Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

INFORMATIE I.V.M. DE INRIJPERIODE VAN UW MOTORFIETS

De eerste 1600 km (1000 mijl) zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een correct nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Een correct nagevolgde inrijperiode zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar smeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠WAARSCHUWING/⚠VOORZICHTIG/
LET OP*/OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Om de nadruk te leggen op speciale informatie, hebben het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis. Meldingen die beginnen met de volgende signaalwoorden zijn bijzonder belangrijk:

⚠WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van de motorfiets of het materiaal.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze gebruikershandleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de juiste verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties of op alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal.
Het is daarom mogelijk dat uw model afwijkende kenmerken heeft dan die vermeld in deze handleiding.

SUZUKI MOTOR CORPORATION



INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER	1
BEDIENINGSORGANEN	2
AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF	3
HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN	4
TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN	5
INSPECTIE EN ONDERHOUD	6
STORINGZOEKEN	7
STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS	8
TECHNISCHE GEGEVENS	
INDEX	

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
WIJZIGINGEN 1-5
VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS 1-6
LABELS 1-8
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-9
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË) 1-10

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is op de markt of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsaccessoires en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de hantering beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki-onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig zijn aangebracht.
- Controleer op de juiste grondspeling en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw stuurbediening. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aan het stuur of de voorvork van de motorfiets moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.
- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

LAADLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde belading kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het MTT (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tezamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van het rijden.

MTT: 305 kg (672 lbs)
bij bandenspanning (koud)
Voor: 175 kPa (1,75 kgf/cm^2, 25 psi)
Achter: 200 kPa (2,00 kgf/cm^2, 29 psi)

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan voornamelijk kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de lading gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.

- Vervoer geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie pagina 6-53.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/h (80 mph) wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.

⚠WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap (GSX-R125) kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN

Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebracht materiaal kan de motorfiets onveilig of onwettelijk maken.

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG EEN HELM

Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING

Loszittende, nette kleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

Uw rijvaardigheid en uw mechanische kennis van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

KEN UW GRENZEN

Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER

Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij spoorwegovergangen, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

RIJD DEFENSIEF

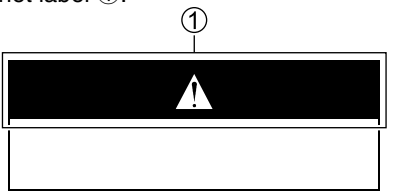
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

LABELS

Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

<Graad van ernst van de schade en overzicht>

Het niveau van ernst van het op de motorfiets aangebrachte label wordt aangegeven door het waarschuwingssymbool ⚠ en de achtergrondkleur in het bovenste gedeelte van het label ①.



VOORZICHTIG: ⚠ en gele achtergrond
Betekenis
Geeft een gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in licht of matig letsel.

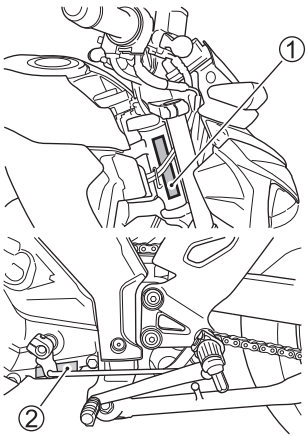
VOORZICHTIG: ⚠ en gele achtergrond
Betekenis
Geeft een gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in licht of matig letsel.



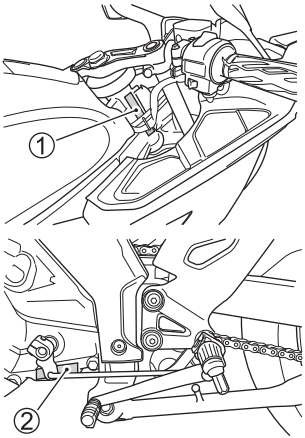
Om het risico op letsel te verminderen:
- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie.



GSX-S125



GSX-R125

Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motorserienummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de serienummers hieronder zodat u ze in de toekomst snel kunt terugvinden.

Framenummer:

Motornummer:

LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË)

WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM IS VERBODEN

Gebruikers worden erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

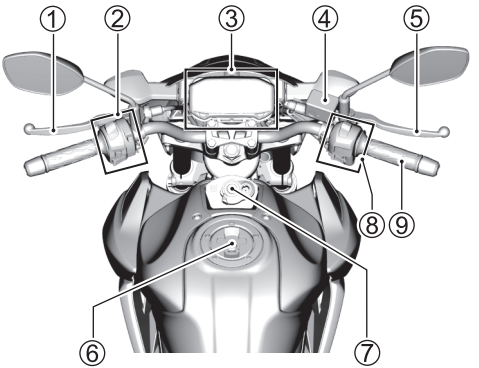
(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.

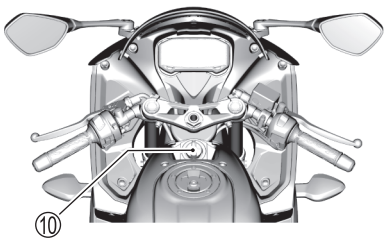
BEDIENINGSORGANEN

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT/HOOFDSCHAKELAAR 2-7
SLEUTELLOOS ONTSTEKINGSSYSTEEM 2-13
INSTRUMENTENPANEEL 2-38
LINKER HANDVAT 2-56
RECHTER HANDVAT 2-58
DOP VAN BRANDSTOFTANK 2-62
VERSNELLINGSHENDEL 2-65
ACHTERREMPEDAAL 2-66
ZADELSLOT EN HELMHOUDERS 2-67
ZIJSTANDAARD 2-71

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

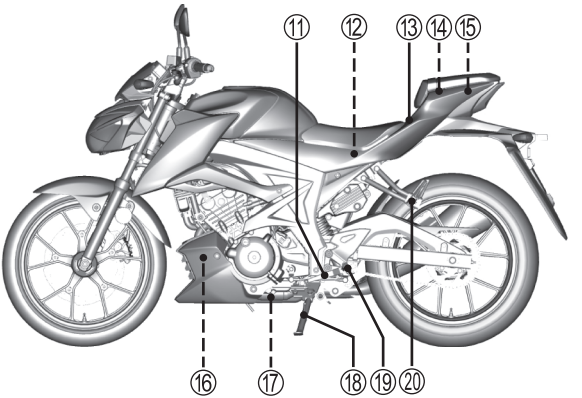


GSX-S125

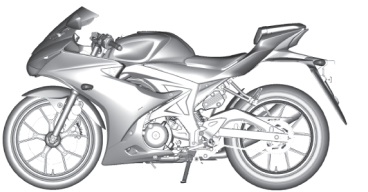


GSX-R125

① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑤ Voorremhendel
⑥ Dop van brandstoftank
⑦ Contactslot
(GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten)
⑧ Schakelaars op rechter handvat
⑨ Gasgreep
⑩ Hoofdschakelaar
(GSX-R125 behalve Midden-Oosten)

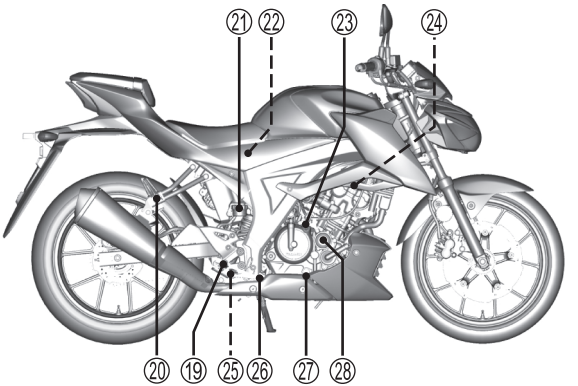


GSX-S125

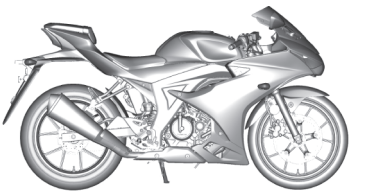


GSX-R125

⑪ Versnellingshendel
⑫ Accu en zekeringen
⑬ Zadelslot
⑭ Helmhouders
⑮ Gereedschap
⑯ Koelvloeistofreservoir
⑰ Motorolie-aftapplug
⑱ Zijstandaard
⑲ Voetsteunen
⑳ Passagiersvoetsteunen



GSX-S125

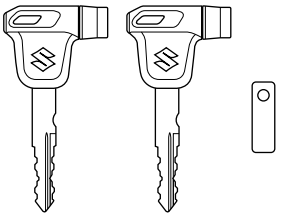


GSX-R125

㉑ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
㉒ Luchtfilter
㉓ Motorolievuldop
㉔ Bougie
㉕ Schakelaar voor het achterremlicht
㉖ Achterrempedaal
㉗ Kijkglas voor motoroliepeil
㉘ Motoroliefilter

SLEUTEL

(GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten)



Deze motorfiets is voorzien van een hoofdcontactsleutel en een reservesleutel. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Het sleutelnummer staat op een plaatje dat bij de sleutels hoort. Dit nummer hebt u nodig wanneer u een nieuwe sleutel wilt laten maken. Noteer het sleutelnummer in het onderstaande vakje zodat dit later gemakkelijk teruggevonden kan worden.

Sleutelnummer:

⚠ WAARSCHUWING

Een sleutelbos met een lange ketting kan klem raken tussen het contactslot en de bovenbeugel. Dit kan hinderen bij het sturen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.

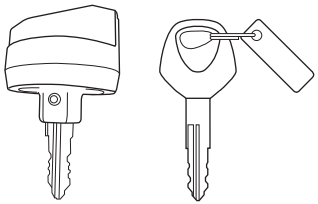
Gebruik uw contactsleutel zonder sleutelhanger of andere sleutels eraan bevestigd.

LET OP

Wanneer een sleutelhanger of andere ketting aan de contactsleutel wordt bevestigd, kan de beplating of het lakwerk rondom het contactslot worden beschadigd.

Gebruik de contactsleutel afzonderlijk of hoogstens met een zacht sleutelmapje om beschadiging van de beplating en het lakwerk te voorkomen.

(GSX-R125 behalve Midden-Oosten)

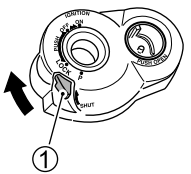


Deze motorfiets is voorzien van een hoofdschakelaarknopsleutel en een reservesleutel. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

OPMERKING: De hoofdschakelaarknopsleutel wordt gewoonlijk gebruikt voor de hoofdschakelaar, de dop van de brandstoftank en het slot van het achterzadel. Zie CONTACTSLOT, DOP VAN BRANDSTOFTANK, ZADELSLOT voor meer informatie.

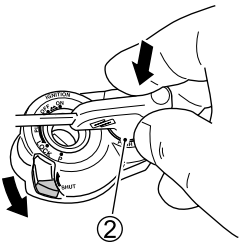
CONTACTSLOT/HOOFDSCHAKELAAR

(GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten)
Sluiten van de sluiter van de contactslot-opening:



Druk op de knop van de sluiter van de contactslot-opening ① om de sluiter van de contactslot-opening te sluiten.

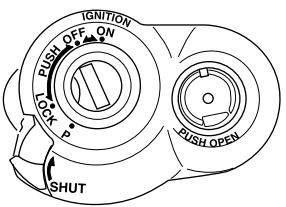
Openen van de sluiter van de contactslot-opening:



1. Lijn de kop van de contactsleutel uit met het gat rechts van het contactslot.
2. Duw de sleutel naar de onderkant van de opener van de sluiter van de contact-slot-opening ②.

OPMERKING:

- *Breng een antivriesmiddel aan wanneer de buitentemperatuiur beneden het vries-punt daalt om te voorkomen dat de sluiter van de contactslot-opening vastvriest.*
- *Spuit een antiroestmiddel op de sluiter van de contactslot-opening om roestpro-blemen van de sluiter te voorkomen.*



Het contactslot heeft 4 standen:

"OFF"-stand
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

"ON"-stand
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De koplamp, het parkeerlicht, de snelheidsmeter, de kentekenplaatverlichting en het achterlicht zullen automatisch gaan branden wanneer de contactsleutel in deze stand wordt gezet. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de "ON"-stand (aan) hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en het achterlicht.

"LOCK"-stand
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar de "LOCK"-stand en trek de sleutel naar buiten. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

OPMERKING:
- *Beweeg het stuur naar rechts en naar links om er zeker van te zijn dat het goed vergrendeld is.*
- *Als het niet gemakkelijk kan worden vergrendeld, draai de sleutel dan naar de "LOCK"-stand terwijl u het stuur lichtjes naar rechts beweegt.*

"P"-stand (parkeren)
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de "P"-stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld 's avonds langs de weg parkeert.

⚠WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om het contactslot in de "P"- (PARKEREN) of "LOCK"-stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

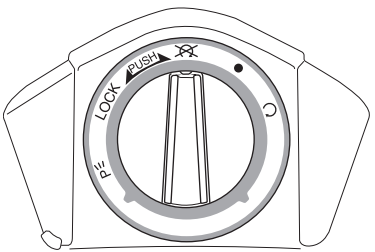
Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

⚠WAARSCHUWING

Als de motorfiets omvalt als gevolg van slippen of een ongeluk, is het mogelijk dat de motorfiets door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u het contactslot meteen afzetten. Neem contact op met een erkende Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.

(GSX-R125 behalve Midden-Oosten)
Bediening van de hoofdschakelaarknop wordt mogelijk door bediening van het sleutelloze ontstekingssysteem. Raadpleeg het hoofdstuk SLEUTELLOOS ONTSTEKINGSSYSTEEM voor meer informatie over de werking.



De hoofdschakelaar heeft 5 standen.

"⊗ (OFF)"-stand (uit)
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden.

"○ (ON)"-stand (aan)
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Het achterlicht zal automatisch gaan branden wanneer de hoofdschakelaarknop in deze stand wordt gezet.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de "○(ON)"-stand (aan) hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door het achterlicht.

"• (ACC)"-stand
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld en de hoofdschakelaarknop kan worden uitgetrokken. Aan de hoofdschakelaarknop is een sleutel bevestigd en de sleutel wordt gewoonlijk gebruikt voor de dop van de brandstoftank en het slot van het achterzadel. Zie DOP VAN BRANDSTOFTANK, ZADELSLOT voor meer informatie.

“LOCK”-stand
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw naar beneden en draai de hoofdschakelaarknop in de “LOCK”-stand (vergrendelen). Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

OPMERKING:
- *Beweeg het stuur naar rechts en naar links om er zeker van te zijn dat het goed vergrendeld is.*
- *Als het niet gemakkelijk kan worden vergrendeld, draai de sleutel dan naar de “LOCK”-stand terwijl u het stuur lichtjes naar rechts beweegt.*

“P”-stand (parkeren)
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur, duw naar beneden en draai de hoofdschakelaarknop in de “P”-stand. Het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de hoofdschakelaarknop in de “P”-stand (PARKEREN) of “LOCK”-stand (vergrendelen) te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard, indien uitgerust, voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

⚠WAARSCHUWING

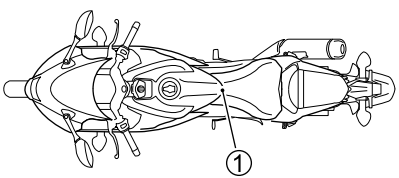
Als de motorfiets omvalt als gevolg van slippen of een ongeluk, is het mogelijk dat de motorfiets door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u de hoofdschakelaar meteen afzetten. Neem contact op met een erkende Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.

SLEUTELLOOS ONTSTEKINGSSYSTEEM

Bij dit sleutelloze ontstekingssysteem communiceert/communiceren (een) compacte sleutel(s) met de systeemeenheid in de carrosserie van de motorfiets om de ID-code te verifiëren.
En, de volgende handelingen zijn mogelijk zonder de compacte sleutel uit uw zak of tas te halen:

ON/OFF (aan/uit) van hoofdschakelaar en stuurslot door bediening van de hoofdschakelaarknop.



① Antenne

⚠ WAARSCHUWING

Het sleutelloze ontstekingssysteem zendt een zwak radiosignaal uit via een in de motorfiets geïnstalleerde antenne, medische apparatuur zoals een geïmplanteerde pacemaker kan door het radiosignaal enigszins worden beïnvloed.

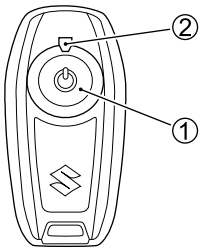
Indien u uitgerust bent met dergelijke medische apparatuur, raden wij u aan een arts of de fabrikant van de medische apparatuur te raadplegen alvorens het sleutelloze ontstekingssysteem te gebruiken.

TERUGMELDINGSFUNCTIE (Australië)

U kunt uw voertuig vinden op een drukke parkeerplaats, door de schakelaar op de compacte sleutel kort in te drukken waardoor de alarmknipperlichten tweemaal zullen knipperen. Deze terugmeldingsfunctie kan worden gebruikt wanneer de compacte sleutel in de communicatiemodus staat.

OPMERKING: Als de motorfiets meer dan 9 dagen niet is gebruikt of de accu van de motorfiets opnieuw is aangesloten, werkt de terugmeldingsfunctie niet. Druk in dat geval eenmaal op de hoofdschakelaarknop, waarna het systeem de terugmeldingsfunctie herstelt.

OMSCHAKELEN VAN DE COMMUNICATIEMODUS IN DE COMPACTE SLEUTEL



Om de communicatiemodus te wijzigen, drukt u een seconde of langer op de knop ① van de compacte sleutel.

Communicatiemodus:
U kunt het sleutelloze ontstekingssysteem gebruiken. Wanneer u de knop ① kort indrukt, gaat het controlelampje ② even branden. Bij het overschakelen naar de stopmodus blijft het controlelampje ② gedurende een bepaalde tijd branden.

Stopmodus:
U kunt het sleutelloze ontstekingssysteem niet gebruiken. Wanneer u de knop ① kort indrukt, blijft het controlelampje ② gedurende een bepaalde tijd branden. Wanneer u overschakelt naar de communicatiemodus, gaat het controlelampje ② even branden.

OPMERKING: Wanneer de hoofdschakelaarknop in de "☊ (ON)"-stand (aan) staat en de compacte sleutel naar de stopmodus wordt geschakeld, oordeelt het systeem dat er een diefstal plaatsvindt, het storingsindicatielampje gaat branden en de motor zal niet starten. Controleer of de compacte sleutel in de communicatiemodus staat wanneer het storingslampje heeft gebrand.

LET OP

De compacte sleutel is een precisieapparaat dat is uitgerust met elektronische onderdelen om radiosignalen uit te zenden. Om storingen in de werking van de compacte sleutel te voorkomen, dient u bij de bediening op de volgende punten te letten:

- **Buig de compacte sleutel niet en stel deze niet bloot aan grote schokken.**
- **Plaats de compacte sleutel niet op een plaats waar deze wordt blootgesteld aan direct zonlicht, hoge temperaturen en vochtigheid.**
- **De compacte sleutel niet afschaven of doorboren.**
- **Bevestig geen gemagnetiseerde sleutelhouder enz.**
- **Leg de compacte sleutel niet naast elektrische apparaten zoals een personal computer, tv of medische apparatuur zoals een ziekenhuisapparaat met lage frequentie.**
- **Laat de compacte sleutel niet nat worden.**
- **Verwarm de compacte sleutel niet boven een vuur.**
- **Was de compacte sleutel niet in een ultrasoonreiniger enz.**
- **De aanhechting van brandstof, poetsmiddel, oliën en vetten aan de behuizing van de compacte sleutel kan vervorming of barsten veroorzaken.**
- **Haal de compacte sleutel niet uit elkaar, behalve om de batterij te vervangen. Alleen het afdekplaatje is afneembaar.**

OPMERKING:

- *De bestuurder moet de compacte sleutel bij zich dragen.*
- *Als een metalen voorwerp de compacte sleutel raakt of afdekt, kan de communicatie worden onderbroken.*
- *Wanneer de compacte sleutel zich binnen het werkingsbereik van de motorfiets bevindt, kan een persoon die de compacte sleutel niet heeft, de motor starten, de hoofdschakelaarknop bedienen, het zadelslot of het slot van de brandstofklep ontgrendelen. U dient hier enige voorzichtigheid in acht te nemen.*
- *Afhankelijk van het gebruik is de levensduur van de batterij echter ongeveer 2 jaar. Voortdurende ontvangst van sterke radiogolven van elektrische apparaten zoals een personal computer of tv kan het batterijverbruik verhogen. Leg de compacte sleutel er niet naast.*
- *In geval van verlies van de compacte sleutel, raden wij u aan een reserve compacte sleutel te maken. Neem hiervoor contact op met uw Suzuki-dealer.*
- *Met de ID-code kunnen er maximaal 6 compacte sleutels in dit sleutelloze ontstekingssysteem worden geregistreerd.*

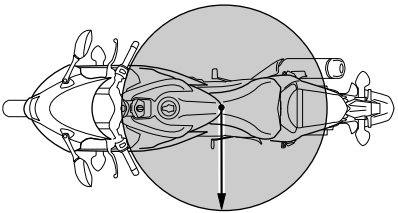
PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER VAN DE COMPACTE SLEUTEL

Het oorspronkelijk geregistreerde persoonlijke identificatienummer staat vermeld op de kaart van accessoires op het ogenblik van de aankoop van het voertuig. In geval van verlies of lege batterijen kunt u het identificatienummer invoeren, waarna de hoofdschakelaarknop kan worden bediend. Zie OPERATIONELE PROCEDURE ALS DE COMPACTE SLEUTEL NIET KAN WORDEN GEBRUIKT in dit hoofdstuk.

OPMERKING:

- *Schrijf het persoonlijke identificatienummer op en bewaar het in geval van verlies of als de batterij leegraakt.*
- *Als u alle compacte sleutels bent kwijtgeraakt, inclusief de reserve, kunnen maximaal 6 compacte sleutels worden geregistreerd met behulp van het persoonlijke identificatienummer.*

WERKINGSBEREIK VAN DE COMPACTE SLEUTEL



0,5 – 1,0 m (1,6 – 3,3 ft)

De compacte sleutel wordt geactiveerd in het volgende werkingsbereik.

Starten zonder sleutel:
0,5 – 1,0 m (1,6 – 3,3 ft)

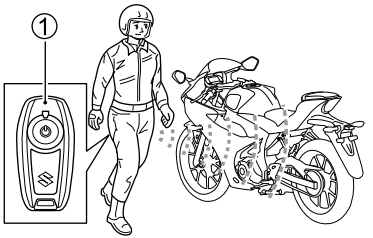
Terugmelding:
Ongeveer 20 m (65,6 ft) (Australië)

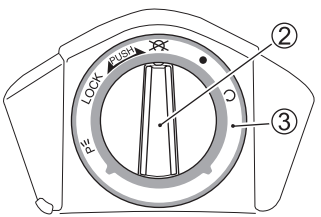
OPMERKING:

- *Aangezien de compacte sluetel een zwak radiosignaal gebruikt, kan het bereik groter of kleiner worden, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.*
- *Wanneer de batterij leeg is of op een plaats waar een sterke radiogolf en ruis aanwezig zijn, kan vermindering van het werkingsbereik of storing van het systeem optreden.*
- *Als u twee of meer compacte sleutels tegelijk bij u hebt, zal één compacte sleutel met een hogere prioriteit reageren. Als u tegelijkertijd elektronische apparatuur met een registratiesysteem met ID-code voor een andere motorfiets bij u draagt, werkt het sleutelloze onstekingssysteem mogelijk niet.*

BEDIENING VAN HET SLEUTELLOZE ONTSTEKINGSSYSTEEM

Tijdens het rijden





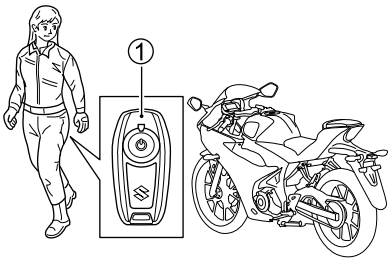
1. Rijd op de motorfiets met de compacte sleutel ① in de communicatiemodus.
2. Controleer of de hoofdschakelaarknop ② in de "⊗ (OFF)"-stand (uit) of de "LOCK"-stand (vergrendelen) staat, druk de knop in en laat hem los.
3. Wanneer de ID-code is geverifieerd, gaat het verklikkerlampje ③ van het sleutelloze startsysteem branden. In de "• (ACC)"-stand kan de hoofdschakelaarknop worden uitgetrokken en kunnen met de schakelsleutel de brandstofklep en het achterzadel worden geopend.
4. Draai de hoofdschakelaarknop naar "○ (ON)" (aan).

OPMERKING:

- *Als na het indrukken en loslaten van de hoofdschakelaarknop de knop niet binnen 4 seconden op " ○ (ON)" (aan) wordt gedraaid, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem uit en is de hoofdschakelaarknop vergrendeld.*

- *De hoofdschakelaar heeft een systeem om de vergrendeling uit te schakelen wanneer de knop wordt omgedraaid met het oog op diefstal of sabotage. Als de hoofdschakelaarknop door sabotage enz. op een andere stand dan " (OFF)" (uit) of "LOCK" (vergrendelen) is gezet, moet u de knop weer op " (OFF)" of "LOCK" zetten, de knop indrukken en loslaten.*
- *Wanneer de hoofdschakelaarknop in de ON-stand (aan) wordt gedraaid, knippert de richtingaanwijzer 2 keer. Als de alarmknipperlichtschakelaar tegelijkertijd in de ON-stand (aan) staat, zorgt de terugmeldingsfunctie ervoor dat de richtingaanwijzer onregelmatig knippert. (behalve voor EU, Taiwan en Korea) Dit is geen defect.*

Bij het afstappen

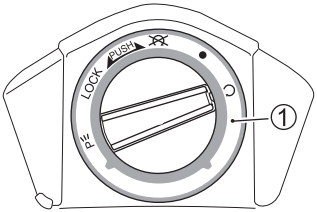


1. Stap van de motorfiets af met de compacte sluetel ① in de communicatiemodus.
2. Draai de hoofdschakelaarknop naar " (OFF)" (uit) of "LOCK" (vergrendelen).
3. Wanneer de ID-code van de compacte sleutel is geverifieerd, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloze ontstekingssysteem branden, knipperen de alarmknipperlichten één keer (Australië) en wordt de hoofdschakelaarknop vergrendeld.

OPMERKING:

- *Verlaat het voertuig niet wanneer de hoofdschakelaarknop tussen " (ON)" (aan) en " (OFF)" (uit) staat. In deze schakelaarstand kan iemand die geen geregistreerde compacte sleutel heeft, de hoofdschakelaar op " (ON)" (aan) zetten. In dat geval knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem 4 keer, maar kan de motor niet worden gestart.*
- *Wanneer de hoofdschakelaarknop op " (OFF)" (uit) wordt gezet en het systeem er niet in slaagt de compacte sleutel te verifiëren omdat deze defect is of ontbreekt, knippert de indicator maximaal 30 seconden. Gedurende die 30 seconden, kunt u zonder de compacte sleutel te dragen, door de hoofdschakelaarknop in te drukken de ontgrendeling gedurende 4 seconden forceren en dan kan de knop worden bediend. Als de geforceerde ontgrendeling echter niet nodig is, wordt de ontgrendeling beëindigd door de hoofdschakelaarknop op " (OFF)" (uit) te zetten en deze binnen 2 seconden 4 keer in te drukken. Wanneer u van de motorfiets afstapt, moet u kijken naar de toestand van het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem. Als het verklikkerlampje knippert, controleer dan de locatie van de compacte sleutel.*
- *Om het voertuig tegen diefstal te beschermen, dient u de motorfiets te verlaten door de hoofdschakelaarknop in de stand "LOCK" (vergrendelen) te zetten en de schakelaar te vergrendelen.*
- *Binnen het werkingsbereik van de compacte sleutel stelt het parkeren van de motorfiets aan de andere kant van vensterglas of een muur andere personen in staat de hoofdschakelaar te ontgrendelen en de motor te starten. In deze omstandigheden zet u de compacte sleutel in de stopmodus. Zie OMSCHAKELEN VAN DE COMMUNICATIEMODUS IN DE COMAPCTE SLEUTEL in dit hoofdstuk.*

Weergave van batterijverbruik



De compacte sleutel zendt een verbruikssignaal uit naar de sleutelloze eenheid in de carrosserie van de motorfiets. Als de batterij een bepaalde hoeveelheid is verbruikt, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem ① gedurende 20 seconden wanneer de hoofdschakelaarknop in de "ON (ON)"-stand (aan) wordt gedraaid. In dat geval moet de batterij door een nieuwe worden vervangen.

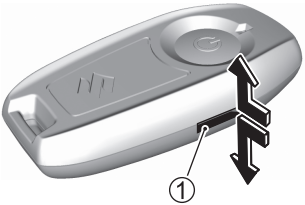
Batterij van de compacte sleutel vervangen

Wanneer het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gedurende 20 seconden knippert of een instabiele functie wordt vastgesteld, wordt aanbevolen de batterij eerder te vervangen.

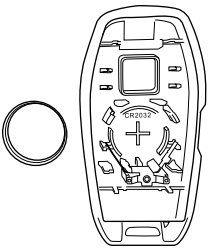
Batterij: Knoopceltype CR2032

OPMERKING: U loopt het risico de compacte sleutel te beschadigen wanneer u de batterij vervangt. Het wordt aanbevolen uw erkende Suzuki-dealer te raadplegen.

Procedure voor het vervangen van de batterij



1. Scheid het bovenste en onderste deel van de compacte sleutel door druk uit te oefenen op de gleuf ① aan de zijkant van de compacte sleutel.



2. Plaats de batterij met de + pool naar de onderkant van de behuizing gericht, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Sluit de compacte sleutel weer stevig.

⚠WAARSCHUWING

Dit product bevat een knoopcelbatterij. Indien ingeslikt, kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, met mogelijk de dood tot gevolg.

- **DE BATTERIJ IS EEN CHEMISCH BRANDGEVAAR. SLIK DE BATTERIJ NIET IN. Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in een lichaamsdeel zijn geplaatst, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.**
- **Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen. Als het batterijvak niet goed gesloten kan worden, stop dan met het gebruik van dit product en houd het uit de buurt van kinderen.**

⚠VOORZICHTIG

Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.

Vervang de batterij alleen door hetzelfde of een gelijkwaardig type.

⚠VOORZICHTIG

Stel de handeenheid niet bloot aan overmatige hitte, zoals van zonlicht of vuur.

LET OP

Onjuiste demontage kan de compacte sleutel beschadigen.

- **Installeer de knoopbatterij correct en controleer de polariteit.**
- **Raak het interne circuit van de compacte sleutel niet aan om storingen te voorkomen.**

OPMERKING: Wanneer de accu van de motorfiets leeg raakt, verwijdert u het zadel en vervangt u de accu door een opgeladen exemplaar. Het sleutelloze systeem zal normaal hersteld worden.

Bediening wanneer de compacte sleutel niet kan worden gebruikt

Als de compacte sleutel niet kan worden gebruikt omdat hij zoek is of omdat de batterij leeg is, voer dan de ID-code in en dan kan de motor worden gestart.

1. Ongeveer 5 seconden nadat de hoofdschakelaarknop ingedrukt is gehouden, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem één keer. Controleer het knipperen en laat de knop los.
2. Herhaal dezelfde stappen nog een keer binnen 3 seconden na stap 1.
3. Ongeveer 5 seconden nadat de hoofdschakelaarknop ingedrukt is gehouden, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem branden. Controleer of de indicator gaat branden en laat de knop los.
4. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gaat branden en blijft ongeveer 3 seconden branden.
5. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert één keer.

6. Druk de hoofdschakelaarknop het aantal keren in dat overeenkomt met het cijfer van het 1e cijfer in de ID-code.
7. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gaat branden, blijft ongeveer 2 seconden branden en gaat dan uit.
8. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert 2 keer.
9. Druk de hoofdschakelaarknop het aantal keren in dat overeenkomt met het cijfer van het 2e cijfer in de ID-code.
10. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gaat branden, blijft ongeveer 2 seconden branden en gaat dan uit.
11. Herhaal de bovenstaande stappen tot aan het cijfer van het 4e cijfer in de ID-code.
12. Wanneer de ID-code is geverifieerd, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem aan en blijft ongeveer 2 seconden branden en de alarmknipperlichten knipperen 2 keer (Australië).
13. Binnen ongeveer 10 seconden nadat de alarmknipperlichten tweemaal hebben geknipperd (Australië), drukt u de hoofdschakelaar in en laat u hem los, en draait u de hoofdschakelaarknop naar "ON)" (aan).

OPMERKING:

- *Wanneer de ID-code niet is geverifieerd, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gedurende 3 seconden.*
- *Als de hoofdschakelaarknop tijdens het invoeren van de ID-code niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Begin in dat geval vanaf het begin met de invoer.*
- *Als de hoofdschakelaarknop 10 keer of meer wordt ingedrukt, of gedurende 5 seconden of meer continu wordt ingedrukt tijdens het invoeren van de ID-code, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Begin in dat geval vanaf het begin met de invoer.*

Bediening wanneer de compacte sleutel niet kan worden gebruikt (in geval van ID-code 2341)

Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem (Invoerinstructie)	**Hoofdschakelaarknop**	**Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem** (Bevestiging van invoer)	**Gevarenlampje** (Australië)
—	1 ① Ongeveer 5 seconden 2 ② Ongeveer 5 seconden	① Eenmaal ② Eenmaal	—
—	3 ① Ongeveer 5 seconden	4 Ongeveer 3 seconden	—
5 1e cijfer van ID-code (Knippert)	6 ① ②	7 Ongeveer 2 seconden	—
8 2e cijfer van ID-code (Knippert)	9 ① ② ③	10 Ongeveer 2 seconden	—
11 3e cijfer van ID-code (Knippert)	① ② ③ ④	Ongeveer 2 seconden	—
4e cijfer van ID-code (Knippert)	①	Ongeveer 2 seconden	12 (Knippert)
—	13 OFF (uit) ↓ ① Indrukken en loslaten ON (aan) ②	—	—

Controle van de ID-code

Door te tellen hoeveel keer het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert, kan het 4-cijferige nummer van de ID-code worden gecontroleerd.

1. Controleer of de compacte sleutel in de communicatiemodus staat en zich binnen het werkingsbereik bevindt.
2. Met de hoofdschakelaarknop in de "(OFF)"-stand (uit) houdt u de knop 5 seconden ingedrukt zodat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem eenmaal dooft en weer gaat branden.
3. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert het aantal keren dat overeenkomt met het cijfer van het 1e cijfer in de ID-code.
4. Ongeveer 5 seconden na het doven van het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert het verklikkerlampje het aantal keren dat overeenkomt met het cijfer van het 2e cijfer in de ID-code.
5. De bovenstaande aanduiding wordt herhaald tot het cijfer van het 4e cijfer in de ID-code.

OPMERKING:

- *Druk na het controleren van de ID-code 3 seconden op de hoofdschakelaarknop en laat deze los; de modus voor het veranderen van de ID-code is gestart. Als er geen actie wordt ondernomen, keert het systeem terug naar de normale modus.*
- *Als u tijdens het controleren van de ID-code op de hoofdschakelaarknop drukt, wordt de controle geannuleerd en keert het systeem terug naar de normale modus.*
- *Als er twee of meer compacte sleutels zijn geregistreerd, wordt de ID-code van één compacte sleutel met een hogere prioriteit weergegeven op voorwaarde dat de compacte sleutel zich binnen het werkingsbereik bevindt. Deze functie is uitgesloten als de ID-code is gewijzigd.*

Controle van de ID-code (in het geval van ID-code 2341)

Compacte sleutel	Hoofdschakelaarknop	Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem
1  Communicatiemodus	—	—
—	2  Ongeveer 5 seconden	 Ongeveer 4 seconden (Knippert)
—	—	3  1e cijfer van ID-code Ongeveer 5 seconden 4  2e cijfer van ID-code Ongeveer 5 seconden 5  3e cijfer van ID-code Ongeveer 5 seconden  4e cijfer van ID-code Ongeveer 5 seconden

Wijziging van de ID-code
De ID-code kan veranderd worden in optionele cijfers (nieuwe ID-code).

1. Druk onmiddellijk na het controleren van de ID-code gedurende 3 seconden op de hoofdschakelaarknop en laat los. Als de knop niet binnen 5 seconden wordt losgelaten, komt het systeem niet in de modus voor het wijzigen van de ID-code.
2. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gaat branden, blijft 10 seconden branden en gaat dan uit.
3. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert één keer.
4. Druk binnen 5 seconden nadat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem is gaan knipperen de hoofdschakelaarknop een aantal keren in overeenkomstig het 1e cijfer van de nieuwe ID-code voor registratie.
5. Om de invoer in de bovenstaande stap aan te geven, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem het geregistreerde aantal keren.
6. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gaat branden, blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
7. Het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem knippert twee keer.
8. Druk binnen 5 seconden nadat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem is gaan knipperen de hoofdschakelaarknop een aantal keren in overeenkomstig het 2e cijfer van de nieuwe ID-code voor registratie.
9. Herhaal de bovenstaande stappen tot aan het cijfer van het 4e cijfer van de nieuwe ID-code.
10. Wanneer de wijziging van de ID-code in optionele cijfers (nieuwe ID-code) correct is voltooid, knipperen de alarmknipperlichten 2 keer (Australië) en gaat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem branden en blijft ongeveer 10 seconden branden.

OPMERKING:

- *Als de hoofdschakelaarknop tijdens het invoeren van de nieuwe ID-code niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Begin in dat geval vanaf het begin met de invoer.*
- *Als de hoofdschakelaarknop 10 keer of meer wordt ingedrukt tijdens het invoeren van een nieuwe ID-code, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Begin in dat geval vanaf het begin met de invoer.*
- *Als de ID-code eenmaal is gewijzigd, wordt de ID-code in de compacte sleutel die al is toegevoegd of nog moet worden toegevoegd, ongeldig.*

Wijziging van de ID-code (Wijziging van ID-code 2341 in ID-code 3412)

Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem (Invoerinstructie)	**Hoofdschakelaarknop**	**Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem** (Bevestiging van invoer)	**Gevarenlampje** (Australië)
1 De ID-code controleren	Onmiddellijk 	2 Ongeveer 10 seconden	—
3 1e cijfer van ID-code (Knippert)	4 ① ② ③	5 → 6 Ongeveer 3 seconden	—
7 2e cijfer van ID-code (Knippert)	8 ① ② ③ ④	Ongeveer 3 seconden	—
9 3e cijfer van ID-code (Knippert)	①	Ongeveer 3 seconden	—
4e cijfer van ID-code (Knippert)	① ②	Ongeveer 3 seconden	11 (Knippert)
—	—	Ongeveer 10 seconden	—

Aanvullende compacte sleutel registreren

Nieuwe compacte sleutels kunnen extra in het systeem worden geregistreerd. In totaal zijn 6 compacte sleutels mogelijk.

1. Plaats alle geregistreerde compacte sleutels buiten het werkingsbereik.
2. Voer de ID-code voor de compacte sleutel in op dezelfde manier als in de procedure "Bediening wanneer de compacte sleutel niet kan worden gebruikt". Zie Werking als de compacte sleutel niet kan worden gebruikt in dit hoofdstuk.
3. Druk binnen 10 seconden op de hoofdschakelaarknop totdat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem gaat branden.

OPMERKING:

- *Onmiddellijk nadat de ID-code is geauthenticeerd, drukt u 5 seconden op de knop zodat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem één keer uitgaat en weer gaat branden.*
- *Onmiddellijk nadat de alarmknipperlichten twee keer hebben geknipperd, drukt u, met de hoofdschakelaarknop in de "(OFF)"-stand (uit), de knop gedurende 5 seconden in, zodat het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem eenmaal dooft en weer gaat branden. (Australië)*

4. Het verklikkerlampje van het sleutelloze ontstekingssysteem knippert (maximaal 10 seconden) het aantal keren dat overeenkomt met het huidige aantal compacte sleutels.
5. Plaats de nieuwe compacte sleutel binnen het werkingsbereik, druk kort op de schakelaar van de compacte sleutel, het verklikkerlampje van het sleutelloze ontstekingssysteem gaat branden en de aanvullende registratie is voltooid.

OPMERKING: Voltooi de bovenstaande stappen 4 en 5 binnen 10 seconden. Anders treedt er een fout op en wordt de aanvullende registratie niet voltooid.

Compacte sleutel	**Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem** (Invoerinstructie)	**Hoofdschakelaarknop**	**Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem** (Bevestiging van invoer)
1  Geregistreerd Plaats de compacte sleutel buiten het werkingsbereik.	• Onmiddellijk nadat de alarmknipperlichten twee keer geknipperd hebben • Onmiddellijk nadat ID-code geauthenticeerd is (Australië) 2 ☼ Invoer ID-code → 3 Indrukken en vasthouden (ongeveer 5 seconden)		☼ (Knippert)
—	—	—	4 ☼
5  Niet-registratie Plaats de compacte sleutel binnen het werkingsbereik.	—	—	☼

OPMERKING: Voltooi de bovenstaande stappen 4 en 5 binnen 10 seconden. Anders treedt er een fout op en wordt de aanvullende registratie niet voltooid.

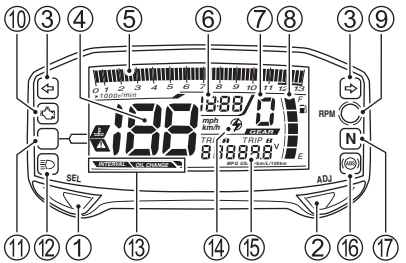
Compacte sleutel uitschakelen
Wanneer (een) compacte sleutel(s) verloren of gestolen is/zijn, kan/kunnen de compacte sleutel(s) worden uitgeschakeld.

1. Plaats alle compacte sleutels buiten het werkingsbereik of zet ze in de stopmodus.
2. Voer de ID-code voor de compacte sleutel uitschakelen in op dezelfde manier als in de procedure “Bediening wanneer de compacte sleutel niet kan worden gebruikt”. Zie Werking als de compacte sleutel niet kan worden gebruikt in dit hoofdstuk.
3. Terwijl het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem blijft branden, drukt u 5 keer op de hoofdschakelaarknop.
4. Zet alle compacte sleutels in de communicatiemodus, plaats ze binnen het werkingsbereik en druk lang op de hoofdschakelaarknop tot het verklikkerlampje van het sleutelloze ontstekingssysteem knippert.
5. Het verklikkerlampje van het sleutelloze ontstekingssysteem knippert het aantal keren dat overeenkomt met het aantal geregistreerde compacte sleutels die zich binnen het werkingsbereik bevinden. Als u lang (ongeveer 5 seconden) op de hoofdschakelaarknop drukt terwijl het verklikkerlampje knippert, wordt/worden de compacte sleutel(s) die zich buiten het werkingsbereik bevindt/bevinden uitgeschakeld.

OPMERKING:
- *Het knipperen van het verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem stopt na ongeveer een minuut.*
- *De geregistreerde compacte sleutel is er een in de uitgangstoestand en als de uitschakelprocedure wordt uitgevoerd, verschijnt er een foutmelding (knipperen van het verklikkerlampje van het sleutelloze ontstekingssysteem) en wordt de compacte sleutel niet uitgeschakeld.*

Compacte sleutel	**Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem** (Invoerinstructie)	**Hoofdschakelaarknop**	**Verklikkerlampje van het sleutelloze startsysteem** (Bevestiging van invoer)
1  Geregistreerd Plaats de compacte sleutel buiten het werkingsbereik of zet ze in de stopmodus.	2 ☼ Invoer ID-code →	3 ① ② ③ ④ ⑤	—
4  Geregistreerd Zet de compacte sleutel in de communicatiemodus en plaats deze binnen het werkingsbereik.	—	Indrukken en vasthouden (ongeveer 5 seconden)	☼ (Knippert)
—	—	5 Ongeveer 5 seconden	—

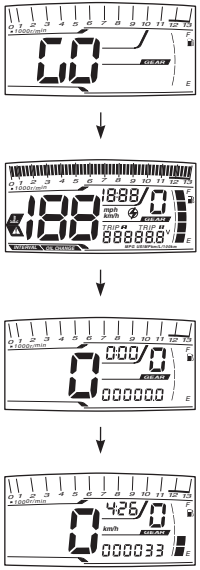
INSTRUMENTENPANEEL



Wanneer u het contactslot of de hoofdschakelaarknop in de "Ω (ON)"-stand (aan) zet, werkt de meter als volgt.

- De volgende lampjes gaan 3 seconden branden.
  - Motortoerentalindicator ⑨
  - Defectverklikkerlampje ⑩
  - Koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/hoofdwaarschuwingscontrolelichtje ⑪
- De volgende lampjes gaan branden
  - ABS-verklikkerlampje ⑯
- Alle LCD-segmenten verschijnen en tonen dan het normale scherm.

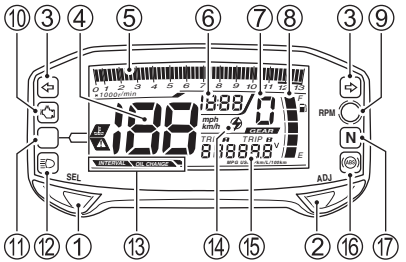
Het display geeft het onderstaande openingspatroon aan:



RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE “⇦⇨” ③

Dit controlelichtje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

OPMERKING: Als een richtingaanwijzer niet goed werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het controlelichtje sneller knipperen om de berijder erop attent te maken dat er een storing is.



SNELHEIDSMETER ④

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of mph aan.

OPMERKING:

- *Houd de ADJ toets ② ingedrukt en zet het contactslot of de hoofdschakelaar aan. Houd de ADJ toets ② 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen km/h en mph. De kilometerteller zal tegelijkertijd omschakelen tussen km en mijl.*
- *Kies km/h of mph overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/h en mph display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

TOERENTELLER ⑤

De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

KLOK ⑥

De tijd wordt weergegeven wanneer het contactslot in de “ON”-stand (aan) wordt gezet of de hoofdschakelaarknop in de “ (ON)”-stand (aan) staat. De klok heeft een 12-uurs tijdsaanduiding. Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok in te stellen.

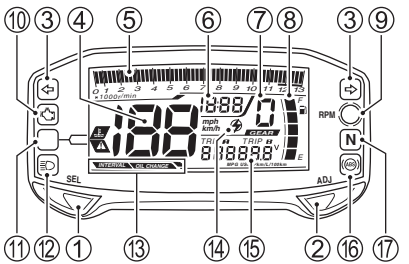
1. Om de klok in te stellen, houdt u de SEL toets ① en de ADJ toets ② tegelijk 2 seconden lang ingedrukt totdat de klokaanduiding begint te knipperen.
2. Druk op de SEL toets ① om het uur in te stellen.
3. Druk op de ADJ toets ② om de minuten in te stellen.
4. Houd de SEL toets ① en de ADJ toets ② tegelijk 2 seconden lang ingedrukt om terug te keren naar de tijdsaanduiding.

OPMERKING:

- *Als u de SEL toets ① of de ADJ toets ② ingedrukt houdt, blijft de aanduiding continu vooruitlopen.*
- *De klok kan worden aangepast wanneer het contactslot in de “ON”-stand (aan) wordt gezet of de hoofdschakelaarknop in de “ (ON)”-stand (aan) staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

VERSNELLINGSSTAND-INDICATOR ⑦

De schakelstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft “0” aan wanneer de versnelling in de vrij staat.



BENZINEMETER "⛽" ⑧

De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 5 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het tekentje knippert wanneer het benzinepeil lager wordt dan 2,5 L (2,6/2,2 US/Imp.qt). Het tekentje en segment knipperen wanneer het benzinepeil lager wordt dan 1,0 L (1,1/0,8 US/Imp.qt).

Brandstoftank	Ongeveer 1,0 L	Ongeveer 2,5 L	Vol
Brandstofsegment	Knippert 		
⛽ markering	Knippert 	Knippert 	

OPMERKING: De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Draai het contactslot in de "ON"-stand (aan) of de hoofdschakelaarknop in de "↻ (ON)"-stand (aan) wanneer de motorfiets rechtop staat.

MOTORTOERENTAL-VERKLIKKERLAMPJE ⑨
Het motortoerental-verklikkerlampje ⑨ gaat branden of knipperen wanneer het motortoerental het vooringestelde motortoerental bereikt.

Selecteren van de LIGHT/BLINK/ NO LIGHT modus

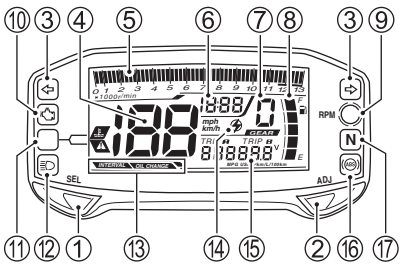
1. Om in de selectiemodus te komen, zet u het contactslot of de hoofdschakelaarknop aan en houdt u de SEL toets ① langer dan 2 seconden ingedrukt om de modus te wijzigen.
2. Druk op de ADJ toets ② om de oplichtingsmodus te veranderen. De modus verandert als volgt:
   LIGHT → BLINK → NO LIGHT → LIGHT.
   Het motortoerental-verklikkerlampje ⑨ gaat aan en blijft branden in de LIGHT modus en knippert in de BLINK modus. Het motortoerental-indicatiesymbool "⚡" ⑭ gaat branden wanneer de LIGHT of BLINK modus wordt geselecteerd.
3. Na het selecteren van de LIGHT modus of BLINK modus, druk op de SEL toets ① om de vooraf ingestelde instelling van het motortoerental te wijzigen.
4. Druk op de ADJ toets ② om het vooringestelde motortoerental in te stellen. Het motortoerental kan worden ingesteld in stappen van 500 omw/min. De toerenteller geeft het vooringestelde motortoerental aan. Het beschikbare instelbereik loopt van 3000 omw/min tot 11500 omw/min.
5. Druk op de SEL toets ① om de vrijwillige modus voor het motortoerental te verlaten.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.

Verander tijdens het rijden nooit het display. Houd beide handen aan het stuur.

OPMERKING: De moduskeuze kan niet worden bediend bij een motorsnelheid van meer dan 10 km/h (6 mph).



DEFECTVERKLIKKERLAMPJE “ ” ⑩
Wanneer het contactslot wordt aangezet, gaat het ongeveer 3 seconden branden om de lamp te controleren en gaat dan weer uit als er geen problemen zijn.

- (EU, KOREA)
  Wanneer er een storing optreedt in de emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting of wanneer er wordt gedetecteerd dat de motor overslaat, zal het storingslampje gaan branden of knipperen.
  Als het defectverklikkerlampje gaat branden of knipperen, verschijnt “FI” gelijktijdig op het meterdisplay.
- (Behalve voor EU, KOREA)
  Wanneer er een storing optreedt in een emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting, gaat het storingslampje branden.
  Als het defectverklikkerlampje gaat branden, verschijnt “FI” gelijktijdig op het meterdisplay.

LET OP

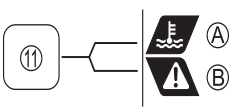
De motor laten draaien terwijl het storingscontrolelichtje brandt of knippert kan de emissierichting of het rijgedrag beïnvloeden.

Als het lampje knippert terwijl de motor draait, stop de motorfiets dan onmiddelijk op een veilige plaats om schade aan de katalysator te voorkomen. (EU, KOREA)
Als u in deze situatie op de motorfiets rijdt, rijd dan op lage snelheid zonder de gashendel grotendeels te openen en laat uw motorfiets dan onmiddellijk door uw Suzuki-dealer inspecteren.

OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het defectverklikkerlampje brandt.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAARSCHUWINGSLAMPJE/HOOFDWAARSCHUWINGSCONTROLELICHTJE ⑪

Wanneer het contactslot wordt aangezet, gaat het ongeveer 3 seconden branden, van rood naar geel, om de lamp te controleren en gaat dan weer uit als er geen problemen zijn.
Het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool Ⓐ of de hoofdwaarschuwingsindicator Ⓑ verschijnt op het LCD-scherm wanneer het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/hoofdwaarschuwingscontrolelichtje ⑪ brandt (rood of geel).



OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/ hoofdwaarschuwingscontrolelichtje brandt.

De kleur van het controlelichtje en de indicatoren, symbolen en kilometertellerweergave variëren afhankelijk van de specifieke storing.

	Koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/ hoofdwaarschuwingscontrolelichtje	Indicator/symbool	Kilometertellerdisplay
Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof hoger is dan 120 °C (248 °F),	Gaat branden (Rood)		-
Motorsysteemstoring (Niet gerelateerd aan uitlaatgas)	Gaat branden (Geel)		F 1
Motorfiets kantelt of Storing in TO (kantel)-sensor	Gaat branden (Geel)		to
Storing in contactslot Diefstalpreventie	Gaat branden (Geel)		IC

OPMERKING:

- *Wanneer het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) gaat branden, moet u de motor afzetten en het koelvloeistofniveau controleren nadat de motor is afgekoeld.*
- *De controlelichtjes zijn rood wanneer zowel het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool als de hoofdwaarschuwingsindicator branden.*

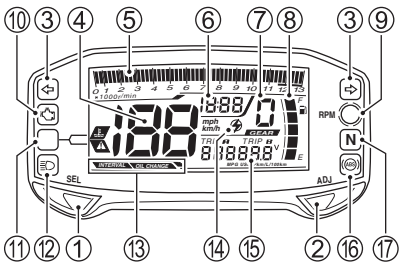
LET OP

Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/ hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.

Als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingslampje/ hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) is gedoofd.

GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "≡D" ⑫

Dit blauwe lampje gaat knipperen wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.



OLIEVERVERSING-VERKLIKKERLAMPJE ⑬



Het olieverversing-verklikkerlampje gaat branden om u eraan te herinneren dat de motorolie ververst moet worden. Het verklikkerlampje gaat branden na de eerste 1000 km (600 mijl) en daarna op de voorafingestelde intervallen. Het interval is instelbaar tussen 500 km (400 mijl) en 4000 km (2500 mijl), in stappen van 500 km (300 mijl). Reset het verklikkerlampje na het verversen van de olie zodat het lampje dooft.

Resetten van het olieverversing-verklikkerlampje:

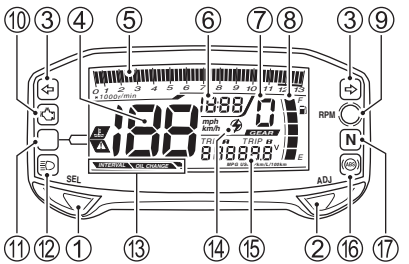
1. Schakel het contactslot of de hoofdschakelaarknop uit.
2. Houd de SEL toets ① ingedrukt en draai het contactslot naar de “ON”-stand (aan) of de hoofdschakelaarknop naar de “ (ON)”-stand (aan) en houd de SEL toets ① 3 seconden ingedrukt.
3. De olieverversingsteller wordt gereset en het OIL CHANGE lampje knippert 3 maal en gaat dan uit.

Instellen van het olieverversingsinterval:

1. Stel de meter in op de kilometerteller en houd dan de ADJ toets ② 2 seconden ingedrukt totdat de INTERVAL en OIL CHANGE verklikkerlampjes gaan knipperen.
2. Druk op de SEL toets ① om het interval te verlagen van 4000 km (2500 mijl) tot 500 km (400 mijl) in stappen van 500 km (300 mijl). Druk op de ADJ toets ② om het interval te verhogen van 500 km (400 mijl) tot 4000 km (2500 mijl) in stappen van 500 km (300 mijl).
3. Houd de SEL toets ① en de ADJ toets ② 2 seconden lang ingedrukt om instelmodus te verlaten.

OPMERKING:

- *Het olieverversingsinterval kan pas worden ingesteld nadat de kilometerteller de 1000 km (600 mijl) is gepasseerd.*
- *Reset het verklikkerlampje nadat de olie de eerste maal is ververst.*
- *Na het verversen van de olie moet de reset-procedure altijd worden uitgevoerd, ook wanneer het verklikkerlampje niet oplicht.*
- *Er vindt geen reset van het verklikkerlampje plaats wanneer het ingestelde interval wordt gewijzigd.*
- *Bij het verlaten van de fabriek is het interval op 4000 km (2500 mijl) ingesteld.*

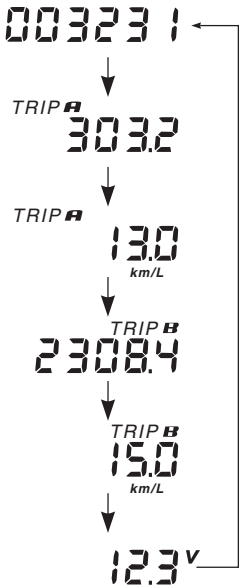


KILOMETERTELLER/DAGTELLER/ METER VOOR GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK/VOLTMETER ⑮

Het display heeft 6 functies: kilometerteller, twee dagtellers, twee meters voor gemiddeld brandstofverbruik en voltmeter. Wanneer het contactslot in de “ON”-stand (aan) of de hoofdschakelaarknop in de “ (ON)”-stand (aan) staat, wordt het onderstaande openingspatroon weergegeven. Nadat het openingspatroon is weergegeven, toont het display de functie die werd weergegeven de laatste keer dat de hoofdschakelaarknop werd uitgeschakeld.



Druk op de SEL toets ① om tussen de aanduidingen om te schakelen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



KILOMETERTELLER

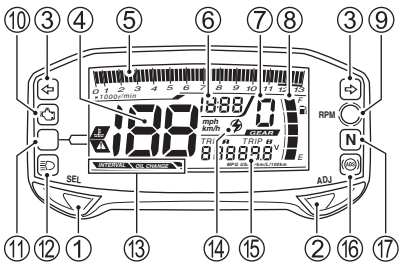
De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.



Wanneer het kilometertellerdisplay “CHEC” aangeeft, moet u de volgende punten controleren:

- Controleer of de motorstopschakelaar in de “⟳” stand staat.
- De ontstekingszekering is niet gesprongen.
- De stekkers van de verbindingskabels zijn aangesloten.



DAGTELLERS

De twee dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. De dagteller A kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en de dagteller B kan gebruikt worden om de afstand tussen benzinestops te registreren.

Om een dagteller op nul terug te stellen, houdt u ADJ toets ② 2 seconden lang ingedrukt terwijl het display de dagteller toont, A of B, die u wilt terugstellen.

OPMERKING: Wanneer de dagteller de 9.999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

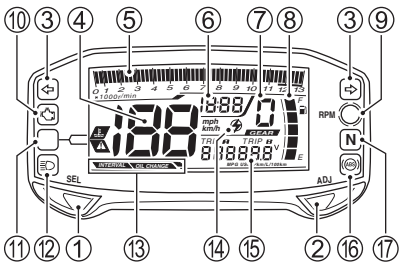
Meter voor gemiddeld brandstofverbruik
Om tussen “km/L” en “L/100 km”, of “MPG IMP” en “MPG US” om te schakelen, stelt u de meterfunctie ⑮ in op het gemiddelde brandstofverbruik en houdt dan de ADJ toets ② 2 seconden lang ingedrukt.

Het gemiddeld brandstofverbruik toont de gemiddelde brandstofverbruikverhouding van dagteller A of dagteller B. Het gemiddelde brandstofverbruik loopt van 0,1 tot 99,9 (km/L), van 2,0 tot 99,9 (L/100 km) of van 0,1 tot 199,9 (MPG US, MPG IMP). De aanduiding voor het gemiddeld brandstofverbruik toont “– – . –” wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Om de waarde voor het brandstofverbruik terug te stellen, moet u de dagteller terugstellen.

OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.

VOLTMETERS
De voltmeter toont de accuspanning binnen een bereik van 10,0 tot 16,0 V.

OPMERKING:
- *De weergegeven waarde kan verschillen van de waarde van andere instrumenten.*
- *Als een spanning onder 12,0 V vaak wordt weergegeven, laat de motorfiets dan nakijken door een erkende Suzuki-dealer.*



ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)"⑯
Dit lampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot op "ON" (aan) wordt gezet of de hoofdschakelaarknop op "(ON)" (aan) wordt gezet en gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/h (3 mph) wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het controlelichtje knipperen of branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt of knippert.

OPMERKING: Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat voordat de motorfiets is gestart, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot of de hoofdschakelaar uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer de motor zwaar is belast voordat de motorfiets wordt gestart. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot of de hoofdschakelaar wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten nakijken.

⚠WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

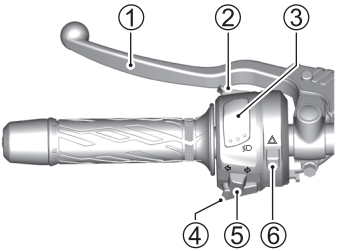
Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u de hoofdschakelaarknop of het contactslot uit. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" (aan) of de hoofdschakelaarknop op "ON" (aan) en controleer of het lampje gaat branden.

- **Als het lampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het lampje niet uitgaat nadat u bent gaan rijden, werkt het ABS niet en werken de remmen als een normaal remsysteem. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N" ⑰

Dit groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lichtje gaat uit wanneer vanuit de vrijstand in een versnelling wordt geschakeld.

LINKER HANDVAT



KOPPELINGSHENDEL ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

INHAALLICHTSCHAKELAAR ②
Druk op de schakelaar om het grootlicht van de koplamp even in te schakelen. Het grootlicht van de koplamp gaat branden wanneer de dimschakelaar in de "≣D"-stand staat.

DIMSCHAKELAAR ③
"≣D"-stand
Het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

"≣D"-stand
Het grootlicht van de koplamp, het dimlicht en het achterlicht gaan branden. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

LET OP

Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voor op de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.

Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp of het achterlicht en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.

Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.

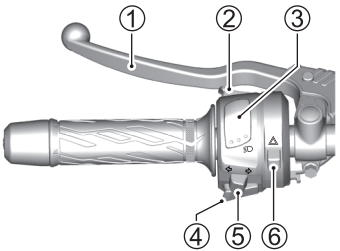
CLAXONSCHAKELAAR "⇦" ④
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑤
Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het controlelichtje zal ook gaan knipperen. Druk de schakelaar in om de richtingaanwijzer stop te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.

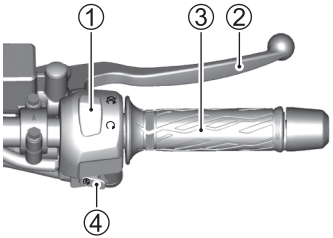


ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ⑥

Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON"- of "P"-stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de indicators gelijktijdig gaan knipperen.

Gebruik de waarschuwingslampjes om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

RECHTER HANDVAT



MOTORSTOPSCHAKELAAR ①

"⊘"-stand

Het contactcircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

"Ω"-stand

Het contactcircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

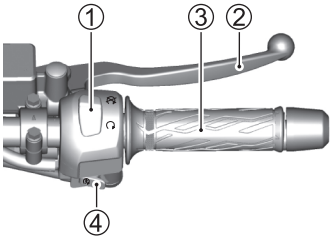
LET OP

Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van ⟳ naar ⊗ of van ⟳ naar ⊗ naar ⟳ wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.

VOORREMHENDEL ②
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Deze motorfiets is uitgerust met een schijfremsysteem en er is geen buitensporige spanning nodig om de machine op de juiste wijze langzamer te laten gaan. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

GASGREEP ③
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het motortoerental te verlagen.



ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "(S)" ④

Druk op de elektrische startschakelaar om de startmotor in werking te stellen. Wanneer het contactslot in de "ON"-stand (aan) is gezet of de hoofdschakelaarknop in de "(ON)"-stand (aan) staat en de versnelling in de vrijstand is geplaatst, kunt u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeercircuits voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:

- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

LET OP

Als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet de juiste aanduidingen geven, kan er bij het starten van de motor ernstige motorschade worden veroorzaakt.

Controleer de volgende punten alvorens de motor te starten:

- **Wanneer het vrijstandverklikkerlampje brandt, moet de versnellingsstand-indicator "0" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstandcontrolelichtje uit is, moet de versnellingsindicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet juist werken.**

LET OP

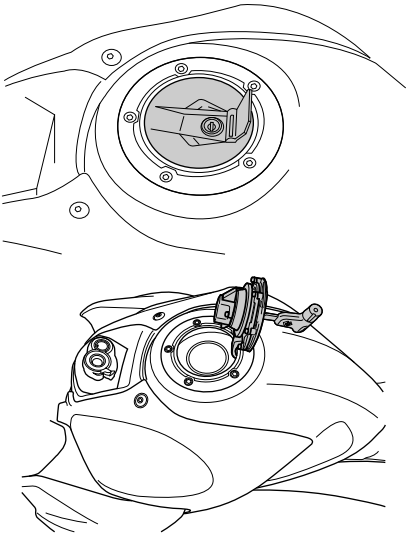
Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.

Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het contactsysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.

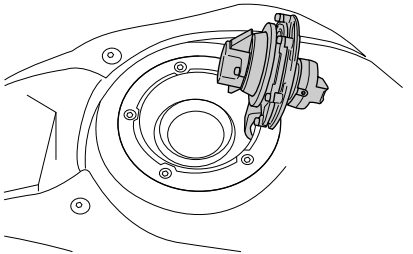
Suzuki Easy Startsysteem
Met het Suzuki Easy Startsysteem kunt u de motor starten door een eenvoudige druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Als de versnelling in een andere stand dan de vrijstand staat, kan de motor worden gestart wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen.

OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Nadat een paar seconden zijn verstreken, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

DOP VAN BRANDSTOFTANK



GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten

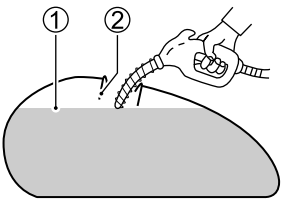


GSX-R125 behalve Midden-Oosten

Om de dop van de brandstoftank te openen, steekt u de contactsleutel of de sleutel van de hoofdschakelaarknop in het slot en draait de sleutel dan naar rechts. Terwijl de sleutel op zijn plaats blijft, haalt u de dop van de brandstoftank met de sleutel omhoog en opent deze. Om de dop van de brandstoftank te sluiten, duwt u de dop stevig omlaag met de sleutel in het slot van de dop.

Gebruik verse benzine wanneer u de brandstoftank vult. Gebruik geen slechte benzine die vervuild is met vuil, stof, water of andere vloeistoffen. Wees voorzichtig dat bij het tanken geen vuil, stof of water in de benzinetank terechtkomt.

Capaciteit brandstoftank:
11 L (2,9/2,4 US/Imp. gal)



① Onderzijde van de vulhals
② Brandstof

⚠WAARSCHUWING

Als u de brandstoftank te ver vult, kan die overstromen wanneer de brandstof uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Brandstof die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.

Stop met bijvullen wanneer de brandstof de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijtanken, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

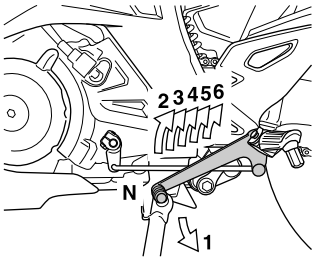
Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen brandstof op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u bijtankt.

LET OP

Vullen van de brandstoftank met meer dan de voorgeschreven hoeveelheid brandstof kan motorstoring of startproblemen veroorzaken.

Nooit meer brandstof vullen dan de onderzijde van de vulhals.

VERSNELLINGSHENDEL

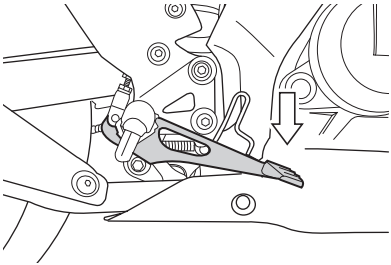


Deze motorfiets heeft zes versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, knijpt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u de versnellingshendel bedient. Beweeg de versnellingshendel omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u de hendel in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene controlelichtje op het instrumentenpaneel. Laat desalniettemin de koppeling voorzichtig en langzaam los om na te gaan of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.

Verminder uw snelheid voordat u terugschakelt. Verhoog het motortoerental voordat de koppeling wordt gebruikt wanneer u terugschakelt. Hierdoor voorkomt u onnodige slijtage van de onderdelen van de aandrijfas en het achterwiel.

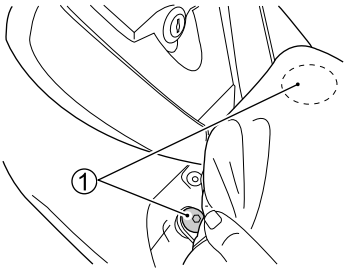
ACHTERREMPEDAAL



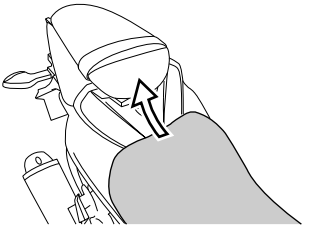
Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterrem in werking te stellen. Het remlicht gaat branden wanneer de achterrem gebruikt wordt.

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS

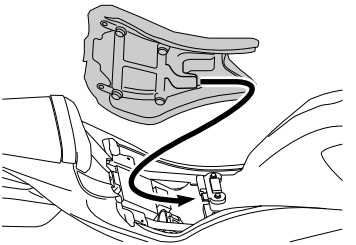
VOORZADEL



1. Til het achtereind van het zadel op en verwijder de bouten ①.



2. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het naar achteren.



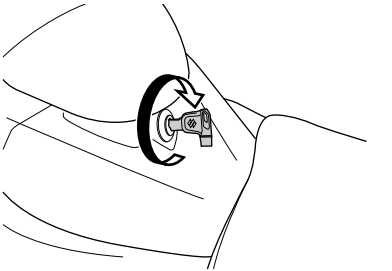
Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaak in de houder op het frame en draait dan de bouten stevig vast.

⚠ WAARSCHUWING

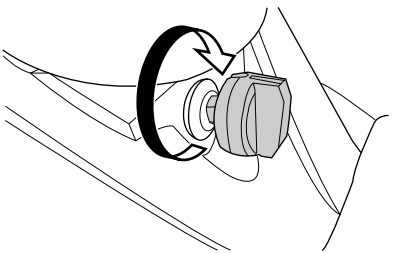
Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

ACHTERZADEL

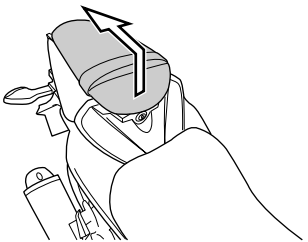


GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten

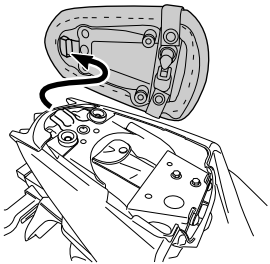


GSX-R125 behalve Midden-Oosten

1. Om het achterzadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel of de sleutel van de hoofdschakelaarknop in het slot en draait de sleutel dan naar rechts.



2. Til het vooreind van het zadel omhoog en schuif het naar achteren.



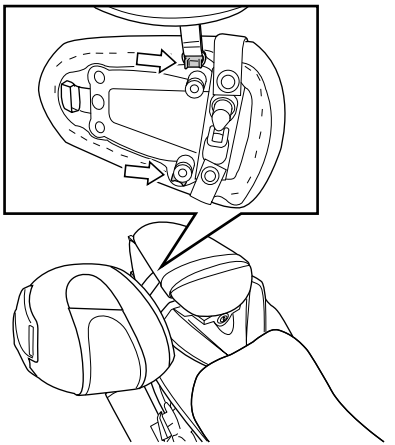
Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaak in de houder en vervolgens drukt u stevig op het zadel totdat dit op zijn plaats vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

HELMHOUDERS



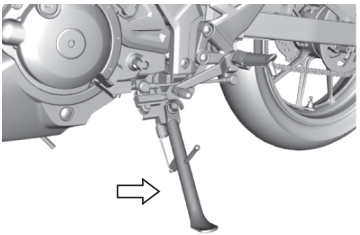
Deze motorfiets heeft helmhouders onder het achterzadel.
Haak uw helm aan de helmhouder en vergrendel het zadel.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets wanneer er een helm aan de helmhouder is vastgemaakt, zou kunnen leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

Neem een helm niet mee in de helmhouder. Als u een helm moet meenemen, dient u deze goed vast te maken op het zadel.

ZIJSTANDAARD



Er is een blokkeerschakelaar aangebracht om het contactcircuit te onderbreken als de zijstandaard uitgeklapt is of de versnelling in een andere stand dan de vrijstand geschakeld is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld is.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de zijstandaard uitgeklapt, de versnelling ingeschakeld wordt.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de versnelling ingeschakeld, de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

LET OP

Als u niet voorzichtig genoeg bent bij het parkeren, kan de motorfiets omvallen.

Parkeer de motorfiets zo mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de transmissie in de eerste versnelling te zetten, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen.

AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

BRANDSTOF 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU) 3-2
MOTOROLIE 3-4
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-7

AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

BRANDSTOF

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

OPMERKING:

- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*
- *Als u vaststelt dat de motor klopt, vervang dan de benzine door een met een hoger octaangetal of probeer benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

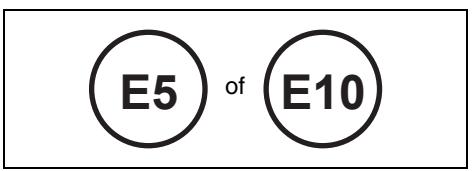
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU)

Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimale octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine-/ethanolmengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als “GASOHOL”, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol bevatten. Zorg dat het benzine-ethanolmengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine die voldoet aan de volgende etiketten. (EU)



OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties of het brandstofverbruik van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.

MOTOROLIE

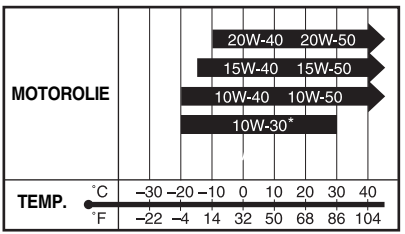
Gebruik originele Suzuki-motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki-motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van een API-klasse (American Petroleum Institute) SG, SH, SJ, SL, SM of SN en JASO-klasse MA (MA1, MA2).

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM of SN	MA(MA1, MA2)

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.

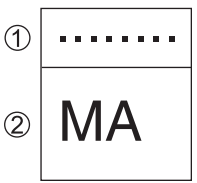


* GEBRUIK ALLEEN SG, SH, SJ of SL.

JASO T903

De JASO T903-norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA (MA1, MA2) en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

Energiebesparend (Energy Conserving)
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) af. Sommige motoroliën van API-klasse SH, SJ, SL, SM of SN hebben een aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ, SL, SM of SN



Aanbevolen

API SH, SJ, SL of SM



API SN



Niet aanbevolen

KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

OPMERKING: Gebruik van koelvloeistof die niet is gespecificeerd voor aluminiummotoren of gebruik van gewoon leidingwater of mineraalwater kan corrosie veroorzaken.

Koelvloeistof

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)

"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water
Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof
Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1050 ml (1,1/0,9 US/Imp. qt)

50%	Water	525 ml (0,6/0,5 US/Imp. qt)
	Koelvloeistof	525 ml (0,6/0,5 US/Imp. qt)

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31 °C (–24 °F). Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31 °C (–24 °F), dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40 °C/–40 °F) of 60% (–55 °C/–67 °F) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.



HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-3
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-3
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-4
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-4
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-5

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km (500 mijl)	Onder 5500 omw/min
Tot	1600 km (1000 mijl)	Onder 8500 omw/min
Boven	1600 km (1000 mijl)	Onder 11500 omw/min

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het motortoerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de hellingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km (100 mijl). Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km (100 mijl).

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km (100 mijl).

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit vol gas tijdens de eerste 1600 km (1000 mijl).

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudsbeurt (1000 km onderhoud) is de belangrijkste onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle verstellingen gecorrigeerd, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km (600 mijl) onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWINGsinformatie in dat hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden vóór het rijden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze gebruikershandleiding wordt voorgeschreven. Houd altijd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer zorgvuldig de toestand van de motorfiets zodat u onderweg geen mechanische problemen krijgt of niet meer verder kunt. Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat verkeert zodat de veiligheid van de bestuurder en de passagier niet in gevaar wordt gebracht en de motorfiets geen beschadigingen oploopt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten in bewegende motoronderdelen.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u het licht en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gashendel (☞ 6-25)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Koppeling (☞ 6-27)	• Juiste speling van de hendel • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-59, 2-66, 6-44)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in de reservoirs moet boven de “LOWER”-streep staan • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering	Soepele beweging

Brandstof (☞ 2-42)	Voldoende brandstof voor de af te leggen afstand
Aandrijfketting (☞ 6-39)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 6-52)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 6-31)	Juiste peil
Koelsysteem (☞ 6-28)	• Juiste koelvloeistofpeil • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-7, 2-38, 2-56)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Motorstopschakelaar (☞ 2-58)	Juiste werking
Claxon (☞ 2-57)	Juiste werking
Windscherm (GSX-R125) (☞ 8-9)	Goed zicht





TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-5
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-7
RIJDEN IN DE BERGEN 5-9
STOPPEN EN PARKEREN 5-10

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start, dient u het volgende te controleren:

- Staat de versnellingsbak in de vrijstand?
- Staat de motorstopschakelaar in de "○" stand?

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit.

De motor kan alleen gestart worden als:

- De versnelling in de vrijstand staat, of
- Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.

OPMERKING: Het brandstoftoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Schakel het contactslot of de hoofdschakelaar eerst uit voordat u de motor opnieuw start.

LET OP

Als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet de juiste aanduidingen geven, kan er bij het starten van de motor ernstige motorschade worden veroorzaakt.

Controleer de volgende punten alvorens de motor te starten:

- **Wanneer het vrijstandverklikkerlampje brandt, moet de versnellingsstand-indicator "0" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstandcontrolelichtje uit is, moet de versnellingsindicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet juist werken.**

Wanneer de motor koud of warm is:
Sluit de gasgreep en druk op de elektrische startknop.

⚠WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

LET OP

Als u de motor voor langere tijd laat draaien of het gas opengedraaid houdt zonder te rijden, om de accu op te laden enz., kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan motoronderdelen of andere onderdelen van de motorfiets beschadigen en de uitlaatpijp van kleur doen veranderen.

Stop de motor als u niet van plan bent direct te gaan rijden.

Suzuki Easy Startsysteem

Met het Suzuki Easy Startsysteem kunt u de motor starten door een eenvoudige druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Als de versnelling in een andere stand dan de vrijstand staat, kan de motor worden gestart wanneer de koppelingshendel wordt ingeknepen.

OPMERKING:

- *Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Nadat een paar seconden zijn verstreken, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*
- *Afhankelijk van de toestand van de accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk wordt gestart door het SUZUKI EASY STARTSYSTEEM. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijpt u de koppelingshendel in met de versnellingsbak in de vrijstand en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.*

WEGRIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

Na het volledig omhoogklappen van de zijstandaard trekt u de koppeling in en wacht u even. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal naar beneden te duwen. Draai de gasgreep naar u toe en laat tegelijkertijd de koppeling langzaam en geleidelijk los. Wanneer de koppeling pakt, begint de motorfiets te rijden. Om in een hogere versnelling te schakelen, trekt u geleidelijk op. Daarna neemt u tegelijkertijd het gas terug en trekt u de koppeling in. Breng met de voet het versnellingspedaal omhoog en kies de volgende versnelling. Laat de koppeling los en geef weer gas. Schakel op deze manier door totdat de motor in de hoogste versnelling staat.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar. Als u in een versnelling schakelt terwijl de zijstandaard omlaaggeklapt is, zal de motor afslaan.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLING

De versnellingsbak laat de motor soepel draaien binnen het bereik van iedere versnelling. De verhoudingen van de versnellingen zijn zorgvuldig bepaald overeenkomstig de eigenschappen van de motor. Kies in alle omstandigheden de juiste versnelling. Laat nooit de koppeling slippen om de snelheid van de motorfiets te regelen, maar schakel liever terug om de motor binnen zijn normale bereik te laten werken.

⚠WAARSCHUWING

Terugschakelen naar een lagere versnelling wanneer het toerental te hoog is,

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **kan de motor dwingen met een te hoog toerental te draaien in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠WAARSCHUWING

Als u terugschakelt terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verlaag uw snelheid en schakel terug voordat u de bocht neemt.

LET OP

Het opvoeren van het toerental van de motor tot in het rode gebied kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

Zorg ervoor dat het toerental van de motor in geen enkele versnelling in het rode gebied komt.

LET OP

Verkeerde bediening van de versnellingshendel kan resulteren in beschadiging van de versnellingsbak.

- **Laat uw voet niet op de versnellingshendel rusten.**
- **Schakel niet met geweld in een bepaalde versnelling.**

RIJDEN IN DE BERGEN

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen zijn normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij bergafwaarts rijden kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

STOPPEN EN PARKEREN

Antiblokkeersysteem (ABS)
Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen tijdens hard remmen of tijdens remmen op een glad wegdek terwijl u recht vooruit rijdt.

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel en/of het rempedaal lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of het negeren van de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale verharde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

Werking van het ABS

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorrem en achterrem te bedienen met de hoeveelheid remkracht die vereist is, zonder dat u deze pompend bedient. Het is normaal dat de/het remhendel/pedaal pulseert wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan ongeveer 8 km/h (5 mph), en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

STOPPEN EN PARKEREN

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrijstand met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt. Aan het vrijstandcontrolelichtje kunt u controleren of de versnelling in de vrijstand staat.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling remmen en plotseling terugschakelen kan de rijstabiliteit beïnvloeden en kan leiden tot slippen in zijwaartse richting en valpartijen.

Vermijd onnodig plotseling remmen en plotseling terugschakelen. Extreme voorzichtigheid is geboden bij het rijden op gladde of slecht onderhouden wegen wanneer de motorfiets naar de zijkant wordt gekanteld.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige stopafstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

⚠ WAARSCHUWING

Continu gebruik van de remmen gedurende langere tijd kan leiden tot oververhitting van de remmen en hun effectiviteit verminderen, wat een ongeval kan veroorzaken.

Neem voldoende gas terug voordat u een helling nadert.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvelopwaarts gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrijstand voordat u de motor start.

6. Zet het contactslot in de "OFF"-stand (uit) of de hoofdschakelaar in de "⊗(OFF)"-stand (uit) om de motor te stoppen.
7. Draai het contactslot of de hoofdschakelaar in de "LOCK"-stand (Vergrendelen) om het stuur te vergrendelen.
8. Verwijder de contactsleutel (GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten) uit de schakelaar.

OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.

⚠VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig verbranden aan een hete geluiddemper. De geluiddemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de geluiddemper niet snel zullen aanraken.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAP 6-6
VERWIJDEREN VAN DE ONDERKAP 6-6
VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP 6-7
SMERINGSPUNTEN 6-8
ACCU 6-10
BOUGIE 6-14
LUCHTFILTER 6-18
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-24
BRANDSTOFSLANG 6-26
KOPPELING 6-27
KOELVLOEISTOF 6-28
MOTOROLIE 6-31
AANDRIJFKETTING 6-39
REMMEN 6-44
BANDEN 6-52
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSCHAKELAAR 6-57
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-58
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-62
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-67
ZEKERING 6-72
KATALYSATOR 6-74
DIAGNOSESTEKKER 6-76

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometer en in maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine, zoals uitgelegd in het hoofdstuk over onderhoud. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken en onderhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki-vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

LET OP

Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON"-stand (aan) staat of de hoofdschakelaar in de "Ω(ON)"-stand (aan) staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.

Schakel het contactslot of de hoofdschakelaar uit voordat u begint aan onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.

ONDERHOUDSSCHEMA

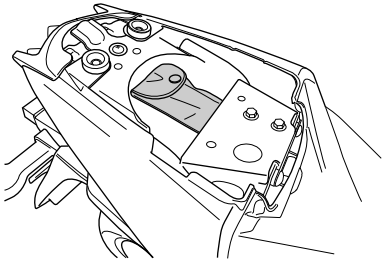
Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door de stand van de kilometerteller of het aantal maanden, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24
		km	1000	4000	8000
		mijlen	600	2500	5000
Luchtfilter (☞ 6-18)			–	I	I
			Om de 12000 km vernieuwen (7500 mijl)		
* Uitlaatpijpbout en knaldemperbout			A	–	A
* Klepspeling			–	–	I
Bougie (☞ 6-14)			–	I	V
Brandstofslang (☞ 6-26)			–	I	I
			* Om de 4 jaar vernieuwen		
* Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust)			–	–	I
Motorolie (☞ 6-31)			V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-31)			V	–	V
Speling van gaskabel (☞ 6-25)			I	I	I
* PAIR (lucht) toevoersysteem			–	I	I
* Koelvloeistof (☞ 6-28)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Vervang elke 4 jaar of elke 16000 km (10000 mijl)		
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Vervang elke 2 jaar of elke 8000 km (5000 mijl)		

Periode / Onderdeel	maanden / km / mijlen	2 / 1000 / 600	12 / 4000 / 2500	24 / 8000 / 5000
Radiateurslang (☞ 6-30)		–	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-27)		I	I	I
Aandrijfketting (☞ 6-39)		I	I	I
		Om de 1000 km (600 mijl) schoonmaken en smeren		
Remmen (☞ 6-44)		I	I	I
Remslang (☞ 6-44)		–	I	I
		* Om de 4 jaar vernieuwen		
Remvloeistof (☞ 6-45)		–	I	I
		* Om de 2 jaar vernieuwen		
Banden (☞ 6-52)		–	I	I
* Stuurinrichting		I	–	I
* Voorvorken		–	–	I
* Achterwielvering		–	–	I
* Bouten en moeren van het frame		A	A	A
Smering (☞ 6-8)		Om de 1000 km (600 mijl) smeren		

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, verstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

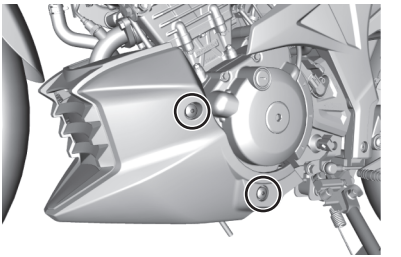
GEREEDSCHAP

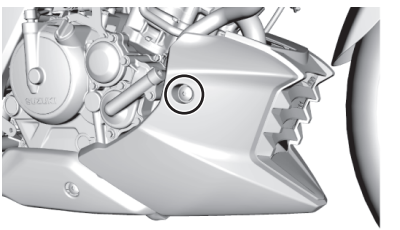


De gereedschapsset wordt bij uw motorfiets geleverd. Deze bevindt zich onder het achterzadel.

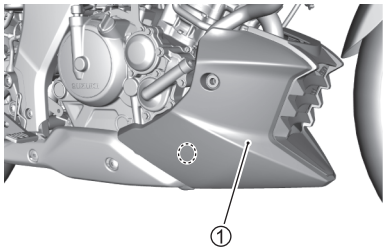
VERWIJDEREN VAN DE ONDERKAP (GSX-S125)

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.





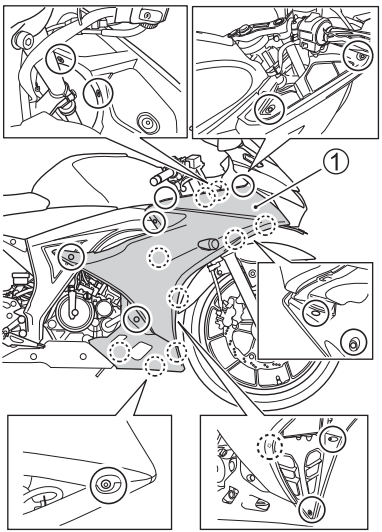
2. Verwijder de rechter en linker schroeven.



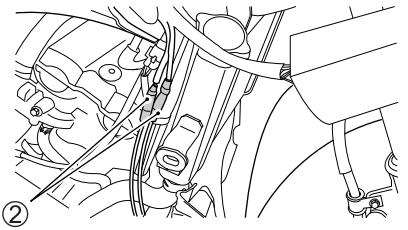
3. Maak de haak los en verwijder de onderkap ①.

VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP (GSX-R125)

Ga als volgt te werk om de rechter zijstroomlijnkap te verwijderen:



1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de schroeven, de bout en de bevestigingsklemmen.
3. Maak de haken los en verwijder de rechter zijstroomlijnkap ①.



4. Maak de stekkers van de voorste richtingaanwijzer ② los.
5. Het monteren van de rechter zijstroomlijnkap ① gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

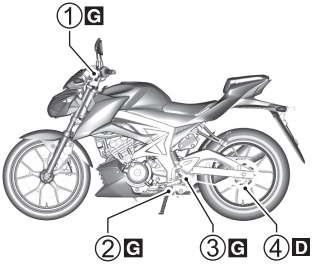
SMERINGSPUNTEN

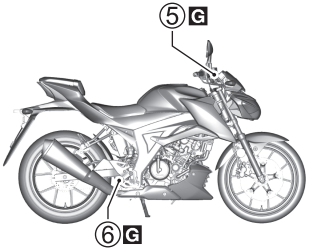
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.





G.....Vet
D.....Aandrijfkettingsmeermiddel

①....Draaipunt van koppelingshendel
②....Draaipunt en veerklem van zijstandaard
③....Draaipunt van versnellingspedaal
④....Ketting
⑤....Draaipunt van voorremhendel
⑥....Draaipunt van achterrempedaal en draaipunt van voorste voetsteun

ACCU

De accu is een gesloten-type accu en deze vereist geen onderhoud. Vraag wel uw dealer regelmatig om de spanningstoestand van de accu te controleren.

OPMERKING:

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruikt u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.*

⚠ WAARSCHUWING

Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Gebruik geschikte oogbescherming en handschoenen wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer de betreffende lichaamsdelen in contact komen met zwavelzuur. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Brandbaar waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent.

⚠ WAARSCHUWING

Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.

Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.

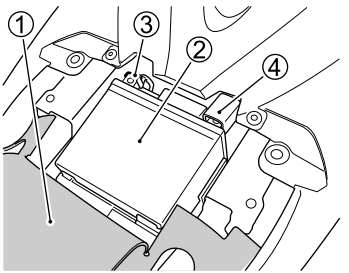
LET OP

Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU
Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Open het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



3. Draai de rubberen plaat ① om.
4. Trek aan de accu ②.
5. Maak de negatieve (–) accuklem ③ los.
6. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ④ los.
7. Verwijder de accu ②.

Monteren van de accu:
1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accupolen stevig vast.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

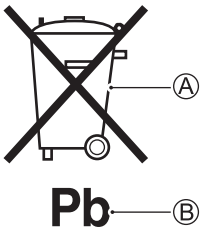
⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.

Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Wees voorzichtig dat u de accu niet schuin houdt wanneer u deze van de motorfiets verwijdert. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING:

- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*



Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil moet worden meegegeven.
Het scheikundige symbool "Pb" Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

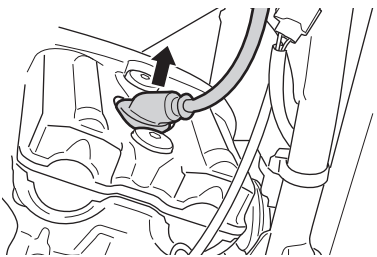
Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

BOUGIE

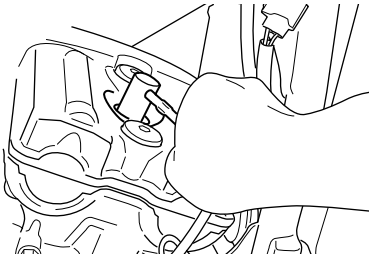
VERWIJDEREN VAN DE BOUGIES

Ga als volgt te werk om de bougie te verwijderen:

1. Verwijder de rechter zijstroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)

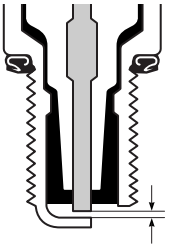


2. Trek de bougiekap los.



3. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.

INSPECTEREN VAN DE BOUGIES



Stel de elektrodenafstand af op 0,8 – 0,9 mm (0,028 – 0,031 in) met behulp van een bougievoelermaatje. De bougie dient regelmatig te worden vervangen.

Controleer tijdens het schoonmaken van elke bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als het porselein van de bougie niet lichtbruin is.

LET OP

Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een onjuiste warmtegraad heeft voor uw motor. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.

Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik van de motorfiets.

Beschikbare bougies

NGK	DENSO	OPMERKINGEN
MR8E-9	U24EPR-N9	Standaard

OPMERKING: Deze motorfiets maakt gebruik van ontstoorde bougies om storing in de elektronische onderdelen te voorkomen. Wanneer verkeerde bougies worden gebruikt, kan dit resulteren in elektronische storing in het ontstekingssysteem van de motorfiets, met verminderde prestaties van de motorfiets tot gevolg. Gebruik uitsluitend de aanbevolen bougies.

OPMERKING: Als de bovenstaande bougies niet verkrijgbaar zijn, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer.

MONTEREN

LET OP

Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.

Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.

LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

Monteren van de bougie:

1. Monteer een bougie, draai hem vast met een sleutel.
2. Sluit de bougiekappen zorgvuldig aan.
3. Monteer de rechter zijstroomlijnkap. (Alleen voor GSX-R125)

LUCHTFILTER

Als de elementen met stof verstopt zijn geraakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het brandstofverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.

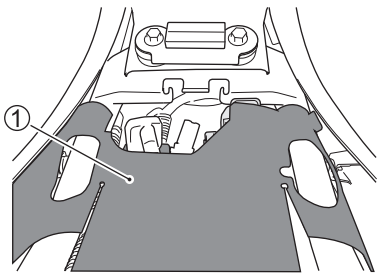
LET OP

Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

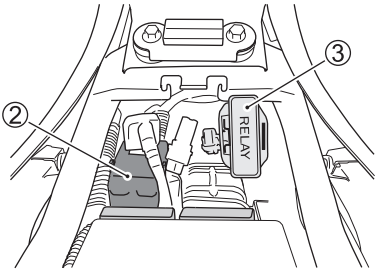
Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Reinig het element en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het luchtfilterelement te verwijderen.

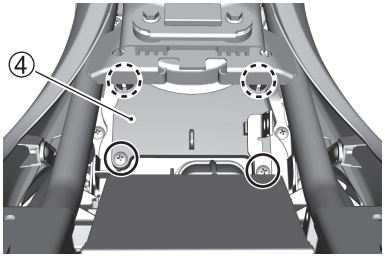
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het voorzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDER.



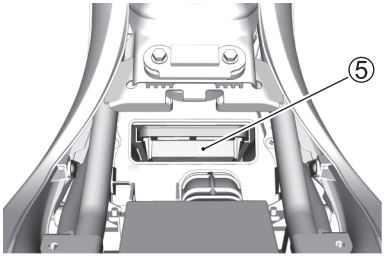
3. Draai de rubberen plaat ① om.



4. Verwijder de startrelaiskast ② en de relaiskast ③.



5. Verwijder de schroeven en de luchtfilterdop ④.

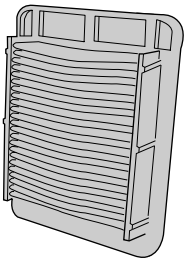


6. Verwijder het luchtfilterelement ⑤.

LET OP

Het vastgrijpen van papieren delen van het filter met een stuk gereedschap of slaan op het element aan de omtrek kan het filter beschadigen.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als het moeilijk is het filter te verwijderen.



7. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.

LET OP

Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.

Blaas niet met perslucht tegen het luchtfilterelement.

8. Monteer het gecontroleerde element of nieuwe luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afgedicht.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuwe als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

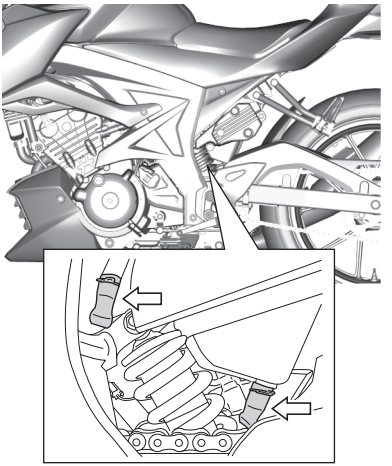
LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

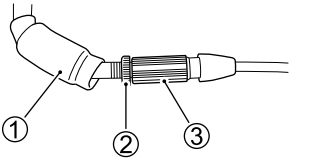
OPMERKING: Let op dat u bij het schoonmaken van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.

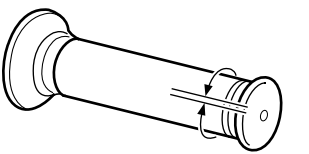
Aftapplug van luchtfilter



Verwijder de pluggen en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De aftappluggen van het luchtfilter bevinden zich onder het luchtfilterhuis.

AFSTELLEN VAN DE GASKABEL





2,0 – 4,0 mm
(0,08 – 0,16 in)

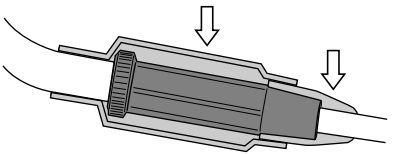
Verstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai aan de versteller ③ zodat de gasgreep 2,0 – 4,0 mm (0,08 – 0,16 in) speling heeft.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Breng de stofhuls ① weer aan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het motortoerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

Verstel de speling van de gaskabel zo dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

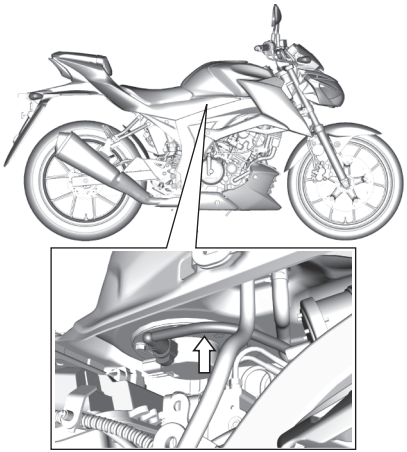
STOFHULZEN VAN DE GASKABEL



De gaskabel heeft stofhulzen. Controleer of de stofhulzen stevig vastzitten. Breng niet rechtstreeks water op de stofhulzen aan wanneer u de motorfiets wast. Eventueel vuil kan met een natte doek van de stofhulzen worden geveegd.

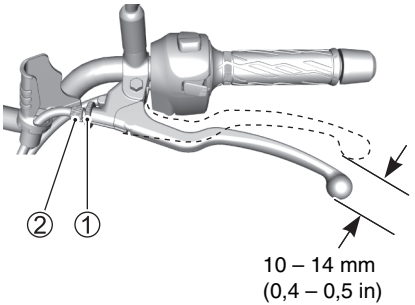
BRANDSTOFSLANG

1. Verwijder de rechter zijstroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)



2. Inspecteer de brandstofslang op beschadiging en brandstoflekkage. Vervang de brandstofslang als er gebreken worden vastgesteld.

KOPPELING

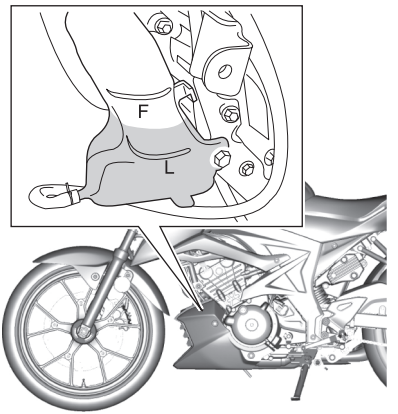


Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden versteld met de koppelingskabelversteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 14 mm (0,4 – 0,5 in) zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de hoeveelheid speling van de koppelingskabel verkeerd is, moet deze als volgt worden versteld:

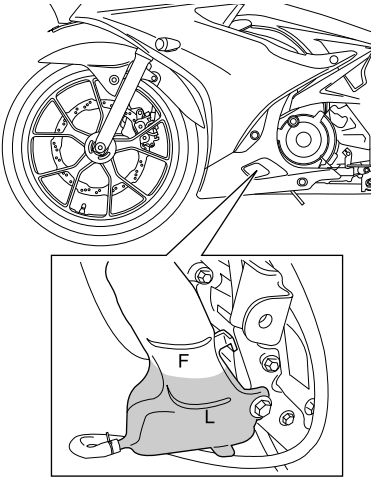
1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de koppelingshendel-afsteller ② zo ver mogelijk naar rechts.
3. Draai de borgmoeren van de kabelafsteller ③ los zodat u ongeveer 10 – 14 mm (0,4 – 0,5 in) vrije slag krijgt aan het uiteinde van de koppelingshendel, zoals aangegeven.
4. Kleine afstellingen kunnen nu gemaakt worden met de afsteller ②.
5. Draai de borgmoeren ① en ③ vast nadat de afstelling is uitgevoerd.

OPMERKING: Andere werkzaamheden dan het afstellen van de speling van de koppelingskabel moet u laten uitvoeren door uw Suzuki-dealer.

KOELVLOEISTOF
KOELVLOEISTOFPEIL



GSX-S125



GSX-R125

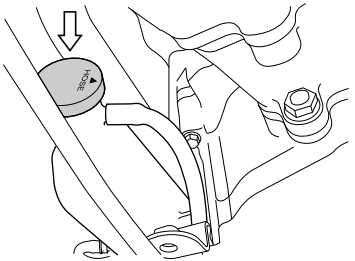
De koelvloeistof moet altijd tussen de “F”-(VOL) en “L”-peilstreepjes (LAAG) op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden waarbij de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L”-peilstreepje staat, dient u de voorgeschreven koelvloeistof als volgt bij te vullen:

OPMERKING:

- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de onderkappen zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE ONDERKAP. (Alleen voor GSX-S125)

   Verwijder de rechter zijstroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)



3. Verwijder de vuldop en voeg via de vulopening de voorgeschreven koelvloeistof toe tot de koelvloeistof tot aan het “F”-peilstreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

OPMERKING:

- *Voeg alleen koelvloeistof toe via de dop van het expansiereservoir en open nooit de radiateurdop.*
- *Bij het monteren van de vuldop moet de driehoek zich tegenover de kant van de slang van het expansiereservoir bevinden.*

4. Monteer de onderkappen.
   (Alleen voor GSX-S125)

   Monteer de rechter zijstroomlijnkap.
   (Alleen voor GSX-R125)

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.

VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF

De koelvloeistof moet regelmatig worden ververst.

OPMERKING: Er zal ongeveer 1050 ml (1,1/0,9 US/Imp. qt) koelvloeistof nodig zijn om de radiateur en het expansiereservoir te vullen.

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

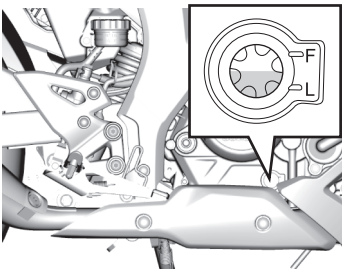
MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Zet de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.



4. Trek de zijstandaard in. Houd de motorfiets verticaal en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil aan de rechterkant van de motor. Het motoroliepeil moet tussen het “L”- (laag) en “F”-streepje (vol) staan.

LET OP

Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u de motorfiets gebruikt. Zorg dat het motoroliepeil altijd boven het "L"-streepje (laag) is en onder het "F"-streepje (vol).

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

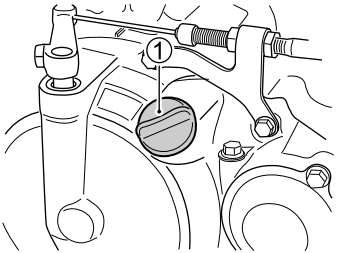
Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

LET OP

Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.

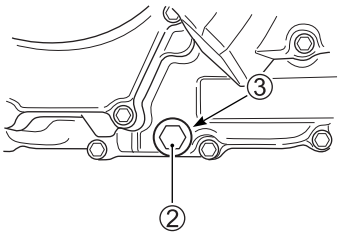
Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de onderkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE ONDERKAP. (Alleen voor GSX-S125)

   Verwijder de rechter zijstroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)
3. Verwijder de olievuldop ①.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



5. Verwijder de aftapplug ② en pakking ③ met een moersleutel en laat de motorolie weglopen terwijl u de motorfiets recht overeind houdt.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de olie-aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

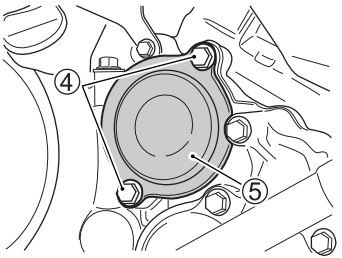
LET OP

Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.

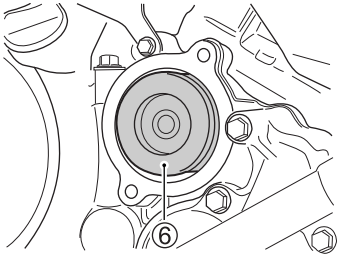
Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.

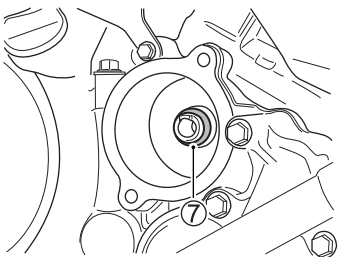
OPMERKING:

- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of andere verontreinigingen in de oliekan of op het montagevlak voor het oliefilter zijn.*



6. Verwijder de bouten ④ waarmee de filterkap ⑤ is bevestigd.





7. Vervang het oliefilter ⑥ en de “O”-ring ⑦ door een nieuwe.

LET OP

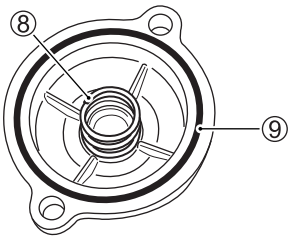
Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp kan de motor beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki-oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

LET OP

Als het nieuwe oliefilter niet juist wordt aangebracht, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Er zal geen olie stromen als het oliefilter verkeerd om wordt aangebracht.

Steek het open uiteinde van het nieuwe oliefilter in de motor.



8. Voordat u de oliefilterkap monteert, controleert u eerst of de filterveer ⑧ en de "O"-ring ⑨ juist zijn aangebracht.

OPMERKING: Gebruik een nieuwe "O"-ring telkens wanneer het filterelement wordt vervangen.

9. Monteer de oliefilterkap en draai de bouten zorgvuldig vast, maar haal ze niet te strak aan.
10. Vervang de pakking van de aftapplug ③ door een nieuwe. Monteer de aftapplug ② en de pakking ③. Draai de plug met een momentsleutel stevig vast. Giet verse olie in de vulopening. Er is ongeveer 1400 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt) olie vereist.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
18 N·m (1,8 kgf-m, 13 lbf-ft)

OPMERKING: Bij het verversen van de olie zonder dat het filter wordt vernieuwd, hebt u ongeveer 1300 ml (1,4/1,1 US/Imp. qt) olie nodig.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

11. Breng de olievuldop weer aan.
12. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een vlakke, horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
13. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets verticaal wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L”-streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L”-streepje en het “F”-streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op lekkage.

AANDRIJFKETTING

Deze motorfiets is uitgerust met een aandrijfketting met hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze aandrijfketting te laten vervangen door een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de verstelling van de aandrijfketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel de ketting af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

INSPECTEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

Controleer de ketting op de volgende punten:

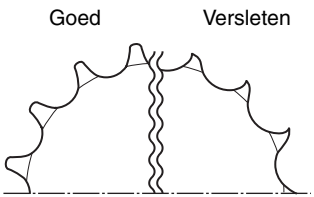
- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de aandrijfketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig uw erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur.

Als de aandrijfketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als er iets mis is met de tandwielen.



OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel of een scharnierclip-type ketting kan breken en een ongeluk of zware motorbeschadiging veroorzaken.

Gebruik geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een niet scharnierclip-type ketting van topkwaliteit nodig. Vraag een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

1. Verwijder vuil en stof van de aandrijfketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt.
2. Maak de aandrijfketting met een speciaal reinigingsmiddel voor afgedichte kettingen schoon of met water en een neutraal schoonmaakmiddel.

LET OP

Wanneer de aandrijfketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, petroleum of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de aandrijfketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de aandrijfketting schoon te maken.**

3. Reinig de aandrijfketting uitsluitend met een zachte borstel. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt, zelfs bij gebruik van een zachte borstel.
4. Veeg het water en neutraal schoonmaakmiddel weg.
5. Smeer de aandrijfketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

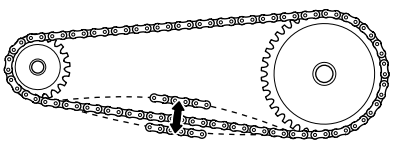
LET OP

Sommige aandrijfkettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw aandrijfketting zouden kunnen beschadigen.

Gebruik een aandrijfkettingsmeermiddel dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik met afgedichte aandrijfkettingen.

6. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de aandrijfketting in.
7. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de aandrijfketting af.

AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING



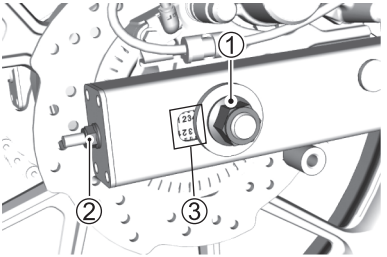
20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in)

Controleer de doorbuiging van de ketting in het midden tussen de twee tandwielen. De ketting kan vaker afstelling vereisen dan bij het periodieke onderhoudsschema vermeld staat, afhankelijk van de manier waarop u de motorfiets berijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de aandrijfkettingspanning en stel deze af.



Ga als volgt te werk om de ketting af te stellen:

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper. De geluiddemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Draai de asmoer ① los.
3. Stel de kettingspanning af door de moeren van de rechter en linker kettingspanner ② te verdraaien. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het afstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ③ op beide zijden van de kettingspanner en moet de rand van elk gat in de achterbrug (achter- of voorzijde) worden uitgelijnd om ervoor te zorgen dat het voor- en achterwiel correct zijn uitgelijnd.
4. Draai de asmoer ① stevig vast na uitlijning en afstelling van de speling in de ketting op 20 - 30 mm (0,8 - 1,2 in).
5. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.
6. Draai de kettingstelmoeren ② stevig vast.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
65 Nm (6,5 kgf-m, 47,0 lbf-ft)

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspecties op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Controleer de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

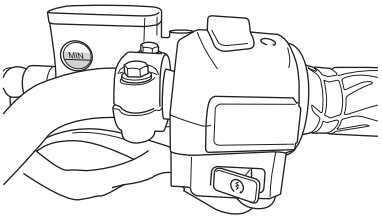
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendel en het rempedaal moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de schrijfremblokken.

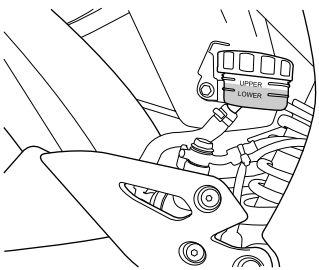
INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het remvloeistofpeil in het voor- en achterremvloeistofreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.

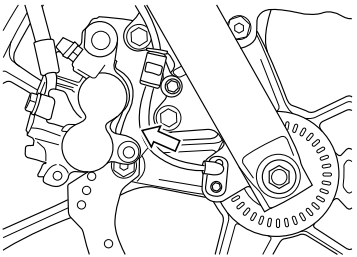
Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

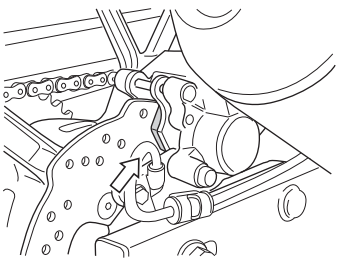
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

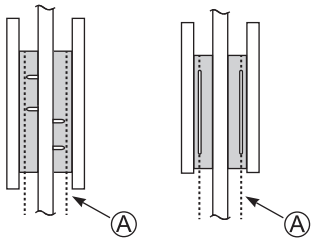
REMBLOKKEN



VOOR



ACHTER



VOOR ACHTER

Inspecteer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens-groef Ⓐ is versleten. Als een voorste of achterste remblok tot voorbij de slijtagegrens-groef is versleten, moet deze door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur vervangen worden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en onderhoudt en ze vervangt wanneer dit aangeraden wordt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/pedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/het rempedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen.

OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.

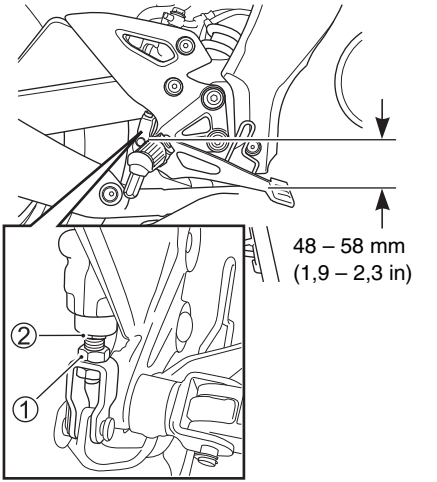
⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de schijfremblokken tegen de schijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de schijf zal veroorzaken. Stel de stand van het rempedaal als volgt af:



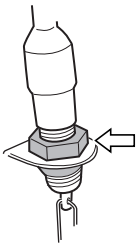
1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 48 – 58 mm (1,9 – 2,3 in) onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.
2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.

LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de schijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de schijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT



Om de schakelaar af te stellen, pakt u het schakelaarhuis vast en draait u de versteller zodanig dat het remlicht gaat branden net voordat er druk komt wanneer het rempedaal ingetrapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden zoals in deze gebruikershandleiding worden voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN van deze handleiding en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km (100 mijl).

BANDENSPANNING EN BELASTING

De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van de motorfiets, volgens de onderstaande tabel. De bandenspanning dient alleen gecontroleerd en afgesteld te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

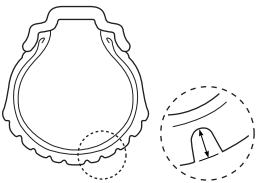
Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

Bandenspanning van koude band

	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	175 kPa 1,75 kgf/cm^2 25 psi	175 kPa 1,75 kgf/cm^2 25 psi
ACHTER	200 kPa 2,00 kgf/cm^2 29 psi	200 kPa 2,00 kgf/cm^2 29 psi

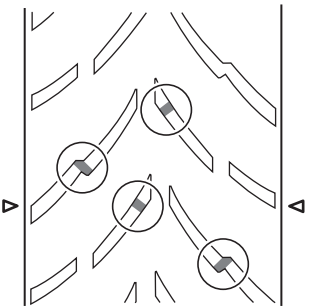
OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE



Een goede toestand van de banden en het juiste bandentype zijn van belang voor de prestatie van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm (0,06 in) voor of 1,6 mm (0,06 in) achter.



OPMERKING: Het driehoekig merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

Bij het vervangen van een band dient een nieuwe band van de onderstaande maat en type te worden gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	90/80-17M/C 46S	130/70-17M/C 62S
TYPE	DUNLOP D102FA J	DUNLOP D102A J

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

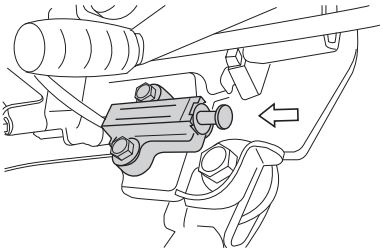
- **Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur de reparatie en vervanging van de band uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderstaande instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken als gevolg van problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/h (50 mph) te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/h (80 mph). Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm (3/16 in). Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSCHAKELAAR



Controleer de werking van de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar defect. Laat een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

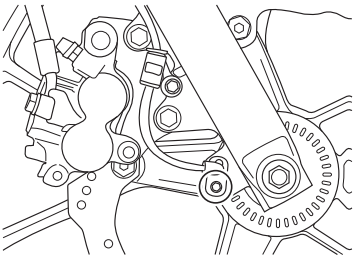
⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan de controle van de berijder beïnvloeden tijdens een bocht naar links en ongelukken opleveren.

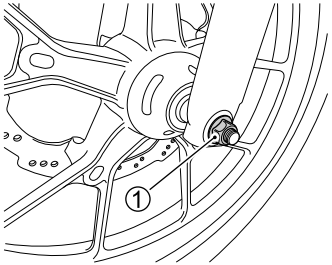
Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.

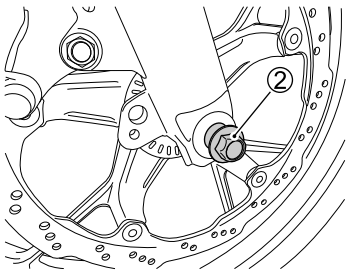


3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats voorzichtig een krik onder de motor en haal de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.

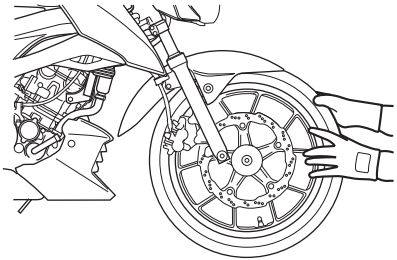
LET OP

Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap worden beschadigd.

Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap wanneer u de motorfiets opkrikt.



5. Trek de steekas ② naar buiten.



6. Schuif het voorwiel naar voren.

OPMERKING: Trek nooit de voorrem aan wanneer de schuifmaat is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.

7. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
8. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste hendelslag hersteld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen "pompend" totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert. Kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en moeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppel worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om de bouten en moeren te controleren.

Aanhaalkoppel van voorasmoer:
44 N·m (4,4 kgf-m, 32,0 lbf-ft)

VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper.

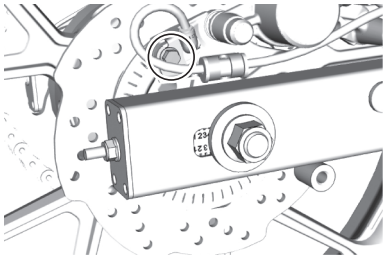
Wacht tot de geluiddemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

LET OP

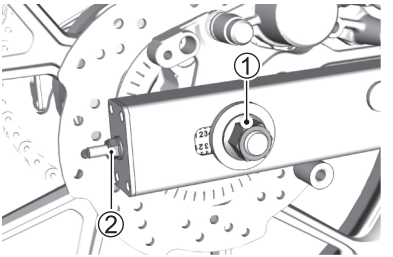
Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met beschadigingen tot gevolg.

Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

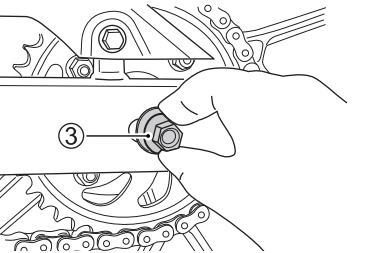
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



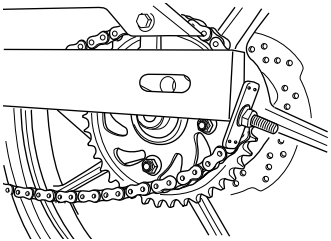
2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



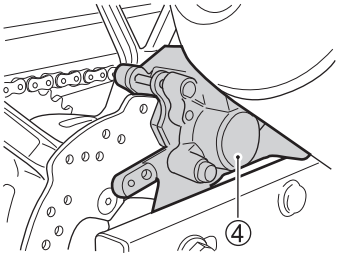
3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de moeren van de rechter en linker kettingspanner ② los.



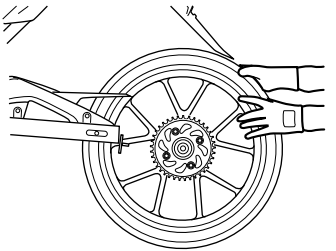
6. Trek de steekas ③ naar buiten.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting van het tandwiel.



8. Verwijder de complete achterremklauw ④.



9. Trek het achterwiel naar achteren.

OPMERKING: Druk nooit op het achterrempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden.

10. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Stel de aandrijfkettingspanning af.
12. Nadat het wiel gemonteerd is, dient u de rem enkele malen in te trappen en vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de aandrijfketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist koppelt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de aandrijfketting af zoals beschreven in het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht.**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste koppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur deze werkzaamheden verrichten.**

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
65 Nm (6,5 kgf-m, 47,0 lbf-ft)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

Bij gebruik van een lamp met een onjuist vermogen kan het elektrische systeem van uw motorfiets overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

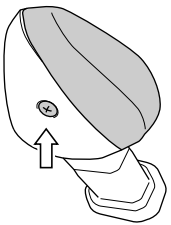
Koplamp	LED
Parkeerlicht	LED
Richtingaanwijzerlamp voor	12V 10W × 2
Richtingaanwijzerlamp achter	12V 10W × 2
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Kentekenplaatverlichting	LED

LED-VERLICHTING

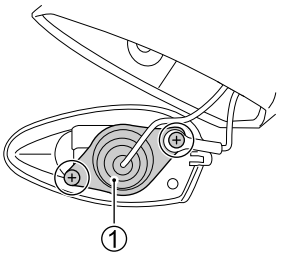
Deze motorfiets is uitgerust met volledig led-verlichting. Omdat de led-verlichting is aangebracht in de geïntegreerde eenheden, is vervanging van alleen de led-verlichting niet mogelijk. Als de led-verlichting niet kan worden ingeschakeld, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.

RICHTINGAANWIJZERLAMP

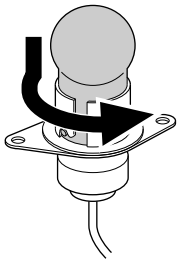
Ga als volgt te werk om de lamp van de richtingaanwijzer te vervangen:



1. Verwijder de schroef en de lens.



2. Verwijder de schroeven en dan de fitting ①.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

LET OP

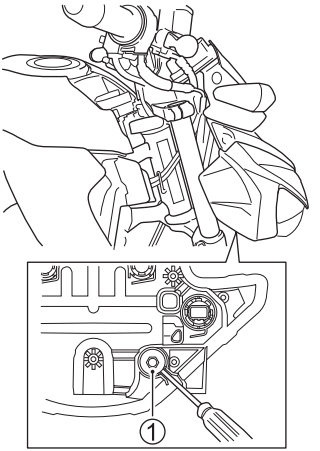
Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.

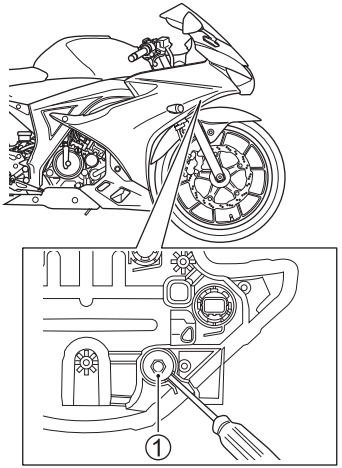
AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPBUNDEL

Indien nodig kan de koplampbundel verticaal worden afgesteld.

De koplampbundel omhoog en omlaag afstellen:



GSX-S125



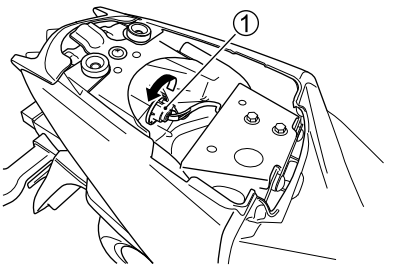
GSX-R125

Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

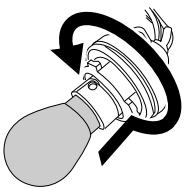
REMLICHT/ACHTERLICHT

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van het remlicht/achterlicht te vervangen:

1. Open het achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



2. Draai de fitting ① naar links en verwijder deze.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

ZEKERING

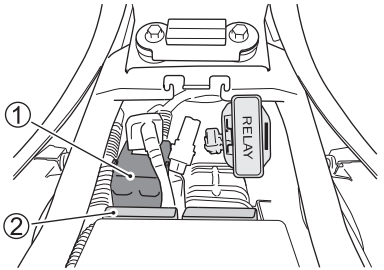
Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

Als een zekering is gesprongen, moet de oorzaak van het elektrische probleem worden opgespoord en het probleem worden verholpen voordat de gesprongen zekering door een nieuwe wordt vervangen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor controle en reparatie van het elektrische systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage-waarde of vervanging, bijvoorbeeld gebruik van aluminiumfolie of draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met dezelfde amperage-waarde.

Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw Suzuki-dealer nakijken.



De hoofdzekering bevindt zich onder het voorzadel. Er is een 20A reservezekering in de startmotor-relaiskast ①.

De zekeringen bevinden zich onder het voorzadel. Twee reservezekeringen (één 10A en één 15A) bevinden zich in het zekeringenkastje ②.

LIJST VAN ZEKERINGEN

- De 20A MAIN zekering beveiligt de hele elektrische installatie.
- De 15A SUB zekering beveiligt de circuits van de claxon, het koelventilatorrelais, de richtingaanwijzers, het achterlicht, het remlicht, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de snelheidsmeter.
- De 10A FAN-zekering beveiligt de koelventilatormotor.
- De 15A ABS MOTOR-zekering beveiligt het ABS-systeem.
- De 10A ABS VALVE-zekering beveiligt het ABS-systeem.
- De 10A PARK-zekering beveiligt de kentekenplaatverlichting, het achterlicht en de richtingaanwijzerlampen.

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieuverontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in voertuigen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieuverontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Parkeer of gebruik uw motorfiets niet op plaatsen waar er brandbare materialen zijn.

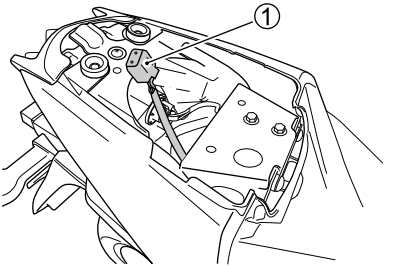
LET OP

Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

Om beschadiging van de katalysator of andere gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **In geval van een motorstoring, vooral wanneer de motor overslaat of als er een ander probleem is dat de prestatie verlaagt, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel het contact ook niet uit wanneer in een versnelling geschakeld is en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens diagnosetests.**
- **Laat de motorfiets niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de brandstoftank niet volledig leeg raakt.**

DIAGNOSESTEKKER



De diagnosestekker ① bevindt zich onder het achterzadel.

OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.



STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN DE BRANDSTOFTOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM 7-3
MOTOR SLAAT AF 7-4

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

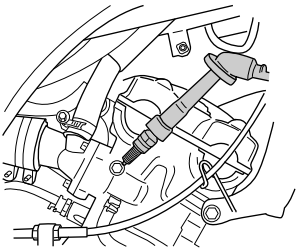
Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een erkende Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

Voer de volgende inspecties om de oorzaak vast te stellen uit als de motor weigert te starten.

CONTROLE VAN DE BRANDSTOFTOEVOER

Als het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem. Breng uw machine naar een officiële Suzuki-dealer. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.

CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM



1. Verwijder de bougie en bevestig deze weer aan de bougiekap.
2. Houd de bougie stevig tegen het motorcarter aangedrukt. Druk dan op de startschakelaar met het contactslot in de "ON"-stand (aan) of de hoofdschakelaar in de "Ω(ON)"-stand (aan), de motorstopschakelaar in de "Ω"-stand en de versnelling in de vrijstand. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen.
3. Reinig de bougie als er geen vonk is. Vervang de bougie indien nodig door een nieuwe. Herhaal de bovenstaande procedure met de schone of nieuwe bougie.
4. Als er nog steeds geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank is.
2. Als het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem. Breng uw machine naar een officiële Suzuki-dealer. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Stel het toerental indien nodig af met behulp van een toerenteller. Het juiste stationaire toerental is 1600 – 1800 omw/min.



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-4
VOORKOMEN VAN CORROSIE 8-4
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-11

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden, moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze onderhoudswerkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden voor stalling zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen:

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot (GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten).

BRANDSTOF

1. Vul de brandstoftank tot de hals met brandstof en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in elk van de bougiegaten. Monteer de bougie en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie af en vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.
3. Bedek de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Laad de accu eens per maand op, raadpleeg daarvoor het hoofdstuk over de ACCU. Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Verwijder de bougie. Draai de motor een paar maal rond. Monteer de bougie.
5. Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
6. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
7. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
8. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN CORROSIE

Het is van belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen corrosie zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over corrosie

Veel voorkomende oorzaken van corrosie

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan corrosie.

Hoe kunt u corrosie voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.
- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om corrosie te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan corrosie veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.

- Dek de motorfiets af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een “doorademende” motorhoes van goede kwaliteit beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij een zachte spons of borstel gebruiken. Gebruik geen hard materiaal dat de lak kan beschadigen.
2. Was nu de hele motorfiets met een neutraal schoonmaakmiddel met gebruik van een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot/hoofdschakelaar*
- *Bougie*
- *Dop van brandstoftank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van de gaskabel*
- *Balhoofdbuis boven en onder*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u het schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg.

OPMERKING: Het schoonmaakmiddel dat gebruikt wordt om de motorfiets te wassen kan een negatieve invloed hebben op kunststof onderdelen als het schoonmaakmiddel niet volledig wordt afgespoeld. Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.

4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een natte zeem of een doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.

KUNSTSTOF ONDERDELEN

Kunststof onderdelen zoals koplamplens, snelheidsmeterdisplay, windscherm (indien uitgerust) en stroomlijnkap (indien uitgerust) zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer een dergelijk onderdeel wordt gereinigd, wast u het met water na het te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u het af met een zachte doek.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats niets tussen de stroomlijnkap en besturing.

Als dit het geval is, heeft dit een negatieve invloed op de besturing.

LET OP

Wanneer een van de volgende substanties aan het kunststof onderdeel, zoals de koplamplens, snelheidsmeterdisplay of voorruit (indien uitgerust), is bevestigd, kan dit krassen of schade aan het onderdeel veroorzaken.

- **Wasverbinding**
- **Chemische voorraden zoals oliefilmverwijderaar of repellents**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine, alcohol of organisch oplosmiddel, enz.**

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten en te polijsten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

VOORSTE VOETSTEUNBEUGEL SCHOONMAKEN

Het oppervlak van de voorste voetsteunbeugel kan donker worden als gevolg van wrijving tijdens het rijden. Als het oppervlak donkerder wordt, kunt u het schoonmaken met een polijstmiddel dat deeltjes met een diameter van 3 micron of minder bevat.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT

Totale lengte	2000 mm (78,7 in)	
Totale breedte	745 mm (29,3 in)	GSX-S125
	700 mm (27,6 in)	GSX-R125
Totale hoogte	1035 mm (40,7 in)	GSX-S125
	1070 mm (42,1 in)	GSX-R125
Wielbasis	1300 mm (51,2 in)	
Leeggewicht	135 kg (298 lbs)	GSX-S125
	137 kg (302 lbs)	GSX-R125

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	1
Boring	62,0 mm (2,441 in)
Veerweg	41,2 mm (1,622 in)
Cilinderinhoud	124 cm^3 (7,6 CU. in)
Gecorrigeerde compressieverhouding	11 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Papierfilter
Startsysteem	Elektrisch
Smeersysteem	Wet-sump

AANDRIJFLIJN

Koppeling		Natte meervoudige plaatkoppeling
Versnellingsbak		6 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon		1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding		3,285 (69/21)
Overbrengingsverhoudingen,	Laag	2,923 (38/13)
	2e	1,933 (29/15)
	3e	1,476 (31/21)
	4e	1,217 (28/23)
	5e	1,045 (23/22)
	Hoogste	0,925 (25/27)
Eindreductieverhouding		3,214 (45/14)
Ketting		RK 428KLO, 122 schakels

FRAME

Voorvering	Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Achterbrug-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorveringsslag	110 mm (4,3 in)
Achterwiel-veerweg	115 mm (4,5 in)
Balhoofdhoek	25,5°
Naloop	93,3 mm (3,7 in)
Stuurhoek	40° (rechts en links) ... GSX-S125
	35° (rechts en links) ... GSX-R125
Draaicirkel	2,3 m (7,5 ft)
Voorrem	Enkele schijfrem
Achterrem	Enkele schijfrem
Maat van voorband	90/80-17M/C 46S
Maat van achterband	130/70-17M/C 62S

ELEKTRISCH

Contacttype	Elektronisch contact (getransistoriseerd)
Bougie	NGK MR8E-9 of DENSO U24EPR-N9
Accu	12V 18,0 kC(5,0 Ah)/10HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	20 A
Zekering	15/10/10A
ABS-zekering	15/10 A
Koplamp	LED
Parkeerlicht	LED
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Richtingaanwijzerlamp voor	12V 10W × 2
Richtingaanwijzerlamp achter	12V 10W × 2
Kentekenplaatverlichting	LED
Grootlichtcontrolelampje	LED
Richtingaanwijzerindicator	LED
Oliedruk/koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje	LED
Vrijstandcontrolelichtje	LED
Storingscontrolelichtje	LED
Motortoerental-verklikkerlampje	LED
ABS-controlelichtje	LED

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank		11 L (2,9/2,4 US/Imp. gal)
Motorolie,	olie verversen	1300 ml (1,4/1,1 US/Imp. qt)
	Met vervanging van filter	1400 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt)
	Reviseren	1500 ml (1,6/1,3 US/Imp. qt)
Koelvloeistof		1050 ml (1,1/0,9 US/Imp. qt)



INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU) 3-2
AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
AANDRIJFKETTING 6-39
ACCU 6-10
ACHTERREMPEDAAL 2-66
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-24

B

BANDEN 6-52
BOUGIE 6-14
BRANDSTOF 3-2
BRANDSTOFSLANG 6-26

C

CONTACTSLOT/ HOOFDSCHAKELAAR 2-7
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-11
CONTROLE VAN DE BRANDSTOFTOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM 7-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-5

D

DIAGNOSESTEKKER 6-76
DOP VAN BRANDSTOFTANK 2-62

E

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT.....4-4

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS.....1-2
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING.....5-7
GEREEDSCHAP.....6-6

I

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN.....4-3
INSTRUMENTENPANEEL.....2-38

K

KATALYSATOR.....6-74
KOELVLOEISTOF.....6-28
KOELVLOEISTOFOPLOSSING.....3-7
KOPPELING.....6-27

L

LABELS.....1-8
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË).....1-10
LINKER HANDVAT.....2-56
LUCHTFILTER.....6-18

M
MOTOR SLAAT AF 7-4
MOTOROLIE 3-4,6-31

O
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P
PLAATS VAN DE ONDERDELEN.....2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-9

R
RECHTER HANDVAT 2-58
REMMEN.....6-44
RIJDEN IN DE BERGEN.....5-9

S
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-6
SLEUTEL.....2-5
SLEUTELLOOS ONTSTEKINGSSYSTEEM.....2-13
SMERINGSPUNTEN.....6-8
STALLING 8-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN.....5-10

V

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS 1-6
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-4
VERSNELLINGSHENDEL 2-65
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-67
VERWIJDEREN VAN DE ONDERKAP 6-6
VERWIJDEREN VAN DE RECHTER ZIJSTROOMLIJNKAP 6-7
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-62
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-58
VOORKOMEN VAN CORROSIE 8-4

W

WEGRIJDEN 5-5
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-4
WIJZIGINGEN 1-5
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-3

Z

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS 2-67
ZEKERING 6-72
ZIJSTANDAARD 2-71
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSCHAKELAAR 6-57

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la direcci ón Internet siguiente: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) ö verensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endere ço de Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS деклар ира, че този тип радиосъоръжение Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rá diové zariadenie typu Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adres ă internet:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes cí men:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δ ηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) πλ ηροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσ ελίδα στο διαδίκτυο : http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Smart Keyless System (SKE47E-01,SKE47E-02) u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

UK

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE47E-01, SKE47E-02) is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Smart Unit : SKE47E-01
Operation frequency : 125 kHz
Maximum output power : 107 dBμV/m at. 10 meters

Hand Unit : SKE47E-02
Operation frequency : 433.92 MHz
Maximum output power : 10mW

Manufacturer:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.
Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.
If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 ℃(212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING
Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard
This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Country	Importers name	Registered trade name or registered trade	TEL FAX	Postal address
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	49-6251-5700-380 49-6251-5700-389	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	33-1-3482-1400 33-1-3482-8076	8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	39-011-9213 713 39-011-9213 748	C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U	34-91-151-9500 34-91-151-9599	CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	43-662-2155-353 43-662-2155-900	MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	36-23-803-990 36-23-803-951	H-2040 BUDAORS KELETI UTCA 2, HUNGARY
FINLAND	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH	358 10 3 21 2000	RAJAMAANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	48-22-329-4104 48-22-329-4150	UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND
NETHERLANDS	B.V. NIMAG	B.V. NIMAG	31-347-349-749 31-347-349-700	LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS
SWEDEN	KGK MOTOR AB	KGK MOTOR AB	46-892-3000 46-892-3345	HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN
DENMARK	C. REINHARDT A/S	C. REINHARDT A/S	45-4483-0910 45-4468-0399	INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK
SWITZERLAND	SUZUKI SCHWEIZ AG	SUZUKI SCHWEIZ AG	41-62-788-87-90 41-62-788-87-91	EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND
BELGIUM	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V.	32-3-4500411 32-3-4500440	SATENROZEN 8, B-2550 KONTICH, BELGIUM
PORTUGAL	MOTEO PORTUGAL, S.A.	MOTEO PORTUGAL, S.A.	351-234-300760 351-234-300761	R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL
NORWAY	ERLING SANDE AS	ERLING SANDE AS	47-32-98-93-00 47-31-30-92-09	DRÅPEN 12, DRAMMEN, NORWAY
GREECE	SFAKIANAKIS S.A.	SFAKIANAKIS S.A.	30-210-349-9000 30-210-347-6191	5-7, SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE
CYPRUS	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED	357-24-819700 357-24-637727	P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY, CYPRUS
IRELAND	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD.	353-1-8307300 353-1-8307380	75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND
ICELAND	SUZUKI UMBODID EHF	SUZUKI UMBODID EHF	354-568-5100 354-588-8211	SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	INDUSTRIAL MOTORS LTD.	356-20-160000	1, ANTONIO BOSIO STREET MSIDA, MSD 1341 MALTA
U.K.	SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	44-1908-336600 44-1908-336704	STEINBECK CRESCENT, SNELSHALL WEST, MILTON KEYNES MK4 4AE, U.K.



기자재 명칭 : 미약 전계강도 무선기기
모델명 : SKE47E-01
식별부호 : R-RRM-MDH-SKE47E01



기자재 명칭 : 특정소출력 무선기기 (데이터전송용 무선기기)
모델명 : SKE47E-02
식별부호 : R-CRM-MDH-SKE47E02

상호명/제조사 : MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS
제조국가 : Thailand



99011-23KA7-01H