Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJKE RICHTLIJNEN I.V.M. DE INRIJPERIODE

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een strict nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Correcte bediening zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar insmeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠ WAARSCHUWING/ ⚠ VOORZICHTIG/*LET OP*/ *OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig en toebehoren.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze handleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw officiële Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties voor alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model kenmerken heeft die afwijken van die in de handleiding vermeld staan.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STORINGZOEKEN 7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
VEILIG RIJDEN AANBEVELINGEN VOOR DE BERIJDER VAN DE MOTORFIETS 1-4
LABELS 1-5
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-6
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) 1-6

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsonderdelen en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de stuureigenschappen beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJNEN VOOR HET MONTEREN VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers, moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig is aangebracht.
- Controleer de tussenruimte tussen de motorfiets en de grond, en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw besturing. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Eventuele accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.

- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

BELADINGSLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle beladingslimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tesamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van de motorfiets.

MTT: 400 kg
bij bandenspanning (indien koud)
Voor: 250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
Achter: 290 kPa (2,90 kgf/cm^2)

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de bagage gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer ook geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie blz. 6-43.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/uur wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.
- Wijzig indien nodig de instellingen voor de vering.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN
Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

Het frame van deze motorfiets is van een aluminiumlegering vervaardigd. Breng nooit wijzigingen aan in het frame door middel van boren, lassen e.d., aangezien de sterkte en stevigheid van het frame hierdoor aanzienlijk worden aangetast. Het niet in acht nemen van deze waarschuwing kan resulteren in een onveilig gebruik van de motorfiets, met een ongeluk als mogelijk gevolg. Suzuki stelt zich op generlei wijze aansprakelijk voor persoonlijk letsel of schade aan de motorfiets, veroorzaakt door in het frame aangebrachte wijzigingen. Accessoires mogen op het frame worden gemonteerd (met bouten), op voorwaarde dat het frame geenszins wordt gewijzigd en het maximaal totaalbaar totaalgewicht (MTT) niet wordt overschreden.

⚠ WAARSCHUWING

Aanpassingen aan een frame van aluminiumlegering, zoals het boren van gaatjes of lassen, verzwakken het frame. Dit zou kunnen resulteren in een onveilige gebruikstoestand van de motorfiets, wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak nooit aanpassingen aan het frame.

VEILIG RIJDEN AANBEVELINGEN VOOR DE BERIJDER VAN DE MOTORFIETS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG ALTIJD EEN HELM
Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING
Loszittende vrijetijdskleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN
Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

Uw rijvaardigheid en uw kennis van het mechanisme van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

KEN UW GRENZEN

Rijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER

Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij het rijden over rails, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

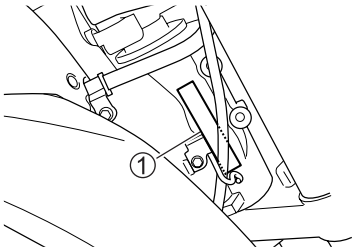
RIJD DEFENSIEF

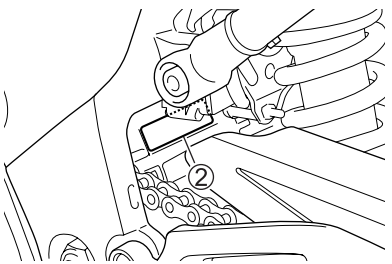
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd voorzichtig en defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

LABELS

Lees alle labels op de motorfiets en neem de informatie in acht. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS





De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale onderhoudsinformatie. Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motornummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de nummers in het onderstaande vakje zodat deze later gemakkelijk teruggevonden kunnen worden.

Framenummer:

Motornummer:

LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE)

WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGS-SYSTEEM IS VERBODEN

U wordt erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

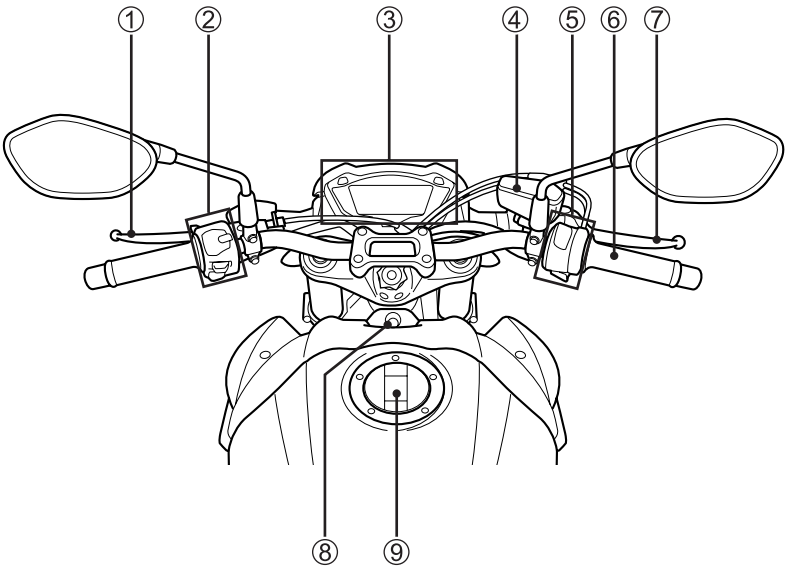
(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.

BEDIENINGSORGANEN

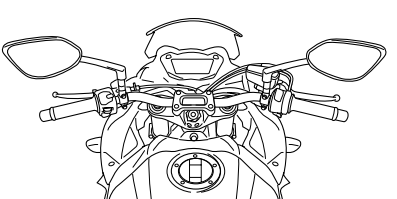
PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT 2-7
INSTRUMENTENPANEEL 2-10
LINKER HANDVAT 2-24
RECHTER HANDVAT 2-29
DOP VAN BENZINETANK 2-32
VERSNELLINGSPEDAAL 2-33
ACHTERREMPEDAAL 2-33
ZADELSLOT EN HELMHOUDERS 2-34
BAGAGERIEMEN 2-36
ZIJSTANDAARD 2-37
AFSTELLEN VAN DE VERING 2-38

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

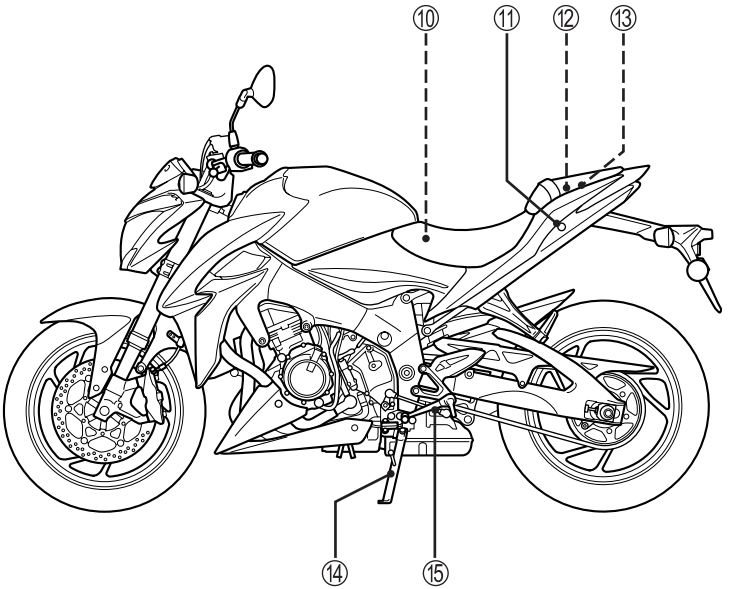


GSX-S1000/A

① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑤ Schakelaars op rechter handvat
⑥ Gasgreep
⑦ Voorremhendel
⑧ Contactslot
⑨ Dop van benzinetank

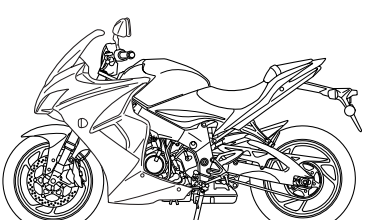


GSX-S1000F/FA

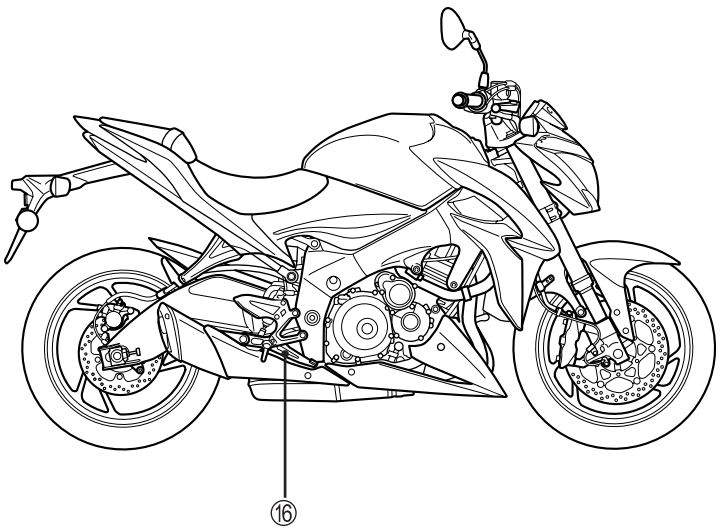


GSX-S1000/A

⑩ Accu
⑪ Zadelslot
⑫ Gereedschap
⑬ Helmhouders
⑭ Zijstandaard
⑮ Versnellingspedaal

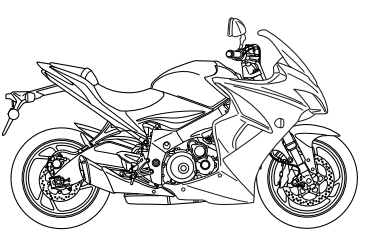


GSX-S1000F/FA



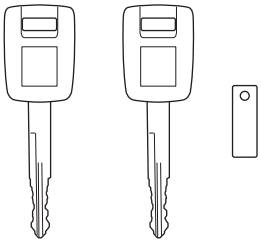
GSX-S1000/A

⑯ Achterrempedaal



GSX-S1000F/FA

SLEUTEL



Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Als alle sleutels verloren zijn gegaan, moet de ECM vervangen worden. (Model uitgerust met startonderbreker)

⚠ WAARSCHUWING

Een sleutelbos met een lange ketting kan klem raken tussen het contactslot en de bovenbeugel. Dit kan hinderen bij het sturen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.

Gebruik uw contactsleutel zonder sleutelhanger, sleutelmapje of andere sleutels eraan bevestigd.

LET OP

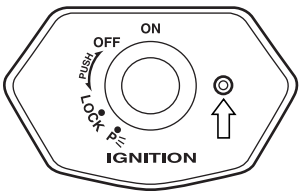
Wanneer een sleutelhanger of andere ketting aan de contactsleutel wordt bevestigd, kan de beplating of het lakwerk rondom het contactslot worden beschadigd.

Gebruik de contactsleutel afzonderlijk of hoogstens met een zacht sleutelmapje om beschadiging van de beplating en het lakwerk te voorkomen.

OPMERKING:

- *In de sleutel is een startonderbreker-identificatiecode geprogrammeerd. Dit betekent dat een sleutel die bij een normale sleutelmaker is gemaakt niet zal werken. Ga naar uw Suzuki-dealer als u een nieuwe sleutel wilt laten maken.*
- *Als u de sleutel verliest, dient u uw Suzuki-dealer de verloren sleutel te laten deactiveren.*
- *Als u meerdere voertuigen bezit met startonderbrekersleutels, dient u de betreffende sleutels uit de buurt van het contactslot te houden wanneer u de motorfiets gebruikt, want die sleutels kunnen storend zijn voor het startonderbrekersysteem van uw motorfiets. De reservesleutel van uw motorfiets kan ook hinderlijk zijn voor het startonderbrekersysteem van uw motorfiets. Houd uw reservesleutel uit de buurt van het contactslot.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee sleutels in het startonderbrekersysteem geregistreerd. Indien gewenst, kunt u nog twee extra sleutels registreren. Vraag uw Suzuki-dealer om extra sleutels te maken en te registreren.*

STARTONDERBREKER-VERKLIKKERLAMPJE (indien uitgerust)



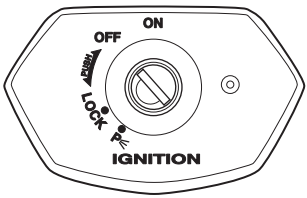
Het startonderbreker-verklikkerlampje knippert 2 maal wanneer het contact wordt aangezet. Vervolgens gaat het lampje 2 seconden branden, waarna het lampje dooft.

Het startonderbrekersysteem is bedoeld om diefstal van de motorfiets te voorkomen door het motorstartsysteem elektronisch te deactiveren. De motor kan alleen gestart worden met een van de originele sleutels waarin de juiste elektronische identificatiecode is geprogrammeerd. De sleutel geeft de identificatiecode door aan de ECM wanneer de sleutel in de “ON” stand wordt gedraaid.

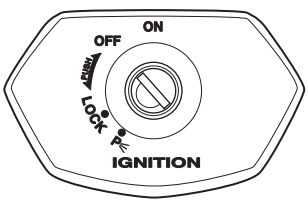
OPMERKING:

- *De motor kan niet gestart worden wanneer het verklikkerlampje blijft knipperen.*
- *Als het lampje blijft knipperen, betekent dit dat er een communicatiefout tussen het startonderbrekersysteem en de ECM is of dat er een verkeerde sleutel wordt gebruikt. Zet het contact af en dan opnieuw aan, zodat het startonderbrekersysteem weer juist werkt.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee contactsleutels in het startonderbrekersysteem geregistreerd. Indien gewenst, kunt u nog twee extra sleutels registreren. Bij het inschakelen van het contact geeft het aantal knipperingen van het verklikkerlampje het aantal geregistreerde sleutels aan.*

CONTACTSLOT



Model uitgerust met startonderbreker



Het contactslot heeft 4 standen:

“OFF” (Uit) STAND
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

“ON” (Aan) STAND
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De koplamp en het achterlicht zullen automatisch gaan branden wanneer de contactsleutel in deze stand wordt gezet. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de “ON” stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door de koplamp en het achterlicht.

“LOCK” (Stuurslot) STAND
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar de “LOCK” stand en trek de sleutel uit het slot. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

“P” (Parkeren) STAND

Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de “P” stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

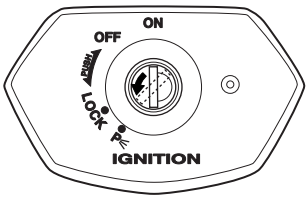
Het is gevaarlijk om de contactsleutel in de “P” (Parkeren) of “LOCK” (Stuurslot) stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

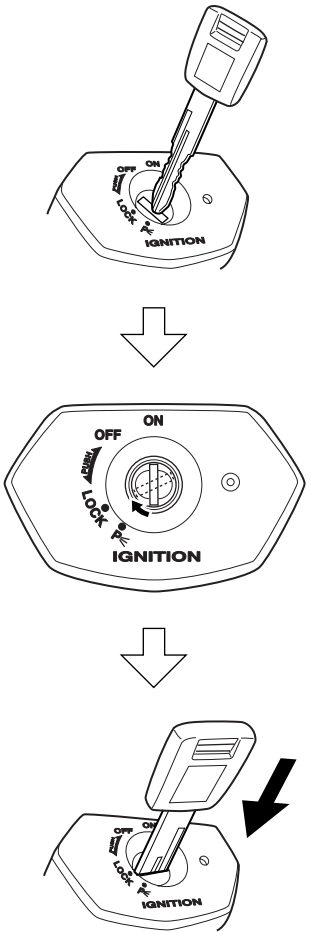
⚠ WAARSCHUWING

Als de motorfiets omvalt door een slippartij of een botsing, is het mogelijk dat onverwachte schade aan de motorfiets ertoe leidt dat de motor blijft draaien, met brand of eventueel letsel veroorzaakt door bewegende delen zoals het achterwiel tot gevolg.

Als de motorfiets omvalt, moet u het contact meteen afzetten. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets te laten inspecteren op niet zichtbare schade.

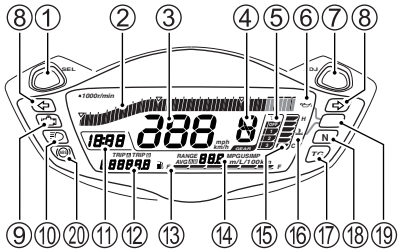


Het contactslot kan worden afgedekt met een draaibaar deksel.



Breng de opening van het deksel boven de opening van het contactslot, voordat u de sleutel insteekt.

INSTRUMENTENPANEEL



Het defectverklikkerlampje ⑨, tractieregelsysteem-verklikkerlampje ⑰, koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje/oliedrukverklikkerlampje ⑲, ABS-verklikkerlampje ⑳ (GSX-S1000A/FA) en de LCD's werken als volgt om te controleren of ze in orde zijn wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gedraaid.

- Het defectverklikkerlampje ⑨ gaat 3 seconden branden.
- Alle LCD-segmenten verschijnen en tonen daarna de normale aanduiding.



Wanneer het contactslot wordt aangezet, worden alle LCD-segmenten weergegeven. Als nu alleen km (km/uur) op het LCD wordt weergegeven, kan niet naar de mijl (mijl/uur) aanduiding worden overgeschakeld omdat de meter alleen geschikt is voor km-weergave.

TOERENTELLER ②

De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Houd de SEL toets ① ingedrukt en zet het contactslot aan. Houd de SEL toets ① voor 4 seconden ingedrukt om over te schakelen naar de instellingsmodus voor het toerentelleraanduidingspatroon.

Druk op de SEL toets ① om het aanduidingspatroon te veranderen. Het aanduidingspatroon verandert in de onderstaande volgorde.

Normaal → Negatief/positief-beeldomkering → 1 segment → 2 segmenten → Piekvasthoudfunctie → Normaal

Druk op de ADJ toets ⑦ om terug te keren naar de normale display-aanduiding.

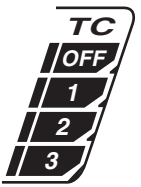
SNELHEIDSMETER ③
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.

OPMERKING:
- *Houd de ADJ toets ⑦ ingedrukt en zet het contactslot aan. Houd de ADJ toets ⑦ 4 seconden ingedrukt voor omschakelen tussen km/uur en mijl/uur. Tegelijkertijd schakelt ook de kilometerteller om tussen km en mijl.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

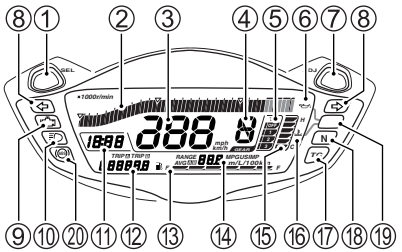
SCHAKELSTANDINDICATOR ④
De schakelstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft "N" aan wanneer de versnelling in de vrijstand staat.

OPMERKING: Wanneer het display "CHEC" aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, zal de schakelstandindicator geen nummer tonen, maar alleen "–".

TRACTIEREGELSYSTEEM-DISPLAY ⑤
De instelling van het tractieregelsysteem wordt aangegeven door OFF, 1, 2 of 3.



OPMERKING: Zie blz. 2-26 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.



OLIEDRUKVERKLIKKERLAMPJE "" ⑥

Wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet maar de motor nog niet wordt gestart, gaan het symbool "" ⑥ in het display en het verklikkerlampje ⑲ branden. Zodra de motor wordt gestart, moeten het symbool "" ⑥ en het verklikkerlampje uitgaan.

Wanneer de oliedruk beneden het normale bereik daalt, verschijnt het symbool "" ⑥ in het display en gaat het verklikkerlampje ⑲ branden.

LET OP

Rijd niet met de motorfiets terwijl het oliedrukverklikkerlampje brandt, want dit kan resulteren in ernstige beschadiging van de motor en de transmissie.

Wanneer het oliedrukverklikkerlampje oplicht, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er volop olie is, maar het lampje nog niet dooft, brengt u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer of een bevoegd monteur om de motorfiets te laten nakijken.

RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "" ⑧

Dit lampje gaat met tussenpozen knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een probleem is.

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE
“ ” ⑨



Als het brandstofinspuitsysteem uitvalt, gaat het defectverklikkerlampje ⑨ branden en toont het display de aanduiding “FI” in het kilometerteller-displaygebied op de volgende twee manieren:

A. Het display ⑫ in het kilometerteller-displaygebied toont afwisselend “FI” en de uitlezing van de kilometerteller/dagteller, en het defectverklikkerlampje ⑨ licht op en blijft branden.

B. Het display ⑫ in het kilometerteller-displaygebied toont continu “FI” en het defectverklikkerlampje ⑨ knippert tijdens het starten.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor niet meer werken.

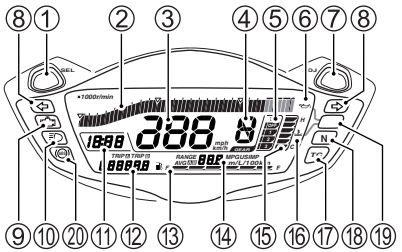
LET OP

Het defectverklikkerlampje gaat branden als er een probleem is met het brandstofinspuitsysteem. Rijd niet met de motorfiets terwijl het defectverklikkerlampje brandt, want dit kan leiden tot schade aan de motor en de transmissie.

Als het display “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje oplicht, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem laten nakijken.

OPMERKING:

- *Als het display afwisselend “FI” en de uitlezing van de kilometerteller/dagteller aangeeft, en het defectverklikkerlampje oplicht en blijft branden, moet u de motor laten draaien en uw motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Als de motor afslaat, kunt u proberen om de motor opnieuw te starten nadat u het contact uit en dan weer aan hebt gezet.*
- *Als het display continu “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje knippert, kan de motor niet gestart worden.*





Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, moet u controleren of aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motorstopschakelaar staat in de “ ” stand.
- De versnelling staat in de vrijstand of de zijstandaard is volledig omhooggeklapt.

Als het display na het zeker stellen van de bovenstaande punten nog steeds “CHEC” aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.

GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE “ ” ⑩

Dit blauwe lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

KLOK ⑪



De tijd wordt aangegeven wanneer het contactslot in de “ON” stand staat. De klok heeft een 12-uurs tijdsaanduiding. Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok gelijk te zetten.

Om de klok gelijk te zetten, houdt u de SEL toets ① en de ADJ toets ⑦ tegelijk 2 seconden lang ingedrukt totdat de tijdsaanduiding begint te knipperen.
Druk op de ADJ toets ⑦ om het uur in te stellen.
Druk op de SEL toets ① zodat de minuten-aanduiding begint te knipperen. Druk op de ADJ toets ⑦ om de minuten in te stellen.
Druk op SEL toets ① om weer de normale tijdsaanduiding te zien.

OPMERKING:

- *Wanneer de ADJ toets ⑦ wordt ingedrukt en vastgehouden, zal de aanduiding continu worden verhoogd.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contactslot in de “ON” stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

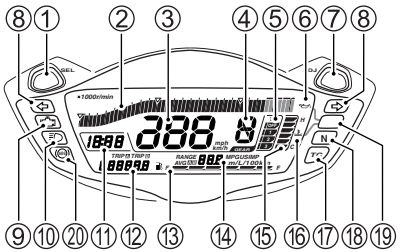
KILOMETERTELLER/DAGTELLER/ HELDERHEID VAN INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING ⑫

Het display heeft 4 functies; het kan de kilometerteller, twee dagtellers en de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting tonen. Wanneer het contactslot in de “ON” stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 2 seconden lang in het display worden aangegeven. Nadat het testpatroon is aangegeven, toont het display de aanduiding die werd weergegeven toen het contactslot de laatste keer werd afgezet.



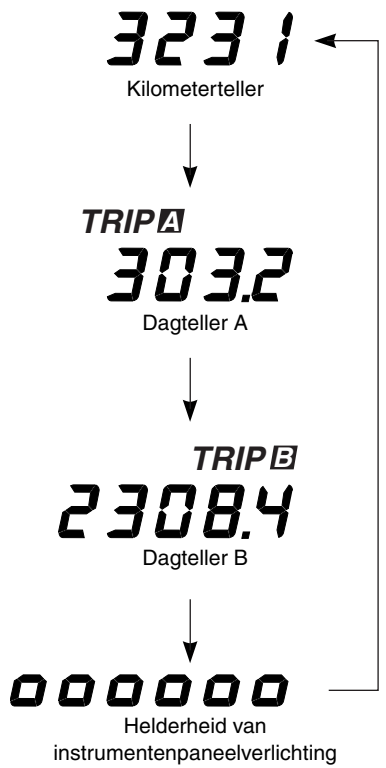
OPMERKING:

- *Houd de ADJ toets ⑦ ingedrukt en zet het contactslot aan. Houd de ADJ toets ⑦ 4 seconden ingedrukt om tussen km en mijl om te schakelen. De snelheidsmeter schakelt om tussen km/uur en mijl/uur, en de meter voor het huidige/gemiddelde brandstofverbruik schakelt om tussen km/liter (liter/100 km) en mijl/gallon.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*



Om de display-aanduiding te veranderen, drukt u op de SEL toets ① of op de MODE schakelaar (Omhoog) op het linker stuurhandvat. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.

OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar voor het tractieregelsysteem is ingedrukt, kan de display-aanduiding niet worden veranderd met de MODE schakelaar op het linker stuurhandvat omdat de keuzefunctie voor het tractieregelsysteem actief is.



KILOMETERTELLER

De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.

DAGTELLERS
De dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. De dagteller A kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en de dagteller B kan gebruikt worden om de afstand tussen twee benzinestops te registreren.

Om een dagteller terug te stellen, drukt u de ADJ toets ⑦ of de MODE schakelaar (Omhoog) 2 seconden in terwijl de dagteller die u wilt terugstellen, A of B, in het display wordt aangegeven. Wanneer u de dagteller A of B terugstelt, wordt ook de brandstofverbruikmeter teruggesteld.

OPMERKING: Wanneer de afgelegde afstand 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

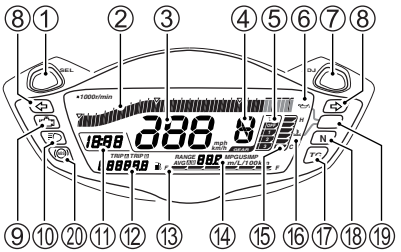
HELDERHEID VAN INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING
Stel de meter in op helderheid instrumentenpaneelverlichting en houd dan de ADJ toets ⑦ of de MODE schakelaar (Omhoog) 2 seconden lang ingedrukt totdat de "0" aanduidingen gaan knipperen. Bij indrukken van de SEL toets ① of de MODE schakelaar (Omhoog) verandert de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting in 6 stappen. De helderheidsindicator geeft de helderheid aan van "0" (minimaal) tot "000000" (maximaal). Druk op de ADJ toets ⑦ of de MODE schakelaar (Omlaag) om terug te keren naar de helderheidsfunctie van de instrumentenpaneelverlichting.

OPMERKING: Als de tractieregelsysteem-keuzeschakelaar wordt ingedrukt (selectie van de tractiemodus) tijdens het instellen van de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting (terwijl deze knippert), kan de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting niet worden ingesteld of bevestigd met de MODE schakelaar op het stuur. Gebruik in dit geval de SEL/ADJ knop voor het instellen/bevestigen van de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting of druk nog een keer op de tractieregelsysteem-keuzeschakelaar (annuleren van de selectie van de tractiemodus) zodat de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting kan worden ingesteld of bevestigd met de MODE schakelaar op het stuur.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Schakel nooit tijdens de rit de aanduidingen om. Houd beide handen aan het stuur.



BENZINEMETER "⛽" ⑬

De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 6 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het brandstoftekentje knippert wanneer het benzinepeil lager wordt dan 4,2 liter. Het tekentje en het segment knipperen wanneer er minder dan 1,7 liter in de tank resteert.

Benzinetank	Ongeveer 1,7 liter	Ongeveer 4,2 liter	Vol
Benzinemeter	Knippert		
⛽ tekentje	Knippert	Knippert	

OPMERKING:

- *De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON" stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.*
- *Als het brandstoftekentje knippert, moet u meteen gaan tanken. Ook zal het laatste segment van de benzinemeter knipperen wanneer de benzinetank bijna leeg is.*

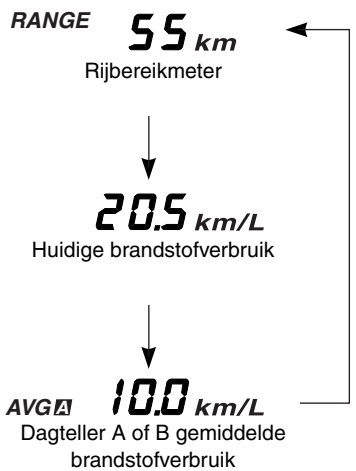
RIJBEREIKMETER/METER VOOR HUIDIG BRANDSTOFVERBRUIK/ METER VOOR GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK ⑭

Het display heeft 3 functies; het kan de rijbereikmeter, de meter voor het huidige brandstofverbruik en de meter voor het gemiddelde brandstofverbruik tonen. Wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet, zal het onderstaande testpatroon 3 seconden lang in het display worden aangegeven.



Nadat het testpatroon is aangegeven, toont het display de aanduiding die werd weergegeven toen het contactslot de laatste keer werd afgezet.

Om de display-aanduiding te veranderen, drukt u op de ADJ toets ⑦ of op de MODE schakelaar (Omlaag) op het linker stuurhandvat. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



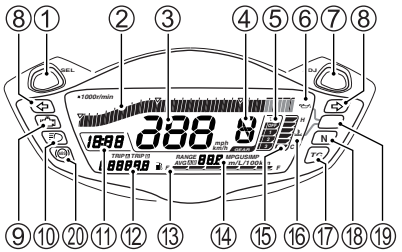
Rijbereikmeter

De rijbereikmeter toont het geschatte rijbereik (afstand) gebaseerd op de resterende brandstof, binnen een bereik van 1 tot 999 km. Het rijbereik wordt opnieuw berekend nadat u heeft getankt, maar de aanduiding verandert mogelijk niet wanneer slechts een kleine hoeveelheid brandstof is getankt.

Het rijbereik wordt niet opnieuw berekend wanneer de motorfiets op de zijstandaard wordt gezet. Controleer het geschatte rijbereik (afstand) wanneer de standaard omhooggeklapt is. Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de rijbereikmeter teruggesteld. Wanneer dit gebeurt, geeft de meter "– – –" aan totdat de motorfiets weer een bepaalde afstand heeft gereden.

OPMERKING:

- *Het rijbereik (afstand) is een geschatte waarde. Het is mogelijk dat deze waarde niet precies overeenkomt met de feitelijke afstand die kan worden gereden.*
- *De meter maakt geen gebruik van de waarde voor het gemiddelde brandstofverbruik om het rijbereik (afstand) te berekenen en het berekende resultaat is daarom misschien niet hetzelfde als de aanduiding van de meter voor het gemiddelde brandstofverbruik.*
- *Om te voorkomen dat u onverwachts zonder benzine komt te zitten, mag u niet met de motorfiets blijven rijden tot het geschatte rijbereik 1 wordt.*



Meter voor huidige brandstofverbruik en meter voor gemiddelde brandstofverbruik

Voor omschakelen tussen “km/L (L/100 km)” [km/liter (liter/100 km)] en “MPG” (mijl/gallon) houdt u de ADJ toets ⑦ ingedrukt en zet dan het contactslot aan. Houd de ADJ toets ⑦ 4 seconden ingedrukt om tussen km en mijl om te schakelen. Tegelijkertijd zal de kilometerteller omschakelen tussen km en mijl.

Voor omschakelen tussen “km/L” (km/liter) en “L/100 km” (liter/100 km) zet u de meter ⑭ op de meter voor het huidige brandstofverbruik of de meter voor het gemiddelde brandstofverbruik en houdt dan de SEL toets ① of de MODE schakelaar (Omlaag) 2 seconden ingedrukt.

Meter voor huidige brandstofverbruik

De meter voor het huidige brandstofverbruik toont het brandstofverbruik alleen wanneer de motorfiets in beweging is. Wanneer de motorfiets stopt, geeft de brandstofverbruikmeter “– – . –”. Het bereik van deze meter loopt van 0,1 tot 50,0 (km/liter), van 2,0 tot 50,0 (liter/100 km), of van 0,1 tot 99,9 (mijl/gallon IMP).

OPMERKING: De waarden in het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.

Meter voor gemiddelde brandstofverbruik

De meter voor het gemiddelde brandstofverbruik geeft de gemiddelde brandstofverbruikverhouding aan of dagteller A of dagteller B. Het bereik van de meter voor het gemiddelde brandstofverbruik loopt van 0,1 tot 50,0 (km/liter), van 0,1 tot 99,9 (mijl/gallon IMP) of van 2,0 tot 50,0 (liter/100 km). De meter voor het gemiddelde brandstofverbruik geeft “– – . –” aan wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Om de brandstofverbruikmeter terug te stellen, moet u de dagteller terugstellen.

OPMERKING: De waarden in het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-METER "🌡" ⑮

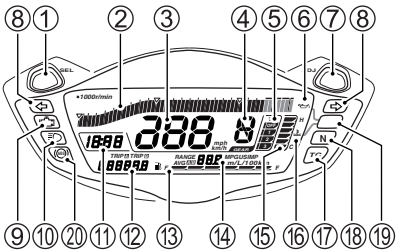
De koelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven door de LCD-segment temperatuurindicator ⑮, het watertemperatuurtekentje ⑯ en het verklikkerlampje ⑲.

Wanneer de koelvloeistoftemperatuur boven de 116°C stijgt, lichten alle zes LCD-segmenten op. Wanneer de koelvloeistoftemperatuur tot 120°C stijgt, gaat het watertemperatuurtekentje ⑯ knipperen en licht het verklikkerlampje ⑲ op. Als alle zes LCD-segmenten voor de temperatuuraanduiding ⑮ oplichten, zet u de motor af, wacht dan tot de motor is afgekoeld en controleert daarna het koelvloeistofpeil.

LET OP

Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.

Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.



TRACTIEREGELSYSTEEM-VERKLIKKERLAMPJE "TC" ⑰
Wanneer het tractieregelsysteem is uitgeschakeld, licht het tractieregelsysteem-verklikkerlampje op.

Wanneer het tractieregelsysteem op Modus 1, Modus 2 of Modus 3 staat, werkt het tractieregelsysteem-verklikkerlampje als volgt.

- Het verklikkerlampje gaat branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/uur wordt.
- Het verklikkerlampje gaat branden en blijft branden wanneer het tractieregelsysteem niet werkt als gevolg van een defect van het systeem.
- Het verklikkerlampje knippert wanneer het tractieregelsysteem achterwielspin waarneemt en het motorvermogen regelt.
- Het verklikkerlampje blijft uit wanneer het tractieregelsysteem de tractie van het achterwiel bewaakt tijdens acceleratie.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het tractieregelsysteem is ingeschakeld en het tractieregelsysteem-verklikkerlampje brandt kan gevaarlijk zijn.

Als het tractieregelsysteem-verklikkerlampje gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het verklikkerlampje gaat branden.

- **Als het verklikkerlampje dooft nadat u weer bent gaan rijden, is het tractieregelsysteem in orde.**
- **Als het lampje niet dooft nadat u weer bent gaan rijden, werkt het tractieregelsysteem niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**

OPMERKING: Zie blz. 2-26 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.

VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N" ⑱
Dit groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje dooft wanneer vanuit de vrijstand in een versnelling wordt geschakeld.

ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)" ⑳ (GSX-S1000A/FA)
Dit verklikkerlampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot in de "ON" stand wordt gezet en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/uur wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat dit verklikkerlampje knipperen of blijft het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt of knippert.

OPMERKING: Als het ABS-verklikkerlampje dooft voordat de motorfiets is gestart, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer de motor zwaar is belast voordat de motorfiets wordt gestart. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer laten nakijken.

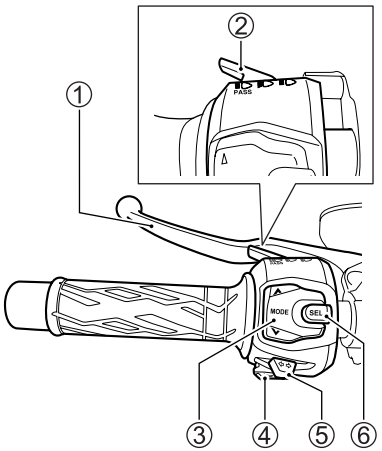
⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het verklikkerlampje gaat branden.

- **Als het verklikkerlampje dooft nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het lampje niet dooft nadat u weer bent gaat rijden, werkt het ABS niet en werken de remmen als een normaal remsysteem. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**

LINKER HANDVAT



KOPPELINGSHENDEL ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

DIMLICHTSCHAKELAAR ②
"≋⊃" stand
Het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

"≡⊃" stand
Het grootlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

(GSX-S1000F/FA)
Het grootlicht van de koplamp, het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

Inhaallichtschakelaar
Druk op deze schakelaar om de koplamp te laten knipperen.

LET OP

Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voorop de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.

Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp of achterlicht en bedek deze lampen niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.

Hierdoor kan de lens smelten of kunnen de voorwerpen of kleding worden beschadigd door de hitte van de lens.

MODUSSCHAKELAAR ③
De modusschakelaar (MODE) heeft dezelfde functie als de keuzeschakelaar (SELECT). Zie de hoofdstukken INSTRUMENTENPANEEL en TRACTIEREGELSYSTEEM voor verdere informatie.

OPMERKING: Zie blz. 2-26 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.

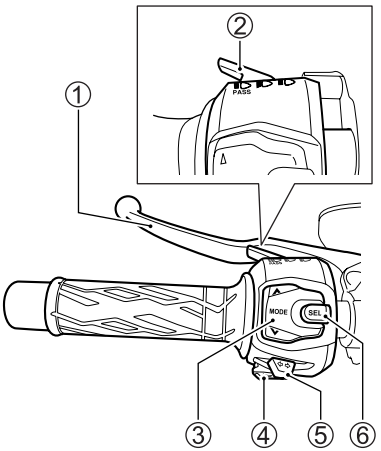
CLAXONSCHAKELAAR "" ④
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑤
Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het verklikkerlampje zal ook gaan knipperen. Druk de schakelaar in om de richtingaanwijzer stop te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken als u een bocht wilt nemen en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen nadat u een bocht hebt genomen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.



TRACTIEREGELSYSTEEM-KEUZESCHAKELAAR ⑥

Tractieregelsysteem
Wanneer het tractieregelsysteem achterwielspin waarneemt tijdens acceleratie, past het systeem automatisch het motorvermogen aan om de grip van de achterband op de ondergrond te herstellen. Het tractieregelsysteem-verklikkerlampje knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet uitsluitend op het tractieregelsysteem want dit kan gevaarlijk zijn.

Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden niet voldoende bijregeling bieden om achterwielspin te beperken. Het systeem kan achterwielspin niet compenseren wanneer dit wordt veroorzaakt door het nemen van een bocht met te hoge snelheid, overmatig overhellen, de werking van de remmen of afremmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid met de motorfiets overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de banden nooit door andere banden dan de voorgeschreven banden want dit is gevaarlijk.

Bij het vervangen van de banden mogen uitsluitend de voorgeschreven banden worden gebruikt. Als banden met een andere maat of van een ander type op de motorfiets worden gemonteerd, kan het tractieregelsysteem het motorvermogen niet juist regelen.

OPMERKING:

- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zullen het geluid van de motor en de uitlaatgeluiden anders klinken.*
- *Wanneer de voorband niet volledig in contact is met het wegoppervlak als gevolg van een plotselinge acceleratie of om een andere reden, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen aanpassen.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet volledig in contact blijft met het wegoppervlak omdat bijvoorbeeld over een hobbelige weg wordt gereden, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen aanpassen.*
- *Waneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zal het motortoerental niet toenemen ook al wordt het gas opengedraaid om het motorvermogen te verhogen. In dit geval moet u het gas volledig dichtdraaien om de normale toestand te herstellen.*

Het tractieregelsysteem kan op OFF (uit), Modus 1, Modus 2 of Modus 3 worden gezet.

<OFF (uit)>
Het tractieregelsysteem regelt het motorvermogen niet, ook al treedt achterwielspin op.

<Modus 1>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus laag, zodat het tractieregelsysteem een zekere mate van achterwielspin toestaat voordat er begonnen wordt met aanpassing van het motorvermogen.

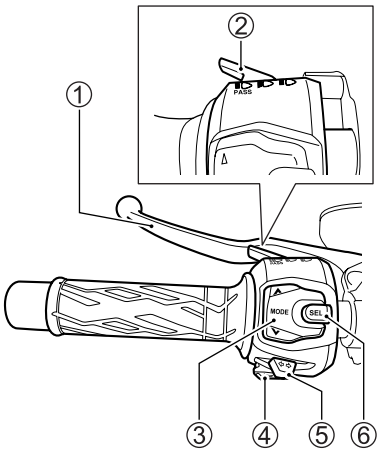
<Modus 2>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus middelmatig, zodat het tractieregelsysteem in mindere mate dan in Modus 1 achterwielspin toestaat voordat er begonnen wordt met aanpassing van het motorvermogen.

<Modus 3>
Het gevoeligheidsniveau van het tractieregelsysteem is in deze modus hoog, zodat het tractieregelsysteem in mindere mate dan in Modus 2 achterwielspin toestaat voordat er begonnen wordt met aanpassing van het motorvermogen.

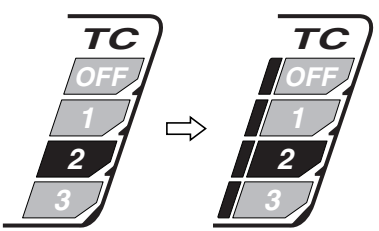
⚠ WAARSCHUWING

Niet controleren of het tractieregelsysteem in de bedoelde modus staat voordat met de motorfiets wordt gereden, kan gevaarlijk zijn.

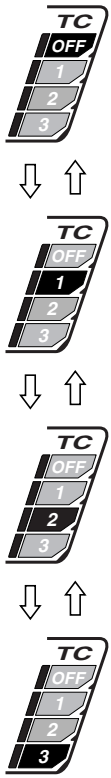
Controleer of het tractieregelsysteem in de gewenste modus staat voordat u met de motorfiets gaat rijden.



INSTELLEN VAN DE MODUS



1. Druk op de tractieregelsysteem-keuzeschakelaar ⑥ om de moduskeuzefunctie in te schakelen.

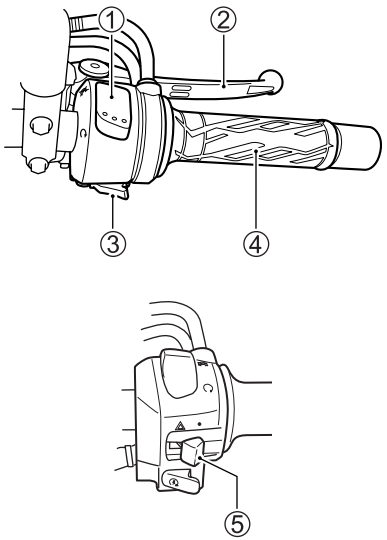


2. Druk op de modusschakelaar (Omhoog, Omlaag) ③ en verander de aanduiding op het tractieregelsysteem-display in de metergroep naar de gewenste modus. De display-aanduiding verandert zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Druk op de tractieregelsysteem-keuzeschakelaar ⑥ om de moduskeuzefunctie uit te schakelen. Het tractieregelsysteem-display in de metergroep keert terug naar de normale aanduidingsstand.

OPMERKING:

- *Zorg dat het gas volledig is dichtgedraaid wanneer de modus wordt veranderd. Als de modus niet kan worden veranderd omdat het gas niet volledig is dichtgedraaid, knippert er een segment van de gekozen modus in het tractieregelsysteem-display.*
- *De instelling blijft in het geheugen bewaard ook wanneer het contact wordt afgezet.*
- *De instelling van het tractieregelsysteem blijft in het geheugen bewaard ook wanneer de accu uitgeput raakt of als de accu losgekoppeld en verwijderd wordt van de motorfiets.*

RECHTER HANDVAT



(EU)

MOTORSTOPSCHAKELAAR ①

"⊗" stand

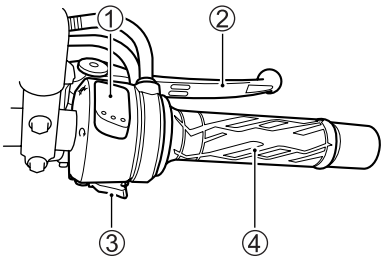
Het ontstekingscircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

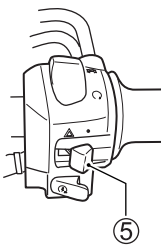
"○" stand

Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

VOORREMHENDEL ②

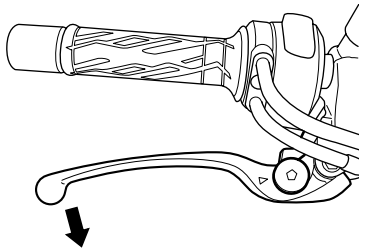
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Deze motorfiets is uitgerust met een schijfrem en er is geen grote kracht voor nodig om de machine op de juiste wijze tot stilstand te brengen. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.





(EU)

Afstellen van de voorremhendel



De afstand tussen de gasgreep en de voorremhendel kan in een van 6 mogelijke posities worden afgesteld. Druk de remhendel naar voren en draai de afsteller in de gewenste stand. Controleer na afstelling van de remhendel altijd of de afsteller in de betreffende stand is vergrendeld; het uitsteeksel op het draaipunt van de remhendel moet in de uitholling van de afsteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 3.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer de positie van de voorremhendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Verstel nooit tijdens de rit de stand van de voorremhendel. Houd beide handen aan het stuur.

ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "⚡" ③
Deze schakelaar wordt gebruikt om de motor te starten. Wanneer het contactslot in de "ON" stand is gezet, de motorstopschakelaar op "○" staat en de versnelling in de vrijstand is geplaatst, kunt u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:
- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

OPMERKING: De koplamp gaat uit wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt.

LET OP

Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.

Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het ontstekingssysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.

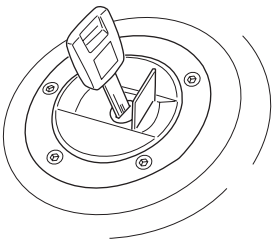
Suzuki Easy Start systeem (Suzuki Easy Start System)
Met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Wanneer de versnelling in een andere stand dan de vrij staat, kan de motor worden gestart door de koppelingshendel in te knijpen.

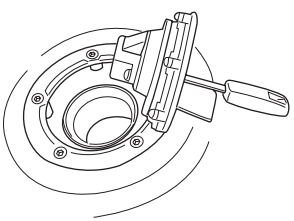
OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, draait de startmotor ongeveer 1,5 seconde ook wanneer u uw hand van de schakelaar afneemt. Nadat ongeveer 1,5 seconde is verstreken of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

GASGREEP ④
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ⑤ (EU)
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON" of "P" stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de verklikkerlampjes gelijktijdig gaan knipperen. Gebruik de alarmknipperlichtinstallatie om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

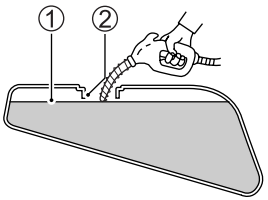
DOP VAN BENZINETANK





Om de dop van de benzinetank te openen, steekt u de contactsleutel in het slot van de dop en draait de sleutel dan naar rechts. Terwijl de sleutel op zijn plaats blijft, haalt u de dop van de benzinetank met de sleutel omhoog. Om de dop van de benzinetank te sluiten, duwt u de dop stevig omlaag met de sleutel in het slot van de dop.

Gebruik verse benzine wanneer u de benzinetank vult. Gebruik geen oude benzine die is vervuild met stof, vuil, water of andere vloeistoffen. Wees voorzichtig dat geen vuil, stof of water in de benzinetank terechtkomt bij het tanken.



① Benzineniveau
② Vulhals

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank te ver vult, kan die overstromen wanneer de benzine uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Benzine die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.

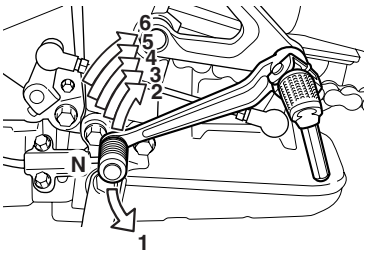
Stop met bijvullen wanneer de benzine de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.

VERSNELLINGSPEDAAL

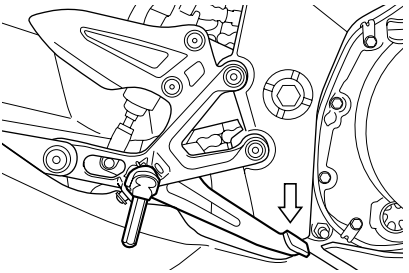


Deze motorfiets heeft 6 versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, knijpt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u het versnellingspedaal bedient. Beweeg het versnellingspedaal omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u het versnellingspedaal in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene verklikkerlampje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lampje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.

Verminder uw snelheid voordat u terugschakelt. Geef gas om de motor harder te laten draaien wanneer u terugschakelt. Hierdoor voorkomt u onnodige slijtage van de onderdelen van de aandrijfas en het achterwiel.

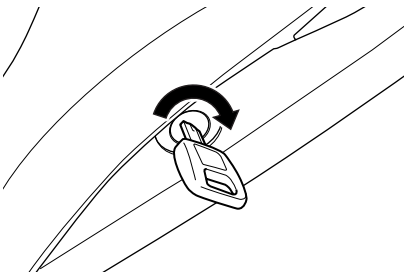
ACHTERREMPEDAAL



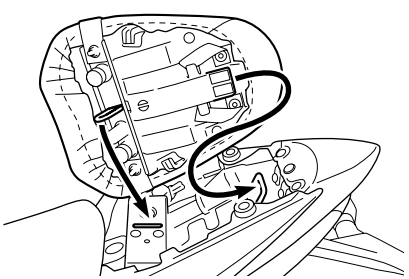
Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterwielschijfrem in werking te stellen. Het remlicht gaat branden wanneer de achterrem gebruikt wordt.

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS

ZADELSLOT



Het zadelslot bevindt zich onder het linker framedeksel. Om het achterzadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het slot en draait de sleutel dan naar rechts. Til het vooreind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar voren.



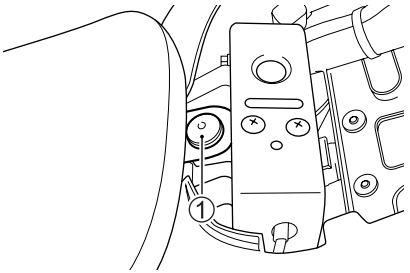
Om het achterzadel te bevestigen, schuift u de zadelhaken in de houders en vervolgens drukt u stevig op het zadel totdat dit op zijn plaats vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

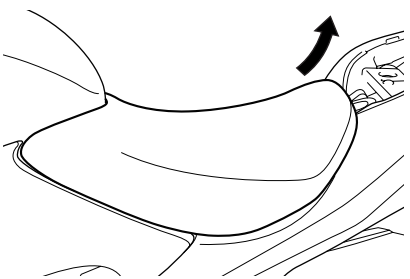
Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

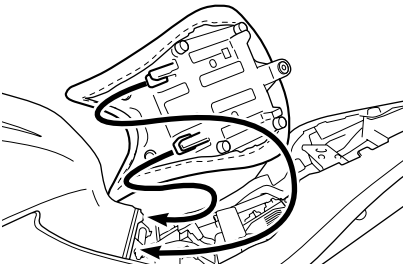
VERWIJDEREN VAN HET VOORZADEL



1. Verwijder het achterzadel. Verwijder de bout ①.



2. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



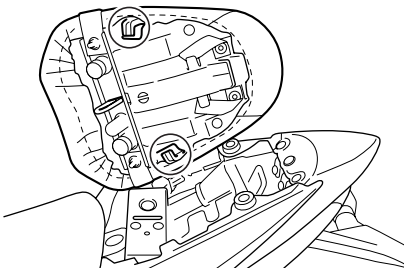
Om het voorzadel te bevestigen, schuift u de zadelhaken in de houders op het frame en draait dan de bout stevig vast.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

HELMHOUDERS



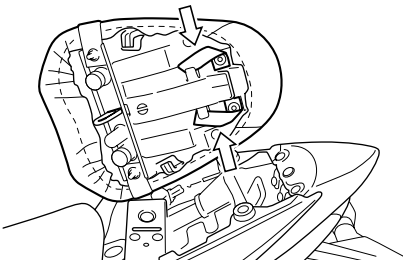
De helmhouders bevinden zich onder het achterzadel. Om de helmhouders te gebruiken, moet u het zadel verwijderen, de helm aan de helmhouder haken en dan het zadel weer vastmaken.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de motorfiets wanneer er een helm aan de helmhouder is vastgemaakt, aangezien dit ertoe zou kunnen leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

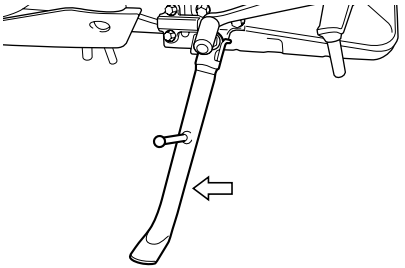
Neem een helm niet mee in de helmhouder. Als u een helm moet meenemen, dient u deze goed vast te maken op het zadel.

BAGAGERIEMEN



De bagageriemen liggen opgevouwen onder het zadel. Neem de riemen uit de haken en monteer het zadel met de riemen naar buiten. Haak banden aan de riemen om bagage op het zadel vast te maken.

ZIJSTANDAARD



Er is een blokkeersysteem om het contactcircuit te onderbreken als de zijstandaard uitgeklapt is of de versnelling in een andere stand dan de vrijstand geschakeld is.

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld is.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de zijstandaard uitgeklapt, de versnelling ingeschakeld wordt.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de versnelling ingeschakeld, de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

LET OP

Als u niet voorzichtig genoeg bent bij het parkeren, kan de motorfiets omvallen.

Parkeer de motorfiets zo mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de transmissie in de eerste versnelling te zetten, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen.

AFSTELLEN VAN DE VERING

De standaardinstelling van zowel de voorwiel- als de achterwielvering is zorgvuldig uitgekozen zodat deze geschikt is voor diverse rijomstandigheden, zoals lage en hoge snelheid en lichte en zware belading van de motorfiets. Indien gewenst, kunt u de instelling van de vering aanpassen aan uw eigen voorkeur.

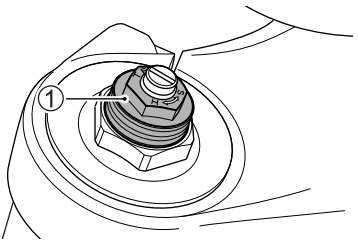
LET OP

Forceer de afstellers niet want hierdoor kan de vering worden beschadigd.

Draai de afstellers niet voorbij de uiterste stand.

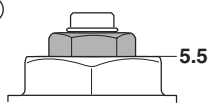
VOORWIELVERING

Afstellen van de voorspanning van de vering

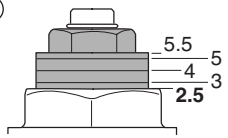


Om de voorspanning van de vering te veranderen, draait u de afsteller ① rechtsom of linksom. Als u de afsteller rechtsom draait, zal de voorspanning toenemen. Als u de afsteller linksom draait, zal de voorspanning afnemen. Er zijn 5 inkepingen op de zijrand van de afsteller ①. Stand 0,5 geeft de laagste voorspanning en stand 5,5 geeft de hoogste voorspanning. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 2,5.

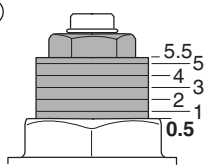
Ⓐ



Ⓑ



Ⓒ



Ⓐ Stand 5,5
Ⓑ Stand 2,5
Ⓒ Stand 0,5

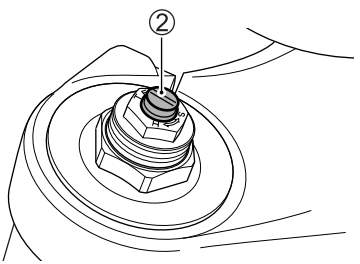
⚠ WAARSCHUWING

Ongelijke instelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.

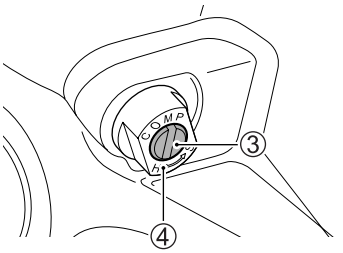
Afstellen van de dempingskracht
De uitveer- en inveerdempingskracht kan afzonderlijk worden afgesteld met behulp van de bijbehorende afstellers. De uitveerdempingskracht-afsteller ② bevindt zich aan de bovenkant van de voorwielophanging. De inveerdempingskracht-afstellers ③ bevinden zich aan de onderkant van de voorvork.

Om de dempingskracht af te stellen, zet u de afsteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.



Om de uitveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 8 klikken naar links.

Draai de afsteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering. Draai de afsteller naar links voor een meer soepele vering. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.



Om de inveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 8 klikken naar links.

Draai de afsteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering. Draai de afsteller naar links voor een meer soepele vering. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

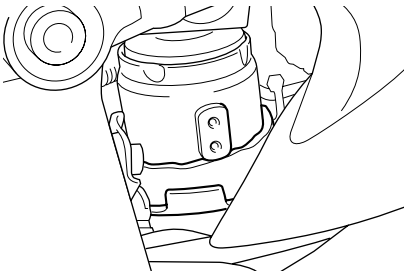
OPMERKING: Draai de afstellervoet ④ niet los, want dan zal de voorvorkolie via de afstellervoet naar buiten lopen.

⚠ WAARSCHUWING

Ongelijke instelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.

ACHTERWIELVERING
Afstellen van de voorspanning van de vering



De voorspanning van de achtervering kan worden afgesteld om te compenseren voor het gewicht van de rijder, de belading, de rijstijl en de wegomstandigheden. De veervoorspanning is instelbaar op een van 7 standen. Zet de motorfiets op de zijstandaard om de instelling te wijzigen. Draai de veerspanningsring in de gewenste stand met behulp van de afsteller in de gereedschapsset. Bij stand 1 wordt de zachtste vering verkregen en bij stand 7 wordt de stugste vering verkregen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 4 (GSX-S1000/A), stand 3 (GSX-S1000F/FA).

Label van de achtervering

⚠ WAARSCHUWING



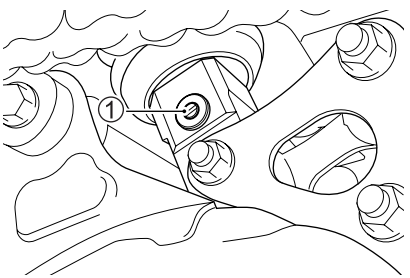
Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.
Verkeerde behandeling kan resulteren in een ontploffing.

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de handleiding voor verdere informatie.**

OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het weggooien van de achterveringseenheid.

Afstellen van de dempingskracht
De uitveerdempingskracht kan worden afgesteld door de afsteller ① te verdraaien. De uitveerdempingskracht-afsteller ① bevindt zich aan de onderkant van de achterwielophanging.

Om de dempingskracht af te stellen, zet u de afsteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.



Om de uitveerdempingskracht-afsteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 1 volle slag naar links.

Draai de afsteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering. Draai de afsteller naar links voor een meer soepele vering. De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1/8 slag, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE 3-2
AANBEVOLEN ZUURSTOFVERRIJKTE BRANDSTOF 3-2
MOTOROLIE 3-4
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-5

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE

Gebruik premium loodvrije benzine met een octaangetal van 95 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

(Canada)
Uw motorfiets vereist premium loodvrije benzine, indien verkrijgbaar, met een minimum pompoctaangetal van 90 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

OPMERKING:

- *De motor van de GSX-S1000/A/F/FA is ontworpen voor gebruik van premium loodvrije benzine. Gebruik onder alle rijomstandigheden premium loodvrije benzine.*
- *Als er storingen in de motor optreden zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die wordt gebruikt. In dit geval kunt u proberen om bij een ander benzinestation te gaan tanken. Mocht dit het probleem niet verhelpen, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer om de motor te laten nakijken.*

AANBEVOLEN ZUURSTOFVERRIJKTE BRANDSTOF

(Canada, EU)
Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals MTBE of alcohol.

Benzine met MTBE
U mag in uw motorfiets loodvrije benzine gebruiken die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevat, mits het MTBE gehalte niet meer is dan 15%. Deze geoxygeneerde brandstof bevat geen alcohol.

Benzine/ethanol-mengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als GASOHOL, mag u ook in uw motorfiets gebruiken, mits het ethanolgehalte niet meer is dan 10%.

Benzine/methanol-mengsels
Brandstof die 5% of minder methanol (houtalcohol) bevat, kan ook geschikt zijn indien deze complementerende oplosmiddelen en corrosie-inhibitors bevat.

GEBRUIK NOOIT brandstof die meer dan 5% methanol bevat. Bij gebruik van dergelijke brandstoffen kan het brandstofsysteem beschadigd worden en kan de prestatie van de motorfiets afnemen. Suzuki kan hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld en het is mogelijk dat de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) geen dekking geeft.

OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine zal de katalysator defect raken.

MOTOROLIE

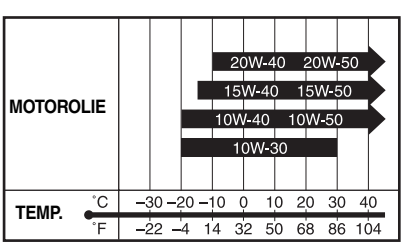
Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van een API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ of SL en JASO klasse MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ of SL	MA

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

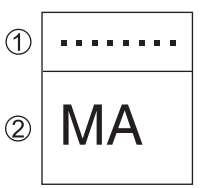
Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.



JASO T903

De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

Energiebesparend (Energy Conserving)

Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” af. Sommige motoroliën die API klasse SH, SJ of SL zijn, hebben de aanduiding “ENERGY CONSERVING” in het donutvormige API classificatiemerkteken. Deze olieën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ of SL



Aanbevolen

API SH, SJ of SL



Niet aanbevolen

KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet beschikbaar zijn, kan een antivries op glycol-basis geschikt voor aluminium radiatoren en alleen gemengd met gedistilleerd water in de verhouding 50:50 worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste motorkoelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

Motorkoelvloeistof
De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient de koelvloeistof te allen tijde gebruikt te worden, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)
"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofniveau lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water
Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof
Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 2800 ml

50%	Water	1400 ml
	Koelvloeistof	1400 ml

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31°C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31°C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40°C) of 60% (–55°C) koelvloeistof. De mengverhouding mag 60% koelvloeistof niet overschrijden.

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-2
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-2
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-2
LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN 4-3
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Minder dan 5700 tpm
Tot	1600 km	Minder dan 8600 tpm
Boven	1600 km	Minder dan 11500 tpm

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het toerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de helllingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN

Neem een voldoende wachttijd in acht na warm of koud starten alvorens de motor te belasten. Daardoor kan de smeerolie alle belangrijke motoronderdelen bereiken.

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudersbeurt (1000 km onderhoudsbeurt) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle afstellingen gecorrigeerd en eventueel bijgesteld, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWING informatie in dat hoofdstuk.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven. Houd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gasgreep (☞ 6-30)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Koppeling (☞ 6-31)	• Juiste speling van de hendel • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-30, 2-33, 6-38)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in de reservoirs moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering (☞ 2-38)	Soepele beweging
Benzine (☞ 2-18)	Voldoende benzine voor de af te leggen afstand
Ketting (☞ 6-34)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 6-42)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 6-24)	Juiste peil
Koelsysteem (☞ 6-32)	• Juiste koelvloeistofniveau • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-7, 2-10, 2-24)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-25)	Juiste werking
Motorstopschakelaar (☞ 2-29)	Juiste werking
Zijstandaard/ contactcircuitblokkeersysteem (☞ 6-46)	Juiste werking
Windscherm (GSX-S1000F/FA) (☞ 8-5)	Goed zicht

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-3
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-4
RIJDEN IN DE BERGEN 5-6
STOPPEN EN PARKEREN 5-6

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start, dient u het volgende te controleren:

- Staat de versnelling in de vrijstand?
- Staat de motorstopschakelaar in de ⟳ stand?

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit.
De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

OPMERKING: Het benzinetoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Schakel het contactslot eerst uit voordat u de motor opnieuw start.

Wanneer de motor koud is:

1. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.
2. Nadat de motor aanslaat, laat u de motor draaien totdat deze voldoende is opgewarmd.

Wanneer een koude motor moeilijk gestart kan worden:

1. Draai het gas ongeveer 1/8 slag open en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.
2. Nadat de motor aanslaat, laat u de motor draaien totdat deze voldoende is opgewarmd.

Wanneer de motor warm is:

Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.

Wanneer een warme motor moeilijk gestart kan worden:

Draai het gas ongeveer 1/8 slag open en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Als u de motor te lang laat draaien zonder met de motorfiets te rijden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan leiden tot schade aan de interne motoronderdelen en het verkleuren van de uitlaatpijpen.

Zet de motor af als u niet direct aan een rit kunt beginnen.

Suzuki Easy Start systeem (Suzuki Easy Start System)

Met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Wanneer de versnelling in een andere stand dan de vrij staat, kan de motor worden gestart door de koppelingshendel in te knijpen.

OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, draait de startmotor ongeveer 1,5 seconde ook wanneer u uw hand van de schakelaar afneemt. Nadat ongeveer 1,5 seconde is verstreken of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

WEGRIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met de achterwielen. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op zijwind.

Na het volledig omhoogklappen van de zijstandaard trekt u de koppeling in en wacht u even. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal naar beneden te duwen. Draai de gasgreep naar u toe en laat tegelijkertijd de koppeling langzaam en geleidelijk los. Wanneer de koppeling pakt, begint de motorfiets te rijden. Om in een hogere versnelling te schakelen, trekt u geleidelijk op. Daarna neemt u tegelijkertijd het gas terug en trekt u de koppeling in. Breng met de voet het versnellingspedaal omhoog en kies de volgende versnelling. Laat de koppeling los en geef weer gas. Schakel op deze manier door totdat de motor in de hoogste versnelling staat.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem. Als u in een versnelling schakelt terwijl de zijstandaard omlaaggeklapt is, zal de motor afslaan.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLING

De transmissie laat de motor soepel draaien binnen het bereik van iedere versnelling. De verhoudingen van de versnellingen zijn zorgvuldig bepaald overeenkomstig de eigenschappen van de motor. Kies in alle omstandigheden de juiste versnelling. Laat nooit de koppeling slippen om de snelheid van de motorfiets te regelen, maar schakel liever terug om de motor binnen zijn normale bereik te laten werken.

(Canada)

De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

Omhoogschakelen

Versnelling	km/uur
1e → 2e	20
2e → 3e	30
3e → 4e	40
4e → 5e	50
5e → 6e	60

Omlaagschakelen

Versnelling	km/uur
6e → 5e	50
5e → 4e	40
4e → 3e	30

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets lager wordt dan 20 km/uur.

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen naar een lagere versnelling wanneer het toerental te hoog is:

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **dat de motor met een te hoog toerental draait in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u terugschakelt naar een lagere versnelling terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.

LET OP

Het opvoeren van het toerental van de motor tot in het rode gebied kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

Zorg ervoor dat het toerental van de motor in geen enkele versnelling de rode lijn overschrijdt.

LET OP

Bij een foutieve bediening van het versnellingspedaal kan de transmissie beschadigd raken.

- **Laat uw voet niet op het versnellingspedaal rusten.**
- **Forceer niets bij het schakelen.**

RIJDEN IN DE BERGEN

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen z'n normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

STOPPEN EN PARKEREN

Antiblokkeersysteem (ABS) (GSX-S1000A/FA)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen tijdens hard remmen of tijdens remmen op een glad wegdek terwijl u recht vooruit rijdt.

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel en/of het rempedaal lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of geen snelheid minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale geasfalteerde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

Werking van het ABS (GSX-S1000A/FA)

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorremhendel en het achterrempedaal te bedienen met de hoeveelheid kracht die vereist is, zonder dat u de remhendel/pedaal pompend bedient. Het is normaal dat de remhendel/pedaal een weinig pulseert wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan ongeveer 8 km/uur, en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

Stoppen en parkeren

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrij met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt. Aan het vrijstand-verklikkerlampje kunt u controleren of de versnelling in de vrijstand staat.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige afstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

LET OP

Wanneer u de motorfiets op een helling op de plaats houdt met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen wanneer u de motorfiets op een helling op de plaats wilt houden.

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig branden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt branden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvel op gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrijstand voordat u de motor start.

6. Draai de contactsleutel in de “OFF” stand.
7. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur om diefstal te voorkomen.
8. Verwijder de contactsleutel.

OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.



INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAP 6-6
VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN
(GSX-S1000F/FA) 6-6
VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE STROOMLIJNKAPPEN
(GSX-S1000F/FA) 6-10
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK 6-15
SMERINGSPUNTEN 6-18
ACCU 6-19
LUCHTFILTER 6-21
BENZINESLANG 6-24
MOTOROLIE 6-24
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-29
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-30
KOPPELING 6-31
KOELVLOEISTOF 6-32
KETTING 6-34
REMMEN 6-38
BANDEN 6-42
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT- BLOKKEERSYSTEEM 6-46
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-47
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-50
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-52
ZEKERINGEN 6-58
STUURMONTAGE 6-60
KATALYSATOR 6-61

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometers, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundig monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Bij het uitvoeren van onderhoud aan elekrische onderdelen met het contactslot in de "ON" stand, kunnen de elektrische onderdelen worden beschadigd als er kortsluiting in het elektrische circuit zou ontstaan.

Zet het contact af voordat u onderhoud aan elektrische onderdelen uitvoert om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer of een bevoegde onderhoudsmonteur.

ONDERHOUDSSCHEMA

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

Onderdeel	Periode: maanden / km	2 / 1000	12 / 6000	24 / 12000	36 / 18000	48 / 24000
Luchtfilterelement (☞ 6-21)		–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en demperbouten		A	–	A	–	A
* Uitlaatregelklep		I	–	I	–	I
* Klepspeling		–	–	–	–	I
* Bougies		–	I	V	I	V
Brandstofslang (☞ 6-24)		–	I	I	I	I
Motorolie (☞ 6-24)		V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-24)		V	–	–	V	–
Speling van gaskabel (☞ 6-30)		I	I	I	I	I
* PAIR (luchttoevoer) systeem		–	–	I	–	I
* Gasklep-synchronisatie		–	–	I	–	I
* Motorkoelvloeistof (☞ 6-32)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)	Om de 4 jaar of 48000 km vernieuwen				
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere motorkoelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)	–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 6-33)		–	I	I	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-31)		–	I	I	I	I
Ketting (☞ 6-34)		I	I	I	I	I
		Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 6-38)		I	I	I	I	I
Remvloeistof (☞ 6-38)		–	I	I	I	I
		*Om de 2 jaar vernieuwen				
Remslang (☞ 6-38)		–	I	I	I	I
		*Om de 4 jaar vernieuwen				
Banden (☞ 6-42)		–	I	I	I	I
* Stuurinrichting		I	–	I	–	I
* Voorvorken (☞ 2-38)		–	–	I	–	I
* Achtervering (☞ 2-41)		–	–	I	–	I
* Bouten en moeren van het frame		A	A	A	A	A
Smering (☞ 6-18)		Om de 1000 km smeren				

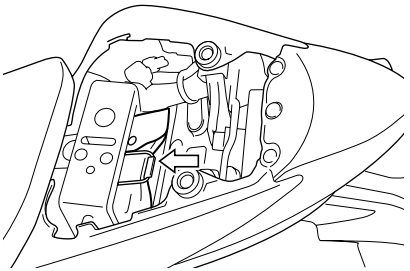
OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vernieuwen of smeren naar vereist; V= Vervangen; A= Aandraaien

Voor Europese landen en landen in Oceanië

Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24	36	48
		km	1000	12000	24000	36000	48000
Luchtfilterelement (☞ 6-21)			–	I	I	V	I
* Uitlaatpijpbouten en demperbouten			A	A	A	A	A
* Uitlaatregelklep			I	–	I	–	I
* Klepspeling			Om de 24000 km inspecteren				
* Bougies			–	V	V	V	V
Brandstofslang (☞ 6-24)			–	I	I	I	I
Motorolie (☞ 6-24)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-24)			V	–	V	–	V
Speling van gaskabel (☞ 6-30)			I	I	I	I	I
* PAIR (luchttoevoer) systeem			–	–	I	–	I
* Gasklep-synchronisatie			–	I	I	I	I
* Motorkoelvloeistof (☞ 6-32)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	–	–	V
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere motor-koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		–	–	V	–	V
Radiateurslang (☞ 6-33)			–	I	I	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-31)			–	I	I	I	I
Ketting (☞ 6-34)			I	I	I	I	I
			Om de 1000 km schoonmaken en smeren				
* Remmen (☞ 6-38)			I	I	I	I	I
Remvloeistof (☞ 6-38)			Elk jaar of om de 6000 km inspecteren *Om de 2 jaar vernieuwen				
Remslang (☞ 6-38)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vernieuwen				
Banden (☞ 6-42)			–	I	I	I	I
* Stuurinrichting			I	I	I	I	I
* Voorvorken (☞ 2-38)			–	I	I	I	I
* Achtervering (☞ 2-41)			–	I	I	I	I
* Bouten en moeren van het frame			A	A	A	A	A
Smering (☞ 6-18)			Om de 1000 km smeren				

OPMERKING: I en Inspecteren= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vernieuwen of smeren naar vereist; V= Vervangen; A= Aandraaien

GEREEDSCHAP

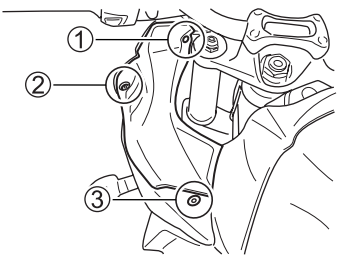


Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het achterzadel bevindt.

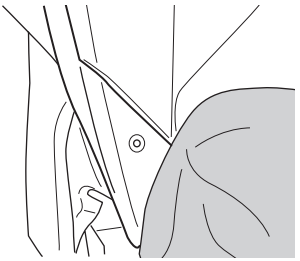
VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN (GSX-S1000F/FA)

VERWIJDEREN

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de bevestigingsklem ①, bout ② en bout ③ van het rechter en linker meterpaneel.

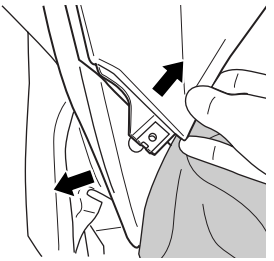


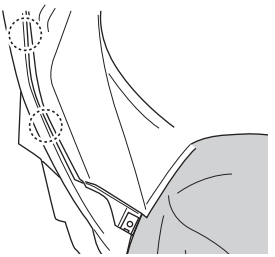
3. Leg een oude doek tussen het meterpaneel en de benzinetank om beschadiging aan de benzinetank te voorkomen.

LET OP

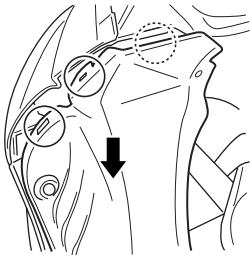
Bij het verwijderen van het meterpaneel kan het boutbevestigingsdeel op het achtereinde de benzinetank en de stroomlijnkap beschadigen.

Gebruik bij het verwijderen van het meterpaneel een oude doek om krassen te voorkomen en verwijder het paneel voorzichtig volgens de hierboven beschreven procedure.



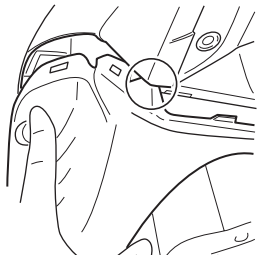


4. Verwijder het meterpaneel waarbij u begint bij het achterste gedeelte. Druk de stroomlijnkap lichtjes naar de buitenzijde van de motorfiets (pijlrichting) en til het pasvlak aan het achtereinde van het meterpaneel boven de stroomlijnkap. Maak de haak (omcirkeld met stippellijn) aan de zijkant van het meterpaneel los.

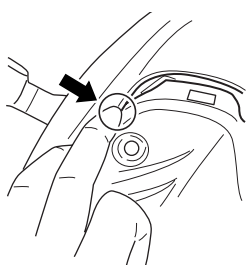


5. Trek het meterpaneel naar buiten in richting van het achtereinde van de motorfiets (pijlrichting). (Wanneer u dit doet, komen de haken omcirkeld door de stippellijn ook los.)

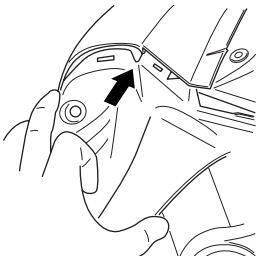
MONTEREN



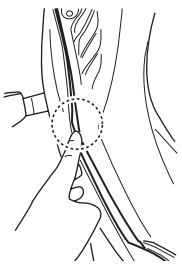
1. Monteer het meterpaneel waarbij u begint bij het voorste gedeelte. Steek het vooreinde van het meterpanel voorzichtig in het middelste eindvlak van de stroomlijnkap (omcirkelde plaats).



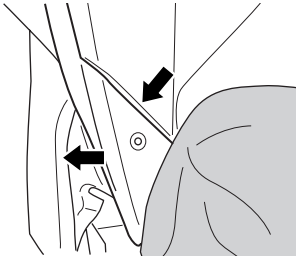
2. Wanneer de buitenzijde van het vooreinde van het meterpaneel gaat uitstulpen, steekt u voorzichtig ook de omcirkelde plaats naar binnen terwijl deze met de haken wordt uitgelijnd.



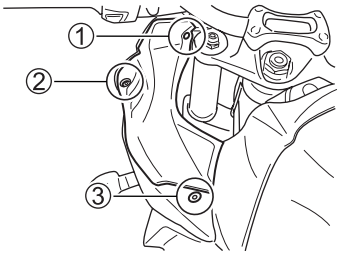
3. Duw het vooreinde van het meterpaneel in de pijlrichting.



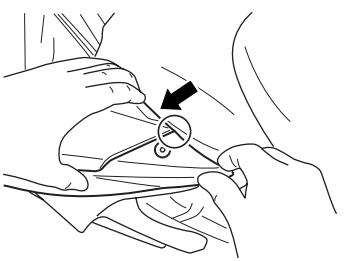
4. Plaats de haken (omcirkeld met stippellijn) op de buitenzijde van het meterpaneel.



5. Druk de stroomlijnkap lichtjes naar de buitenzijde van de motorfiets (pijlrichting) en steek het pasvlak aan het achtereinde van het meterpaneel onder de stroomlijnkap. Controleer of de haken aan de buitenzijde van het meterpaneel stevig vastzitten.



6. Maak in de genummerde volgorde de bevestigingsklem ① en bout ② aan het vooreinde van het meterpaneel vast en de bout ③ aan het achtereinde.

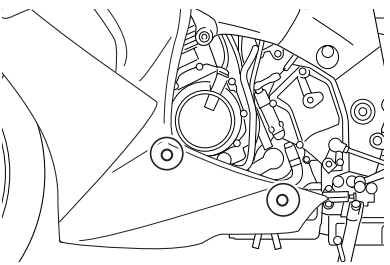


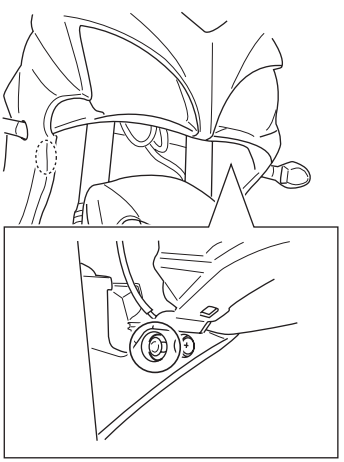
OPMERKING: Bij het vastdraaien van de bout ③ op het achtereinde van het meterpaneel kan de pastoestand rondom het meterpaneel worden verbeterd door het werk uit te voeren terwijl de onderkant van het meterpaneel en het eindvlak van de stroomlijnkap (omcirkelde plaats) in de pijlrichting worden gedrukt zodat deze zijn uitgelijnd.

VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE STROOMLIJNKAPPEN (GSX-S1000F/FA)

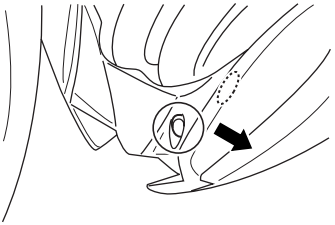
VERWIJDEREN

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

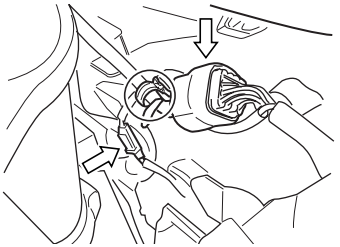




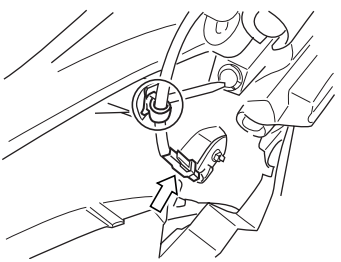
2. Verwijder de rechter en linker stroomlijnkapbouten en de binnenste stroomlijnkap-bevestigingsklemmen.



3. Verwijder de onderste stroomlijnkap-bevestigingsklem. Maak de haken los die zich bij het onderste gedeelte van de linker stroomlijnkap bevinden.
4. Verwijder de rechter en linker meterpanelen zoals beschreven in het hoodfstuk VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN.

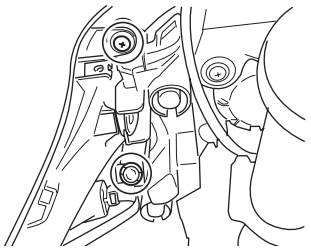


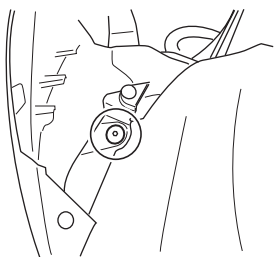
Rechts



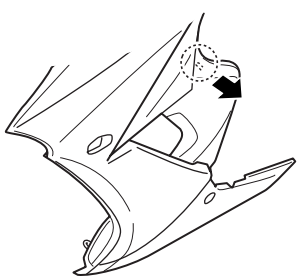
Links

5. Maak de richtingaanwijzer- en meterkabelbundels los van de klem. Maak de rechter en linker richtingaanwijzerstekkers en de rechter meterstekker los.

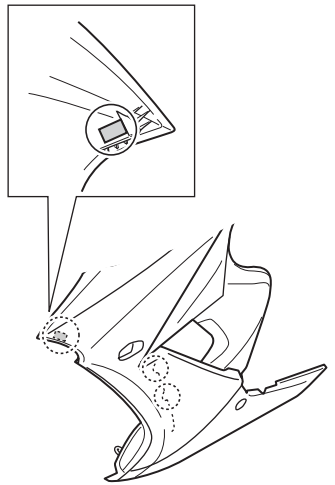




6. Verwijder de bouten, schroeven en bevestigingsklemmen aan de binnenzijde van de rechter en linker stroomlijnkappen.

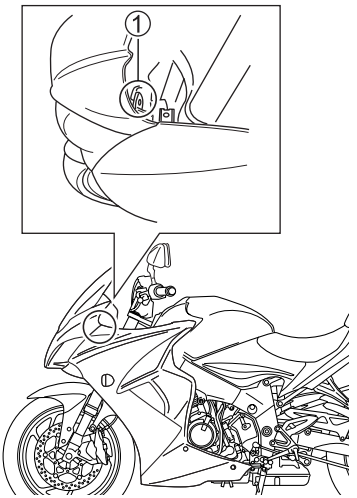


7. Verwijder de rechter en linker stroomlijnkappen een voor een. Maak de haak aan de binnenzijde van de stroomlijnkap los.

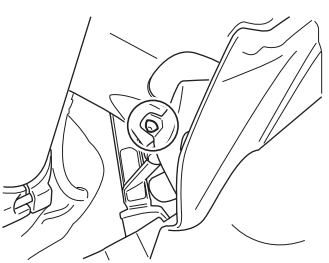


8. Maak de haak, die aan de radiateur is bevestigd, los van de onderkant van de stroomlijnkap en trek de stroomlijnkap voorzichtig.

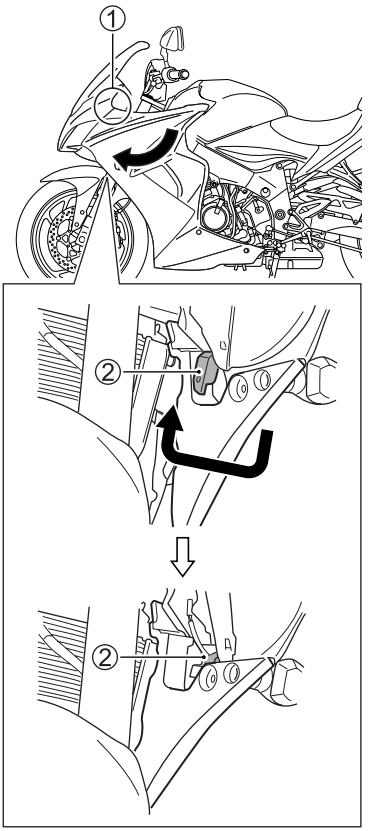
MONTEREN



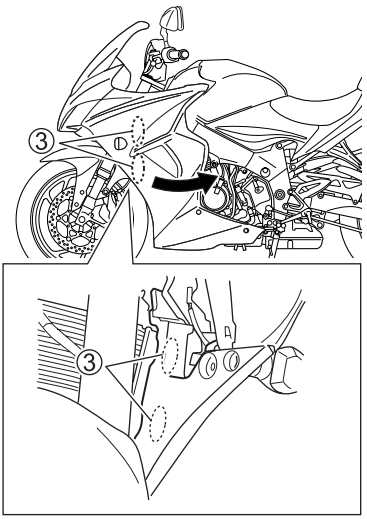
1. Lijn het bovenste gedeelte ① van de stroomlijnkap uit (Verwijderingsprocedure 6. Schroeven gedeelte).



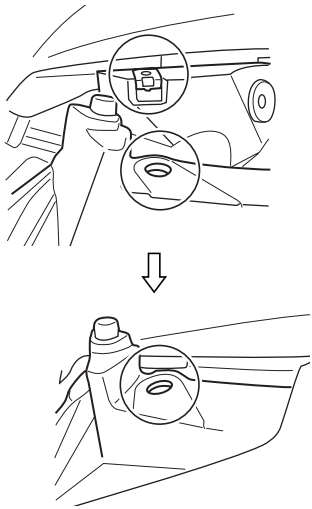
OPMERKING: Let op dat de binnenzijde van de stroomlijnkap niet in contact is met de radiateur of het frame. Het is anders mogelijk dat het kussentje aan de binnenzijde loskomt.



2. Haal de stroomlijnkap naar voren door het bovenste gedeelte ① van de stroomlijnkap als draai-as te gebruiken en pas het koplampbevestigingsvlak ② in de inkeping in de binnenzijde van de stroomlijnkap.



3. Druk de stroomlijnkap lichtjes naar de binnenzijde van de motorfiets en schuif de stroomlijnkap naar achteren om de radiateurhaak ③ erin te steken.

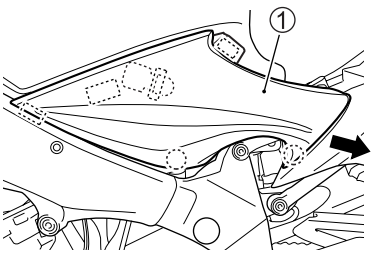


OPMERKING: Wanneer het insteken van de radiateurhaak ③ is voltooid, kan de binnenzijde van de stroomlijnkap (Verwijderingsprocedure 6. Bouten aanhalen gedeelte) worden uitgelijnd.

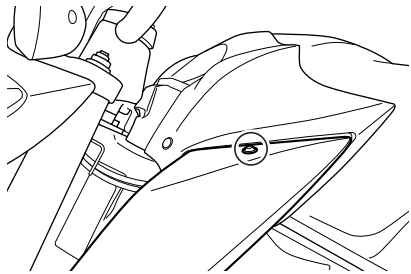
4. Nadat het insteken van de radiateurhaak ③ is voltooid, moet de stroomlijnkap in de omgekeerde volgorde van het verwijderen worden bevestigd.

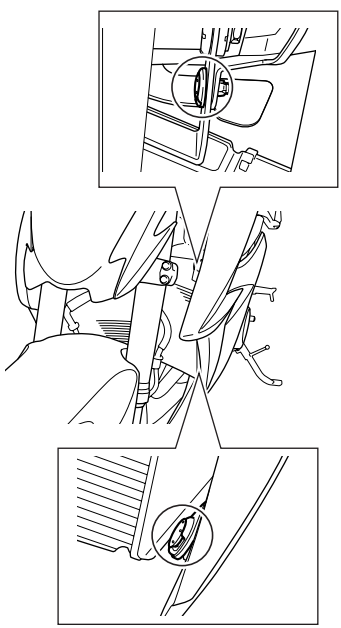
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



3. De rechter en linker framezijdeksels hebben bevestigingsklemmen achter het deksel op de plaatsen met de rechthoekige markeringen. Trek de framezijdeksels ① omhoog om de bevestigingsklemmen los te maken. De framezijdeksels hebben de haken achter het deksel op de omcirkelde plaats. Beweeg het framezijdeksel ① naar achteren om dit van de haak af te halen.





(GSX-S1000/A)

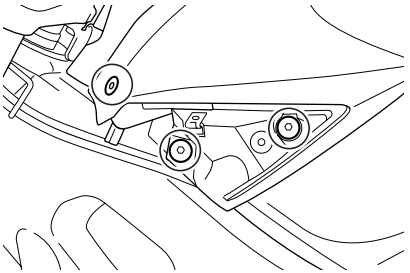
4. Verwijder de rechter en linker bouten en bevestigingsklemmen.

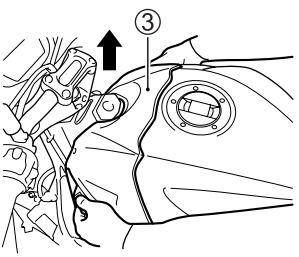


(GSX-S1000/A)

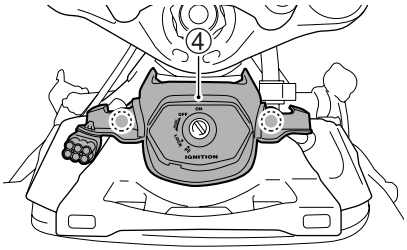
5. Maak de haken los en verwijder de rechter en linker framehuisdeksels ② door deze naar voren te schuiven.

   (GSX-S1000F/FA)
   Verwijder de meterpanelen en stroomlijnkappen zoals beschreven in de hoofdstukken VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN en VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE STROOMLIJNKAPPEN.

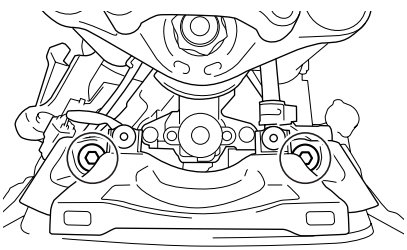




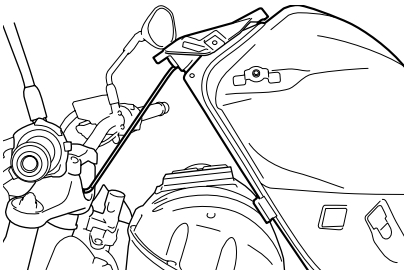
6. Verwijder de rechter en linker bouten en bevestigingsklemmen. Trek de bovenste afdekking ③ van de benzinetank omhoog.



7. Maak de haken los en verwijder de onderste afdekking ④ van de benzinetank.



8. Verwijder de pasbouten van de benzinetank.



9. Til het vooreinde van de benzinetank omhoog en ondersteun de benzinetank zoals hierboven is aangegeven. Plaats het cirkelvormige uiteinde van de tanksteun op de stuursteelmoer.

OPMERKING: Een tanksteun is verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer. Het onderdeelnummer van de tanksteun is 44560-23H00.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank optilt wanneer die vol is, kan er uit de tankdop benzine lekken, hetgeen brandgevaar oplevert.

Zorg dat de benzinetank minder dan 1/4 gevuld is voordat u de tank optilt. Het benzineverklikkerlampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen of blijft branden wanneer de benzinetank minder dan 1/4 vol is.

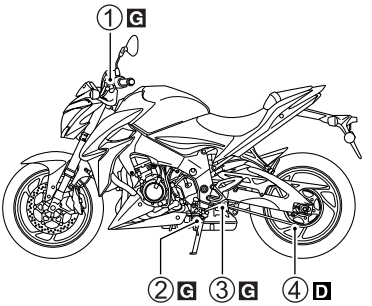
SMERINGSPUNTEN

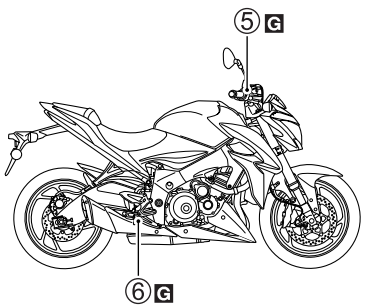
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motor te smeren na een lange stevige rit en als de motor nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van de schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.





G .... Vet
D .... Kettingsmeermiddel

① .... Draaipunt van koppelingshendel
② .... Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
③ ..... Draaipunt van versnellingspedaal en draaipunt van voetsteun
④ .... Ketting
⑤ .... Draaipunt van remhendel
⑥ .... Draaipunt van rempedaal en draaipunt van voetsteun

ACCU

Dit is een gesloten-type accu en deze vereist geen onderhoud. Laat uw dealer wel regelmatig de spanningstoestand van de accu controleren.

De standaard laadstroom is 1,2A × 5 tot 10 uur en de maximale laadstroom is 5,0A × 1 uur. Overschrijd nooit de maximale laadstroom.

⚠ WAARSCHUWING

Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Draag altijd oogbescherming en handschoenen bij het werken aan de accu. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer de betreffende lichaamsdelen in contact komen met zwavelzuur. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent.

LET OP

Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.

⚠ WAARSCHUWING

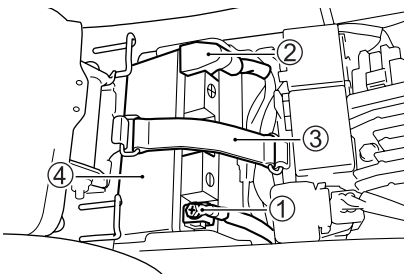
Wanneer de accu met een droge doek wordt afgeveegd, kan dit vonken veroorzaken als gevolg van opgebouwde statische elektriciteit en dit kan resulteren in brand.

Veeg de accu met een vochtige doek af om statische elektriciteit te voorkomen.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het voorzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



3. Maak de negatieve (–) accuklem ① los.
4. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ② los.
5. Verwijder de band ③.
6. Verwijder de accu ④.

Monteren van de accu:

1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accuklemmen stevig vast.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

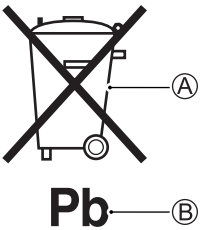
⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.

Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Let op dat u de accu niet kantelt wanneer u de accu van de motorfiets verwijdert. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING:

- *Kies bij het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*



Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat de versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

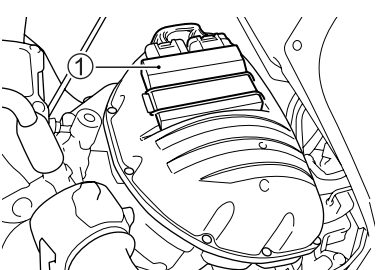
LET OP

Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

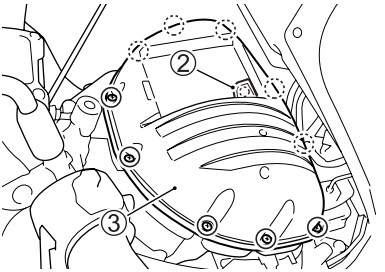
Controleer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien nodig. Reinig het luchtfilterelement en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

VERWIJDEREN

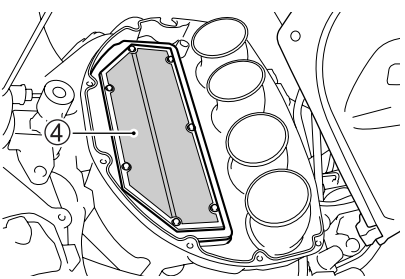
1. Til de benzinetank omhoog zoals beschreven in het hoofdstuk OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK.



2. Verwijder de band. Maak de ECM ① los van de luchtfilterkap.

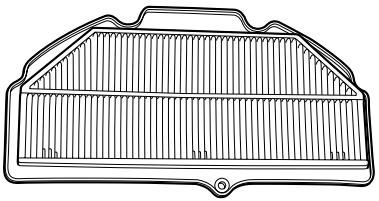


3. Verwijder de plug van de luchtfilterkap ②. Verwijder de 11 schroeven. Verwijder de luchtfilterkap ③.



4. Verwijder het luchtfilterelement ④.

INSPECTIE

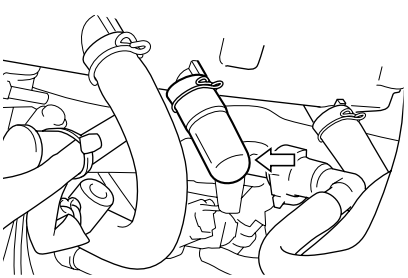


Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.

LET OP

Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.

Blaas niet met perslucht tegen het luchtfilterelement.



Verwijder de plug en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De aftapplug van het luchtfilter bevindt zich onder het luchtfilterhuis.

MONTEREN

Monteer het gecontroleerde element of een nieuw element in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afdicht.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuw als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

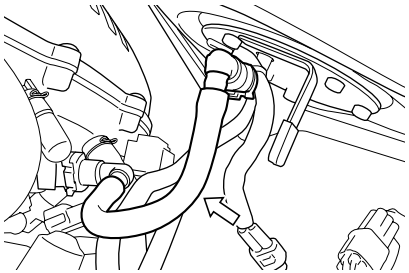
Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

OPMERKING: Let op dat u bij het wassen van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.

Monteer de benzinetank.

OPMERKING: Controleer of de afvoerslang en de ontluchtingsslang van de benzinetank niet verbogen zitten voordat de benzinetank wordt gemonteerd.

BENZINESLANG



Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als er gebreken worden vastgesteld.

OPMERKING: Bij het weer aansluiten van de losgemaakte benzineslang dient u vooral ook de bedrading van de brandstofpomp te controleren.

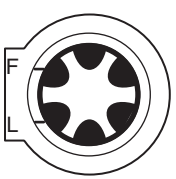
MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Zet de motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.



4. Houd de motorfiets verticaal en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil aan de rechterkant van de motor.

LET OP

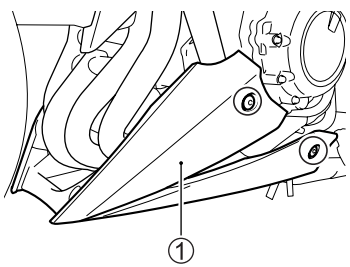
Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het oliepeil altijd boven het "L" (laag) streepje is en onder het "F" (vol) streepje.

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



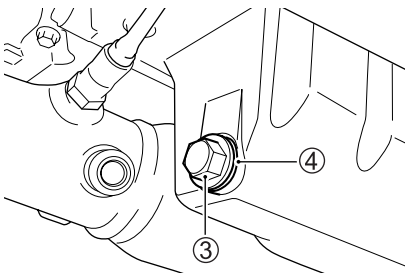
(GSX-S1000/A)

2. Verwijder de rechter en linker bouten. Verwijder de onderste afdekkappen ①.

   (GSX-S1000F/FA)
   Verwijder de meterpanelen en stroomlijnkappen zoals beschreven in de hoofdstukken VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN en VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE STROOMLIJNKAPPEN.



3. Verwijder de olievuldop ②.



4. Verwijder de aftapplug ③ en de pakking ④ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

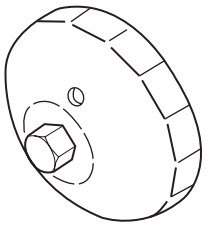
Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

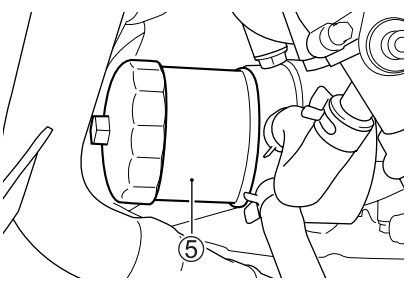
Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

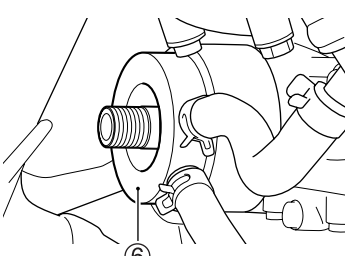
OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.



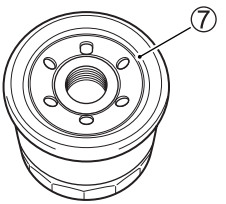
Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel
(onderdeelnummer 09915-40620)



5. Draai het oliefilter ⑤ linksom met een Suzuki “dop-type” oliefiltersleutel of een “band-type” oliefiltersleutel van de juiste afmeting en verwijder het filter.



6. Veeg met een schone doek het montage-oppervlak ⑥ op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



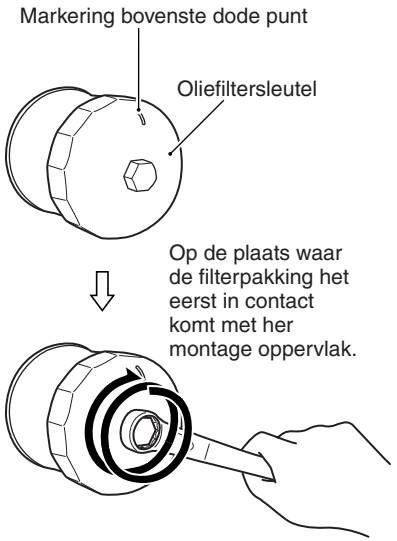
7. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑦ van het nieuwe oliefilter.
8. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montage-oppervlak (u voelt een beetje weerstand).

LET OP

Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificaties kan de motor van uw motorfiets beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien, is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montage-oppervlak.



Draai het filter 2 slagen vast of tot het voorgeschreven aantrekkoppel.

9. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de “dop-type” oliefiltersleutel of op het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het oliefilter nog 2 slagen of met het voorgeschreven aanhaalkoppel vast te zetten.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 N·m (2,0 kgf-m)

10. Vervang de pakking van de aftapplug door een nieuwe. Breng de aftapplug en de pakking weer aan. Draai de aftapplug met een momentsleutel stevig vast. Giet 3200 ml nieuwe motorolie door de vulopening en monteer de vuldop. Gebruik uitsluitend de motorolie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
23 N·m (2,3 kgf-m)

OPMERKING: Bij het verversen van de olie zonder dat het filter wordt vernieuwd, hebt u ongeveer 2800 ml olie nodig.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, OLIE EN KOELVLOEISTOF.

11. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een vlakke, horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
12. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer nu nogmaals het oliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets verticaal wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L” streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L” streepje en het “F” streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op olielekkage.

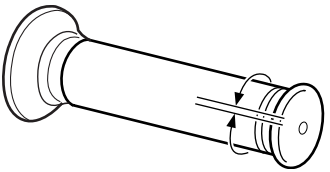
OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw Suzuki-dealer deze werkzaamheden verrichten.

CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

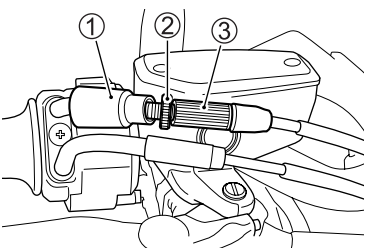
Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1050 – 1250 t/min zijn wanneer de motor warm is.

OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een bevoegde monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

AFSTELLEN VAN DE GASKABEL



2,0 – 4,0 mm



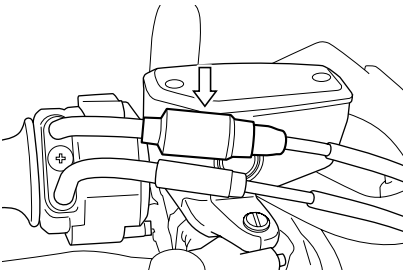
Afstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er 2,0 – 4,0 mm speling is bij de gasgreep.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Monteer de stofhuls ①.

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

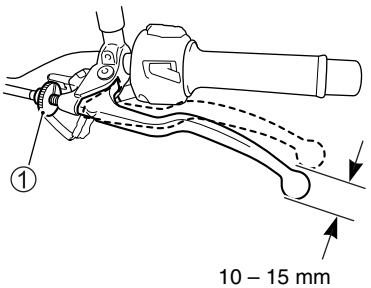
Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

STOFHULZEN VAN DE GASKABEL



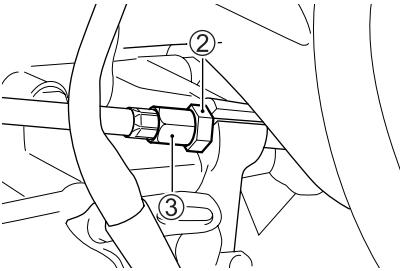
De gaskabel is voorzien van stofhulzen. Controleer of de stofhulzen stevig vastzitten. Breng niet rechtstreeks water op de stofhulzen aan wanneer de motorfiets wordt gewassen. Wanneer de stofhulzen vuil zijn, kunnen deze met een natte doek worden schoongemaakt.

KOPPELING



Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden afgesteld met de koppelingskabel-afsteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 15 mm zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de speling verkeerd is, moet deze als volgt worden afgesteld:

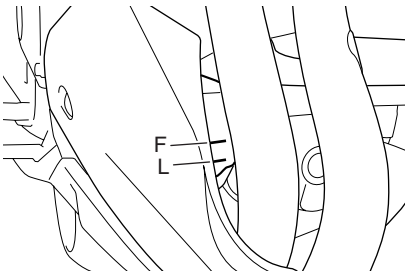
1. Draai de koppelingshendel-afsteller ① zo ver mogelijk naar rechts.



2. Draai de borgmoer van de koppelingskabel-afsteller ② los en draai aan de koppelingskabel-afsteller ③ om ongeveer 10 – 15 mm vrije speling aan het eind van de koppelingshendel te verkrijgen, zoals afgebeeld.
3. Kleine afstellingen kunnen nu gemaakt worden met de afsteller ①.
4. Draai de borgmoer ② vast wanneer u klaar bent met het maken van de afstelling.

OPMERKING: Andere werkzaamheden dan het afstellen van de speling van de koppelingskabel moet u laten uitvoeren door uw Suzuki-dealer.

KOELVLOEISTOF
KOELVLOEISTOFPEIL



(GSX-S1000/A)

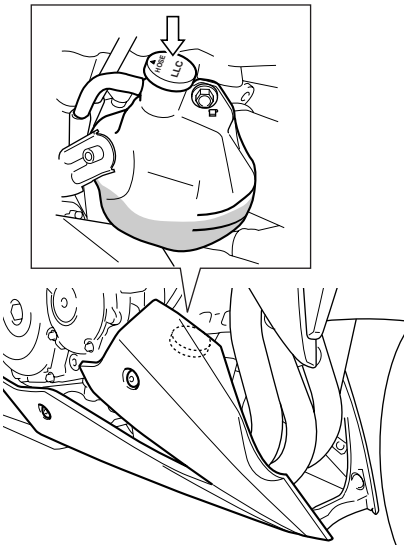


(GSX-S1000F/FA)

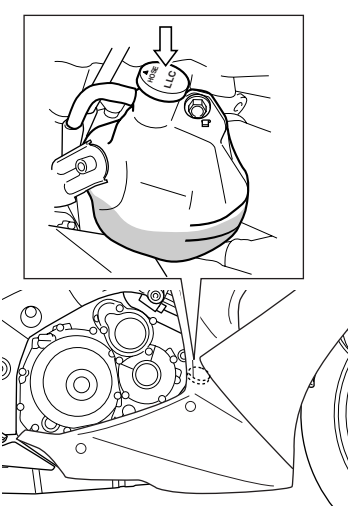
De koelvloeistof moet altijd tussen de “F” (FULL) en “L” (LOW) niveaustreepjes op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden en let erop dat de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L” niveau staat, dient u de voorgeschreven koelvloeistof als volgt bij te vullen:

OPMERKING:

- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleert u dan de hoeveelheid koelvloeistof in de radiateur.*



(GSX-S1000/A)



(GSX-S1000F/FA)

(GSX-S1000F/FA)
Verwijder de meterpanelen en stroomlijnkappen zoals beschreven in de hoofdstukken VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN en VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE STROOMLIJNKAPPEN.

Verwijder de vuldop en voeg via het vulgat de voorgeschreven koelvloeistof toe tot de koelvloeistof tot aan het "F" niveaustreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

OPMERKING: Bij het monteren van de vuldop moet het driehoekje naar de slangzijde van de reservoirtank worden gekeerd.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.

VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF
Ververs de koelvloeistof regelmatig.

OPMERKING: Er zal ongeveer 2800 ml koelvloeistof nodig zijn om de radiateur en het expansiereservoir te vullen.

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN
Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Indien problemen worden vastgesteld, gaat u naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang door een nieuwe te laten vervangen.

KETTING

Deze motorfiets is uitgerust met een ketting met hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de afstelling van de ketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel deze af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

Inspecteren van de ketting

Controleer de ketting op de volgende punten:

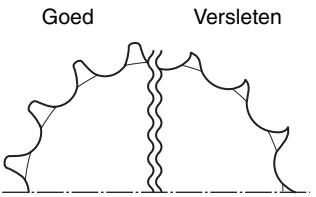
- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de ketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur.

Als de ketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als er iets mis is met de tandwielen.



OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert, of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een bijzonder gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel, of een scharnierclip-type ketting, kan breken met een ongeluk of zware beschadiging van de motor tot gevolg.

Monteer op deze motorfiets geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een topkwaliteit, niet scharnierclip-type ketting nodig. Vraag een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE KETTING

1. Verwijder vuil en stof van de ketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtringen niet beschadigt.
2. Maak de ketting schoon met een speciaal reinigingsmiddel voor afgedichte kettingen of met water en een mild reinigingsmiddel.

LET OP

Bij verkeerd schoonmaken van de ketting kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, kerosine of benzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de ketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen draadborstel om de ketting schoon te maken.**

3. Gebruik een zachte borstel om de ketting schoon te maken. Wees voorzichtig dat de afdichtringen niet worden beschadigd, zelfs wanneer u een zachte borstel gebruikt.
4. Veeg het water en milde reinigingsmiddel van de ketting.
5. Smeer de ketting met een smeermiddel voor afgedichte motorfietskettingen of een olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

LET OP

Sommige kettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw ketting zouden kunnen beschadigen.

Gebruik een kettingsmeermiddel dat speciaal bedoeld is voor gebruik met afgedichte kettingen.

6. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de ketting.
7. Veeg overtollig smeermiddel weg nadat de ketting volledig rondom is gesmeerd.

AFSTELLEN VAN DE KETTING

De ketting moet worden afgesteld zodat deze de juiste spanning heeft. De ketting kan vaker afstelling vereisen dan bij de periodieke onderhoudsbeurten vermeld staat, afhankelijk van de manier waarop u de motorfiets berijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de kettingspanning en stel deze af.

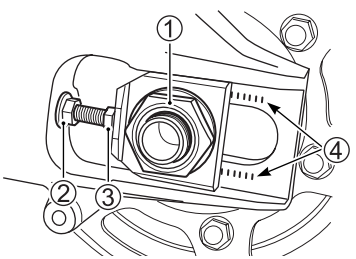
Ga als volgt te werk om de ketting af te stellen:

⚠ VOORZICHTIG

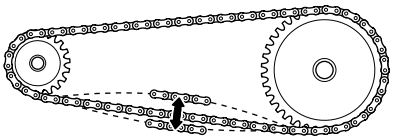
U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Draai de asmoer ① los.
3. Draai de rechter en linker borgmoeren ② los.



20 – 30 mm

4. Stel de kettingspanning af door de bouten van de rechter en linker kettingspanner ③ te verdraaien. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het afstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ④ op de swingarm en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
5. Draai de rechter en linker borgmoeren ② vast.
6. Draai de asmoer ① stevig vast.
7. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 N·m (10,0 kgf-m)

OPMERKING: Stel de ketting niet voorbij het instelbereik ④ af. Vervang de ketting voordat deze de slijtagegrens heeft bereikt.

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspectie op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Controleer vooral de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

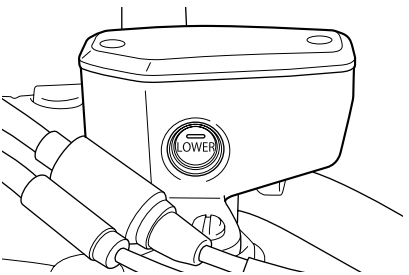
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendel en het rempedaal moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de remblokken.

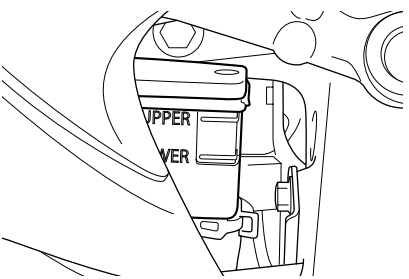
INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Indien problemen worden vastgesteld, gaat u naar uw Suzuki-dealer om de remslang door een nieuwe te laten vervangen.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het voor- en achterreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof absorbeert geleidelijk vocht via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief het ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remcomponenten. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief het ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Vervang de remvloeistof om de twee jaar om een optimale remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

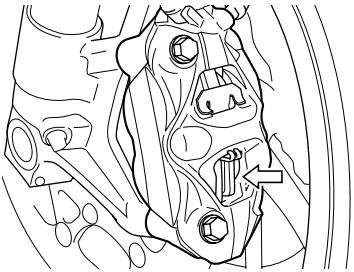
Indien er per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

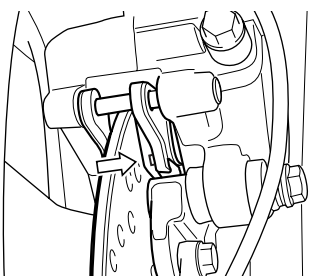
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk op.

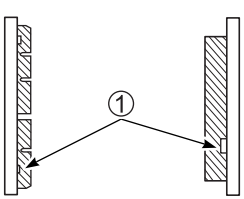
REMBLOK



VOOR



ACHTER



Controleer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens ① is versleten. Als een van de voorste of achterste remblokken tot voorbij de slijtagegrens is versleten, moeten beide voorste of achterste remblokken door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur door nieuwe worden vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel of het rempedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Bedien na reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken en voor het wegrijden de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij vloeistoflekkage optreden.

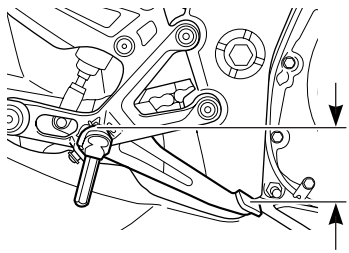
⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

STAND VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de remblokken tegen de remschijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de remschijf zal veroorzaken.



50 – 60 mm

Controleer of het achterrempedaal 50 – 60 mm onder de bovenkant van de voetsteun is.

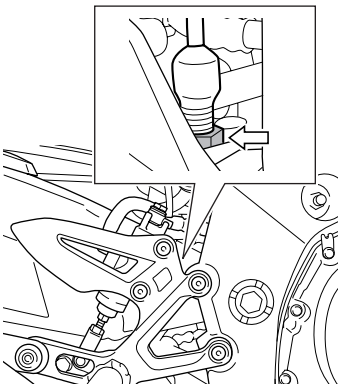
OPMERKING: Als de stand van het rempedaal niet juist is, moet u naar uw Suzuki-dealer gaan om het rempedaal te laten afstellen want deze afstelling vereist een nauwkeurig aanhaalkoppel.

LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de remschijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de remschijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT



Om de schakelaar voor het achterremlicht af te stellen, houdt u het schakelaarhuis vast en draait u de afsteller zodanig dat het remlicht gaat branden, net voordat er druk komt wanneer het rempedaal ingetrapt wordt.

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk HET INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

BANDENSPANNING EN BELASTING

De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van de motorfiets. De bandenspanning dient overigens gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

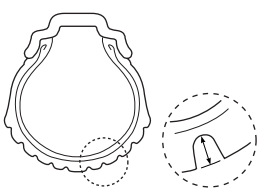
Bandenspanning van koude band

BELASTING / BAND	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	250 kPa 2,50 kgf/cm²	250 kPa 2,50 kgf/cm²
ACHTER	290 kPa 2,90 kgf/cm²	290 kPa 2,90 kgf/cm²

OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

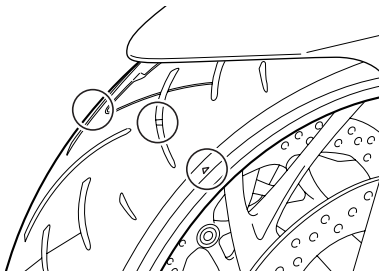
TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE

De keuze van het geschikte type banden en het juiste onderhoud kunnen van groot belang zijn voor de prestatie van uw motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter.

OPMERKING: Deze slijtagegrens zal bereikt worden voordat de slijtagestrepen die in de band zijn aangebracht, contact maken met de weg.



OPMERKING: Het "△" merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat en type wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TYPE	DUNLOP D214F M	DUNLOP D214 M

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

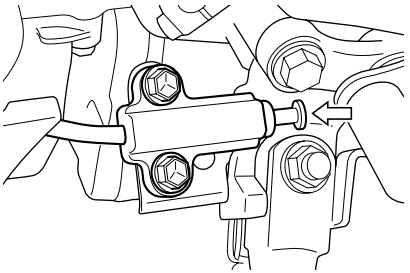
- **Vraag uw Suzuki-dealer of een bevoegde monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u deze instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken, door problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/uur te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/uur. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een officiële Suzuki-dealer of een andere vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

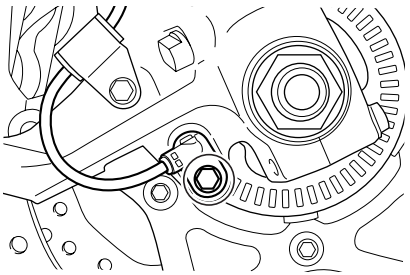
⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan een bijzonder gevaarlijke situatie en ongelukken opleveren wanneer u een bocht naar links maakt.

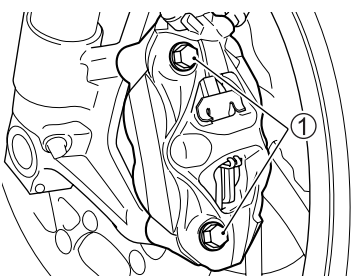
Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

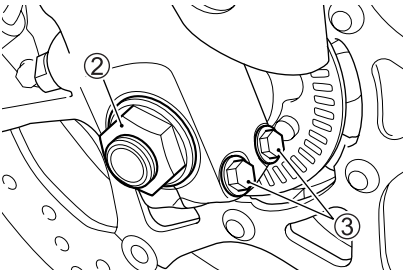


2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.

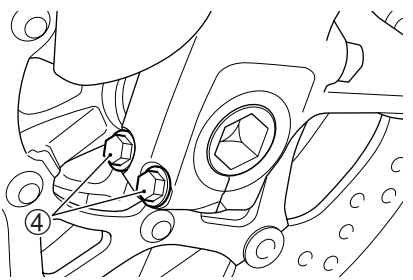


3. Maak beide remklauwen los van de voorvorken door de 2 bevestigingsbouten ① van elke remklauw te verwijderen.

OPMERKING: Trek nooit de voorrem aan wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.



4. Verwijder de moer ②.
5. Draai de ashouderbouten ③ los.

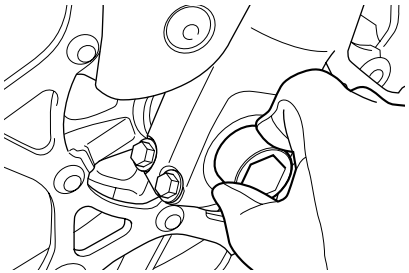


6. Draai de ashouderbouten ④ los.
7. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de swingarm om het achtereind van de motorfiets goed in evenwicht te houden.
8. Plaats voorzichtig een krik onder de uitlaatpijp en haal de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.

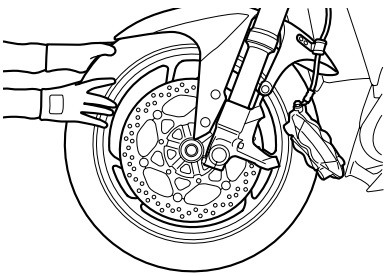
LET OP

Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap of het oliefilter worden beschadigd.

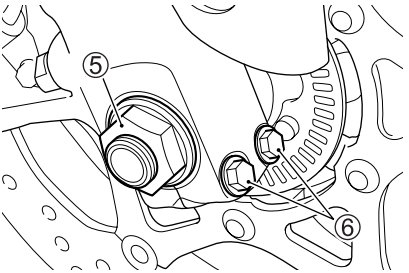
Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap of onder het oliefilter wanneer u de motorfiets opkrikt.



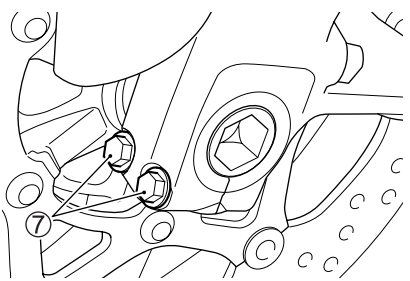
9. Trek de steekas naar buiten.



10. Schuif het voorwiel naar voren.
11. Plaats het nieuwe wiel en breng de steekas aan.
12. Verwijder de krik en de werkstandaard.



13. Houd de as tegen en haal de bout ⑤ met het voorgeschreven koppel aan.
14. Haal de ashouderbouten ⑥ met het voorgeschreven koppel aan.
15. Beweeg het stuur enkele malen omhoog en omlaag zodat de steekas juist zit.



16. Haal de ashouderbouten ⑦ met het voorgeschreven koppel aan.
17. Monteer de remklauwen.
18. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste remhendelslag hersteld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert. kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en wielmoeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppels worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om het aanhaalkoppel van de bouten en moeren te controleren.

Aanhaalkoppel van vooras:
100 N·m (10,0 kgf-m)

Aanhaalkoppel van
voorashouderbout:
23 N·m (2,3 kgf-m)

Aanhaalkoppel van
voorremklauw-bevestigingsbout:
39 N·m (3,9 kgf-m)

VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper.

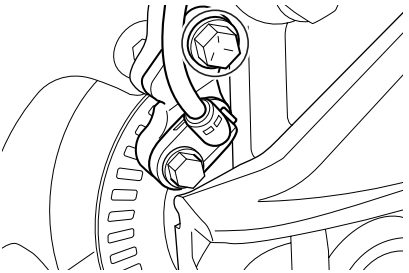
Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

LET OP

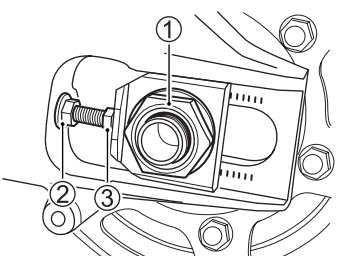
Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met zware beschadigingen tot gevolg.

Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

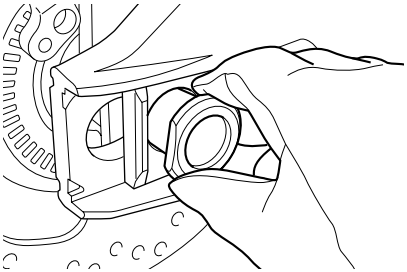
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



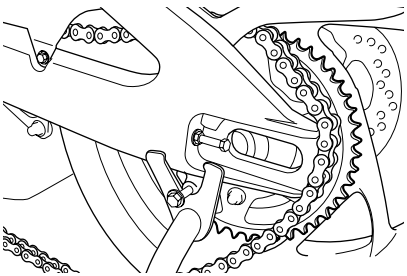
2. Verwijder beugel van de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



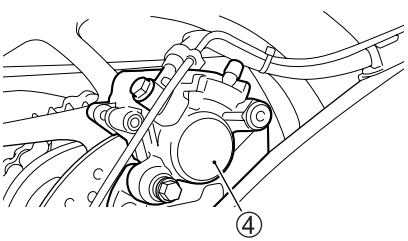
3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de swingarm, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de rechter en linker borgmoeren ② los. Draai de rechter en linker kettingstelbouten ③ rechtsom.



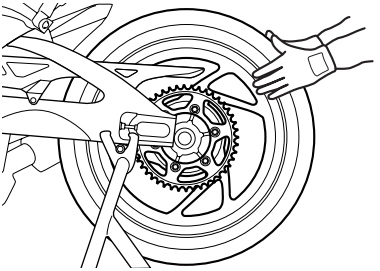
6. Trek de steekas naar buiten.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting van het tandwiel.



8. Verwijder de complete achterremklauw ④.



9. Trek het achterwiel naar achteren.

OPMERKING: Druk nooit op het rempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden.

10. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Stel de kettingspanning af.
12. Nadat het achterwiel gemonteerd is, dient u het achterrempedaal enkele malen in te trappen, om vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de ketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de ketting af zoals beschreven in het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE KETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht.**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste aanhaalkoppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een officiële Suzuki-dealer of een bevoegd monteur deze werkzaamheden verrichten.**

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
100 N·m (10,0 kgf-m)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

Bij gebruik van een lamp met een onjuist wattage kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

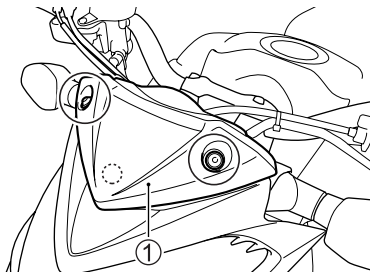
Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

Koplamp	12V 60/55W (H4) (GSX-S1000/A)
	12V 55W (H7) × 2 (GSX-S1000F/FA)
Richtingaanwijzerlamp	12V 21W × 4
Kentekenplaatverlichting	12V 5W

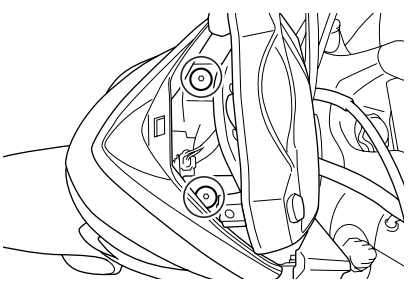
KOPLAMP

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp te vervangen:

(GSX-S1000/A)

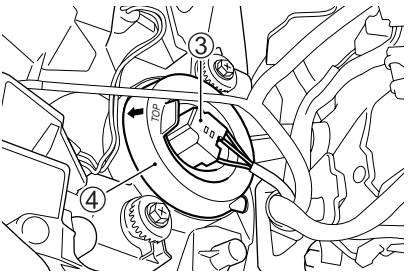


1. Verwijder de bouten. Maak de haak los en verwijder de meterafdekking ①.

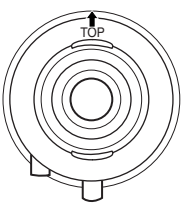




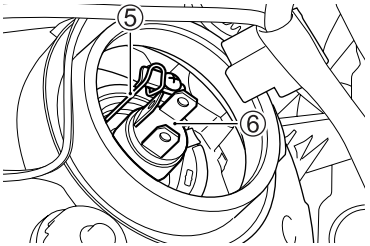
2. Verwijder de bouten. Trek de koplamp-ombouw ② open.

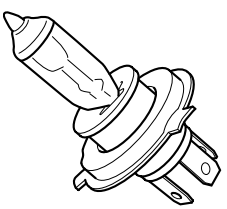


3. Maak de fitting ③ los van de koplamp en verwijder de rubber kap ④.



OPMERKING: Monteer de rubber kap met de "TOP" markering (pijlteken) boven.





4. Haak de lamphouderveer ⑤ los en trek de lamp ⑥ naar buiten.
5. Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp te vervangen:

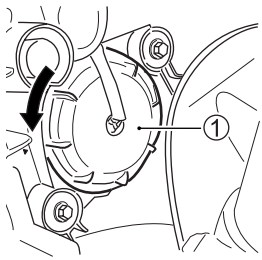
LET OP

De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.

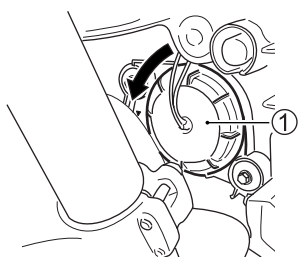
Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.

(GSX-S1000F/FA)

1. Verwijder de rechter en linker meterpanelen zoals beschreven in het hoodfstuk VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN.

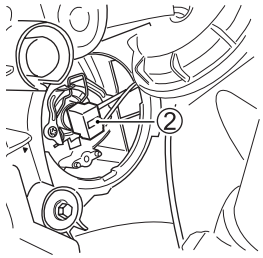


Dimlicht

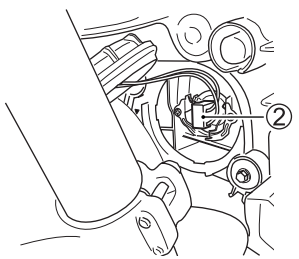


Grootlicht

2. Draai de kap ① naar links en verwijder deze.

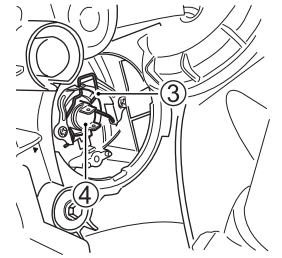


Dimlicht

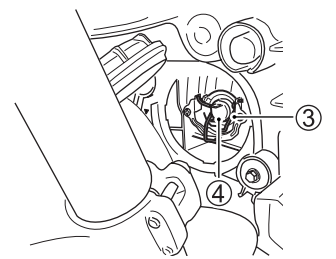


Grootlicht

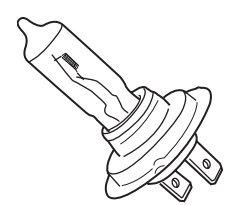
3. Maak de fitting ② los.



Dimlicht



Grootlicht



4. Haak de lamphouderveer ③ los en trek de lamp ④ naar buiten.
5. Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp te vervangen:

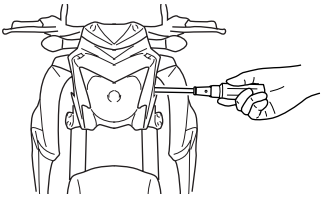
LET OP

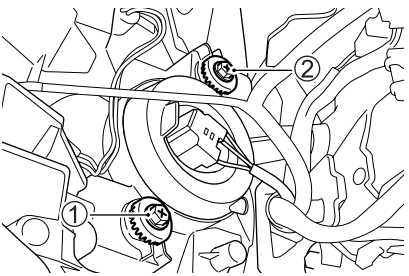
De levensduur van de lamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.

Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe lamp met een schone doek vast.

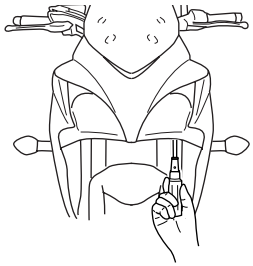
AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPSTRAAL

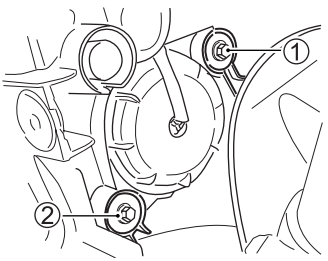
Indien nodig kan de koplampbundel omhoog en omlaag, of rechts en links worden afgesteld.



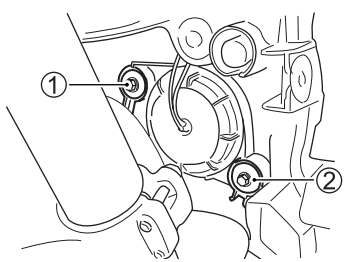


(GSX-S1000/A)





Dimlicht



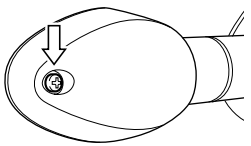
Grootlicht

(GSX-S1000F/FA)

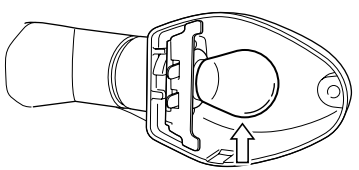
De koplampbundel omhoog en omlaag afstellen:
Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

De koplampbundel rechts en links afstellen:
Draai de afsteller ② rechts- of linksom.

RICHTINGAANWIJZERLAMP
Ga als volgt te werk om de richtingaanwijzerlamp te vervangen.



1. Verwijder de schroef en dan de lens.



2. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
3. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

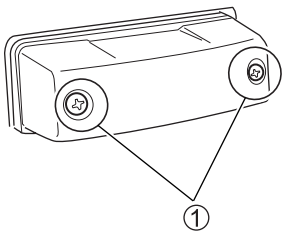
LET OP

Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

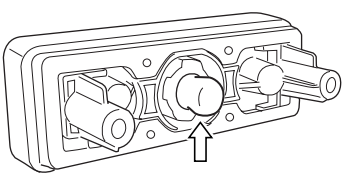
Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.

KENTEKENPLAATVERLICHTING

Ga als volgt te werk om de lamp van de kentekenplaatverlichting te vervangen:



1. Verwijder de schroeven ① en verwijder dan de afdekking samen met de lens.



2. Trek de lamp uit de fitting.
3. Om de kentekenplaatverlichting aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in omgekeerde volgorde uit.

ZEKERINGEN

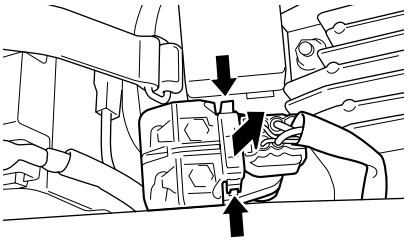
Als een elektrisch onderdeel van uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst op een doorgeslagen zekering controleren. De elektrische circuits van de motorfiets zijn beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen in de circuits.

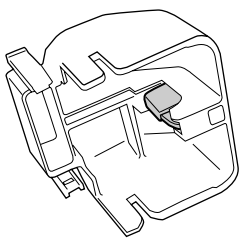
Als een doorgeslagen zekering wordt gevonden, moet het elektrische probleem worden opgezocht en verholpen voordat de doorgeslagen zekering door een nieuwe zekering wordt vervangen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor controle en reparatie van het elektrische systeem.

⚠ WAARSCHUWING

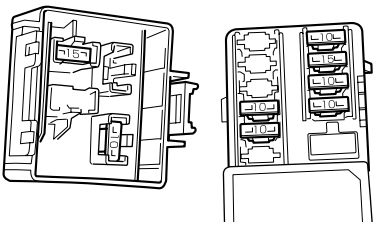
Vervangen van een zekering door een zekering met een onjuist amperage of iets anders, bijv. aluminiumfolie of een stukje draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk brand. Vervang een doorgeslagen zekering altijd door een zekering met hetzelfde amperage.

Als de nieuwe zekering na korte tijd weer doorslaat, is het elektrische probleem wellicht niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval onmiddellijk door uw Suzuki-dealer nakijken.

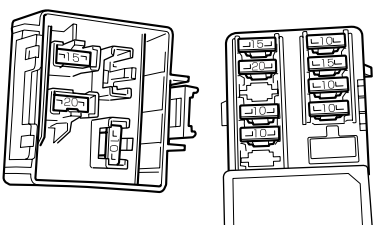




De hoofdzekering bevindt zich onder het voorzadel. Voor toegang tot de zekering verwijdert u het voorzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS. Er is een 30A reservezekering binnenin het deksel van het zekeringenkastje.



(GSX-S1000/F)



(GSX-S1000A/FA)

De zekeringen bevinden zich onder het voorzadel. Er zijn twee reservezekeringen (één 10A en één 15A) in het zekeringenkastje.

(GSX-S1000A/FA)
De ABS-zekeringen bevinden zich onder het voorzadel. Er zijn twee reservezekeringen (één 20A en één 15A) bij het zekeringenkastje.

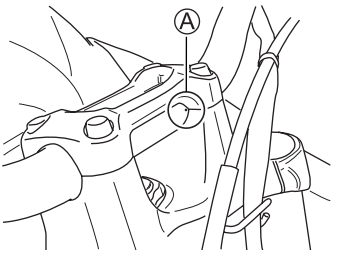
LIJST VAN ZEKERINGEN

- De 30A MAIN zekering beveiligt de hele elektrische installatie.
- De 10A HEAD-HI zekering beveiligt de circuits van het grootlicht en de snelheidsmeter.
- De 10A HEAD-LO zekering beveiligt het circuit van het dimlicht.
- De 10A IGNITION zekering beveiligt de circuits van het koelventilatorrelais, de ISC, de ontstekingsspoelen, het startrelais, het brandstofpomprelais, de solenoïde, de ECM, de zuurstofsensor, het zijstandaardrelais en de startonderbreker (indien uitgerust).
- De 10A SIGNAL zekering beveiligt de circuits van de claxon, de richtingaanwijzers, de parkeerlichten, het achterlicht, het remlicht, de kentekenplaatverlichting en de snelheidsmeter.
- De 10A FUEL zekering beveiligt de circuits van de snelheidsmeter, de brandstofverstuivers, de brandstofpomp en de ECM.
- De 15A FAN zekering beveiligt het circuit van de koelventilatormotor.

(GSX-S1000A/FA)

- De 20A ABS MOT zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.
- De 15A ABS VALVE zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.

STUURMONTAGE



Lijn de puntmarkering op het stuur uit met het pasvlak Ⓐ.

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieuverontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in motorfietsen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieu-verontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

LET OP

Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

Om beschadiging van de katalysator of gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **Wanneer de motor niet goed werkt, vooral wanneer deze overslaat of als er een ander probleem is dat de prestatie verlaagt, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel het contact ook niet uit wanneer in een versnelling geschakeld is en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens diagnosetests.**
- **Laat het voertuig niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de benzinetank niet volledig leeg raakt.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Parkeer of gebruik uw voertuig niet op plaatsen waar er brandbare materialen zijn.



STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-3
MOTOR SLAAT AF 7-3

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een officiële Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

Voer de volgende inspecties uit als de motor weigert te starten.

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER

Als de kilometerteller “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Verwijder de bougies en bevestig deze weer aan de bougiekappen.
2. Houd de bougie stevig tegen het motorcarter aangedrukt. Druk dan op de startschakelaar met het contactslot in de “ON” stand, de motorstopschakelaar in de “⟳” stand, de versnelling in de vrijstand en de koppeling ingetrokken. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen.
3. Reinig de bougie als er geen vonk is. Vervang de bougie indien nodig door een nieuwe. Herhaal de bovenstaande procedure met de schone bougie of een nieuwe bougie.
4. Als er nog steeds geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de benzinetank is.
2. Als de kilometerteller “FI” aangeeft en het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Stel het toerental indien nodig af met behulp van een toerenteller. Het juiste stationair toerental is 1050 – 1250 t/min.



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-3
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-6

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als u de motorfiets voorlopig een tijd lang niet meer gebruikt, moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor specifieke kennis, gereedschappen en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen:

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in elk van de bougiegaten. Monteer de bougies en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie af en vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.
3. Bedek de luchtfilterinlaat en de demperuitlaat met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met wat milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

U dient de accu één maal per maand op te laden. De standaard laadstroom is 1,2A × 5 tot 10 uur.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de demperuitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Verwijder de bougies. Draai de motor een paar maal rond. Breng daarna de bougies weer aan.
5. Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
6. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
7. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
8. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is van groot belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over roest

Veel voorkomende oorzaken van roestvorming

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan roestvorming.

Hoe kunt u roestvorming voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo spoedig mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.

- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge, goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets met een hoes af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een goede kwaliteit “doorademende” motorhoes beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder van de motorfiets met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto's. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koel schoon water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van gaskabel*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met een tuinslang alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aan zet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien, om uitputten van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

SCHOONMAKEN VAN HET WINDSCHERM (GSX-S1000F/FA)

Gebruik een zachte doek en warm water met een milde zeep om het windscherm schoon te maken. Als er krassen op het windscherm zijn, kunt u een in de handel verkrijgbaar polijstmiddel voor plastic gebruiken. Vervang het windscherm als het zwaar bekrast of verkleurd is, waardoor u er niet meer goed doorheen kunt kijken. Gebruik een Suzuki vervangingswindscherm wanneer u het windscherm vervangt.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT

Totale lengte	2115 mm
Totale breedte	795 mm
Totale hoogte	1080 mm
Wielbasis	1460 mm
Grondspeling	140 mm
Zithoogte	810 mm
Leeggewicht	207 kg ... GSX-S1000
	209 kg ... GSX-S1000A
	212 kg ... GSX-S1000F
	214 kg ... GSX-S1000FA

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	4
Boring	73,4 mm
Slag	59,0 mm
Cilinderinhoud	999 cm^3
Compressieverhouding	12,2 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilterelement	Papierelement
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump motorsmering

AANDRIJFLIJN

Koppeling	Meervoudige natte plaatkoppeling
Aantal versnellingen	6 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon	1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding	1,553 (73/47)
Overbrengingsverhoudingen, 1e	2,562 (41/16)
2e	2,052 (39/19)
3e	1,714 (36/21)
4e	1,500 (36/24)
5e	1,360 (34/25)
Hoogste	1,269 (33/26)
Eindreductieverhouding	2,588 (44/17)
Ketting	RK525GSH, 116 schakels

FRAME

Voorvering	Omgekeerd telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Verbindingsarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorvork-veerweg	120 mm
Achterwiel-veerweg	130 mm
Balhoofdhoek	25°
Naloop	100 mm
Stuurhoek	31° (rechts en links)
1/2 draaicirkel	3,1 m
Voorrem	Dubbele schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat voorband	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Maat achterband	190/50ZR17M/C (73W), tubeless

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (getransistoriseerd)
Bougie	NGK CR9EIA-9 of DENSO IU27D
Accu	12V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	30A
Zekeringen	10/10/10/10/10/15A
ABS-zekering	20/15A ... GSX-S1000A/FA
Koplamp	12V 60/55W (H4) ... GSX-S1000/A 12V 55W (H7) × 2 ... GSX-S1000F/FA
Parkeerlicht	LED
Remlicht/achterlicht	LED
Richtingaanwijzerlampen	12V 21W × 4
Kentekenplaatverlichting	12V 5W
Instrumentenpaneelverlichting	LED
Vrijstand-verklikkerlampje	LED
Grootlicht-verklikkerlampje	LED
Richtingaanwijzer-verklikkerlampje	LED
Oliedruk/koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje	LED
Defectverklikkerlampje	LED
Tractieregelsysteem-verklikkerlampje	LED
ABS-verklikkerlampje	LED ... GSX-S1000A/FA
Startonderbreker-verklikkerlampje (indien uitgerust)	LED

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank	17,0 L
Motorolie, olie verversen	2800 ml
met vervanging van filter	3200 ml
Koelvloeistof	2,8 L

INDEX

A

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
AANBEVOLEN ZUURSTOFVERRIJKTE BRANDSTOF 3-2
ACCU 6-19
ACHTERREMPEDAAL 2-33
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-30
AFSTELLEN VAN DE VERING 2-38

B

BAGAGERIEMEN 2-36
BANDEN 6-42
BENZINESLANG 6-24

C

CONTACTSLOT 2-7
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-6
CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ... 4-3
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-29

D

DOP VAN BENZINETANK 2-32

E

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-3

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-4
GEREEDSCHAP 6-6

I

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-2
INSTRUMENTENPANEEL 2-10

K

KATALYSATOR 6-61
KETTING 6-34
KOELVLOEISTOF 6-32
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-5
KOPPELING 6-31

L

LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN 4-3
LABELS 1-5
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) 1-6
LINKER HANDVAT 2-24
LUCHTFILTER 6-21

M

MOTOR SLAAT AF 7-3
MOTOROLIE 3-4,6-24

O

OCTAANGETAL VAN DE BENZINE 3-2
OMHOOGTILLEN VAN DE BENZINETANK..... 6-15
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN... 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-6

R

RECHTER HANDVAT 2-29
REMMEN..... 6-38
RIJDEN IN DE BERGEN..... 5-6

S

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
SLEUTEL..... 2-5
SMERINGSPUNTEN..... 6-18
STALLING 8-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN..... 5-6
STUURMONTAGE 6-60

V

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS 1-4
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-2
VERSNELLINGSPEDAAL..... 2-33
VERVANGEN VAN DE LAMPEN..... 6-52
VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE METERPANELEN (GSX-S1000F/FA) 6-6
VERWIJDEREN EN MONTEREN VAN DE STROOMLIJNKAPPEN (GSX-S1000F/FA) 6-10
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-50
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-47
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-3

W

WEGRIJDEN 5-3
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN..... 8-3
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-2

Z

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS..... 2-34
ZEKERINGEN 6-58
ZIJSTANDAARD..... 2-37
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-46

ASAHI DENSO

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011)
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN301-489-1 V1.8.1:2008 EN301-489-3 V1.4.1:2002
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02 EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadme Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa täten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Hér með lýsir ASAHI DENSO CO., LTD yfir því að Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at utstyret Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.



