112)
⑳ SDMS-α* (Suzuki rijstand-keuzeknop alfa) (☞ 2-164)
㉑ EP-indicator (Elektronische regelingsbescherming activeren) (☞ 2-48)
㉒ Tractieregelsysteemindicator (☞ 2-168)
㉓ Voorspanningsmodusindicator (☞ 2-152)
㉔ Modusindicator actieve dempingsregeling (☞ 2-119)
㉕ Versnellingsstandindicator (☞ 2-38)

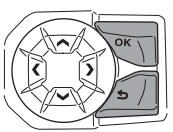
* SDMS-α wordt afgekort en weergegeven als SDMS op het instrumentenpaneel. In deze gebruikershandleiding wordt SDMS ook in de beschrijving gebruikt om de consistentie met het display op het instrumentenpaneel te behouden.

<RIDE-INSTELLING>



① SDMS ② TC ③ AD ④ VOORSPANNINGSMODUS INSTELLEN (achtervering) ⑤ INFORMATIEVENSTER

Druk op de STANDSCHAKELAAR **OK** of STANDSCHAKEKLAAR ↩ om de displayaanduiding te wijzigen.



Kort drukken

De RIDE-weergave bevat de volgende onderdelen van ① tot ⑤.

① **SDMS** (☞ 2-164)
- Selecteer de instelling van de SDMS-α (Suzuki rijstand-keuzeknop alfa) uit de A, B, C standen.

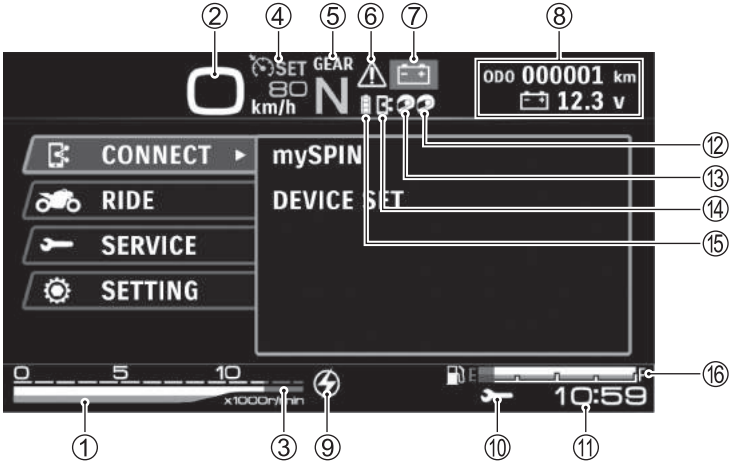
② **TC** (☞ 2-168)
- Selecteer de instelling van het tractieregelsysteem uit OFF (uit), 1-7.

③ **AD** (☞ 2-150)
- Selecteer de instelling van de actieve dempingsregeling uit de H, M, S, U standen.

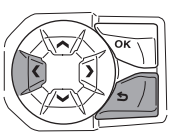
④ **VOORSPANNINGSMODUS INSTELLEN (achtervering)** (☞ 2-152)
- Selecteer de voorspanningsinstelling uit de HANDMATIGE en AUTOMATISCHE modus.

⑤ **INFORMATIEVENSTER** (☞ 2-49)
- Kilometerteller/voltmeter
- Dagteller 1/meter voor gemiddeld brandstofverbruik
- Dagteller 1 (gemiddelde snelheid)/dagteller 1 (cumulatieve tijd)
- Dagteller 2/meter voor gemiddeld brandstofverbruik
- Dagteller 2 (gemiddelde snelheid)/dagteller 2 (cumulatieve tijd)
- Actieradiusmeter/meter voor huidig brandstofverbruik

<MENU-weergave>



Druk op de KEUZESCHAKELAAR ◀ of STANDSCHAKELAAR ↩ om terug te keren naar de RIDE-weergave.



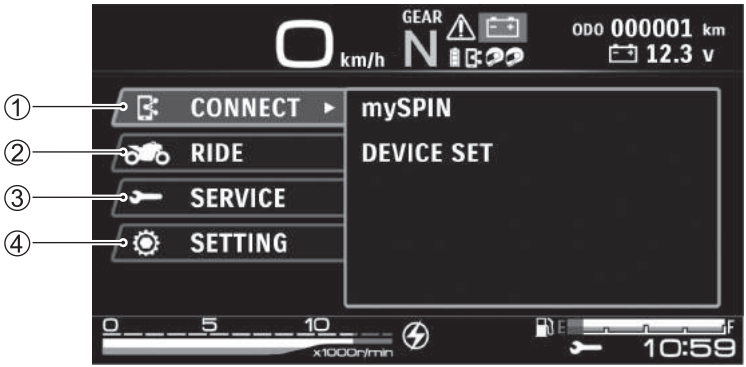
Kort drukken

① Toerenteller (☞ 2-33)
② Snelheidsmeter (☞ 2-32)
③ Rode zone (☞ 2-33)
④ Cruisecontrol-indicator (☞ 2-176)
⑤ Versnellingsstandindicator (☞ 2-38)
⑥ Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (☞ 2-26)
⑦ Elektrisch laadindicatorsymbool (☞ 2-41)
⑧ Informatievenster (☞ 2-49)
⑨ Motortoerentalindicator (☞ 2-112)
⑩ Onderhoudsherinneringindicator (☞ 2-41)
⑪ Klok (☞ 2-56)
⑫ Headsetindicator passagier (☞ 2-46)
⑬ Headsetindicator rijder (☞ 2-46)
⑭ Telefoonverbindingsstatusindicator (☞ 2-42)
⑮ Telefoonbattterijstatusindicator (☞ 2-44)
⑯ Brandstofpeilindicator (☞ 2-39)

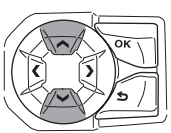
OPMERKING:

- *Het display schakelt alleen over naar de MENU-weergave wanneer de snelheid van de motorfiets lager is dan 10 km/h (6 mph).*
- *Het display schakelt in de volgende scenario's over van de MENU-weergave naar de RIDE-weergave.*
  - *Druk op de KEUZESCHAKELAAR of STANDSCHAKELAAR*
  - *De motorfiets bereikt een snelheid van minstens 10 km/h (6 mph)*

<MENU-INSTELLING>



Bedien de KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ om de onderdelen in de MENU-weergave in te stellen.



OMHOOG of OMLAAG

De MENU-weergave bevat de volgende onderdelen van ① tot ④.

① **CONNECT** (verbinden) (☞ 2-61)
- mySPIN (☞ 2-71)
  - Stel “SUZUKI mySPIN” (APP) in.
- DEVICE SET (apparaat instellen) (☞ 2-98)
  - Verbindingsinstellingen voor smartphone-apparaten en headset-apparaten.

② **RIDE** (rijden) (☞ 2-112)
- RPM SET (rpm instellen) (☞ 2-112)
  - Voor het instellen van het motortoerentalcontrolelichtje.
- ADC USER MODE SET (ADC-gebruikersmodus instellen) (☞ 2-119, 2-150)
  - Stel de modusinstelling van actieve dempingsregeling van voor-/achtervering in.
- R PRELOAD MODE SET (R voorspanningsmodus instellen) (☞ 2-119, 2-152)
  - Stel de modusinstelling van voorspanning achtervering in.
- SRAS SET (SRAS instellen) (☞ 2-161)
  - Stel de instelling voor ruwe wegmodus in. (ON/OFF) (aan/uit)
- QS SET (QS instellen) (☞ 2-120)
  - Voor instellen van de Quick Shift. (ON/OFF) (aan/uit)

③ **SERVICE** (onderhoud) (☞ 2-122)
- WARNING MANAGER (waarschuwingsmanager) (☞ 2-122)
  - Voor het instellen van de waarschuwingsmanager.
- NEXT SERVICE (volgend onderhoud) (☞ 2-123)
  - Voor het instellen van de serviceherinnering.

④ **SETTING** (instelling) (☞ 2-127)

- BRIGHTNESS (helderheid) (☞ 2-128)
  - Voor het instellen van de helderheid van het LCD-scherm.
- DAY / NIGHT (dag/nacht) (☞ 2-130)
  - Instelling van de achtergrondkleur van het LCD-display.
- UNIT (eenheid) (☞ 2-133)
  - Voor het instellen van de eenheid.
- DATE / TIME (datum/tijd) (☞ 2-137)
  - Voor het instellen van de datum en tijd.
- DEFAULT SET (standaardinstellingen) (☞ 2-145)
  - MENU-instellingen op hun standaardwaarden instellen.
- SYSTEM INFO (systeeminfo) (☞ 2-148)
  - Controleer de informatie van elk systeem.

INSTRUMENTENPANEEL

⚠ WAARSCHUWING

Het bedienen van de schakelaars om het display tijdens het rijden te wijzigen, moet gebeuren binnen de grenzen van wat de verkeersomstandigheden toelaten. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden.

Let goed op de verkeersomstandigheden wanneer u de schakelaars bedient om het display te wijzigen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij bediening van het display kan verkeerde bediening van de stuurschakelaar een ongeluk veroorzaken.

Zorg ervoor bij bediening van het display dat alvorens te gaan rijden de modus is overgeschakeld en dat de waarden zijn ingesteld zoals bedoeld.

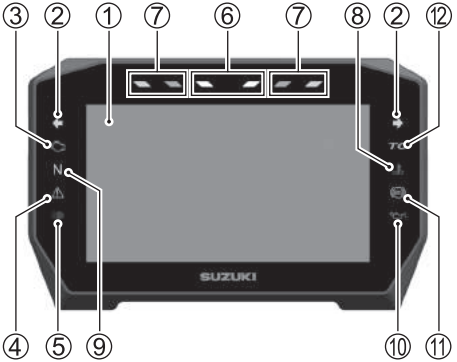
OPMERKING: Als het LCD-scherm heet wordt, is het mogelijk dat de verbinding met de smartphone of headset wordt verbroken.

EERSTE METERDISPLAY

Wanneer u het contactslot op “ON” (aan) zet, voert het LCD (Liquid Crystal Display) ① de openingshandeling uit.

- De volgende lampjes gaan 3 seconden branden.
  - Richtingaanwijzer-verklikkerlampje ②
  - Defectverklikkerlampje ③
  - Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje ④
  - Grootlicht-verklikkerlampje ⑤
  - Motortoerental-verklikkerlampje (MAIN) ⑥
  - Motortoerental-verklikkerlampje (SUB) ⑦
  - Koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje ⑧
  - Vrijstand-verklikkerlampje ⑨
- De volgende lampjes gaan branden.
  - Oliedrukverklikkerlampje ⑩
  - ABS-verklikkerlampje ⑪
  - Tractieregeling-verklikkerlampje ⑫

OPMERKING: Zie de uitleg bij de betreffende lampjes in dit hoofdstuk voor de uitschakelingstoestand.



RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKER-LAMPJE "⇦⇨"

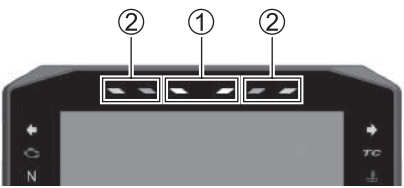
Als u de richtingaanwijzerschakelaar rechts of links gebruikt, gaat het richtingaanwijzer-verklikkerlampje knipperen.

OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet goed werkt als gevolg van een defect circuit, zal het controlelichtje sneller knipperen om de berijder erop attent te maken dat er een storing is.

MOTORTOERENTAL-VERKLIKKER-LAMPJE (MAIN), (SUB)

Wanneer het motortoerental de ingestelde waarde bereikt, gaat het motortoerental-verklikkerlampje (MAIN) ①, (SUB) ② branden of knipperen om aan te geven wanneer omhoog moet worden geschakeld. Methoden voor verlichting en motortoerentalinstellingen kunnen worden gewijzigd in de instellingsfunctie van het motortoerentalcontrolelichtje.

Voor meer informatie over het motortoerental-verklikkerlampje, zie "RPM SET (rpm instellen)" op pagina 2-112.



TRACTIEREGELING-VERKLIKKERLAMPJE "TC"

De werking van het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) verschilt afhankelijk van de motorfietsinstellingen. Voor meer informatie, zie "SMART T.L.R." op pagina 2-168.

Het tractieregeling-verklikkerlampje:

- Gaat branden wanneer het contactslot wordt ingeschakeld en gaat uit wanneer de snelheid ongeveer 10 km/h (6 mph) bereikt en het tractieregelingssysteem werkt.
- Knippert wanneer het tractieregelingssysteem werkt.
- Brandt constant wanneer het tractieregelingssysteem op UIT staat.

Als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) gaat branden op een ander moment dan wanneer het contactslot op AAN wordt gezet, parkeer de motorfiets dan op een veilige plek en zet het contactslot uit. Wacht een tijdje, start de motor en controleer dan of het tractieregeling-verklikkerlampje "TC" en het storingslampje gaan branden wanneer de motorfiets 10 km/h (6 mph) of sneller rijdt.

- De motorfiets werkt correct als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) uitgaat wanneer de motorfiets 10 km/h (6 mph) of sneller rijdt.
- De motorfiets werkt niet correct als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) niet uitgaat wanneer de motorfiets 10 km/h (6 mph) of sneller rijdt. Neem contact op met uw Suzuki-dealer als het lampje niet uitgaat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het tractieregelingssysteem niet werkt, gaan het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) en het storingslampje gelijktijdig branden. Het tractieregelingssysteem werkt niet onder deze omstandigheden.

Wanneer deze lampjes gelijktijdig gaan branden, zet u het tractieregelingssysteem op UIT en raadpleegt u uw Suzuki-dealer.

VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N"
Het groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje gaat uit wanneer in een andere versnelling dan de vrijstand wordt geschakeld.

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE ""
Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het storingscontrolelichtje 3 seconden branden ter controle van het lampje en gaat vervolgens uit.

- (EU, VK)
  Wanneer er een storing optreedt in de emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting of wanneer er wordt gedetecteerd dat de motor overslaat, zal het storingslampje gaan branden of knipperen.
  Als het defectverklikkerlampje gaat branden of knipperen, verschijnt "FI" gelijktijdig op het meterdisplay.
- (Behalve voor EU, VK)
  Wanneer er een storing optreedt in een emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting, gaat het storingslampje branden.
  Als het defectverklikkerlampje gaat branden, verschijnt "FI" gelijktijdig op het meterdisplay.

Voor meer informatie, zie “DIAGNOSE-SCHERM” op pagina 2-56.

LET OP

De motor laten draaien terwijl het storingscontrolelichtje brandt of knippert kan de emissierichting of het rijgedrag beïnvloeden.

Als het lampje knippert terwijl de motor draait, stop de motorfiets dan onmiddelijk op een veilige plaats om schade aan de katalysator te voorkomen. (EU, VK)
Als u in deze situatie op de motorfiets rijdt, rijd dan op lage snelheid zonder de gashendel ver te openen en laat uw motorfiets dan onmiddellijk door uw Suzuki-dealer inspecteren.

OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het defectverklikkerlampje brandt of knippert.

HOOFDWAARSCHUWINGSCONTROLE-LICHTJE “ ⚠ ”
Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje 3 seconden branden ter controle van het lampje en gaat vervolgens uit.

Wanneer er een probleem optreedt met betrekking tot het volgende, gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje branden of knipperen:
- Motorgerelateerd defect
- Defect stuurschakelaars
- Motorfiets valt om

Voor meer informatie, zie “DIAGNOSE-SCHERM” op pagina 2-56.

OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje brandt of knippert.

HOOFDWAARSCHUWINGSCONTROLE-LICHTJE (wit) “ ⚠ ”

Wanneer er een probleem optreedt met betrekking tot het volgende, gaat in de statusbalk het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (wit) branden:

- Storing in datacommunicatie
- Sleutelgerelateerd defect
- Motorgerelateerd defect
- Defect stuurschakelaars
- Motorfiets valt om

Voor meer informatie, zie “DIAGNOSE-SCHERM” op pagina 2-56.

OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (wit) brandt.

GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE “≡D”

Dit blauwe controlelichtje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

OLIEDRUKVERKLIKKERLAMPJE ""

Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het oliedrukverklikkerlampje branden. Normaal gesproken gaat het oliedrukverklikkerlampje uit nadat de motor is gestart.

LET OP

Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, kan dit een nadelige invloed hebben op de motor.

Zorg dat het oliedrukverklikkerlampje uit is voordat u de gasgreep bedient of met de motorfiets rijdt.

LET OP

Als u met de motorfiets rijdt of de motor laat draaien terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, kan de motor beschadigd worden.

Wanneer het oliedrukverklikkerlampje oplicht, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er voldoende olie is, maar het lampje nog niet dooft, breng de motorfiets dan naar een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken.

KOELVLOEISTOFWAARSCHUWINGS-LAMPJE "🌡"

Dit lampje gaat branden wanneer de temperatuur van de koelvloeistof 120°C (248°F) of meer bereikt. Wanneer het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje gaat branden, moet u de motor afzetten en het koelvloeistofpeil controleren nadat de motor is afgekoeld.

Voor meer informatie, zie "KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-VERKLIKKERLAMPJE "🌡"" op pagina 2-34.

ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)"

- Dit lampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot wordt ingeschakeld en gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger dan 10 km/h (6 mph) wordt.
- Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt.

⚠ WAARSCHUWING

Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt. Plotseling en te krachtig remmen wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt, kan de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle.

Laat uw motorfiets meteen door een Suzuki-dealer nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u het contactslot uit. Wacht een paar minuten, zet het contactslot op "ON" en controleer of het controlelichtje gaat branden.

- **Als het verklikkerlampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het ABS niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

OPMERKING:

- *Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat nadat de motor is gestart maar voordat u gaat rijden, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten nakijken.*
- *Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer u de motor met hoog toerental laat draaien voordat u gaat rijden.*

FOTOSENSOR

De fotosensor detecteert de omgevingshelderheid en stelt het LCD-scherm in op optimale helderheid.

WHITE (wit) of BLACK (zwart) wordt geselecteerd in overeenstemming met de ingestelde helderheid als de achtergrondkleur is ingesteld op AUTO (automatisch).

- Om de helderheid van het LCD-scherm in te stellen, zie “BRIGHTNESS (helderheid)” op pagina 2-128.
- Om de achtergrondkleur van het LCD-scherm in te stellen, zie “DAY/NIGHT (dag/nacht)” op pagina 2-130.

OPMERKING:

- *Het instrumentenpaneel is voorzien van een fotosensor die de helderheid van het TFT en de draaiknop automatisch aanpast aan de omgevingshelderheid. Als de fotosensor wordt afgedekt, werkt de automatische lichtaanpassing mogelijk niet goed.*
- *Als het TFT-display heet wordt, kan het scherm donker worden. Zodra de temperatuur daalt, keert het scherm terug naar de normale toestand. Als het scherm echter donker blijft, neem dan contact op met uw Suzuki-dealer om de motorfiets te laten inspecteren.*

SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.

OPMERKING:

- *Voor meer informatie over het omschakelen tussen km/h en mph, zie “UNIT (eenheid)” op pagina 2-133.*
- *Kies km/h of mph overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid om aan de verkeersvoorschriften te voldoen.*
- *Controleer de aanduiding op de snelheidsmeter nadat de eenheid is veranderd.*



RIDE-weergave



MENU-weergave

Als u begint te rijden voordat de “RIDE view” (RIDE-weergave) wordt weergegeven, zal de meter alleen de snelheid aangeven.



TOERENTELLER

De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

<Rode zone>

De rode zone ① geeft aan dat het motortoerental hoger is dan het toegestane motortoerental. Als de motor in de rode zone wordt gebruikt, stopt deze soepel te lopen en heeft dit een negatieve invloed op de levensduur van de motor.



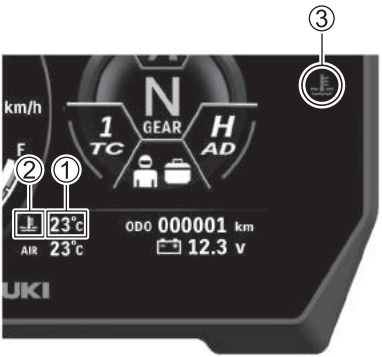
RIDE-weergave



MENU-weergave

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-VERKLIKKERLAMPJE "🌡"

Deze motorfiets is uitgerust met een LCD-display (liquid crystal display) met een koelvloeistoftemperatuurindicator ①, een koelvloeistoftemperatuursymbool ② en een koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje ③ om de temperatuur van de koelvloeistof weer te geven.



De volgende informatie verschijnt wanneer de koelvloeistoftemperatuur niet hoger is dan 20°C (68°F) en lager dan 120°C (248°F).

De koelvloeistoftemperatuur is lager dan 20°C (68°F)
- De koelvloeistoftemperatuurindicator ① verschijnt in de indeling "_ _ _".

De koelvloeistoftemperatuur is 120°C (248°F) of meer en minder dan 125°C (257°F)
- De koelvloeistoftemperatuurindicator ① knippert. (Alleen het numerieke gedeelte knippert.)
- Het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje ③ gaat branden.

De koelvloeistoftemperatuur is hoger dan 125°C (257°F)
- De koelvloeistoftemperatuurindicator ① knippert met het HI-display.
- Het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje ③ gaat branden.

Als de koelvloeistoftemperatuurindicator "HI" (hoog) aangeeft, de motor stopzetten en het koelvloeistofpeil in de reservoirtank controleren nadat de motor is afgekoeld. Voor meer informatie, zie "IN GEVAL VAN OVERVERHITTING (KOELVLOEISTOF-TEMPERATUURWAARSCHUWINGS-LAMPJE GAAT BRANDEN)" op pagina 4-4.

LET OP

Rijden op de motorfiets terwijl deze oververhit is, kan leiden tot motorschade.

Als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Start de motor niet voordat het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje is gedoofd.

OMGEVINGSTEMPERATUURINDICATOR

De omgevingstemperatuurindicator geeft altijd de omgevingstemperatuur aan.

- Het temperatuurweergavebereik ligt tussen –10°C en 50°C (14°F en 122°F).
- De omgevingstemperatuurindicator toont “Lo” (laag) wanneer de omgevingstemperatuur lager dan –11°C (13°F) is.
- De omgevingstemperatuurindicator toont “HI” (hoog) wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 51°C (123°F) is.



OPMERKING:

- *Gebruik de temperatuurweergave als richtlijn. Dit display verschijnt mogelijk niet correct wanneer de motorfiets is gestopt of langzaam rijdt.*
- *Wanneer de motorfiets stilstaat, kan de motorwarmte de weergegeven temperatuur beïnvloeden.*

Lage temperatuur

Een pop-upvenster “ICY ROAD” (ijzige weg) ① verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de omgevingstemperatuur onder 3°C (38°F) zakt.

De omgevingstemperatuurindicator ② knippert ook gedurende 30 seconden. De vriesweer-indicator ③ wordt weergegeven tot de omgevingstemperatuur stijgt tot 5°C (41°F) of hoger.



OPMERKING:

- *Gebruik de temperatuurweergave als richtlijn. Dit display verschijnt mogelijk niet correct wanneer de motorfiets is gestopt of langzaam rijdt.*
- *Wanneer het pop-upvenster "ICY ROAD" (ijzige weg) verschijnt, bestaat de mogelijkheid dat het wegdek bevriest. Wees daarom bijzonder voorzichtig met de toestand van het wegdek.*

VERSNELLINGSSTANDINDICATOR

De versnellingsstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft "N" aan wanneer de versnelling in de vrijstand staat.

OPMERKING: Wanneer "CHECK" (controle) wordt aangegeven in het meterdisplaygebied, zal de versnellingsstandindicator geen nummer tonen, maar alleen "–".



BRANDSTOFPEILINDICATOR "⛽"

De brandstofpeilindicator geeft de resterende hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan.

- De balk wordt weergegeven tot "F" wanneer de brandstoftank vol is.
- De markering ① knippert wanneer het brandstofpeil daalt tot minder dan 4,8 L (5,0/4,2 US/Imp qt).
- De markering ① en "E" zone ② knipperen wanneer de brandstof daalt tot onder 1,9 L (2,0/1,7 US/Imp qt).



RIDE-weergave



MENU-weergave

Brandstoftank	Balk	⛽-teken
Vol		
Ongeveer 4,8 L		Knippert 
Ongeveer 1,9 L	Knippert 	Knippert 

LET OP

Wanneer alle brandstof in de tank wordt verbruikt, zal de katalysator beschadigd raken.

Vul benzine bij voordat het op is.

OPMERKING:

- *De brandstofpeilindicator geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON"-stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.*
- *Het display van de brandstofpeilindicator kan veranderen wanneer schuin op de motorfiets wordt gereden. Controleer het brandstofpeil altijd terwijl de motorfiets rechtop staat.*
- *Als het brandstofteken knippert, moet u meteen gaan tanken. Ook zal de zone "E" knipperen wanneer de brandstoftank bijna leeg is.*

ONDERHOUDSHERINNERINGINDICATOR "🔧"

Door een datum en afstand in te stellen wordt u eraan herinnerd wanneer de volgende servicebeurt moet worden uitgevoerd. Wanneer de ingestelde datum of afstand wordt bereikt, gaat de onderhoudsherinneringindicator "🔧" branden.
Voor meer informatie, zie "③ SERVICE (onderhoud)" op pagina 2-122.

OPMERKING: Raadpleeg uw Suzuki-dealer voor het instellen van de juiste servicebeurtherinnering.

ELEKTRISCH LAADINDICATORSYMBOOL "🔋"

Het elektrisch laadindicatorsymbool gaat branden als er een storing optreedt in het oplaadsysteem voor de accu.

OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer als het symbool gaat branden.

TELEFOONVERBINDINGSSTATUSINDICATOR

Wanneer de motorfiets en de smartphone met elkaar zijn verbonden, verschijnt de telefoonverbindingsstatusindicator in de statusbalk op het instrumentenpaneel.

Het toont uitgaande en inkomende oproepen en het gebruik van de SUZUKI mySPIN-app als volgt.

Uitgaande oproep	Inkomende oproep	Met SUZUKI mySPIN	Verklikkerlampje
Niet beschikbaar	Beschikbaar	Niet beschikbaar	
Niet beschikbaar	Beschikbaar	Niet beschikbaar	
Beschikbaar	Beschikbaar	Beschikbaar	

OPMERKING:

- *Gebruik uw smartphone niet tijdens het rijden.*
- *Zelfs als het apparaat dat u gebruikt een Bluetooth®-compatibel model is, kan het zijn dat het geen verbinding kan maken.*
- *Voor meer informatie over de verbindingsinstellingen tussen de motorfiets en de smartphone, zie "DEVICE SET (apparaat instellen)" op pagina 2-98.*
- *Door gebruik te maken van de SUZUKI mySPIN-app kan de smartphone verbinding maken met het instrumentenpaneel van de motorfiets, zodat app-informatie op het instrumentenpaneel verschijnt en de app kan worden gebruikt.*

TELEFOONBATTERIJSTATUSINDICATOR

Wanneer de motorfiets en de smartphone met elkaar zijn verbonden, verschijnt de telefoonbatterijstatusindicator in de statusbalk op het instrumentenpaneel.

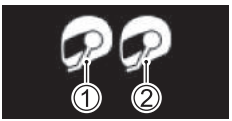
De resterende batterij van de aangesloten smartphone wordt als volgt weergegeven.

Batterijniveau	Verklikkerlampje
100% – 80%	
80% – 40%	
40% – 1%	
0%	

OPMERKING: De waarde kan variëren naargelang het type smartphone.

HEADSETINDICATOR RIJDER/HEADSETINDICATOR PASSAGIER

Wanneer de motorfiets en headsets zijn aangesloten, verschijnt de Headsetindicator rijder ① of de Headsetindicator passagier ② in de statusbalk in het instrumentenpaneel.



Het toont elke headsetverbinding, muziek hoorbaar, een oproep maken en ontvangen als volgt.

Headset rijder	Headset passagier	Muziek hoorbaar	Een oproep maken, een oproep ontvangen	Verklikkerlampje
Verbonden	Niet verbonden	Beschikbaar (headset rijder)	Beschikbaar (headset rijder)	
Niet verbonden	Verbonden	Beschikbaar (headset passagier)	Niet beschikbaar	

Headset rijder	Headset passagier	Muziek hoorbaar	Een oproep maken, een oproep ontvangen	Verklikkerlampje
Verbonden	Verbonden	Beschikbaar (headset rijder, headset passagier)	Beschikbaar (headset rijder)	

OPMERKING:

- *Zelfs als het apparaat dat u gebruikt een Bluetooth®-compatibel model is, kan het zijn dat het geen verbinding kan maken.*
- *Voor meer informatie over de verbindingsinstellingen tussen de motorfiets en headsets, zie “DEVICE SET (apparaat instellen)” op pagina 2-98.*

EP-INDICATOR (ELEKTRONISCHE REGELINGSBESCHERMING ACTIVEREN)

De EP-indicator wordt in de volgende situaties weergegeven.



- Wanneer deze functie wordt geactiveerd voor het onderdrukken van het motorvermogen en het zachtjes afremmen van het voertuig naar een snelheid die oscillaties vermijdt.

OPMERKING: Zie pagina 2-160 voor meer informatie over deze functie.

- Wanneer Quick Shift niet kan werken vanwege hoog of laag motortoerental.

OPMERKING: De EP-indicator wordt alleen weergegeven in RIDE-weergave. Deze wordt niet getoond op het SUZUKI mySPIN-scherm.

INFORMATIEVENSTER

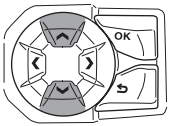
Zet het contactslot aan om de RIDE-weergave weer te geven. Druk op de STAND-SCHAKELAAR OK om het informatievenster te selecteren.

Als u het informatievenster selecteert, knippert het display twee keer.



Hoe instellen

Gebruik de KEUZESCHAKELAAR ^ / v om het display te wijzigen.



OMHOOG
of
OMLAAG

OPMERKING: Voor meer informatie over het omschakelen tussen km/h en mph, km/L en L/100km, MPG IMP en MPG US, zie "UNIT (eenheid)" op pagina 2-133.

⚠ WAARSCHUWING

Concentreren op de meters en schakelaars tijdens het rijden kan tot een geval leiden.

Verander tijdens het rijden nooit het display. Wijzig of bevestig de instellingen wanneer de motorfiets is gestopt.

De onderdelen veranderen als volgt.

➡ : KEUZESCHAKELAAR ⌃
⇨ : KEUZESCHAKELAAR ⌄

① Kilometerteller/voltmeter

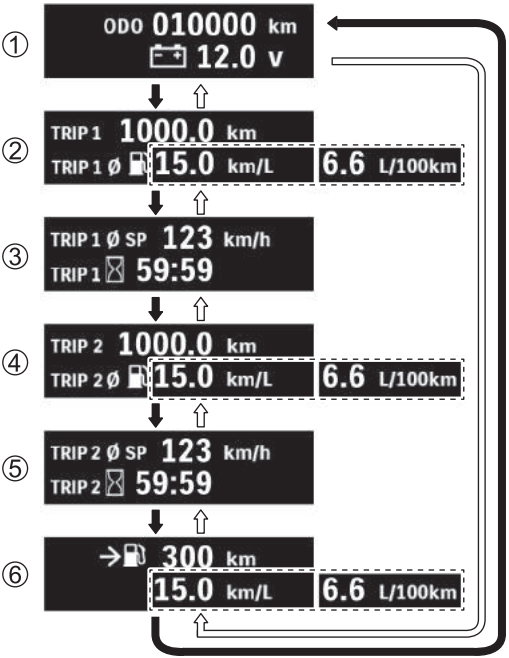
② Dagteller 1/meter voor gemiddeld brandstofverbruik 1

③ Dagteller 1 (gemiddelde snelheid) /dagteller 1 (cumulatieve tijd)

④ Dagteller 2/meter voor gemiddeld brandstofverbruik 2

⑤ Dagteller 2 (gemiddelde snelheid) /dagteller 2 (cumulatieve tijd)

⑥ Actieradiusmeter /meter voor huidig brandstofverbruik



Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.

Dagteller

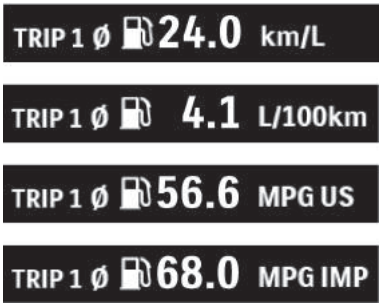


Afstanden tot 9999,9 worden na een reset weergegeven.

- Er zijn 2 modi, TRIP 1 (dagteller 1) en TRIP 2 (dagteller 2).
- Houd de KEUZESCHAKELAAR ongeveer 2 seconden ingedrukt om het display op 0,0 te zetten. Deze resetbewerking geldt alleen voor TRIP 1 (dagteller 1) of TRIP 2 (dagteller 2), niet voor beide.
- Als u de resetbewerking uitvoert terwijl het display is ingesteld, worden ook de bijbehorende meter voor gemiddeld brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid en de cumulatieve tijd gereset.

OPMERKING: Wanneer de dagteller de 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

Meter voor gemiddeld brandstofverbruik



- Deze meter toont het brandstofverbruik voor de afgelegde afstand voor zowel TRIP 1 (dagteller 1) als TRIP 2 (dagteller 2). Weergaven bevinden zich in de volgende bereiken.
  - km/L: 0,1 – 99,9
  - MPG US, MPG IMP: 0,1 – 99,9
  - L/100 km: 2,0 – 99,9
- Om de meter voor gemiddeld brandstofverbruik te resetten, moet u de dagteller resetten.
- Wanneer de dagteller 0,0 weergeeft, geeft de meter het gemiddelde brandstofverbruik weer als --.-.

OPMERKING: Het display toont geschatte waarden, die mogelijk niet hetzelfde als de werkelijke waarden zijn.

Dagteller gemiddelde snelheid



- Deze meter geeft de gemiddelde snelheid van TRIP 1 (dagteller 1) of TRIP 2 (dagteller 2) weer.
- Door het resetten van de dagteller wordt ook de bijbehorende gemiddelde tijd gereset.

Dagteller cumulatieve tijd



- Deze indicator geeft de cumulatieve tijd aan dat het contactslot is ingeschakeld, tot maximaal 99:59, gerekend vanaf de laatste reset van de bijbehorende dagteller tot de huidige tijd.
- Door het resetten van de dagteller wordt ook de bijbehorende cumulatieve tijd gereset.

Voltmeter

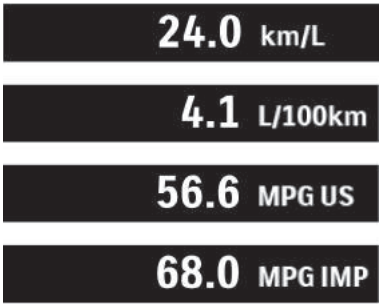


De voltmeter geeft de accuspanning aan.

OPMERKING:

- *De weergegeven waarde kan verschillen van de waarde van andere instrumenten.*
- *Als een spanning onder 12,0 V vaak wordt weergegeven, laat de motorfiets dan nakijken door een erkende Suzuki-dealer.*

Meter voor huidig brandstofverbruik



Deze indicator geeft het huidige brandstofverbruik weer binnen de volgende bereiken tijdens het rijden op de motorfiets.

- km/L: 0,1 – 99,9
- MPG US, MPG IMP: 0,1 – 99,9
- L/100 km: 2,0 – 99,9

OPMERKING:

- *Het brandstofverbruik wordt niet gemeten wanneer de snelheid van de motorfiets 3 km/h (2 mph) of minder is.*
- *Het display toont geschatte waarden, die mogelijk niet de werkelijke waarden zijn.*

Actieradiusmeter



De actieradiusmeter toont de geschatte actieradius (afstand) gebaseerd op de resterende brandstof. De actieradius wordt opnieuw berekend wanneer u tankt, maar het is mogelijk dat de aanduiding niet verandert wanneer slechts een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt.

De actieradius wordt niet opnieuw berekend wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Controleer de geschatte actieradius (afstand) nadat de zijstandaard omhoog is geklapt. Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de actieradiusmeter teruggesteld. In dit geval geeft de meter "– – –" aan totdat de motorfiets weer een stuk heeft gereden.

OPMERKING:

- *De geschatte actieradius (afstand) is een geschatte waarde. Het display kan verschillen van de werkelijke afgelegde afstand, dus we raden u aan vroegtijdig te tanken.*
- *De meter maakt geen gebruik van de waarde voor het gemiddeld brandstofverbruik om de actieradius (afstand) te berekenen en de uitkomst is wellicht niet hetzelfde als de aanduiding van de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik.*

KLOK

De klok maakt gebruik van de 12-uurs tijdsaanduiding.



OPMERKING: Voor meer informatie over de instelling, zie "DATE/TIME (datum/tijd)" op pagina 2-137.

OPMERKING: Zelfs wanneer het contactslot is uitgeschakeld, loopt er nog enige stroom door het instrumentenpaneel. Koppel de accu los als u langer dan 2 maanden niet op de motorfiets rijdt. Voor meer informatie, zie "ACCU" op pagina 5-3.

DIAGNOSESCHERM

Het diagnosescherm aan de rechterkant van het LCD toont de actuele storingsinformatie. Neem contact op met een erkende Suzuki-dealer om de motorfiets te laten inspecteren als het volgende wordt weergegeven.

① Accuspanning is laag



② Communicatie tussen controllers is mislukt



③ Startonderbreker niet goedgekeurd



④ Motorgerelateerde storing gedetecteerd



⑤ Motorfiets is omgevallen



⑥ Stuurschakelaar werkt niet



⑦ Defect E-SUS



OPMERKING: De motor kan niet worden gestart wanneer "CHECK" (controle) wordt weergegeven. Inspecteer de items hieronder. Als de weergave van "CHECK" (controle) niet verdwijnt, laat uw motorfiets dan nakijken door een Suzuki-dealer.

- *Zijn er zekeringen doorgebrand?*
- *Zijn de meterconnectors aangesloten?*

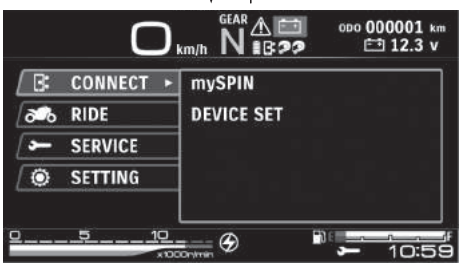
OPMERKING: Het is mogelijk dat de storingsdiagnosefunctie niet werkt, afhankelijk van de rijomgeving (hoogte, temperatuur, enz.).

OPMERKING: Gebruik "WARNING MANAGER" (waarschuwingsmanager) in de MENU-weergave om pop-upfouten te bekijken. Voor meer informatie, zie "WARNING MANAGER (waarschuwingsmanager)" op pagina 2-122.

MENU-weergave

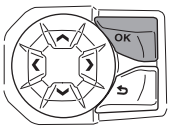


RIDE-weergave



MENU-weergave

Houd de STANDSCHAKELAAR **OK** ongeveer 2 seconden ingedrukt om over te schakelen naar de MENU-weergave.

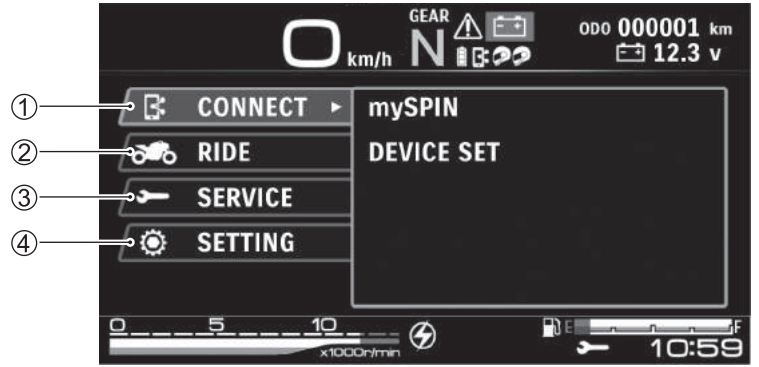


2 seconden

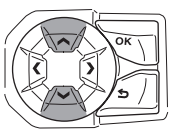
OPMERKING:

- *Het display schakelt alleen over naar de MENU-weergave wanneer de snelheid van de motorfiets lager is dan 10 km/h (6 mph).*
- *Het display schakelt in de volgende scenario's over van de MENU-weergave naar de RIDE-weergave.*
  - *Druk op de KEUZESCHAKELAAR ❮ of STANDSCHAKELAAR ⮌*
  - *De motorfiets bereikt een snelheid van minstens 10 km/h (6 mph)*

Instellen van de onderdelen



Bedien de KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ om de onderdelen in de MENU-weergave in te stellen.



OMHOOG
of
OMLAAG

① **CONNECT (verbinden)**
U kunt de op uw smartphone geïnstalleerde SUZUKI mySPIN-app gebruiken terwijl u verbonden bent met de motorfiets.

Controleer de volgende punten met betrekking tot de werking van de app en de verbinding met uw motorfiets.
- De SUZUKI mySPIN-app is op uw smartphone geïnstalleerd met standaardinstellingen.
- Bluetooth® en draadloos LAN zijn ingeschakeld op uw smartphone.
- Headsets worden aan de smartphone en motorfiets toegevoegd als Bluetooth®-apparaten. Voor meer informatie, zie “DEVICE SET (apparaat instellen)” op pagina 2-98.
- De locatiedienst is ingeschakeld in de app.
- Zorg ervoor dat de smartphone-app is ingesteld op “Vehicle mode” (voertuigmodus).
- Controleer of de telefoonverbindingsstatusindicator, de headsetindicator rijder, de headsetindicator passagier en de telefoonbatterijstatusindicator ingeschakeld zijn.

OPMERKING: “Vehicle mode” (voertuigmodus) is een stand waarin app-informatie op het instrumentenpaneel van de motorfiets verschijnt en de app wordt bediend via de schakelaars op het linker handvat van de motorfiets. Zie “<De app in het instrumentenpaneel van de motorfiets weergeven>” op pagina 2-67 voor meer informatie.

WAT IS SUZUKI mySPIN?

Met de SUZUKI mySPIN-app kunt u apps op uw smartphone weergeven en bedienen via het display in de metergroep van het voertuig. Via Bluetooth® en draadloos LAN wordt verbinding gemaakt tussen de smartphone van de gebruiker en het voertuig.

Als de SUZUKI mySPIN-app vooraf geïnstalleerd is op de smartphone van de gebruiker, kan deze de apps starten die met het voertuig gekoppeld zijn. Nadat u een smartphone eenmaal hebt verbonden, wordt deze de volgende keren automatisch verbonden wanneer SUZUKI mySPIN wordt gestart. De applicaties kunnen worden weergegeven op het meterdisplay van het voertuig en worden bediend met de stuurschakelaars van het voertuig. De toepassingen die kunnen worden weergegeven of bediend zijn onder meer diensten voor oproepen, de contactpersonenlijst, kaarten, muziek en de kalender. U kunt de functionaliteit uitbreiden door applicaties van derden te downloaden. Voor meer informatie over applicaties van derden, zie afzonderlijk de SUZUKI mySPIN applicatiehandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een smartphone tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval.

Stop het voertuig voordat u de smartphone gebruikt.

OPMERKING: Raadpleeg bij gebruik van SUZUKI mySPIN de licentieovereenkomst voor eindgebruikers van SUZUKI mySPIN (App -> Optie -> Informatie -> Juridisch) die op de SUZUKI mySPIN App staat vermeld.

SYSTEEMVEREISTEN

Raadpleeg voor de systeemvereisten voor de iOS-versie en Android-versie van de applicatie afzonderlijk de handleiding van de SUZUKI mySPIN-applicatie.

OPMERKING:

- *Gebruik de QR-code (☞ 2-64) voor het controleren van de smartphone-modellen en versies van besturingssysteem die compatibel zijn met de app. Deze applicatie stopt wellicht met werken als u alleen het besturingssysteem van uw smartphone bijwerkt. Wanneer u het besturingssysteem bijwerkt, werk dan ook de app bij naar een compatibele versie.*
- *SUZUKI mySPIN gebruikt de mobiele datacommunicatie van de smartphone, en communicatiekosten komen voor rekening van de klant. Controleer voor gebruik de inhoud van uw smartphone-contract.*
- *Voor het gebruik van de spraakfunctie van SUZUKI mySPIN, moet de meter zijn verbonden met een headset. Als de headset niet is verbonden, werken sommige functies wellicht niet.*
- *De inhoud van SUZUKI mySPIN die op het scherm wordt weergegeven en de bedieningsprocedure van SUZUKI mySPIN kan variëren, afhankelijk van het aangesloten apparaat en de versie van de SUZUKI mySPIN applicatie.*
- *Als een probleem optreedt met SUZUKI mySPIN of apparaatverbinding, stop dan op een veilige plek, schakel de contactschakelaar uit en probeer opnieuw te verbinden.*

  Voorbeeld:
  - *Geen geluid van het headsetapparaat*
  - *Kan de meter niet verbinden met/kan de verbinding van de meter niet verbreken van elk apparaat*
  - *SUZUKI mySPIN-applicatie schakelt niet naar “Voertuigmodus”*

Aan de slag
<Uw smartphone koppelen met het instrumentenpaneel>
Zie DEVICE SET (apparaat instellen) (☞ 2-98) en koppel uw smartphone met het instrumentenpaneel.

<Hoe de app downloaden>
Om de SUZUKI mySPIN-app te downloaden, leest u de volgende QR-code op uw smartphone en downloadt u de app in de betreffende store.

"QR Code" is een gedeponeerd handelsmerk van DENSO WAVE INCORPORATED.

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.SUZUKI.SUZUKImySPIN

<Google Play>

https://apps.apple.com/us/app/suzuki-myspin/id1528917673

<App Store>

Als u via de URL of QR-code geen toegang krijgt tot de downloadpagina, zoek dan in de app store naar "SUZUKI mySPIN".

<Hoe de handleiding van de app en FAQ's downloaden>

Om de handleiding en FAQ's van de SUZUKI mySPIN-app te downloaden, leest u de volgende QR-code op uw smartphone en downloadt u de handleiding van de app en FAQ's.

https://www.globalsuzuki.com/motorcycle/app/suzukimyspin/suzukimyspin_faq_man_slctn_lang.pdf

<Handleiding app en FAQ's>

<De applicatie starten>

1. Tik op de SUZUKI mySPIN-app op uw smartphone om deze te starten.



<Als u voor het eerst verbinding maakt met de app>
Het volgende scherm wordt automatisch weergegeven wanneer de app voor de eerste keer wordt gestart. Volg de onderstaande procedure om de eerste instellingen te maken. Tik op ❯ ① onderaan het scherm.



OPMERKING: Raadpleeg de handleiding van de SUZUKI mySPIN-app voor meer informatie over de standaardinstellingen van de app. (☞ 2-65)

<De app in het instrumentenpaneel van de motorfiets weergeven>
Zodra uw smartphone is gekoppeld met het instrumentenpaneel, wijzigt u de app-instellingen in de smartphone van “Phone mode” (telefoonmodus) in “Vehicle mode” (voertuigmodus).

“Phone mode” (telefoonmodus)
De telefoonmodus wordt gebruikt om instellingen te configureren via de smartphone voordat verbinding wordt gemaakt met de motorfiets. Hier kunt u ook een lijst raadplegen van de app-pictogrammen die op het instrumentenpaneel van de motorfiets verschijnen en een lijst van apps van derden die compatibel zijn met de SUZUKI myS-PIN-app.

1. Tik op het scherm voor het voltooien van de eerste configuratie op uw smartphone op “Phone Mode” (telefoonmodus) ①.
2. Het startscherm voor de telefoonmodus verschijnt.



“Vehicle mode” (voertuigmodus)
“Vehicle mode” (voertuigmodus) is de modus waarin smartphone-apps kunnen worden bediend met de schakelaars op het handvat van de motorfiets terwijl de smartphone en de meter met elkaar verbonden zijn.

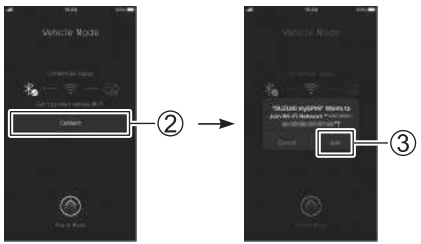
OPMERKING: Draadloos LAN moet ingeschakeld zijn op de smartphone om over te schakelen naar “Vehicle mode” (voertuigmodus). Locatieservice moet ook zijn ingeschakeld.

Overschakelen van “Phone mode” (telefoonmodus) naar “Vehicle mode” (voertuigmodus)
1. Tik op de toets “Vehicle Mode” (voertuigmodus) ① in het startscherm van de telefoonmodus of in het menu Opties om de draadloze LAN-verbinding tussen de smartphone en de meter automatisch te starten. Als de verbinding klaar is, schakelt de smartphone over naar de “Vehicle mode” (voertuigmodus).





Bij de iOS-versie kan het volgende scherm worden weergegeven wanneer verbinding wordt gemaakt met een draadloos LAN. Na het selecteren van “Connect” (Verbinden) ②, selecteert u “Join” (Koppelen) ③.



2. Het scherm “Vehicle mode” (voertuigmodus) verschijnt. Wanneer de smartphone-app in de voertuigmodus staat, verschijnt de SUZUKI mySPIN-app op het instrumentenpaneel van de motorfiets en kunnen de app-bewerkingen worden uitgevoerd met de schakelaars op het linker handvat.



OPMERKING:

- *De smartphone moet ontgrendeld zijn (niet in de slaapstand) en de SUZUKI mySPIN-app moet op de voorgrond gestart zijn om de "Vehicle mode" (voertuigmodus) te kunnen gebruiken. De verbinding met het instrumentenpaneel wordt verbroken zodra het scherm van de smartphone vergrendeld wordt (of in de slaapstand staat).*
- *De app kan niet meer op de smartphone worden bediend zodra de app in de "Vehicle mode" (voertuigmodus) staat. Als u de app vanaf de smartphone wilt bedienen, veegt u omhoog op "" onder aan het scherm "Vehicle mode" (voertuigmodus) om "Vehicle mode" (voertuigmodus) te annuleren.*
- *Als de app wordt afgesloten vanwege een probleem met de aangesloten smartphone, wordt de verbinding met het instrumentenpaneel verbroken. Als dit gebeurt, stopt u de motorfiets op een veilige locatie, start u de app opnieuw en maakt u opnieuw verbinding met de motorfiets.*
- *Controleer of de telefoonverbindingsstatusindicator, de headsetindicator rijder, de headsetindicator passagier en de telefoonbatterijstatusindicator ingeschakeld zijn.*
- *Als het contactslot wordt uitgezet terwijl de voertuigmeter en de smartphone met elkaar verbonden zijn, wordt de verbinding met de meter verbroken, maar blijft de app in "Voertuigmodus" en zal deze het verbindingsproces blijven uitvoeren, zelfs nadat het scherm van de smartphone is vergrendeld. Als u de verbinding niet opnieuw hoeft te maken nadat het contactslot is uitgeschakeld, veegt u omhoog op "" om de "Voertuigmodus" te annuleren.*

mySPIN

Het startscherm van de verbonden SUZUKI mySPIN-app verschijnt op het instrumentenpaneel van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Het bedienen van de schakelaars om het display tijdens het rijden te wijzigen, moet gebeuren binnen de grenzen van wat de verkeersomstandigheden toelaten. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden.

Let goed op de verkeersomstandigheden wanneer u de schakelaars bedient om het display te wijzigen.

OPMERKING:

- *Afhankelijk van de weer te geven app, kunnen het display en sommige functies veranderen wanneer de motorfiets rijdt of stilstaat.*
- *Het tot stand brengen van de verbinding met de smartphone kan tot 50 seconden of meer duren.*
- *Bij verbinding met SUZUKI mySPIN, wordt het display getoond in de taal ingesteld op de smartphone. In deze handleiding worden onderdelen die afhankelijk zijn van de taalinstellingen van de smartphone, uitgedrukt met gebruik van "####". Bovendien zijn er gevallen waarin het display niet kan worden weergegeven, zelfs niet in de taal ingesteld op de smartphone.*

1. Selecteer “mySPIN” in het gedeelte “CONNECT” (verbinden) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

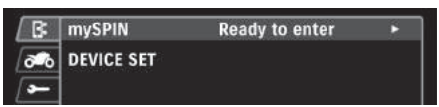
SUZUKI mySPIN wordt geïnitialiseerd:
Bluetooth en draadloos LAN worden geïnitialiseerd



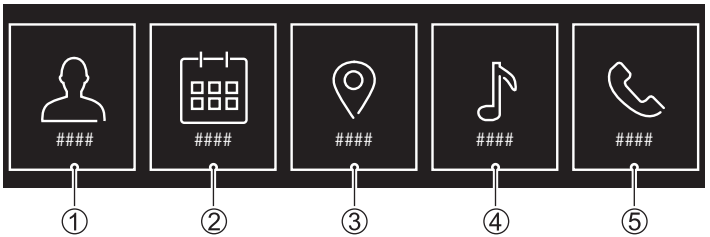
Smartphone verbinden:
Bluetooth en draadloze LAN-verbindingen worden tot stand gebracht



Klaar voor gebruik:
SUZUKI mySPIN-app staat in “Vehicle mode” (voertuigmodus)



2. Selecteer “mySPIN” om het startscherm van de app weer te geven. (KEUZESCHAKELAAR)

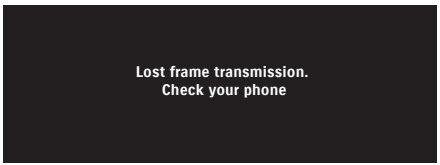


① Contacten
② Agenda
③ Kaarten
④ Muziek
⑤ Telefoon

OPMERKING:

- *De rangschikking van de pictogrammen op het startscherm van de app is de standaardinstelling wanneer de app wordt geïnstalleerd. De rangschikking van de pictogrammen kan worden gewijzigd in de app-instellingen. Raadpleeg de snelstartgids in de app voor meer informatie over het wijzigen van de rangschikking van de pictogrammen.*
- *Houd de STANDSCHAKELAAR ingedrukt terwijl het SUZUKI mySPIN-scherm verschijnt om over te schakelen naar de RIDE-weergave. Voer dezelfde handeling uit om van RIDE-weergave terug te keren naar het SUZUKI mySPIN-scherm.*

3. Het SUZUKI mySPIN-scherm op het instrumentenpaneel verandert in het volgende scherm als de verbinding tussen het instrumentenpaneel en de smartphone-app wordt verbroken.



LET OP

Dit display wordt weergegeven wanneer de SUZUKI mySPIN-applicatie niet meer in "voertuigmodus" staat als gevolg van een fout van de smartphone of de slaapfunctie van het smartphonescherm.

Stop de motorfiets op een veilige plaats en controleer de status van de smartphone.

Inhoud van de SUZUKI mySPIN-app

De beschikbare inhoud van deze app omvat Contacten, Agenda, Kaarten, Muziek en Telefoon. De app wordt bediend met de STAND- en KEUZESCHAKELAARS die zich op de schakelaar op het linker handvat bevinden.

Telefoon

<Telefoonnummers kiezen en oproepen doen>

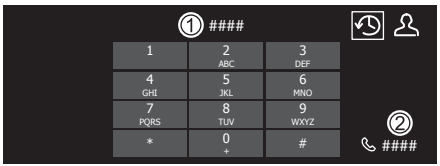
1. Selecteer “Phone” (telefoon) in het startscherm van de app.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



OPMERKING: U kunt een gesprek voeren door een telefoonnummer in te voeren alleen wanneer de motorfiets is stopgezet.

2. Voer in het kiesscherm het gewenste telefoonnummer in.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ / ▶ / ◀)

   Selecteer de gesprekstoets ✆ om de oproep te starten.



① Kiezen
② Bellen

3. Er verschijnt een pop-up Calling (bellen) op het scherm wanneer u een oproep plaatst.



OPMERKING:

- *Als u geen headset hebt aangesloten, kunt u geen gesprek voeren. Als er een inkomend gesprek is, wordt de oproep-popup weergegeven, maar kunt u het gesprek niet ontvangen. Zorg ervoor dat uw headset goed is aangesloten voordat u op de motorfiets gaat rijden.*
- *Als u belt maar de pop-up Calling (bellen) verschijnt niet, stop de motorfiets dan op een veilige plek en controleer de status van de smartphone.*

4. Wanneer de ontvanger de telefoon beantwoordt, verschijnt de pop-up Call in progress (oproep in behandeling) op het scherm.



5. Beëindig de oproep. (KEUZESCHAKELAAR ❮)



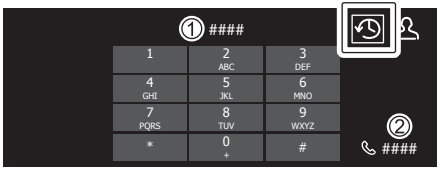
OPMERKING:

- *Als u van tevoren al een telefoonnummer hebt geregistreerd met de SUZUKI myS-PIN-app, kunt u tijdens het rijden een gesprek voeren.*
- *Alleen oproepen die met de SUZUKI myS-PIN-app zijn gedaan, verschijnen in de oproepgeschiedenis.*
- *U kunt geen gesprek voeren door een telefoonnummer in te voeren terwijl de motorfiets rijdt. Als u een gesprek wilt voeren, kunt u het "contactpictogram" selecteren om een gesprek te voeren.*
- *Gebruik de KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ om het volume aan te passen van het pop-upvenster gesprek in uitvoering.*
  - Verhoog het volume. (KEUZESCHAKELAAR ▲)
  - Verlaag het volume. (KEUZESCHAKELAAR ▼)

<Een nummer opnieuw kiezen via pictogrammen in de oproepgeschiedenis op het instrumentenpaneel>

1. Selecteer vanuit het kiesscherm een pictogram in de oproepgeschiedenis die op het instrumentenpaneel verschijnt. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ / ▶ / ◀)

   Bevestig de keuze. (STANDSCHAKELAAR OK)



① Kiezen
② Bellen

2. Het scherm met de oproepgeschiedenis verschijnt. Selecteer een contact. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ / ▶ / ◀)

   Selecteer de gesprekstoets ✆ om de oproep te starten.

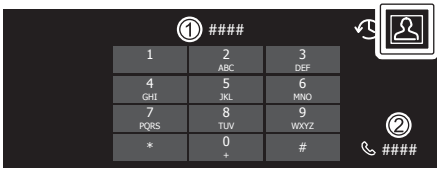


③ Recente SUZUKI mySPIN oproepen

<Bellen via contactpictogrammen>

1. Selecteer een contactpictogram in het kiesscherm. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ / ▶ / ◀)

   Bevestig de keuze. (STANDSCHAKELAAR **OK**)



① Kiezen
② Bellen

2. Het contactenscherm verschijnt. Selecteer een contact.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

   Druk op de STANDSCHAKELAAR OK om een oproep te beginnen.



③ Alle contacten
④ Favorieten

<Oproepen ontvangen>
Wanneer u een oproep ontvangt, verschijnt de pop-up voor inkomende oproepen op het scherm.



OPMERKING: De handeling na ontvangst van een oproep is dezelfde als die voor het tot stand brengen van een oproep. (☞2-75)

Contacten

<Contacten weergeven om te bellen>

1. Selecteer “Contacts” (contacten) in het startscherm van de app. (STANDSCHAKELAAR OK)



2. Het contactenscherm verschijnt. Selecteer een contact. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

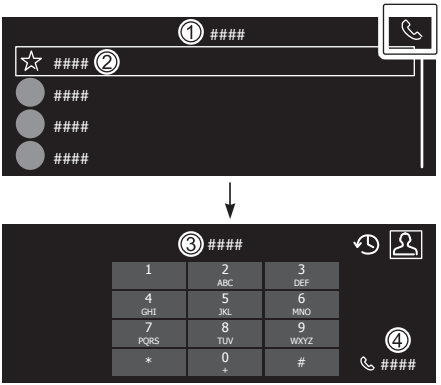
   Druk op de STANDSCHAKELAAR OK om een oproep te beginnen.



① Alle contacten
② Favorieten

OPMERKING:

- *Als u meer dan 31 contacten hebt, worden deze in alfabetische en numerieke volgorde gerangschikt.*
- *Om te bellen door een telefoonnummer in te voeren vanuit het contactenscherm, selecteert u het telefoonpictogram rechtsboven in het scherm. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)*
  Druk op de STANDSCHAKELAAR OK om het kiesscherm weer te geven waar u een nummer kunt invoeren.



① Alle contacten
② Favorieten
③ Kiezen
④ Bellen

<Contacten toevoegen aan uw favorieten>

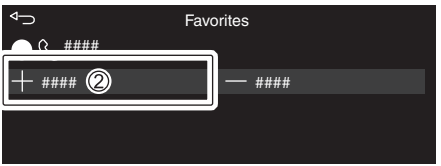
1. Selecteer “Contacts” (contacten) in het startscherm van de app.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



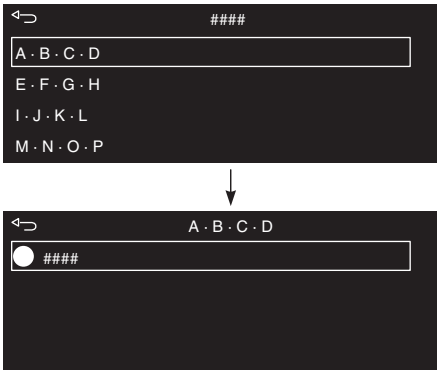
2. Selecteer “Favorites ①” (favorieten ①) bovenaan het scherm “Contacts” (contacten).
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



3. Selecteer “+Add favorites ②” (favorieten toevoegen ②) onderaan het gedeelte met favorieten.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



4. Selecteer het gewenste contact in de contactenlijst.
(STANDSCHAKELAAR **OK**)



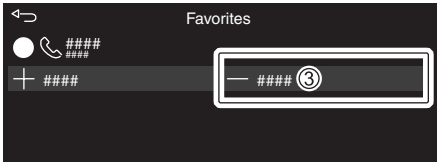
5. Selecteer een van de telefoonnummers van het contact.
(STANDSCHAKELAAR **OK**)



6. Hiermee is de procedure voltooid om een contact aan uw favorieten toe te voegen.

<Contacten verwijderen uit uw favorieten>

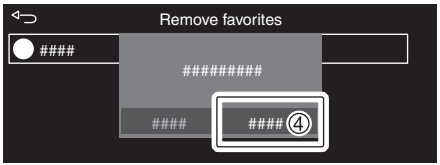
1. Raadpleeg de procedure voor het toevoegen van contacten aan uw favorieten tot stap 3 en selecteer vervolgens "- Remove favorites ③" (favorieten verwijderen ③).
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Selecteer het gewenste contact in de favorietenlijst.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



3. Zodra de pop-up met de bevestiging verschijnt en is geselecteerd, selecteert u “Delete ④” (verwijderen ④). (STANDSCHAKELAAR **OK**)



4. Hiermee is de procedure voltooid om een contact uit uw favorieten te verwijderen.

Kaarten

Deze functie toont een kaart met behulp van de instellingen van de locatieservice in de app. Raadpleeg de handleiding van de SUZUKI mySPIN-app voor meer informatie over de instellingen van de locatieservice in de app.

OPMERKING:

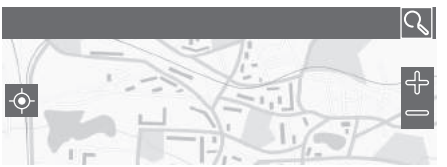
- *De standaard kaartapp heeft geen navigatiefunctie.*
- *De weergave van kaarten en de resultaten van zoekopdrachten kunnen verschillen tussen Android en iOS.*

<Het kaartscherm weergeven>

1. Selecteer “Maps” (kaarten) in het startscherm van de app.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Het kaartscherm verschijnt.



<Kaartweergave-instelling (alleen voor iOS)>

1. Selecteer in het kaartscherm het pictogram van de kaartweergave-instelling.
   (KEUZESCHAKELAAR **›** / **‹**)

   Bevestig de keuze.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Het instelscherm voor de kaartweergave verschijnt. Selecteer een item.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

   Bevestig de keuze.
(STANDSCHAKELAAR OK)

   • De kaartweergave-instelling heeft de volgende drie opties.
   - Standaard
   - Satelliet
   - Hybride (satelliet en wegenkaart)



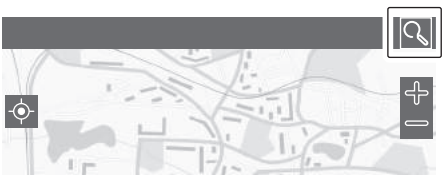
① Kaartinstellingen
② Standaard
③ Satelliet
④ Hybride

3. De weergave van het kaartscherm verandert volgens de gekozen optie.

<Het toetsenbord gebruiken om een bestemming in te voeren en de route te tonen>

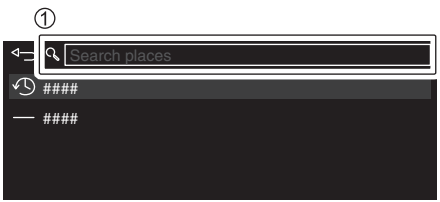
1. Selecteer het zoekpictogram in het kaartscherm. (KEUZESCHAKELAAR ▶ / ◀)

   Bevestig de keuze.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Het scherm voor het zoeken van een bestemming verschijnt. Selecteer het veld voor “Search places” (plaatsen zoeken). (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

   Bevestig de keuze.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



① Plaatsen zoeken

3. Het toetsenbordscherm verschijnt. Voer de bestemming in.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ / ▶ / ◀)

   Bevestig de ingevoerde bestemming.
(STANDSCHAKELAAR **OK**)

Voorbeeld: Engelse versie



: Backspace

?!& 123 : Wijzigt de toetsenbordindeling

Space : Spatie (/converteren*)
*Afhankelijk van het land van gebruik

: Verandert de taal

OPMERKING: De toetsenbordtaal kan worden geselecteerd in de instellingen "Keyboard" (toetsenbord) in de app. Raadpleeg de handleiding van de SUZUKI mySPIN-app voor meer informatie.

4. De route naar de ingevoerde bestemming verschijnt.

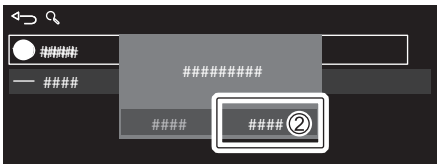


<Alle zoekgeschiedenis wissen>

1. Selecteer “Remove all recent searches ①” (alle recente zoekopdrachten verwijderen ①) in het zoekscherm van de bestemming.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Zodra de pop-up met de bevestiging verschijnt en is geselecteerd, selecteert u “Delete ②” (verwijderen ②). (STANDSCHAKELAAR **OK**)



3. Wis alle zoekgeschiedenis.

OPMERKING: Specifieke items in de zoekgeschiedenis kunnen niet worden geselecteerd en verwijderd.

Muziek

De volgende muziekbestanden kunnen worden weergegeven en afgespeeld.

Android: opslag
iOS: opslag, Apple Music

<Muziekbestanden weergeven en afspelen>

1. Selecteer “Music” (muziek) in het startscherm van de app. (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Het muziekscherm (trackmenu) verschijnt. Selecteer een optie uit het trackmenu. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

   Bevestig de keuze.
   (STANDSCHAKELAAR **OK**)

   • Het trackmenu heeft de volgende opties.
   - Nu aan het spelen: Het afgespeelde nummer weergeven
   - Nummers: Zoeken op titel van nummer
   - Artiesten: Zoeken op artiestennaam
   - Albums: Zoeken op albumnaam
   - Afspeellijsten: Zoeken op afspeellijst



① Nu aan het spelen
② Nummers
③ Artiesten
④ Albums
⑤ Afspeellijsten

OPMERKING:

- *Als er meer dan 31 titels zijn, worden deze in alfabetische en numerieke volgorde gerangschikt.*
- *De ondersteunde extensie voor afspeellijsten is ".m3u". Afspeellijsten kunnen niet worden gemaakt in SUZUKI myS-PIN.*

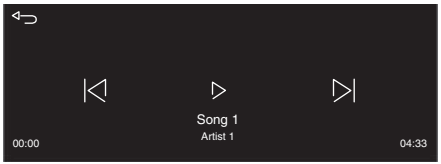
3. Selecteer het gewenste nummer. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

   Bevestig de keuze. (STANDSCHAKELAAR **OK**)



⑥ Nummers

4. Het scherm voor het afspelen van muziek verschijnt.



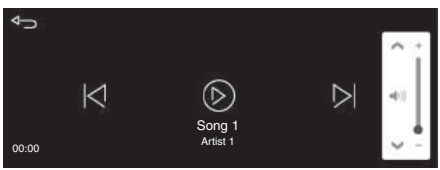
OPMERKING:

- *De inhoud van het afspeelscherm varieert afhankelijk van het aangesloten apparaat en het type bestand dat wordt afgespeeld.*
- *Het systeem ondersteunt "ID3"-taginformatie. Als een muziekbestand geen "ID3"-taginformatie bevat, verschijnt de titel van het nummer of de bestandsnaam.*

<Afspelen van muziek>

Afspelen/Pauze	STANDSCHAKELAAR OK
Selecteer het vorige nummer	KEUZESCHAKELAAR ❮ / ❯
Selecteer het volgende nummer	KEUZESCHAKELAAR ❯ / ❮
Volume	1. Een pop-up voor het instellen van het volume verschijnt in het muziekafspeelscherm. (KEUZESCHAKELAAR ❯, lang drukken) 2. Verhoog het volume. (KEUZESCHAKELAAR ❮) 3. Verlaag het volume. (KEUZESCHAKELAAR ❯)

OPMERKING: Als u het volume op 0 zet, wordt het afspelen gepauzeerd.



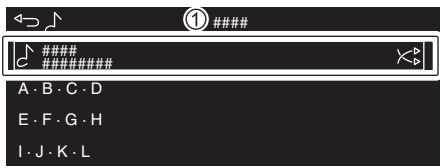
<Willekeurig afspelen>
Deze functie speelt nummers willekeurig af per categorie (nummers, artiest, album of afspeellijst).

ON (aan):
Bevestig het pictogram voor willekeurig afspelen om het afspelen te starten met willekeurig afspelen ingeschakeld. De kleur van de wordt oranje.
(STANDSCHAKELAAR **OK**)



① Nummers

OFF (uit):
Selecteer op het afspeelscherm om terug te keren naar de lijst. Bevestig het pictogram voor willekeurig afspelen om het afspelen te hervatten met willekeurig afspelen uitgeschakeld. De kleur van de wordt wit.
(STANDSCHAKELAAR **OK**)



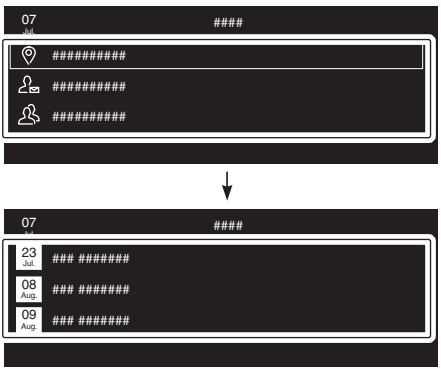
① Nummers

Agenda

1. Selecteer “Calendar” (agenda) in het startscherm van de app. (STANDSCHAKELAAR **OK**)



2. Het agendascherm verschijnt. De gebeurtenissen van vandaag worden weergegeven. Ze zijn gesorteerd naar tijd. Het scherm kan geen gebeurtenissen weergeven die ouder zijn dan de huidige dag. Als u naar beneden scrolt, ziet u de gebeurtenissen na vandaag. (STANDSCHAKELAAR **OK**)



① Planning van vandaag
② Planning na vandaag

3. U ziet ook de volgende informatie. (STANDSCHAKELAAR **OK**)

   - Datum en tijd
   - Bestemming
   - Maker van kalendergebeurtenis (lichte letterkleur)
   - Uitgenodigd door
   - Opmerkingen

DEVICE SET (apparaat instellen)

Smartphoneapparaten (mobiele apparaten), headsets (headset rijder) en headsets (headset passagier) kunnen worden toegevoegd/verwijderd en verbonden/onderbroken worden.

Apparaten worden toegevoegd via Bluetooth® en draadloze LAN-verbindingen. Zorg ervoor dat Bluetooth® en draadloze LAN zijn ingeschakeld op uw smartphone. Voer deze handelingen niet uit terwijl u met de motorfiets rijdt. Bij het gebruiken van uw smartphone, zoals bij het koppelen van uw smartphone met de meter, stopt u de motorfiets op een veilige plek en bedient u vervolgens de smartphone.

Informatie over Bluetooth®

Een smartphone kan verbonden worden door middel van Bluetooth draadloze technologie in de voertuigmeter.

Het Bluetooth®-woordmerk en -logo zijn gedeponeerde handelsmerken en het eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Robert Bosch GmbH gebruikt Bluetooth op basis van deze licenties.



<Ondersteunde Bluetooth®-versies en -profielen>

Bluetooth-versie	Bluetooth 4.2
Bluetooth-profiel (Bluetooth-compatibele mobiele telefoon)	HFP ver.1.7
	A2DP ver.1.3
	AVRCP ver.1.6
	PBAP ver1.2
Bluetooth-profiel (Bluetooth-compatibele headset voor rijder of passagier)	HFP ver.1.7
	A2DP ver.1.3
	AVRCP ver.1.6

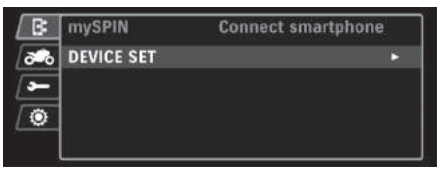
<Ondersteunde draadloze LAN-specificaties>

Protocol	IEEE802.11n
Netwerkfrequentie	2,4 GHz

<Nieuwe smartphoneapparaten toevoegen>

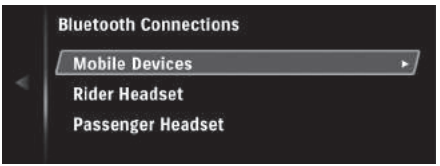
1. Selecteer “DEVICE SET” (apparaat instellen) in het gedeelte “CONNECT” (verbinden) in de MENU-weergave. (KEUZESCHAKELAAR ▶ / STANDSCHAKELAAR OK) (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

2. Bevestig de keuze. (KEUZESCHAKELAAR ▶)



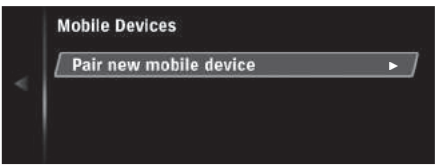
3. Selecteer “Mobile Devices” (mobiele apparaten) in het gedeelte “Bluetooth Connections” (Bluetooth-verbindingen). (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

4. Bevestig de keuze. (KEUZESCHAKELAAR ▶)

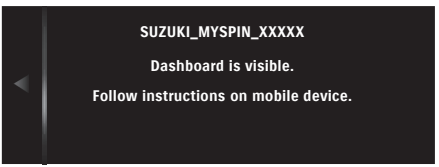


5. Selecteer “Pair new mobile devices” (nieuwe mobiele apparaten koppelen) in het gedeelte “Mobile Devices” (mobiele apparaten).
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

6. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ▶)

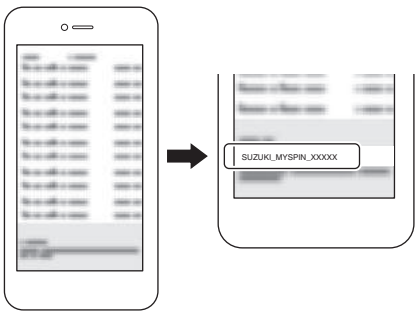


7. De registratienaam van het instrumentenpaneel, “SUZUKI_MYSPIN_XXXXX”, verschijnt in het instelscherm van het instrumentenpaneel.



OPMERKING: “XXXXX” staat voor een combinatie van letters en cijfers.

8. Selecteer uit de lijst met beschikbare Bluetooth-apparaten die wordt weergegeven in het selectiescherm voor Bluetooth®-apparaten op uw smartphone, de registratienaam van instrumentenpaneel, “SUZUKI_MYSPIN_XXXXX”.



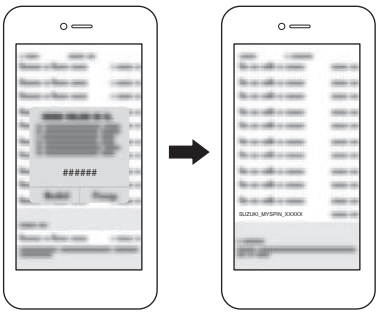
9. De code “Bluetooth pairing request” (verzoek om Bluetooth-koppeling) verschijnt op uw smartphone.



10. Controleer of de code op uw smartphone overeenkomt met de code op het scherm van het instrumentenpaneel en selecteer vervolgens Yes . (KEUZESCHAKELAAR)



11. Door het voltooien van het “koppelingsproces” op uw smartphone wordt de verbinding met “SUZUKI_MYSPIN_XXXXX” tot stand gebracht en wordt het smartphoneapparaat aan de motorfiets toegevoegd.



<Nieuwe headsets toevoegen>
"Rider Headset" (headset rijder) en "Passenger Headset" (headset passagier) worden toegevoegd volgens een soortgelijke procedure.

- De procedure wordt beschreven met een "Rider Headset" (headset rijder) als voorbeeld.

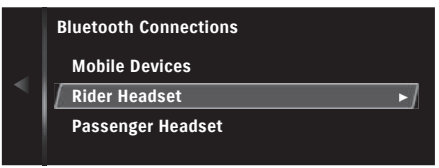
1. Selecteer "DEVICE SET" (apparaat instellen) in het gedeelte "CONNECT" (verbinden) in de MENU-weergave. (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK) (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

2. Bevestig de keuze. (KEUZESCHAKELAAR ❯)



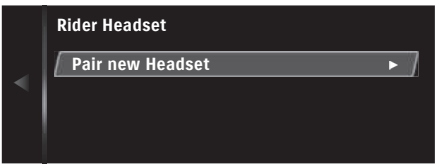
3. Selecteer "Rider Headset" (headset rijder) in het gedeelte "Bluetooth Connections" (Bluetooth-verbindingen). (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

4. Bevestig de keuze. (KEUZESCHAKELAAR ❯)



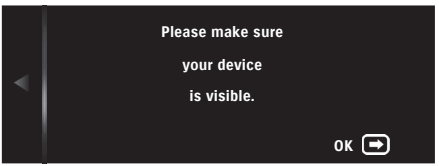
5. Selecteer “Pair new Headset” (nieuwe headset koppelen) in het gedeelte “Rider Headset” (headset rijder). (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

6. Bevestig de keuze. (KEUZESCHAKELAAR ▶)



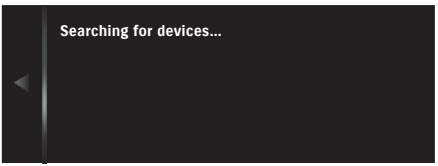
7. “Please make sure your device is visible” (controleer of uw apparaat zichtbaar is) in het scherm voor het detecteren van de headset.

8. Selecteer OK. (KEUZESCHAKELAAR ▶)



OPMERKING: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de headset voor meer informatie over het koppelen van uw headset.

9. “Searching for devices…” (zoeken naar apparaten) verschijnt in het scherm voor het detecteren van de headset wanneer het systeem begint te zoeken naar apparaten.



10. Bevestig dat uw headset is gevonden. (KEUZESCHAKELAAR ❯)

    Selecteer uw headset in het scherm “Device found” (apparaat gevonden) om het apparaat toe te voegen. (KEUZESCHAKELAAR ❯)



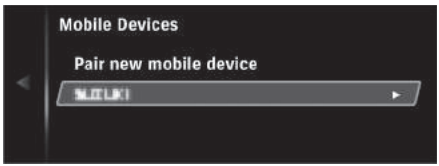
<Verbinding maken met gekoppelde apparaten/gekoppelde apparaten verwijderen>

De procedure om verbinding te maken met “Mobile Devices” (mobiele apparaten), “Rider Headset” (headset rijder) en “Passenger Headset” (headset passagier) of deze te verwijderen is grotendeels hetzelfde.

- De procedure wordt beschreven met een “Mobile Devices” (mobiele apparaten) als voorbeeld.

1. Het instelscherm “Mobile Devices” (mobiele apparaten) verschijnt. Een lijst van gekoppelde apparaten verschijnt. Selecteer het gewenste apparaat. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

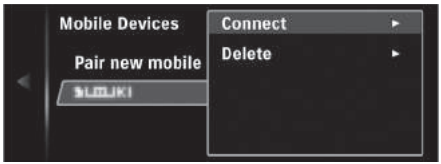
2. Bevestig de keuze. (KEUZESCHAKELAAR ▶)



3. Selecteer een item.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

4. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ▶)

- "Connect" (verbinden):
  Maakt verbinding met het gekoppelde apparaat. Dit item verschijnt alleen wanneer dit apparaat niet is verbonden.
- "Disconnect" (Verbinding verbreken):
  Verbreekt de verbinding met het gekoppelde apparaat. Dit item verschijnt alleen wanneer dit apparaat is verbonden.
- "Delete" (verwijderen):
  Verwijdert het apparaat.

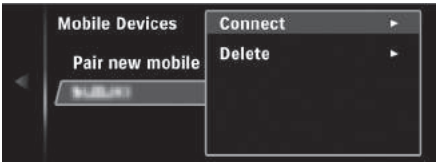


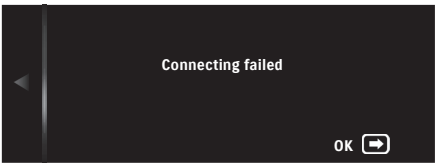
OPMERKING: Het kan enkele seconden duren om het verbinden/verbreken te voltooien. Als de bediening na 30 seconden of langer niet is voltooid, zet u het contactslot uit en probeert u de bediening opnieuw.

In een dergelijk geval
Door “Connect” (verbinden) te selecteren wordt een verbinding met het geselecteerde apparaat tot stand gebracht. Als dit apparaat echter niet correct is geconfigureerd, verschijnt “Connecting failed” (verbinding mislukt) op het instelscherm om aan te geven dat de verbinding niet tot stand kon worden gebracht.

Selecteer OK in de pop-up “Connecting failed” (verbinding mislukt) in het instelscherm.
(KEUZESCHAKELAAR).

Configureer het apparaat correct en probeer dan opnieuw verbinding te maken.

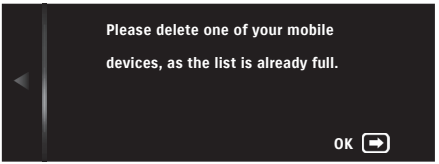


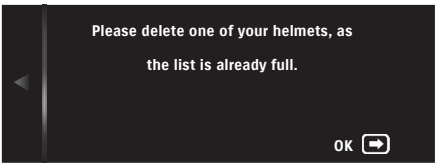


<Maximaal aantal apparaten>
Er kunnen maximaal twee van elk type apparaat worden toegevoegd, waaronder smartphones (mobiele apparaten), headsets (headset rijder) en headsets (headset passagier).

Als u probeert een nieuw apparaat toe te voegen wanneer twee van een bepaald type apparaten (smartphone, headset rijder of headset passagier) al gekoppeld zijn, verschijnt het volgende bericht op het instelscherm dat aangeeft dat een nieuw apparaat niet kan worden toegevoegd.

Zie vervolgens "<Verbinding maken met gekoppelde apparaten/gekoppelde apparaten verwijderen>" op pagina 2-107 en verwijder het apparaat dat u niet meer nodig hebt.

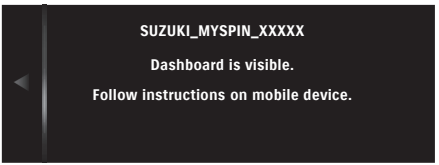


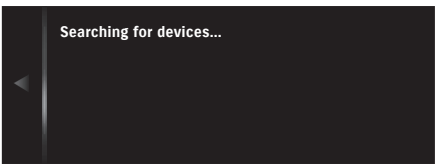


Als u probeert een nieuw apparaat toe te voegen terwijl één gekoppeld apparaat momenteel verbonden is met de motorfiets, verschijnt het volgende bericht in het instelscherm dat aangeeft dat het huidige apparaat wordt losgekoppeld.

Zie “<Nieuwe smartphoneapparaten toevoegen>” op pagina 2-100 en “<Nieuwe headsets toevoegen>” op pagina 2-104 om een nieuw apparaat toe te voegen.







② **RIDE (rijden)**
De optie “RIDE” (rijden) bevat de volgende items.
Zie de referentie-informatie voor details.

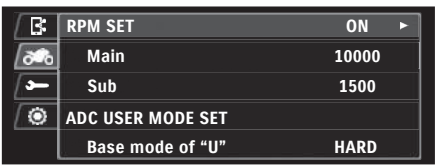
- **RPM SET (rpm instellen)** (☞2-112)
- **ADC USER MODE SET (ADC-gebruikersmodus instellen)** (☞2-119, 2-150)
- **R PRELOAD MODE SET (R voorspanningsmodus instellen)** (☞2-119, 2-152)
- **SRAS SET (SRAS instellen)** (☞ 2-161)
- **QS SET (QS instellen)** (☞2-120)

INSTELLEN VAN DE ONDERDELEN

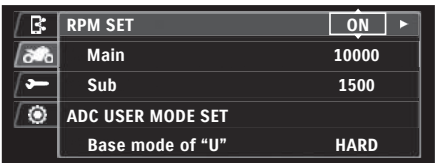
RPM SET (rpm instellen)
Voor het instellen van het motortoerentalcontrolelichtje (Main) en (Sub).
Wanneer het ingestelde motortoerental wordt bereikt, gaan de motortoerentalcontrolelichtjes (Main) en (Sub) branden of knipperen.

Instellen van de modus
Stel de verlichtingsmodus (ON (aan), BLINK (knipperen), OFF (uit)) van de motortoerentalcontrolelichtjes Main (wit) LED en Sub (groen, geel) LED in.

1. Selecteer “RPM SET” (motortoerental instellen) in het gedeelte “RIDE” (rijden) in de MENU-weergave.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

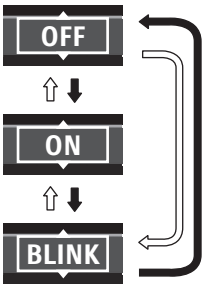


2. Door “RPM SET” (motortoerental instellen) te selecteren, verschijnt de optie met een kader.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



Selecteer een modus terwijl het kader rond de optie verschijnt.
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

- “OFF” (uit) ➡ “ON” (aan) ➡ “BLINK” (knipperen) ➡ “OFF” (uit)
(KEUZESCHAKELAAR ^)
- “OFF” (uit) ⇨ “BLINK” (knipperen) ⇨ “ON” (aan) ⇨ “OFF” (uit)
(KEUZESCHAKELAAR v)



3. De geselecteerde modus wordt bevestigd zodra het kader verdwijnt. (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
4. De motortoerentalindicator "⚡" is gekoppeld met het selecteren van "ON" (aan) of "BLINK" (knipperen).
   - De aanduidingspatronen van de indicatorlampjes van het motortoerental (Main/Sub) en de indicator van het motortoerental "⚡" worden hieronder weergegeven.

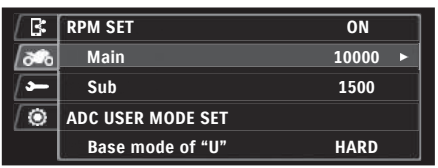
MODE (modus)	ON (aan)	BLINK (knipperen)	OFF (uit)
"Main"	LIGHT (branden)	BLINK (knipperen)	–
"Sub"	LIGHT (branden)	LIGHT (branden)	–
Motortoerentalindicator "⚡"	⚡	⚡	–

OPMERKING:

- *Wanneer "OFF" (uit) is geselecteerd in de modusinstelling, kunnen "Main" (hoofd) en "Sub" (helder) niet worden geselecteerd. Selecteer in dit geval "ON" (aan) of "BLINK" (knipperen) in de modusinstelling.*
- *Wanneer de accupool wordt losgekoppeld en weer wordt aangesloten, moeten de instellingen voor de motortoerental-controlelichtjes opnieuw worden gemaakt.*
- *U kunt tijdens het configureren van de instellingen teruggaan naar de RIDE-weergave (geforceerd verlaten). De instellingen zoals ze tot op dat moment zijn geconfigureerd, worden van kracht. (STANDSCHAKELAAR S, lang drukken)*
- *De configuratie van de instellingen is voltooid zodra het contactslot is uitgeschakeld of de motorfiets begint te rijden. De instellingen zoals ze tot op dat moment zijn geconfigureerd, worden van kracht.*

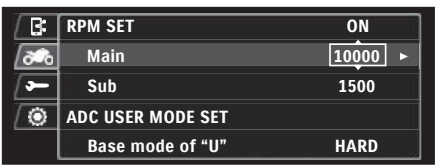
Hoofdinstelling (vooringestelde Hoofd-LED motortoerental)
Stel de verlichtingstiming van de Hoofd-LED (wit) in.

1. Selecteer “ON” (aan) of “BLINK” (knipperen) in de modusinstelling. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)
2. Selecteer “Main” (hoofd). (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



3. Door “Main” (hoofd) te selecteren, verschijnt de optie met een kader. (KEUZESCHAKELAAR ▶ / STANDSCHAKELAAR OK)

   Selecteer de motortoerentalinstelling “Main” (hoofd) terwijl de optie met een kader wordt weergegeven. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



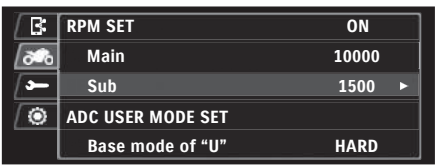
   De instellingen voor het vooringestelde motortoerental zijn als volgt:
   - van 4000 omw/min tot 11750 omw/min (rpm waarbij de rode zone begint) in stappen van 250 omw/min.

4. Het geselecteerde motortoerental wordt bevestigd zodra het kader verdwijnt. (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

Sub-instelling (vooringesteld motortoerental van Sub-LED)

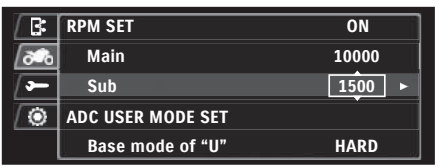
Stel de verlichtingstiming voor de Sub (groen, geel) LED in.

1. Selecteer “ON” (aan) of “BLINK” (knipperen) in de modusinstelling. (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)
2. Selecteer “Sub”. (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



3. Door “Sub” te selecteren, verschijnt de optie met een kader.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

   Selecteer de motortoerentalinstelling “Sub” terwijl de optie met een kader wordt weergegeven.
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



   De instellingen voor het vooringestelde motortoerental zijn als volgt:

   250 omw/min ↔ 500 omw/min ↔
   1000 omw/min ↔ 1500 omw/min ↔
   2000 omw/min ↔ 2500 omw/min ↔
   3000 omw/min ↔ 250 omw/min

4. Het geselecteerde motortoerental wordt bevestigd zodra het kader verdwijnt.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

Voorbeeld: Wanneer de HOOFDLED op 10000 omw/min is ingesteld.

Vooraf ingesteld toerental-bereik SUB LED	SUB LED		HOOFDLED (Wit)
	(Groen)	(Geel)	
250	9500	9750	10000
500	9000	9500	10000
1000	8000	9000	10000
1500	7000	8500	10000
2000	6000	8000	10000
2500	5000	7500	10000
3000	4000	7000	10000

Voorbeeld: Wanneer het motortoerentalcontrolelichtje (HOOFDLED) op 10000 omw/min is ingesteld en het motortoerentalcontrolelichtje (SUB LED) op 500 omw/min.

Het motortoerental (omw/min) en vooraf ingesteld toerental	SUB LED		HOOFDLED (Wit)	
	(Groen)	(Geel)		
Motortoerental (omw/min) < 9000	–	–	–	
9000 ≦ Motortoerental (omw/min) < 9500	LIGHT (branden)	–	–	
9500 ≦ Motortoerental (omw/min) < 10000	LIGHT (branden)	LIGHT (branden)	–	
10000 ≦ Motortoerental (omw/min)	LIGHT (branden)	LIGHT (branden)	LIGHT (branden)	BLINK (knipperen)

ADC USER MODE SET (ADC-gebruikers-modus instellen)
Stel ACTIVE DAMPING CONTROL (actieve dempingsregeling) in. Zie voor een overzicht van actieve dempingsregeling en hoe dit in te stellen (☞ 2-150).

R PRELOAD MODE SET (R voorspan-ningsmodus instellen)
Stel de voorspanning op de achtervering af. Zie (☞ 2-152) voor een overzicht van de functies van de achtervering en hoe deze in te stellen.

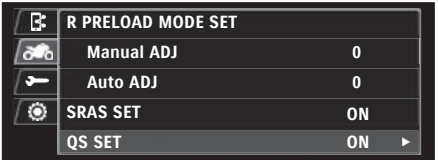
QS SET
Zet de Quick Shift “ON” (aan) of “OFF” (uit). Wanneer Quick Shift is ingesteld op “ON” (aan), is geen bediening van de gasgreep of koppelingshendel vereist bij het schakelen.

Wanneer Quick Shift niet bruikbaar is vanwege hoog of laag motortoerental, wordt dit als volgt gemeld op het meterdisplay.

RIDE-weergave:
EP-indicator en versnellingsstandindicator (1, 2, 3, 4, 5, 6) knipperen
mySPIN: versnellingsstandindicator (1, 2, 3, 4, 5, 6) knippert

OPMERKING: Voor details betreffende het rijden met gebruik van Quick Shift, zie “Quick Shift-bedieningsprocedure” (☞ 2-213).

1. Selecteer het item “QS SET” (QS instellen) om er een frame op weer te geven.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
Wanneer het is geselecteerd in het frame, kan de functie worden ingesteld op “ON” (aan) of “OFF” (uit).
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



2. De iteminstelling wordt bevestigd wanneer het frame verdwijnt.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

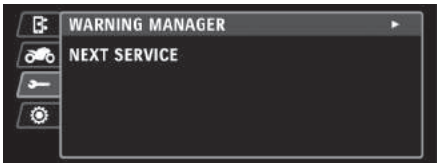
③ **SERVICE (onderhoud)**

WARNING MANAGER (waarschuwingsmanager)

Deze berichten geven informatie over actuele problemen of storingen die zich voordoen op de motorfiets. WARNING MANAGER (waarschuwingsmanager) kan alleen worden geselecteerd wanneer zich een probleem voordoet.

1. Selecteer "WARNING MANAGER" (waarschuwingsmanager) in het gedeelte "SERVICE" (onderhoud) in de MENU-weergave.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
   (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

   Bevestig de keuze.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



2. Controleer de informatie over het probleem of de storing.
   (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



Storingsinformatie

OPMERKING: Voor meer informatie, zie "DIAGNOSESCHERM" op pagina 2-56.

NEXT SERVICE (volgende onderhoud)
Service Reminder (serviceherinnering) waarschuwt u voor de volgende geplande onderhoudsbeurt op basis van datum- en afstandsinstellingen via een serviceherinneringdisplay en -indicator.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets blijft rijden zonder het vereiste onderhoud uit te voeren, zal dit een nadelige invloed hebben op de motorfiets en dit kan tot een ongeluk leiden.

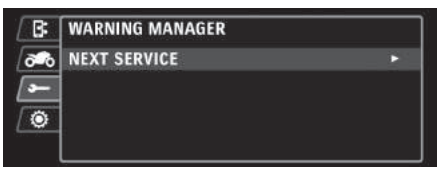
De servicebeurtherinnering is bedoeld om u eraan te herinneren wanneer het tijd is om onderhoud uit te voeren. Neem contact op met uw Suzuki-dealer om de servicebeurt te laten uitvoeren en de servicebeurtherinnering te laten terugstellen.

OPMERKING: Raadpleeg uw Suzuki-dealer voor het instellen van de servicebeurtherinnering.

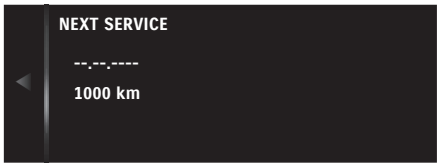
<Datum en afstandsinstellingen van de serviceherinnering controleren>

1. Selecteer “NEXT SERVICE” (volgende onderhoud) in het gedeelte “SERVICE” (onderhoud) in de MENU-weergave.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
   (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

   Bevestig de keuze.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



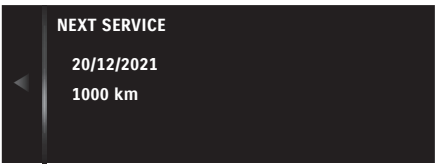
2. Controleer de geconfigureerde datum en afstandsinstellingen van de serviceherinnering.



- Fabrieksinstellingen
  (Europese specificatie)
  - “--.--.----” Datum
    (DD.MM.YYYY wordt geselecteerd)
  - 1000 km (600 mijl)

<Voordat de onderhoudsherinneringindicator gaat branden>

- De ingestelde datum wordt aangegeven.
- De resterende afstand tot de ingestelde afstand wordt aangegeven.



<Wanneer de onderhoudsherinneringindicator gaat branden>

- Het "🔧"-symbool ① verschijnt wanneer de ingestelde datum of afstand wordt bereikt.
- Ongeacht wat het eerst wordt bereikt, de afstand of de datum, zal de afstand worden aangegeven met "-km" of "-mijl"en de datum wordt aangegeven met de ingestelde datum.



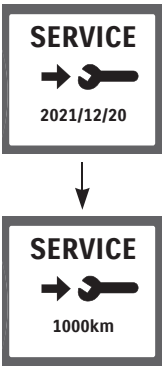
RIDE-weergave



MENU-weergave

<Openen van het vooraankondigings-scherm>

Wanneer er nog 1 maand of 1000 km (600 mijl) resteert voordat de ingestelde datum of afstand wordt bereikt, zal het vooraankondigingsscherm van de servicebeurtinterval (inspectiedatum, resterende afstand) 3 seconden verschijnen wanneer het contactslot op ON (AAN) wordt aangezet.



<Openen van het alarmscherm>
Als de onderhoudsherinneringindicator gaat branden, verschijnt het alarmscherm 3 seconden wanneer het contactslot op ON (AAN) wordt aangezet. Er verschijnt een alarmscherm na 3 seconden of bij het indrukken van de KEUZESCHAKELAAR ❯.



④ **SETTING (instelling)**
De “SETTING” (instelling) bevat de volgende items.
Zie de referentie-informatie voor details.

- BRIGHTNESS (helderheid) (☞2-128)
- DAY/NIGHT (dag/nacht) (☞2-130)
- UNIT (eenheid) (☞2-133)
- DATE/TIME (datum/tijd) (☞2-137)
- DEFAULT SET (standaardinstellingen) (☞2-145)
- SYSTEM INFO (systeeminfo) (☞2-148)

INSTELLEN VAN DE ONDERDELEN

BRIGHTNESS (helderheid)
De helderheid van het instrumentenpaneel kan worden ingesteld op “BRIGHT” (helder), “MEDIUM” (middelmatig) en “DARK” (donker).

⚠ WAARSCHUWING

De helderheid van het instrumentenpaneel verandert via een fotosensor naar gelang van de helderheid van de omgeving. Als de sensor wordt bedekt met een sticker of een ander voorwerp, kan het display van het instrumentenpaneel niet worden gezien in een heldere omgeving, wat tot een ongeval kan leiden.

Bedek de fotosensor niet met stickers of blokkeer het licht niet op een andere manier zodat de fotosensor niet kan worden bereikt.

1. Selecteer “BRIGHTNESS” (helderheid) in het gedeelte “SETTING” (instelling) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ❮ / ❯)

   Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



2. Selecteer een item.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



3. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ▶ / STANDSCHAKELAAR OK)
● gaat naar het geselecteerde item en de instelling wordt tegelijkertijd gewijzigd.



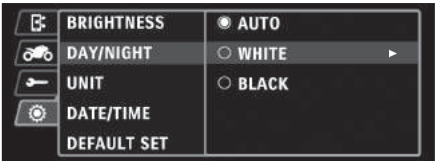
DAY/NIGHT (dag/nacht)
De achtergrondkleur van het instrumentenpaneel kan worden ingesteld op “AUTO” (automatisch), “WHITE” (wit) en “BLACK” (zwart).

1. Selecteer “DAY/NIGHT” (dag/nacht) in het gedeelte “SETTING” (instelling) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

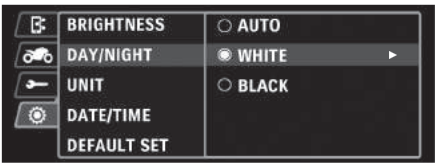
   Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



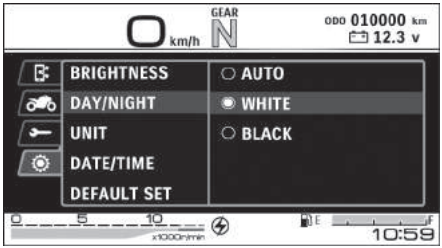
2. Selecteer een item.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



3. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ▶ / STANDSCHAKELAAR OK)
● gaat naar het geselecteerde item en de instelling wordt tegelijkertijd gewijzigd.



4. De geselecteerde optie “AUTO” (automatisch), “WHITE” (wit) of “BLACK” (zwart) wordt van kracht en de achtergrondkleur van het instrumentenpaneel verandert onmiddellijk dienovereenkomstig. Wanneer “AUTO” (automatisch) is geselecteerd, verandert de achtergrondkleur afhankelijk van de helderheid op dat moment.



“WHITE” (wit)



“BLACK” (zwart)

UNIT (eenheid)
Gebruik de volgende procedure voor het instellen van de eenheden voor de snelheid, de afstand, het brandstofverbruik, de omgevingstemperatuur en de watertemperatuur.

OPMERKING: "SPEED" (snelheid) verschijnt alleen op instrumentenpanelen waarmee de snelheidseenheid kan worden omgeschakeld tussen km/h en mph.

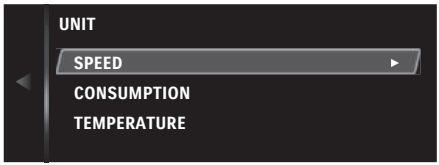
1. Selecteer "UNIT" (eenheid) in het gedeelte "SETTING" (instelling) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR (▶) / STAND-SCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

2. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR (▶) / STAND-SCHAKELAAR OK)

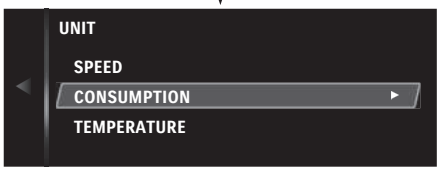


3. Selecteer een item.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

4. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ▶)



"SPEED" (snelheid)



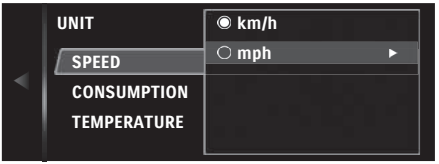
"CONSUMPTION" (verbruik)



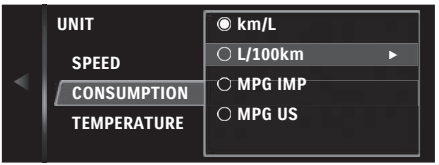
"TEMPERATURE" (temperatuur)

5. Het instelscherm voor de geselecteerde parameter verschijnt.

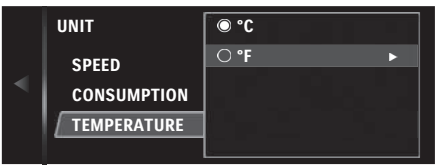
   Selecteer een item.
   (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



Meeteenheid “SPEED” (snelheid)



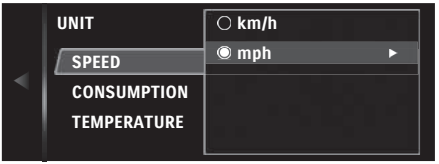
Meeteenheid “CONSUMPTION” (verbruik)



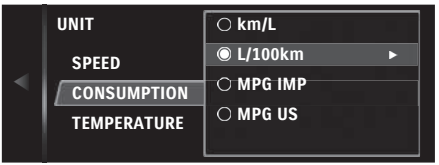
Meeteenheid “TEMPERATURE” (temperatuur)

6. Bevestig de keuze.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
   "●" gaat naar het geselecteerde item en de instelling wordt tegelijkertijd gewijzigd.

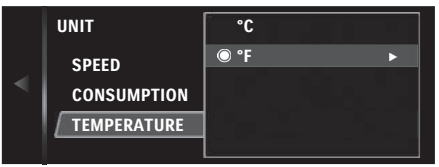
OPMERKING: De beschikbare eenheidsopties verschillen afhankelijk van de specificaties van het instrumentenpaneel.



Meeteenheid "SPEED" (snelheid)



Meeteenheid "CONSUMPTION" (verbruik)



Meeteenheid "TEMPERATURE" (temperatuur)

DATE/TIME (datum/tijd)
Gebruik de volgende procedure om de datum en de tijd in te stellen.

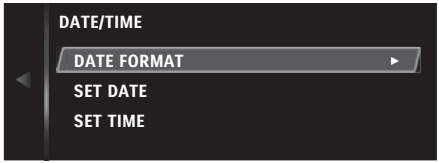
1. Selecteer “DATE/TIME” (datum/tijd) in het gedeelte “SETTING” (instelling) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

2. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

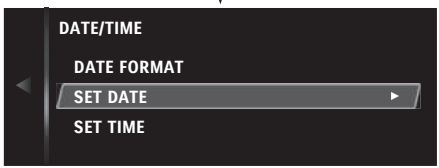


3. Selecteer een item.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

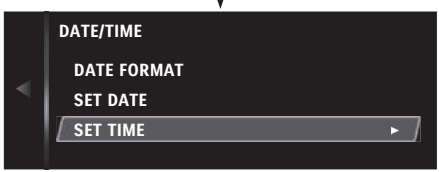
4. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ▶)



"DATE FORMAT" (datumindeling)



"SET DATE" (datum instellen)

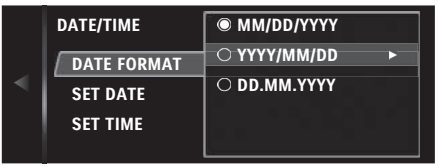


"SET TIME" (tijd instellen)

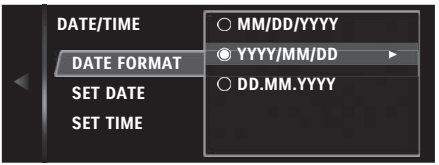
<DATE FORMAT (datumindeling) instellen>

1. Het instelscherm “DATE FORMAT” (datumindeling) verschijnt.

   Selecteer een item.
   (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



2. Bevestig de keuze.
   (KEUZESCHAKELAAR ▶ / STANDSCHAKELAAR OK)
   “●” gaat naar het geselecteerde item en de instelling wordt tegelijkertijd gewijzigd.



<Indicatie-instelling>

Er kan worden gekozen uit de volgende 3 volgorden voor de aanduiding van het jaar, de maand en de dag.

- MM/DD/YYYY (maand, dag, jaar)
- YYYY/MM/DD (jaar, maand, dag)
- DD.MM.YYYY (dag, maand, jaar)

<SET DATE (datum) instellen>

1. Het instelscherm “SET DATE” (datum instellen) verschijnt. Stel het deel van de datum met een kader in.
   (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)



2. Ga naar het volgende deel van de datum (jaar/maand/dag), zodat u dit kunt instellen (aangegeven door het verschuiven van het kader).
(KEUZESCHAKELAAR ▶ / ◀)

(Voorbeeld: YYYY/MM/DD (JJJJ/MM/DD) is geselecteerd voor DATE FORMAT (datumindeling)



Jaar



Maand



Dag

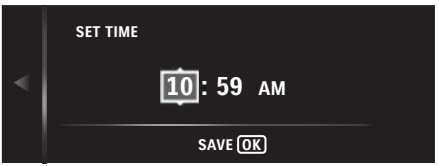
3. Voltooi de instellingen voor de datum (jaar/maand/dag).
(STANDSCHAKELAAR OK)

OPMERKING:

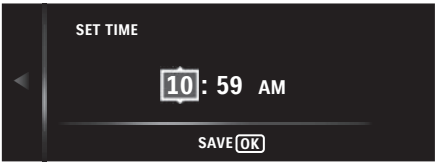
- *Het jaar kan worden ingesteld tussen 2019 en 2099.*
- *Wanneer de accupolen worden losgekoppeld en opnieuw worden verbonden, wordt de datum opnieuw ingesteld. In dit geval moet deze opnieuw worden ingesteld.*

<SET TIME (tijd) instellen>

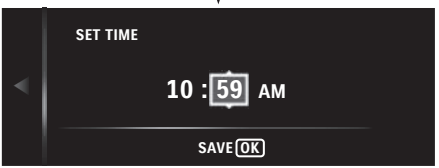
1. Het instelscherm “SET TIME” (tijd instellen) verschijnt. Stel het deel van de datum met een kader in.
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



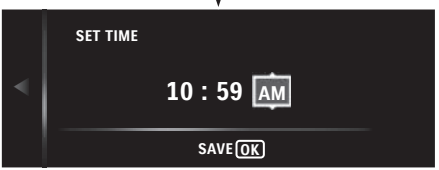
2. Ga naar het volgende deel van de tijd (uur/minuut/AM/PM) zodat u dit kunt instellen (aangegeven door het verschuiven van het kader).
(KEUZESCHAKELAAR ▶ / ◀)



Uur



Minuut



AM/PM

3. Voltooi de instellingen voor de tijd (uur/minuut/AM/PM).
(STANDSCHAKELAAR **OK**)

OPMERKING: Wanneer de accupolen worden losgekoppeld en opnieuw worden verbonden, wordt de tijd opnieuw ingesteld. In dit geval moet deze opnieuw worden ingesteld.

DEFAULT SET (standaardinstellingen)
De volgende tabel geeft de standaardinstellingen weer waarmee het systeem kan worden geïnitialiseerd.

<Standaardinstellingen>

Onderdeel		Standaard
BRIGHTNESS (helderheid)		MEDIUM (middelmatig)
DAY/NIGHT (dag/nacht)		WHITE (wit)
RPM SET (rpm instellen)	MODE (modus)	OFF (uit)
	MAIN (hoofd)	11750 omw/min
	SUB	3000 omw/min
UNIT (eenheid)	SPEED (snelheid)	km/h (behalve VS) mph (alleen VS)
	CONSUMPTION (verbruik)	km/h: km/L (behalve VS) mph: MPG US (alleen VS)
	TEMPERATURE (temperatuur)	°C (behalve VS) °F (alleen VS)
DATE/TIME (datum/tijd)	DATE FORMAT (datumindeling)	MM/DD/YYYY (MM/DD/JJJJ) YYYY/MM/DD (JJJJ/MM/DD) DD.MM.YYYY (DD.MM.JJJJ) (afhankelijk van de specificaties van het instrumentenpaneel)

OPMERKING: Bluetooth-koppelingen worden ook geïnitialiseerd.

1. Selecteer “DEFAULT SET” (standaardinstellingen) in het gedeelte “SETTING” (instelling) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

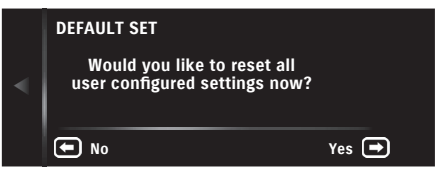
2. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



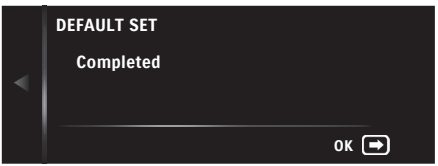
3. Het bevestigingsscherm “DEFAULT SET” (standaardinstellingen) verschijnt.

Yes ➡ :
Het proces “DEFAULT SET” (standaardinstellingen) wordt uitgevoerd.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

⬅ No :
“DEFAULT SET” (standaardinstellingen) wordt geannuleerd en het systeem keert terug naar het vorige scherm.
(KEUZESCHAKELAAR ❮ / STANDSCHAKELAAR ⮌)



4. Na het uitvoeren van Yes gaat het bevestigingsscherm over naar het volgende scherm.
   Na het uitvoeren van OK keert het systeem terug naar het scherm van stap 1.



OPMERKING: Als "Failed" (mislukt) verschijnt, is het systeeminitialisatieproces mislukt. Als dit meerdere keren gebeurt, neem dan contact op met uw dealer.

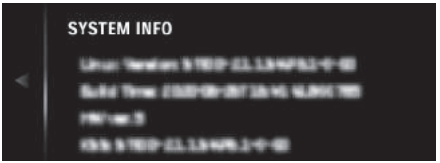
SYSTEM INFO (systeeminfo)
Van hieruit kunt u informatie over de softwareversie bekijken.

1. Selecteer “SYSTEM INFO” (systeeminfo) in het gedeelte “SETTING” (instelling) in de MENU-weergave.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

2. Bevestig de keuze.
(KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)



3. Het scherm “SYSTEM INFO” (systeeminfo) verschijnt.



S.A.E.S. (SUZUKI ADVANCED ELECTRONIC SUSPENSION)

De elektronisch bediende vering gebruikt interne sensoren voor het detecteren van de beweging van de motorfiets en de vering. Hierop gebaseerd regelt het de dempingskrachten van de voor- en achterveringen en de voorspanning (aanvankelijke belasting) van de achtervering.

OPMERKING: Vanwege de constructie van deze vering waarin het schuiven van de slagsensor de slaglengte detecteert, kunnen krassen en schuivend geluid optreden op de schuivende onderdelen.

- **ACTIVE DAMPING CONTROL (actieve dempingsregeling)** (☞2-150)

Past automatisch de dempingskracht van de voor- en achtervering aan overeenkomstig de geselecteerde modus.
U kunt de modus selecteren vanuit de instellingen van het item RIDE-weergave en de dempingskracht aanpassen vanuit de Menuweergave in de U (USER) (GEBRUIKER)-modus.

- **PRELOAD MODE SET (voorspanningsmodus instellen)** (☞2-152)

U kunt de voorspanning van de achtervering selecteren overeenkomstig het aantal passagiers en de bagagebelasting.
U kunt de modus selecteren vanuit de instellingen van het item RIDE-weergave en de voorspanning aanpassen vanuit de MENU-weergave in enige modus.

ACTIVE DAMPING CONTROL (actieve dempingsregeling)

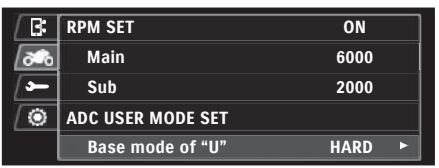
De dempingskrachtmodus van de voor- en achtervering kan worden geselecteerd uit de volgende vier modi. De dempingskracht kan alleen in U-modus naar wens worden afgesteld.

H ... HARD MODE (harde modus) (hard, niet verstelbaar)
M ... MEDIUM MODE (gemiddelde modus) (standaard, niet verstelbaar)
S ... SOFT MODE (zachte modus) (zacht, niet verstelbaar)
U ... USER MODE (gebruikersmodus) (verstelbaar)

<Afstelprocedure U-modus>

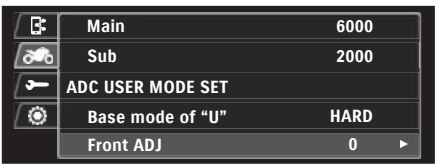
Een modus wordt ingesteld vanuit RIDE in de menuweergave met gebruik van de volgende procedure.

1. Gebruik ADC USER MODE SET (ADC-gebruikersmodus instellen) voor het selecteren van de basismodus van de U-modus uit HARD (harde), MEDIUM (gemiddeld) en SOFT (zacht).
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
   (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)

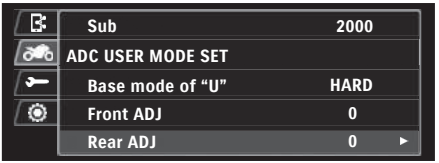


2. Gebruik Voorste ADJ of Achterste ADJ voor het afstellen van de dempingskracht van respectievelijk de voor- of achtervering, in het bereik van -3 tot +3. Hoe hoger de waarde, des te hoger de dempingskracht.
(KEUZESCHAKELAAR ▶ / STANDSCHAKELAAR OK)
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

Voorwielvering



Achterwielvering



3. De iteminstelling wordt bevestigd wanneer het frame verdwijnt. (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

OPMERKING:

- *Bij het bedienen van de AD-modus, wordt de achterveringsmotor geactiveerd om de moduswijziging gemakkelijker te begrijpen te maken.*
- *Het pictogram Voorspanningsmodus of het MENU-scherm kan knipperen tijdens ononderbroken werking.*
- *Als PRELOAD MODE SET (voorspanningsmodus instellen) is ingesteld op Automatische modus, wordt de motor niet geactiveerd tijdens werking in de AD-modus.*

PRELOAD MODE SET (VOORSPANNINGSMODUS INSTELLEN) (achtervering)

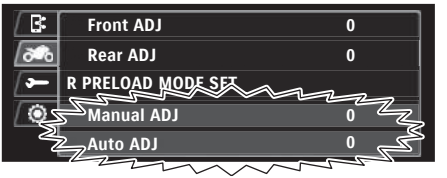
U kunt de voorspanning van de achtervering (aanvankelijke waarde) selecteren uit drie handmatige moduspatronen overeenkomstig het aantal passagiers en de bagagebelasting of de AUTOMATISCHE modus. De voorspanning kan naar wens worden afgesteld met gebruik van de desbetreffende modi.

Terwijl het voertuig de voorspanning afstelt, knippert het pictogram tijdens het wachten op schakelen van voorspanningsmodus.

RIDE-weergave: De R VOORSPANNINGSMODUS afstellen



MENU-weergave: R VOORSPANNINGS-MODUS afstellen



Handmatige modus

Kies uit drie handmatige moduspatronen.



: Enkele bestuurder



: Enkele bestuurder + bagage



Een bestuurder en een passagier
: Een bestuurder en een passagier + bagage

Automatische modus
De Automatische modus stelt automatisch de voorspannning en dempingskracht van de achtervering af overeenkomstig het gewicht van de rijders en de bagagebelasting.

Het stelt automatisch de voorspanning van de achtervering af voor het onderhouden van de vooraf ingestelde rijderslengte bij starten en rijden. Het stelt ook automatisch de dempingskracht af overeenkomstig de bagagebelasting.



<Modusselectie>
Volg de onderstaande procedure om de modus te selecteren.

1. Geef de RIDE-weergave weer en selecteer PRELOAD MODE SET (voorspanningsmodus instellen).
   Het geselecteerde onderdeel wordt met omgekeerd contrast weergegeven.



2. Selecteer de modus met de KEUZESCHAKELAAR.
   (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

OPMERKING:

- *Wijzig de voorspanningsmodus niet herhaaldelijk. Dit zou kunnen leidemn tot warmte-opwekking in de motor of ontlading van de accu.*
- *Het pictogram knippert wanneer het voertuig de voorspanning afstelt of wanneer het in onnderdrukkingsmodus staat vanwege warmte-opwekking van de motor.*

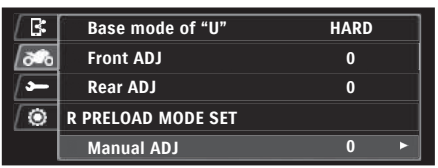
<Afstelprocedure voorspanning>

De voorspanning wordt als volgt afgesteld vanuit RIDE in de MENU-weergave.

Handmatige modus

- Stel de handmatige modus af in het bereik van -4 tot +4. Hoe hoger de waarde, des te moeilijker de rit.

1. Selecteer het item “Handmatige ADJ” onder R PRELOAD MODE SET (R voorspanningsmodus instellen) om er een frame op weer te geven.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)
   De instelwaarde “Handmatige ADJ” wordt afgesteld wanneer het is geselecteerd in het frame.
   (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



2. De iteminstelling wordt bevestigd wanneer het frame verdwijnt.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

OPMERKING: De afstelling van de handmatige modus wordt toegepast op alle drie de patronen.

OPMERKING:
- *Bij het bedienen van de AD-modus, wordt de achterveringsmotor geactiveerd om de moduswijziging gemakkelijker te begrijpen te maken.*
- *Het pictogram Voorspanningsmodus of het MENU-scherm kan knipperen tijdens ononderbroken werking.*

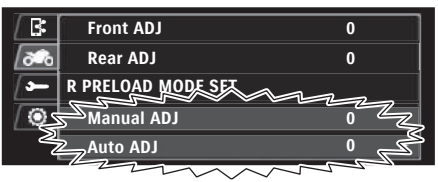
RIDE-weergave:

De R VOORSPANNINGSMODUS afstellen



MENU-weergave:

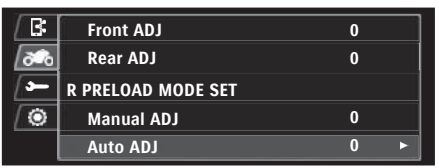
R VOORSPANNINGSMODUS afstellen



AUTOMATISCHE modus

- Stel de AUTOMATISCHE modus af in het bereik van -3 tot +3. Hoe hoger de waarde, des te hoger de hoogte van de rit.

1. Selecteer het item “Automatische ADJ” onder R PRELOAD MODE SET (R voorspanningsmodus instellen) om er een frame op weer te geven.
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STAND-SCHAKELAAR OK)
   De instelwaarde “Automatische ADJ” wordt afgesteld wanneer het is geselecteerd in het frame.
   (KEUZESCHAKELAAR ^ / v)



2. De iteminstelling wordt bevestigd wanneer het frame verdwijnt. (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STANDSCHAKELAAR OK)

OPMERKING:

- *Bij het bedienen van de AD-modus, wordt de achterveringsmotor geactiveerd om de moduswijziging gemakkelijker te begrijpen te maken.*
- *Het pictogram Voorspanningsmodus of het MENU-scherm kan knipperen tijdens ononderbroken werking.*
- *Als PRELOAD MODE SET (voorspanningsmodus instellen) is ingesteld op Automatische modus, wordt de motor niet geactiveerd tijdens werking in de AD-modus.*

Terwijl het voertuig de voorspanning afstelt, knippert het pictogram tijdens het wachten op schakelen van voorspanningsmodus.

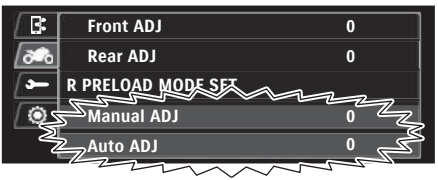
RIDE-weergave:

De R VOORSPANNINGSMODUS afstellen



MENU-weergave:

R VOORSPANNINGSMODUS afstellen



⚠ WAARSCHUWING



Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.
Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor verdere informatie.**

INSTELLINGEN RIJHULPSYSTEEM

Wanneer het systeem oscillaties van het voertuig detecteert die worden veroorzaakt door externe verstoringen of andere onverwachte redenen bij recht vooruit rijden met ongeveer 130 km/h of meer, bijvoorbeeld op een circuit, is dit voertuig uitgerust met een functie die het motorvermogen onderdrukt en zachtjes afremt tot een snelheid waarbij de oscillaties stoppen. (De ondergrens van afremming is ongeveer 120 km/h.)

- Bij afremmen als gevolg van deze functie, knippert de EP-indicator alleen in RIDE-weergave. Deze wordt niet getoond op het SUZUKI mySPIN-scherm.

⚠ WAARSCHUWING

Het effect van deze regeling is beperkt. Het kan wellicht niet oscillaties onder alle omstandigheden volledig onderdrukken. Een onjuiste evaluatie of bediening kan leiden tot een ongeval.

Rijd op een veilige snelheid overeenkomstig uw vaardigheidsniveau en de wegomstandigheden.

SRAS
(SUZUKI ROAD ADAPTIVE SYSTEM)

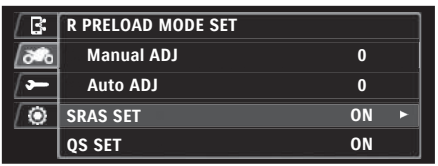
SRAS voert de volgende regeling uit wanneer het voertuig een verticale beweging van de motorfiets detecteert die een bepaald niveau overschrijdt.

- Stelt de elektronisch geregelde vering af op de instelling die de verticale beweging van de motorfiets onderdrukt.
- Stel zo af dat de kenmerken van het motorvermogen minder agressief worden.

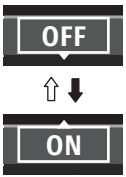
<Instelprocedure>

Gebruik de onderstaande procedure om SRAS ON (aan) of OFF (uit) te zetten vanuit RIDE in de MENU-weergave.

1. Selecteer het item “SRAS SET” (SRAS instellen).
   (KEUZESCHAKELAAR ❯ / STAND-SCHAKELAAR OK)



2. Selecteer het item “SRAS SET” (SRAS instellen) en selecteer de modus. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)

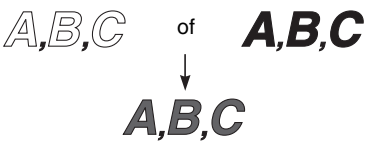


3. De iteminstelling wordt bevestigd wanneer het frame verdwijnt. (KEUZESCHAKELAAR ▶ / STAND-SCHAKELAAR OK)

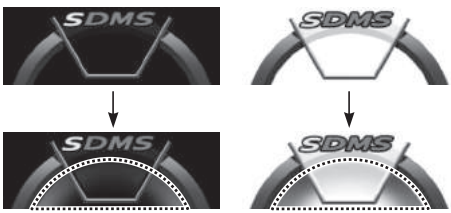
Display SRAS stand-by

Wanneer SRAS SET (SRAS instellen) is ingeschakeld, wordt de rijstand RIDE-weergave (SDMS-display) en de achtergrondschakelaar als hieronder getoond weergegeven en het voertuig gaat naar stand-by (monitoren van de verticale beweging van het voertuig).

Display rijstand



Achtergrond RIDE-weergave



Display SRAS-bediening

Het systeem regelt enige grote verticale bewegingen van het voertuig die het detecteert bij rijden in stand-by.

Het display rijstand verandert als hieronder getoond wanneer het systeem naar SRAS-regeling gaat.



Wanneer het voertuig vaststelt dat de verticale beweging van het voertuig is gestopt, wordt SRAS-regeling gereset en het systeem gaat naar stand-by.

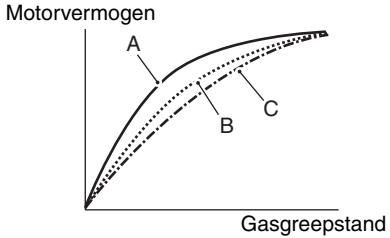
SDMS-α (Suzuki rijstand-keuzeknop alfa)
"SDMS" is een mechanisme waarmee de motoruitvoerkarakteristieken kunnen worden gekozen uit rijstanden A, B of C om aan de voorkeuren van de bestuurder te voldoen, met een reeks keuzes beschikbaar voor rijstanden, waaronder snel rijden en rijden op drukke wegen.







Rijstandkenmerken



A-modus
Bij de A-modus wordt een scherpe respons bij alle gasgreepstanden verkregen, om een maximaal motorvermogen te bewerkstelligen.

B-modus
Bij de B-modus wordt tot de middelste gasgreepstand een meer gematigde respons verkregen dan in de A-modus.

C-modus
Bij de C-modus wordt tot aan de hogere gasgreepstanden een meer gematigde respons verkregen dan in de B-modus.

Wanneer de rijstand (A, B, C) wordt geschakeld, schakelen TC (Traction Control - tractieregeling) en AD (Active Damping Control - actieve dempingsregeling) tegelijkertijd. TC en AD kan worden ingesteld voor elke rijstand.

De aanvankelijke instellingen van TC en AD wanneer de rijstand is geselecteerd, worden als volgt ingesteld overeenkomstig de kenmerken van elke SDMS-α modus.
TC en AD kunnen bovendien worden gewijzigd door de gebruiker. De gewijzigde modus wordt opgeslagen.

Aanvankelijke modusinstellingen

SDMS	TC	AD
A	2	H
B	4	M
C	6	S

TC: Tractieregelsysteem (☞2-168)
AD: Actieve dempingsregeling (☞2-150)

A...A (Actieve) modus is ontworpen voor de meer agressieve rijstijl van een sportieve rit op goede wegen.

B...B (Basis) modus wordt ingesteld voor het leveren van een bevredigende balans van instellingen die goed is voor een breed bereik aan rijsituaties.

C...C (Comfort) modus is gericht op prioiteit geven aan comfort en controleerbaarheid, vooral bij het rijden over lange afstanden of het meevoeren van een passagier en uitrusting.

OPMERKING: Stel de instellingen voor TC en AD in overeenkomstig het rijcomfort en de toepassing, zoals het weer, snelheid, wegomstandigheden en verkeersomstandigheden. Zie de desbetreffende verwijzingen voor de instellingen van TC (☞2-168) en AD (☞2-150).

OPMERKING:

- *SDMS-α wordt afgekort en weergegeven als SDMS op het instrumentenpaneel. In deze gebruikershandleiding wordt SDMS ook in de beschrijving gebruikt om de consistentie met het display op het instrumentenpaneel te behouden.*
- *De modus kan worden gewijzigd wanneer de gasgreep niet volledig open staat.*
- *Als de SDMS-modus en het regelniveau niet kunnen worden geschakeld met gesloten gasgreep, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af.*
  Als het wisselen van de SDMS-modus en het regelniveau stopt wanneer het contactslot opnieuw wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten nakijken.

Instellen van de modus

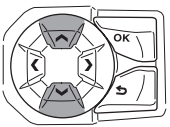
Wanneer het contactslot wordt aangezet, komt de motorfiets in de rijmodus te staan die geselecteerd was op het moment dat het contactslot werd afgezet. Volg de onderstaande aanwijzingen om de Suzuki-rijmodusselector te bedienen.

1. Selecteer “SDMS” in de RIDE-weergave. (STANDSCHAKELAAR **OK**)

   Het geselecteerde onderdeel wordt met omgekeerd contrast weergegeven.



2. Sluit het gas volledig. Selecteer de rijmodus.
(KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)
   - C ➡ B ➡ A
   (KEUZESCHAKELAAR ▲)
   - A ⇨ B ⇨ C
   (KEUZESCHAKELAAR ▼)



OMHOOG of OMLAAG



3. De Suzuki-rijstandkeuzeindicator geeft de geselecteerde stand aan.

⚠ WAARSCHUWING

Door de SDMS te bedienen terwijl de motorfiets rijdt, wordt het motortoerental en de output gewijzigd, en kan de rijstabiliteit nadelig beïnvloeden.

Bedien de SDMS alleen wanneer de motorfiets is gestopt.

OPMERKING:

- *Wanneer u de Suzuki-rijmodusselector bedient tijdens het rijden met vol gas, zal het motortoerental veranderen omdat de eigenschappen van het motorvermogen veranderen.*
- *De Suzuki-rijstandkeuzeindicator knippert wanneer het omschakelen van de rijmodus is mislukt.*
- *De modus kan worden gewijzigd wanneer de gasgreep niet volledig open staat.*
- *Als de modus niet geschakeld kan worden, knippert het lampje wanneer de KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ wordt ingedrukt.*

SMART T.L.R.

SMART T.L.R. is een functie die drie functies koppelt om te helpen bij het rijden: TRACTIE (T), LIFT (L) en ROLKOPPEL (R).

- De instelling van SDMS-α tractieregeling (TC) is het T-regelniveau.
- De regelniveaus L en R worden ingesteld in combinatie met het T-regelniveau.

De functies T, L en R van SMART T.L.R. Zijn als volgt.

T ... TRACTIE (☞2-169)
L ... LIFT (☞2-174)
R ... ROLKOPPEL (☞2-175)

De regelniveaus L en R worden ingesteld overeenkomstig de TC-instelling (UIT, 1 tot 7) en kunnen niet individueel worden ingesteld. Deze worden niet weergegeven op de meter.

<TRACTIE>

Tractieregelsysteem

Wanneer het tractieregelsysteem waarneemt dat het achterwiel gaat doorslippen tijdens acceleratie, regelt het systeem automatisch het motorvermogen om de grip van het achterwiel te herstellen. Het tractieregeling-verklikkerlampje “TC” knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

⚠ WAARSCHUWING

Te veel vertrouwen op de werking van het tractieregelsysteem kan gevaarlijk zijn.

Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden doorslippen van het achterwiel niet beperken. Het systeem kan doorslippen van het achterwiel niet onder controle houden wanneer dit gebeurt als gevolg van het nemen van bochten met hoge snelheid of rijden met overmatig zijwaarts overhellen, of doorslippen als gevolg van bediening van de remmen of remmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer banden met een andere dan de opgegeven maat worden gebruikt, kan het tractieregelsysteem het motorvermogen niet normaal reguleren.

Wanneer de banden worden vervangen, moeten altijd de voorgeschreven banden worden aangebracht.

OPMERKING:

- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zijn het motorgeluid en het uitlaatgeluid anders.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet in vol contact blijft met de weg, zoals bij het rijden over een hobbelige weg, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, neemt het motortoerental niet toe, zelfs wanneer de gasgreep wordt bediend om het motorvermogen te verhogen. In dit geval moet u de gasgreep volledig sluiten om de normale toestand te herstellen.*

Het tractieregelsysteem kan worden uitgeschakeld of kan op een van de 7 gevoeligheidsinstellingen (Modus 1 tot Modus 7) worden ingesteld.

Het tractieregelsysteem regelt het motorvermogen om doorslippen van het achterwiel te verminderen. Het gevoeligheidsniveau is het laagste in Modus 1 en het hoogste in stand Modus 7.

1 tot 2: Modi geschikt voor sportief rijden
3 tot 5: Modi die goed zijn voor alles van rijden in de stad tot voorstedelijke lokale (of bochtige) wegen
6 tot 7: Modi geschikt voor rijden in de regen

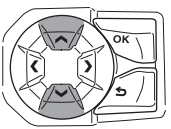
Als “TC OFF” (uit) is geselecteerd, wordt het motorvermogen niet geregeld, zelfs niet wanneer het achterwiel vrijelijk kan bewegen.



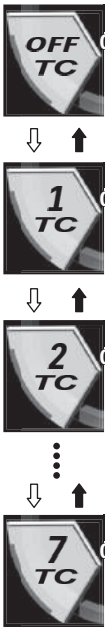
OPMERKING: Controleer voordat u gaat rijden de instellingsfunctie op de tractieregelsysteemindicator in het instrumentenpaneel.

Instellen van de modus

1. Selecteer “TC” in de RIDE-weergave. (STANDSCHAKELAAR OK)
   Het geselecteerde onderdeel wordt met omgekeerd contrast weergegeven.
2. Selecteer de modus van het tractieregelsysteem. (KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼)
   - van Modus 7 tot OFF (uit). (KEUZESCHAKELAAR ▲)
   - van OFF (uit) tot Modus 7. (KEUZESCHAKELAAR ▼)



OMHOOG of OMLAAG



⚠ WAARSCHUWING

Concentreren op de meters en schakelaars tijdens het rijden kan tot een geval leiden.

Als u tijdens het rijden de modus van het tractieregelsysteem wilt wijzigen, let dan goed op de veiligheid van de omgeving.

OPMERKING:

- *De modus kan worden gewijzigd wanneer de gasgreep niet volledig open staat.*
- *Als de modus niet gewijzigd kan worden, knippert het lampje wanneer de KEUZESCHAKELAAR ▲ / ▼ wordt ingedrukt.*

<LIFT>

Anti-lift-regelsysteem
Het anti-lift-regelsysteem voorkomt dat het voorwiel te veel omhoogkomt tijdens het accelereren.
Het systeem berekent de juiste gasgreepstand op basis van de huidige snelheid van de motorfiets, het motortoerental, de stand van de versnelling en andere factoren om de gasgreepstand te regelen, zodat deze niet meer dan nodig toeneemt, zelfs niet als de gashendel wordt bediend. Dit systeem voorkomt ook dat het voorwiel van de grond komt wanneer het wordt gedetecteerd.

OPMERKING: Het anti-lift regelsysteem is niet in staat om onder alle omstandigheden het omhoogkomen van het voorwiel te regelen. Het voorwiel kan gemakkelijker omhoogkomen op slechte wegen, hellende wegen en wanneer op de achterkant van de motorfiets een lading wordt vervoerd.

Indicator van et anti-lift-regelsysteem
Wanneer het anti-lift-regelsysteem actief is, knippert de indicator van het anti-lift-regelsysteem op het SDMS-scherm.
Voor meer informatie, zie “<LIFT>” op pagina 2-174.



Knipperstand
De indicator knippert wanneer de gasgreep aanzienlijk open wordt gedraaid terwijl het anti-lift-regelsysteem actief is.

OPMERKING:
- *De keuzeschakelaars (omhoog en omlaag) werken niet terwijl de indicator knippert.*
- *De indicator van het anti-lift-regelsysteem knippert niet tijdens SRAS-regeling.*
- *De indicator van het anti-lift-regelsysteem knippert alleen in RIDE-weergave. Deze wordt niet getoond op het SUZUKI mySPIN-scherm.*

<ROLKOPPEL>

Regelsysteem voor rolkoppel
Het regelsysteem voor rolkoppel is een functie die de zijslip van het achterwiel onderdrukt door het regelen van het motorkoppel gebaseerd op de hellingshoek van het voertuig berekend van de gemeten waarden van de IMU en wielsnelheidssensor.

⚠ WAARSCHUWING

Het regelsysteem voor rolkoppel kan slippen van het achterwiel niet volledig regelen onder alle omstandigheden en kan vallen niet voorkomen.

Het kan slippen als gevolg van te hoge snelheid in bochten of te grote hellingshoeken en slippen van het achterwiel als gevolg van remmen of remmen op de motor niet controleren. Rijd op een snelheid die past bij uw vaardigheidsniveau, het weer en de wegomstandigheden.

SMART CRUISECONTROL

Cruisecontrol is een functie waarmee u met een ingestelde snelheid kunt rijden op een weg waar weinig versnelling of vertraging is vereist, zoals een snelweg, zonder de gasgreep te bedienen.

Quick Shift kan worden gebruikt om te schakelen als een doelsnelheid van de motorfiets is ingesteld.

Het is voorzien van een hervattingsfunctie die terugkeert naar de vorige ingestelde snelheid nadat de ingestelde snelheid werd geannuleerd.



① Cruisecontrol-indicator
② SET-indicator (instellen)
③ Beoogde motorsnelheid (hervattingsfunctie)

OPMERKING:

- *De cruisecontrol-indicator knippert als het niet mogelijk is om de cruisecontrolsnelheid in de stand-bystand in te stellen omdat niet aan de voorwaarden voor het instellen is voldaan.*
- *Cruisecontrol kan de cruisecontrolsnelheid mogelijk niet handhaven onder bepaalde wegomstandigheden, zoals een helling op of af.*
- *Cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer de hoofdsleutel wordt uitgeschakeld.*
- *De beoogde motorsnelheid die verschijnt wanneer de hervattingsfunctie wordt gebruikt, is niet de werkelijke snelheid. Controleer de snelheidsmeter voor de werkelijke snelheid van de motorfiets.*
- *Zelfs als u de cruisecontrolfunctie gebruikt, moet u zich aan de wettelijke maximumsnelheid houden.*
- *Als de cruisecontrol-indicator op de meter knippert, dan dooft en niet meer aangaat, kan er een storing in het systeem zijn. Als de cruisecontrol-indicator niet gaat branden wanneer de cruisecontrolschakelaar op de rechterhandgreep wordt ingedrukt, zet de motorfiets dan op een veilige plaats stil en zet het contactslot een keer op OFF. Als de cruisecontrol-indicator niet gaat branden wanneer het contactslot weer op ON wordt gezet en de cruisecontrolschakelaar wordt ingedrukt, moet u uw motorfiets door een Suzuki-dealer laten nakijken.*

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van cruisecontrol kan onbedoelde versnelling veroorzaken wat tot ongevallen kan leiden.

Schakel dit uit wanneer u cruisecontrol niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van cruisecontrol in bepaalde situaties kan de veiligheid beïnvloeden.

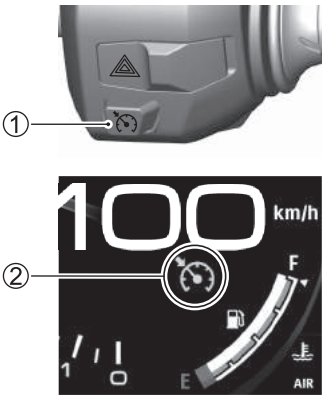
Gebruik cruisecontrol niet in de volgende situaties:
- **Bij slecht weer**
- **Op wegen met druk verkeer**
- **Op wegen met scherpe bochten**
- **Op onverharde wegen**
- **Op gladde wegen**
- **Op een steile hellingen bergaf**

Voorwaarden voor het instellen van de cruisecontrolsnelheid van de motorfiets

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan om de cruisecontrolsnelheid in te stellen.
- Cruisecontrol bevindt zich in stand-by
- Transmissie is in de 2e versnelling of hoger en het motortoerental is minimaal 2000 omw/min

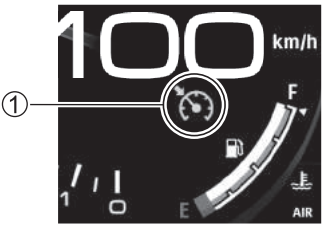
Cruisecontrol-indicatordisplay

Druk op de cruisecontrolschakelaar ① op de rechter stuurschakelaar om de cruisecontrol-indicator ② op het instrumentenpaneel in te schakelen.

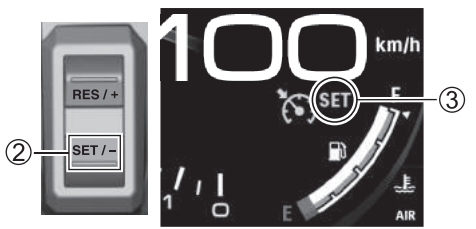


De beoogde snelheid van de motorfiets instellen

1. De indicator van het cruisecontrolsysteem ① gaat branden wanneer aan de instelbare voorwaarde is voldaan.



2. Terwijl de cruisecontrol-indicator ① brandt, drukt u na het bereiken van de ingestelde snelheid op de KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **SET/–** ② op de linker stuurschakelaar om de cruisecontrolsnelheid in te stellen zodat de huidige snelheid wordt gehandhaafd nadat de gasgreep is losgelaten.
   De SET-indicator van de cruisecontrol ③ gaat branden nadat u een snelheid hebt ingesteld.



3. Wanneer u met de beoogde motorsnelheid rijdt, drukt u op de KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **RES/+** of KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **SET/–** om de beoogde motorsnelheid aan te passen.

   Instelbare snelheid:
   30 km/h (18 mph) of meer

   KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **RES/+** ④

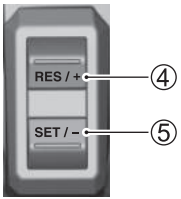
   Kort drukken:
   Snelheid neemt toe met ongeveer 1 km/h (0,6 mph)

   Lang drukken:
   Snelheid blijft stijgen

   KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **SET/–** ⑤

   Kort drukken:
   Snelheid neemt af met ongeveer 1 km/h (0,6 mph)

   Lang drukken:
   Snelheid blijft dalen

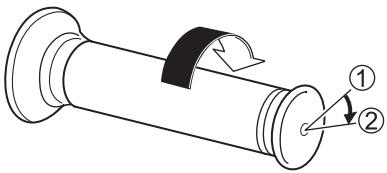


OPMERKING: Wanneer u met constante snelheid op de ingestelde snelheid rijdt, draait u aan de gasgreep om boven de ingestelde snelheid te versnellen. Laat de gashendel los om terug te keren naar de beoogde motorsnelheid. Als u met een snelheid boven de beoogde snelheid van de motorfiets rijdt, drukt u op de KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **SET/–** *om de beoogde snelheid van de motorfiets naar de huidige snelheid te wijzigen.*

Rijden met constante snelheid annuleren

Onder de volgende omstandigheden wordt rijden met constante snelheid geannuleerd en keert de cruisecontrol terug naar standby.

- De gasgreep wordt in de dichte richting gedraaid vanuit de volledig gesloten positie ①



② Geannuleerde positie

- Koppelingshendel wordt ingedrukt
- Remhendel of rempedaal wordt ingedrukt
- Het motortoerental is minder dan 2000 omw/min.
- De transmissie is in de 1e versnelling
- Er wordt geschakeld
  (Behalve bij het gebruik van “Quick Shift”)
- Ingestelde snelheid kan lang niet worden bereikt, zoals op een helling
- Banden slippen door
- Cruisecontrol is uitgeschakeld, zie “Cruisecontrolsysteem vrijgegeven (uitgeschakeld)” op pagina 2-183.

OPMERKING: Rijden met constante snelheid wordt geannuleerd wanneer een systeemfout optreedt.

Hervattingsfunctie

Als er instellingsgegevens in het systeem achterblijven wanneer rijden met constante snelheid wordt geannuleerd, drukt u op de KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR **RES/+** om terug te keren naar de beoogde motorsnelheid op het moment dat rijden met constante snelheid werd geannuleerd.

Als de hervattingsfunctie in werking is, verschijnt de beoogde snelheid ① tot de beoogde snelheid is bereikt.



De hervattingsfunctie kan niet worden gebruikt in de volgende omstandigheden.

- Het motortoerental is minder dan 2000 omw/min.
- Contactslot werd uitgeschakeld
- Cruisecontrol is uitgeschakeld

⚠ WAARSCHUWING

Als de hervattingsfunctie wordt gebruikt wanneer de snelheid lager is dan de cruisecontrolsnelheid op het moment dat het rijden met constante snelheid eerder werd geannuleerd, zal de motorfiets versnellen. Acceleratie van de motorfiets kan een ongeval veroorzaken als de hervattingsfunctie wordt gebruikt wanneer de wegcondities niet geschikt zijn.

Houd rekening met de cruisecontrolsnelheid en de wegcondities vooraleer de hervattingsfunctie te gebruiken.

Cruisecontrolsysteem vrijgegeven (uitgeschakeld)

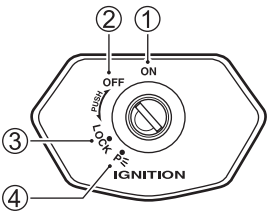
Druk op de schakelaar van het cruisecontrolsysteem om het systeem uit te schakelen. Op dit moment zijn de indicator van het cruisecontrolsysteem en het controlelichtje van het cruisecontrolsysteem uitgeschakeld.

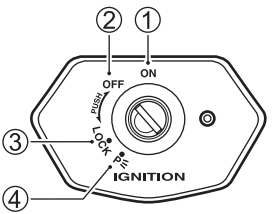
OPMERKING: Cruisecontrol wordt uitgeschakeld wanneer er een systeemfout optreedt.

CONTACTSLOT

STANDEN

Er zijn 4 standen voor het contactslot; ON ①, OFF ②, LOCK ③ en P ④.

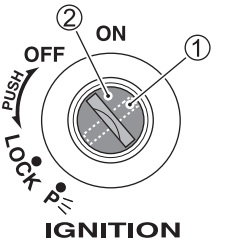




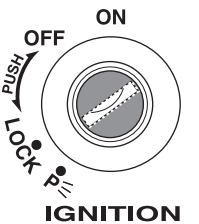
(Model met startblokkering)

OPMERKING:

- *Het sleutelgat ① kan worden afgedekt met een dekseltje ②.*



- *Breng het gat op het klepje in lijn met het sleutelgat wanneer u de sleutel insteekt.*



⚠ WAARSCHUWING

Aan de sleutel draaien terwijl de motorfiets rijdt, kan een ongeluk veroorzaken.

Draai alleen aan de sleutel nadat de motorfiets is gestopt.

⚠ WAARSCHUWING

Valpartijen veroorzaakt door stoten of slippen kunnen leiden tot defecten van de motorfiets. Storingen van de motorfiets kunnen brand veroorzaken of kunnen verwondingen veroorzaken door draaiende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets valt, zet u het contactslot onmiddellijk uit en stopt u alle apparaten. Omdat bij vallen onderdelen die niet zichtbaar zijn kunnen beschadigen, moet u uw motorfiets laten nakijken door een Suzuki-dealer.

LET OP

Als u aan het contactslot draait terwijl de motorfiets rijdt, stopt de motor soepel te werken en kan dit een negatieve invloed hebben op de motor en de katalysator.

Draai niet aan het contactslot terwijl de motorfiets rijdt.

OFF (“OFF”-stand (uit))
- De motor stopt.
- De lampen gaan uit.
- De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

ON (“ON”-stand (aan))
- De motor kan starten en er kan met de motorfiets worden gereden.
- De volgende lampjes gaan branden.
  - Koplamp
  - Achterlicht
  - Parkeerlicht
  - Kentekenplaatverlichting
- De sleutel kan niet uit het contactslot worden getrokken.

LOCK (“LOCK”-stand)
- Het stuur vergrendelt.
- De lichten gaan niet aan.
- De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

Vergrendel het stuur bij het verlaten van de motorfiets om diefstal te voorkomen. We raden ook aan een kettingslot te gebruiken.

<Vergrendelen>
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Terwijl u de sleutel indrukt, draait u deze van OFF naar LOCK.
3. Trek de sleutel eruit.

OPMERKING:
- *Beweeg het stuur naar links en rechts en controleer of hij goed is vergrendeld.*
- *Als het stuur moeilijk te vergrendelen is, draait u aan de sleutel terwijl u hem iets naar rechts draait.*

<Ontgrendelen>
Steek de sleutel in en terwijl u deze indrukt, draait u deze van LOCK naar OFF.

OPMERKING:
- *Verplaats vóór het rijden het stuur naar rechts en links en controleer of ze evenveel in beide richtingen draaien.*
- *Het sleutelgat van het contactslot wordt afgesloten door een klepje.*
- *Als het gat van het klepje niet goed is uitgelijnd, lijnt u het gat uit met het sleutelgat.*

"P" (PARKEREN)-stand
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de "P"-stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld 's avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

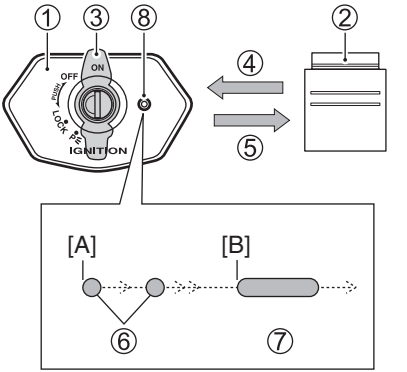
Het is gevaarlijk om het contactslot in de "P"- (PARKEREN) of "LOCK"-stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

STARTONDERBREKER (indien aanwezig)

Vergelijkt of de ID van de ingevoerde sleutel er een is die is geregistreerd in de ECM van de motorfiets en bepaalt of de motor moet worden gestart of niet.

Wanneer het contactslot ① wordt ingeschakeld, geeft de ECM ② de controller in de sleutel ③ opdracht zijn ID ④ te verzenden. (Op dit moment geeft het aantal keren dat de indicator knippert het aantal sleutels aan dat bij de motorfiets is geregistreerd ⑥) Als reactie stuurt de sleutel zijn ID ⑤, en als de ECM de ID als correct beschouwt, kan de motor worden gestart en gaat zal het lampje 2 seconden branden ⑦.



[A] Contactslot staat op AAN
[B] Motor kan worden gestart
⑧ Startonderbreker-verklikkerlampje

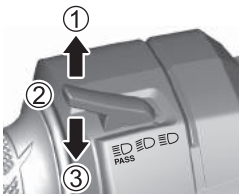
OPMERKING:

- *Als het lampje blijft knipperen zonder te stoppen, is de sleutel verkeerd of is er een fout opgetreden in de versnellingsbak. Zet het contactslot op UIT en voer de handeling opnieuw uit.*
- *Aanvankelijk zijn er 2 sleutels geregistreerd voor de motorfiets. Er kunnen 2 extra sleutels worden geregistreerd. Het aantal keren dat de indicator knippert, geeft het aantal sleutels aan dat voor de motorfiets is geregistreerd.*
- *Als beide sleutels verloren zijn, moeten 2 nieuwe sleutels en de ECM worden vervangen. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.*
- *Wanneer u de sleutel insteekt, kan het startblokkeringssysteem stoppen met normaal functioneren wanneer u de reservesleutel voor deze motorfiets of een sleutel die compatibel is met een startonderbreker van een andere motorfiets dicht bij de startonderbrekingsantenne komt. Hang niet 2 of meer startonderbreker compatibele sleutels aan een sleutelhanger.*
- *Metalen voorwerpen, magnetische voorwerpen en voorwerpen die radiosignalen uitzenden hebben een nadelig effect op het zendvermogen van startonderbrekers. Bevestig de startonderbreker daarom niet aan een sleutelhouder en plaats hem niet in de buurt van sleutels.*

STUURSCHAKELAARS

DIMLICHTSCHAKELAAR/INHAALLICHT-SCHAKELAAR

Dimlichtschakelaar
Wisselt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht.



① Grootlicht
② Dimlicht
③ Inhaallichtschakelaar

Grootlicht "≡D"
Duw de schakelaar van u af om naar grootlicht te gaan.

Dimlicht "≡D"
Trek de schakelaar naar u toe om naar dimlicht te gaan.

Inhaallichtschakelaar " ≡D PASS "
Druk op de schakelaar om het grootlicht van de koplamp even in te schakelen.

OPMERKING: Zet de koplamp op dimlicht als er tegenliggers aankomen of als er voertuigen voor u rijden.

LET OP

Door de hitte van de koplamp kan de lens van de koplamp smelten als de lens wordt afgedekt of als er een voorwerp dicht bij de lens wordt geplaatst.

Laat geen voorwerpen voor de koplamp of het achterlicht liggen of bedek de koplamp of het achterlicht niet met een doek, enz.

LET OP

Als tape op de koplamp wordt aangebracht, kan de locatie waar de tape is aangebracht smelten als gevolg van warmte van het licht.

Plak geen tape op de koplamp.

KEUZESCHAKELAAR / / / /
Wordt gebruikt om elk systeem in te stellen. Voor meer informatie, zie "<RIDE-INSTELLING>" op pagina 2-14.

STANDSCHAKELAAR OK /
Wordt gebruikt om elk systeem in te stellen. Voor meer informatie, zie "<RIDE-INSTELLING>" op pagina 2-14.

KRUISSNELHEIDSSCHAKELAAR RES/+ / SET/–
Werking van het cruisecontrolsysteem. Voor meer informatie, zie zie "SMART CRUISECONTROL" op pagina 2-176.

HORN-SCHAKELAAR "🔊"
Terwijl de schakelaar wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨"

Gebruik als signaal wanneer u rechts of links afslaat, of wanneer u van rijbaan verandert.

Rechts afslaan "⇨"

Zet de schakelaar op de "⇨" kant om de rechter richtingaanwijzer te laten knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

Links afslaan "⇦"

Zet de schakelaar op de "⇦" kant om de linker richtingaanwijzer te laten knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de richtingaanwijzer aan laat, kunnen anderen uw beoogde rijrichting verkeerd begrijpen, wat ongelukken kan veroorzaken.

De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet automatisch uitgeschakeld. Druk na gebruik op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

MOTORSTOPSCHAKELAAR/ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR

Motorstopschakelaar
Stop de motor onmiddellijk in noodsituaties zoals een val. Door de motorstopschakelaar in de stand "⊗" (STOP) te zetten wordt de motor gestopt. Laat het normaal gesproken in de "∩" stand.

"∩"-stand
Elektrische circuits met betrekking tot de motor zijn aangesloten.
- De motor kan worden gestart en kan draaien.

"⊗"-stand
Elektrische circuits met betrekking tot de motor zijn niet aangesloten.
- De motor stopt.
- De motor kan niet worden gestart.

LET OP

Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van ∩ naar ⊗ of van ∩ naar ⊗ naar ∩ wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.

OPMERKING: Wanneer de motorstopschakelaar is gebruikt om de motor te stoppen, moet u het contactslot op UIT zetten. Als u de contactschakelaar AAN laat, kan de accu leegraken.

Elektrische startschakelaar "⏲"
Als u op de elektrische startschakelaar drukt, draait de startmotor om en start de motor.
Voor meer informatie, zie "STARTEN VAN DE MOTOR" op pagina 2-195.

OPMERKING:
- *De motor kan niet starten wanneer de motorstopschakelaar in de stand "⊗" staat.*
- *De motorfiets is uitgerust met Easy Start-functionaliteit, dus als u op de elektrische startschakelaar drukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien, zelfs als u de startschakelaar loslaat. Na een paar seconden start de motor en stopt de startmotor.*

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠"
De alarmknipperlichtschakelaar wordt gebruikt in noodsituaties, zoals wanneer er een storing is opgetreden. Als u de schakelaar naar rechts beweegt, zullen alle richtingaanwijzers knipperen.

OPMERKING: Gebruik de alarmknipperlichtschakelaar uitsluitend in noodsituaties. Door gebruik wanneer de motor is gestopt kan de accu leegraken.

CRUISECONTROLSCHAKELAAR "⏲"
Werking van het cruisecontrolsysteem. Als u op de schakelaar drukt, gaat de cruisecontrol-indicator branden.
Voor meer informatie, zie "SMART CRUISECONTROL" op pagina 2-176.

STARTEN VAN DE MOTOR

STARTEN VAN DE MOTOR

Gebruik de volgende procedure om de motor te starten.

1. Controleer of de transmissie in de vrijstand staat.
2. Controleer of de motorstopschakelaar op "" staat.
3. Zet het contactslot op AAN.
4. Controleer of het defectverklikkerlampje is uitgeschakeld.
5. Druk met gesloten gasgreep op de elektrische startschakelaar "". Zie "SUZUKI EASY STARTSYSTEEM" op pagina 2-199.
6. Zorg er voor het rijden voor dat de zijstandaard helemaal omhoog is. Zie "ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM" op pagina 2-201.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een startblokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

OPMERKING: Deze motorfiets is voorzien van het Suzuki Easy Start-systeem, zodat u de motor kunt starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Voor meer informatie, zie "SUZUKI EASY STARTSYSTEEM" op pagina 2-199.

Wanneer de motor moeilijk gestart kan worden:

Draai het gas ongeveer 1/8 slag open en druk op de elektrische startschakelaar "".

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

LET OP

Als de startmotor gedurende 5 seconden of meer continu draait, wordt er veel stroom verbruikt en kan de accu leegraken.

Houd de elektrische startschakelaar niet langer dan 5 seconden ingedrukt of gebruik het Suzuki Easy Start-systeem niet de startmotor voortdurend om te draaien.

LET OP

Als u na het starten van de motor de gasgreep opendraait of met de motorfiets rijdt terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, kan dit een nadelige invloed hebben op de motor.

Zorg dat het oliedrukverklikkerlampje uit is voordat u de gasgreep opent of met de motorfiets rijdt.

LET OP

Als u de motor start wanneer de versnellingsstand-indicator en het vrijstand-verklikkerlampje verkeerde indicaties geven, kan er motorschade ontstaan.

Controleer vooraleer de motor starten of de versnellingsstand-indicator en het vrijstand-verklikkerlampje de juiste indicaties geven, zoals hieronder is beschreven. Als ze niet de hieronder beschreven indicaties aangeven, laat uw motorfiets dan onmiddellijk door een Suzuki-dealer inspecteren.

- **Wanneer de versnellingsindicator N aangeeft, brandt het vrijstand-verklikkerlampje.**
- **Wanneer de versnellingsindicator (1, 2, 3, 4, 5, 6) aangeeft, gaat het vrijstand-verklikkerlampje uit.**

OPMERKING: Bij het starten van de motor moet u de koppeling intrekken als de versnelling een andere stand staat dan de vrijstand.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets omvalt, stopt een systeem de motor. Tevens gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje branden. Om de motor opnieuw te starten na het rechtzetten van de motorfiets, zet u het contactslot tijdelijk UIT en vervolgens weer aan. Wanneer het defectverklikkerlampje uitgaat, kan de motor opnieuw worden gestart.

LET OP

Als u de elektrische startschakelaar ingedrukt houdt terwijl het defectverklikkerlampje brandt, kan de accu leegraken.

Houd de elektrische startschakelaar niet ingedrukt terwijl de defectverklikker brandt.

SUZUKI EASY STARTSYSTEEM

U kunt de motor starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. De startmotor blijft draaien nadat u uw hand van de schakelaar hebt gehaald en stopt na een paar seconden of nadat de motor is gestart.

- Als de versnelling in de vrijstand staat, kunt u de motor starten zonder de koppeling in te trekken.
- Als de versnelling in een andere stand staat dan de vrijstand, moet u de koppelingshendel volledig inknijpen om de motor te starten.

In sommige gevallen start de motor mogelijk niet vanwege de positie van de zijstandaard en de versnelling. Voor meer informatie, zie “ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM” op pagina 2-201.

OPMERKING: Afhankelijk van de toestand van de accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk wordt gestart door het Suzuki Easy Start systeem. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijpt u de koppelingshendel volledig in met de versnellingsbak in de vrijstand en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.

Juiste opwarming

Laat de motor in de volgende omstandigheden voldoende stationair draaien om op te warmen voordat u gaat rijden.

- Wanneer u de motorfiets langere tijd niet hebt gebruikt
- Bij extreem lage temperaturen (als richtlijn -10 °C (14 °F) of lager) in koude gebieden

Begin in andere omstandigheden, rekening houdend met het milieu, onmiddellijk na het starten van de motor te rijden.

LET OP

Direct na het starten van de motor kan het draaien van de motor, plotselinge versnelling of abrupt remmen ervoor zorgen dat de motor niet goed werkt.

Laat indien nodig de motor enkele tientallen seconden tot enkele minuten draaien om hem op te warmen voordat u gaat rijden.

LET OP

Als u de motor voor langere tijd laat rijden zonder te rijden, om de accu, enz. op te laden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan motoronderdelen beschadigen en de uitlaatpijp van kleur doen veranderen.

Stop de motor als u niet van plan bent direct te gaan rijden.

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM

De motorfiets heeft een mechanisme om te voorkomen dat bestuurders vergeten de zijstandaard in te klappen en dan wegrijden met de zijstandaard omlaag.
Het systeem werkt als volgt.

<Wanneer de zijstandaard omlaag is>

- De motor kan niet worden gestart als de motorfiets in versnelling staat. (De motor kan worden gestart als de motorfiets in de vrijstand staat)
- Als de motorfiets in versnelling wordt gezet terwijl de motor draait, wordt de motor gestopt.

<Wanneer de zijstandaard helemaal omhoog is>

Als de zijstandaard omlaag wordt bewogen terwijl de motor draait en de motorfiets in versnelling staat, stopt de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de zijstandaard omlaag beweegt tijdens het rijden met de motorfiets, stopt de motor, wat ongevallen kan veroorzaken.

Beweeg de zijstandaard nooit omlaag terwijl u met de motorfiets rijdt.

OPMERKING:

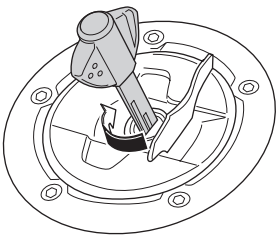
- *Als de zijstandaard niet helemaal omhoog staat, stopt de motor wanneer u van de vrijstand naar een andere versnelling schakelt.*
- *Breng smeermiddel aan als de zijstandaard niet soepel beweegt.*

TANKEN

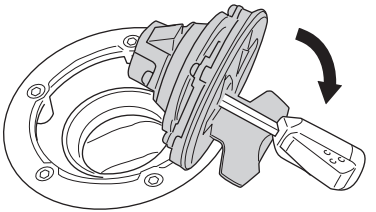
PROCEDURE VOOR TANKEN

Gebruik de volgende procedure om benzine te tanken.

1. Open het klepje van de benzinetank.
2. Steek de sleutel in en draai deze naar rechts om te ontgrendelen.



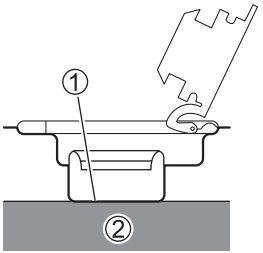
3. Open de dop.



4. Vul met benzine. Vul niet hoger dan de onderrand ① van de inlaat. Als u hoger dan de onderrand van de inlaat vult, kan er benzine lekken.

Gespecificeerde brandstof:
Loodvrije premium benzine

Capaciteit brandstoftank:
19,0 L (5,0/4,2 US/Imp. gal)



② Brandstof

LET OP

Het vullen van de brandstoftank met meer dan de voorgeschreven hoeveelheid brandstof kan leiden tot motorstoringen of startproblemen.

Niet meer brandstof bijtanken dan tot boven de onderkant van de tankopening.

5. Duw de dop naar beneden, draai de sleutel naar links en verwijder deze.
   De sleutel kan niet worden verwijderd als de dop niet is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Teveel brandstof in de brandstoftank kan leiden tot lekkage van benzine uit de motorfiets. Benzine is zeer ontvlambaar en lekkende benzine kan ontbranden en brand veroorzaken.

- **Bij het tanken dient u de motor af te zetten en vuur uit de buurt te houden.**
- **Zorg ervoor dat u buitenshuis tankt.**
- **Voordat u de tankdop opent, moet u een metalen gedeelte van de motorfiets of de benzinepomp aanraken om uw lichaam van statische elektriciteit te ontdoen. Als u statisch geladen bent, kan de statische elektriciteit met een vonk ontladen waardoor de benzine vlam vat.**
- **Vul zelf benzine bij, uit de buurt van andere mensen.**
- **Sluit na het tanken de dop van de benzinetank goed totdat u een klik hoort.**
- **Veeg gemorste benzine weg met een doek.**

LET OP

Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt.

Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.

LET OP

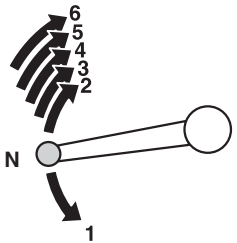
Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

SCHAKELEN

OMSCHRIJVING

Deze motorfiets heeft een transmissie met 6 versnellingen, met neutraal tussen de 1e en 2e versnelling.



OPMERKING:

- *Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene controlelichtje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lichtje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.*
- *Wanneer de "Quick Shift" op MODE "ON" (aan) is ingesteld, hoeft de koppelingshendel bij het schakelen niet meer te worden bediend nadat de motorfiets is gestart. Zie pagina 2-120, 2-211 voor verdere informatie over de "Quick Shift".*

(Canada)
De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

Omhoogschakelen

Versnelling	km/h	mph
1e → 2e	33	21
2e → 3e	53	33
3e → 4e	63	39
4e → 5e	72	45
5e → 6e	80	50

Omlaagschakelen

Versnelling	km/h	mph
6e → 5e	72	45
5e → 4e	63	39
4e → 3e	53	33
3e → 2e	33	21
2e → 1e	19	12

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets daalt tot onder de 15 km/h (9 mph).

SCHAKELPROCEDURE

De versnellingsbak is ontworpen om de motor soepel te laten draaien binnen het bereik van iedere versnelling. Schakel tijdens het rijden naar een versnelling die bij het rijden past. Laat de koppeling niet slippen om de motorsnelheid aan te passen, omdat dit slijtage van de koppeling veroorzaakt. Schakel bij het verminderen van snelheid terug om het motortoerental te bereiken.

1. Klap de zijstandaard in voordat u start met rijden.
2. Knijp de koppelingshendel volledig in en bedien de versnellingshendel om de versnelling in de 1e versnelling te schakelen en soepel weg te rijden.
3. Schakel van versnelling overeenkomstig de motorsnelheid.
   Zet de gasgreep tijdelijk terug en druk de koppelingshendel volledig in voordat u schakelt.
   Bedien de versnellingshendel lichtjes met de tenen en beweeg deze stevig totdat u de hendel voelt klikken.

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen wanneer het motortoerental te hoog is:

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **kan de motor dwingen met een te hoog toerental te draaien in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u terugschakelt terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

LET OP

Wanneer de motor abnormaal heet wordt, kan de koppeling mogelijk niet goed schakelen.

Als de motor zeer heet wordt en de koppeling niet goed werkt, stop de motorfiets dan op een veilige plaats en laat de motor afkoelen.

LET OP

Onjuiste bediening van de versnellingshendel of rijden met uw voet op de versnellingshendel kan schade aan de motor veroorzaken.

- **Bedien de versnellingshendel niet wanneer de koppelingshendel niet stevig is ingedrukt.**
- **Oefen geen overmatige kracht uit op de versnellingshendel.**
- **Rijd niet met uw voet op de versnellingshendel.**

OPMERKING:

- *Wanneer u van versnelling verandert, moet u de hendel stevig bewegen totdat u de hendel voelt klikken.*
- *Verhoog het motortoerental niet te veel. Dit heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.*
- *Rijd niet met zeer hoge snelheden.*
- *Als er iets vreemds lijkt tijdens het rijden, laat de motorfiets dan onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer.*
- *Let er tijdens het rijden op dat het motortoerental niet in de rode zone komt.*
- *Het is gemakkelijk om de rode zone te betreden wanneer de motor wordt gestart of plotseling wordt versneld in de 1e of 2e versnelling, dus in dergelijke situaties is bijzondere aandacht vereist.*

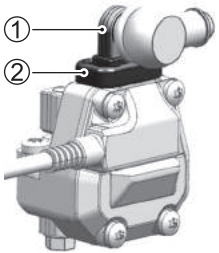
- *Als het motortoerental de rode zone betreedt, sluit u de gashendel onmiddellijk om het motortoerental te verlagen.*
- *Wanneer de versnellingsstand tijdens het rijden naar de vrijstand verandert, treedt de motortoerentalbegrenzer in werking om de motor en het aandrijfsysteem te beschermen, waardoor het motortoerental wordt beperkt.*

Wat is "Quick Shift"?

De "Quick Shift" is een functie die assisteert bij het schakelen tijdens het rijden met de motorfiets.

Nadat de "Quick Shift" op het display van het instrumentenpaneel is ingesteld, is schakelen tijdens het rijden beschikbaar zonder de koppelingshendel of de gasgreep te gebruiken.

Wanneer de motorfiets begint te rijden vanuit de stopstatus, of wordt gestopt met ingeschakelde versnelling, is het nodig dat u de koppelingshendel gebruikt om de herschakeling uit te voeren.



① Versnellingssensorhendel
② Stofhuls

LET OP

Het niet in acht nemen van de volgende bedieningsvoorschriften kan leiden tot schade aan de versnellingssensor en aanverwante onderdelen.

- **Demonteer de versnellingssensor of stofhuls niet.**
- **Gebruik geen organische oplosmiddelen zoals onderdelenreinigers of benzine op de versnellingssensor en aanverwante onderdelen.**
- **Stel de versnellingssensor en de aangrenzende delen niet bloot aan hogedrukreiniging.**

LET OP

Wanneer een van de onderdelen, die betrekking hebben op het versnellingsschakelmechanisme, wordt gewijzigd of aangepast, werkt de "Quick Shift" mogelijk niet correct. Bovendien, in tegenstelling tot automatische transmissie, voert de "Quick Shift" de schakeling niet automatisch uit. Als het systeem in een lage versnelling wordt gebruikt met een zeer hoog toerental, kan de unit, zoals de transmissie, zwaar worden belast.

Voer de schakelveranderingen zelf uit volgens de motor- of motorfietssnelheid.

Bedieningsprocedure "Quick shift"

1. Stel de RIDE-instelling van "QS SET" (Quick shift) in op "ON" (aan) in de MENU-weergave. Voor meer informatie, zie "QS SET" op pagina 2-120
2. Druk de koppelingshendel volledig in om de versnelling in de 1e stand te zetten.

OPMERKING: Zelfs als de "Quick Shift" is ingesteld, wordt de bedieningsprocedure van de versnellingspook niet gewijzigd van die voor de instelling. Als de schakeling moet worden uitgevoerd, ongeacht de "Quick Shift" instelling, moet u de versnellingspook stevig tot het einde van zijn bereik verplaatsen.

3. Wanneer er geschakeld moet worden nadat de motorfiets begint te rijden, gebruik de koppelingshendel dan niet, maar verplaats de versnellingspook.
   - Wanneer er geschakeld wordt, stelt de motorfiets het toerental af overeenkomstig de situatie op dat moment zodat de gasgreep niet hoeft te worden bediend.
   - De "Quick shift" wordt geactiveerd wanneer het toerental hoger is dan 2000 omw/min.
   - Wanneer er geschakeld moet worden, verplaatst u de versnellingspook totdat u voelt dat hij op het einde van zijn bereik is.
   - De "Quick Shift" werkt niet wanneer de EP-indicator ① knippert. De EP-indicator knippert alleen in RIDE-weergave. Deze wordt niet getoond op het SUZUKI mySPIN-scherm.



OPMERKING:

- *"Quick Shift" werkt mogelijk niet wanneer de omgevingstemperatuur laag is. Als dit gebeurt, start u de motor en laat u de motor opwarmen voordat u het opnieuw probeert. Als "Quick Shift" nog steeds niet werkt, neem dan contact op met uw Suzuki-dealer.*
- *Vermijd rijden met uw voet op de versnellingshendel aangezien dit ertoe kan leiden dat de "Quick Shift"-functie niet goed werkt.*
- *U kunt wellicht niet schakelen op steile oplopende hellingen.*

LET OP

Wanneer het schakelen wordt uitgevoerd in de volgende gevallen zonder gebruik te maken van de koppelingshendel, kan de motor of het aandrijfsysteem beschadigd worden. Gebruik in de volgende gevallen de koppelingshendel.

- **De "Quick Shift" is op <OFF> ingesteld.**
- **Het motortoerental is 2000 omw/min of minder.**

OPMERKING: Tijdens het rijden knippert de Quick Shift-indicator wanneer er wordt geschakeld bij een motortoerental van 2000 omw/min of minder.

4. Wanneer de motorfiets wordt gestopt, moet u de koppelingshendel inknijpen.

OPMERKING:

- *Zelfs als het schakelen continu wordt uitgevoerd met behulp van de "Quick Shift", moet het schakelen stap voor stap correct worden uitgevoerd.*
- *Wanneer het schakelen wordt uitgevoerd zonder dat de koppelingshendel wordt ingedrukt en de openingshoek van de gasklep constant wordt gehouden, kan de functie "Quick Shift" soepel worden uitgevoerd.*

Problemen die onderhoud door een dealer vereisen

Neem contact op met uw Suzuki-dealer wanneer de volgende problemen zich voordoen.

- "Quick Shift" werkt niet als de motor warm
- De versnellingssensorhendel blijft hangen
- Ingescheurde stofhoes van versnellingssensorhendel

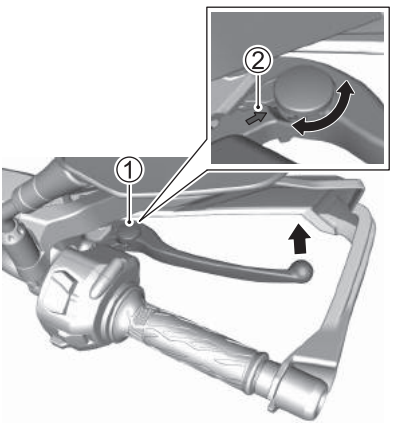
REMHENDEL

OMSCHRIJVING

Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.
De ruimte tussen de remhendel en de greep kan in 5 instellingen worden aangepast.

AFSTELLEN

1. Duw de remhendel naar voren en draai de versteller ① naar de gewenste stand.
2. Lijn de cijfers op de regelaar uit met het "Uitlijningsteken" ②.



OPMERKING:

- *Stel af door de uitsteeksels op de hendel uit te lijnen met de inkepingen op de regelaar.*
- *De afsteller wordt in de fabriek ingesteld op de 3e stand.*

⚠ WAARSCHUWING

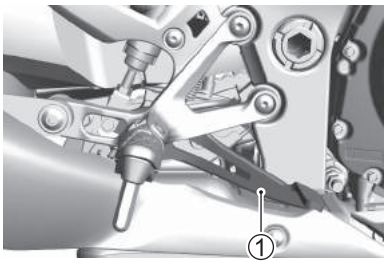
Het aanpassen van de positie van de remhendel tijdens het rijden kan leiden tot ongelukken.

Verstel de stand van de remhendel alleen wanneer de motorfiets is gestopt.

ACHTERREMPEDAAL

OMSCHRIJVING

Trappen op het achterrempedaal ① schakelt de achterrem in. Het remlicht gaat tegelijkertijd branden.



ZADEL

VOORZADEL

Verwijderen

1. Verwijder het achterzadel. (☞ 2-218)
2. Verwijder de bout ①.



3. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.

Monteren
Schuif de zadelhaken in de zadelhaakhouders en draai de bout stevig vast.



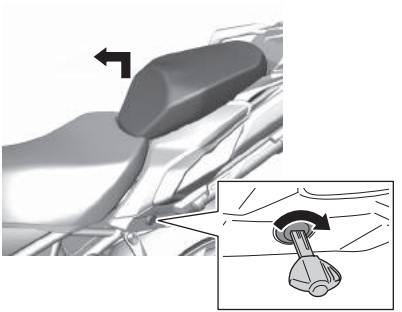
⚠ WAARSCHUWING

Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

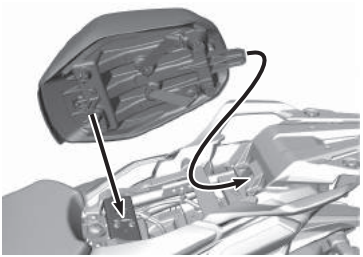
ACHTERZADEL EN ZADELVERGRENDELING

Verwijderen
1. Om het achterzadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het zadelslot en draait u de sleutel naar rechts.
2. Til het vooreind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar voren.



Monteren

1. Schuif de zadelhaken in de zadelhaakhouders.
2. Druk stevig naar beneden totdat het zadel in de vergrendelde stand klikt.



OPMERKING:

- *Til het zadel voorzichtig omhoog om te controleren of hij op slot zit.*
- *Wees voorzichtig want als het zadel wordt vergrendeld terwijl de sleutel onder het zadel zit, kunt u niet meer bij de sleutel.*

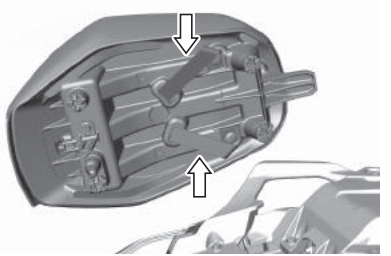
⚠ WAARSCHUWING

Als de stoel niet correct is bevestigd, kan deze bewegen, waardoor het rijden wordt belemmerd.

Vergrendel het zadel stevig in de juiste positie.

BAGAGERIEMEN

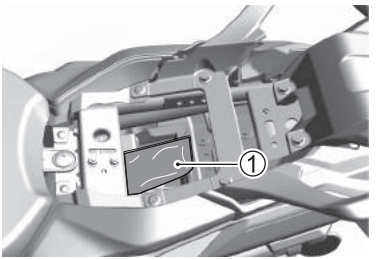
De bagageriemen liggen opgevouwen onder het achterzadel. Neem de riemen uit de haken en monteer het zadel met de riemen naar buiten. Haak banden aan de riemen om bagage op het zadel vast te maken.



DOCUMENTHOUDER

Een documenthouder is beschikbaar wanneer het achterzadel is verwijderd.

Plaats de gebruikershandleiding ① in een plastic zak en bewaar deze hier.



ZIJSTANDAARD

De zijstandaard wordt gebruikt bij het parkeren van de motorfiets. Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard.

Om de motorfiets op de zijstandaard te zetten, plaatst u uw rechtervoet op het uiteinde van de zijstandaard en duw dan de zijstandaard stevig omlaag totdat de standaard volledig rond is gedraaid en tegen de aanslag aanzit.
Zie pagina 2-201 voor meer informatie over het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem.



⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit een ongeluk veroorzaken wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

OPMERKING: Kies bij het parkeren van de motorfiets een zo hard en vlak mogelijk oppervlak. Als u parkeren op een helling niet kunt vermijden, stopt u de motorfiets met de voorkant naar boven gericht en zet u deze in de 1e versnelling om de banden op hun plaats te houden.

VOORWIELVERING (Rechterzijde)

LET OP

Wanneer een vuile voorvork wordt afgesteld, kan er olielekkage optreden als gevolg van klem zitten van de afsteller of beschadiging van de afdichting.

Was alle vuil van de voorvork voordat deze wordt afgesteld.

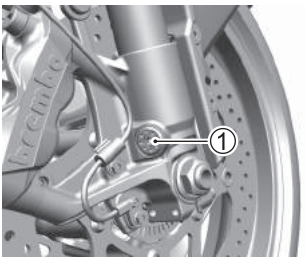
Verstellen van de voorspanning van de vering

Om de voorspanning van de vering in te stellen, draait u de versteller ① rechtsom of linksom.

Om de versteller in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar links totdat deze stopt (minimum) en dan draait u de deze 5 keer naar rechts.

- Als u de versteller rechtsom draait, zal de voorspanning toenemen.
- Als u de versteller linksom draait, zal de voorspanning afnemen.

De veervoorspanning kan maximaal 15 draaien rechtsom vanaf de minimum positie worden versteld.

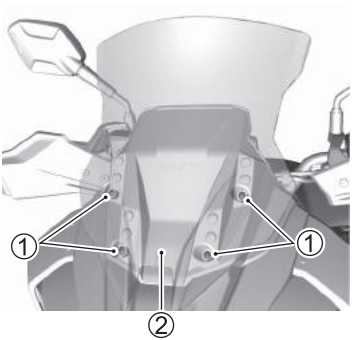


WINDSCHERM

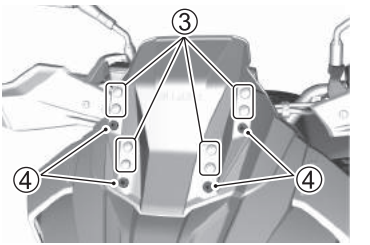
AFSTELLEN VAN DE HOOGTE

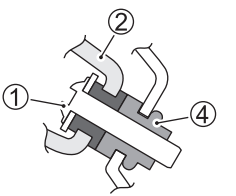
Er zijn drie standen voor de hoogte van het windscherm. Ga als volgt te werk om de hoogte van het windscherm te veranderen.

1. Verwijder de bouten ① en verwijder vervolgens het windscherm ②.



2. Verwijder de kappen ③. Beweeg de moeren van het windscherm ④ omhoog of omlaag naar de gewenste positie van het windscherm.





3. Het monteren van het windscherm gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

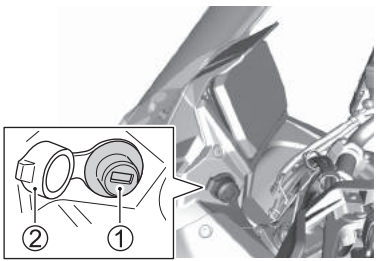
⚠ WAARSCHUWING

Als het windscherm tijdens het rijden eraf valt, kan dat een ongeval veroorzaken.

Controleer na het afstellen of de bouten niet los zitten en of het windscherm niet los zit.

USB-AANSLUITING

Een USB-aansluiting ① bevindt zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Het kan tot 5 V uitgangsspanning en 2 A maximale stroom leveren.



② Dop

LET OP

Als u de USB-aansluiting gebruikt terwijl de motor stationair draait of is gestopt, kan de accu leeg raken.

Houd er rekening mee dat de accu leeg raakt wanneer u de USB-aansluiting gebruikt.

LET OP

Het niet in acht nemen van de volgende items bij het gebruik van de USB-aansluiting kan leiden tot schade aan de motorfiets of aangesloten apparaten.

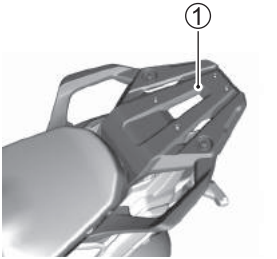
- **Sluit geen andere elektronisch apparaten aan dan een mobiele telefoon.**
- **Niet gebruiken bij het wassen van de motorfiets of wanneer het regent. Trek de USB-kabel eruit en bevestig de dop.**

OPMERKING:

- *Nominale waarden zijn tijdelijke capaciteiten. Vermijd langdurig gebruik om te voorkomen dat de accu leegraakt.*
- *Wanneer u de USB-aansluiting niet gebruikt, bevestigt u de dop om te voorkomen dat er vreemde voorwerpen in komen.*

ACHTERSTE BAGAGEDRAGER

Het draagvermogen van de achterste bagagedrager ① is 6 kg (13,2 lbs).



⚠ WAARSCHUWING



Rijden met een overbeladen motorfiets vermindert de rijstabiliteit en kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets.

- **Het draagvermogen van de achterste bagagedrager is 6 kg (13,2 lbs). Zorg dat de belading van de motorfiets het draagvermogen niet overschrijdt.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor verdere informatie.**

INSPECTIE EN ONDERHOUD

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 3-10
GEREEDSCHAP 3-13
STROOMLIJNKAP 3-14
BRANDSTOFTANK 3-19
SMERING 3-22
ACCU 3-24
BOUGIE 3-28
LUCHTFILTER 3-29
MOTOROLIE 3-34
KOELVLOEISTOF 3-48
STATIONAIR TOERENTAL 3-54
BRANDSTOFSLANG 3-55
AANDRIJFKETTING 3-55
KOPPELING 3-61
REMMEN 3-62
VERSNELLINGSHENDEL 3-72
BANDEN 3-74
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 3-81
VOORWIEL 3-82
ACHTERWIEL 3-89
VERLICHTINGSSYSTEEM 3-94
KOPLAMP 3-95
ZEKERINGEN 3-96
DIAGNOSESTEKKER 3-103

OMSCHRIJVING

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn essentieel om veilig op uw motorfiets te rijden en ervoor te zorgen dat deze lang meegaat. De volgende eenvoudige inspecties en onderhoudstaken die normaal vaak worden uitgevoerd.

Voet periodieke inspecties uit, zelfs wanneer u de motorfiets een lage tijd niet gebruikt. Inspecteer uw motorfiets zorgvuldig wanneer u deze opnieuw gaat gebruiken na een langere periode van niet-gebruik.

Volg de richtlijnen in het onderhoudsschema. De perioden tussen de periodieke onderhoudsbeurten zijn aangegeven in kilometers, mijlen en maanden. Zorg dat u aan het eind van iedere periode het voorgeschreven onderhoud uitvoert.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Inspectie met draaiende motor is gevaarlijk, omdat uw handen of kleding vast kunnen komen te zitten in bewegende motoronderdelen, met ernstig letsel tot gevolg.

Schakel de motor uit wanneer u iets anders inspecteert dan de lampen, de motorstopschakelaar en het gaspedaal.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

⚠ WAARSCHUWING

Houd voor inspecties tijdens het rijden voldoende oog op de verkeerssituatie in de omgeving.

Verlaag de snelheid tot minder dan normaal en voer de inspectie uit in een gebied met weinig verkeer.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoud buiten uw bekwaamheid zonder speciale kennis kan ongevallen of storingen veroorzaken.

Voer voor de veiligheid alleen onderhoud uit dat binnen uw kennis en bekwaamheid valt. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat moeilijk is.

⚠ WAARSCHUWING

Vanwege de aanwezigheid van benzine en brandbare oliën, bestaat er een risico op brand als er ontstekingsbronnen in de buurt zijn tijdens inspectie en onderhoud.

Niet roken tijdens het uitvoeren van onderhoud en zorg ook dat er geen vuur in de buurt is.

⚠ VOORZICHTIG

De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait. Als u ze aanraakt voordat ze zijn afgekoeld, kan dit brandwonden veroorzaken.

Wacht bij het uitvoeren van onderhoud aan onderdelen in de buurt van de uitlaatpijp, knaldemper of motor totdat deze voldoende zijn afgekoeld om aan te raken voordat u met onderhoud begint.

LET OP

Het uitvoeren van onderhoud op een onstabiele locatie kan ertoe leiden dat de motorfiets tijdens het proces omvalt.

Voer onderhoud uit op een locatie met een vlak, stevig oppervlak.

LET OP

Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON"-stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.

Schakel het contactslot uit voordat u begint met onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki-vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING:

- *Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*

ONDERHOUDSSCHEMA

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24	36	48
		km	1000	6000	12000	18000	24000
		mijl	600	3750	7500	11250	15000
Luchtfilterelement (☞ 3-29)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten			A	–	A	–	A
* Uitlaatregelklep			I	–	I	–	I
* Klepspeling			–	–	–	–	I
* Bougies			–	I	V	I	V
Brandstofslang (☞ 3-55)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen (behalve Canada)				
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
Motorolie (☞ 3-34)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 3-34)			V	–	–	V	–
* PAIR (luchttoevoer) systeem			–	–	I	–	I
* Reiniging gasgreepboring			–	–	I	–	I
* Gasklepsynchronisatie			–	–	I	–	I
* Koelvloeistof (☞ 3-48)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Vervang elke 4 jaar of elke 48000 km (30000 mijl)				
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 3-54)			–	I	I	I	I

Periode / Onderdeel	maanden	2	12	24	36	48
	km	1000	6000	12000	18000	24000
	mijl	600	3750	7500	11250	15000
Speling van koppelingskabel (☞ 3-61)		–	I	I	I	I
Aandrijfketting (☞ 3-55)		I	I	I	I	I
		Om de 1000 km (600 mijl) schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 3-62)		I	I	I	I	I
Remslang (☞ 3-63)		–	I	I	I	I
		*Om de 4 jaar vervangen				
Remvloeistof (☞ 3-63)		–	I	I	I	I
		*Om de 2 jaar vervangen				
Banden (☞ 3-74)		–	I	I	I	I
* Stuurinrichting		I	–	I	–	I
* Voorvorken		–	–	I	–	I
* Achterwielvering		–	–	I	–	I
* Bouten en moeren van het frame		A	A	A	A	A
Smering (☞ 3-22)		Om de 1000 km (600 mijl) smeren				

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, verstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

(Voor Europa en Oceanië)

Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24	36	48
		km	1000	12000	24000	36000	48000
		mijl	600	7500	15000	22500	30000
Luchtfilterelement (☞ 3-29)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten			A	A	A	A	A
* Uitlaatregelklep			I	–	I	–	I
* Klepspeling			Om de 24000 km (15000 mijl) inspecteren				
* Bougies			–	V	V	V	V
Brandstofslang (☞ 3-55)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vervangen				
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)			–	–	I	–	I
Motorolie (☞ 3-34)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 3-34)			V	–	V	–	V
* PAIR (luchttoevoer) systeem			–	–	I	–	I
* Reiniging gasgreepboring			–	I	I	I	I
* Gasklepsynchronisatie			–	I	I	I	I
* Koelvloeistof (☞ 3-48)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	–	–	V
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 3-54)			–	I	I	I	I

Onderdeel \ Periode	maanden	2	12	24	36	48
	km	1000	12000	24000	36000	48000
	mijl	600	7500	15000	22500	30000
Speling van koppelingskabel (☞ 3-61)		–	I	I	I	I
Aandrijfketting (☞ 3-55)		I	I	I	I	I
		Om de 1000 km (600 mijl) schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 3-62)		I	I	I	I	I
Remslang (☞ 3-63)		–	I	I	I	I
		*Om de 4 jaar vervangen				
Remvloeistof (☞ 3-63)		Elk jaar of om de 6000 km (3750 mijl) inspecteren *Om de 2 jaar vervangen				
Banden (☞ 3-74)		–	I	I	I	I
* Stuurinrichting		I	I	I	I	I
* Voorvorken		–	I	I	I	I
* Achterwielvering		–	I	I	I	I
* Bouten en moeren van het frame		A	A	A	A	A
Smering (☞ 3-22)		Om de 1000 km (600 mijl) smeren				

OPMERKING: I en Inspecteren= Inspecteren en schoonmaken, verstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Controleer zorgvuldig de toestand van de motorfiets zodat u onderweg geen mechanische problemen krijgt of niet meer verder kunt. Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat verkeert zodat de veiligheid van de bestuurder en de passagier niet in gevaar wordt gebracht en de motorfiets geen beschadigingen oploopt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit verhoogt het risico op een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze gebruikershandleiding wordt voorgeschreven. Houd altijd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

⚠ WAARSCHUWING

Als uw motorfiets niet juist wordt geïnspecteerd en onderhouden vóór het rijden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten in bewegende motoronderdelen.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gashendel	Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Koppeling (☞ 3-61)	• Juiste speling van de hendel • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-215, 2-217, 3-62)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering (☞ 2-149)	Soepele beweging
Brandstof (☞ 2-39)	Voldoende brandstof voor de af te leggen afstand

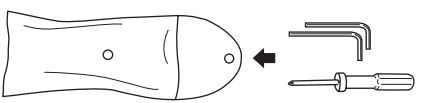
WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Aandrijfketting (☞ 3-55)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 3-74)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 3-34)	Juiste peil
Koelsysteem (☞ 3-48)	• Juiste koelvloeistofpeil • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-20, 2-190)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-191)	Juiste werking
Motorstopschakelaar (☞ 2-193)	Juiste werking
Zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem (☞ 2-201)	Juiste werking
Windscherm	Goed zicht

GEREEDSCHAP

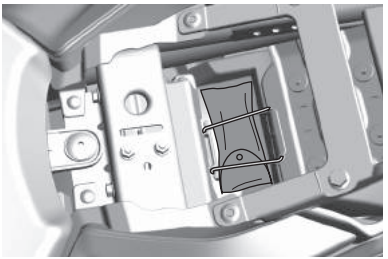
LIJST

Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het achterzadel bevindt.
Nadat u de gereedschapsset hebt gebruikt, installeert u deze met behulp van de volgende procedure.

1. Plaats het gereedschap in de tas in de richting zoals aangegeven in de afbeelding.



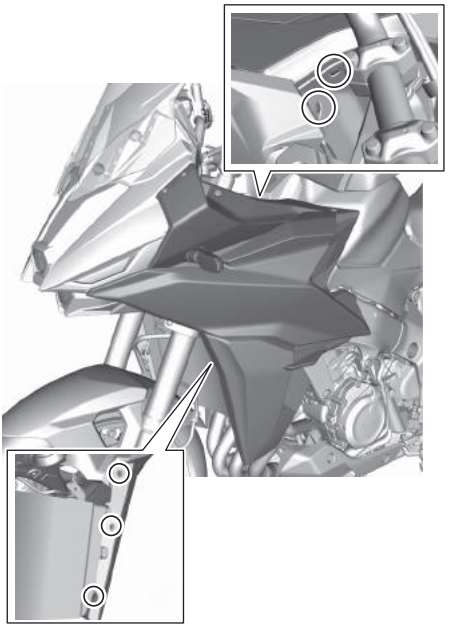
2. Berg de gereedschapsset op in de richting zoals aangegeven in de afbeelding en zet hem vast met een band.



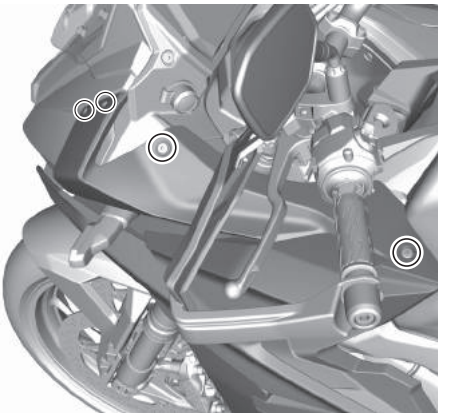
STROOMLIJNKAP

VERWIJDEREN VAN DE ZIJAFDEKKING

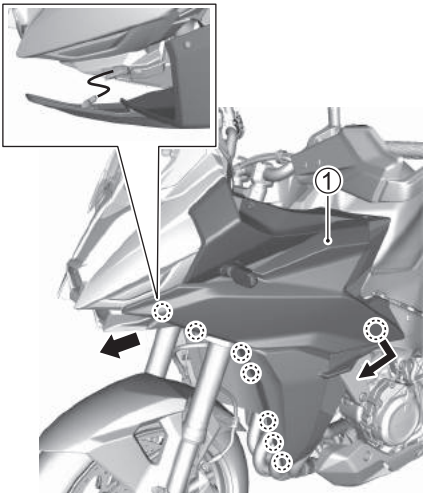
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de bevestigingsklemmen.



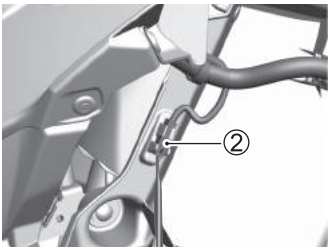
3. Verwijder de bouten.



4. Maak de haken los en verwijder de rechter en linker zijkap ① door de kap naar voren te schuiven.

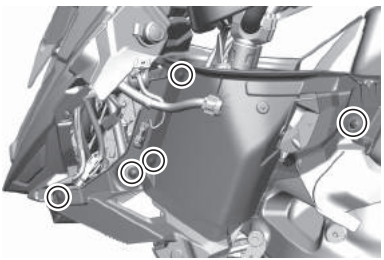


5. Maak de stekker van de richtingaanwijzer ② los.

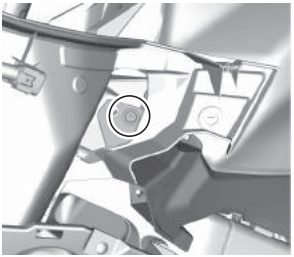


VERWIJDERING VAN FRAMEDEKSEL

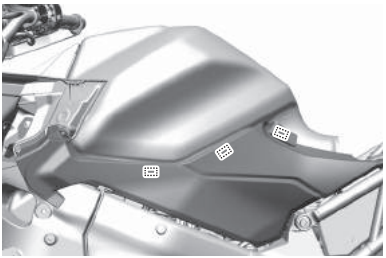
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder het voor- en achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-217)
3. Verwijder de rechter en linker zijafdekkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE ZIJKAP. (☞ 3-14)
4. Verwijder de bevestigingsmiddelen en schroeven van de binnenkappen.



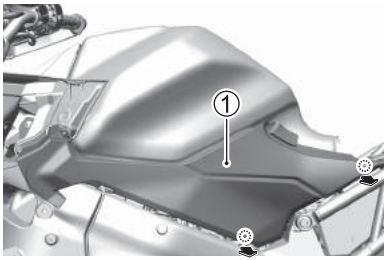
5. Verwijder de bout.



6. Verwijder de bevestigingsklemmen. De framedeksels hebben bevestigingsdelen achter de deksel op plaatsen die zijn gemarkeerd met rechthoeken.



7. Maak de haken los en verwijder het rechter en linker framedeksel ①.



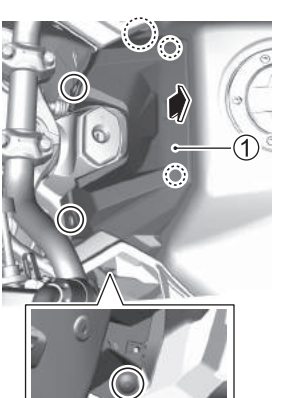
BRANDSTOFTANK

HEFFEN

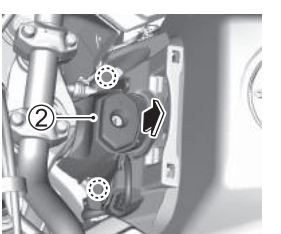
Hef de brandstoftank op volgens de volgende procedure.

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder het voor- en achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-217)
3. Verwijder de rechter en linker zijkappen, framedeksels zoals beschreven in het hoofdstuk STROOMLIJNKAPPEN.(☞ 3-14)

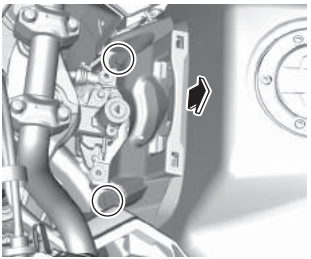
4. Verwijder de rechter en linker bouten en bevestigingsdelen. Maak de haken los en trek de bovenste afdekking van de brandstoftank ① omhoog.



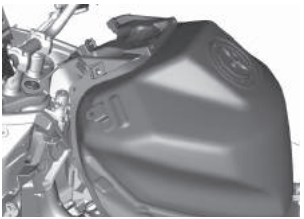
5. Maak de haken los en verwijder de onderste klep van de brandstoftank ②.



6. Verwijder de pasbouten van de benzinetank.



7. Til het vooreinde van de benzinetank omhoog en ondersteun de benzinetank zoals hierboven is aangegeven. Plaats het cirkelvormige uiteinde van de tanksteun op de stuursteelmoer.



OPMERKING: Een tanksteun is verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer. Het onderdeelnummer van de tanksteun is 44560-23H00.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank optilt wanneer die vol is, kan er uit de tankdop benzine lekken, hetgeen brandgevaar oplevert.

Zorg dat de benzinetank minder dan 1/4 gevuld is voordat u de tank optilt. De benzine-indicator op het instrumentenpaneel gaat knipperen of blijft branden wanneer het benzinepeil in de tank minder is dan 1/4.

SMERING

SMERINGSPUNTEN

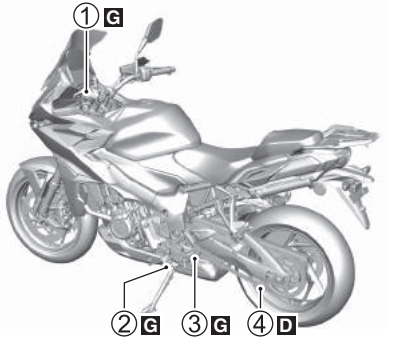
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen.

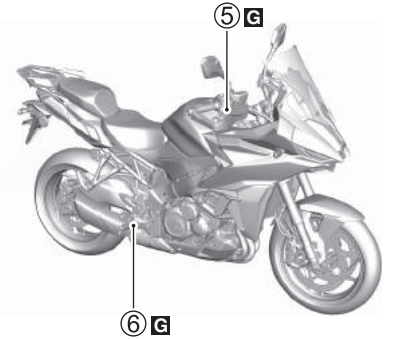
LET OP

Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.

De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.





G .....Vet
D .....Aandrijfkettingsmeermiddel

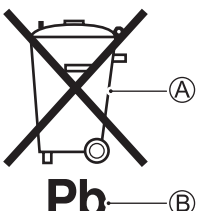
①.....Draaipunt van koppelingshendel
②.....Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
③.....Draaipunt van versnellingshendel en draaipunt van voetsteun
④.....Aandrijfketting
⑤.....Draaipunt van remhendel
⑥.....Draaipunt van rempedaal en draaipunt van voetsteun

ACCU

OMSCHRIJVING

De accu is een gesloten type accu en deze vereist geen onderhoud. Laat uw dealer wel regelmatig de spanningstoestand van de accu controleren.

Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.



Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

OPMERKING:

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruikt u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.*
- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*

⚠ WAARSCHUWING

De accu bevat verdund zwavelzuur, dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.

Laat de accu niet kantelen wanneer u deze verwijdert. Draag handschoenen en geschikte beschermende uitrusting om de ogen te beschermen wanneer u in de nabijheid van de accu werkt. Als zwavelzuur in uw ogen komt, moet u ze onmiddellijk gedurende minstens 15 minuten in overvloedige hoeveelheden water wassen en vervolgens een arts raadplegen. Als u zwavelzuur binnenkrijgt, drink dan onmiddellijk een grote hoeveelheid water en raadpleeg een arts. Als zwavelzuur in contact komt met uw huid of kleding, trek uw kleding dan uit en was onmiddellijk in overvloedige hoeveelheden water. Bewaren op een plaats buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Brandbaar waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent.

⚠ WAARSCHUWING

Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.

Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.

LET OP

Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

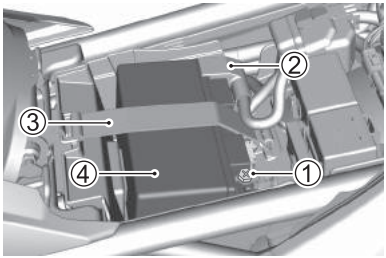
Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat onduidelijk is.

VERWIJDEREN

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Zet de contactschakelaar op UIT.
3. Verwijder het voor- en achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-217)
4. Maak de negatieve (–) accuklem ① los.
5. Maak de positieve (+) accuklem ② los.
6. Verwijder de band ③.
7. Verwijder de accu ④ terwijl u het naar de rechterkant van de motorfiets duwt.

OPMERKING: Bij het behandelen van de accu, duwt u de accu naar de rechterkant van de motorfiets om te voorkomen dat de linker hoek van de accu contact maakt met de zadelrail.



8. Veeg eventueel wit poeder dat zich aan het accuklemgedeelte bevindt weg met warm water. Als er ernstige corrosie is, poets deze dan weg met schuurpapier.

OPMERKING:

- *Wanneer u accukabels verwijdert, moet u de contactschakelaar op UIT zetten en eerst de negatieve (–) kant verwijderen. Bevestig eerst de positieve (+) zijde wanneer u accukabels aansluit.*
- *Draai aan zodat er geen speling is in het accuklemgedeelte en bevestig het positieve (+) klemdeksel stevig.*
- *Raadpleeg een Suzuki-dealer wanneer u de batterij vervangt.*

MONTEREN

Monteren van de accu:

1. Breng na het reinigen een dun laagje vet aan op het accuklemgedeelte, monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Sluit de accuklemmen stevig aan en plaats de dop terug.

OPMERKING: Zorg dat u de motortoerental-indicator in het instrumentenpaneel terugstelt wanneer de accuklemmen opnieuw worden aangesloten.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

BOUGIE

OMSCHRIJVING

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur voor het controleren of vervangen van de bougies.

LUCHTFILTER

OMSCHRIJVING

Zorg dat het luchtfilterelement schoon is zodat een krachtig motorvermogen en gunstig brandstofverbruik worden verkregen. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt.

Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.

LET OP

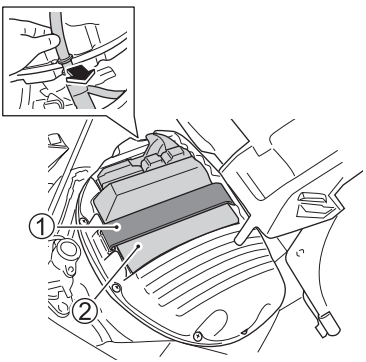
Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Inspecteer het luchtfilterelement en reinig de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

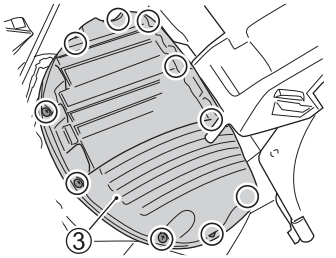
LUCHTFILTERELEMENT

Verwijderen

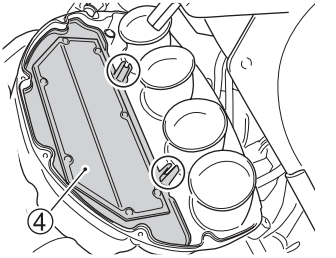
1. Til de brandstoftank op. Zie “BRANDSTOFTANK” op pagina 3-19.
2. Verwijder de band ①. Maak de ECM ② los van het luchtfilter.



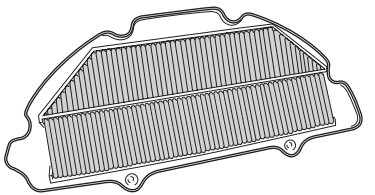
3. Verwijder de 10 schroeven en verwijder de luchtfilterdop ③.



4. Verwijder de schroeven en het luchtfilterelement ④.



5. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.



LET OP

Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.

Blaas niet met perslucht tegen het luchtfilterelement.

Monteren

1. Monteer het luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuwe als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

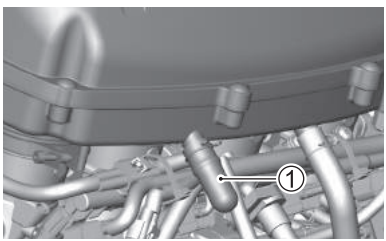
Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

2. Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of er geen knik in de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de brandstoftank zit voordat de brandstoftank opnieuw wordt gemonteerd.

REINIGEN AFVOERBUISJE VAN LUCHTFILTER

Verwijderen
Controleer elk jaar of er zich water of olie heeft opgehoopt in de afvoerbuis van het luchtfilter aan de onderkant van de luchtfilterkast. Als zich vuil of water heeft opgehoopt, verwijdert u de afvoerbuis van het luchtfilter ① en verwijdert u vervolgens opgehoopt vuil en water.



Monteren
Bevestig de afvoerbuis van het luchtfilter stevig.

MOTOROLIE

OMSCHRIJVING

De levensduur van de motor is afhankelijk van de hoeveelheid olie en de kwaliteit. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

OPMERKING: Lees de waarschuwingen op de verpakking van de motorolie en de instructies in deze paragraaf alvorens motorolie toe te voegen, af te tappen of te vervangen.

KEUZE VAN DE MOTOROLIE

Suzuki beveelt het gebruik van originele SUZUKI-olie of gelijkwaardige motorolie aan.

< Originele SUZUKI-olie >

Standaard / Olie	SAE	JASO
ECSTAR R9000	10W-40	MA
ECSTAR R7000	10W-40	MA
ECSTAR R5000	10W-40	MA

< Gelijkwaardige motorolie >

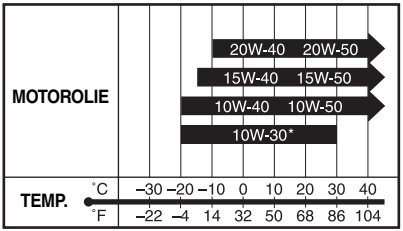
Gelijkwaardige motorolie is motorolie die aan de volgende normen voldoet.

SAE	API	JASO
10W-40	SJ, SL, SM of SN	MA (MA1, MA2)

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.



* GEBRUIK ALLEEN SJ of SL.

LET OP

Het mengen van oliën van verschillende merken en kwaliteiten kan de kwaliteit van de olie veranderen en een storing veroorzaken.

Meng geen oliën en gebruik geen olie van lage kwaliteit.

Energiebesparend (Energy Conserving)
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) af. Sommige motoroliën van API-klasse SJ, SL, SM of SN hebben een aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SJ, SL, SM of SN



Aanbevolen

API SJ, SL of SM



API SN

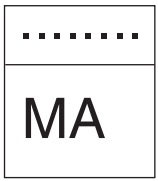


Niet aanbevolen

JASO T903

De JASO T903-norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA (MA1, MA2) en MB. Het oliereservoir toont bijvoorbeeld de MA-classificatie als volgt.



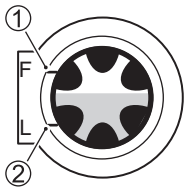
① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

CONTROLE VAN HET MOTOROLIENIVEAU

Controleer het motoroliepeil als volgt:

1. Zet de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten stationair draaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.
4. Plaats de motorfiets rechtop en controleer of het oppervlak van de motorolie in het kijkglas aan de rechterkant van de motor tussen “F” (bovenste niveau) ① en “L” (onderste niveau) ② staat.

   Als de olie zich boven de “F” (bovenste niveau) ① of onder de “L” (onderste niveau) ② bevindt, pas het niveau dan aan zodat dit tussen “F” en “L” ligt.
   - Als de olie zich onder de “L” (onderste niveau) ② bevindt, voeg dan extra olie toe.
   - Als de olie zich boven de “F” (bovenste niveau) ① bevindt, moet u olie aftappen om het niveau aan te passen. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor informatie over het aftappen van olie.



⚠ VOORZICHTIG

De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait en nadat deze is gestopt. Als u ze aanraakt voordat ze zijn afgekoeld, kan dit brandwonden veroorzaken.

Wacht bij het uitvoeren van onderhoud aan onderdelen in de buurt totdat de uitlaatpijp of knaldemper en de motor voldoende afgekoeld zijn om aan te raken voordat u met onderhoud begint.

LET OP

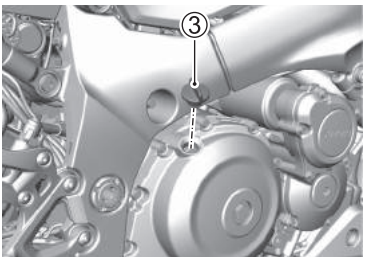
Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het motoroliepeil altijd boven het "L"-streepje (laag) is en onder het "F"-streepje (vol).

VOEG DE MOTOROLIE TOE

Volg de volgende procedure om extra motorolie toe te voegen.

1. Laat de motor drie minuten stationair draaien in een vlak gebied en stop dan de motor.
2. Wacht drie minuten en verwijder dan de olievuldop ③.



3. Plaats de motorfiets rechtop en voeg olie toe zodat het oppervlak van de motorolie zich tussen “F” (bovenste niveau) ① en “L” (onderste niveau) ② bevindt.
4. Bevestig de dop ③ stevig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren.

⚠ WAARSCHUWING

Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie heeft huidkanker veroorzaakt bij proeven op dieren. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Om contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

LET OP

Als er vuil uit het oliefilter komt, kan dit de motor beschadigen.

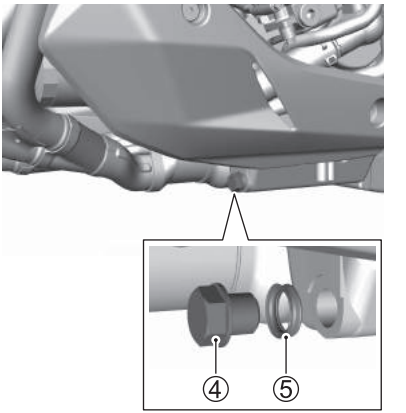
Controleer of er geen stof, modder of vreemd materiaal aan het oliereservoir is gehecht en zorg ervoor dat er geen vreemd materiaal via de olievulopening binnenkomt.

OPMERKING: Veeg eventueel gemorste olie volledig weg.

DE MOTOROLIE EN HET FILTER VERVANGEN

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De motor moet altijd warm zijn wanneer de olie ververst wordt zodat alle olie wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de olievuldop ③.
3. Verwijder de aftapplug ④ en de pakking ⑤ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.



⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de olie-aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

LET OP

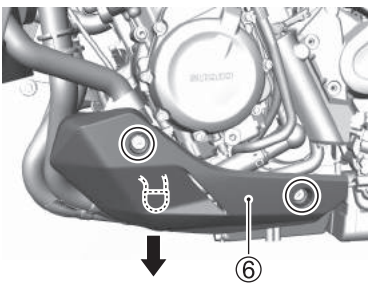
Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.

Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.

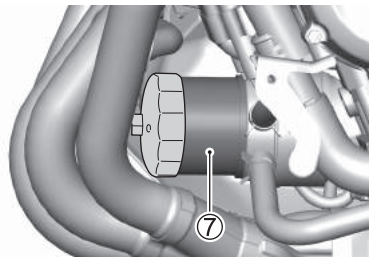
OPMERKING:

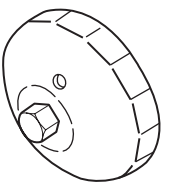
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of andere verontreinigingen in het oliereservoir of op het montagevlak voor het oliefilter zitten.*

4. Verwijder de bouten en verwijder de linker onderkap ⑥.



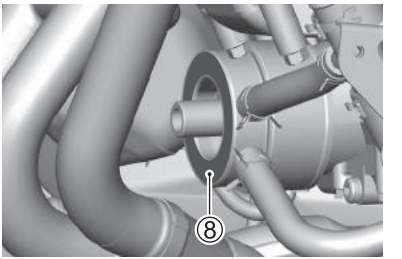
5. Draai het oliefilter ⑦ linksom en verwijder deze met een Suzuki “dop-type” oliefiltersleutel of een “band-type” filtersleutel van de juiste afmeting.



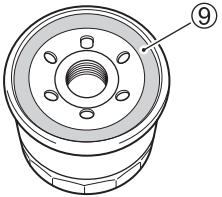


Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel (onderdeelnummer 09915-40620)

6. Veeg met een schone doek het montagevlak ⑧ op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



7. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑨ van het nieuwe oliefilter.



8. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montagevlak (u voelt een beetje weerstand).

LET OP

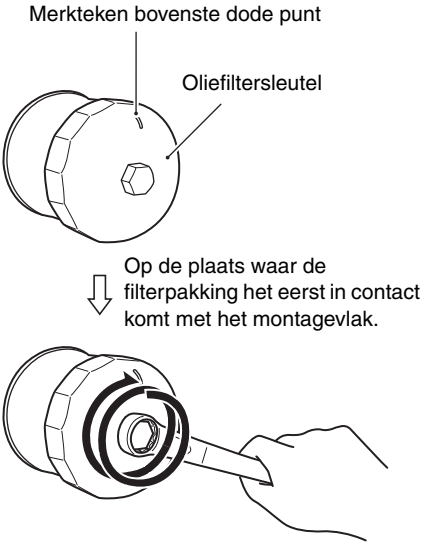
Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificatie kan de motor van uw motorfiets beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki-oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien, is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montagevlak.

9. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de “dop-type” filtersleutel of op het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het filter nog 2 volle slagen of met het voorgeschreven koppel aan te halen om dit vast te zetten.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 Nm (2,0 kgf-m, 15,0 lbf-ft)



Draai het oliefilter nog 2 volle slagen vast of haal het met het voorgeschreven koppel aan.

10. Vervang de pakking van de aftapplug ⑤ door een nieuwe. Monteer de aftapplug ④ en de pakking ⑤. Draai de plug met een momentsleutel stevig vast. Giet 3200 ml (3,4/2,8 US/Imp. qt) nieuwe motorolie door de vulopening en monteer de vuldop. Zorg ervoor dat u altijd de voorgeschreven motorolie gebruikt die wordt beschreven in Deel “KEUZE VAN DE MOTOROLIE” op pagina 3-34.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
23 Nm (2,3 kgf-m, 17,0 lbf-ft)

OPMERKING: Er is ongeveer 2800 ml (3,0/2,5 US/Imp. qt) olie vereist wanneer enkel de olie wordt ververst.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik de olie die wordt voorgeschreven in de paragraaf KIEZEN VAN MOTOROLIE.

11. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een vlakke, horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
12. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L”-streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L”-streepje en het “F”-streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op lekkage.

OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw Suzuki-dealer deze werkzaamheden verrichten.

KOELVLOEISTOF

OMSCHRIJVING

Koelvloeistof moet regelmatig worden ververst. Vervang deze met geschikte tussenpozen in overeenstemming met het onderhoudsschema. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor het verversen van koelvloeistof.

OVER DE MOTORKOELVLOEISTOF

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al valt de buitentemperatuur op uw locatie niet onder het vriespunt.

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 2750 ml
(2,9/2,4 US/Imp. qt)

50%	Water	1375 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt)
	Koelvloeistof	1375 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt)

Suzuki super long life coolant (Blauw)
“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

⚠ WAARSCHUWING

Een fout maken bij het hanteren van koelvloeistof kan zowel uw lichaam als de motorfiets negatief beïnvloeden.

Lees voordat u begint aandachtig de waarschuwingen op de verpakking. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat onduidelijk is.

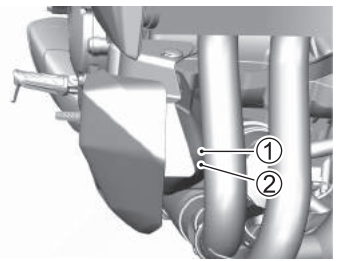
OPMERKING:

- *Lees voordat u met koelvloeistof gaat werken de waarschuwing op de koelvloeistofverpakking en de instructies in deze paragraaf.*
- *Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31 °C (–24 °F). Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31 °C (–24 °F), dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40 °C/–40 °F) of 60% (–55 °C/–67 °F) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.*

HET KOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN

Voer bij een koude motor een inspectie uit volgens de volgende procedure.

1. Parkeer op een vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard.
2. Plaats de motorfiets rechtop en controleer of de koelvloeistofpeil zich tussen “F” (bovenste niveau) ① en “L” (onderste niveau) ② bevindt.



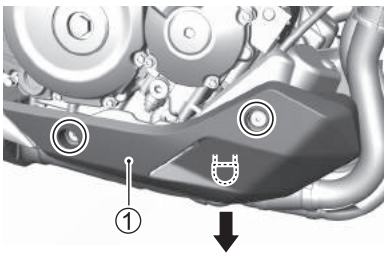
OPMERKING:

- *Een duidelijke afname van de koelvloeistof kan wijzen op lekken in het radiatorlichaam of de slangen. Laat uw motorfiets door een Suzuki-dealer nakijken.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*
- *Vul bij met koelvloeistof. Gebruik geen bronwater of natuurlijk water.*
- *Raadpleeg een Suzuki-dealer voor het verversen van koelvloeistof.*

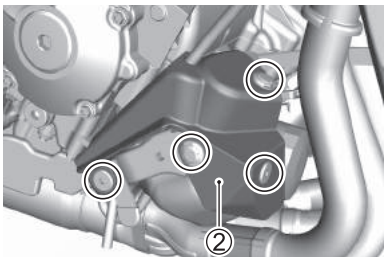
OM DE VOORGESCHREVEN KOELVLOEISTOF TOE TE VOEGEN

Om de voorgeschreven koelvloeistof toe te voegen:

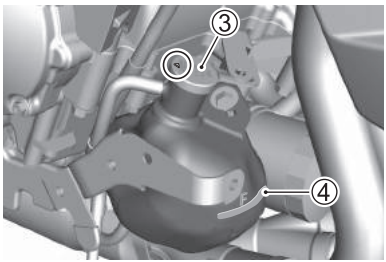
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de bouten. Trek de rechter onderkap ① naar beneden om de haak los te maken. Verwijder de overloopslang van de rechter onderkap.



3. Verwijder de bouten en bevestigingsklemmen. Verwijder de overloopslang van de onderafdekking en verwijder de onderafdekking ②.



4. Verwijder de vulkap ③.
5. Voeg gespecificeerde koelvloeistof toe via het vulgat totdat het niveau de “F”-lijn ④ bereikt met de motorfiets rechtop gehouden. Zie “KOELVLOEISTOF” op pagina 3-48.



OPMERKING:

- *Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af.*
- *Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe. Bij het monteren van de vuldop moet de driehoek zich tegenover de kant van de slang van het expansiereservoir bevinden.*

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, gaat u naar een plek met frisse lucht. Als koelvloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

⚠ WAARSCHUWING

Het verwijderen van de radiatordop wanneer de motor heet is, kan ertoe leiden dat de koelvloeistof naar buiten spuit en brandwonden veroorzaakt.

Vul koelvloeistof bij door de dop van het expansiereservoir te verwijderen. Verwijder de radiatordop niet.

LET OP

Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Als er problemen worden geconstateerd, vraag uw Suzuki-dealer dan om de radiateurslang te vervangen door een nieuwe.

STATIONAIR TOERENTAL

INSPECTIE

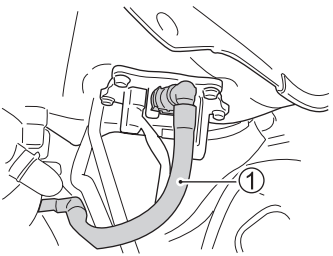
Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1050–1250 omw/min zijn wanneer de motor warm is.

OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

BRANDSTOFSLANG

INSPECTIE

Inspecteer de brandstofslang ① op beschadiging en brandstoflekkage. Vervang de brandstofslang als er gebreken worden vastgesteld.



AANDRIJFKETTING

OMSCHRIJVING

Deze motorfiets is uitgerust met een aandrijfketting met hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de verstelling van de aandrijfketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel de ketting af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

INSPECTEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

Controleer de ketting op de volgende punten:

- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de aandrijfketting, moet u deze meteen verhelpen.

Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer.

Als de aandrijfketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als u een van deze problemen van uw tandwielen constateert.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel of een scharnierclip-type ketting kan breken en een ongeluk of zware motorbeschadiging veroorzaken.

Gebruik geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een niet scharnierclip-type ketting van topkwaliteit nodig. Vraag een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

Reinig en smeer de aandrijfketting volgens de volgende procedure.

1. Verwijder vuil en stof van de aandrijfketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtringen niet beschadigt.
2. Gebruik voor het reinigen een speciale afdichtingskettingreiniger of water of een neutraal schoonmaakmiddel en een zachte borstel. Zelfs een zachte borstel kan de afdichtingen beschadigen, dus pas op dat u de afdichtringen niet beschadigt.

LET OP

Wanneer de aandrijfketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, petroleum of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de aandrijfketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de aandrijfketting schoon te maken.**

3. Veeg het water en neutraal schoonmaakmiddel weg.
4. Smeer de aandrijfketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

LET OP

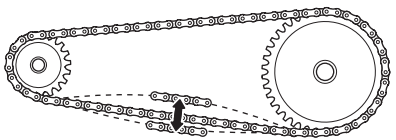
Sommige aandrijfkettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw aandrijfketting zouden kunnen beschadigen.

Gebruik een aandrijfkettingsmeermiddel dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik met afgedichte aandrijfkettingen.

5. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de aandrijfketting in.
6. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de aandrijfketting af.

AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING

Controleer de doorbuiging van de aandrijfketting voor elk gebruik van de motorfiets. Zet de motorfiets op de zijstandaard. De aandrijfketting moet worden afgesteld voor een doorbuiging van 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in), zoals weergegeven.



20 – 30 mm
(0,8 – 1,2 in)

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de aandrijfkettingspanning en stel deze af.

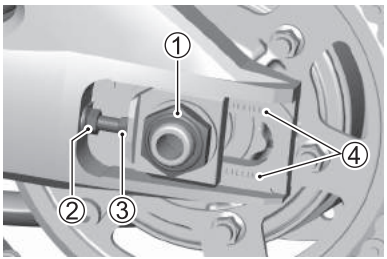
⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete uitlaatpijp of knaldemper. De uitlaatpijp of knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de uitlaatpijp of knaldemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

Ga als volgt te werk om de aandrijfketting af te stellen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Draai de asmoer ① los.



3. Draai de rechter en linker borgmoer ② los.
4. Draai aan de rechter en linker afstelbouten ③ totdat de ketting 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in) doorbuiging heeft in het midden tussen het motortandwiel en het achterste tandwiel.
5. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het verstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ④ op de achterbrug en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
6. Draai de asmoer ① stevig vast.
7. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.
8. Draai de rechter en linker borgmoeren ② vast.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van borgmoer kettingverstelle:
22 Nm (2,2 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

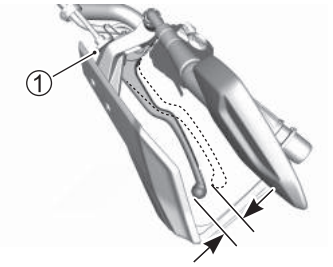
OPMERKING: Stel de aandrijfketting niet voorbij het instelbereik ④ af. Vervang de aandrijfketting voordat deze de slijtagegrens heeft bereikt.

KOPPELING

SPELING VAN DE KOPPELINGSKABEL AFSTELLEN

Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden versteld met de koppelingskabelversteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de hoeveelheid speling van de koppelingskabel verkeerd is, moet deze als volgt worden versteld:

Draai aan de koppelingskabelversteller ① tot de voorgeschreven speling is verkregen.



OPMERKING: In het geval dat het verstellen van de speling van de koppelingskabel niet juist is uitgevoerd met behulp van de bovenstaande procedure, neem dan contact op met uw Suzuki-dealer.

REMMEN

OMSCHRIJVING

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het remsysteem van uw motorfiets niet goed inspecteert en onderhoud, kan het risico op een ongeluk verhogen.

Controleer de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

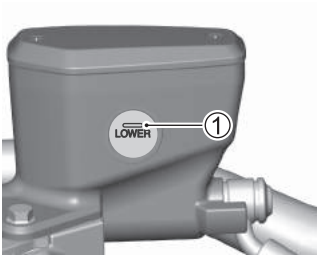
OPMERKING: Rijden met de ATV in modder, water, zand of andere extreme omstandigheden heeft een verhoogde slijtage van de remmen tot gevolg. Als u uw motorfiets onder deze omstandigheden gebruikt, moeten de remmen vaker gecontroleerd worden dan in het ONDERHOUDSSCHEMA is aangegeven.

INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

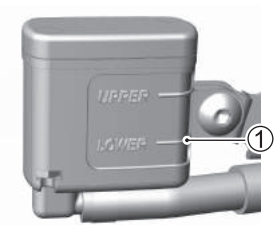
Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF

Controleer regelmatig het remvloeistofpeil in het voor- en achterremvloeistofreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje ① staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.



VOOR



ACHTER

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Een duidelijke afname van de remvloeistof kan wijzen op lekken in het remsysteem. Als er onvoldoende remvloeistof is, werken de remmen mogelijk niet volledig, wat kan leiden tot een ongeluk.

Laat uw motorfiets door een Suzuki-dealer nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Als er vuil in de reservoirtank komt, kan het remsysteem defect raken.

Reinig rond de vuldop voordat u deze opent wanneer u remvloeistof toevoegt.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

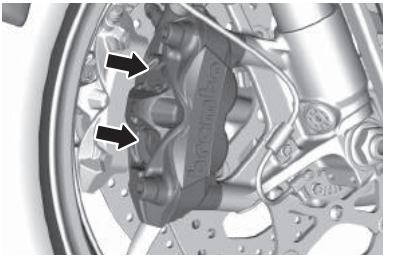
Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

REMBLOKKEN

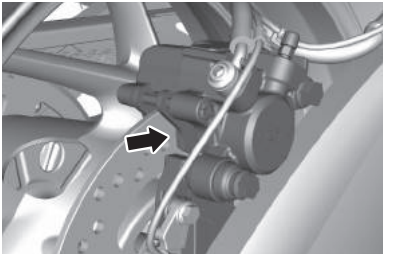
Controleer of de voorste en achterste remblokken versleten zijn tot aan de slijtagegrens-groef ①. Als een voorste of achterste remblok tot aan de slijtagegrens-groef is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken door nieuwe worden vervangen.

Nadat de voorste of achterste remblokken zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal een paar maal pompend worden bediend. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.
Nieuwe remblokken werken bij gebruik met verschillende kracht, dus rijd voorzichtig.

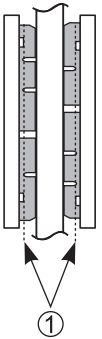
OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.



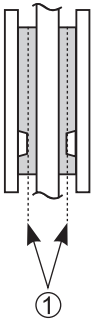
VOOR



ACHTER



VOOR



ACHTER

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en onderhoudt en ze vervangt wanneer dit aangeraden wordt, neemt de kans op een ongeluk toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/het rempedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

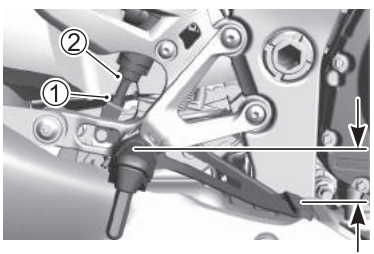
Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/het pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de schijfremblokken tegen de schijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de schijf zal veroorzaken.

Stel de stand van het rempedaal als volgt af:

1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 50 – 60 mm (2,0 – 2,4 in) onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.



2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.
3. Stel de achterremlichtschakelaar af. (☞ 3-70)

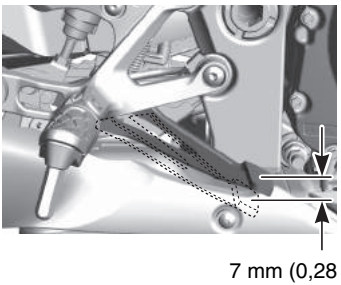
LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de schijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de schijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

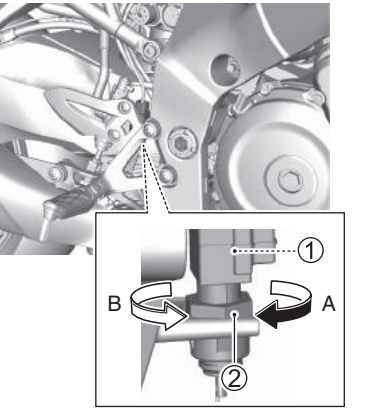
SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT

Controleer of het remlicht oplicht wanneer het achterrempedaal ongeveer 7 mm (0,28 in) wordt ingedrukt. Stel de achterremlichtschakelaar in als het lampje te vroeg of laat oplicht.



Bevestig het achterste remlichtschakelaarhuis ① met uw vinger zodat deze niet draait en draai vervolgens aan de moer ② om het aan te passen. Door aan de moer te draaien zoals aangegeven in “A”, gaat het remlicht eerder branden. Draaien zoals getoond in “B” laat het licht later oplichten. Controleer dat het remlicht uit is wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

OPMERKING: De achterremlichtschakelaar is een rijhulpsysteem en moet zodanig worden afgesteld dat het remlicht gaat branden voordat de remmen in werking beginnen te treden.



LET OP

Als u de schakelaar van het achterremlicht draait tijdens het afstellen, kan de bedrading losraken.

Draai de afsteller zodat het achterste remlichtschakelaarhuis niet roteert.

VERSNELLINGSHENDEL

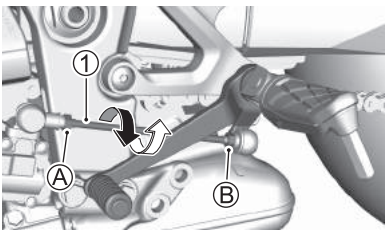
OMSCHRIJVING

Als het tijdens het rijden moeilijk is om van versnelling te veranderen, is de hoogte van de versnellingshendel mogelijk niet geschikt voor uw lichaam. We raden aan om de hoogte aan uw lichaam aan te passen.

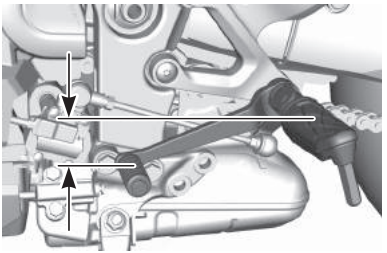
AFSTELLEN VAN DE VERSNELLING-SHENDEL

De hoogte van de versnellingshendel kan worden aangepast met behulp van de volgende procedure.

1. Draai borgmoer Ⓐ en Ⓑ naar voren (⬇) om deze los te maken en draai de slang ①.



2. Draai de stang naar voren (⬇) om de pedaalpositie te verlagen en in de tegenovergestelde richting (⇧) om deze te verhoven.
3. Plaats de versnellingshendel 50 – 60 mm (2,0 – 2,4 in) onder de bovenkant van de voetsteun.



50 – 60 mm (2,0 – 2,4 in)

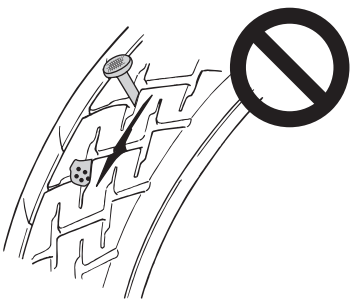
4. Draai na het afstellen borgmoer Ⓐ en Ⓑ in de tegenovergestelde richting van stap 1 (⇧) om ze vast te draaien.

OPMERKING: Draai na het afstellen de borgmoeren stevig vast.

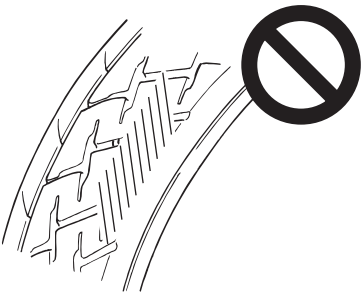
BANDEN

OMSCHRIJVING

Controleer of er geen barsten of schade zijn in het contactoppervlak of de zijkanten van de banden. Controleer bovendien of er geen spijkers, stenen of andere vreemde voorwerpen in de banden prikken of ingebed zijn.



Controleer ook of er geen ongebruikelijke slijtage is op het contactoppervlak van de banden. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alle ongewone slijtage.



Zorg ervoor dat u de voorgeschreven banden gebruikt wanneer u banden verwisselt.

	VOOR	ACHTER
MAAT	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TYPE	DUNLOP Roadsport2 T	DUNLOP Roadsport2 W

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van niet-voorgeschreven banden kan de veilige werking van uw motorfiets negatief beïnvloeden.

Zorg ervoor dat u de voorgeschreven banden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

- **Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat een ongeluk veroorzaken door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden zoals in deze gebruikershandleiding worden voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

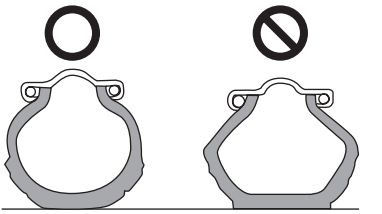
U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN van deze handleiding en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km (100 mijl).

OPMERKING: Omdat nieuwe banden gemakkelijk slippen, moet u de motorfiets niet te ver laten leunen. Houd de hellingshoek mild bij het inrijden van de banden.

BANDENSPANNING EN BELASTING

Lees de gebruikershandleiding voor informatie over bandenspanning en het selecteren van te gebruiken banden voor veilig rijden.

Banden worden warm wanneer de motorfiets rijdt, waardoor de luchtdruk toeneemt. Gebruik daarom de bandenspanningsmeter als de banden koel zijn, voordat u gaat rijden, en controleer of de banden de voorgeschreven spanning hebben. Stel de juiste druk in als de waarde buiten het voorgeschreven bereik ligt. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning de juiste is voor de belasting van de motorfiets volgens de tabel hieronder.

Bandenspanning van koude band

BELASTING / BAND	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	250 kPa 2,50 kgf/cm^2 36 psi	250 kPa 2,50 kgf/cm^2 36 psi
ACHTER	290 kPa 2,90 kgf/cm^2 42 psi	290 kPa 2,90 kgf/cm^2 42 psi

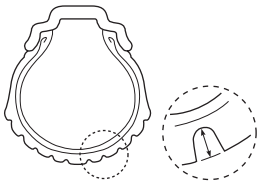
Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

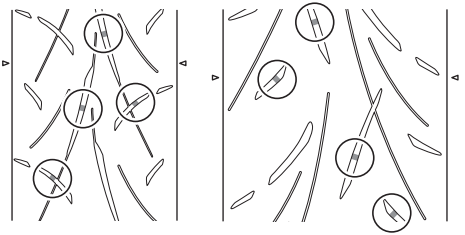
OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE

De toestand van de banden en het type banden zijn van groot belang voor de prestaties van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm (0,06 in) voor of 2,0 mm (0,08 in) achter. Het " △ "-merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.





VOOR ACHTER

⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderstaande instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken als gevolg van problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

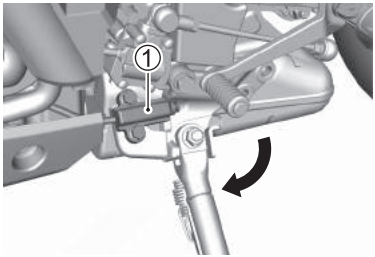
- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/h (50 mph) te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/h (80 mph). Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm (3/16 in). Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM

INSPECTIE

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, knijp de koppelingshendel volledig in en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.



① Zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

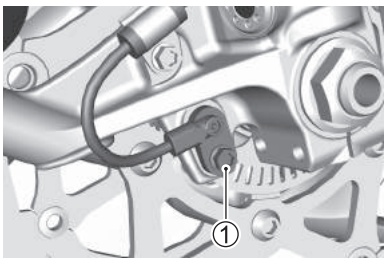
Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan de controle van de bestuurder beïnvloeden tijdens een bocht naar links en ongelukken veroorzaken.

Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

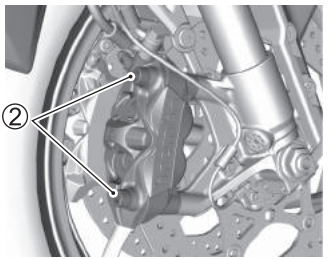
VOORWIEL

VERWIJDEREN

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout ① te verwijderen.

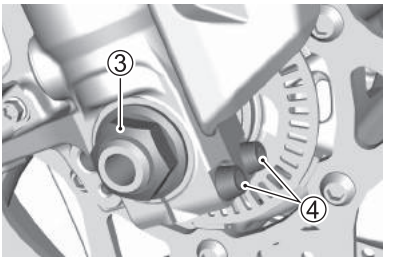


3. Maak beide remschuifmaten los van de voorvorken door de bevestigingsbouten ② aan beide zijden van de schuifmaten te verwijderen.

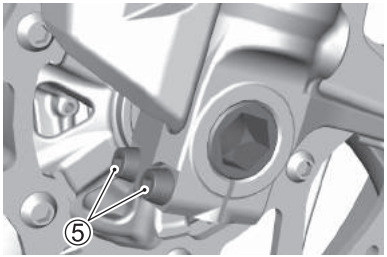


OPMERKING: Bedien nooit de remhendel wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.

4. Verwijder de asmoer ③.
5. Draai de ashouderbouten ④ los.



6. Draai de ashouderbouten ⑤ los.



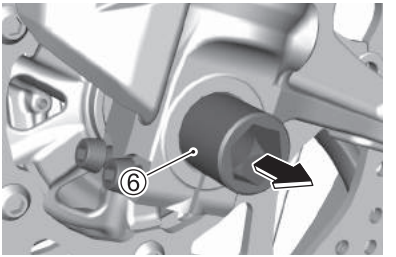
7. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug om het achtereind van de motorfiets goed in evenwicht te houden.
8. Plaats voorzichtig een krik onder de uitlaatpijp en krik de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een stukje van de grond af is.

LET OP

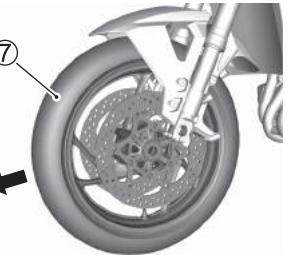
Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap of het oliefilter worden beschadigd.

Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap of onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.

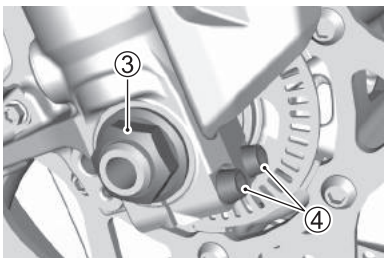
9. Trek de steekas ⑥ naar buiten.



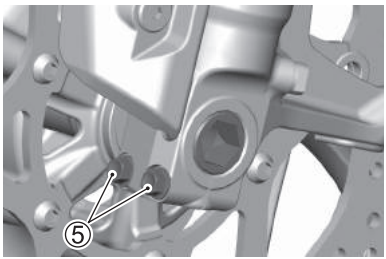
10. Schuif het voorwiel naar voren ⑦.



11. Plaats het nieuwe wiel en breng de steekas aan.
12. Verwijder de krik en de werkstandaard.
13. Houd de as tegen en haal de asmoer ③ met het voorgeschreven koppel aan.
14. Haal de ashouderbouten ④ met het voorgeschreven koppel aan.



15. Beweeg het stuur enkele malen omhoog en omlaag zodat de steekas juist zit.
16. Haal de ashouderbouten ⑤ met het voorgeschreven koppel aan.



17. Monteer de remklauwen en de toerentalsensor.
18. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste hendelslag hersteld wordt.

Aanhaalkoppel van voorasmoer:
100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van voorashouderbout:
23 Nm (2,3 kgf-m, 17,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout voorremklauw:
39 Nm (4,0 kgf-m, 29,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout snelheidssensor voorwiel:
10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en moeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppel worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om de bouten en moeren te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert. Kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

ACHTERWIEL

VERWIJDEREN

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete uitlaatpijp of knaldemper.

Wacht tot de uitlaatpijp of knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

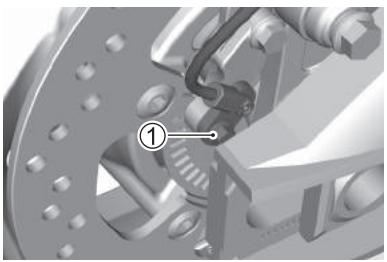
LET OP

Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met beschadigingen tot gevolg.

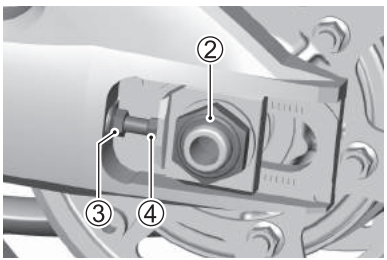
Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout ① te verwijderen.

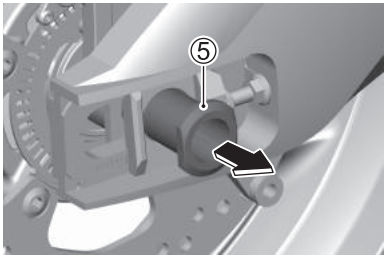
OPMERKING: Als de achterbrug in de weg zit en de bevestigingsbout ① niet kan worden verwijderd, pas dan de positie van het achterwiel aan. Zie het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING (☞ 3-59).



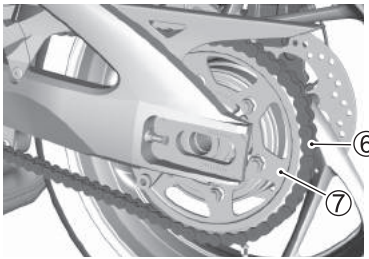
3. Verwijder de asmoer ②.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de rechter en linker borgmoer ③ los. Draai de bouten van de rechter en linker kettingverstellers ④ rechtsom.



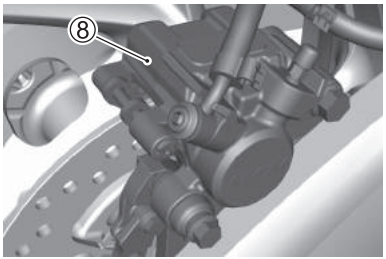
6. Trek de steekas ⑤ naar buiten.



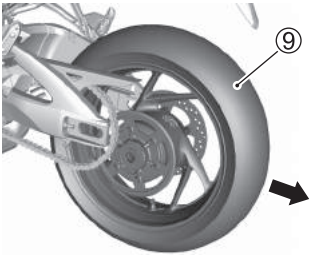
7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting ⑥ van het tandwiel ⑦.



8. Verwijder de complete achterremklauw ⑧.



9. Trek het achterwiel ⑨ naar achteren.



OPMERKING: Druk nooit op het achterrempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden.

10. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Stel de aandrijfkettingspanning af.
12. Nadat het wiel gemonteerd is, dient u de rem enkele malen in te trappen en vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 Nm (10,2 kgf-m, 74,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van borgmoer kettingverstelle:
22 Nm (2,2 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout snelheidssensor achterwiel:
10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de aandrijfketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de aandrijfketting af zoals beschreven in de paragraaf AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht (☞ 3-59).**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste koppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur deze werkzaamheden verrichten.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen “pompend” tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

VERLICHTINGSSYSTEEM

Deze motorfiets is uitgerust met volledig ledverlichting. Omdat ledverlichting is geïntegreerd in lamparmatuur, is vervanging van alleen de ledverlichting niet beschikbaar. Als een van de led-lampjes niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met uw Suzuki-dealer.

KOPLAMP

DE KOPLAMPSTRAAL AFSTELLEN

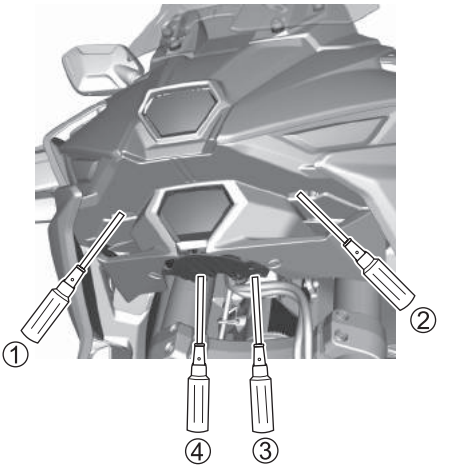
Indien nodig kan de koplampstraal omhoog en omlaag, of rechts en links worden afgesteld.

Dimlicht omhoog en omlaag:
Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

Dimlicht rechts en links:
Draai de afsteller ② rechts- of linksom.

Grootlicht omhoog en omlaag:
Draai de afsteller ③ rechts- of linksom.

Grootlicht rechts en links:
Draai de afsteller ④ rechts- of linksom.



ZEKERINGEN

OMSCHRIJVING

Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage-waarde of vervanging, bijvoorbeeld gebruik van aluminiumfolie of draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met dezelfde amperage-waarde.

Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw Suzuki-dealer nakijken.

LET OP

Het installeren van elektrische items zoals lampen, meters, enz. die niet geschikt zijn voor de motorfiets, kan ervoor zorgen dat de zekeringen springen of de accu leegraakt.

Gebruik echte Suzuki-onderdelen bij het bevestigen van elektrische artikelen.

LET OP

Als u tijdens het wassen van de motorfiets krachtig rond de zekeringen veegt of water spuit, kan er water in de bedrading komen, wat corrosie of kortsluiting kan veroorzaken.

Spuit of veeg niet krachtig water in het gebied rond de zekeringen.

HOOFDZEKERING EN ANDERE ZEKERINGEN

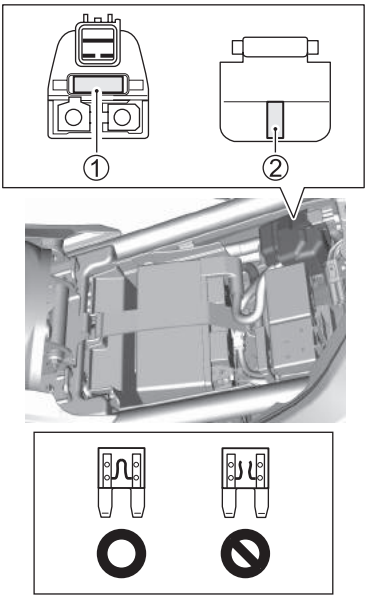
De hoofdzekering en andere zekeringen bevinden zich onder het voorzadel.

Inspecteer de zekeringen met behulp van de volgende procedure.

1. Zet de contactschakelaar op UIT.
2. Verwijder het voor- en achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞2-217)

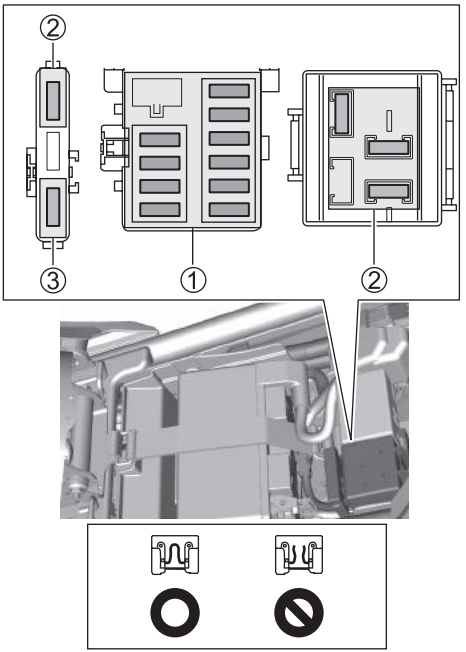
Hoofdzekering

1. Verwijder het deksel van de startrelaiskast, trek de zekering ① eruit en inspecteer deze.
2. Als een zekering is doorgebrand, controleer dan de reden en vervang deze nadat u dit hebt opgelost door een reservezekering ② met de aangegeven stroomsterkte. Als u de reden niet kunt achterhalen, laat uw motorfiets dan nakijken bij een Suzuki-dealer.



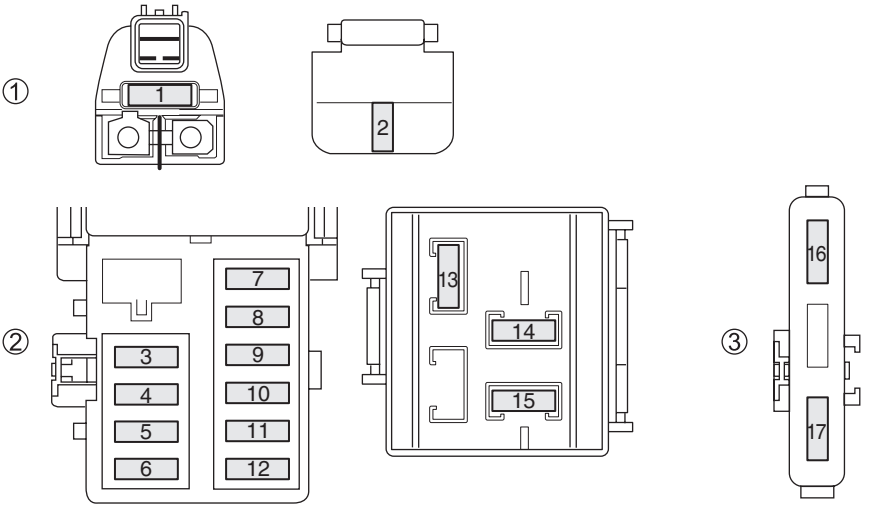
Zekeringen, SUS-zekering

1. Open het deksel van de zekeringkast, trek de zekeringen ①, SUS-zekering ③ eruit en inspecteer ze.
2. Als een zekering is doorgebrand, controleer dan de reden en vervang deze nadat u dit hebt opgelost door een reservezekering ② met de aangegeven stroomsterkte. Als u de reden niet kunt achterhalen waarom de zekering is doorgebrand, laat uw motorfiets dan nakijken bij een Suzuki-dealer.



LIJST

De volgende tabel toont de belangrijkste apparatuur die elke zekering beveiligt.



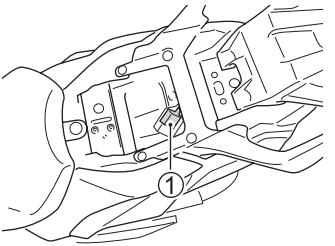
① Startrelaiskast
② Zekeringskastje
③ Zekeringskastje (SUS)

Stand	Label	Capaciteit	Beschermingsonderdelen
1	MAIN (hoofd)	30 A	Alle elektrische circuits
2	SPARE (reserve)	30 A	–
3	HEAD-LO	10 A	Koplamp (dimlicht)
4	HEAD-HI	10 A	• Koplamp (grootlicht) • Snelheidsmeter
5	ABS-MOTOR	20 A	ABS
6	ABS-KLEP	15 A	ABS
7	OPTIE	10 A	• Optionele onderdelen • Krachtbron
8	CONTACTSLOT	10 A	• Koelventilatorrelais • Brandstofpomprelais • Magneet • ECM • Zijstandaardrelais • Zuurstofsensor • Startonderbreker (indien aanwezig) • ABS • Koolstofhouder-aanzuigsolenoïde (indien uitgerust)

Stand	Label	Capaciteit	Beschermingsonderdelen
9	SIGNAAL	10 A	• Parkeerlicht • Remlicht/achterlicht • Kentekenplaatverlichting • Richtingaanwijzerlamp • Snelheidsmeter • Claxon
10	PARKEREN	10 A	• Parkeerlicht • Achterlicht • Kentekenplaatverlichting
11	VENTILATOR	15 A	Koelventilatormotor
12	BRANDSTOF	10 A	• Snelheidsmeter • Benzinepomp • ECM
13	SPARE (reserve)	10 A	–
14	SPARE (reserve)	20 A	–
15	SPARE (reserve)	15 A	–
16	SPARE (reserve)	20 A	–
17	SUS	20 A	SUS

DIAGNOSESTEKKER

De diagnosestekker ① bevindt zich onder het achterzadel.



OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.





STORINGZOEKEN

OMSCHRIJVING 4-2
MOTOR START NIET 4-3
IN GEVAL VAN OVERVERHITTING
(KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAARSCHUWINGSLAMPJE GAAT BRANDEN) 4-4
WANNEER HET OLIEDRUKWAARSCHUWINGSLAMPJE TIJDENS HET RIJDEN WORDT
WEERGEGEVEN (OLIEDRUKWAARSCHUWINGSLAMPJE GAAT BRANDEN) 4-6
INDICATIELAMPJES 4-8
STAAT VAN DE MOTORFIETS 4-9

OMSCHRIJVING

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als uw motorfiets problemen ondervindt of als er iets mis lijkt te zijn.

LET OP

Ongeschikte reparaties of aanpassingen kunnen uw motorfiets beschadigen. In sommige gevallen valt schade mogelijk niet onder de garantie.

Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat onduidelijk is.

MOTOR START NIET

Voer de volgende controles uit.

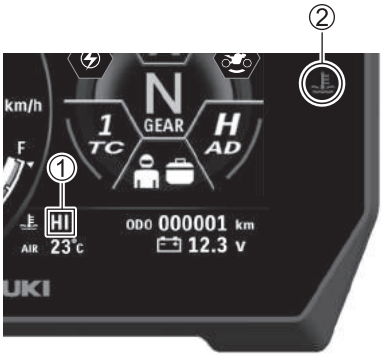
- Zorg ervoor dat u de juiste startprocedure gebruikt.
  Zie “STARTEN VAN DE MOTOR” op pagina 2-195.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank brandstof bevat.
  Zie “PROCEDURE VOOR TANKEN” op pagina 2-202.
- Controleer of het defectverklikkerlampje aan gaat.
  Zie “DEFECTVERKLIKKERLAMPJE” op pagina 2-25.
- Controleer of het controlelichtje de startonderbreker aan gaat.
  Zie “STARTONDERBREKER (indien aanwezig)” op pagina 2-188.
- Controleer op losse accupolen.
  Zie “ACCU” op pagina 3-24.
- Zijn er zekeringen doorgebrand?
  Zie “ZEKERINGEN” op pagina 3-96.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als u storingen of problemen ondervindt.

IN GEVAL VAN OVERVERHITTING (KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAARSCHUWINGSLAMPJE GAAT BRANDEN)

OPMERKING: Oververhitting is een toestand waarin aan alle volgende voorwaarden is voldaan.

- *De koelvloeistoftemperatuurindicator ① knippert met het HI-display.*
- *Het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje ② gaat branden.*



Als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje gaat branden, stop de motorfiets dan op een veilige plek, voer de volgende controles uit en neem eventuele noodzakelijk maatregelen.

1. Draai het contactslot naar “OFF” om de motor af te zetten.
2. Draai het contactslot naar “ON” om de radiateurventilator te starten en de motor te koelen.
   Als de radiateurventilator niet werkt, start de motor dan niet. Neem contact op met uw Suzuki-dealer.
3. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, controleert u het koelvloeistofpeil en controleert u de slangen en dergelijke op lekken.
   a. Start de motor niet als u lekken ontdekt. Neem contact op met uw Suzuki-dealer.
   b. Vul de koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil laag is en er geen lekken zijn. Als u water in plaats van koelvloeistof moet gebruiken, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw Suzuki-dealer om de koelvloeistof te laten controleren en vervangen.
4. Als er geen problemen worden gevonden, kan met de motor worden gereden zodra het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje dooft. Neem zo snel mogelijk contact op met uw Suzuki-dealer voor inspectie.

LET OP

Rijden terwijl de motorfiets oververhit raakt, kan de motor ernstig beschadigen.

Rijd niet op de motorfiets als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje gaat branden.

WANNEER HET OLIEDRUKWAARSCHUWINGSLAMPJE TIJDENS HET RIJDEN WORDT WEERGEGEVEN (OLIEDRUKWAARSCHUWINGSLAMPJE GAAT BRANDEN)

Als het oliedrukwaarschuwingslampje ① gaat branden, stop de motorfiets dan op een veilige plek, voer de volgende controles uit en neem eventuele noodzakelijk maatregelen.



1. Draai het contactslot naar “OFF” om de motor af te zetten.
2. Controleer het motorolieniveau. Zie “CONTROLE VAN HET MOTOROLIENIVEAU” op pagina 3-38.
   Vul motorolie bij als het niveau onvoldoende is.
3. Start de motor.
   a. U kunt met de motorfiets rijden zodra het oliedrukwaarschuwingslampje uit gaat.
   b. Als het oliedrukwaarschuwingslampje niet uit gaat, zet de motor dan uit en neem contact op met uw Suzuki-dealer.
4. De motor kan beschadigd raken als het oliepeil is gedaald. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor inspectie.

LET OP

Rijden met lage motoroliedruk kan de motor ernstig beschadigen.

Rijd niet op de motorfiets als het oliedrukwaarschuwingslampje gaat branden.

INDICATIELAMPJES

Neem contact op met een Suzuki-dealer als de status van de indicator als volgt is.

- Het storingscontrolelichtje (op pagina 2-25) gaat aan of knippert
- De “FI”-waarschuwingen verschijnen (op pagina 2-56)
- De “CHECK”-lichtjes (op pagina 2-56) gaan niet uit
- Het ABS-controlelichtje (op pagina 2-29) wordt niet gereset en gaat niet aan na het resetten naar de standaardstatus
- Het neutrale controlelichtje gaat niet aan wanneer het controlelichtje versnelling in de “N”-positie staat (op pagina 2-25)
- Het neutrale controlelichtje gaat aan terwijl de versnelling 1, 2, 3, 4, 5 of 6 weergeeft
- De TC-indicator (op pagina 2-24) gaat aan
- De serviceherinneringindicator (op pagina 2-41) gaat aan
- Het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje brandt en gaat niet uit als de motor koud is (op pagina 2-34)
- Het oliedrukwaarschuwingslampje gaat aan wanneer de hoeveelheid motorolie geschikt is

STAAT VAN DE MOTORFIETS

Neem contact op met een Suzuki-dealer als de staat van de motorfiets als volgt is.

- De motor kan niet gestart worden
- Als de motorfiets is omgevallen of betrokken is geweest bij een ongeval
- De motorfiets maakt een ongewoon geluid of lekt vloeistof
- Motorprestaties nemen af of zijn slecht
- Er is een duidelijke afname van de remvloeistof, of u moet de remvloeistof of remblokken vervangen
- Remprestaties zijn slecht
- Er is een duidelijke afname van de koelvloeistof, of u moet de koelvloeistof vervangen
- U kunt niet achterhalen waarom een zekering is gesprongen
- De banden zijn extreem versleten of u moet ze vervangen



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 5-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 5-5
VOORKOMEN VAN CORROSIE 5-5
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 5-8
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 5-15

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

OMSCHRIJVING

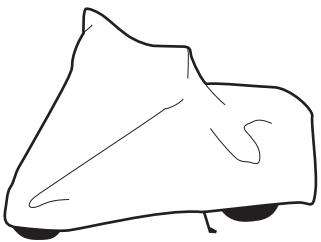
Als u van plan bent om lange tijd niet op de motorfiets te rijden, is het belangrijk onderhoud uit te voeren voordat u de motorfiets stalt. Voer het onderstaande onderhoud uit.

OPMERKING: Wij raden u aan deze onderhoudswerkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten.

MOTORFIETS

Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Gebruik voor motorfietsen met een middenstandaard de middenstandaard om te parkeren.

Was de motorfiets voordat u hem stalt, droog hem en dek hem af.



OPMERKING: Breng de carrosserieafdekking aan nadat de motor, de uitlaatpijp en demper zijn afgekoeld.

BRANDSTOF

1. Vul de brandstoftank tot de hals met brandstof en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Tap alle motorolie af en vul het carter helemaal tot de vulopening met schone motorolie.
2. Bedek de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het beschermen van de binnenzijde van de motor.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

OPMERKING: Accu's verliezen hun lading en ontladen langzaam, dus haal de accu uit de motorfiets, laad deze volledig op en bewaar deze op een donkere plaats in een ruimte met goede ventilatie. Koppel de (–) klem los wanneer u de accu op de motorfiets plaatst.

BANDEN

Pas de bandenspanning aan tot de aanbevolen druk en hef de motorfiets op zodat de voor- en achterwielen van de grond zijn.

OPMERKING: Raadpleeg een Suzuki-dealer voor informatie over het van de grond tillen van de voor- en achterwielen.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

U dient de accu één maal per maand op te laden. Raadpleeg de paragraaf ACCU voor instructies. Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

HOE WEER OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
5. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
6. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
7. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN CORROSIE

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER CORROSIE

Voer onderhoud uit om roestvorming van de motorfiets te voorkomen en de levensduur te verlengen.

Het volgende kan corrosie veroorzaken.

- Zeelucht, onverharde wegen, strooizout, vocht en ophoping van chemische stoffen.
- Schade aan metalen onderdelen of geverfde oppervlakken veroorzaakt door kleine ongevallen, of door te worden geraakt door zand of stenen, of ander puin, enz.

HOE KUNT U CORROSIE VOORKOMEN

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.
- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om corrosie te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan corrosie veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.

- Dek de motorfiets af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een “doorademende” motorhoes van goede kwaliteit beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

OPMERKING:

- *Boen alle delen van de motorfiets voor opslag. Dit voorkomt roestvorming.*
- *Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.*

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Het wassen van de motorfiets helpt om zijn levensduur te verlengen en houdt hem in perfecte staat. Boenen biedt u ook de mogelijkheid om afwijkingen op te sporen en storingen te voorkomen. Was de motorfiets als deze koud is.

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij een zachte spons of borstel gebruiken. Gebruik geen hard materiaal dat de lak kan beschadigen.
2. Was nu de hele motorfiets met een neutraal schoonmaakmiddel met gebruik van een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.
3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u het schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg.

OPMERKING: Het schoonmaakmiddel dat gebruikt wordt om de motorfiets te wassen kan een negatieve invloed hebben op kunststof onderdelen als het schoonmaakmiddel niet volledig wordt afgespoeld. Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.

4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een natte zeem of een doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.

5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van brandstoftank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*

LET OP

Als er tijdens het reinigen water in de uitlaatpijp, knaldemper, het luchtfilter of elektrische onderdelen komt, kan dit leiden tot startproblemen of roestvorming.

Zorg ervoor dat er tijdens het reinigen geen water in de bovenstaande onderdelen komt.

LET OP

Het aanbrengen van water onder hoge druk op de radiator kan de koelribben beschadigen.

Wees voorzichtig bij het wassen rond de radiator.

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.

WIELEN

Aluminium wielen kunnen negatief worden beïnvloed door vlekken zoals zout. Om de wielen mooi te houden, moet u ze niet alleen regelmatig schoonmaken, maar ook zo snel mogelijk met koud water wassen na een rit langs de kust of op met ontdooiingsmiddelen besproeide wegen.

1. Week een spons in een neutraal reinigingsmiddel en verwijder vuil.
2. Was met voldoende koud water en veeg het water vervolgens af met een droge doek.

OPMERKING: Aluminium wielen krassen gemakkelijk, dus wrijf of borstel niet met polijstpoeder, harde borstels of metalen borstels.

KUNSTSTOF ONDERDELEN

Kunststof onderdelen zoals koplamplens, snelheidsmeterdisplay, windscherm en stroomlijnkappen zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer dergelijke onderdelen worden gereinigd, wast u ze met water na ze te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u ze af met een zachte doek.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkappen kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkappen.

LET OP

Vreemde stoffen kunnen plastic onderdelen zoals de koplamplens, snelheidsmeterdisplay en windscherm bekrassen of beschadigen.

Zorg dat de volgende stoffen niet op de bovengenoemde plastic onderdelen terechtkomen;

- **Wasverbinding**
- **Chemische producten zoals oliefilmverwijderaar of afstotende middelen**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine, alcohol of organisch oplosmiddel, enz.**

UITLAATPIJPEN

Roestvrij stalen uitlaatpijpen kunnen worden blootgesteld aan brandplekken veroorzaakt door olie en ander vuil.

- Gebruik keukenreinigingsmiddel voor roestvrij staal, veeg vuil weg met een doek of spons, spoel met voldoende water en veeg het daarna droog met een droge doek.
- Wanneer brandplekken optreden, schrob deze dan met een fijn mengsel en veeg vervolgens het vuil weg.

OPMERKING: Hoewel uitlaatwarmte ertoe kan leiden dat de uitlaatpijp van kleur verandert, veroorzaakt dit geen functionele problemen.

LET OP

De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait en blijven heet nadat deze is gestopt. Als u ze op dit moment aanraakt, kan dit brandwonden veroorzaken.

Raak de uitlaatpijp of knaldemper of motor niet aan voordat deze zijn afgekoeld.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten en te polijsten.

- Gebruik alleen waxen en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Hierdoor zal het uiterlijk van de matte afwerking veranderen.

Vaste waxen zijn mogelijk moeilijk te verwijderen van oppervlakken met een matte lak.

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en verfbeschermingsproducten die speciaal zijn ontworpen voor matte lakoppervlakken.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

OMSCHRIJVING

Breng vet aan na het drogen van de motorfiets. Om de levensduur van uw motorfiets te verlengen, moet u hem smeren volgens de paragraaf “SMERINGSPUNTEN”.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test uw remmen na het wassen van de motorfiets, terwijl u langzaam en op een veilige locatie rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.



INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

KATALYSATOR 6-2
GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS 6-4
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 6-6

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

KATALYSATOR

OMSCHRIJVING

Het uitlaatsysteem van deze motorfiets bevat een katalysator. Deze katalysator werkt om de hoeveelheid giftige stoffen in uitlaatgassen te verminderen.

Onjuiste afstelling, laag brandstofpeil of onjuiste bediening kan onvolledige verbranding (haperende ontsteking) veroorzaken, waardoor de temperatuur van de katalysator naar extreme niveaus kan stijgen. Wees voorzichtig, omdat dit de katalysator of andere gerelateerde onderdelen kan beschadigen.

Hoewel de katalysator geen speciale inspecties of onderhoud vereist, moet u de voorgeschreven motorinspecties en het onderhoud uitvoeren.

LET OP

Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

Om beschadiging van de katalysator of andere gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Terwijl de motorfiets in beweging is, mag u het contactslot of de motorstopschakelaar niet bedienen, en de motor niet uitschakelen, tenzij het een noodgeval is.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Start de motor niet met de bougiekabel verwijderd tijdens diagnostische tests.**
- **Laat de motor niet onnodig of langdurig stationair draaien.**
- **Verbruik niet alle benzine in de brandstoftank.**
- **Als de motorprestaties achteruitgaan of slecht zijn, laat uw motorfiets dan nakijken bij een Suzukidealer.**

GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS

OMSCHRIJVING

Uw motorfiets is uitgerust met ingebouwde computersystemen die verschillende aspecten van de motorfietsprestaties bewaken en regelen, waaronder het volgende:

GEGEVENSTYPEN

- Staat van de motor, zoals motortoerental.
- Staat van de versnellingsbak, zoals versnellingsstand.
- Bedrijfsstatus, zoals gaspedaal, remmen (inclusief ABS), versnellingsstand.
- Informatie met betrekking tot allerlei soorten systeemfouten.

OPMERKING:

- *Geregistreerde gegevens verschillen afhankelijk van het type motorfiets.*
- *Spraakgegevens worden niet opgenomen.*
- *Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden worden in sommige gevallen mogelijk geen gegevens vastgelegd.*

BEKENDMAKING VAN GEGEVENS

Suzuki Motor Corporation en door Suzuki Motor Corporation gecontracteerde derden zullen door de ingebouwde computer geregistreerde gegevens verwerven en gebruiken om motorfietsstoringen te diagnosticeren, onderzoek en ontwikkeling uit te voeren en de kwaliteit te verbeteren.

Suzuki Motor Corporation en door Suzuki Motor Corporation gecontracteerde derden zullen de verkregen informatie niet aan derden bekendmaken of verstrekken, behalve in de volgende gevallen.

- Wanneer de gebruiker van de motorfiets hiermee heeft ingestemd.
- Wanneer dit is vereist of mogelijk op basis van wetten en verordeningen, een gerechtelijk bevel of andere rechtskracht.
- Bij het verstrekken van gegevens die zijn verwerkt zodat gebruikers en motorfietsen niet kunnen worden geïdentificeerd, voor gebruik door onderzoeksinstituten, enz., bij statistische verwerking, enz.

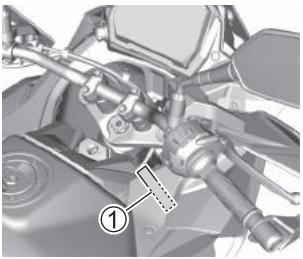
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

OMSCHRIJVING

Noteer het frame- en motorserienummer op de volgende pagina voor gebruik in procedures zoals het maken van voertuigregistratiedocumenten. Deze nummers komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen voor u bestelt.

FRAMENUMMER

Het framenummer ① is op de linkerkant van het balhoofd geslagen, zoals aangegeven in de afbeelding.

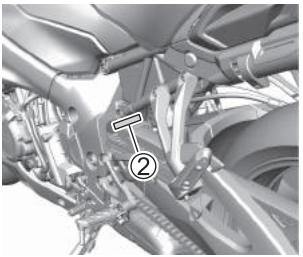


Noteer het framenummer hier zodat u het later gemakkelijk kunt terugvinden.

Framenummer:

MOTORSERIENUMMER

Het motorserienummer ② is op het motorcarter geslagen.



Noteer het motorserienummer hieronder zodat u het in de toekomst snel kunt terugvinden.

Motorserienummer:

SLEUTELNUMMER

Deze motorfiets wordt geleverd met twee sleutels en een alfanumeriek sleutelnummer dat op een plaatje is gedrukt.

OPMERKING:

- *Naast standaard sleutelfuncties hebben de sleutels van deze motorfiets ook startonderbrekingsfuncties.*
- *Het beschadigen of verliezen van deze sleutels brengt aanzienlijke kosten met zich mee, dus ga er voorzichtig mee om.*
- *Bewaar de reservesleutel zorgvuldig.*

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT

Totale lengte	2150 mm (84,6 in)
Totale breedte	925 mm (36,4 in)
Totale hoogte	1350 mm (53,1 in)
	1290 mm (50,8 in) ... met optie
Wielbasis	1470 mm (57,9 in)
Grondspeling	155 mm (6,1 in)
Leeggewicht	232 kg (511 lbs)

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	4
Boring	73,4 mm (2,890 in)
Slag	59,0 mm (2,323 in)
Cilinderinhoud	999 cm^3 (61,0 cu. in)
Compressieverhouding	12,2: 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilterelement	Papierelement
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump

AANDRIJFLIJN

Koppeling		Natte meervoudige plaatkoppeling
Versnellingsbak		6 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon		1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding		1,553 (73/47)
Overbrengingsverhoudingen,	Laag	2,562 (41/16)
	2e	2,052 (39/19)
	3e	1,714 (36/21)
	4e	1,500 (36/24)
	5e	1,360 (34/25)
	Hoogste	1,269 (33/26)
Eindreductieverhouding		2,588 (44/17)
Aandrijfketting		RK 525GSH, 116 schakels

FRAME

Voorvering	Telescopisch, cilindrische spoel, oliegedempt
Achtervering	Swingarm-type, cilindrische spoel, oliegedempt
Voorvork-veerweg	150 mm (5,9 in)
Achterwiel-veerweg	150 mm (5,9 in)
Balhoofddoek	25° 30’
Naloop	97 mm (3,8 in)
Stuurhoek	31° (rechts en links)
Draaicirkel	3,2 m (10,5 ft)
Voorrem	Dubbele schijfrem
Achterrem	Enkele schijfrem
Maat voorband	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Maat achterband	190/50ZR17M/C (73W), tubeless

ELEKTRISCH

Contacttype	Elektronisch contact (getransistoriseerd)
Bougie	NGK CR9EIA-9 of DENSO IU27D
Accu	12V 31,0 kC (8,6 Ah)/10 HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	30 A
Zekering	10/10/10/10/10/10/15/10 A
ABS-zekering	20/15 A
SUS-zekering	20 A
Koplamp	LED
Parkeerlicht	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzer	LED
Kentekenplaatverlichting	LED
Instrumentenpaneelverlichting	LED
Vrijstand-verklikkerlampje	LED
Grootlichtcontrolelampje	LED
Richtingaanwijzer-verklikkerlampje	LED
Motorkoelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje	LED
Oliedrukwaarschuwingslampje	LED
Defectverklikkerlampje	LED
Tractieregeling-verklikkerlampje	LED
ABS-verklikkerlampje	LED
Motortoerentalcontrolelichtje (MAIN/SUB)	LED
Startonderbrekercontrolelichtje (indien uitgerust)	LED
Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje	LED

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank		19,0 L (5,0/4,2 US/Imp. gal)
Motorolie,	olie verversen	2800 ml (3,0/2,5 US/Imp. qt)
	Met vervanging van filter	3200 ml (3,4/2,8 US/Imp. qt)
Koelvloeistof		2750 ml (2,9/2,4 US/Imp. qt)

INDEX

A

AANDRIJFKETTING....3-55
ABS....1-21
ABS-VERKLIKKERLAMPJE....2-29
ACCU....3-24
ACCULADINGDEFECTWAAR-
SCHUWINGSSYMBOOL....2-41
ACHTERREMPEDAAL....2-217
ACHTERSTE BAGAGEDRAGER 2-226
ACHTERWIEL 3-89
ACHTERZADEL EN
ZADELVERGRENDELING....2-218
ALARMKNIPPERLICHT-
SCHAKELAAR....2-194
ANTI-LIFT-REGELSYSTEEM 2-174

B

BAGAGERIEMEN 2-220
BANDEN....3-74
BOUGIE....3-28
BRANDSTOF 1-26
BRANDSTOFPEILINDICATOR....2-39
BRANDSTOFSLANG 3-55
BRANDSTOFTANK....3-19

C

CONTACTSLOT....2-184
CONTROLE NA HET
SCHOONMAKEN....5-15
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN....3-10
CRUISECONTROL 2-176

D

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE.....2-25
DIAGNOSESTEKKER.....3-103
DOCUMENTHOUDER 2-220
DOP VAN BRANDSTOFTANK.....2-202

E

ELEKTRISCHE
STARTSCHAKELAAR.....2-194

G

GEGEVENSINFORMATIE
BOORDCOMPUTER MOTORFIETS 6-4
GEREEDSCHAP 3-13
GROOTLICHT-
VERKLIKKERLAMPJE 2-27

H

HOOFDWAARSCHUWINGS-
CONTROLELICHTJE 2-26
HORN-SCHAKELAAR.....2-191

I

IN GEVAL VAN OVERVERHITTING.....4-4
INDICATIELAMPJES 4-8
INDICATOR VAN HET ANTI-LIFT-
REGELSYSTEEM 2-174
INSTELLINGEN RIJHULPSYSTEEM 2-160
INSTRUMENTENPANEEL.....2-20

K

KATALYSATOR....6-2
KOELVLOEISTOF....3-48
KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAAR-
SCHUWINGSLAMPJE....2-29,2-34
KOPLAMP....3-95
KOPPELING....3-61

L

LCD....2-12
LUCHTFILTER....3-29
LUCHTFILTERELEMENT....3-30

M

MOTION TRACK REMSYSTEEM....1-23
MOTOR START NIET....4-3
MOTOROLIE....3-34
MOTOROLIE-AFTAPPLUG....3-42
MOTOROLIEFILTER....3-42
MOTORSTOPSCHAKELAAR....2-193

O

ONDERHOUDSHERINNERING-
INDICATOR....2-41
ONDERHOUDSSCHEMA....3-6
OVER DE REMMEN....1-21

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN.....2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS.....6-6

R

RADIATEURSLANG.....3-54
REMBLOKKEN.....3-67
REMHENDEL.....2-215
REMMEN.....3-62
REMVLOEISTOF.....3-63
RICHTINGAANWIJZER-SCHAKELAAR.....2-192
RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE.....2-23
RODE ZONE.....2-33

S

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT.....3-70
SCHAKELEN.....2-206
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS.....5-8
SMERING.....3-22
SNELHEIDSMETER.....2-32
STAAT VAN DE MOTORFIETS.....4-9
STALLING.....5-2
STATIONAIR TOERENTAL.....3-54
STROOMLIJNKAP.....3-14
STUURSCHAKELAARS.....2-8
SUZUKI EASY STARTSYSTEEM.....2-199
SUZUKI RIJSTAND-KEUZENKNOP (SDMS).....2-164
S.A.E.S. (SUZUKI ADVANCED ELECTRONIC SUSPENSION).....2-149

T

TANKEN 2-202
TOERENTELLER 2-33
TRACTIEREGELING-
VERKLIKKERLAMPJE 2-24
TRACTIEREGELSYSTEEM 2-168

U

USB-AANSLUITING 2-224

V

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN 1-2
VERLICHTINGSSYSTEEM 3-94
VERSNELLINGSHENDEL 3-72
VERSNELLINGSSTANDINDICATOR 2-38
VOORKOMEN VAN CORROSIE 5-5
VOORWIEL 3-82
VOORWIELVERING (Rechterzijde) 2-222
VOORZADEL 2-217
VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS
HET RIJDEN 1-16
VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE 2-25

W

WANNEER HET OLIEDRUKWAARSCHUWINGSLAMPJE TIJDENS HET RIJDEN WORDT WEERGEGEVEN 4-6
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 5-5
WINDSCHERM 2-223

Z

ZADEL 2-217
ZEKERINGEN 3-96
ZIJSTANDAARD 2-221
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 3-81

- Apple, het Apple-logo en Mac OS zijn handelsmerken van Apple Inc., gedeponeerd in de VS en andere landen.
- App Store is een dienstmerk van Apple Inc.
- Google, Android en Google Play zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Google LLC.
- Het handelsmerk iPhone wordt gebruikt onder licentie van Aiphone Co., Ltd.
- Wi-Fi is een gedeponeerd handelsmerk van Wi-Fi Alliance.
- “QR Code” is een gedeponeerd handelsmerk van DENSO WAVE INCORPORATED.

Het instrumentenpaneel op dit model bevat open source software.
De licentie is beschikbaar via de volgende koppeling.

https://www.globalsuzuki.com/motorcycle/ipc/oss/oss_48KA_00.pdf



Instrument Panel

Technical information

Frequency range	2400 – 2483.5 MHz
WLAN antenna	Internal chip antenna
Output power	+15 dBm
Gain	2.1 dBi
BT Phone antenna	Internal chip antenna
Output power	+4 dBm
Gain	1.0 dBi
BT Headset antenna	Internal chip antenna
Output power	+4 dBm
Gain	2.9 dBi

•Safe distance to use is over 0.2m

•The device has an operational range between -20 and 60 ºC,
the wireless connectivity (Bluetooth and WLAN) are derated above 60ºC to protect the modules.

[English]
Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type 6.5inchCluster is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: https://eu-doc.bosch.com/

[Austria]
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp 6.5inchCluster der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://eu-doc.bosch.com/

[Belgium]
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 6.5inchCluster est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:https://eu-doc.bosch.com/

[Bulgaria]
С настоящото Robert Bosch GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение 6.5inchCluster е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://eu-doc.bosch.com/

[Cyprus]
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 6.5inchCluster πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://eu-doc.bosch.com/

[Czech Republic]
Tímto Robert Bosch GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení 6.5inchCluster je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://eu-doc.bosch.com/

[Germany]
Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp 6.5inchCluster der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://eu-doc.bosch.com/

[Denmark]
Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, at radioudstyrstypen 6.5inchCluster er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://eu-doc.bosch.com/

[Estonia]
Käesolevaga deklareerib Robert Bosch GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp 6.5inchCluster vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://eu-doc.bosch.com/

[Spain]
Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico 6.5inchCluster es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://eu-doc.bosch.com/

[Finland]
Robert Bosch GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 6.5inchCluster on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://eu-doc.bosch.com/

[France]
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 6.5inchCluster est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://eu-doc.bosch.com/

[Greece]
Με την παρούσα ο/η Robert Bosch GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 6.5inchCluster πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://eu-doc.bosch.com/

[Croatia]
Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 6.5inchCluster u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://eu-doc.bosch.com/

[Hungary]
Robert Bosch GmbH igazolja, hogy a 6.5inchCluster típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://eu-doc.bosch.com/

[Ireland]
Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type 6.5inchCluster is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://eu-doc.bosch.com/

[Italy]
Il fabbricante, Robert Bosch GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 6.5inchCluster è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://eu-doc.bosch.com/

[Lithuania]
Aš, Robert Bosch GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 6.5inchCluster atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://eu-doc.bosch.com/

[Luxembourg]
Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type 6.5inchCluster est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://eu-doc.bosch.com/

[Latvia]
Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta 6.5inchCluster atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://eu-doc.bosch.com/

[Malta]
B'dan, Robert Bosch GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 6.5inchCluster huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://eu-doc.bosch.com/

[Netherlands]
Hierbij verklaar ik, Robert Bosch GmbH, dat het type radioapparatuur 6.5inchCluster conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://eu-doc.bosch.com/

[Poland]
Robert Bosch GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 6.5inchCluster jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://eu-doc.bosch.com/

[Portugal]
O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio 6.5inchCluster está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://eu-doc.bosch.com/

[Romania]
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio 6.5inchCluster este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://eu-doc.bosch.com/

[Sweden]
Härmed försäkrar Robert Bosch GmbH att denna typ av radioutrustning 6.5inchCluster överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://eu-doc.bosch.com/

[Slovenia]
Robert Bosch GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme 6.5inchCluster skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://eu-doc.bosch.com/

[Slovakia]
Robert Bosch GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 6.5inchCluster je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://eu-doc.bosch.com/

[Moldovia]
Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că tipul de echipamente radio 6.5inchCluster este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://eu-doc.bosch.com/

[Turkey]
İşbu belge; Bosch GmbH telsiz ekipmanı tipinin 6.5inchCluster 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://eu-doc.bosch.com/

[United Kingdom]
Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type 6.5inchCluster is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: https://eu-doc.bosch.com/



This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
• Reorient or relocate the receiving antenna.
• Increase the separation between the equipment and receiver.
• Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
• Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Radiofrequency radiation exposure Information:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
IPC FCC ID : 2AUXS-6P5CLUSTER

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information:
This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Déclaration d'exposition aux radiations:
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

IPC IC ID : 25847-6P5CLUSTER

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br
Este produto está homologado pela Anatel, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.



本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。
本製品の改造は禁止されています。（適合証明番号などが無効となります。）

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



CONATEL
NR: 2021-02-I-0072

EAC

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

ASAHI DENSO
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO.,LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206). The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	STEINBECK CRESCENT, SNELSHALL WEST, MILTON KEYNES MK4 4AE, U.K.

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

[EN] English	Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that the radio equipment type [SZ137] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[BG] Bulgarian	С настоящото ASAHI DENSO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение [SZ137] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[CS] Czech	Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [SZ137] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DA] Danish	Hermed erklærer ASAHI DENSO CO., LTD., at radioudstyrstypen [SZ137] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[DE] German	Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD., dass der Funkanlagentyp [SZ137] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib ASAHI DENSO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp [SZ137] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η ASAHI DENSO CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [SZ137] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[ES] Spanish	Por la presente, ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [SZ137] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FR] French	Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type [SZ137] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[IT] Italian	Il fabbricante, ASAHI DENSO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [SZ137] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[LV] Latvian	Ar šo ASAHI DENSO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta [SZ137] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

ASAHI DENSO
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

[LT] Lithuanian	Aš, ASAHI DENSO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [SZ137] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HR] Croatian	ASAHI DENSO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [SZ137] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[HU] Hungarian	ASAHI DENSO CO., LTD. igazolja, hogy a [SZ137] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[MT] Maltese	B'dan, ASAHI DENSO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [SZ137] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, ASAHI DENSO CO., LTD., dat het type radioapparatuur [SZ137] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PL] Polish	ASAHI DENSO CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [SZ137] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[PT] Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) ASAHI DENSO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [SZ137] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[RO] Romanian	Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio [SZ137] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SK] Slovak	ASAHI DENSO CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [SZ137] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SL] Slovenian	ASAHI DENSO CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme [SZ137] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[FI] Finnish	ASAHI DENSO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [SZ137] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/
[SV] Swedish	Härmed försäkrar ASAHI DENSO CO., LTD. att denna typ av radioutrustning [SZ137] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 119-135 KHz operating at 134.2KHz
Maximum radio frequency power transmitted in the frequency band(s) : 38.9 dBμV/m @ 10m

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade mark	TEL FAX	Postal address
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3482-8076	8, AVENUE DES FRERES LUMIÈRE, 78190 TRAPPES, FRANCE
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213713 39-011-9213748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9500 34-91-151-9599	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155-353 43-662-2155-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-23-803-990 36-23-803-951	H-2040 BUDAORS KELETI UTCA 2, HUNGARY
FINLAND	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	358 10 321 2000	RAJAMAANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-329-4104 48-22-329-4150	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	31-347-349-749 31-347-349-700	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
SWEDEN	KGK MOTOR AB	KGK MOTOR AB	46-892-3000 46-892-3345	HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN
DENMARK	C. REINHARDT A/S	C. REINHARDT A/S	45-4483-0910 45-4468-0399	INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	41-62-788-87-90 41-62-788-87-91	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
BELGIUM	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	32-3-4500411 32-3-4500440	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICH, BELGIUM
PORTUGAL	MOTEO PORTUGAL, S.A.	MOTEO PORTUGAL, S.A.	351-234-300760 351-234-300761	R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL
NORWAY	ERLING SANDE AS	ERLING SANDE AS	47-32-98-93-00 47-31-30-92-09	DRAPEN 12, DRAMMEN, NORWAY
GREECE	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9000 30-210-347-6191	5-7, SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	357-24-819700 357-24-637727	P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY, CYPRUS
IRELAND	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	353-1-8307300 353-1-8307380	75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND
ICELAND	SUZUKI UMBODID EHF	SUZUKI UMBODID EHF	354-568-5100 354-588-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	356-20-160000	1, ANTONIO BOSIO STREET MSIDA, MSD1341 MALTA



ASAHI DENSO CO.,LTD

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 JAPAN

Importers name : AUTO International

Model No. SZ137

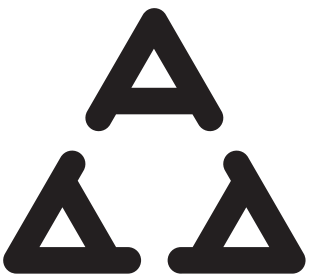
Frequency Range : 119-135kHz operating at 134.2kHz

RF Power Output : 38.9dBuV/m [@10m]

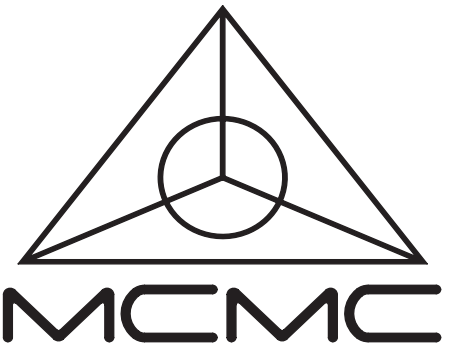


מספר זיהוי היבואן: 510979388

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."



И005 19



HIDF15000047

Продукты	Контроллер иммобилайзера
Модель	SZ137U
Производитель	ASAHI DENSO CO.,LTD. AD
Страна происхождения	Япония
Адрес	6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Shizuoka 434-0046, Япония
Телефон	(+81)53-586-7383
Факс	(+81)53-584-1589

Дата производства указана на этикетке продукта.

Импортеры	ООО «СУЗУКИ МОТОР РУС»
Телефон	+7 (495) 780-9071
Факс	+7 (495) 780-9072
Адрес	129323, Россия, Москва, ул. Снежная, 26

The manufacturer Name ASAHI DENSO CO.,LTD

Address of the manufacturer 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Brand Name SUZUKI

Product Description Immobilizer

Model Name SZ137

TRC type approval's number. TRC/36/6515/2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d’agrément :MR 21935 ANRT 2019
Date d’agrément :27/12/2019

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

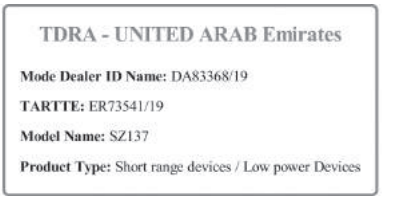
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ประเทศไทย
เครื่อง โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
กทช.



제품명 : 미약 전계강도 무선기기
모델명 : SZ137
인증번호 : R-R-AD1-SZ137
제조사/인증사 : ASAHI DENSO CO., LTD.
제조국 : JAPAN









99011-48KK0-01H