Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJKE RICHTLIJNEN I.V.M. DE INRIJPERIODE

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een strikt nagevolgde inrijperiode garandeert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Correcte bediening zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar insmeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠ WAARSCHUWING/⚠ VOORZICHTIG/ ***LET OP****/OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWNG**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van de motorfiets en toebehoren.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze handleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties voor alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal.
Het is daarom mogelijk dat uw model kenmerken heeft die afwijken van wat in de handleiding vermeld staat.

SUZUKI MOTOR CORPORATION



INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER	1
BEDIENINGSORGANEN	2
AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF	3
HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN	4
TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN	5
INSPECTIE EN ONDERHOUD	6
STORINGZOEKEN	7
STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS	8
TECHNISCHE GEGEVENS	
INDEX	

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
WIJZIGINGEN 1-6
VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS 1-7
LABELS 1-9
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-9
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË) 1-11

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsonderdelen en de montage ervan. Wees uiterst voorzichtig bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de stuureigenschappen beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki-onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers, moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig is aangebracht.
- Controleer de tussenruimte tussen de motorfiets en de grond, en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw stuurbediening. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Eventuele accessoires aan het stuur of de voorvork van de motorfiets moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.

- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

LAADLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde belading kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier samen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van de motorfiets.

MTT: 305 kg
op de bandenspanning (koud)
Voor: 175 kPa (1,75 kgf/cm^2)
Achter: 200 kPa (2,00 kgf/cm^2)

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de bagage gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer ook geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie blz. 6-57.

- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/u wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap (GSX-R125) kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN

Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan de motorfiets onveilig of onwettelijk maken.

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG ALTIJD EEN HELM

Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING

Loszittende vrijetijdskleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

Uw rijvaardigheid en uw kennis van het mechanisme van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

KEN UW GRENZEN
Rijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER
Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij het rijden over rails, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

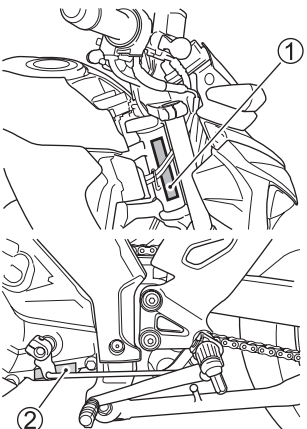
RIJD DEFENSIEF
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd voorzichtig en defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

LABELS

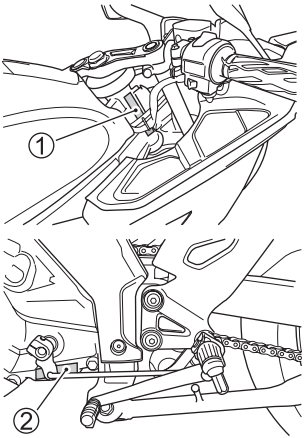
Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie.



GSX-S125



GSX-R125

Het framenummer ① is op de balhoofdbuis geslagen. Het motorserienummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de serienummers hieronder zodat u ze in de toekomst snel kunt terugvinden.

Framenummer:
Motornummer:

LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË)

WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM IS VERBODEN

U wordt erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.

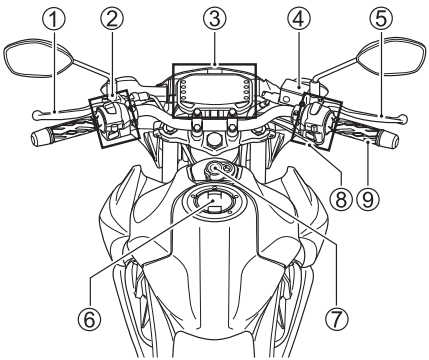




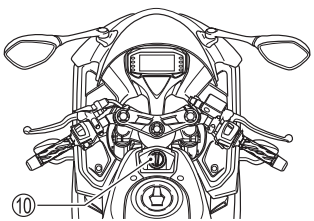
BEDIENINGSORGANEN

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT/HOOFDCONTACTKNOP 2-6
SLEUTELLOOS STARTSYSTEEM 2-13
INSTRUMENTENPANEEL 2-38
LINKER HANDVAT 2-54
RECHTER HANDVAT 2-57
DOP VAN BENZINETANK 2-61
VERSNELLINGSPEDAAL 2-63
ACHTERREMPEDAAL 2-64
ZADELSLOT EN HELMHOUDERS 2-65
ZIJSTANDAARD 2-69

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

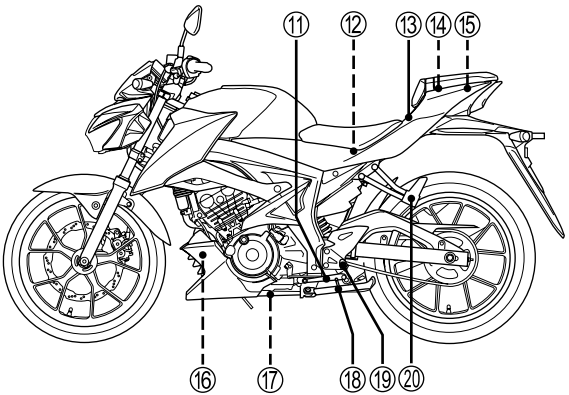


GSX-S125

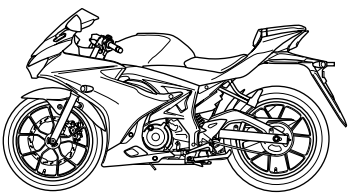


GSX-R125

① Koppelingshendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑤ Voorremhendel
⑥ Dop van benzinetank
⑦ Contactslot (GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten)
⑧ Schakelaars op rechter handvat
⑨ Gasgreep
⑩ Hoofdcontactknop (GSX-R125 behalve Midden-Oosten)

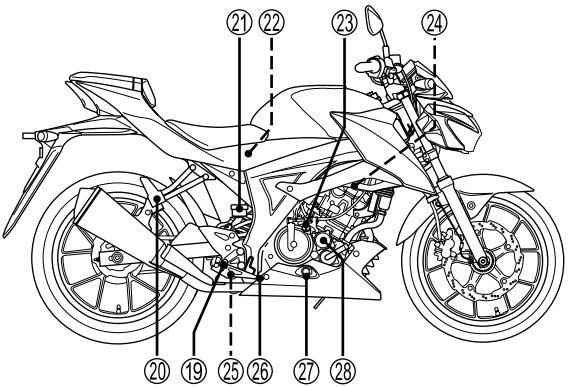


GSX-S125

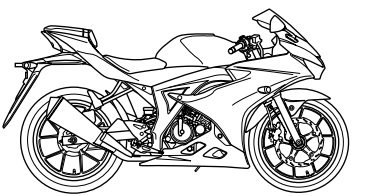


GSX-R125

⑪ Versnellingspedaal
⑫ Batterij en zekeringen
⑬ Zadelslot
⑭ Helmhouders
⑮ Gereedschap
⑯ Koelvloeistofreservoir
⑰ Motorolie-aftapplug
⑱ Zijstandaard
⑲ Voetsteunen
⑳ Passagiersvoetsteunen



GSX-S125

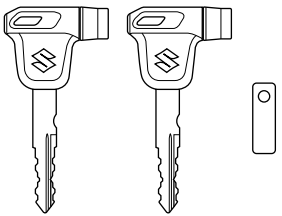


GSX-R125

㉑ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
㉒ Luchtfilter
㉓ Motorolievuldop
㉔ Bougie
㉕ Schakelaar voor achterremlicht
㉖ Achterrempedaal
㉗ Kijkglas voor motoroliepeil
㉘ Motoroliefilter

SLEUTEL

(GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten)



Deze motorfiets is voorzien van een hoofdcontactsleutel en een reservesleutel. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Het sleutelnummer staat op een plaatje dat bij de sleutels hoort. Dit nummer hebt u nodig wanneer u een nieuwe sleutel wilt laten maken. Noteer het sleutelnummer in het onderstaande vakje zodat dit later gemakkelijk teruggevonden kan worden.

Sleutelnummer:

⚠ WAARSCHUWING

Een sleutelbos met een lange ketting kan klem raken tussen het contactslot en de bovenbeugel. Dit kan hinderen bij het sturen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.

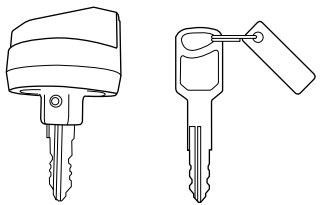
Gebruik uw contactsleutel zonder sleutelhanger, sleutelmapje of andere sleutels eraan bevestigd.

LET OP

Wanneer een sleutelhanger of andere ketting aan de contactsleutel wordt bevestigd, kan de beplating of het lakwerk rondom het contactslot worden beschadigd.

Gebruik de contactsleutel afzonderlijk of hoogstens met een zacht sleutelmapje om beschadiging van de beplating en het lakwerk te voorkomen.

(GSX-R125 behalve Midden-Oosten)

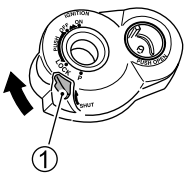


Deze motorfiets is voorzien van een hoofdcontactknopsleutel en een reservesleutel. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

OPMERKING: De hoofdcontactknopsleutel wordt zowel gebruikt voor de hoofdcontactknop als voor de dop van de benzinetank en het achterzadelslot. Zie CONTACTSLOT, DOP VAN BENZINETANK en ZADELSLOT voor verdere informatie.

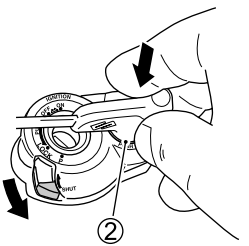
CONTACTSLOT/HOOFDCONTACTKNOP

(GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten)
Sluiten van de sluiter van de contactslotopening:



Druk op de knop ① van de sluiter van de contactslot-opening om de sluiter van de contactslot-opening te sluiten.

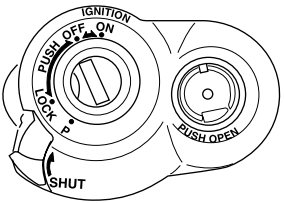
Openen van de sluiter van de contactslot-opening:



1. Lijn de kop van de contactsleutel uit met de opening rechts van het contactslot.
2. Druk de sleutel helemaal in de opener ② van de sluiter van de contactslot-opening.

OPMERKING:

- *Breng een antivriesmiddel aan wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt daalt om te voorkomen dat de sluiter van de contactslot-opening vastvriest.*
- *Spuit een antiroestmiddel op de sluiter van de contactslot-opening om roestproblemen van de sluiter te voorkomen.*



Het contactslot heeft 4 standen:

“OFF” stand
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

“ON” stand
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en het achterlicht gaan automatisch branden wanneer de contactsleutel in deze stand wordt gezet. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de “ON” stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en het achterlicht.

“LOCK” stand
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar “LOCK” en trek de sleutel naar buiten. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

OPMERKING:
- *Beweeg het stuur naar rechts en naar links om er zeker van te zijn dat het goed vergrendeld is.*
- *Als het niet gemakkelijk kan worden vergrendeld, draai de sleutel dan naar de “LOCK”-stand terwijl u het stuur lichtjes naar rechts beweegt.*

“P” (Parkeren) stand
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de “P” stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de contactsleutel in de “P” (Parkeren) of “LOCK” (Stuurslot) stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

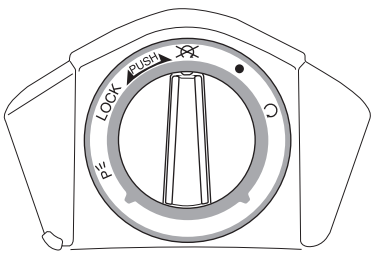
Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motorfiets als gevolg van slippen of een ongeluk omvalt, is het mogelijk dat de motor door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u het contact meteen afzetten. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.

(GSX-R125 behalve Midden-Oosten)
Bediening van de hoofdcontactknop is mogelijk door gebruik van het sleutelloos startsysteem. Zie SLEUTELLOOS START-SYSTEEM voor verdere informatie over de bediening.



De hoofdcontactknop heeft 5 standen.

“ (OFF)” stand
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden.

“ (ON)” stand
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Het achterlicht gaat automatisch branden wanneer de hoofdcontactknop in deze stand wordt gezet.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de “ (ON)” stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door het achterlicht.

“• (ACC)” stand
Alle elektrische circuits worden uitgeschakeld en de hoofdcontactknop kan worden uitgetrokken. Aan de hoofdcontactknop is een sleutel bevestigd, die ook wordt gebruikt voor de dop van de benzinetank en het achterzadelslot. Zie DOP VAN BENZINETANK en ZADELSLOT voor verdere informatie.

“LOCK” stand
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Druk de hoofdcontactknop in en draai hem in de “LOCK” stand. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

OPMERKING:
- *Beweeg het stuur naar rechts en naar links om er zeker van te zijn dat het goed vergrendeld is.*
- *Als het niet gemakkelijk kan worden vergrendeld, draai de sleutel dan naar de “LOCK”-stand terwijl u het stuur lichtjes naar rechts beweegt.*

“P” (Parkeren) stand
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur, druk de hoofdcontactknop in en draai hem in de “P” stand. Het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om de hoofdcontactknop in de "P" (Parkeren) of "LOCK" (Stuurslot) stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard, indien uitgerust, voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

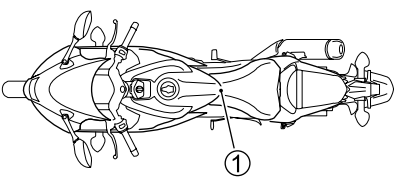
Als de motorfiets als gevolg van slippen of een ongeluk omvalt, is het mogelijk dat de motor door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u de hoofdcontactknop meteen uitzetten. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.

SLEUTELLOOS STARTSYSTEEM

Dit sleutelloos startsysteem werkt met een afstandsbediening, die communiceert met de systeemeenheid in de carrosserie van de motorfiets om de ID-code te controleren.
De volgende bedieningen zijn mogelijk zonder de afstandsbediening uit uw zak of tas te nemen:

In-/uitschakelen van het contactslot en het stuurslot door bediening van de hoofdcontactknop.



① Antenne

⚠ WAARSCHUWING

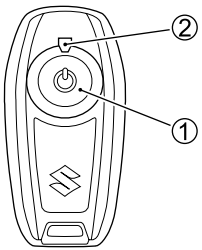
Het sleutelloos startsysteem verzendt een zwak radiosignaal via een ingebouwde antenne in de motorfiets. Medische apparaten, bijvoorbeeld een geïmplanteerde pacemaker, kunnen door dit radiosignaal worden beïnvloed.

Als u een dergelijk medisch apparaat gebruikt, raden wij u aan een arts of de fabrikant van het medische apparaat te raadplegen voordat u het sleutelloos startsysteem gaat gebruiken.

TERUGMELDFUNCTIE (Australië)
Wanneer uw motorfiets op een drukke parking staat, kunt u de alarmknipperlichten tweemaal laten knipperen door kort indrukken van de afstandsbedieningsknop. Deze terugmeldfunctie kan worden gebruikt wanneer de afstandsbediening in de communicatiemodus staat.

OPMERKING: Als de motorfiets langer dan 9 dagen niet is gebruikt of de accu van de motorfiets is losgekoppeld en opnieuw wordt aangesloten, zal de terugmeldfunctie niet werken. Druk in dit geval eenmaal op de hoofdcontactknop. Het systeem activeert de terugmeldfunctie opnieuw.

DE COMMUNICATIEMODUS VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERANDEREN



Druk de afstandsbedieningsknop ① één seconde of langer in om de communicatiemodus te veranderen.

Communicatiemodus:
U kunt het sleutelloos startsysteem gebruiken. Wanneer u de knop ① kort indrukt, gaat het verklikkerlampje ② kort branden. Wanneer u overschakelt naar de stopmodus, blijft het verklikkerlampje ② gedurende een bepaalde tijd branden.

Stopmodus:
U kunt het sleutelloos startsysteem niet gebruiken. Wanneer u de knop ① kort indrukt, blijft het verklikkerlampje ② gedurende een bepaalde tijd branden. Wanneer u overschakelt naar de communicatiemodus, gaat het verklikkerlampje ② kort branden.

OPMERKING: Wanneer de hoofdschakelaar in de "☊ (AAN)" positie staat en de afstandsbediening naar de stopmodus wordt geschakeld, oordeelt het systeem dat er een diefstal plaatsvindt, het storingsindicatielampje gaat branden en de motor zal niet starten. Controleer of de afstandsbediening in de communicatiemodus staat wanneer het storingslampje heeft gebrand.

LET OP

De afstandsbediening is een precisieapparaat dat is uitgerust met elektronische onderdelen om een radiosignaal te verzenden. Neem de volgende punten in acht tijdens het gebruik van de afstandsbediening om storingen te vermijden:

- **Buig de afstandsbediening niet en onderwerp ze niet aan sterke schokken.**
- **Leg de afstandsbediening niet op een plek waar ze kan worden blootgesteld aan direct zonlicht, hoge temperaturen en vochtigheid.**
- **Schaaf de afstandsbediening niet af en boor er niet in.**
- **Hang de afstandsbediening niet aan een magnetische sleutelhanger of iets dergelijks.**

- **Plaats de afstandsbediening niet naast elektrische apparaten zoals een pc of tv, of naast medische apparaten zoals een klinisch apparaat met lage frequentie.**
- **Bevochtig de afstandsbediening niet.**
- **Verwarm de afstandsbediening niet boven een vuur.**
- **Was de afstandsbediening niet in een ultrasoonreiniger of iets dergelijks.**
- **Vastgekoekte benzine, polijstmiddel, olie of vet op de behuizing van de afstandsbediening kan vervorming of barsten veroorzaken.**
- **De afstandsbediening mag alleen uit elkaar worden gehaald om de batterij te vervangen. Alleen de behuizing kan worden verwijderd.**

OPMERKING:

- *De rijder moet de afstandsbediening bij zich dragen.*
- *Wanneer een metalen voorwerp de afstandsbediening raakt of bedekt, kan de communicatie worden verbroken.*
- *Wanneer de afstandsbediening zich binnen het bedieningsbereik van de motorfiets bevindt, kan iemand zonder afstandsbediening de motor starten, de hoofdcontactknop bedienen of het zadelslot of de dop van de benzinetank ontgrendelen. Wees hierop attent.*
- *De batterij gaat ongeveer twee jaar mee, afhankelijk van het gebruik. Door voortdurende ontvangst van sterke radiogolven van elektrische apparaten zoals een pc of tv kan de batterij sneller leeg raken. Plaats de afstandsbediening niet naast dergelijke apparaten.*
- *Wij raden u aan een reserveafstandsbediening te laten maken voor het geval u de afstandsbediening zou verliezen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer om er één te laten maken.*
- *In dit sleutelloos startsysteem kunnen de ID-codes van maximaal 6 afstandsbedieningen worden geregistreerd.*

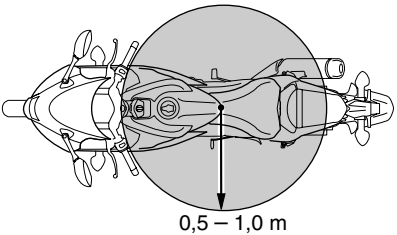
PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER VAN DE AFSTANDSBEDIENING

Het oorspronkelijk geregistreerde persoonlijke identificatienummer staat vermeld op de kaart die bij de accessoires zit bij aankoop van het voertuig. Bij verlies van de afstandsbediening of wanneer de batterij leeg is, kunt u na het invoeren van het identificatienummer de hoofdcontactknop bedienen. Zie BEDIENINGSPROCEDURE WANNEER DE AFSTANDSBEDIENING NIET KAN WORDEN GEBRUIKT in dit hoofdstuk.

OPMERKING:

- *Noteer en bewaar het persoonlijke identificatienummer om voorbereid te zijn bij verlies van de afstandsbediening of wanneer de batterij leeg is.*
- *Als u alle afstandsbedieningen – ook de reserveafstandsbediening – bent verloren, kunnen tot 6 afstandsbedieningen worden geregistreerd met behulp van het persoonlijke identificatienummer.*

BEDIENINGSBEREIK VAN DE AFSTANDSBEDIENING



De afstandsbediening werkt binnen het volgende bedieningsbereik.

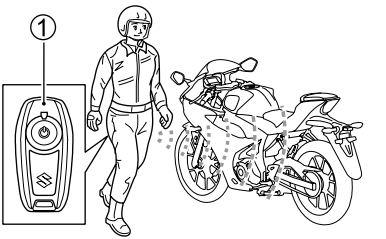
Sleutelloos starten: 0,5 – 1,0 m
Terugmelding: Ongeveer 20 m (Australië)

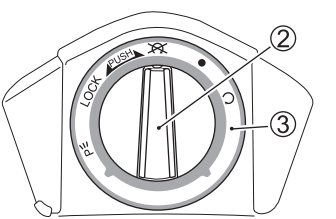
OPMERKING:

- *Omdat de afstandsbediening een zwak radiosignaal gebruikt, kan het bedieningsbereik groter of kleiner zijn al naargelang de omgevingsomstandigheden.*
- *Wanneer de batterij leeg is of op een plaats waar sterke radiogolven en ruis aanwezig zijn, kan het bedieningsbereik afnemen of kan zich een systeemstoring voordoen.*
- *Als u twee of meer afstandsbedieningen bij hebt, zal de afstandsbediening met de hoogste prioriteit reageren. Als u een elektronisch apparaat met een ID-coderegistratiesysteem voor een andere motorfiets bij hebt, zal het sleutelloos startsysteem mogelijk niet werken.*

BEDIENING VAN HET SLEUTELLOOS STARTSYSTEEM

Tijdens het rijden



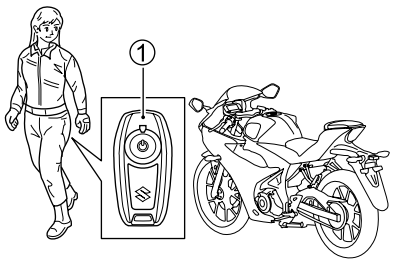


1. Zorg dat u de afstandsbediening ① bij u draagt en dat deze in de communicatiemodus staat tijdens het rijden.
2. Controleer of de hoofdcontactknop ② in de "⚷ (OFF)" of "LOCK" stand staat, druk de knop in en laat hem los.
3. Wanneer de ID-code is geverifieerd, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem ③ branden. In de "• (ACC)" stand kunt u de hoofdcontactknop uittrekken en kunt u de dop van de benzinetank en het achterzadel ontgrendelen met de knopsleutel.
4. Zet de hoofdcontactknop op "⟳ (ON)".

OPMERKING:

- *Als u na het indrukken en loslaten van de hoofdcontactknop de knop niet binnen 4 seconden op "⟳ (ON)" zet, dooft het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem en wordt de hoofdcontactknop vergrendeld.*
- *Het hoofdcontact is uitgerust met een systeem dat inschakeling met de knop voorkomt in geval van diefstal of misbruik. Als de hoofdcontactknop in een andere stand dan "⚷ (OFF)" of "LOCK" is gezet, bijvoorbeeld door misbruik, moet u de knop weer op "⚷ (OFF)" of "LOCK" zetten en de knop indrukken en loslaten.*
- *Wanneer de hoofdcontactknop op aan wordt gezet, knippert de richtingaanwijzer 2 maal. Als de alarmknipperlichtschakelaar tegelijkertijd op ON staat, zorgt de terugmeldfunctie ervoor dat de richtingaanwijzer onregelmatig gaat knipperen. (Behalve voor de EU, Taiwan en Korea) Dit duidt niet op een defect.*

Wanneer u afstapt



1. Zorg dat u de afstandsbediening ① bij u draagt wanneer u van de motorfiets afstapt.
2. Zet de hoofdcontactknop op "⚷ (OFF)" of "LOCK".
3. Wanneer de ID-code van de afstandsbediening is geverifieerd, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem branden, knipperen de alarmknipperlichten eenmaal (Australië) en wordt de hoofdcontactknop vergrendeld.

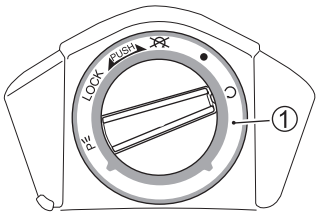
OPMERKING:

- *Laat het voertuig niet achter met de hoofdcontactknop in een stand tussen "⚷ (ON)" en "⚷ (OFF)". In deze stand kan iemand zonder geregistreerde afstandsbediening het contactslot op "⚷ (ON)" zetten. Als dit gebeurt, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem viermaal, maar kan de motor niet worden gestart.*
- *Wanneer u de hoofdcontactknop op "⚷ (OFF)" zet en het systeem de afstandsbediening niet kan verifiëren vanwege een storing of ontbrekende afstandsbediening, knippert het verklikkerlampje gedurende maximaal 30 seconden. Druk tijdens deze 30 seconden, zonder dat u de afstandsbediening bij zich draagt, op de hoofdcontactknop om het slot geforceerd te ontgrendelen gedurende 4 seconden. Daarna kunt u de knop bedienen. Als geforceerde ontgrendeling echter niet nodig is, kunt u de ontgrendeling voltooien door de hoofdcontactknop op "⚷ (OFF)" te zetten en viermaal in te drukken binnen 2 seconden. Wanneer u*

van de motorfiets afstapt, moet u de toestand van het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem controleren. Als het verklikkerlampje knippert, controleer dan de locatie van de afstandsbediening.

- *Om het voertuig te beschermen tegen diefstal, moet u bij het achterlaten van de motorfiets de hoofdcontactknop op "LOCK" zetten en de knop vergrendelen.*
- *Wanneer u de motorfiets parkeert en u achter een raam of een muur staat binnen het bedieningsbereik van de afstandsbediening, kan iemand anders het contactslot ontgrendelen en de motor starten. Zet in dit geval de afstandsbediening in de stopmodus. Zie DE COMMUNICATIEMODUS VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERANDEREN in dit hoofdstuk.*

Indicatie van het batterijverbruik



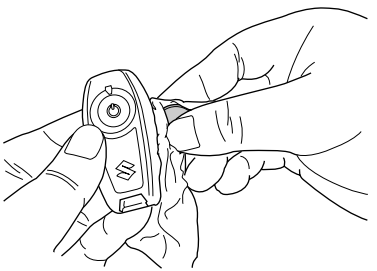
De afstandsbediening stuurt een batterijverbruikssignaal naar het sleutelloos startsysteem in de carrosserie van de motorfiets. Als het batterijverbruik een bepaald niveau heeft bereikt, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem ① gedurende 20 seconden wanneer de hoofdcontactknop op "ON" wordt gezet. In dit geval moet de batterij worden vervangen.

De batterij van de afstandsbediening vervangen

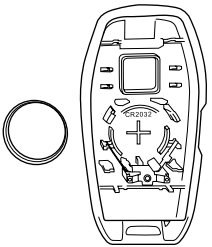
Wanneer het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 20 seconden knippert of het systeem onstabiel is, is het raadzaam de batterij te vervangen.

Batterij: Knoopcel van het type CR2032

Procedure voor het vervangen van de batterij



1. Steek een platte schroevendraaier of muntstuk, bedekt met een doek, in de gleuf van de afstandsbediening en wrik ze open.



2. Vervang de batterij. Zorg dat de +-zijde van de batterij naar onderen is gericht zoals getoond in de afbeelding.
3. Sluit de afstandsbediening goed.

⚠ WAARSCHUWING

Dit product bevat een munt/knop celbatterij. Indien ingeslikt kan de munt/knop celbatterij ernstige interne brandwonden veroorzaken en binnen 2 uur de dood tot gevolg hebben.

- **DE BATTERIJ IS EEN CHEMISCH BRANDGEVAAR. SLIK DE BATTERIJ NIET IN. Als u denkt dat de batterijen zijn ingeslikt of in iemands lichaam zijn geplaatst, ga dan onmiddellijk op zoek naar medische hulp.**
- **Houd de nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen. Als het batterijvak niet goed kan worden gesloten, gebruik het product dan niet meer en houd het buiten bereik van kinderen.**

⚠ VOORZICHTIG

Er is explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.

Vervang de batterij alleen met hetzelfde of een vergelijkbaar type.

⚠ VOORZICHTIG

Stel het handapparaat niet bloot aan overmatige hitte zoals zonlicht of vuur.

LET OP

De afstandsbediening kan beschadigd raken als ze verkeerd uit elkaar wordt gehaald.

- **Plaats de knoopbatterij correct met de polen in de aangegeven richting.**
- **Raak de interne schakelingen van de afstandsbediening niet aan om storingen te vermijden.**

OPMERKING: Wanneer de accu van de motorfiets leeg is, verwijdert u het zadel en vervangt u de lege accu door een opgeladen exemplaar. Het sleutelloos startsysteem zal dan weer normaal werken.

Bediening wanneer de afstandsbediening niet kan worden gebruikt

Wanneer u de afstandsbediening niet kunt gebruiken omdat de batterij ontbreekt of leeg is, voert u de ID-code in. Vervolgens kunt u de motor starten.

1. Ongeveer 5 seconden nadat de hoofdcontactknop ingedrukt is gehouden, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem eenmaal. Controleer of het lampje knippert en laat de knop los.
2. Herhaal dezelfde stappen nogmaals binnen 3 seconden na stap 1.
3. Ongeveer 5 seconden nadat de hoofdcontactknop ingedrukt is gehouden, gaat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem branden. Controleer of het lampje gaat branden en laat de knop los.
4. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem brandt gedurende ongeveer 3 seconden.
5. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert eenmaal.

6. Druk de hoofdcontactknop evenveel keer in als het 1e cijfer van de ID-code.
7. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem brandt gedurende ongeveer 2 seconden en dooft daarna.
8. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert tweemaal.
9. Druk de hoofdcontactknop evenveel keer in als het 2e cijfer van de ID-code.
10. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem brandt gedurende ongeveer 2 seconden en dooft daarna.
11. Herhaal bovenstaande stappen tot en met het 4e cijfer van de ID-code.
12. Wanneer de ID-code is geverifieerd, brandt het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 2 seconden en knipperen de alarmknipperlichten tweemaal (Australië).
13. Binnen ongeveer 10 seconden nadat de alarmknipperlichten tweemaal hebben geknipperd (Australië), drukt u de hoofdcontactknop in en laat u deze los, en zet u de hoofdcontactknop op "❍ (ON)".

OPMERKING:

- *Wanneer de verificatie van de ID-code is mislukt, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 3 seconden.*
- *Als de hoofdcontactknop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt tijdens het invoeren van de ID-code, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Voer in dit geval de code opnieuw in vanaf het begin.*
- *Als de hoofdcontactknop tienmaal of meer wordt ingedrukt of 5 seconden of langer ingedrukt blijft tijdens het invoeren van de ID-code, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Voer in dit geval de code opnieuw in vanaf het begin.*

Bediening wanneer de afstandsbediening niet kan worden gebruikt (in geval van ID-code 2341)

Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem (Invoerinstructie)	**Hoofdcontactknop**	**Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem** (Invoerbevestiging)	**Alarmknipperlicht** (Australië)
—	1 ① Ongeveer 5 seconden 2 ② Ongeveer 5 seconden	① Eenmaal ② Eenmaal	—
—	3 ① Ongeveer 5 seconden	4 Ongeveer 3 seconden	—
5 1e cijfer van ID-code (Knippert)	6 ① ②	7 Ongeveer 2 seconden	—
8 2e cijfer van ID-code (Knippert)	9 ① ② ③	10 Ongeveer 2 seconden	—
11 3e cijfer van ID-code (Knippert)	① ② ③ ④	Ongeveer 2 seconden	—
4e cijfer van ID-code (Knippert)	①	Ongeveer 2 seconden	12 (Knippert)
—	13 ① Indrukken en loslaten OFF ② ON	—	—

De ID-code controleren

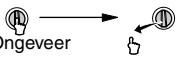
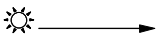
Door het aantal maal knipperen van het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem te tellen kunt u de viercijferige ID-code controleren.

1. Controleer of de afstandsbediening in de communicatiemodus staat en breng ze binnen het bedieningsbereik.
2. Druk de hoofdcontactknop 5 seconden lang in terwijl deze in de "⊗(OFF)" stand staat zodat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem dooft en weer gaat branden.
3. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert evenveel keer als het 1e cijfer van de ID-code.
4. Ongeveer 5 seconden nadat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem is gedoofd, knippert het verklikkerlampje evenveel keer als het 2e cijfer van de ID-code.
5. De bovenstaande stappen worden herhaald tot en met het 4e cijfer van de ID-code.

OPMERKING:

- *Druk na het controleren van de ID-code 3 seconden lang op de hoofdcontactknop en laat hem los. De modus voor het wijzigen van de ID-code wordt gestart. Wanneer geen actie plaatsvindt, keert het systeem terug naar de normale modus.*
- *Wanneer u tijdens het controleren van de ID-code de hoofdcontactknop indrukt, wordt de controle geannuleerd en keert het systeem terug naar de normale modus.*
- *Als twee of meer afstandsbedieningen zijn geregistreerd, wordt de ID-code van de afstandsbediening met de hoogste prioriteit aangegeven als deze zich binnen het bedieningsbereik bevindt. Deze functie is niet beschikbaar als de ID-code is gewijzigd.*

De ID-code controleren (in geval van ID-code 2341)

Afstandsbediening	Hoofdcontactknop	Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem
1  Communicatiemodus	—	—
—	2  Ongeveer 5 seconden	 Ongeveer 4 seconden (Knippert)
—	—	3 1e cijfer van ID-code — Ongeveer 5 seconden 4 2e cijfer van ID-code — Ongeveer 5 seconden 5 3e cijfer van ID-code — Ongeveer 5 seconden 4e cijfer van ID-code — Ongeveer 5 seconden

De ID-code wijzigen

De ID-code kan in de gewenste cijfers worden gewijzigd (nieuwe ID-code).

1. Druk onmiddellijk na het controleren van de ID-code 3 seconden lang op de hoofdcontactknop en laat hem los. Als u de knop niet binnen 5 seconden loslaat, schakelt het systeem de modus voor het wijzigen van de ID-code niet in.
2. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem brandt gedurende ongeveer 10 seconden en dooft daarna.
3. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert eenmaal.
4. Druk binnen 5 seconden nadat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem is gestopt met knipperen de hoofdcontactknop evenveel keer in als het 1e cijfer van de nieuwe code om dit te registreren.
5. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert het geregistreerde aantal keren om de invoer in bovenstaande stap te bevestigen.
6. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft daarna.
7. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert tweemaal.
8. Druk binnen 5 seconden nadat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem is gestopt met knipperen de hoofdcontactknop evenveel keer in als het 2e cijfer van de nieuwe code om dit te registreren.
9. Herhaal bovenstaande stappen tot en met het 4e cijfer van de nieuwe ID-code.
10. Wanneer het wijzigen van de ID-code in de gewenste cijfers (nieuwe ID-code) correct is voltooid, knipperen de alarmknipperlichten tweemaal (Australië) en brandt het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende ongeveer 10 seconden.

OPMERKING:

- *Als de hoofdcontactknop niet binnen 5 seconden wordt ingedrukt tijdens het invoeren van de nieuwe ID-code, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Voer in dit geval de code opnieuw in vanaf het begin.*
- *Als de hoofdcontactknop tienmaal of meer wordt ingedrukt tijdens het invoeren van de nieuwe ID-code, knippert het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gedurende 3 seconden en wordt het invoerproces geannuleerd. Voer in dit geval de code opnieuw in vanaf het begin.*
- *Na het wijzigen van de ID-code is de code die staat vermeld in de reeds toegevoegde of toe te voegen afstandsbediening niet langer geldig.*

De ID-code wijzigen (ID-code 2341 wijzigen in ID-code 3412)

Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem (Invoerinstructie)	**Hoofdcontactknop**	**Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem** (Invoerbevestiging)	**Alarmknipperlicht** (Australië)
1 ☼ ——— De ID-code controleren	Onmiddellijk 	2 ☼ Ongeveer 10 seconden	—
3 1e cijfer van ID-code ☼ (Knippert)	4 ① ② ③	5 ☼☼☼ ——→ 6 ☼ Ongeveer 3 seconden	—
7 2e cijfer van ID-code ☼☼ (Knippert)	8 ① ② ③ ④	☼☼☼☼ ——→ ☼ Ongeveer 3 seconden	—
9 3e cijfer van ID-code ☼☼☼ (Knippert)	①	☼ ——→ ☼ Ongeveer 3 seconden	—
4e cijfer van ID-code ☼☼☼☼ (Knippert)	① ②	☼☼ ——→ ☼ Ongeveer 3 seconden	11 ☼ ☼ (Knippert)
—	—	☼ Ongeveer 10 seconden	—

Een extra afstandsbediening registreren

U kunt nieuwe extra afstandsbedieningen registreren in het systeem. Er zijn 6 afstandsbedieningen mogelijk in totaal.

1. Breng alle geregistreerde afstandsbedieningen buiten het bedieningsbereik.
2. Voer de ID-code voor de afstandsbediening op dezelfde manier in als beschreven in “Bediening wanneer de afstandsbediening niet kan worden gebruikt”. Zie Bediening wanneer de afstandsbediening niet kan worden gebruikt in dit hoofdstuk.
3. Druk binnen 10 seconden op de hoofdcontactknop tot het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gaat branden.

OPMERKING:

- *Druk meteen nadat de ID-code is geverifieerd de hoofdcontactknop 5 seconden lang in zodat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem dooft en weer gaat branden.*
- *Druk onmiddellijk nadat de alarmknipperlichten tweemaal hebben geknipperd de hoofdcontactknop 5 seconden lang in terwijl hij in de “⊗(OFF)” stand staat zodat het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem dooft en weer gaat branden. (Australië)*

4. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert (gedurende maximaal 10 seconden) evenveel keer als het huidige aantal afstandsbedieningen.
5. Breng de nieuwe afstandsbediening binnen het bedieningsbereik en druk kort op de afstandsbedieningsknop. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem gaat branden om aan te geven dat de registratie van de extra afstandsbediening is voltooid.

OPMERKING: Voer stap 4 en 5 hierboven uit binnen 10 seconden. Zo niet, dan zal een fout optreden en wordt de registratie niet voltooid.

Afstandsbediening	Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem (Invoerinstructie)	Hoofdcontactknop	Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem (Invoerbevestiging)
1  Geregistreerd Breng de afstandsbediening buiten het bedieningsbereik.	• Onmiddellijk nadat de alarmknipperlichten tweemaal hebben geknipperd • Meteen nadat de ID-code is geverifieerd (Australië) 2 ☼ ID-code invoeren → 3 Indrukken en vasthouden (ongeveer 5 seconden)		☼
—	—	—	4 ☼ (Knippert)
5  Niet geregistreerd Breng de afstandsbediening binnen het bedieningsbereik.	—	—	☼

OPMERKING: Voer stap 4 en 5 hierboven uit binnen 10 seconden. Zo niet, dan zal een fout optreden en wordt de registratie niet voltooid.

Een afstandsbediening buiten werking stellen

Wanneer een of meer afstandsbedieningen zijn verloren of gestolen, kunt u deze buiten werking stellen.

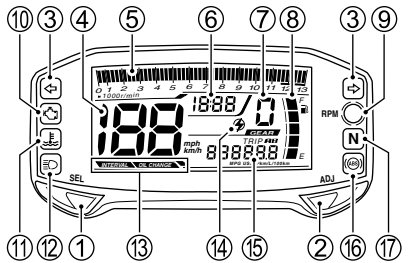
1. Breng alle afstandsbedieningen buiten het bedieningsbereik of zet ze in de stopmodus.
2. Voer de ID-code van de afstandsbediening die u buiten werking wilt stellen op dezelfde manier in als beschreven in “Bediening wanneer de afstandsbediening niet kan worden gebruikt”. Zie Bediening wanneer de afstandsbediening niet kan worden gebruikt in dit hoofdstuk.
3. Druk vijfmaal op de hoofdcontactknop terwijl het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem brandt.
4. Zet alle afstandsbedieningen in de communicatiemodus, breng ze binnen het bedieningsbereik en druk langdurig op de hoofdcontactknop tot het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert.
5. Het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem knippert evenveel keer als het aantal geregistreerde afstandsbedieningen dat zich binnen het bedieningsbereik bevindt. Druk lange tijd (ongeveer 5 seconden) op de hoofdcontactknop terwijl het verklikkerlampje knippert. De afstandsbediening(en) die zich buiten het bedieningsbereik bevindt (bevinden) wordt (worden) buiten werking gesteld.

OPMERKING:

- *Na ongeveer één minuut stopt het verklikkerlampje van het sleutelloos startsysteem met knipperen.*
- *Als u een geregistreerde afstandsbediening die in de beginstatus staat buiten werking probeert te stellen, wordt een fout gemeld (verklikkerlampje van sleutelloos startsysteem knippert) en wordt de afstandsbediening niet buiten werking gesteld.*

Afstandsbediening	**Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem** (Invoerinstructie)	**Hoofdcontactknop**	**Verklikkerlampje sleutelloos startsysteem** (Invoerbevestiging)
1  Geregistreerd Breng de afstandsbediening buiten het bedieningsbereik of zet ze in de stopmodus.	2 ☼ ID-code invoeren →	3 ① ② ③ ④ ⑤	—
4  Geregistreerd Zet de afstandsbediening in de communicatiemodus en breng ze binnen het bedieningsbereik.	—	Indrukken en vasthouden (ongeveer 5 seconden)	☼ (Knippert)
—	—	5 Ongeveer 5 seconden	—

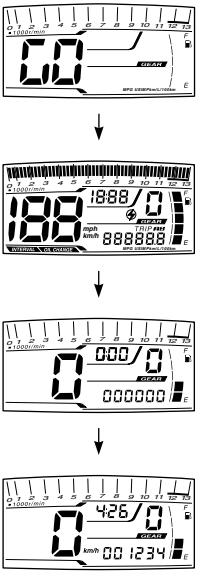
INSTRUMENTENPANEEL



Het motortoerental-verklikkerlampje ⑨, defectverklikkerlampje ⑩, koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje ⑪, ABS-verklikkerlampje ⑯ en de LCD's werken als volgt om te kijken of ze in orde zijn wanneer het contactslot of de hoofdcontactknop in de "❍ (ON)" stand wordt gedraaid.

- Het defectverklikkerlampje ⑩, motortoerental-verklikkerlampje ⑨ en koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje ⑪ gaan ongeveer 3 seconden branden.
- Alle LCD-segmenten verschijnen en tonen dan hun normale werking.

Het display geeft het hieronder getoonde openingspatroon aan:



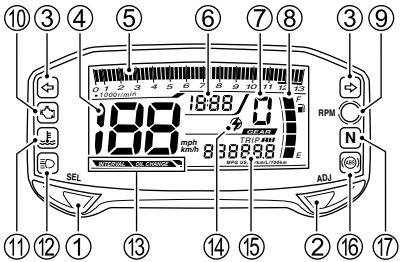
RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ③
Dit lampje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

OPMERKING: Als de richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een probleem is.

SNELHEIDSMETER ④
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of mijl per uur aan.

OPMERKING:
- *Houd de ADJ toets ② ingedrukt en zet het contactslot of de hoofdcontactknop aan. Houd de ADJ button ② 2 seconden ingedrukt om te wisselen tussen km/uur en mijl/uur . Hierbij wordt tegelijk de kilometerteller omgeschakeld tussen km en mijl.*
- *Kies km/uur of mijl/uur overeenkomstig de gebruikte afstandeenheid.*
- *Controleer de km/uur en mijl/uur display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*

TOERENTELLER ⑤
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.



KLOK ⑥

De tijd wordt getoond wanneer het contacslot in de “ON” stand is gedraaid of de hoofdcontactknop in de “Ω (ON)” stand staat. De klok heeft een 12-uurs tijdsaanduiding. Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok gelijk te zetten.

1. Om de klok in te stellen, houdt u de SEL toets ① en de ADJ toets ② tegelijk 2 seconden lang ingedrukt totdat de tijdsaanduiding begint te knipperen wanneer u de klok instelt.

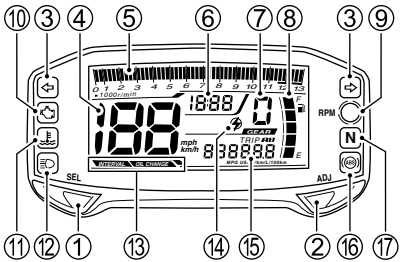
OPMERKING:

2. Druk op de SEL toets ① om het uur in te stellen.
3. Druk op ADJ toets ② om de minuten in te stellen.
4. Houd de SEL toets ① en de ADJ toets ② tegelijk 2 seconden lang ingedrukt om terug te keren naar de tijdsaanduiding.

- *Wanneer u de SEL toets ① of ADJ toets ② ingedrukt houdt, zal de display-aanduiding continu verhoogd worden.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contacslot in de "ON" stand is gedraaid of de hoofdcontactknop in de "🔑 (ON)" stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

SCHAKELSTANDINDICATOR ⑦
De schakelstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft "0" aan wanneer de versnelling in z'n vrij staat.

BENZINEMETER "⛽" ⑧
De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 5 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het tekentje knippert wanneer het benzinepeil lager wordt dan 2,5 liter. Het tekentje en het segment knipperen wanneer het benzinepeil lager wordt dan 1,0 liter.



Benzinetank	Ongeveer 1,0 l	Ongeveer 2,5 l	Vol
Segmenten op benzinemeter	Knippert		
teken	Knippert	Knippert	

OPMERKING: De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Draai het contactslot in de "ON" stand of zet de hoofdcontactknop in de "(ON)" stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.

MOTORTOERENTAL-VERKLIKKERLAMPJE ⑨

Het motortoerental-verklikkerlampje ⑨ gaat branden of knipperen wanneer het motortoerental het vooringestelde motortoerental bereikt.

Selecteren van LIGHT/BLINK/NO LIGHT-modus

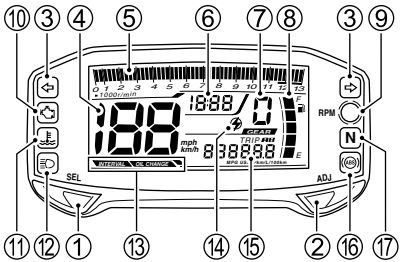
1. Om de selectiemodus te activeren, schakelt u het contactslot of de hoofdcontactknop in en houdt u de SEL toets ① langer dan 2 seconden ingedrukt om de modus te veranderen.
2. Druk op de ADJ toets ② om de oplichtingsmodus te veranderen. De modus verandert als volgt:
   LIGHT → BLINK → NO LIGHT → LIGHT.
   Het motortoerental-verklikkerlampje ⑨ gaat aan en blijft branden in de LIGHT modus en knippert in de BLINK modus. Het motortoerental-indicatiesymbool "⚡" ⑭ gaat branden wanneer de LIGHT of BLINK modus wordt gekozen.
3. Druk na het kiezen van de LIGHT modus of BLINK modus op de SEL toets ① om het vooringestelde toerental te wijzigen.
4. Druk op de ADJ toets ② om het vooringestelde motortoerental in te stellen. Het motortoerental kan worden ingesteld in stappen van 500 omw/min. De toerenteller geeft het vooringestelde motortoerental aan. Het beschikbare instelbereik is 3000 omw/min tot 11500 omw/min.
5. Druk op de SEL toets ① om de modus voor het kiezen van het vooringestelde motortoerental af te sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Schakel nooit tijdens de rit de aanduidingen om. Houd beide handen aan het stuur.

OPMERKING: De modusselectie werkt niet bij een rijsnelheid van meer dan 10 km/uur.



DEFECTVERKLIKKERLAMPJE " " ⑩
Als het brandstofinspuitsysteem uitvalt, gaat het defectverklikkerlampje ⑩ op de volgende twee wijzen branden;

A. Het defectverklikkerlampje ⑩ gaat branden en blijft branden.
B. Het defectverklikkerlampje ⑩ knippert.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor niet meer werken.

LET OP

Het defectverklikkerlampje gaat branden als er een probleem is met het brandstofinspuitsysteem.

Wanneer het display "FI" aangeeft en het defectverklikkerlampje oplicht, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem laten nakijken.

OPMERKING:

- *Als het display continu "FI" aangeeft en het defectverklikkerlampje knippert, kan de motor niet gestart worden.*
- *Als het defectverklikkerlampje oplicht en 3 maal snel knippert, is de accuspanning te laag. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets te laten nakijken.*



Wanneer het display “CHEC” aangeeft in het kilometerteller-displaygebied, moet u het volgende controleren:

- Let op dat de motorstopschakelaar in de “○” stand staat.
- Controleer of de versnelling in de vrijstand staat of de zijstandaard volledig omhooggeklapt is.

Als het display na het zeker stellen van de bovenstaande punten nog steeds “CHEC” aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.

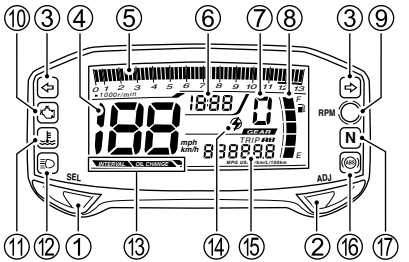
KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-VERKLIKKERLAMPJE “” ⑪

Dit lampje gaat branden wanneer de temperatuur van de koelvloeistof tot boven de 120°C stijgt. Wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor afzetten en het koelvloeistofniveau controleren nadat de motor is afgekoeld.

LET OP

Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.

Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.



GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "≡D" ⑫

Dit blauwe verklikkerlampje gaat knipperen wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

OLIEVERVERSING-VERKLIKKERLAMPJE ⑬



Het olieverversing-verklikkerlampje gaat branden om u eraan te herinneren dat de motorolie ververst moet worden. Het verklikkerlampje gaat branden na de eerste 1000 km en daarna op de voorafingestelde intervallen. Het interval is instelbaar tussen 500 km en 4000 km in stappen van 500 km. Reset het verklikkerlampje na het verversen van de olie zodat het lampje dooft.

Resetten van de olieverversingsteller:

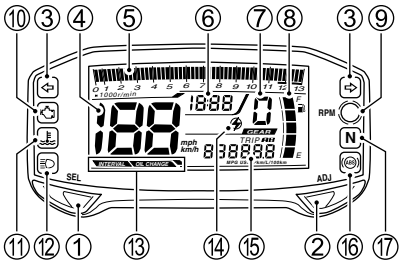
1. Zet het contactslot of de hoofdcontactknop uit.
2. Houd de SEL toets ① ingedrukt en zet het contactslot op "ON" of draai de hoofdcontactknop in de "☊ (ON)" stand en houd de SEL toets ① 3 seconden lang ingedrukt.
3. De olieverversingsteller wordt gereset en het olieverversing-verklikkerlampje knippert driemaal en dooft dan.

Instellen van het olieverversingsinterval:

1. Stel de meter in op de kilometerteller en houd dan de ADJ toets ② 2 seconden ingedrukt totdat het interval- en olieverversing-verklikkerlampje knipperen.
2. Druk op de SEL toets ① om het interval in stappen van 500 km te verlagen van 4000 km naar 500 km. Druk op de ADJ toets ② om het interval in stappen van 500 km te verhogen van 500 km naar 4000 km.
3. Houd de SEL toets ① en de ADJ toets ② 2 seconden lang ingedrukt om de instelling af te sluiten.

OPMERKING:

- *Het olieverversingsinterval kan pas worden ingesteld nadat de kilometerteller de 1000 km is gepasseerd.*
- *Reset het verklikkerlampje nadat de olie de eerste maal is ververst.*
- *Na het verversen van de olie moet de reset-procedure altijd worden uitgevoerd, ook wanneer het verklikkerlampje niet oplicht.*
- *Er vindt geen reset van het verklikkerlampje plaats wanneer het ingestelde interval wordt gewijzigd.*
- *Het interval is in de fabriek ingesteld op 4000 km.*

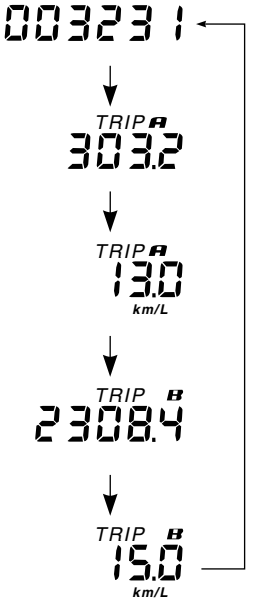


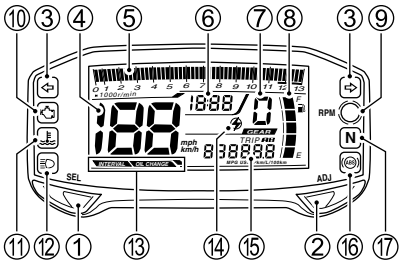
KILOMETERTELLER/DAGTELLER/ GEMIDDELD-BENZINEVERBRUIKMETER ⑮

Het display heeft 5 functies: kilometerteller, twee dagtellers en twee gemiddeld-benzineverbruikmeters. Wanneer u het contactslot op “ON” of de hoofdcontactknop in de “ (ON)” stand zet, wordt het hieronder getoonde openingspatroon weergegeven. Nadat het openingspatroon is weergegeven, toont het display de functie die werd weergegeven de laatste keer dat de hoofdcontactknop werd uitgeschakeld.



Druk op de SEL toets ① om tussen de aanduidingen om te schakelen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.





KILOMETERTELLER

De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

Het display van de kilometerteller blokkeert bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.

DAGTELLERS

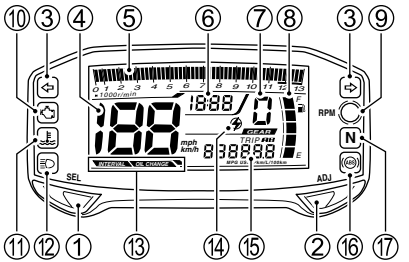
De twee dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. De dagteller A kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en de dagteller B kan gebruikt worden om de afstand tussen twee benzinestops te registreren. Om een teller op nul terug te stellen, houdt u de ADJ toets ② 2 seconden ingedrukt terwijl de dagteller A of B die u wilt terugstellen in het display wordt aangegeven.

OPMERKING: Wanneer de afgelegde afstand de 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

Gemiddeld-benzineverbruikmeter
Stel de meter ⑮ in op gemiddeld benzineverbruik en houd de ADJ toets ② 2 seconden ingedrukt om de aanduiding om te schakelen tussen “km/L” en “L/100 km”, “MPG IMP” en “MPG US”.

De gemiddeld-benzineverbruikmeter geeft het gemiddelde benzineverbruik voor dagteller A of dagteller B aan. Het bereik van de gemiddeld-benzineverbruikmeter loopt van 0,1 tot 99,9 (km/L), van 2,0 tot 99,9 (l/100 km) of van 0,1 tot 199,9 (MPG US, MPG IMP). De gemiddeld-benzineverbruikmeter toont “– – . –” wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Reset de dagteller om het benzineverbruik te resetten.

OPMERKING: De waarden in het display zijn een benadering. De aanduidingen kunnen niet altijd overeen komen met de werkelijke waarden.



ABS-INDICATIELAMPJE "(ABS)"⑯
Dit indicatielampje gaat normaal branden wanneer het contactslot op "ON" of de hoofdcontactknop in de "Ω (ON)" stand wordt gezet en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/uur wordt.

Als er een probleem is met het ABS (anti-blokkeersysteem), gaat het indicatielampje knipperen of blijft het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-indicatielampje brandt of knippert.

OPMERKING:

- *Als het ABS-indicatielampje dooft voordat de motorfiets is gestart, moet u de werking van het ABS-indicatielampje controleren door het contactslot of de hoofdcontactknop uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-indicatielampje gaat soms uit wanneer de motor zwaar is belast voordat de motorfiets wordt gestart. Als het ABS-indicatielampje niet gaat branden wanneer het contactslot of de hoofdcontactknop wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer laten nakijken.*

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-indicatielampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

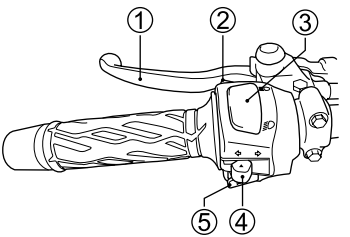
Als het ABS-indicatielampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u de hoofdcontactknop of het contactslot uit. Zet na een poosje het contactslot weer op "ON" of de hoofdcontactknop op "❍ (ON)" en controleer of het indicatielampje gaat branden.

- **Als het indicatielampje dooft nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het lampje niet gaat branden wanneer u bent gaat rijden, werkt het ABS niet en werken de remmen als een normaal remsysteem. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**

VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N" ⑰

Dit groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje dooft wanneer vanuit de vrijstand in een versnelling wordt geschakeld.

LINKER HANDVAT



KOPPELINGSHENDEL ①
De koppelingshendel wordt gebruikt om de aandrijving via het achterwiel te onderbreken wanneer u de motor start of wanneer u van versnelling verandert. De koppeling wordt ontkoppeld door de hendel in te knijpen.

INHAALLICHTSCHAKELAAR ②
Druk op deze schakelaar om het grootlicht van de koplamp even in te schakelen. Het grootlicht van de koplamp gaat branden wanneer de dimschakelaar in de "≡D" stand staat.

DIMLICHTSCHAKELAAR ③

"≣D" stand

Het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

"≣D" stand

Het grootlicht van de koplamp, het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

LET OP

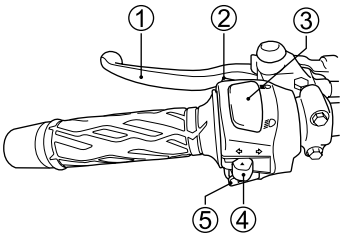
Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voorop de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.

Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de koplamp en het achterlicht wanneer ze zijn ingeschakeld en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.

Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.



RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ④

Schuif de schakelaar in de "⇦" stand om de linker richtingaanwijzer in te schakelen. Schuif de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen. Het verklikkerlampje zal ook gaan knipperen. Druk de schakelaar in om de richtingaanwijzer stop te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

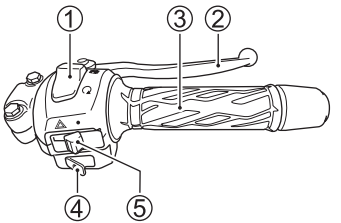
Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken als u een bocht wilt nemen en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen nadat u een bocht hebt genomen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.

CLAXONSCHAKELAAR "📯" ⑤

Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

RECHTER HANDVAT



MOTORSTOPSCHAKELAAR ①
"⊗" stand
Het ontstekingscircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

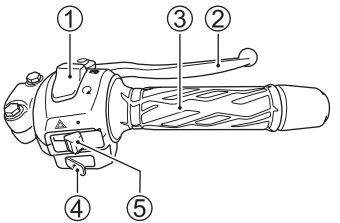
"Ω" stand
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

LET OP

Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van Ω naar ⊗ of van Ω naar ⊗ naar Ω wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.

Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.

VOORREMHENDEL ②
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Deze motorfiets is uitgerust met een schijfrem en er is geen grote kracht voor nodig om de machine op de juiste wijze tot stilstand te brengen. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.



GASGREEP ③
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

ELEKTRISCHE STARTKNOP "⚡" ④
Druk op de elektrische startknop om de startmotor in werking te stellen. Trek de koppelingshendel in en druk op de elektrische startknop om de motor te starten terwijl het contactslot op "ON" of de hoofdcontactknop op "⚡ (ON)" staat en de versnelling in de vrijstand is geplaatst.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeercircuits voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:
- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ⑤
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON"- of "P"-stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de indicators gelijktijdig gaan knipperen.
Gebruik de waarschuwingslampjes om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

LET OP

Als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet de juiste aanduidingen geven, kan er bij het starten van de motor ernstige motorschade worden veroorzaakt.

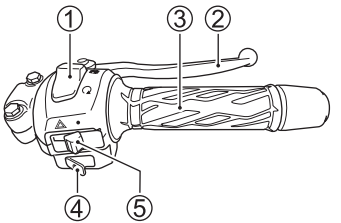
Controleer de volgende punten alvorens de motor te starten:

- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje oplicht, moet de schakelstandindicator "0" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje dooft, moet de schakelstandindicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet juist werken.**

LET OP

Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.

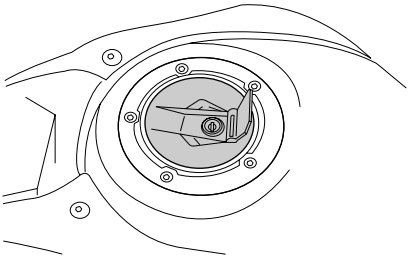
Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het ontstekingssysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.

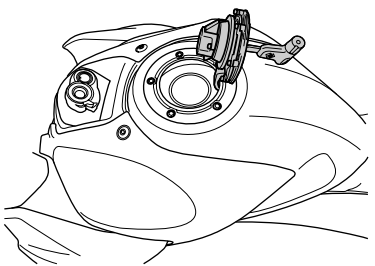


Suzuki Easy Start systeem
(Suzuki Easy Start System)
Met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Wanneer de versnelling in een andere stand dan de vrij staat, kan de motor worden gestart door de koppelingshendel in te knijpen.

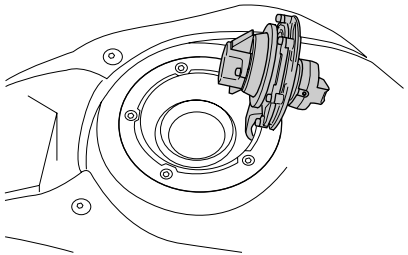
OPMERKING: Als u op de elektrische startschakelaar drukt, blijft de startmotor gedurende enkele seconden draaien, zelfs wanneer u uw hand van de schakelaar afneemt. Na enkele seconden of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

DOP VAN BENZINETANK





GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten

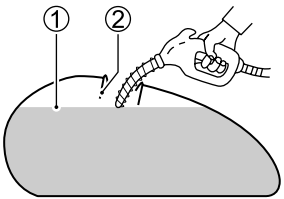


GSX-R125 behalve Midden-Oosten

Om de dop van de benzinetank te openen, steekt u de contactsleutel of de hoofdcontactknopsleutel in het slot en draait u de sleutel naar rechts. Terwijl de sleutel op zijn plaats blijft, haalt u de dop van de benzinetank met de sleutel omhoog. Om de dop van de benzinetank te sluiten, duwt u de dop stevig omlaag met de sleutel in het slot van de dop.

Capaciteit brandstoftank: 11 L

Vul de benzinetank altijd met verse benzine. Gebruik geen slechte benzine die vervuild is door stof, vuil, water of andere vloeistoffen. Let bij het vullen van de tank goed op dat er geen stof, vuil of water in de benzinetank kan komen.



① Benzineniveau
② Vulhals

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank te ver vult, kan die overstromen wanneer de benzine uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Benzine die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.

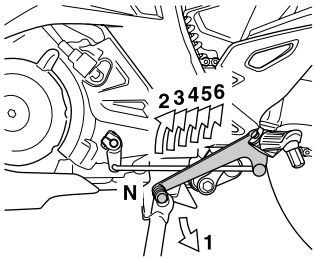
Stop met bijvullen wanneer de benzine de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.

VERSNELLINGSPEDAAL

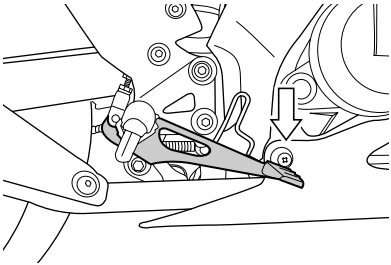


Deze motorfiets heeft zes versnellingen die u als volgt bedient. Om op de juiste wijze te schakelen, trekt u de koppelingshendel in en neemt u gas terug op hetzelfde moment dat u het versnellingspedaal bedient. Beweeg het versnellingspedaal omhoog voor het overschakelen in een hogere versnelling en omlaag om terug te schakelen. De vrijstand bevindt zich tussen de eerste en de tweede versnelling. Om de motor stationair te laten draaien, zet u het versnellingspedaal in de stand tussen de eerste en de tweede versnelling.

OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene verklikkerlampje op het instrumentenpaneel. Laat desalniettemin de koppeling voorzichtig en langzaam los om na te gaan of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.

Verminder uw snelheid voordat u terugschakelt. Geef gas om de motor harder te laten draaien wanneer u terugschakelt. Hierdoor voorkomt u onnodige slijtage van de onderdelen van de aandrijfas en het achterwiel.

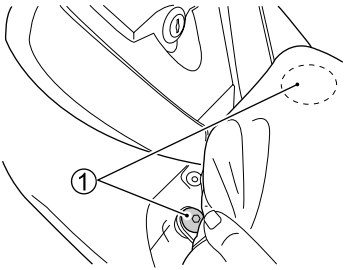
ACHTERREMPEDAAL



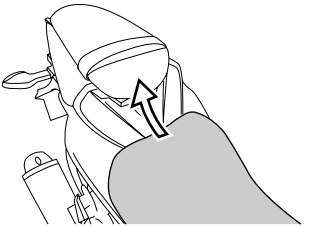
Druk het achterrempedaal naar beneden om de achterrem in werking te stellen. Het remlicht gaat branden wanneer de achterrem gebruikt wordt.

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS

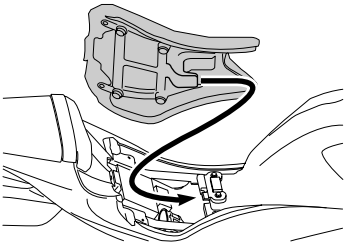
VOORZADEL



1. Til het achtereind van het zadel op en verwijder de bouten ①.



2. Til het achtereind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



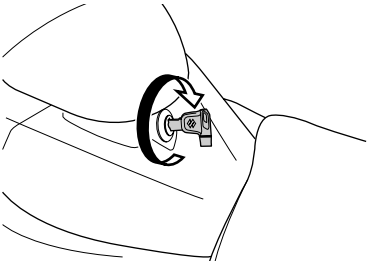
Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaak in de houder op het frame en draait u dan de bouten stevig vast.

⚠ WAARSCHUWING

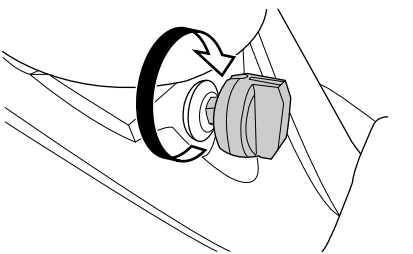
Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

ACHTERZADEL

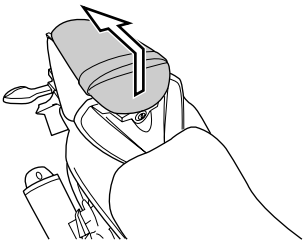


GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten

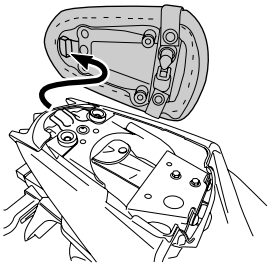


GSX-R125 behalve Midden-Oosten

1. Om het achterzadel te verwijderen, steekt u de contactsleutel of de hoofd-contactknopsleutel in het slot en draait u de sleutel naar rechts.



2. Til het vooreind van het zadel omhoog en schuif het zadel naar achteren.



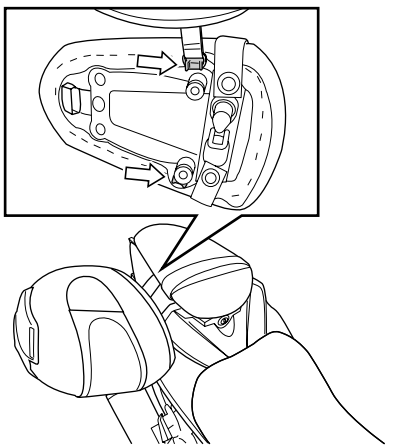
Om het zadel te bevestigen, schuift u de zadelhaak in de houder en vervolgens drukt u stevig op het zadel totdat dit op zijn plaats vergrendelt.

⚠ WAARSCHUWING

Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.

Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.

HELMHOUDERS



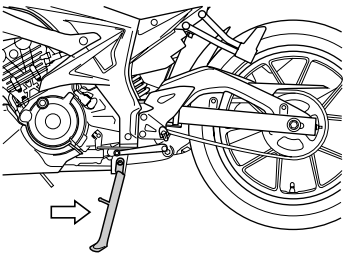
Deze motorfiets heeft helmhouders onder het achterzadel.
Haak uw helm aan de helmhouder en vergrendel het zadel.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de motorfiets wanneer er een helm aan de helmhouder is vastgemaakt, aangezien dit ertoe zou kunnen leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

Neem een helm niet mee in de helmhouder. Als u een helm moet meenemen, dient u deze goed vast te maken op het zadel.

ZIJSTANDAARD



Er is een blokkeerschakelaar aangebracht om het contactcircuit te onderbreken als de zijstandaard uitgeklapt is of de versnelling in een andere stand dan de vrijstand geschakeld is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld is.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de zijstandaard uitgeklapt, de versnelling ingeschakeld wordt.
- De motor slaat af als met draaiende motor en de versnelling ingeschakeld, de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

LET OP

Als u niet voorzichtig genoeg bent bij het parkeren, kan de motorfiets omvallen.

Parkeer de motorfiets zo mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de transmissie in de eerste versnelling te zetten, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen.

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

BENZINE 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU) 3-3
MOTOROLIE 3-5
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-7

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

BENZINE

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

OPMERKING:

- *Als er storingen in de motor optreden zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die wordt gebruikt. In dit geval kunt u proberen om bij een ander benzinestation te gaan tanken. Mocht dit het probleem niet verhelpen, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer om de motor te laten nakijken.*
- *Als u vaststelt dat de motor klopt, vervang dan de benzine door een met een hoger octaangetal of prober benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU)

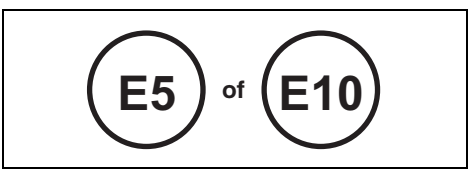
Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine/ethanol-mengsels

Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (houtalcohol), ook bekend als GASOHOL, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. U mag dit soort mengsels in uw motorfiets gebruiken, mits het ethanolgehalte niet meer is dan 10%. Zorg dat het octaangetal van dit benzine-ethanolmengsel niet lager is dan wordt aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine die voldoet aan de volgende etiketten. (EU)



OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties of het brandstofverbruik van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine zal de katalysator defect raken.

MOTOROLIE

Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.

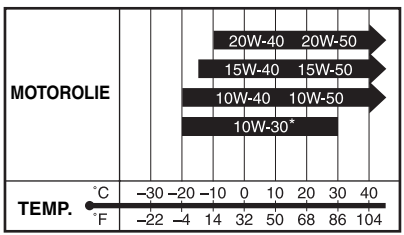
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van een API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ, SL, SM of SN en JASO klasse MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM of SN	MA

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.

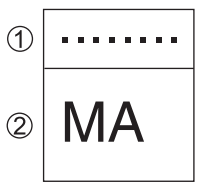


* GEBRUIK ALLEEN SG, SH, SJ of SL.

JASO T903

De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

Energiebesparend (Energy Conserving)

Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding "ENERGY CONSERVING" of "RESOURCE CONSERVING" af. Sommige motoroliën van API klasse SH, SJ, SL, SM of SN hebben de aanduiding "ENERGY CONSERVING" of "RESOURCE CONSERVING" in het donutvormige API classificatiemerkteken. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ, SL, SM of SN



Aanbevolen

API SH, SJ, SL of SM



API SN



Niet aanbevolen

KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet beschikbaar zijn, gebruikt u een antivries op glycolbasis die geschikt is voor de aluminium radiateur, uitsluitend vermengd met gedistilleerd water, met een verhouding van 50:50.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste motorkoelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

OPMERKING: Het gebruik van koelvloeistof die niet geschikt is voor aluminium motoren of van gewoon kraanwater of mineraal water kan corrosie veroorzaken.

Motorkoelvloeistof

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient de koelvloeistof te allen tijde gebruikt te worden, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)

"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofniveau lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water

Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1050 ml

50%	Water	525 ml
	Koelvloeistof	525 ml

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31°C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31°C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40°C) of 60% (–55°C) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.



HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL 4-2
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-3
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-3
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-4
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-4
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-5

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Minder dan 5500 omw/min
Tot	1600 km	Minder dan 8500 omw/min
Boven	1600 km	Minder dan 11500 omw/min

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het toerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de hellingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudersbeurt (1000 km onderhoudsbeurt) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle afstellingen gecorrigeerd en eventueel bijgesteld, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle LET OP en WAARSCHUWING berichten in dat hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven. Houd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer zorgvuldig de toestand van de motorfiets zodat u onderweg geen mechanische problemen krijgt of niet meer verder kunt. Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat verkeert zodat uw veiligheid niet in gevaar wordt gebracht en de motorfiets geen beschadigingen oploopt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Gasgreep (☞ 6-26)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Koppeling (☞ 6-28)	• Juiste speling van de hendel • Soepele en progressieve werking
Remmen (☞ 2-57, 2-64, 6-47)	• Juiste werking van het pedaal en de hendel • Het vloeistofpeil in de reservoirs moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Juiste speling van het pedaal en de hendel • Geen “sponzige” werking • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten
Vering	Soepele beweging
Benzine (☞ 2-41)	Voldoende benzine voor de af te leggen afstand

Ketting (☞ 6-42)	• Juiste spanning of doorhanging • Voldoende smering • Geen overmatige slijtage of beschadiging
Banden (☞ 6-55)	• Juiste spanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Motorolie (☞ 6-34)	Juiste niveau
Koelsysteem (☞ 6-29)	• Juiste koelvloeistofniveau • Er mag geen koelvloeistof lekken
Lichten (☞ 2-6, 2-38, 2-54)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Motorstopschakelaar (☞ 2-57)	Juiste werking
Claxon (☞ 2-56)	Juiste werking
Windscherm (GSX-R125) (☞ 8-8)	Goed zicht





TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-4
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING 5-6
RIJDEN IN DE BERGEN 5-8
STOPPEN EN PARKEREN 5-9

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR

Voordat u de motor start, dient u het volgende te controleren:

- Staat de versnelling in z'n vrij?
- Staat de motorstopschakelaar in de "○" stand?

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit.

De motor kan alleen gestart worden als:

- De versnelling in de vrijstand staat, of
- Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.

OPMERKING: Het benzinetoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Zet het contactslot of de hoofdcontactknop eerst uit voordat u de motor opnieuw start.

LET OP

Als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet de juiste aanduidingen geven, kan er bij het starten van de motor ernstige motorschade worden veroorzaakt.

Controleer de volgende punten alvorens de motor te starten:

- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje oplicht, moet de schakelstandindicator "0" (vrijstand) aangeven.**
- **Wanneer het vrijstand-verklikkerlampje dooft, moet de schakelstandindicator "1", "2", "3", "4", "5" of "6" aangeven.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het vrijstandcontrolelichtje en de versnellingsindicator niet juist werken.**

Wanneer de motor koud of warm is:
Sluit de gasgreep en druk op de elektrische startknop.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Als u de motor te lang laat draaien zonder met de motorfiets te rijden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan leiden tot schade aan de interne motoronderdelen en het verkleuren van de uitlaatpijpen.

Zet de motor af als u niet direct aan een rit kunt beginnen.

Suzuki Easy Start systeem (Suzuki Easy Start System)

Met het Suzuki Easy Start systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de versnelling in de vrij staat, kan de motor worden gestart zonder dat de koppelingshendel wordt ingeknepen. Wanneer de versnelling in een andere stand dan de vrij staat, kan de motor worden gestart door de koppelingshendel in te knijpen.

OPMERKING: Als u op de elektrische startschakelaar drukt, blijft de startmotor gedurende enkele seconden draaien, zelfs wanneer u uw hand van de schakelaar afneemt. Na enkele seconden of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

WEGRIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met de achterwielen. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

Na het volledig omhoog klappen van de zijstandaard trekt u de koppeling in en wacht u even. Schakel in de eerste versnelling door het versnellingspedaal naar beneden te duwen. Draai de gasgreep naar u toe en laat tegelijkertijd de koppeling langzaam en geleidelijk los. Wanneer de koppeling pakt, begint de motorfiets te rijden. Om in een hogere versnelling te schakelen, trekt u geleidelijk op. Daarna neemt u tegelijkertijd het gas terug en trekt u de koppeling in. Breng met de voet het versnellingspedaal omhoog en kies de volgende versnelling. Laat de koppeling los en geef weer gas. Schakel op deze manier door totdat de motor in de hoogste versnelling staat.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar. Als u in een versnelling schakelt terwijl de zijstandaard omlaag geklapt is, zal de motor afslaan.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op zijwind.

GEBRUIK VAN DE VERSNELLING

De transmissie laat de motor soepel draaien binnen het bereik van iedere versnelling. De verhoudingen van de versnellingen zijn zorgvuldig bepaald overeenkomstig de eigenschappen van de motor. Kies in alle omstandigheden de juiste versnelling. Laat nooit de koppeling slippen om de snelheid van de motorfiets te regelen, maar schakel liever terug om de motor binnen zijn normale bereik te laten werken.

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen naar een lagere versnelling wanneer het toerental te hoog is,

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **dat de motor met een te hoog toerental draait in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u terugschakelt naar een lagere versnelling terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verlaag uw snelheid en schakel terug voordat u de bocht neemt.

LET OP

Het opvoeren van het toerental van de motor tot in het rode gebied kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

Zorg ervoor dat het toerental van de motor in geen enkele versnelling de rode lijn overschrijdt.

LET OP

Verkeerde bediening van het versnellingspedaal kan de transmissie beschadigen.

- **Laat uw voet niet op het versnellingspedaal rusten.**
- **Schakel niet met geweld in een bepaalde versnelling.**

RIJDEN IN DE BERGEN

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen z'n normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij bergafwaarts rijden kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

STOPPEN EN PARKEREN

Antiblokkeersysteem (ABS)
Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen tijdens hard remmen of tijdens remmen op een glad wegdek terwijl u recht vooruit rijdt.

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel en/of het rempedaal lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale geasfalteerde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.

Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.

Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.

Werking van het ABS

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorrem- en achterremhendel aan te trekken met de hoeveelheid remkracht die vereist is, zonder dat u de remhendels pompend bedient. Het is normaal dat de remhendel/pedaal een weinig pulseert wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan ongeveer 5 km/uur, en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

STOPPEN EN PARKEREN

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrij met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt. Aan het vrijstand-verklikkerlampje kunt u controleren of de versnelling in z'n vrij staat.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruikt maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige afstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

LET OP

Het stilhouden van de motorfiets op een helling door de gas- en koppelingshendel te bedienen kan de koppeling van de motorfiets beschadigen.

Gebruik de remmen om de motorfiets tot stilstand te brengen op een helling.

5. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvel op gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in z'n vrij voordat u de motor start.

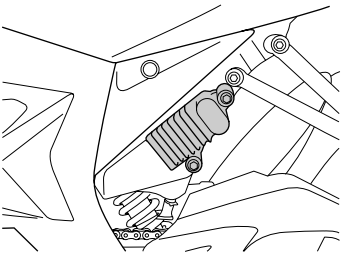
6. Zet het contactslot op "OFF" of draai de hoofdcontactknop in de "⊗ (OFF)" stand om de motor af te zetten.
7. Zet het contactslot of de hoofdcontactknop in de "LOCK" stand om het stuur te vergrendelen.
8. Neem de contactsleutel (GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten) uit het contactslot.

OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, schijfremslot of kettingslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig branden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt branden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.



⚠ VOORZICHTIG

Nadat de motor heeft gedraaid is de gelijkrichter nog heet en kan hij brandwonden veroorzaken.

Parkeer de motorfiets buiten het bereik van voetgangers en kinderen.





INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAPPEN 6-7
VERWIJDEREN VAN DE ONDERSTE AFDEKKAP 6-7
VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP 6-9
SMERINGSPUNTEN 6-10
ACCU 6-12
BOUGIE 6-16
LUCHTFILTER 6-20
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL 6-25
BRANDSTOFSLANG 6-27
KOPPELING 6-28
KOELVLOEISTOF 6-29
MOTOROLIE 6-34
KETTING 6-42
REMMEN 6-47
BANDEN 6-55
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSCHAKELAAR 6-60
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL 6-62
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-66
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-71
ZEKERING 6-76
KATALYSATOR 6-78
DIAGNOSESTEKKER 6-80

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometers en maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundig monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

LET OP

Het uitvoeren van onderhoud aan elektrische onderdelen met het contactslot op "ON" of de hoofdcontactknop in de "⟳ (ON)" stand kan de elektrische onderdelen beschadigen als het elektrisch circuit wordt kortgesloten.

Zet het contactslot of de hoofdcontactknop uit voordat u onderhoud aan elektrische onderdelen uitvoert om beschadiging door kortsluiting te vermijden.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleegt u uw SUZUKI-dealer of een bevoegde onderhoudsmonteur.

ONDERHOUDSSCHEMA

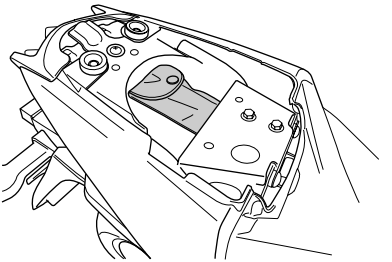
Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door de stand van de kilometerteller of het aantal maanden, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

Onderdeel \ Periode		maanden	2	12	24
		km	1000	4000	8000
Luchtfilter (☞ 6-20)			–	I	I
			Om de 12000 km vernieuwen		
* Uitlaatpijpbout en knaldemperbout			A	–	A
* Klepspeling			–	–	I
Bougie (☞ 6-16)			–	I	V
Benzineslang (☞ 6-27)			–	I	I
			* Om de 4 jaar vernieuwen		
Motorolie (☞ 6-34)			V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-34)			V	–	V
Speling van gaskabel (☞ 6-26)			I	I	I
* PAIR (luchttoevoer) systeem			–	I	I
* Motorkoelvloeistof (☞ 6-29)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Om de 4 jaar of 16000 km verversen		
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere motorkoelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw)		Om de 2 jaar of 8000 km verversen		
Radiateurslang (☞ 6-33)			–	I	I
Speling van koppelingskabel (☞ 6-28)			I	I	I

Periode / Onderdeel	maanden / km	2 / 1000	12 / 4000	24 / 8000
Ketting (☞ 6-42)		I	I	I
		Om de 1000 km schoonmaken en smeren		
Remmen (☞ 6-47)		I	I	I
Remslang (☞ 6-48)		–	I	I
		* Om de 4 jaar vernieuwen		
Remvloeistof (☞ 6-48)		–	I	I
		* Om de 2 jaar verversen		
Banden (☞ 6-55)		–	I	I
* Stuurinrichting		I	–	I
* Voorvorken		–	–	I
* Achterwielvering		–	–	I
* Bouten en moeren van het frame		A	A	A
Smering (☞ 6-10)		Om de 1000 km smeren		

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vernieuwen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien

GEREEDSCHAPPEN

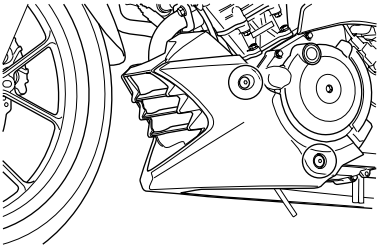


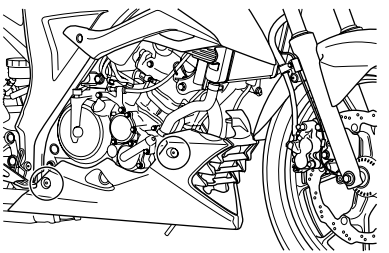
Bij uw motorfiets wordt een gereedschapsset geleverd. Deze bevindt zich onder het achterzadel.

VERWIJDEREN VAN DE ONDERSTE AFDEKKAP

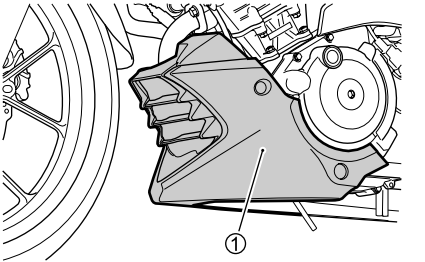
(GSX-S125)

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.





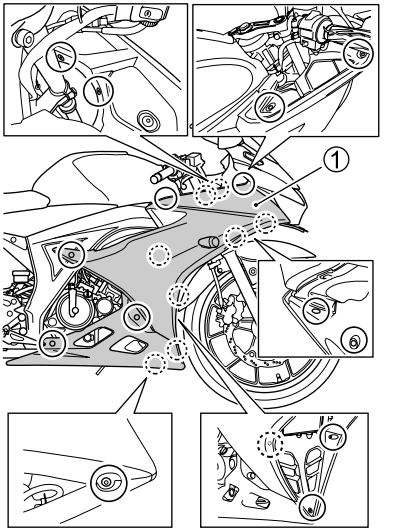
2. Verwijder de rechter en linker schroeven.



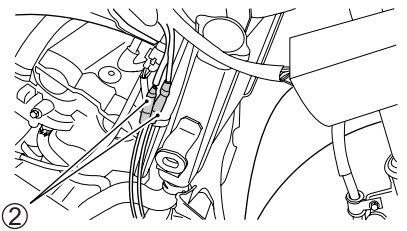
3. Verwijder de onderste afdekkap ①.

VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP
(GSX-R125)

Ga als volgt te werk om de rechter stroomlijnkap te verwijderen:



1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de schroeven, de bout en de bevestigingsdelen.
3. Maak de haken los en verwijder de rechter stroomlijnkap ①.



4. Maak de stekkers van de voorste richtingaanwijzers ② los.
5. Het monteren van de rechter stroomlijnkap ① gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

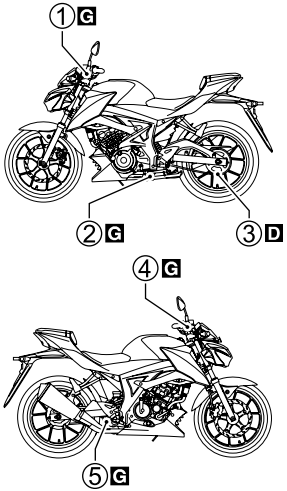
SMERINGSPUNTEN

Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motor te smeren na een lange stevige rit en als de motor nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van de schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.



G ..... Vet
D ..... Kettingsmeermiddel

①.... Draaipunt van koppelingshendel
②.... Draaipunt en veerklem van zijstandaard
③.... Ketting
④.... Draaipunt van voorremhendel
⑤.... Draaipunt van achterrempedaal en draaipunt van voorste voetsteunstang

ACCU

De accu is een gesloten-type accu en vereist geen onderhoud. Vraag wel uw dealer regelmatig om de spanningstoestand van de accu te controleren.

OPMERKING:

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruik u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Neem bij het vervangen van de accu contact op met uw erkende Suzuki-dealer.*

⚠ WAARSCHUWING

Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Gebruik de juiste oogbescherming en handschoenen tijdens het werken dicht bij de accu. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer de betreffende lichaamsdelen in contact komen met zwavelzuur. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent.

⚠ WAARSCHUWING

Het afvegen van de accu met een droge doek kan een vonk veroorzaken als gevolg van statische elektriciteit, wat kan leiden tot brand.

Veeg de accu af met een vochtige doek om te vermijden dat statische elektriciteit ontstaat.

LET OP

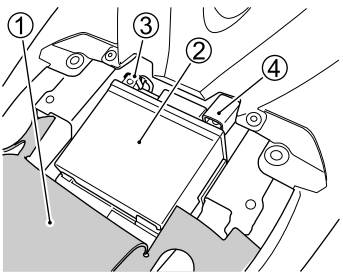
Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Open het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



3. Keer de rubber afdekking ① om.
4. Trek aan de accu ②.
5. Maak de negatieve (–) accuklem ③ los.
6. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ④ los.
7. Verwijder de accu ②.

Monteren van de accu:

1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accuklemmen stevig vast.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

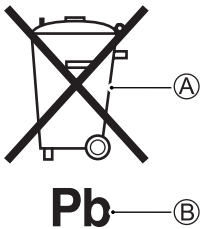
⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.

Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Wees voorzichtig dat u de accu niet schuin houdt wanneer u deze van de motorfiets verwijdert. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING:

- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu bij te laden.*



Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundige symbool "Pb" Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

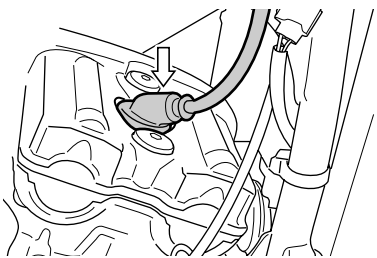
Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, voorkomt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid, die zou kunnen ontstaan wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

BOUGIE

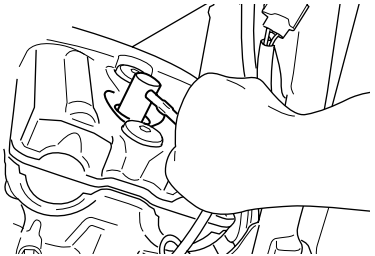
VERWIJDEREN VAN DE BOUGIES

Ga als volgt te werk om de bougie te verwijderen:

1. Verwijder de rechter stroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)

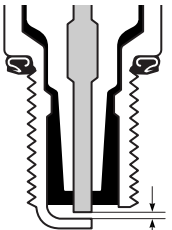


2. Trek de bougiekap los.



3. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.

BOUGIE-INSPECTIE



Stel de elektrodenafstand af op 0,8 – 0,9 mm met behulp van een bougievoelermatje. De bougie dient regelmatig te worden vervangen.

Controleer tijdens het schoonmaken van elke bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een bevoegde onderhoudsmonteur als het porselein van de bougie niet lichtbruin is.

LET OP

Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een onjuiste warmtegraad heeft voor uw motor. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.

Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik van de motorfiets.

Beschikbare bougies

NGK	DENSO	OPMERKIN-GEN
MR8E-9	U24EPR-N9	Standaard

OPMERKING: Deze motorfiets maakt gebruik van ontstoorde bougies om storing in de elektronische onderdelen te voorkomen. Wanneer verkeerde bougies worden gebruikt, kan dit resulteren in elektronische storing in het ontstekingssysteem van de motorfiets, met verminderde prestaties van de motorfiets als gevolg. Gebruik uitsluitend de aanbevolen bougies.

OPMERKING: Als de bovenstaande bougies niet verkrijgbaar zijn, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer.

MONTEREN

LET OP

Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.

Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.

LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende delen van uw motor toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

De bougie monteren:
1. Monteer een bougie en draai deze vast met een sleutel.
2. Sluit de bougiekappen goed aan.
3. Plaats de rechter stroomlijnkap terug. (Alleen voor GSX-R125)

LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

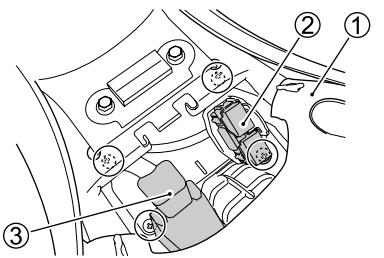
LET OP

Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

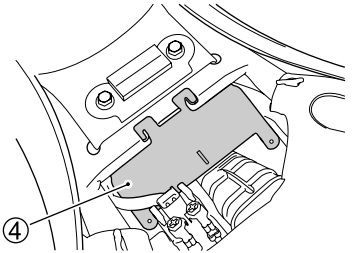
Controleer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Reinig het luchtfilterelement en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het luchtfilterelement te verwijderen.

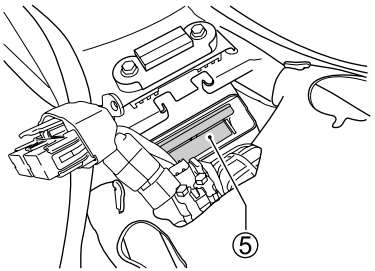
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het voorzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDER.



3. Keer de rubber afdekking ① om.
4. Verwijder de schroeven en de relaiskast ②. Trek de stekker ③ los.



5. Verwijder de luchtfilterkap ④.

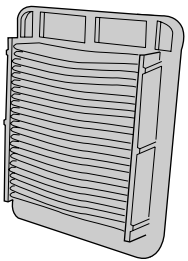


6. Verwijder het luchtfilterelement ⑤.

LET OP

Het vastgrijpen van het papieren gedeelte van het filter met gereedschap of ergens tegenaan slaan met het element kan het filter beschadigen.

Raadpleeg uw Suzuki-dealer als het filter moeilijk te verwijderen is.



7. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.

LET OP

Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.

Blaas het luchtfilterelement niet schoon met perslucht.

8. Monteer het gecontroleerde of nieuwe luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afdicht.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuw als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

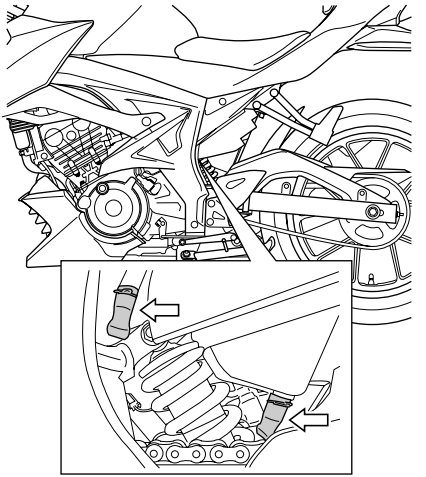
LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

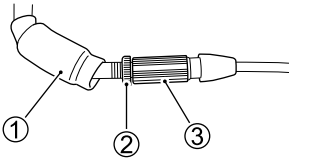
OPMERKING: Let op dat u bij het wassen van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.

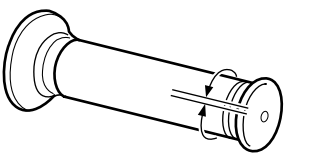
Luchtfilter-aftapplug



Verwijder de plug en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De aftappluggen van het luchtfilter bevinden zich onder het luchtfilterhuis.

AFSTELLEN VAN DE GASKABEL





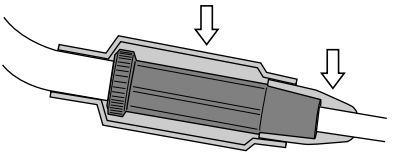
Afstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er 2,0 – 4,0 mm speling is bij de gasgreep.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Breng de stofhuls ① weer aan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

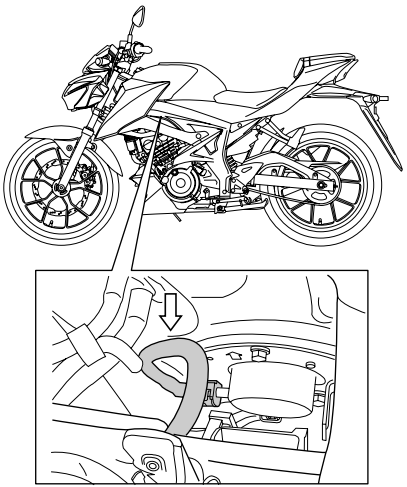
STOFHULZEN VAN GASKABEL



De gaskabel is voorzien van stofhulzen. Controleer of de stofhulzen goed vastzitten. Zorg dat de stofhulzen niet rechtstreeks in contact komen met water tijdens het wassen. Veeg de stofhulzen schoon met een natte doek als deze vuil zijn.

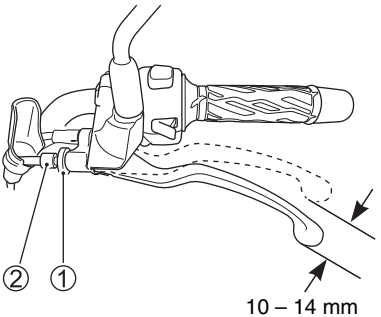
BRANDSTOFSLANG

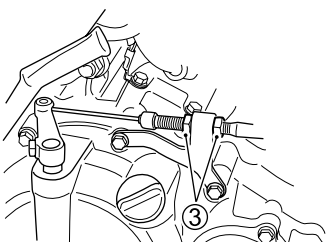
1. Verwijder de rechter stroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)



2. Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als er gebreken worden vastgesteld.

KOPPELING





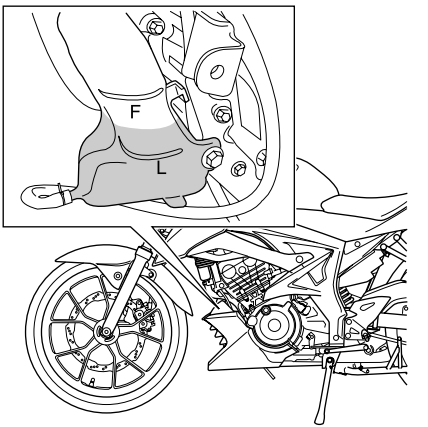
Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden afgesteld met de koppelingskabel-afsteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 14 mm zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de speling van de koppelingskabel verkeerd is, moet deze als volgt worden afgesteld:

1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de koppelingshendel-afsteller ② zo ver mogelijk naar rechts.
3. Draai de borgmoeren ③ van de kabelafsteller los zodat u ongeveer 10 – 14 mm vrije slag krijgt aan het uiteinde van de koppelingshendel, zoals aangegeven.
4. Kleine afstellingen kunnen nu gemaakt worden met de afsteller ②.
5. Draai de borgmoeren ① en ③ vast nadat de afstelling is uitgevoerd.

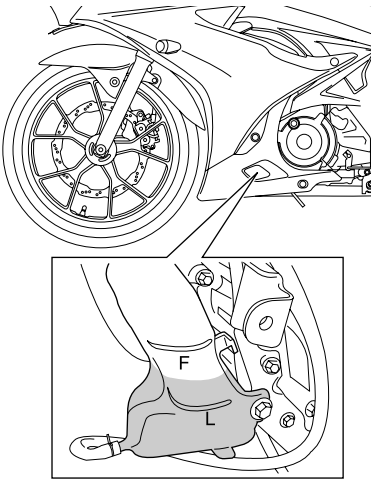
OPMERKING: Andere werkzaamheden dan het afstellen van de speling van de koppelingskabel moet u laten uitvoeren door uw Suzuki-dealer.

KOELVLOEISTOF

KOELVLOEISTOFPEIL



GSX-S125



GSX-R125

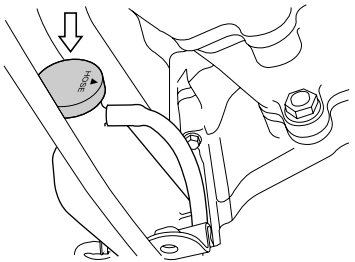
De koelvloeistof moet altijd tussen de “F” (FULL) en “L” (LOW) niveaustreepjes op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden en let erop dat de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L” niveau staat, dient u de voorgeschreven motorkoelvloeistof als volgt bij te vullen:

OPMERKING:

- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleert u dan de hoeveelheid koelvloeistof in de radiateur.*

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de onderste afdekkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE ONDERSTE AFDEKKAP. (Alleen voor GSX-S125)

   Verwijder de rechter stroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)



3. Verwijder de vuldop en voeg via het vulgat de voorgeschreven motorkoelvloeistof toe tot de koelvloeistof tot aan het “F” niveaustreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

OPMERKING:
- *Vul alleen koelvloeistof bij via de vuldop van het reservoir. Open nooit de radiateurdop.*
- *Zorg dat het driehoekig merkteken naar de slangzijde van het reservoir is gericht wanneer u de vuldop aanbrengt.*

4. Plaats de onderste afdekkap terug. (Alleen voor GSX-S125)

   Plaats de rechter stroomlijnkap terug. (Alleen voor GSX-R125)

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de vloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Vul de voorgeschreven motorkoelvloeistof bij.

VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF

Ververs de koelvloeistof regelmatig.

OPMERKING: Er zal ongeveer 1050 ml koelvloeistof nodig zijn om de radiateur en het expansiereservoir te vullen.

CONTROLEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Controleer de radiateurslangen op barsten, beschadiging of lekkage van motorkoelvloeistof. Vraag uw Suzuki-dealer de radiateurslang te vernieuwen als defecten worden vastgesteld.

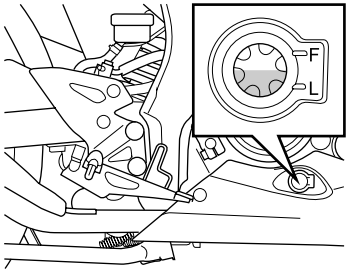
MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIE-PEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Zet de motorfiets op een horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.



4. Klap de zijstandaard in. Houd de motorfiets verticaal en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil aan de rechterkant van de motor. Het motoroliepeil moet tussen de “L” (laag) en “F” (vol) streepjes staan.

LET OP

Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u de motorfiets gebruikt. Zorg dat het oliepeil altijd boven het L (laag) streepje is en onder het F (vol) streepje.

VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

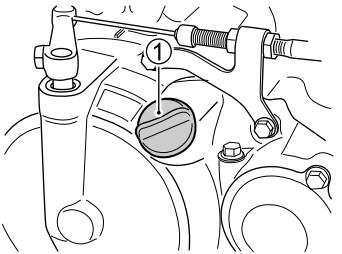
Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

LET OP

Wanneer de motor blijft draaien tijdens het aftappen van de motorolie, is de oliesmering onvoldoende en kan de motor beschadigd raken.

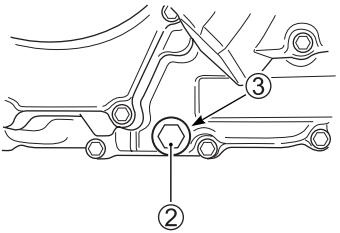
Gebruik de elektrische startknop niet tijdens het verversen van de motorolie.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de onderste afdekkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE ONDERSTE AFDEKKAP. (Alleen voor GSX-S125)

   Verwijder de rechter stroomlijnkap zoals beschreven in het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP. (Alleen voor GSX-R125)
3. Verwijder de olievuldop ①.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



5. Verwijder de aftapplug ② en pakking ③ met een moersleutel en laat de motorolie weglopen terwijl u de motorfiets recht overeind houdt.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

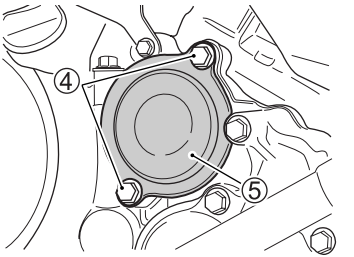
LET OP

Wanneer de motor blijft draaien tijdens het aftappen van de motorolie, is de oliesmering onvoldoende en kan de motor beschadigd raken.

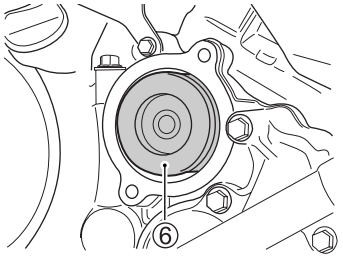
Gebruik de elektrische startknop niet tijdens het verversen van de motorolie.

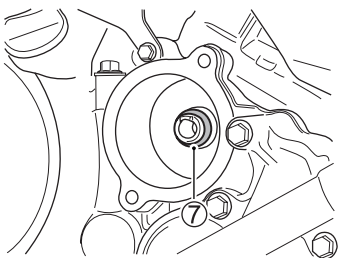
OPMERKING:

- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of vreemde voorwerpen in de oliebus of op het montagevlak van het oliefilter zitten.*



6. Verwijder de bouten ④ waarmee de filterkap ⑤ is bevestigd.





7. Vervang het oliefilter ⑥ en de “O” ring ⑦ door een nieuwe.

LET OP

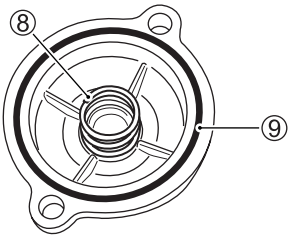
Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp kan de motor beschadigen.

Gebruik een origineel Suzuki oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

LET OP

Als het nieuwe oliefilter niet juist wordt aangebracht, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Er zal geen olie stromen als het oliefilter verkeerd om wordt aangebracht.

Steek het open uiteinde van het nieuwe oliefilter in de motor.



8. Voordat u de oliefilterkap weer aanbrengt, controleert u eerst of de filterveer ⑧ en de “O” ring ⑨ juist zijn aangebracht.

OPMERKING: Gebruik een nieuwe “O” ring telkens wanneer het filterelement wordt vervangen.

9. Monteer de oliefilterkap en draai de bouten zorgvuldig vast, maar haal ze niet te strak aan.
10. Vervang de pakking ③ van de aftapplug door een nieuwe. Monteer de aftapplug ② en de pakking ③. Draai de aftapplug met een momentsleutel stevig vast. Giet verse olie in de vulopening. Er is ongeveer 1400 ml olie vereist.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
18 N·m (1,8 kgf-m)

OPMERKING: Bij het verversen van de olie zonder dat het filter wordt vernieuwd, hebt u ongeveer 1300 ml olie nodig.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, OLIE EN KOELVLOEISTOF.

11. Breng de olievuldop weer aan.
12. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten staat en op een horizontale ondergrond) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
13. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw via het kijkglas terwijl u de motorfiets rechtop houdt. Als het oliepeil onder het “L” streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L” streepje en het “F” streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op olielekkage.

KETTING

Deze motorfiets is uitgerust met een ketting met hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur wanneer de ketting versleten is.

De toestand en de afstelling van de ketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.

Controleer voor iedere rit de ketting, stel deze af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.

INSPECTEREN VAN DE KETTING

Controleer de ketting op de volgende punten:

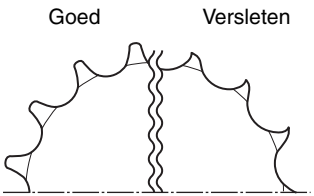
- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de ketting, moet u deze meteen verhelpen. Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur.

Als de ketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur als er iets mis is met de tandwielen.



OPMERKING: De twee tandwielen dienen op slijtage gecontroleerd te worden wanneer een nieuwe ketting wordt gemonteerd. Vervang de tandwielen indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert, of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een bijzonder gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel, of een scharnierclip-type ketting, kan breken met een ongeluk of zware beschadiging van de motor tot gevolg.

Monteer op deze motorfiets geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een topkwaliteit, niet scharnierclip-type ketting nodig. Vraag een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.

SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE KETTING

1. Verwijder vuil en stof van de ketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtring niet beschadigt.
2. Maak de ketting schoon met een schoonmaakmiddel voor gesloten kettingen of met water en een neutraal schoonmaakmiddel.

LET OP

Het verkeerd schoonmaken van de ketting kan de afdichtringen beschadigen en de ketting onherstelbare schade toebrengen.

- **Gebruik geen vluchtig oplosmiddel zoals verfverdunner, kerosine of benzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de ketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen draadborstel om de ketting schoon te maken.**

3. Gebruik een zachte borstel om de ketting schoon te maken. Ook wanneer u een zachte borstel gebruikt, moet u opletten dat u de afdichtringen niet beschadigt.
4. Veeg water en neutrale schoonmaakmiddel weg.
5. Smeer de ketting met smeervet voor gesloten motorfietskettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

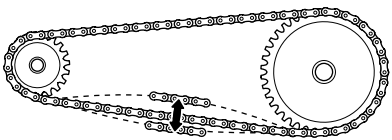
LET OP

Sommige soorten kettingsmeervet bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in de ketting zouden kunnen beschadigen.

Gebruik smeervet dat specifiek bedoeld is voor gebruik met gesloten kettingen.

6. Smeer zowel de voorste als achterste platen van de ketting.
7. Verwijder na het smeren overtollig smeervet van de hele ketting.

AFSTELLEN VAN DE KETTING



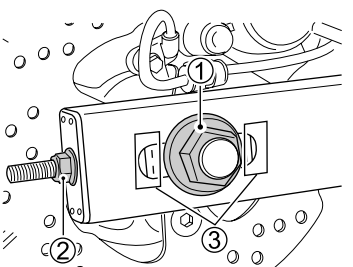
20 – 30 mm

Controleer de doorbuiging van de ketting in het midden tussen de twee tandwielen. De ketting kan vaker afstelling vereisen dan bij de periodieke onderhoudsbeurten vermeld staat, afhankelijk van de manier waarop u de motorfiets berijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.

Controleer voor elke rit de kettingspanning en stel deze af.



Ga als volgt te werk om de ketting af te stellen:

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Draai de asmoer ① los.

3. Stel de kettingspanning af door de moeren van de rechter en linker kettingspanner ② te verdraaien. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het afstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ③ aan beide zijden van de kettingspanner. Voor een correcte uitlijning van het voor- en het achterwiel moet de rand van elk gat in de swingarm (achterzijde en voorzijde) uitgelijnd zijn.
4. Draai de asmoer ① stevig vast na het uitlijnen en afstellen van de speling in de ketting op 20 – 30 mm.
5. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.
6. Draai de kettingstelmoeren ② stevig vast.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
65 N·m (6,5 kgf-m)

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspecties op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Controleer vooral de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

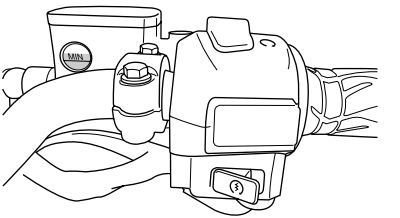
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendel en het rempedaal moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de remblokken.

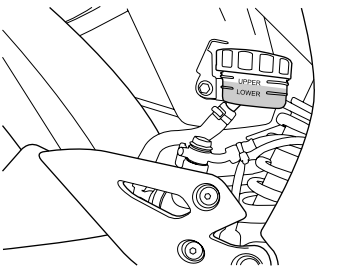
CONTROLEREN VAN DE REMSLANGEN

Controleer de remslangen en slangkoppelingen op barsten, beschadiging of lekkage van remvloeistof. Vraag uw Suzuki-dealer de remslang te vernieuwen als defecten worden vastgesteld.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het voor- en achterreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

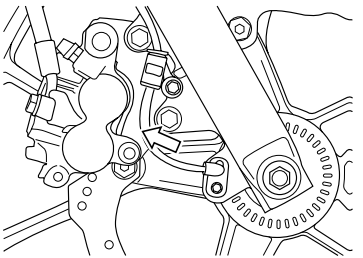
Indien er per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

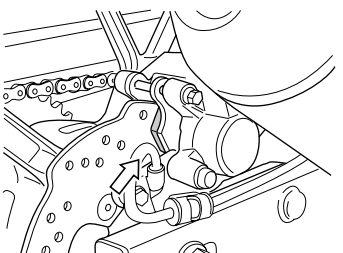
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk op.

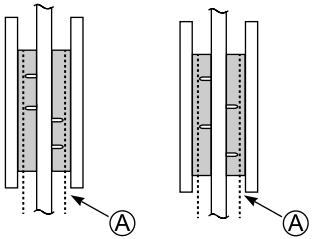
REMBLOKKEN



VOOR



ACHTER



VOOR ACHTER

Controleer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens Ⓐ is versleten. Als een voorste of achterste remblok tot voorbij de slijtagegrens is versleten, moet deze door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur vernieuwd worden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel of het rempedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.

Bedien na reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken en voor het wegrijden de remhendel/pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.

OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij vloeistoflekkage optreden.

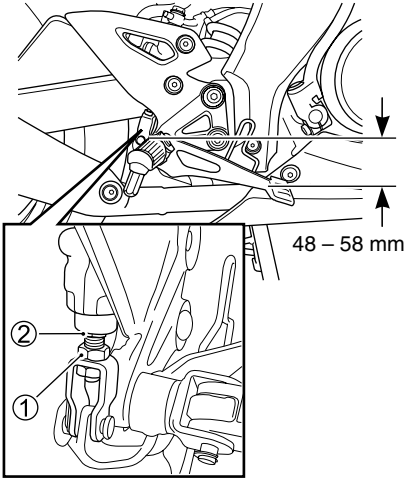
⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de remblokken tegen de remschijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de remschijf zal veroorzaken. Stel de stand van het rempedaal als volgt af:



1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 48 – 58 mm onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.

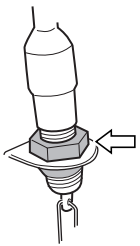
2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.

LET OP

Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de remschijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de remschijf veroorzaakt.

Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.

SCHAKELAAR VOOR ACHTERREMLICHT



Om de schakelaar af te stellen, pakt u het schakelaarhuis vast en draait u de afsteller zodat het remlicht gaat branden net voordat er druk komt wanneer het rempedaal ingetrapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

BANDENSPANNING EN BELASTING

De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van de motorfiets, volgens de onderstaande tabel. De bandenspanning dient overigens gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

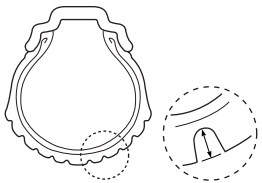
Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

Bandenspanning van koude band

	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	175 kPa 1,75 kgf/cm²	175 kPa 1,75 kgf/cm²
ACHTER	200 kPa 2,00 kgf/cm²	200 kPa 2,00 kgf/cm²

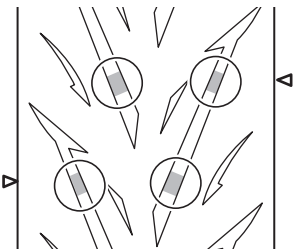
OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE



Een goede toestand van de banden en het juiste bandentype zijn van belang voor de prestatie van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 1,6 mm achter.



OPMERKING: Het driehoekig merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

Bij het vervangen van een band dient een nieuwe band van de onderstaande maat en type te worden gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	90/80-17M/C 46S	130/70-17M/C 62S
TYPE	DUNLOP D102FA J	DUNLOP D102A J

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde of aangebrachte band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

- **Vraag uw Suzuki-dealer of een bevoegde monteur om de reparatie en vervanging van de band uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

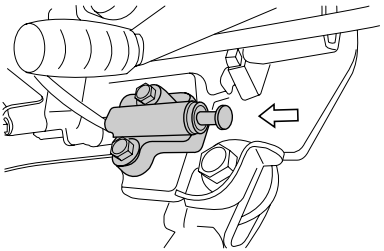
⚠ WAARSCHUWING

Als u deze instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken, door problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**

- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/uur te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/uur. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSCHAKELAAR



Controleer de werking van de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, houd de koppeling ingetrokken en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar defect. Laat een officiële Suzuki-dealer of een andere vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

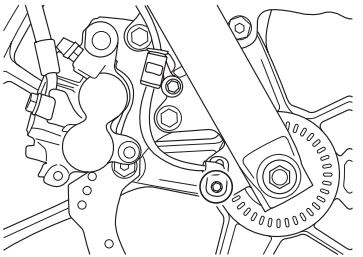
⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan een bijzonder gevaarlijke situatie en ongelukken opleveren wanneer u een bocht naar links maakt.

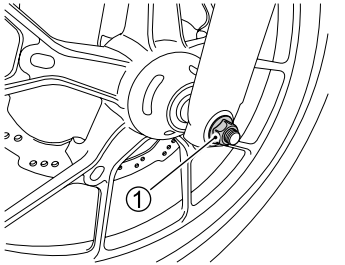
Controleer of de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.

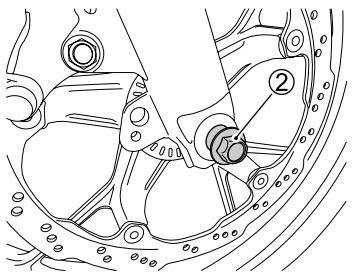


3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats voorzichtig een krik onder de motor en haal de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.

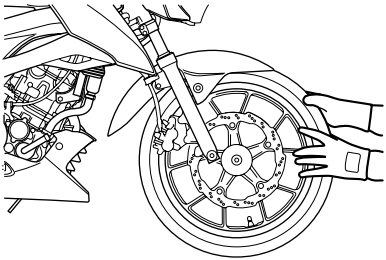
LET OP

Bij verkeerd opkrikken kan de stroomlijnkap worden beschadigd.

Plaats de krik nooit onder het onderste deel van de stroomlijnkap wanneer u de motorfiets opkrikt.



5. Trek de steekas ② naar buiten.



6. Schuif het voorwiel naar voren.

OPMERKING: Trek nooit de voorrem aan wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.

7. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
8. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste remhendelslag hersteld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Montage van het voorwiel in de verkeerde richting kan gevaarlijk zijn. De band van het voorwiel is directioneel. Dit betekent dat, bij verkeerde montage, de motorfiets anders kan sturen dan normaal.

Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.

⚠ WAARSCHUWING

Als de bouten en wielmoeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.

Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppels worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om het aanhaalkoppel van de bouten en moeren te controleren.

Aanhaalkoppel van voorasmoer:
44 N·m (4,4 kgf-m)

VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper.

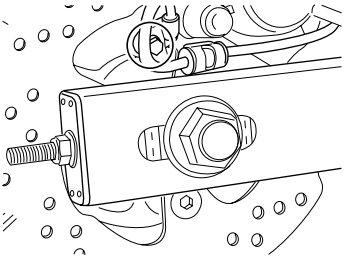
Wacht tot de knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.

LET OP

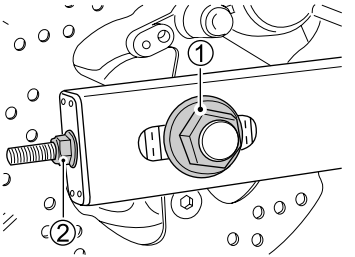
Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met zware beschadigingen tot gevolg.

Probeer niet om het achterwiel niet te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.

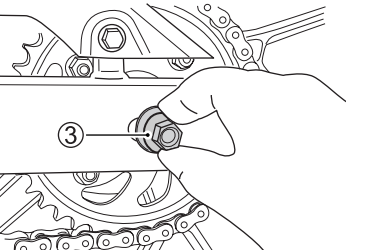
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.



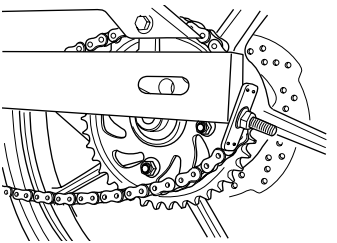
2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout te verwijderen.



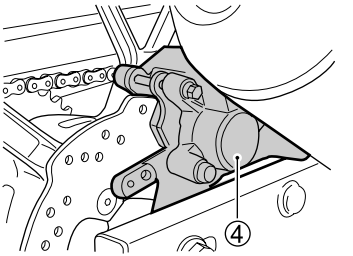
3. Verwijder de asmoer ①.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de swingarm, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de moeren van de rechter en linker kettingspanner ② los.



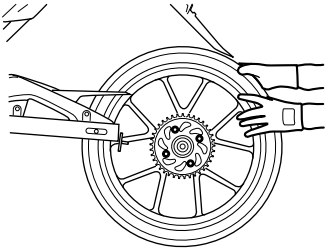
6. Trek de steekas ③ naar buiten.



7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting van het tandwiel.



8. Verwijder de achterremklauw ④.



9. Trek het achterwiel naar achteren.

OPMERKING: Druk nooit op het rempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de remklauwen teruggezet worden.

10. Om het voorwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Stel de kettingspanning af.
12. Nadat het achterwiel gemonteerd is, dient u het achterrempedaal enkele malen in te trappen, om vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de ketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.

- **Stel de ketting af zoals beschreven in het hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE KETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht.**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste aanhaalkoppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een officiële Suzuki-dealer of een bevoegd monteur deze werkzaamheden verrichten.**

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
65 N·m (6,5 kgf-m)

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen. Dit kan resulteren in een ongeluk.

Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

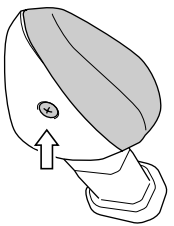
Bij gebruik van een lamp met een onjuist wattage kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

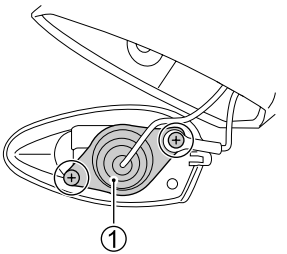
Koplamp	LED
Parkeerlicht	LED
Richtingaanwijzerlamp voor	12V 10W × 2
Richtingaanwijzerlamp achter	12V 10W × 2
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Kentekenplaatverlichting	LED

RICHTINGAANWIJZERLAMP

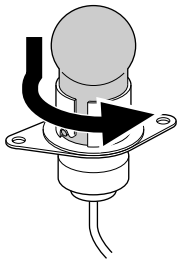
Ga als volgt te werk om de lamp van de richtingaanwijzer te vervangen:



1. Verwijder de schroef en de lens.



2. Verwijder de schroeven en dan de fitting ①.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

LET OP

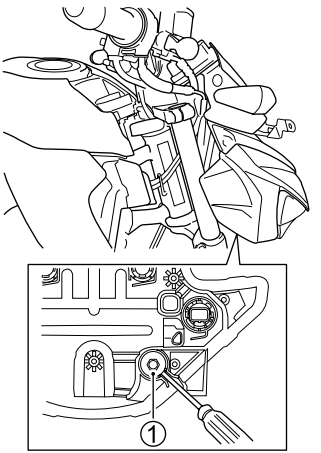
Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.

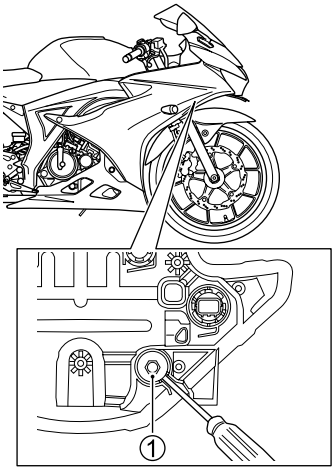
AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPSTRAAL

Indien nodig kan de koplampbundel verticaal worden afgesteld.

De koplampbundel omhoog en omlaag afstellen:



GSX-S125



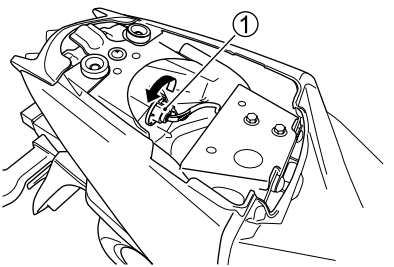
GSX-R125

Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

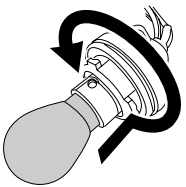
REMLICHT/ACHTERLICHT

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van het remlicht/achterlicht te vervangen:

1. Open het achterzadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



2. Draai de fitting ① naar links en verwijder deze.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

ZEKERING

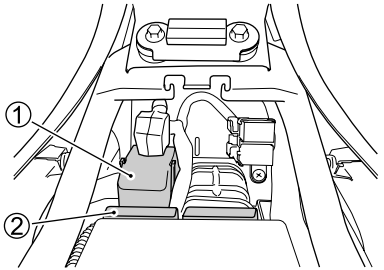
Als een elektrisch onderdeel van uw motorfiets niet meer werkt, moet u eerst controleren of er geen zekering is doorgeslagen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn beschermd tegen overbelasting door zekeringen in de circuits.

Als een zekering is doorgeslagen, dient het elektrisch probleem eerst te worden onderzocht alvorens de doorgeslagen zekering te vervangen door een nieuwe. Raadpleeg uw Suzuki-dealer om het elektrisch probleem te laten onderzoeken en herstellen.

⚠ WAARSCHUWING

Het vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerde stroomsterkte of door een vervangmiddel, bijvoorbeeld aluminiumfolie of draad, kan ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brand veroorzaken. Vervang een doorgeslagen zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de nieuwe zekering na korte tijd doorslaat, is het elektrisch probleem mogelijk niet opgelost. Laat in dit geval uw motorfiets onmiddellijk nakijken door uw Suzuki-dealer.



De hoofdzekering bevindt zich onder het voorzadel. Er is een 20A reservezekering in de startmotor-relaiskast ①.

De zekeringen bevinden zich onder het voorzadel. Er zijn twee reservezekeringen (één 10 A en één 15 A) in het zekeringenkastje ②.

LIJST VAN ZEKERINGEN

- De 20A MAIN zekering beveiligt de hele elektrische installatie.
- De 10A SUB zekering beveiligt de circuits van de claxon, het koelventilatorrelais, de richtingaanwijzers, het achterlicht, het remlicht, de kentekenplaatverlichting en de snelheidsmeter.
- De 10A FAN zekering beveiligt het circuit van de koelventilatormotor.
- De 15A ABS MOTOR zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.
- De 10A ABS VALVE zekering beveiligt het circuit van het ABS-systeem.

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieu-verontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in motorfietsen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieu-verontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Parkeer of gebruik uw motorfiets niet op plaatsen waar er brandbare materialen zijn.

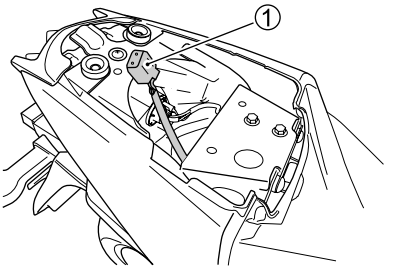
LET OP

Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

Om beschadiging van de katalysator of gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **Wanneer de motor niet goed werkt, vooral wanneer deze overslaat of als er een ander probleem is dat de prestatie verlaagt, mag u niet meer met de motorfiets rijden, moet u de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel het contact ook niet uit wanneer in een versnelling geschakeld is en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens diagnosetests.**
- **Laat de motorfiets niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de benzinetank niet volledig leeg raakt.**

DIAGNOSESTEKKER



De diagnosestekker ① bevindt zich onder het achterzadel.

OPMERKING: De diagnosestekker is bedoeld voor gebruik door een Suzuki-dealer of een andere vakkundige monteur.



STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-3
MOTOR SLAAT AF 7-4

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

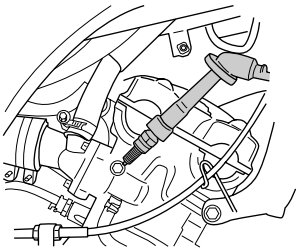
Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een officiële Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

Voer de volgende inspecties uit als de motor weigert te starten.

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER

Als het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM



1. Verwijder de bougie en bevestig deze weer aan de bougiekap.
2. Houd de bougie stevig tegen het motorcarter aangedrukt. Druk dan op de startknop met het contactslot op “ON” of de hoofdcontactknop in de “Ω (ON)” stand, de motorstopschakelaar in de “Ω” stand en de versnelling in de vrijstand. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen.
3. Reinig de bougie als er geen vonk is. Vervang de bougie indien nodig door een nieuwe. Herhaal de bovenstaande procedure met de schone of nieuwe bougie.
4. Als er nog steeds geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de benzinetank is.
2. Als het defectverklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk “INSTRUMENTENPANEEL” voor een beschrijving van het defectverklikkerlampje.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Stel het toerental indien nodig af met behulp van een toerenteller. Het juiste stationair toerental is 1600 – 1800 omw/min.



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-4
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-10

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als u de motorfiets voorlopig een tijd lang niet meer gebruikt, moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor specifieke kennis, gereedschappen en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen:

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot (GSX-S125, GSX-R125 voor Midden-Oosten).

BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

MOTOR

1. Giet één eetlepel motorolie in elk van de bougiegaten. Monteer de bougie en start de motor een paar maal.
2. Tap alle motorolie af en vul het carter tot de vulopening met schone motorolie.
3. Bedek de luchtfilterinlaat en de demperuitlaat met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.

2. Reinig de buitenkant van de accu met wat milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN
Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT
- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG
Laad de accu eens per maand op door te verwijzen naar de paragraaf ACCU. Neem bij het vervangen van de accu contact op met uw erkende Suzuki-dealer.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de demperuitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Verwijder de bougie. Draai de motor een paar maal rond. Monteer de bougie.
5. Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
6. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
7. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
8. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is van groot belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over roest

Veel voorkomende oorzaken van roestvorming

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan roestvorming.

Hoe kunt u roestvorming voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo spoedig mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.

- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge, goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets met een hoes af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een goede kwaliteit “doorademende” motorhoes beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder van de motorfiets met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto's. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koel schoon water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot / Hoofdcontactknop*
- *Bougie*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van gaskabel*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met een tuinslang alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aan zet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien, om uitputten van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

KUNSTSTOF ONDERDELEN

Kunststof onderdelen zoals koplamplens, snelheidsmeterdisplay, windscherm (indien uitgerust) en kuip (indien uitgerust) zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer een dergelijk onderdeel wordt gereinigd, wast u het met water na het te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u het af met een zachte doek.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats niets tussen de stroomlijnkap en besturing.

Als dit het geval is, heeft dit een negatieve invloed op de besturing.

LET OP

Wanneer een van de volgende substanties aan het kunststof onderdeel, zoals de koplamplens, snelheidsmeterdisplay of voorruit, is bevestigd, kan dit krassen of schade aan het onderdeel veroorzaken.

- **Wasverbinding**
- **Chemische voorraden zoals oliefilmverwijderaar of repellents**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine of organisch oplosmiddel, enz.**

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

Wrijving tijdens het rijden of veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kan het voorkomen van de lak veranderen.

SCHOONMAKEN VAN DE VOORSTE VOETSTEUNBEUGEL

Het oppervlak van de voorste voetsteunbeugel kan verdonkeren door wrijving tijdens het rijden. Als verdonkering optreedt, kunt u het oppervlak schoonmaken met een polijstcompound dat bestaat uit deeltjes met een diameter van maximaal 3 micron.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT

Totale lengte	2000 mm	
Totale breedte	745 mm	GSX-S125
	700 mm	GSX-R125
Totale hoogte	1035 mm	GSX-S125
	1070 mm	GSX-R125
Wielbasis	1300 mm	
Grondspeling	165 mm	GSX-S125
	155 mm	GSX-R125
Leeggewicht	133 kg	GSX-S125
	134 kg	GSX-R125

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	1
Boring	62,0 mm
Slag	41,2 mm
Cilinderinhoud	124 cm^3
Gecorrigeerde compressieverhouding	11 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Papierfilterelement
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter
Smeersysteem	Wet-sump motorsmering

AANDRIJFLIJN

Koppeling	Meervoudige natte plaatkoppeling
Aantal versnellingen	6 versnellingen, constant in aangrijping
Schakelpatroon	1 omlaag, 5 omhoog
Primaire reductieverhouding	3,285 (69/21)
Overbrengingsverhoudingen, laag	2,923 (38/13)
2e	1,933 (29/15)
3e	1,476 (31/21)
4e	1,217 (28/23)
5e	1,045 (23/22)
Hoogste	0,925 (25/27)
Eindreductieverhouding	3,214 (45/15)
Ketting	RK 428KLO, 122 schakels

FRAME

Voorvering	Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Swingarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorveringsslag	110 mm
Achterwiel-veerweg	115 mm
Balhoofdhoek	25,5°
Naloop	93,3 mm
Stuurhoek	40° (rechts en links).... GSX-S125
	35° (rechts en links).... GSX-R125
Draaicirkel	2,3 m
Voorrem	Schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat van voorband	90/80-17M/C 46S
Maat van achterband	130/70-17M/C 62S

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (getransistoriseerd)
Bougie	NGK MR8E-9 of DENSO U24EPR-N9
Accu	12V 18,0 kC(5,0 Ah)/10HR
Dynamo	Eenfase-wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	20A
Zekering	10/10A
ABS-zekering	15/10A
Koplamp	LED
Parkeerlicht	LED
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Richtingaanwijzerlamp voor	12V 10W × 2
Richtingaanwijzerlamp achter	12V 10W × 2
Kentekenplaatverlichting	LED
Grootlicht-verklikkerlampje	LED
Richtingaanwijzer-verklikkerlampje	LED
Oliedruk-/koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje	LED
Vrijstand-verklikkerlampje	LED
Defectverklikkerlampje	LED
Motortoerental-verklikkerlampje	LED
ABS-indicatielampje	LED

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank	11 L
Motorolie, olie verversen	1300 ml
Met vervanging van filter	1400 ml
Reviseren	1500 ml
Koelvloeistof	1050 ml



INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU) 3-3
AANBEVOLEN MAXIMAAL MOTORTOERENTAL..... 4-2
ACCU..... 6-12
ACHTERREMPEDAAL..... 2-64
AFSTELLEN VAN DE GASKABEL..... 6-25

B

BANDEN..... 6-55
BENZINE 3-2
BOUGIE..... 6-16
BRANDSTOFSLANG 6-27

C

CONTACTSLOT/ HOOFDCONTACTKNOP 2-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-10
CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-2
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM..... 7-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN..... 4-5

D

DIAGNOSESTEKKER..... 6-80
DOP VAN BENZINETANK 2-61

E

EERSTE 4-4
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT 4-4

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS.....1-2
GEBRUIK VAN DE VERSNELLING.....5-6
GEREEDSCHAPPEN.....6-7

I

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN 4-3
INSTRUMENTENPANEEL.....2-38

K

KATALYSATOR.....6-78
KETTING.....6-42
KOELVLOEISTOF.....6-29
KOELVLOEISTOFOPLOSSING.....3-7
KOPPELING.....6-28

L

LABELS.....1-9
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË).....1-11
LINKER HANDVAT 2-54
LUCHTFILTER.....6-20

M

MOTOR SLAAT AF 7-4
MOTOROLIE..... 3-5,6-34

O

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS.....1-9

R

RECHTER HANDVAT 2-57
REMMEN 6-47
RIJDEN IN DE BERGEN 5-8

S

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-6
SLEUTEL 2-5
SLEUTELLOOS STARTSYSTEEM 2-13
SMERINGSPUNTEN 6-10
STALLING 8-2
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN 5-9

V

VEILIGHEIDSADVIEZEN VOOR MOTORRIJDERS 1-7
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL 4-4
VERSNELLINGSPEDAAL 2-63
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-71
VERWIJDEREN VAN DE ONDERSTE AFDEKKAP 6-7
VERWIJDEREN VAN DE RECHTER STROOMLIJNKAP 6-9
VERWIJDEREN VAN HET ACHTERWIEL 6-66
VERWIJDEREN VAN HET VOORWIEL .. 6-62
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-4

W

WEGRIJDEN 5-4
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN.....8-3
WIJZIGINGEN 1-6
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF 4-3

Z

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.....2-65
ZEKERING 6-76
ZIJSTANDAARD.....2-69
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSCHAKELAAR 6-60





