**Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.**

# VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze gebruikershandleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de juiste verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen, kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw erkende Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en het juiste materiaal.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

Deze handleiding is van toepassing op alle specificaties of op alle respectievelijke bestemmingen en geeft uitleg over al het materiaal. Het is daarom mogelijk dat uw model afwijkende kenmerken heeft dan die vermeld in deze handleiding.

**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

# BELANGRIJKE INFORMATIE

## INFORMATIE I.V.M. DE INRIJPERIODE VAN UW MOTORFIETS

De eerste 1600 km (1000 mijl) zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een correct nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Een correct nagevolgde inrijperiode zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar smeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

**⚠WAARSCHUWING / ⚠VOORZICHTIG / *LET OP* /** *OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Om de nadruk te leggen op speciale informatie, hebben het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis. Meldingen die beginnen met de volgende signaalwoorden zijn bijzonder belangrijk:

**⚠ WAARSCHUWING**

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.**

**⚠ VOORZICHTIG**

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.**

***LET OP***

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig of het materiaal.**

*OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.*



# INHOUDSOPGAVE


VEILIGHEIDSINFORMATIE 1

BEDIENINGSORGANEN, UITRUSTING EN AFSTELLINGEN 2

INSPECTIE EN ONDERHOUD 3

STORINGZOEKEN 4

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 5

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 6

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN ..... 1-2
VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN ..... 1-11
OVER DE REMMEN ..... 1-15
RICHTLIJNEN VOOR DE BRANDSTOF ..... 1-17
GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS ..... 1-19
WIJZIGINGEN ..... 1-22

## VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

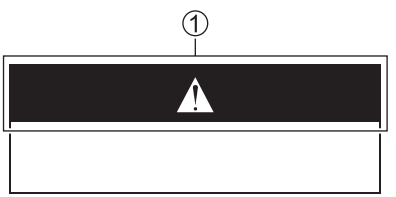
### DE MEEST ONGEVALLEN KUNNEN WORDEN VOORKOMEN

Volg de basisvoorzorgsmaatregelen beschreven in dit hoofdstuk met betrekking tot dagelijks gebruik en zorg ervoor dat u voorzichtig rijdt.
Let altijd goed op tijdens het rijden om botsingen te voorkomen.

- Soms gebeuren er motorfietsongevallen omdat andere weggebruikers u niet opmerken. Let tijdens het rijden op het volgende.
  - Houd er rekening mee dat ongevallen vaak voorkomen wanneer een auto die naar een motorfiets rijdt, voor de motorfiets draait.
  - Rijd niet in de dode hoek van andere weggebruikers.
- Draai het stuur niet snel en rijd niet met één hand, omdat u hierdoor kunt slippen of vallen.
- Draag beschermende uitrusting, zoals een helm en handschoenen, om letsel door vallen of ongevallen tot een minimum te beperken. Voor informatie over geschikte uitrusting en kleding, zie “BESCHERMENDE KLEDING” op pagina 1-4.
- Houd tijdens het rijden het stuur met beide handen vast en plaats uw voeten op de voetsteunen. Passagiers moeten het lichaam van de bestuurder stevig met beide handen vastpakken of de veiligheidsgordel of handgreep vasthouden, indien uitgerust, en hun voeten op de achterste voetsteunen houden.
- De accessoires die u met uw motorfiets gebruikt en de manier waarop u uw uitrusting op de fiets laadt, kunnen gevaren veroorzaken. Aerodynamica, besturen, balans en speling in bochten kunnen achteruitgaan en de ophanging en banden kunnen overbelast raken. Lees het deel “GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS” op pagina 1-19.

**Labels op de motorfiets**
Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

<Graad van ernst van de schade en overzicht (behalve Canada)>
Het niveau van ernst van het op de motorfiets aangebrachte label wordt aangegeven door het waarschuwingssymbool ⚠ en de achtergrondkleur in het bovenste gedeelte van het label ①.




**WAARSCHUWING:**
**⚠ en oranje achtergrond**
Betekenis
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

**VOORZICHTIG:**
**⚠ en gele achtergrond**
Betekenis
Geeft een gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in licht of matig letsel.

**Routinecontroles en periodieke inspecties**
Voer routinecontroles en periodieke inspecties uit om ongevallen of pech te voorkomen.
Als de motorfiets een ongewoon geluid maakt, vreemd ruikt of vloeistof lekt, laat hem dan nakijken door een Suzuki-dealer. Voor informatie over routinecontroles en periodieke inspecties, zie “INSPECTIE EN ONDERHOUD” op pagina 3-2.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.**

**Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.**

**Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.**

### BESCHERMENDE KLEDING

**Omschrijving**

Zowel de bestuurder als de passagier moeten zeker een helm dragen, evenals kleding en beschermende uitrusting die een hoog niveau van bescherming bieden. Raadpleeg het volgende bij het aanschaffen van deze uitrusting.




**Om het risico op letsel te verminderen:**

- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

**Helm**

- Draag een helm en trek het riempje stevig aan. Kies een helm die goed op je hoofd past maar geen overmatige druk uitoefent.
- Draag een helmschild of een veiligheidsbril. Deze beschermen het gezichtsveld tegen de wind, en beschermen ook de ogen tegen insecten, stof en kleine steentjes die door voertuigen die voor u rijden worden opgeworpen.

**อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร**

(Thailand)

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u geen helm draagt, neemt de kans op overlijden of ernstig letsel bij een botsing toe. Als u een helm draagt die niet goed past of niet goed is vastgemaakt, biedt de helm wellicht niet de bescherming waarvoor deze is ontworpen.**

**De bestuurder en de passagier dienen een helm te dragen die goed past en goed is vastgemaakt.**

**Rij-uitrusting**

- Draag beschermende uitrusting en kleding die een hoog beschermingsniveau bieden. Draag een helder, opvallende bovenkleding met lange mouwen en een lange broek die zo min mogelijk huid blootstellen. Dit vermindert de impact op het lichaam bij onverwachte ongevallen. Loszittende, nette kleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.
- Zorg dat u handschoenen draagt. Handschoenen van wrijvingsbestendig leer zijn geschikt.
- Draag schoenen waarmee u de motorfiets makkelijk kunt bedienen en die de enkels bedekken.
- Draag waar nodig een jas en een broek voorzien van beschermingen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de passagier een lange jas draagt, kan deze het achterlicht verdoezelen of de richtingaanwijzer bedekken. Dit is gevaarlijk omdat voertuigen die achter u rijden u mogelijk niet zien.**

**Passagiers kunnen indien mogelijk beter geen lange jassen dragen. Als dergelijke kledingstukken worden gedragen, moet men op het loshangende deel gaan zitten zodat deze het achterlicht of de richtingaanwijzers niet kan bedekken.**

**Uitrusting van een passagier**

Een passagier heeft dezelfde bescherming nodig als u, inclusief een helm en de juiste kleding. De passagier mag geen lange schoenveters hebben of een losse broek dragen die verstrikt zou kunnen raken in het wiel of de ketting.

**SPECIALE SITUATIES VEREISEN SPECIALE ZORG**

**Winderige dag**

Bij het rijden in een sterke zijwind, wat mogelijk is bij de ingang van een tunnel, op een brug, of bij het passeren van of gepasseerd worden door grote vrachtwagens, kan de motorfiets worden geblazen door zijwind.

Houd uw snelheid onder controle en houd het stuur stevig vast tijdens het rijden.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.**

**Regenachtige dag, sneeuwachtige dag**

- Wanneer het wegdek nat, los of ruw is, moet u voorzichtig remmen. De remafstand neemt op een regenachtige dag toe. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij spoorwegovergangen en op ijzeren platen en bruggen. Als het begint te regenen, stijgt olie of vet op de weg naar het wateroppervlak. Stop langs de kant van de weg en wacht een paar minuten totdat deze laag olie is weggespoeld voordat u verder rijdt. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!
- Vertraag voordat u bochten ingaat. In deze situaties is de tractie tussen uw banden en het wegdek beperkt. Vermijd remmen wanneer u in een hoek naar een zijkant leunt. Ga weer rechtop rijden voordat u remt.

*OPMERKING: Nadat de motorfiets is gewassen of wanneer deze door plassen is gereden, kunnen de remmen slecht vastgrijpen. Als de remmen slecht vastgrijpen, rij dan met lage snelheid terwijl u voldoende aandacht besteedt aan de voor- en achterzijde van de motorfiets en bedien de remmen licht totdat ze stevig vastgrijpen.*

**⚠ WAARSCHUWING**

**Door overmatig remmen wanneer de tractie beperkt is, zullen uw banden slippen, waardoor u de controle over de richting kunt verliezen of u en uw motorfiets kunnen omvallen.**

**Rem voorzichtig wanneer de tractie beperkt is.**

**Ondergelopen weg**
Rijd niet met uw motorfiets op ondergelopen wegen.
Als u met uw motorfiets op een overstroomde weg rijdt, controleer dan langzaam de remwerking. Vraag uw Suzuki-dealer na het rijden op een overstroomde weg het volgende te controleren:

- Remefficiëntie
- Natte connectoren, bedrading en water in de accubak
- Slechte smering voor lagers, enz.
- Niveau en uiterlijk van tranmissieolie (als de olie witachtig is, zit er water in de olie en moet de olie worden ververst)

## *LET OP*

**Als u met de motorfiets op een overstroomde weg rijdt, kan de motor stoppen met draaien en kunnen elektrische onderdelen defect raken en kan de motor beschadigd raken.**

**Rijd niet met uw motorfiets op ondergelopen wegen.**

**KEN UW GRENZEN**
Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheden. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

Een belangrijke oorzaak van ongevallen waarbij alleen een motorfiets is betrokken (en geen auto's) is te hard door een bocht gaan. Voordat u een bocht ingaat, kiest u een geschikte lage snelheid en geschikte bochthoek.

Rijd zelfs op rechte wegen met een snelheid die geschikt is voor het verkeer, het zicht en de wegomstandigheden, uw motorfiets en uw ervaring.

Veilig motorrijden vereist dat uw mentale en fysieke vaardigheden volledig deel uitmaken van de ervaring. Probeer geen motorvoertuig te besturen, vooral een met twee wielen, als u moe bent of onder invloed van alcohol of andere drugs. Alcohol, illegale drugs en zelfs sommige voorgeschreven en zelfzorggeneesmiddelen kunnen slaperigheid, verlies van coördinatie, verlies van evenwicht en vooral verlies van gezond verstand veroorzaken. Als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of andere drugs, RIJD DAN NIET met uw motorfiets.

**OEFEN BUITEN HET VERKEER**
Uw rijvaardigheid en uw mechanische kennis van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen.

**RIJDEN MET EEN PASSAGIER**
Deze motorfiets heeft een capaciteit van twee personen. Rijd niet met meer dan één passagier. Dit is zeer gevaarlijk.

**Rijden met een passagier**
Rijden met een passagier, mits dit op juiste wijze wordt gedaan, is een geweldige manier om het genot van motorrijden te delen. U zult uw rijstijl enigszins moeten aanpassen omdat het extra gewicht van een passagier de wegligging en remwerking zal beïnvloeden.

Mogelijk moet u ook de bandenspanning en ophanging aanpassen; zie voor meer informatie hierover de paragraaf Bandenspanning en belasting en de paragraaf Vering.
- BANDENSPANNING EN BELASTING: (☞ 3-44)
- VERSTELLEN VAN DE VERING: (☞ 2-50)
- BELASTINGSLIMIET: (☞ 1-20)

Voordat u gaat rijden met een passagier achterop, moet u goed bekend zijn met de bediening van de motorfiets.

Zorg ervoor dat passagiers het volgende begrijpen voordat ze met u meerijden.
- De passagier moet altijd uw taille of heupen vasthouden, of de veiligheidsgordel of handgreep vasthouden, indien uitgerust.
- Vraag uw passagier om geen plotselinge bewegingen te maken. Wanneer u in een bocht naar de zijkant leunt, dient de passagier met u mee te leunen.
- De passagier moet altijd zijn of haar voeten op de voetsteunen houden, zelfs wanneer u voor een stoplicht bent gestopt. Waarschuw uw passagier om bij het op- of afstappen niet in contact te komen met de knaldemper, om brandwonden te voorkomen.

Hoewel uw Dual Sport-motorfiets is uitgerust om een passagier te vervoeren, kan het vervoeren van een passagier of lading tijdens het rijden op ruw terrein gevaarlijk zijn. Het vervoeren van een passagier of het vastmaken van lading op het passagierszadel kan uw vermogen om de motorfiets in balans te houden en te besturen en om te gaan met snel veranderende terreinomstandigheden aanzienlijk verminderen. Rijd met een lagere snelheid en beperk uw terreinritten tot effen, vlakke oppervlakken wanneer u een passagier of lading vervoert.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het vervoeren van een passagier of het vastmaken van lading op het zadel kan uw vermogen om de motorfiets in balans te houden en op ruw terrein te besturen aanzienlijk verminderen. U hebt mogelijk de volledige lengte van het zadel nodig om van positie te veranderen om met de motorfiets te manoeuvreren en snel veranderende terreinomstandigheden het hoofd te bieden, en een passagier of lading kan uw bewegingen hinderen. Als u de controle over de motorfiets verliest, kunnen zowel u als de passagier ernstig gewond raken.**

**Draag nooit een passagier of lading op het zadel wanneer u op ruw terrein rijdt. Verminder uw snelheid en vermijd oneffen oppervlakken, heuvels, smalle paden en ander ruw terrein wanneer u een passagier of lading op het terrein vervoert.**

**OVER KOOLMONOXIDE**

Start de motor op een goed geventileerde plaats om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Koolmonoxide, dat zich in uitlaatgas bevindt, is een kleurloos, geurloos gas en wordt dus niet gemakkelijk opgemerkt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.**

**Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.**

**WEES SLIM OP DE WEG**

Houd u altijd aan de snelheidslimieten, lokale wetten en de basisregels van de weg. Geef een goed voorbeeld voor anderen door een beleefde houding en een verantwoorde rijstijl te tonen.

**CONCLUSIE**
Om ongevallen te voorkomen, is voorzichtigheid en een goede inschatting van uw omgeving vereist. Naast de toestand van het verkeer, de weg en het weer, verandert ook de staat van de motorfiets. Bovendien is de beweging van andere voertuigen moeilijk te voorspellen, dus wees altijd oplettend.

Onbeheersbare omstandigheden kunnen leiden tot een ongeval. U moet zich voorbereiden op het onverwachte door een helm en andere beschermende kleding te dragen, en door technieken voor plotseling remmen en uitwijken te leren om schade aan u en uw motorfiets te minimaliseren.

# VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN

## HET INRIJDEN

### Omschrijving
De eerste 1600 km (1000 mijl) zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets.
Het juiste gebruik tijdens deze inrijperiode helpt bij het verzekeren van een maximale levensduur en de beste prestaties van uw nieuwe motorfiets.
Vermijd tijdens de inrijperiode onnodig stationair draaien, plotseling versnellen of vertragen, abrupt sturen of plotseling remmen.
De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

### Aanbevolen maximaal motortoerental
De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

| | | |
|---|---|---|
| Eerste | 800 km (500 mijl) | Minder dan 1/2 gas |
| Tot | 1600 km (1000 mijl) | Minder dan 3/4 gas |

### Wissel het motortoerental af
Wissel het motortoerental af tijdens de inrijperiode. Zodoende worden de onderdelen “met druk belast” (hulp bij het samenwerkingsproces) en vervolgens “ontlast” (nodig voor het afkoelen van de onderdelen). Om het aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode, maar u moet er wel op letten dat u de motor niet overbelast.

**Inrijden van de nieuwe banden**
Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de hellingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km (100 mijl). Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km (100 mijl).

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.**

**U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km (100 mijl).**

**Eerste en belangrijkste onderhoudsbeurt**
De eerste inspectie na 1000 km (600 mijl) of 2 maanden is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens de inrijperiode hebben de afgewerkte oppervlakken elkaar ingesmeerd en zich harmonieus aan elkaar aangepast. Bij de eerste onderhoudsbeurt worden alle verstellingen gecorrigeerd, alle bevestigingsdelen worden opnieuw aangehaald en de afgewerkte olie wordt ververst. Het tijdig uitvoeren van deze onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestatie van uw motor.

*OPMERKING: De eerste inspectie na 1000 km (600 mijl) of 2 maanden moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding. Schenk speciale aandacht aan alle VOORZICHTIG en WAARSCHUWINGsinformatie in dat hoofdstuk.*

## OP HEUVELS

**Rijden op een helling**

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan sloffen. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen zijn normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling gebruikt u de motorcompressie om de remmen te ondersteunen. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Pas op dat u de motor niet te snel laat draaien bij het afdalen van een helling.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Continu gebruik van de remmen gedurende langere tijd kan leiden tot oververhitting van de remmen en hun effectiviteit verminderen, wat een ongeval kan veroorzaken.**

**Neem voldoende gas terug voordat u een helling nadert.**

### *LET OP*

**Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.**

**Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.**

## PARKEREN

**Parkeren**

Om diefstal te voorkomen, moet u het stuur vergrendelen en de sleutel verwijderen wanneer u de motorfiets verlaat. Zie “CONTACTSLOT” op pagina 2-33.

- Parkeer de motorfiets op een plaats waar deze het verkeer niet hindert.
- Parkeer niet waar dit niet is toegestaan.
- Raak de uitlaatpijp, knaldemper of de motor niet aan wanneer de motor draait of gedurende enige tijd nadat deze is gestopt.
- Parkeer de motorfiets op een vlakke locatie en draai het stuur helemaal naar links. Parkeer de motorfiets niet met het stuur naar rechts gedraaid.
- Parkeer de motorfiets op een locatie waar andere mensen de uitlaatpijp, de knaldemper of de motor niet kunnen aanraken.
- Wanneer het parkeren van de motorfiets op een onstabiele ondergrond zoals een helling, op grind, op een oneffen ondergrond of op een zachte ondergrond onvermijdelijk is, wees dan voorzichtig bij het hellen of verplaatsen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**De katalysator die in het uitlaatsysteem is geïnstalleerd, wordt zeer warm en kan brand veroorzaken als deze in de buurt van brandbaar materiaal wordt geplaatst wanneer de motorfiets wordt geparkeerd.**

**Controleer bij het parkeren of er geen ontvlambaar materiaal zoals droog gras, hout, papier of olie in de buurt is.**

## ⚠ VOORZICHTIG

**Hete uitlaatpijp en knaldemper kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. De uitlaatpijp of knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.**

**Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de uitlaatpijp of knaldemper niet snel zullen aanraken.**

*OPMERKING:*

- *Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvelopwaarts gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen. Tevens is het raadzaam om de motorfiets in de eerste versnelling te laten staan. Zet de versnelling in de vrijstand voordat u de motor start.*
- *Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.*

**BIJ HET DUWEN VAN DE MOTORFIETS**

Schakel het contactslot uit wanneer u de motorfiets duwt.

## OVER DE REMMEN

**WAT IS ABS?**
ABS is een mechanisme dat tijdens het rijden het remmen regelt om te voorkomen dat de wielen blokkeren.

Remmen wordt uitgevoerd met gebruik van de remhendel en het rempedaal op dezelfde manier als op een motorfiets zonder ABS.
ABS regelt de remdruk elektronisch. Dit systeem bewaakt de rotatiesnelheid van de wielen en werkt om wielblokkering te voorkomen door de remdruk te verminderen wanneer wielblokkering wordt gedetecteerd.

Er is geen speciale remwerking vereist, aangezien het ABS continu werkt, behalve bij lage snelheden onder 8 km/h (5 mph) en wanneer de accu leeg is. De remhendel en het rempedaal pulseren merkbaar wanneer het ABS wordt geactiveerd om te voorkomen dat de wielen blokkeren als de remmen worden gebruikt. Dit is geen afwijking. Blijf de remmen bedienen.

De remafstand met een ABS kan langer zijn dan die van een motorfiets zonder ABS, afhankelijk van verkeerde inschattingen, onjuiste bediening, het wegdek en de weersomstandigheden. Word niet te afhankelijk van het ABS.

Het wijzigen van de bandenmaat beïnvloedt de rotatiesnelheid van de wielen, zodat het ABS mogelijk niet correct functioneert. Zorg dat u banden met de opgegeven maat gebruikt. Zie “BANDEN” op pagina 3-42.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat.**

**Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.**

*OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS. Bovendien geldt, net als bij een motorfiets zonder ABS, hoe gladder het oppervlak, hoe langer de remweg.*

**HET GEBRUIK VAN HET REMSYSTEEM**

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.
3. Schakel terug wanneer de snelheid afneemt.
4. Zet de versnelling in de vrijstand met de koppeling ingetrokken (ontkoppelde stand) net voordat de motorfiets volledig tot stilstand komt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plotseling remmen of plotseling terugschakelen kan de rijstabiliteit beïnvloeden en kan leiden tot slippen in zijwaartse richting en valpartijen.**

**Vermijd onnodig plotseling remmen en plotseling terugschakelen. Extreme voorzichtigheid is geboden bij het rijden op gladde of slecht onderhouden wegen wanneer de motorfiets naar de zijkant wordt gekanteld.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een ongeluk. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.**

**Zorg voor een veilige stopafstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest en/of dat u omvalt.**

**Rem voordat u de bocht aansnijdt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.**

**Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.**

## RICHTLIJNEN VOOR DE BRANDSTOF

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

**(Canada)**
Uw motorfiets vereist loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 87 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

**Gebruikte brandstof:**
**Loodvrije benzine**

**Capaciteit brandstoftank:**
**8,7 L (2,3/1,9 US/Imp. gal)**

*OPMERKING:*

- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*
- *Als u vaststelt dat de motor klopt, vervang dan de benzine door een met een hoger octaangetal of probeer benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

**Aanbevolen geoxygeneerde brandstof**
**(EU, VK, Canada, Thailand)**
Zuurstofhoudende brandstof die voldoet aan het minimale octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

*OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.*

**Benzine/ethanolmengsels**
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als "GASOHOL", zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol bevatten (EU, VK, Canada, Thailand). Zorg dat het benzine-ethanolmengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine.
(EU, VK)




*OPMERKING:*
- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om zuurstofhoudende brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan brandstof van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

## *LET OP*

**Gemorste brandstof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.**

## *LET OP*

**Gebruik geen loodhoudende benzine.**

**Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.**

## GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

### ACCESSOIRES

**Een goede keuze maken**

Het installeren van verkeerde accessoires kan een ongeluk veroorzaken. Voor veilig rijden wordt het aanbevolen gebruik te maken van originele Suzuki accessoires. Een Suzuki-dealer kan accessoires installeren die geschikt zijn voor uw motorfiets. Neem voor het installeren van accessoires contact op met een Suzuki-dealer.

Zorg er bij het bevestigen van accessoires bovendien voor dat deze binnen het draagvermogen liggen. Voor informatie over het laadvermogen, zie “BELADING” op pagina 1-20.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de hantering beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.**

- **Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht.**
- **Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies.**
- **Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.**

**Richtlijnen voor de montage van accessoires**

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers moeten zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk bij de motorfiets en zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt worden gemonteerd. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig zijn aangebracht.
- Controleer op de juiste grondspeling en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw stuurbediening. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.

- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.
- Sommige accessoires kunnen het moeilijk maken om de juiste rijpositie te bereiken of zorgen ervoor dat de bruikbaarheid verslechtert. Controleer of u de juiste rijpositie kunt bereiken.
- Kies alleen elektronische accessoires doe de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets niet overschrijden. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of het elektrische systeem zou kunnen uitvallen met een gevaarlijke situatie tot gevolg. Gebruik originele Suzuki-accessoires.

**BELADING**

**Beladingslimiet**

- Als de motorfiets wordt beladen, veranderen de kenmerken voor gebruik en veiligheid ten opzichte van een onbeladen motorfiets.
- Overschrijd nooit het MTT. (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale maximumgewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tezamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van het rijden.

(DR-Z4S)
MTT:
335 kg (740 lbs)
bij bandenspanning (koud)

Voor:
150 kPa (1,50 kgf/cm$^2$, 22 psi)

Achter:
225 kPa (2,25 kgf/cm$^2$, 33 psi)

(DR-Z4SM)
MTT:
340 kg (750 lbs)
bij bandenspanning (koud)

Voor:
200 kPa (2,00 kgf/cm$^2$, 29 psi)

Achter:
250 kPa (2,50 kgf/cm$^2$, 36 psi)

## ⚠ WAARSCHUWING

**Overbelading of verkeerde belading kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.**

**Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.**

**Richtlijnen voor de belading**

Deze motorfiets kan voornamelijk kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Wanneer u bagage op het achterzadel plaatst, zet het dan stevig op zijn plaats vast met riemen, enz. Niet overbeladen met bagage.
- Verdeel de lading gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Verstel indien nodig de instellingen voor de vering.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Plaats geen bagageruimte, dozen, of andere voorwerpen die verder uitsteken dan het achterste punt van de carrosserie van de motorfiets.
- Controleer of beide banden de aanbevolen bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie “BANDENSPANNING EN BELASTING” op pagina 3-44.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Rij langzamer met bagage of met accessoires bevestigd.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de bagage een hete uitlaatpijp, knaldemper of motor raakt, kan de bagage of motorfiets vlam vatten.**

**Wanneer u bagage op de motorfiets plaatst, mag dit niet in aanraking komen met hete onderdelen.**

### WIJZIGINGEN

Breng geen onjuiste wijzigingen aan. Wijzigingen met betrekking tot de structuur of werking van deze motorfiets kunnen de manoeuvreerbaarheid beïnvloeden, het lawaai van de uitlaat verhogen of zelfs de levensduur van de motorfiets verkorten. Naast het overtreden van de wet, kunnen dergelijke wijzigingen voor anderen hinderlijk zijn.

Wijzigingen aan de motorfiets vallen niet onder de garantie.

- Deze motorfiets voldoet aan de regelgeving qua emissies. Het is uitgerust met een katalysator die uitlaatgassen reinigt. Het veranderen van de knaldemper kan ertoe leiden dat deze motorfiets niet voldoet aan de emissievoorschriften. Raadpleeg een Suzuki-dealer wanneer u de knaldemper vervangt.
- De knaldemper is gegraveerd met een “Suzuki”-teken om aan te geven dat het echte Suzuki-onderdelen zijn.
- Stel de motor niet zelf af en verwijder geen onderdelen. Neem contact op met een Suzuki-dealer voor het afstemmen van de motor.
- We raden u aan originele Suzuki-onderdelen en gespecificeerde/aanbevolen oliën en smeermiddelen voor uw motorfiets te gebruiken. Originele onderdelen worden grondig geïnspecteerd en zijn geschikt gemaakt voor Suzuki-motorfietsen.
- Houd u aan de laadlimieten bij het bevestigen van bagage of accessoires aan de motorfiets.

# BEDIENINGSORGANEN, UITRUSTING EN AFSTELLINGEN

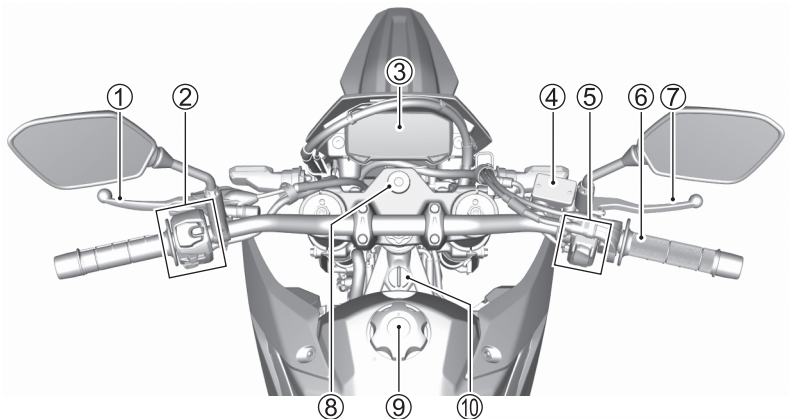
2

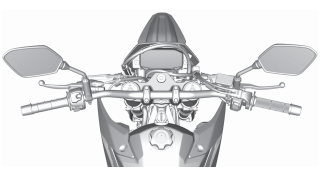

NAMEN VAN ONDERDELEN EN INDELINGSDIAGRAM (BEELDINDEX) ..... 2-2
INSTRUMENTENPANEEL ..... 2-11
INSTELLINGEN RIJHULPSYSTEEM ..... 2-25
CONTACTSLOT ..... 2-33
STUURSCHAKELAARS ..... 2-35
STARTEN VAN DE MOTOR ..... 2-38
ZIJSTANDAARD ..... 2-42
TANKEN ..... 2-43
SCHAKELEN ..... 2-45
REMHENDEL ..... 2-47
ACHTERREMPEDAAL ..... 2-48
ZADEL ..... 2-48
VERSTELLER VAN DE VERING ..... 2-50

## NAMEN VAN ONDERDELEN EN INDELINGSDIAGRAM (BEELDINDEX)

### PLAATS VAN DE ONDERDELEN

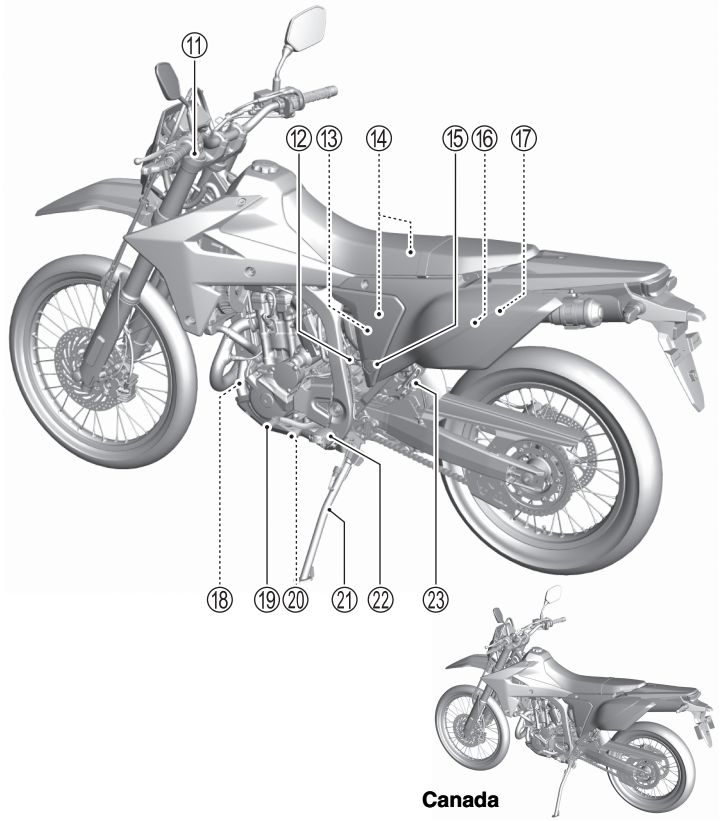
**Rond het handvat DR-Z4S/SM**



**Canada**

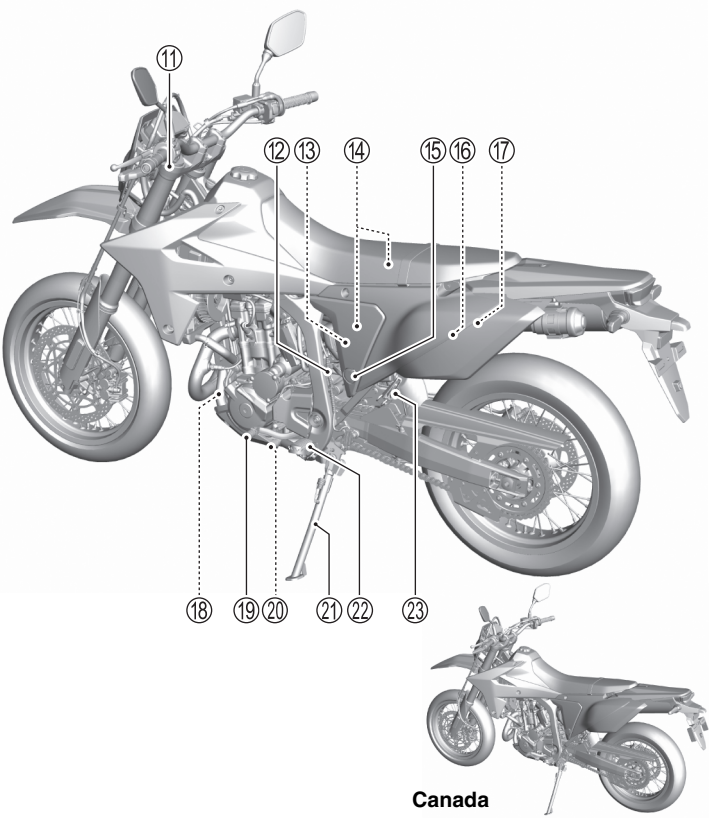
① Koppelingshendel (☞ 3-34)
② Schakelaars op linker handvat (☞ 2-7)
③ Instrumentenpaneel (☞ 2-11)
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem (☞ 3-35)
⑤ Schakelaars op rechter handvat (☞ 2-7)
⑥ Gasgreep
⑦ Voorremhendel (☞ 2-47)
⑧ Contactslot (☞ 2-33)
⑨ Dop van brandstoftank (☞ 2-43)
⑩ Motorolievuldop (☞ 3-18)





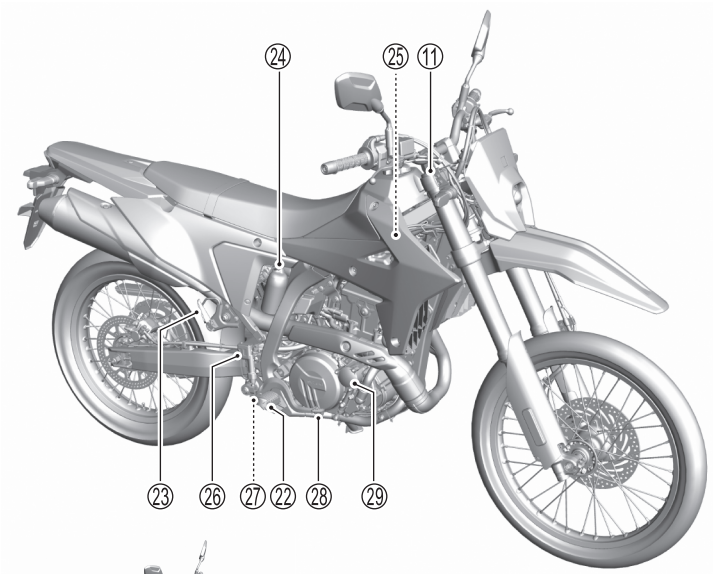

**Canada**

⑪ Voorwielvering (☞ 2-50)
⑫ Afvoerplug van luchtfilter (☞ 3-15)
⑬ Luchtfilter (☞ 3-12)
⑭ Gereedschap (☞ 3-7)
⑮ Framedekselslot (☞ 2-48)
⑯ Accu (☞ 3-9)
⑰ Zekeringen (☞ 3-56)
⑱ Motorolie-aftapplug (framebuis) (☞ 3-21)
⑲ Versnellingshendel (☞ 2-45)
⑳ Motorolie-aftapplug (carter) (☞ 3-21)
㉑ Zijstandaard (☞ 2-42)
㉒ Voetsteunen
㉓ Passagiersvoetsteunen




**Canada**

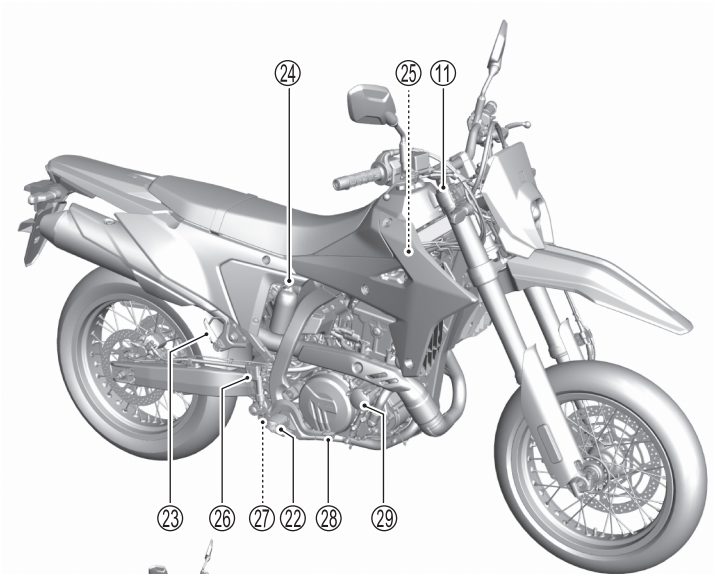
⑪ Voorwielvering (☞ 2-50)
⑫ Afvoerplug van luchtfilter (☞ 3-15)
⑬ Luchtfilter (☞ 3-12)
⑭ Gereedschap (☞ 3-7)
⑮ Framedekselslot (☞ 2-48)
⑯ Accu (☞ 3-9)
⑰ Zekeringen (☞ 3-56)
⑱ Motorolie-aftapplug (framebuis) (☞ 3-21)
⑲ Versnellingshendel (☞ 2-45)
⑳ Motorolie-aftapplug (carter) (☞ 3-21)
㉑ Zijstandaard (☞ 2-42)
㉒ Voetsteunen
㉓ Passagiersvoetsteunen






**Canada**

㉔ Achterwielvering (☞ 2-53)
㉕ Koelvloeistofreservoir (☞ 3-24)
㉖ Remvloeistofreservoir voor de achterrem (☞ 3-35)
㉗ Schakelaar voor het achterremlicht (☞ 3-41)
㉘ Achterrempedaal (☞ 3-40)
㉙ Motoroliefilter (☞ 3-21)

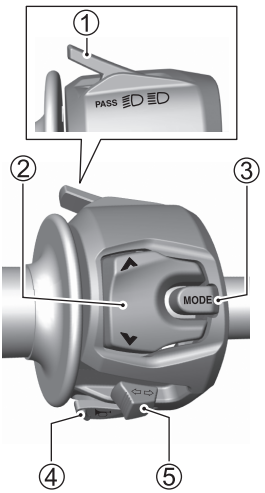




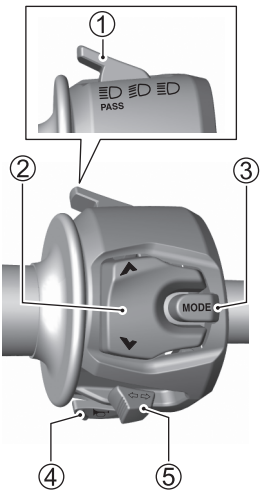

**Canada**

㉔ Achterwielvering (☞ 2-53)
㉕ Koelvloeistofreservoir (☞ 3-24)
㉖ Remvloeistofreservoir voor de achterrem (☞ 3-35)
㉗ Schakelaar voor het achterremlicht (☞ 3-41)
㉘ Achterrempedaal (☞ 3-40)
㉙ Motoroliefilter (☞ 3-21)

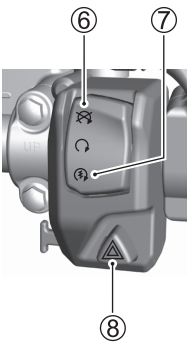
## STUURSCHAKELAARS




(DR-Z4S)



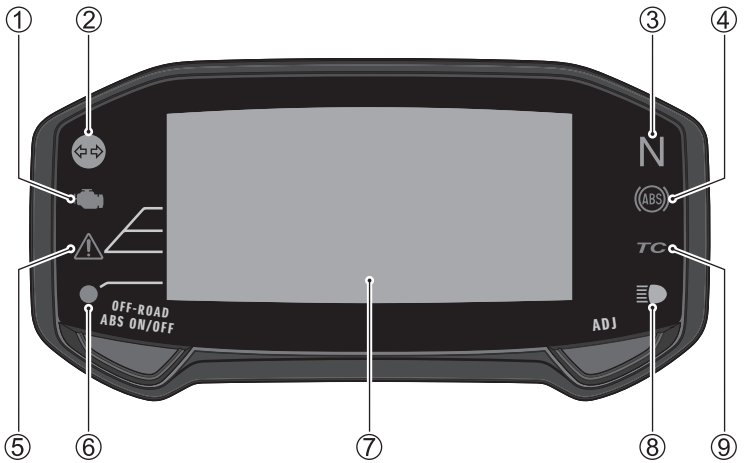

(DR-Z4SM)




**LINKER HANDVAT** **RECHTER HANDVAT**

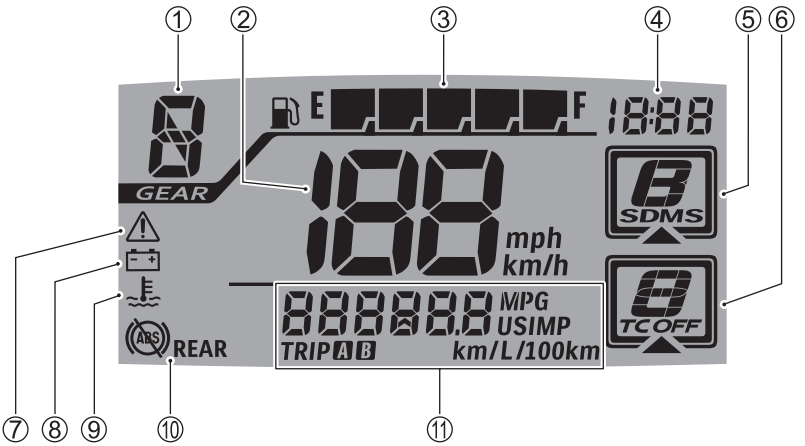
① Dimlichtschakelaar / inhaallichtschakelaar (☞ 2-35)
② Keuzeschakelaar (☞ 2-36)
③ MODE schakelaar (☞ 2-36)
④ Horn-schakelaar (☞ 2-36)
⑤ Richtingaanwijzerschakelaar (☞ 2-36)
⑥ Motorstopschakelaar (☞ 2-37)
⑦ Elektrische startschakelaar (☞ 2-37)
⑧ Alarmknipperlichtschakelaar (☞ 2-37)

## WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPJES

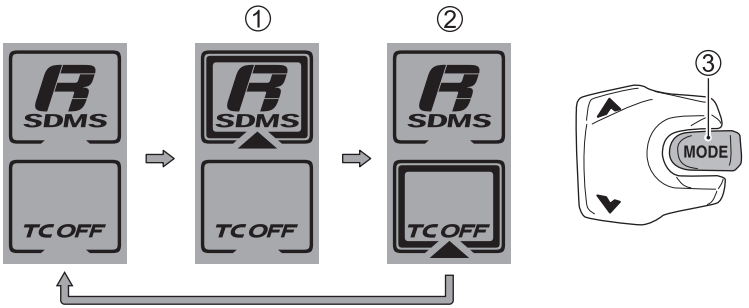



① Defectverklikkerlampje (☞ 2-13)
② Richtingaanwijzer-verklikkerlampje (☞ 2-11)
③ Vrijstand-verklikkerlampje (☞ 2-12)
④ ABS-verklikkerlampje (☞ 2-16)
⑤ Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (☞ 2-14)
⑥ ABS-functie-verklikkerlampje (☞ 2-17)
⑦ LCD (☞ 2-9)
⑧ Grootlicht-verklikkerlampje (☞ 2-15)
⑨ Tractieregeling-verklikkerlampje (☞ 2-12)

**LCD**




① Versnellingsstandindicator (☞ 2-18)
② Snelheidsmeter (☞ 2-18)
③ Brandstofpeilindicator (☞ 2-19)
④ Klok (☞ 2-24)
⑤ Suzuki rijstand-keuzeknopindicator (SDMS) (☞ 2-25)
⑥ Tractieregelsysteemindicator (☞ 2-27)
⑦ Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (☞ 2-14)
⑧ Elektrisch laadindicatorsymbool (☞ 2-14)
⑨ Koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool (☞ 2-14)
⑩ ABS OFF-indicator (☞ 2-31)
⑪ Informatievenster (☞ 2-20)




Druk op de MODE-schakelaar ③ om de display-aanduiding te wijzigen.

① **SDMS** (☞ 2-25)
- Selecteer de instelling van de Suzuki rijstand-keuzeknop (SDMS). (Modus A / Modus B / Modus C)

② **TC** (☞ 2-27)
- Selecteer de instelling van het tractieregelsysteem. (G-modus / OFF /Modus 1 / Modus 2)

## INSTRUMENTENPANEEL

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het bedienen van de schakelaars om het display tijdens het rijden te wijzigen, moet gebeuren binnen de grenzen van wat de verkeersomstandigheden toelaten. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden.**

**Let goed op de verkeersomstandigheden wanneer u de schakelaars bedient om het display te wijzigen.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Bij bediening van het display kan verkeerde bediening van de stuurschakelaar een ongeluk veroorzaken.**

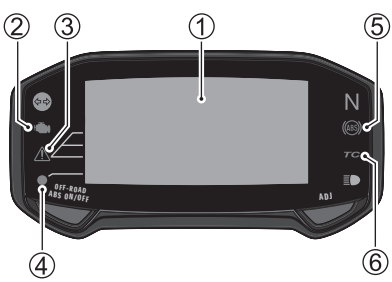
**Zorg ervoor bij bediening van het display dat alvorens te gaan rijden de modus is overgeschakeld en dat de waarden zijn ingesteld zoals bedoeld.**

**EERSTE METERDISPLAY**

Wanneer u het contactslot op "ON" (aan) zet, voert het LCD (Liquid Crystal Display) ① de openingshandeling uit.

- De volgende lampjes gaan 3 seconden branden.
  - Defectverklikkerlampje ②
  - Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje ③
  - ABS-functie-verklikkerlampje ④
- De volgende lampjes gaan branden.
  - ABS-verklikkerlampje ⑤
  - Tractieregeling-verklikkerlampje ⑥

*OPMERKING: Zie de uitleg bij de betreffende lampjes in dit hoofdstuk voor de uitschakelingstoestand.*




**RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨"**

Als u de richtingaanwijzerschakelaar rechts of links gebruikt, gaat het richtingaanwijzer-verklikkerlampje knipperen.

*OPMERKING: Als de richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een probleem is.*

**TRACTIEREGELING-VERKLIKKERLAPMJE "TC"**

De werking van het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) verschilt afhankelijk van de motorfietsinstellingen. Voor meer informatie, zie "TRACTIE-REGELSYSTEEM" op pagina 2-27.

Het tractieregeling-verklikkerlampje:

- Gaat branden wanneer het contactslot wordt ingeschakeld en gaat uit wanneer de snelheid ongeveer 6 km/h (4 mph) bereikt en het tractieregelingssysteem werkt.
- Knippert wanneer het tractieregelingssysteem werkt.
- Brandt constant wanneer het tractieregelingssysteem op UIT staat.

Als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) gaat branden op een ander moment dan wanneer het contactslot op AAN wordt gezet, parkeer de motorfiets dan op een veilige plek en zet het contactslot uit. Wacht een tijdje, start de motor en controleer dan of het tractieregeling-verklikkerlampje "TC" en het storingslampje gaan branden wanneer de motorfiets 6 km/h (4 mph) of sneller rijdt.

- De motorfiets werkt correct als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) uitgaat wanneer de motorfiets 6 km/h (4 mph) of sneller rijdt.
- De motorfiets werkt niet correct als het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) niet uitgaat wanneer de motorfiets 6 km/h (4 mph) of sneller rijdt. Neem contact op met uw Suzuki-dealer als het lampje niet uitgaat.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Wanneer het tractieregelingssysteem niet werkt, gaan het tractieregeling-verklikkerlampje (TC) en het storingslampje gelijktijdig branden. Het tractieregelingssysteem werkt niet onder deze omstandigheden.**

**Wanneer deze lampjes gelijktijdig gaan branden, zet u het tractieregelingssysteem op UIT en raadpleegt u uw Suzuki-dealer.**

**VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE "N"**

Het groene lampje gaat branden wanneer de versnelling in de vrijstand wordt gezet. Het lampje gaat uit wanneer in een andere versnelling dan de vrijstand wordt geschakeld.

**DEFECTVERKLIKKERLAMPJE "⚙"**
Wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, gaat het storingscontrolelichtje 3 seconden branden ter controle van het lampje en gaat vervolgens uit.

- (EU, VK)
  Wanneer er een storing optreedt in de emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting of wanneer er wordt gedetecteerd dat de motor overslaat, zal het storingslampje gaan branden of knipperen.
  Als het defectverklikkerlampje gaat branden of knipperen, verschijnt "FI" gelijktijdig op het meterdisplay.
- (Behalve voor EU, VK)
  Wanneer er een storing optreedt in een emissiestuurinrichting of elektrische motorinrichting, gaat het storingslampje branden.
  Als het defectverklikkerlampje gaat branden, verschijnt "FI" gelijktijdig op het meterdisplay.

## *LET OP*

**De motor laten draaien terwijl het storingscontrolelichtje brandt of knippert kan de emissierichting of het rijgedrag beïnvloeden.**

**Als het lampje knippert terwijl de motor draait, stop de motorfiets dan onmiddelijk op een veilige plaats om schade aan de katalysator te voorkomen. (EU, VK)**
**Als u in deze situatie op de motorfiets rijdt, rijd dan op lage snelheid zonder de gashendel ver te openen en laat uw motorfiets dan onmiddellijk door uw Suzuki-dealer inspecteren.**

*OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het defectverklikkerlampje brandt of knippert.*

**HOOFDWAARSCHUWINGSCONTROLELICHTJE "⚠"**
**/HOOFDWAARSCHUWINGSLAMPJE "⚠"**
**/ELEKTRISCH LAADINDICATORSYMBOOL "🔋"**
**/KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAARSCHUWINGSSYMBOOL "🌡"**
Wanneer het contactslot wordt aangezet, gaat het van geel naar rood branden om de lamp te controleren en gaat dan weer uit als er geen problemen zijn.
Het hoofdwaarschuwingslampje Ⓐ, elektrisch laadindicatorsymbool Ⓑ of koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool Ⓒ verschijnt op het LCD-scherm wanneer het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje ① brandt (geel of rood).




*OPMERKING: Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool / hoofdwaarschuwingscontrolelichtje brandt.*

De kleur van het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje en de indicatoren, symbolen en kilometertellerweergave variëren afhankelijk van de specifieke storing.

| | Hoofdwaarschuwings controlelichtje | Verklikker-lampje /Symbool | Kilometertellerdis-play |
|---|---|---|---|
| Storing in oplaadsysteem batterij | Gaat branden (Rood) | 🔋 | – |
| Wanneer de temperatuur van de koelvloeistof hoger is dan 120 °C (248 °F) | Gaat branden (Rood) | 🌡 | – |
| Motorsysteemstoring (Gerelateerd aan uitlaatgas) | – | – | F1 |
| Motorsysteemstoring (Niet gerelateerd aan uitlaatgas) | Gaat branden (Geel) | ⚠ | F1 |
| Motorfiets kantelt of Storing in TO (kantel)-sensor | Gaat branden (Geel) | ⚠ | tO |
| Storing in contactslot Diefstalpreventie | Gaat branden (Geel) | ⚠ | IC |

| | Hoofdwaarschuwings controlelichtje | Verklikker-lampje /Symbool | Kilometertellerdis-play |
|---|---|---|---|
| Storing in regelaarcommunicatie | – | – | CHEC |
| Defecte stuurschakelaar | Gaat branden (Geel) | ⚠ | F1<br>SW |

*OPMERKING:*

- *Wanneer het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool / hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) gaat branden, moet u de motor afzetten en het koelvloeistofniveau controleren nadat de motor is afgekoeld.*
- *De hoofdwaarschuwingscontrolelichtjes zijn rood wanneer zowel het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool als de hoofdwaarschuwingsindicator branden.*
- *Wanneer het kilometertellerdisplay "CHEC" aangeeft, moet u de volgende punten controleren:*
  - *De ontstekingszekering is niet gesprongen.*
  - *De stekkers van de verbindingskabels zijn aangesloten.*

## *LET OP*

**Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool / hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.**

**Als het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool / hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool / hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) is gedoofd.**

**GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "≡D"**
Dit blauwe controlelichtje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

**ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)"**

- Dit lampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot wordt ingeschakeld en gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/h (3 mph) wordt.
- Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem) of als de ABS-STAND op "OFF" (uit) (DR-Z4S) staat, gaat dit lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt. Plotseling en te krachtig remmen wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt, kan de wielen blokkeren, wat kan leiden tot verlies van controle.**

**Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden (behalve wanneer de ABS-stand op "OFF" staat), dient u uw motorfiets onmiddellijk door een Suzuki-dealer te laten nakijken.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.**

**Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden (behalve wanneer de ABS-stand op "OFF" staat), parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u het contactslot uit. Wacht een paar minuten, zet het contactslot op "ON" en controleer of het controlelichtje gaat branden.**

- **Als het verklikkerlampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het verklikkerlampje niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het ABS niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

*OPMERKING:*

- *Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat nadat de motor is gestart maar voordat u gaat rijden, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten nakijken.*
- *Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer u de motor met hoog toerental laat draaien voordat u gaat rijden.*
- *Wanneer de ABS-STAND op "OFF" staat, blijft het ABS-verklikkerlampje branden, maar dit is geen storing. Controleer of het ABS-functie-verklikkerlampje en de ABS OFF-indicator branden.*

**ABS-FUNCTIE-VERKLIKKERLAMPJE**

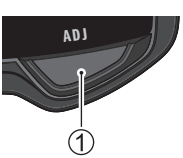
Wanneer de ABS-instelling op "OFF" (uit) (DR-Z4S) of "REAR-OFF" (achter uit) staat, gaat het ABS-functie-verklikkerlampje branden.

Voor meer informatie, zie "ABS-STAND" op pagina 2-31.

**SNELHEIDSMETER**
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur of in mijl per uur aan.




(EU, VK, Canada, Australië)
*OPMERKING:*
- *Kies km/h of mph overeenkomstig de gebruikte afstandseenheid om aan de verkeersvoorschriften te voldoen.*
- *Controleer de km/h en mph display-aanduiding na het instellen van het instrumentenpaneeldisplay.*
- *Houd de ADJ-schakelaar ① ingedrukt en zet het contactslot aan. Houd de ADJ-schakelaar ① 4 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen km/h en mph. De kilometerteller zal tegelijkertijd omschakelen tussen km en mijl.*




**VERSNELLINGSSTANDINDICATOR**
De versnellingsstandindicator geeft de ingeschakelde versnelling aan. De indicator geeft “N” aan wanneer de versnelling in de vrijstand staat.



**BRANDSTOFPEILINDICATOR "⛽"**

De brandstofpeilindicator geeft de resterende hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan.

- De brandstofpeilindicator toont alle 5 segmenten wanneer de brandstoftank vol is.
- Het teken "⛽" ① knippert wanneer het benzinepeil lager wordt dan 2,1 L (2,2/1,8 US/Imp. qt).
- Het teken "⛽" ① en segment ② knipperen wanneer het benzinepeil lager wordt dan 0,8 L (0,8/0,7 US/Imp. qt).




| Brandstoftank | Segmenten | ⛽ teken |
|---|---|---|
| Vol |  |  |
| Ongeveer 2,1 L |  | Knippert<br>  |
| Ongeveer 0,8 L | Knippert<br>  | Knippert<br>  |

## *LET OP*

**Wanneer alle brandstof in de tank wordt verbruikt, zal de katalysator beschadigd raken.**

**Vul benzine bij voordat het op is.**

*OPMERKING:*

- *De brandstofpeilindicator geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON"-stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.*
- *Het display van de brandstofpeilindicator kan veranderen wanneer schuin op de motorfiets wordt gereden. Controleer het brandstofpeil altijd terwijl de motorfiets rechtop staat.*
- *Als het brandstofteken knippert, moet u meteen gaan tanken. Ook zal het laatste segment van de brandstofpeilindicator knipperen wanneer de brandstoftank bijna leeg is.*

**INFORMATIEVENSTER**

Zet het contactslot aan om het instrumentenpaneel weer te geven.

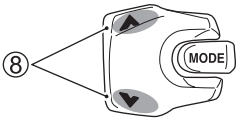


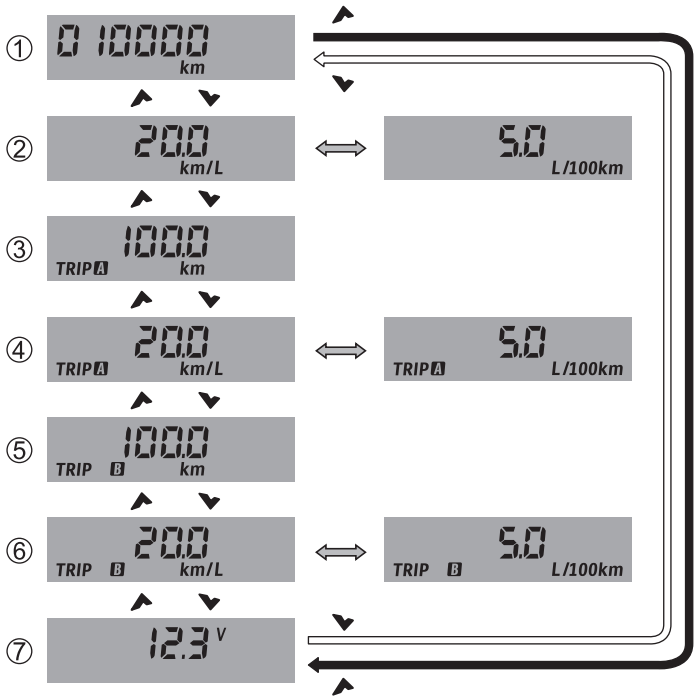

## ⚠ WAARSCHUWING

**Concentreren op de meters en schakelaars tijdens het rijden kan tot een geval leiden.**

**Verander tijdens het rijden nooit het display. Wijzig of bevestig de instellingen wanneer de motorfiets is gestopt.**

**Hoe instellen**
Gebruik de KEUZESCHAKELAAR ⑧
▲ / ▼ om het display te wijzigen.




De onderdelen veranderen als volgt.

| | |
|---|---|
| ➡ | : **KEUZESCHAKELAAR** ▲ |
| ⇨ | : **KEUZESCHAKELAAR** ▼ |
| ⇨ | : **KEUZESCHAKELAAR** ▲ (ingedrukt houden) |

① Kilometerteller
② Meter voor huidig brandstofverbruik
③ Dagteller A
④ Meter voor gemiddeld brandstofverbruik A
⑤ Dagteller B
⑥ Meter voor gemiddeld brandstofverbruik B
⑦ Voltmeter

**Kilometerteller**




De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 000000 tot 999999.

*OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.*

**Meter voor huidig brandstofverbruik**













Deze indicator geeft het huidige brandstofverbruik weer binnen de volgende bereiken tijdens het rijden op de motorfiets.

- km/L: 0,1 – 99,9
- MPG US, MPG IMP: 0,1 – 299,9
- L/100km: 1,0 – 99,9

*OPMERKING:*

- *Het brandstofverbruik wordt niet gemeten wanneer de snelheid van de motorfiets 3 km/h (2 mph) of minder is.*
- *Het display toont geschatte waarden, die mogelijk niet de werkelijke waarden zijn.*

**Dagteller**




Afstanden tot 9999,9 worden na een reset weergegeven.

- Er zijn 2 modi, TRIP A (dagteller A) en TRIP B (dagteller B).
- Houd de KEUZESCHAKELAAR ▲ ongeveer 2 seconden ingedrukt om het display op 0,0 te zetten. Deze resetbewerking geldt alleen voor TRIP A (dagteller A) of TRIP B (dagteller B), niet voor beide.
- Als u de resetbewerking uitvoert terwijl het display is ingesteld, wordt ook de bijbehorende meter voor gemiddeld brandstofverbruik gereset.

*OPMERKING: Wanneer de dagteller de 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.*

**Meter voor gemiddeld brandstofverbruik**













- Deze meter toont het brandstofverbruik voor de afgelegde afstand voor zowel TRIP A (dagteller A) als TRIP B (dagteller B). Weergaven bevinden zich in de volgende bereiken.
  - km/L: 0,1 – 99,9
  - MPG US, MPG IMP: 0,1 – 299,9
  - L/100km: 1,0 – 99,9
- Om de meter voor gemiddeld brandstofverbruik te resetten, moet u de dagteller resetten.
- Wanneer de dagteller 0,0 weergeeft, geeft de meter het gemiddelde brandstofverbruik weer als – –.–.

*OPMERKING: Het display toont geschatte waarden, die mogelijk niet hetzelfde als de werkelijke waarden zijn.*

**Voltmeter**




De voltmeter toont de accuspanning binnen een bereik van 10,0 tot 16,0 V.

*OPMERKING:*

- *De weergegeven waarde kan verschillen van de waarde van andere instrumenten.*
- *Als een spanning onder 12,0 V vaak wordt weergegeven, laat de motorfiets dan nakijken door een erkende Suzuki-dealer.*

**KLOK**

De klok maakt gebruik van de 12-uurs tijdsaanduiding. De tijd wordt aangegeven wanneer het contactslot in de "ON"-stand staat.




Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok in te stellen.

1. Om de klok in te stellen, houdt u de ADJ-schakelaar gedurende 2 seconden ingedrukt totdat de uuraanduiding begint te knipperen.
2. Stel het uur in door op de ADJ-schakelaar te drukken.
3. Houd de ADJ-schakelaar gedurende 2 seconden ingedrukt totdat de minutenaanduiding begint te knipperen.
4. Stel de minuten in door op de ADJ-schakelaar te drukken.
5. Houd de ADJ-schakelaar gedurende 2 seconden ingedrukt om terug te keren naar de klokaanduiding.

*OPMERKING: Zelfs wanneer het contactslot is uitgeschakeld, loopt er nog enige stroom door het instrumentenpaneel. Koppel de accu los als u langer dan 2 maanden niet op de motorfiets rijdt. Voor meer informatie, zie "ACCU" op pagina 5-2.*

## INSTELLINGEN RIJHULPSYSTEEM

### SUZUKI RIJSTAND-KEUZENKNOP (SDMS)

"SDMS" is een mechanisme waarmee de motoruitvoerkarakteristieken kunnen worden gekozen uit rijstanden A, B of C om aan de voorkeuren van de bestuurder te voldoen, met een reeks keuzes beschikbaar voor rijstanden, waaronder snel rijden en rijden op drukke wegen.

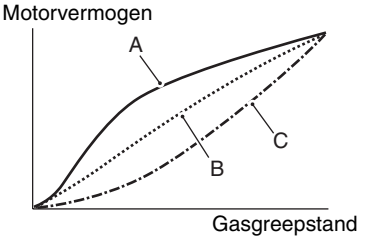









**Rijstandkenmerken**




**Modus A**
Geeft de scherpste respons wanneer de gasgreep wordt geopend. Hij is afgesteld om opwindende accelaraties te leveren en is zeer geschikt voor agressieve ritten op goede ondergronden.

**Modus B**
Heeft een zachtere gasrespons en een meer lineaire vermogensafgiftecurve wanneer u de gasgreep opendraait. De instellingen zijn afgestemd zodat ze goed passen bij een breed scala aan rijstijlen en wegomstandigheden.

**Modus C**
Geeft voorrang aan comfort door een nog zachtere gasrespons en zachtere koppeleigenschappen te bieden. Deze modus is handig bij het rijden op losse of anderszins gladde oppervlakken.

**Instelling**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Door de SDMS te bedienen terwijl de motorfiets rijdt, wordt het motortoerental en de output gewijzigd, en kan de rijstabiliteit nadelig beïnvloeden.**

**Bedien de SDMS alleen wanneer de motorfiets is gestopt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u tijdens het rijden de meter of schakelaar in de gaten houdt, kan dat een ongeval veroorzaken.**

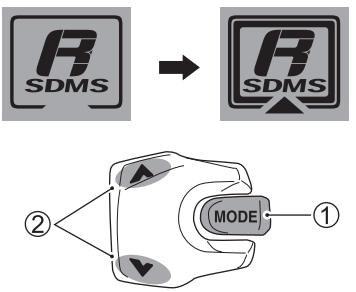
**Let bij het veranderen van modi goed op de omgeving en zorg voor een veilige bediening.**

*OPMERKING:*

- *Als de modus niet kan worden omgeschakeld, knippert de modusindicator.*
- *Als u de modus niet kunt wijzigen met de juiste bediening, zet de motorfiets dan op een veilige plaats stil en zet het contactslot een keer uit. Wacht 5 - 8 seconden voordat u het contactslot weer naar ON draait.*
- *Als de modus nog steeds niet kan worden veranderd nadat u het contactslot weer op ON hebt gezet, vraag dan uw dealer om een inspectie.*

Voer de instellingen uit volgens de onderstaande procedure. Als het contactslot wordt uitgezet tijdens het maken van de instellingen, wordt de modus ingesteld die gekozen was op het moment dat het contactslot werd uitgezet.

1. Zet het contactslot op AAN.
2. Druk op de MODE schakelaar ① om de SDMS-modusselectiefunctie te activeren.



3. Druk op de KEUZESCHAKELAAR ② ▲ / ▼ om een modus te selecteren.

*OPMERKING:*
- *De modus kan worden gewijzigd wanneer de gasgreep niet volledig open staat.*
- *Als de modus niet geschakeld kan worden, knippert het lampje wanneer de KEUZESCHAKELAAR ② wordt ingedrukt.*




4. Wanneer op de MODE schakelaar ① wordt gedrukt, wordt de SDMS-modusselectiefunctie geannuleerd.

**TRACTIEREGELSYSTEEM**

Wanneer het tractieregelsysteem waarneemt dat het achterwiel gaat doorslippen tijdens acceleratie, regelt het systeem automatisch het motorvermogen om de grip van het achterwiel te herstellen. Het tractieregelingverklikkerlampje "TC" knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u een niet-voorgeschreven band of tandwiel gebruikt, is het mogelijk dat het tractieregelsysteem het motorvermogen niet nauwkeurig kan regelen.**

**Gebruik de voorgeschreven onderdelen voor de band of het tandwiel.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Te veel vertrouwen op de werking van het tractieregelsysteem kan gevaarlijk zijn.**

**Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden doorslippen van het achterwiel niet beperken. Het systeem kan doorslippen van het achterwiel niet onder controle houden wanneer dit gebeurt als gevolg van het nemen van bochten met hoge snelheid of rijden met overmatig zijwaarts overhellen, of doorslippen als gevolg van bediening van de remmen of remmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.**

Het tractieregelsysteem regelt het motorvermogen om het doordraaien van het achterwiel te verminderen en kan op de volgende standen worden ingesteld.

<G-modus>
Modusinstelling voor onverharde wegen (DR-Z4S) of vlakke zandwegen (DR-Z4SM).
Vergeleken met de modus voor verharde wegen is de aandrijfkracht ingesteld om actiever te werken.

<OFF>
Als OFF is geselecteerd, wordt het motorvermogen niet geregeld, zelfs niet wanneer het achterwiel doordraait.

<Modus 1, 2>
Modusinstelling voor verharde wegen. Het laagste bedieningsniveau is ingesteld voor Modus 1 en het hoogste voor Modus 2.

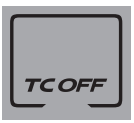
## *LET OP*

**Rijden met een langdurig doordraaiend achterwiel kan de katalysator beschadigen.**

**Wees voorzichtig wanneer u tractiecontrole modus 1 of 2 gebruikt op onverharde wegen, enz.**

*OPMERKING: Aangezien G-modus achterwielspin van een bepaald niveau of hoger toelaat, is deze niet geschikt voor gebruik op verharde wegen.*










*OPMERKING: Controleer voordat u gaat rijden de instellingsfunctie op de tractieregelsysteemindicator in het instrumentenpaneel.*

*OPMERKING:*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zijn het motorgeluid en het uitlaatgeluid anders.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet in vol contact blijft met de weg, zoals bij het rijden over een hobbelige weg, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*

**Instelling**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u tijdens het rijden de meter of schakelaar in de gaten houdt, kan dat een ongeval veroorzaken.**

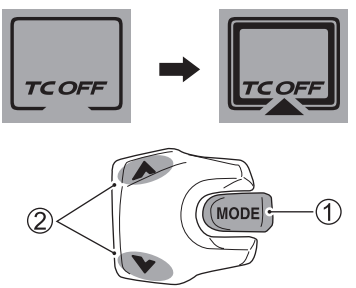
**Let bij het veranderen van modi goed op de omgeving en zorg voor een veilige bediening.**

*OPMERKING:*

- *Als de modus niet kan worden omgeschakeld, knippert de modusindicator.*
- *Als u de modus niet kunt wijzigen met de juiste bediening, zet de motorfiets dan op een veilige plaats stil en zet het contactslot een keer uit. Wacht 5 - 8 seconden voordat u het contactslot weer naar ON draait.*
- *Als de modus nog steeds niet kan worden veranderd nadat u het contactslot weer op ON hebt gezet, vraag dan uw dealer om een inspectie.*

Voer de instellingen uit volgens de onderstaande procedure. Als het contactslot wordt uitgezet tijdens het maken van de instellingen, wordt de modus ingesteld die gekozen was op het moment dat het contactslot op "OFF" (uit) werd gezet.

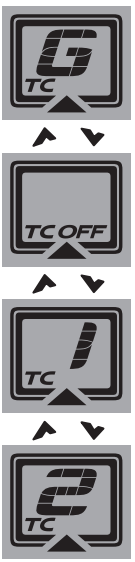
1. Zet het contactslot op AAN.
2. Druk op de MODE schakelaar ① om de TC-modusselectiefunctie te activeren.



3. Druk op de KEUZESCHAKELAAR ② ▲ / ▼ om een modus te selecteren.

*OPMERKING:*

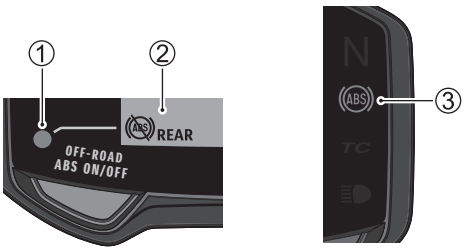
- *De modus kan worden gewijzigd wanneer de gasgreep niet volledig open staat.*
- *Als de modus niet gewijzigd kan worden, knippert het lampje wanneer de KEUZESCHAKELAAR ② wordt ingedrukt.*




4. Wanneer op de MODE schakelaar ① wordt gedrukt, wordt de TC-modusselectiefunctie geannuleerd.

**ABS-STAND**
ABS-interventie kan als volgt worden ingesteld.
De standaardinstelling is “ON” (aan).

- “ON” (aan): ABS-interventie op de voor- en achterrem.
- “REAR OFF” (achter uit): Stopt de ABS-interventie op de achterrem.
- “OFF” (uit) (DR-Z4S): Stopt de ABS-interventie op de voor- en achterrem.




① ABS-functie-verklikkerlampje
② ABS OFF-indicator
③ ABS-verklikkerlampje

Afhankelijk van de ABS-instelling branden het ABS-functie-verklikkerlampje, de ABS OFF-indicator en het ABS-verklikkerlampje als volgt.

| MODUS | ABS-functie-verklikkerlampje | ABS OFF-indicator | ABS-verklikkerlampje |
|---|---|---|---|
| ON (aan) | – | – | – |
| REAR-OFF (achter uit) | Gaat branden | ABS REAR | – |
| OFF (uit) (DR-Z4S) | Gaat branden | ABS | Gaat branden |

*OPMERKING: We raden u aan om op verharde wegen altijd met geactiveerd ABS te rijden. Bij het rijden op onverharde wegen kunt u het ABS uitschakelen door “OFF” (uit) (voor- en achterwielen) (DR-Z4S) of “Rear-OFF” (achter uit) (alleen achterwiel) te selecteren, indien nodig.*

**Instelling**
De ABS-stand kan worden gewijzigd wanneer de motorfiets stilstaat.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Concentreren op de meters en schakelaars tijdens het rijden is gevaarlijk.**

**Zorg er bij het wisselen van ABS-stand voor dat u de motorfiets tot stilstand brengt en voldoende aandacht besteedt aan de veiligheid van uw omgeving.**

Voer de instellingen uit volgens de onderstaande procedure.
Wanneer het contactslot wordt uitgezet, staat de ABS-interventie op “ON”.

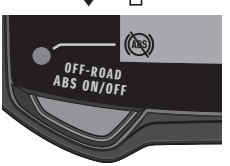
1. Parkeer de motorfiets op een veilige plaats en zet het contact op ON.
2. Houd de ABS ON/OFF-schakelaar ① ingedrukt om de ABS-stand te selecteren.




**ON (aan)**




**REAR-OFF (achter uit)**




**OFF (uit)**
**(DR-Z4S)**

➡ : **ABS ON/OFF-schakelaar** ①
(Ingedrukt houden)

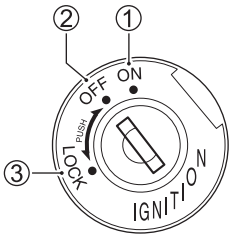
⇨ : **ABS ON/OFF-schakelaar** ①
(indrukken)

*OPMERKING: Als de modus niet gewijzigd kan worden, knippert het lampje wanneer de ABS ON/OFF-schakelaar ① wordt ingedrukt.*

## CONTACTSLOT

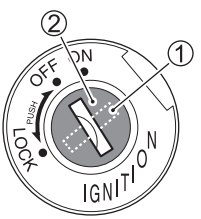
### STANDEN

Er zijn 3 standen voor het contactslot; ON ①, OFF ② en LOCK ③.




*OPMERKING:*

- *Het sleutelgat ① kan worden afgedekt met een dekseltje ②.*




- *Breng het gat op het klepje in lijn met het sleutelgat wanneer u de sleutel insteekt.*




## ⚠ WAARSCHUWING

**Aan de contactsleutel draaien terwijl de motorfiets rijdt, kan een ongeluk veroorzaken.**

**Draai alleen aan de sleutel nadat de motorfiets is gestopt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Valpartijen veroorzaakt door stoten of slippen kunnen leiden tot defecten van de motorfiets. Storingen van de motorfiets kunnen brand veroorzaken of kunnen verwondingen veroorzaken door draaiende onderdelen zoals het achterwiel.**

**Als de motorfiets omvalt, zet u onmiddellijk het contactslot uit en stopt u alle systemen. Als de motorfiets omvalt, controleert u elk onderdeel zorgvuldig op schade en of dit het rijden belemmert. Raadpleeg uw Suzuki-dealer omdat er schade aan onderdelen kan zijn die niet zichtbaar is. Als het waarschuwingslampje niet uitgaat wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer.**

## *LET OP*

**Als u aan het contactslot draait terwijl de motorfiets rijdt, stopt de motor soepel te werken en kan dit een negatieve invloed hebben op de motor en de katalysator.**

**Draai niet aan het contactslot terwijl de motorfiets rijdt.**

**OFF ("OFF"-stand)**
- De motor stopt.
- De lampen gaan uit.
- De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

**ON ("ON"-stand)**
- De motor kan starten en er kan met de motorfiets worden gereden.
- De volgende lampjes gaan branden.
  - Koplamp
  - Achterlicht
  - Parkeerlicht
    (Richtingaanwijzerlamp voor)
    ... Behalve voor Canada
  - Kentekenplaatverlichting
- De sleutel kan niet uit het contactslot worden getrokken.

**LOCK ("LOCK"-stand)**
- Het stuur vergrendelt.
- De lichten gaan niet aan.
- De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

Vergrendel het stuur bij het verlaten van de motorfiets om diefstal te voorkomen. We raden ook aan een kettingslot te gebruiken.

**<Vergrendelen>**
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Terwijl u de sleutel indrukt, draait u deze van OFF naar LOCK.
3. Trek de sleutel eruit.

*OPMERKING:*
- *Beweeg het stuur naar links en rechts en controleer of hij goed is vergrendeld.*
- *Als het stuur moeilijk te vergrendelen is, draait u aan de sleutel terwijl u hem iets naar rechts draait.*

**<Ontgrendelen>**
Steek de sleutel in en terwijl u deze indrukt, draait u deze van LOCK naar OFF.

*OPMERKING:*
- *Verplaats vóór het rijden het stuur naar rechts en links en controleer of ze evenveel in beide richtingen draaien.*
- *Het sleutelgat van het contactslot wordt afgesloten door een klepje.*
- *Als het gat van het klepje niet goed is uitgelijnd, lijnt u het gat uit met het sleutelgat.*

## ⚠ WAARSCHUWING

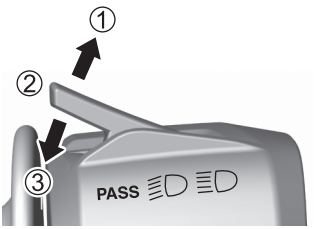
**Het is gevaarlijk wanneer u het contactslot in de "LOCK" stand zet terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.**

**Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.**

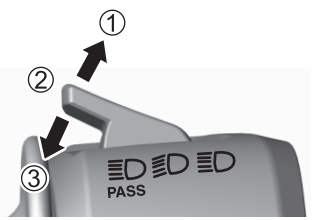
## STUURSCHAKELAARS

### DIMLICHTSCHAKELAAR / INHAALLICHTSCHAKELAAR

**Dimlichtschakelaar**
Wisselt de koplamp tussen grootlicht en dimlicht.




(DR-Z4S)




(DR-Z4SM)

① Grootlicht
② Dimlicht
③ Inhaallichtschakelaar

**Grootlicht "≡D"**
Duw de schakelaar van u af om naar grootlicht te gaan.

**Dimlicht "≡D"**
Trek de schakelaar naar u toe om naar dimlicht te gaan.

**Inhaallichtschakelaar "PASS" (DR-Z4S) / " " (DR-Z4SM)**
Druk op de schakelaar om het grootlicht van de koplamp even in te schakelen.

*OPMERKING: Zet de koplamp op dimlicht als er tegenliggers aankomen of als er voertuigen voor u rijden.*

## *LET OP*

**Door de hitte van de koplamp kan de lens van de koplamp smelten als de lens wordt afgedekt of als er een voorwerp dicht bij de lens wordt geplaatst.**

**Laat geen voorwerpen voor de koplamp of het achterlicht liggen of bedek de koplamp of het achterlicht niet met een doek, enz.**

## *LET OP*

**Als tape op de koplamp wordt aangebracht, kan de locatie waar de tape is aangebracht smelten als gevolg van warmte van het licht.**

**Plak geen tape op de koplamp.**

**KEUZESCHAKELAAR "▲/▼"**
Wordt gebruikt om het LCD-scherm te schakelen en elk systeem in te stellen.
Voor meer informatie, zie "LCD" op pagina 2-9.

**MODE SCHAKELAAR "MODE"**
Wordt gebruikt om het LCD-scherm te schakelen en elk systeem in te stellen.
Voor meer informatie, zie "LCD" op pagina 2-9.

**CLAXONSCHAKELAAR "🔊"**
Terwijl de schakelaar wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

**RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨"**
Gebruik als signaal wanneer u rechts of links afslaat, of wanneer u van rijbaan verandert.

**Rechts afslaan "⇨"**
Zet de schakelaar op de "⇨" kant om de rechter richtingaanwijzer te laten knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

**Links afslaan "⇦"**
Zet de schakelaar op de "⇦" kant om de linker richtingaanwijzer te laten knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de richtingaanwijzer aan laat, kunnen anderen uw beoogde rijrichting verkeerd begrijpen, wat ongelukken kan veroorzaken.**

**De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet automatisch uitgeschakeld. Druk na gebruik op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.**

**MOTORSTOPSCHAKELAAR / ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR**

**Motorstopschakelaar**
Stop de motor onmiddellijk in noodsituaties zoals een val. Door de motorstopschakelaar in de stand "⊗" (STOP) te zetten wordt de motor gestopt. Laat het normaal gesproken in de "⊙" stand.

**"⊙"-stand**
Elektrische circuits met betrekking tot de motor zijn aangesloten.
- De motor kan worden gestart en kan draaien.

**"⊗"-stand**
Elektrische circuits met betrekking tot de motor zijn niet aangesloten.
- De motor stopt.
- De motor kan niet worden gestart.

## *LET OP*

**Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van ⊙ naar ⊗ of van ⊙ naar ⊗ naar ⊙ wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.**

**Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.**

*OPMERKING: Wanneer de motorstopschakelaar is gebruikt om de motor te stoppen, moet u het contactslot op UIT zetten. Als u de contactschakelaar AAN laat, kan de accu leegraken.*

**Elektrische startschakelaar "⚡"**
Als u op de elektrische startschakelaar drukt, draait de startmotor om en start de motor.
Voor meer informatie, zie "STARTEN VAN DE MOTOR" op pagina 2-38.

*OPMERKING:*
- *De motor kan niet starten wanneer de motorstopschakelaar in de stand "⊗" staat.*
- *De motorfiets is uitgerust met Easy Start-functionaliteit, dus als u op de elektrische startschakelaar drukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien, zelfs als u de startschakelaar loslaat. Na een paar seconden start de motor en stopt de startmotor.*

**ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠"**
De alarmknipperlichtschakelaar wordt gebruikt in noodsituaties, zoals wanneer er een storing is opgetreden. Als u op de schakelaar drukt, zullen alle richtingaanwijzers knipperen.

*OPMERKING: Gebruik de alarmknipperlichtschakelaar uitsluitend in noodsituaties. Door gebruik wanneer de motor is gestopt kan de accu leegraken.*

## STARTEN VAN DE MOTOR

### STARTEN VAN DE MOTOR

Gebruik de volgende procedure om de motor te starten.

1. Controleer of de transmissie in de vrijstand staat.
2. Controleer of de motorstopschakelaar op "○" staat.
3. Zet het contactslot op AAN.
4. Controleer of het defectverklikkerlampje is uitgeschakeld.
5. Druk met gesloten gasgreep op de elektrische startschakelaar "⚡". Zie "SUZUKI EASY STARTSYSTEEM" op pagina 2-40.
6. Zorg er voor het rijden voor dat de zijstandaard helemaal omhoog is. Zie "ZIJSTANDAARD /CONTACT-CIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM" op pagina 2-41.

*OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een startblokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden als:*

- *De versnelling in de vrijstand staat, of*
- *Een versnelling is ingeschakeld, de zijstandaard volledig is ingeklapt en de koppelingshendel is ingetrokken.*

*OPMERKING: Deze motorfiets is voorzien van het Suzuki Easy Start-systeem, zodat u de motor kunt starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Voor meer informatie, zie "SUZUKI EASY STARTSYSTEEM" op pagina 2-40.*

**Wanneer de motor moeilijk gestart kan worden:**

Draai het gas ongeveer 1/8 slag open en druk op de elektrische startschakelaar "⚡".

**⚠ WAARSCHUWING**

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.**

**Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.**

***LET OP***

**Als de startmotor gedurende 5 seconden of meer continu draait, wordt er veel stroom verbruikt en kan de accu leegraken.**

**Houd de elektrische startschakelaar niet langer dan 5 seconden ingedrukt of gebruik het Suzuki Easy Start-systeem niet de startmotor voortdurend om te draaien.**

## *LET OP*

**Als u de motor start wanneer de versnellingsstand-indicator en het vrijstand-verklikkerlampje verkeerde indicaties geven, kan er motorschade ontstaan.**

**Controleer vooraleer de motor starten of de versnellingsstand-indicator en het vrijstand-verklikkerlampje de juiste indicaties geven, zoals hieronder is beschreven. Als ze niet de hieronder beschreven indicaties aangeven, laat uw motorfiets dan onmiddellijk door een Suzuki-dealer inspecteren.**

- **Wanneer de versnellingsindicator N aangeeft, brandt het vrijstand-verklikkerlampje.**
- **Wanneer de versnellingsindicator (1, 2, 3, 4, 5) aangeeft, gaat het vrijstand-verklikkerlampje uit.**

*OPMERKING: Bij het starten van de motor moet u de koppeling intrekken als de versnelling een andere stand staat dan de vrijstand.*

*OPMERKING: Wanneer de motorfiets omvalt, stopt een systeem de motor. Tevens gaat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje branden. Om de motor opnieuw te starten na het rechtzetten van de motorfiets, zet u het contactslot tijdelijk UIT en vervolgens weer aan. Wanneer het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje uitgaat, kan de motor opnieuw worden gestart. Het kan 5 tot 8 seconden duren na het uitschakelen van het contactslot, voordat het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje uitgaat.*

## *LET OP*

**Als u de elektrische startschakelaar ingedrukt houdt terwijl het defectverklikkerlampje brandt, kan de accu leegraken.**

**Houd de elektrische startschakelaar niet ingedrukt terwijl de defectverklikker brandt.**

**SUZUKI EASY STARTSYSTEEM**

U kunt de motor starten met een enkele druk op de elektrische startschakelaar. De startmotor blijft draaien nadat u uw hand van de schakelaar hebt gehaald en stopt na een paar seconden of nadat de motor is gestart.

- Als de versnelling in de vrijstand staat, kunt u de motor starten zonder de koppeling in te trekken.
- Als de versnelling in een andere stand staat dan de vrijstand, moet u de koppelingshendel volledig inknijpen om de motor te starten.

In sommige gevallen start de motor mogelijk niet vanwege de positie van de zijstandaard en de versnelling. Voor meer informatie, zie “ZIJSTANDAARD /CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM” op pagina 2-41.

*OPMERKING: Afhankelijk van de toestand van de accu is het mogelijk dat de motor niet gemakkelijk wordt gestart door het Suzuki Easy Start systeem. Als het starten van de motor moeilijk verloopt, knijpt u de koppelingshendel volledig in met de versnellingsbak in de vrijstand en blijft u op de elektrische startschakelaar drukken om de motor te starten. Als de motor niet kan worden gestart, is de kans groot dat de accu te zwak is. In dit geval moet u de accu opladen of vervangen.*

**Juiste opwarming**

Laat de motor in de volgende omstandigheden voldoende stationair draaien om op te warmen voordat u gaat rijden.

- Wanneer u de motorfiets langere tijd niet hebt gebruikt
- Bij extreem lage temperaturen (als richtlijn -10 °C (14 °F) of lager) in koude gebieden

Begin in andere omstandigheden, rekening houdend met het milieu, onmiddellijk na het starten van de motor te rijden.

## *LET OP*

**Direct na het starten van de motor kan het draaien van de motor, plotselinge versnelling of abrupt remmen ervoor zorgen dat de motor niet goed werkt.**

**Als het noodzakelijk is om op te warmen, laat de motor dan enkele minuten draaien.**

## *LET OP*

**Als u de motor voor langere tijd laat rijden zonder te rijden, om de accu, enz. op te laden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan motoronderdelen beschadigen en de uitlaatpijp van kleur doen veranderen.**

**Stop de motor als u niet van plan bent direct te gaan rijden.**

**ZIJSTANDAARD / CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM**

De motorfiets heeft een mechanisme om te voorkomen dat bestuurders vergeten de zijstandaard in te klappen en dan wegrijden met de zijstandaard omlaag.

Het systeem werkt als volgt.

**<Wanneer de zijstandaard omlaag is>**

- De motor kan niet worden gestart als de motorfiets in versnelling staat. (De motor kan worden gestart als de motorfiets in de vrijstand staat)
- Als de motorfiets in versnelling wordt gezet terwijl de motor draait, wordt de motor gestopt.

**<Wanneer de zijstandaard helemaal omhoog is>**

Als de zijstandaard omlaag wordt bewogen terwijl de motor draait en de motorfiets in versnelling staat, stopt de motor.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de zijstandaard omlaag beweegt tijdens het rijden met de motorfiets, stopt de motor, wat ongevallen kan veroorzaken.**

**Beweeg de zijstandaard nooit omlaag terwijl u met de motorfiets rijdt.**

*OPMERKING:*

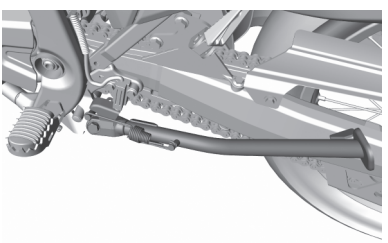
- *Als de zijstandaard niet helemaal omhoog staat, stopt de motor wanneer u van de vrijstand naar een andere versnelling schakelt.*
- *Breng smeermiddel aan als de zijstandaard niet soepel beweegt.*

## ZIJSTANDAARD

De zijstandaard wordt gebruikt bij het parkeren van de motorfiets. Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard.

Om de motorfiets op de zijstandaard te zetten, plaatst u uw rechtervoet op het uiteinde van de zijstandaard en duw dan de zijstandaard stevig omlaag totdat de standaard volledig rond is gedraaid en tegen de aanslag aanzit.

Zie pagina 2-41 voor meer informatie over het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem.



**⚠ WAARSCHUWING**

**Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit een ongeluk veroorzaken wanneer u een bocht naar links maakt.**

**Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.**

*OPMERKING: Kies bij het parkeren van de motorfiets een zo hard en vlak mogelijk oppervlak. Als u parkeren op een helling niet kunt vermijden, stopt u de motorfiets met de voorkant naar boven gericht en zet u deze in de 1e versnelling om de banden op hun plaats te houden.*

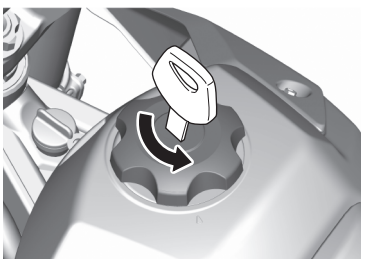
*OPMERKING: Wanneer u met de motorfiets door de modder hebt gereden, moet u het draaipunt van de zijstandaard en ook de blokkeerschakelaar schoonmaken en smeren.*

## TANKEN

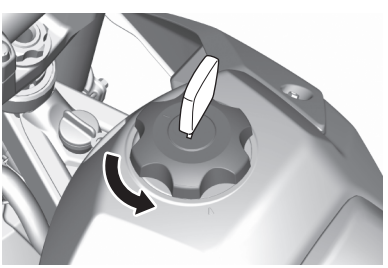
### PROCEDURE VOOR TANKEN

Gebruik de volgende procedure om benzine te tanken.

1. Steek de sleutel in en draai deze naar links om te ontgrendelen.



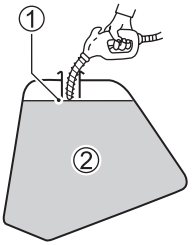
2. Draai vervolgens de dop van de brandstoftank naar links en verwijder deze.



3. Vul met benzine. Vul niet hoger dan de onderrand ① van de inlaat. Als u hoger dan de onderrand van de inlaat vult, kan er benzine lekken.

**Gespecificeerde brandstof:**
**Loodvrije benzine**

**Capaciteit brandstoftank:**
**8,7 L (2,3/1,9 US/Imp. gal)**




② Brandstof

## *LET OP*

**Het vullen van de brandstoftank met meer dan de voorgeschreven hoeveelheid brandstof kan leiden tot motorstoringen of startproblemen.**

**Niet meer brandstof bijtanken dan tot boven de onderkant van de tankopening.**

4. Om de dop van de brandstoftank te sluiten, draait u deze naar rechts. De contactsleutel moet in het slot van de dop zitten voordat de dop weer wordt aangebracht. Draai vervolgens de sleutel naar rechts en verwijder deze.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Teveel brandstof in de brandstoftank kan leiden tot lekkage van benzine uit de motorfiets. Benzine is zeer ontvlambaar en lekkende benzine kan ontbranden en brand veroorzaken.**

- **Bij het tanken dient u de motor af te zetten en vuur uit de buurt te houden.**
- **Zorg ervoor dat u buitenshuis tankt.**
- **Voordat u de tankdop opent, moet u een metalen gedeelte van de motorfiets of de benzinepomp aanraken om uw lichaam van statische elektriciteit te ontdoen. Als u statisch geladen bent, kan de statische elektriciteit met een vonk ontladen waardoor de benzine vlam vat.**
- **Vul zelf benzine bij, uit de buurt van andere mensen.**
- **Veeg gemorste benzine weg met een doek.**

## *LET OP*

**Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt.**

**Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.**

## *LET OP*

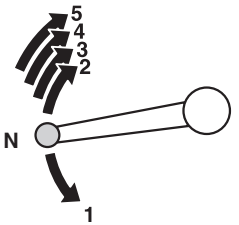
**Gemorste brandstof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.**

## SCHAKELEN

### OMSCHRIJVING

Deze motorfiets heeft een transmissie met 5 versnellingen, met neutraal tussen de 1e en 2e versnelling.




*OPMERKING: Wanneer de versnelling in de vrijstand staat, brandt het groene controlelichtje op het instrumentenpaneel. Ook al brandt het lichtje, laat de koppeling toch altijd voorzichtig en langzaam los om uit te vinden of de versnelling werkelijk in de vrijstand staat.*

**(Canada)**

De onderstaande tabel toont de snelheidsbereiken (bij benadering) voor de versnellingen.

**Omhoogschakelen**

| Versnelling | km/h | mph |
|---|---|---|
| 1e → 2e | 24 | 15 |
| 2e → 3e | 36 | 22 |
| 3e → 4e | 46 | 29 |
| 4e → 5e | 58 | 36 |

**Omlaagschakelen**

| Versnelling | km/h | mph |
|---|---|---|
| 5e → 4e | 46 | 29 |
| 4e → 3e | 36 | 22 |
| 3e → 2e | 24 | 15 |

Trek de koppeling in wanneer de snelheid van de motorfiets daalt tot onder de 15 km/h (9 mph).

**SCHAKELPROCEDURE**

De versnellingsbak is ontworpen om de motor soepel te laten draaien binnen het bereik van iedere versnelling. Schakel tijdens het rijden naar een versnelling die bij het rijden past. Laat de koppeling niet slippen om de motorsnelheid aan te passen, omdat dit slijtage van de koppeling veroorzaakt. Schakel bij het verminderen van snelheid terug om het motortoerental te bereiken.

1. Klap de zijstandaard in voordat u start met rijden.
2. Knijp de koppelingshendel volledig in en bedien de versnellingshendel om de versnelling in de 1e versnelling te schakelen en soepel weg te rijden.
3. Schakel van versnelling overeenkomstig de motorsnelheid.
   Zet de gasgreep tijdelijk terug en druk de koppelingshendel volledig in voordat u schakelt.
   Bedien de versnellingshendel lichtjes met de tenen en beweeg deze stevig totdat u de hendel voelt klikken.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Terugschakelen wanneer het motortoerental te hoog is:**

- **kan ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en zijn grip op de weg verliest omdat u dan flink op de motor remt, hetgeen kan leiden tot een ongeluk; of**
- **kan de motor dwingen met een te hoog toerental te draaien in een lagere versnelling, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.**

**Verlaag uw snelheid voordat u terugschakelt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u terugschakelt terwijl de motorfiets overhelt in een bocht, kan dit ertoe leiden dat het achterwiel wegslipt en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Verminder uw snelheid en schakel terug voordat u een bocht neemt.**

## *LET OP*

**Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep en de koppelingshendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.**

**Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.**

## *LET OP*

**Wanneer de motor abnormaal heet wordt, kan de koppeling mogelijk niet goed schakelen.**

**Als de motor zeer heet wordt en de koppeling niet goed werkt, stop de motorfiets dan op een veilige plaats en laat de motor afkoelen.**

## *LET OP*

**Onjuiste bediening van de versnellingshendel of rijden met uw voet op de versnellingshendel kan schade aan de motor veroorzaken.**

- **Bedien de versnellingshendel niet wanneer de koppelingshendel niet stevig is ingedrukt.**
- **Oefen geen overmatige kracht uit op de versnellingshendel.**
- **Rijd niet met uw voet op de versnellingshendel.**

*OPMERKING:*

- *Wanneer u van versnelling verandert, moet u de hendel stevig bewegen totdat u de hendel voelt klikken.*
- *Verhoog het motortoerental niet te veel. Dit heeft een negatief effect op de levensduur van de motor.*
- *Rijd niet met zeer hoge snelheden.*
- *Als er iets vreemds lijkt tijdens het rijden, laat de motorfiets dan onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer.*

## REMHENDEL

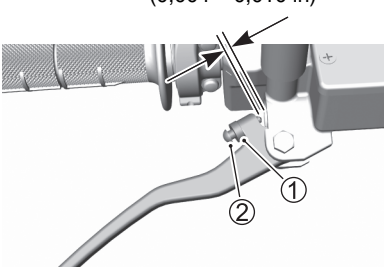
### OMSCHRIJVING

Om de voorrem te gebruiken, trekt u de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

### AFSTELLEN

Stel de speling van de voorremhendel als volgt af:

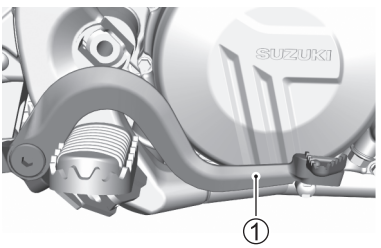
1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de stelschroef ② in/uit tot de juiste afstand van 0,1 – 0,3 mm (0,004 – 0,010 in) is verkregen.
3. Draai de borgmoer weer stevig vast.



## ACHTERREMPEDAAL

### OMSCHRIJVING

Trappen op het achterrempedaal ① schakelt de achterrem in. Het remlicht gaat tegelijkertijd branden.




Indien nodig, zie:

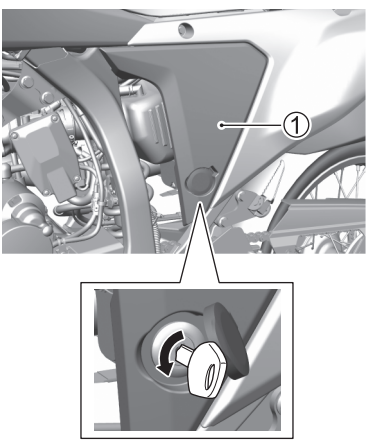
- AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL (☞ 3-40)
- SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT (☞ 3-41)

## ZADEL

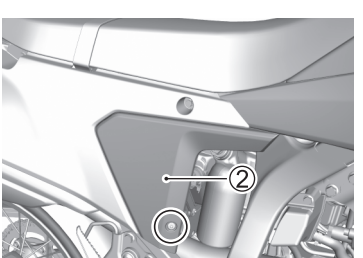
### VERWIJDEREN

Verwijder het framedeksel en het zadel aan de hand van de volgende procedure.

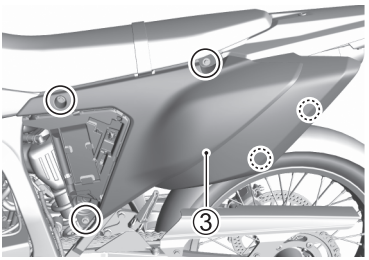
1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Open de dop van het slot van het voorste framedeksel. Om het voorste framedeksel (links) ① te verwijderen, steekt u de contactsleutel in het slot van het framedeksel en draait u deze linksom.

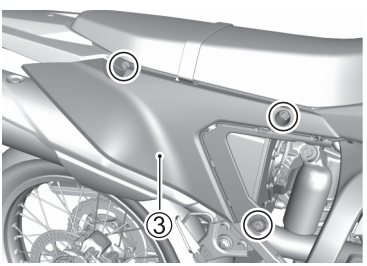



3. Verwijder de bevestigingsklem en het voorste framedeksel (rechts) ②.

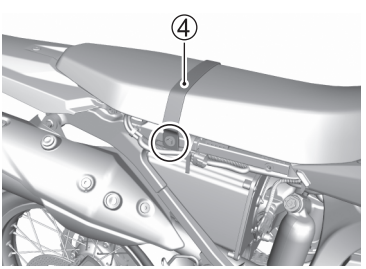


4. Verwijder de bouten en haak de haken van het zijframedeksel los (links). Verwijder de bouten en het zijframedeksel (rechts en links) ③.

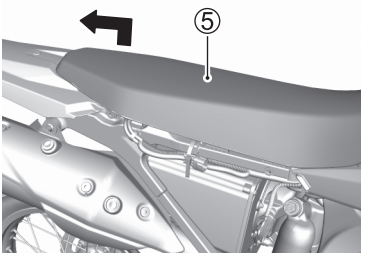



5. Verwijder de bout (rechts) en de zadelband ④.

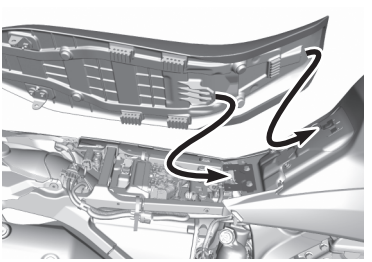



6. Til het achtereind van het zadel ⑤ omhoog en schuif het zadel naar achteren.




**MONTEREN**

Het monteren van het zadel gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.



**⚠ WAARSCHUWING**

**Indien het zadel niet stevig vergrendeld is, kan dit gaan verschuiven waardoor de rijder de controle over de motorfiets verliest.**

**Zorg ervoor dat het zadel in de juiste positie is en goed is vergrendeld.**

## VERSTELLER VAN DE VERING

### OMSCHRIJVING

De standaardinstellingen van zowel de voorwiel- als de achterwielvering zijn zorgvuldig uitgekozen zodat deze geschikt zijn voor diverse rijomstandigheden, zoals lage en hoge snelheid en lichte en zware belading van de motorfiets. Indien gewenst, kunt u de instellingen van de vering aanpassen aan uw eigen voorkeur.

***LET OP***

**Wanneer de verstellers met kracht worden verdraaid, kan de vering beschadigd raken.**

**Draai de verstellers niet verder dan de uiterste grenzen.**

### VOORWIELVERING

**⚠ WAARSCHUWING**

**Ongelijke verstelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.**

**Zorg ervoor dat de linker- en rechterpoot van de voorvork gelijk staan ingesteld.**

***LET OP***

**Wanneer een vuile voorvork wordt afgesteld, kan er olielekkage optreden als gevolg van klem zitten van de afsteller of beschadiging van de afdichting.**

**Was alle vuil van de voorvork voordat deze wordt afgesteld.**

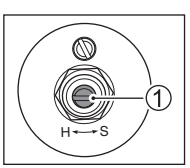
**Verstellen van de dempingskracht**
De uitveer- en inveerdempingskracht kan afzonderlijk worden versteld met behulp van de bijbehorende verstellers.

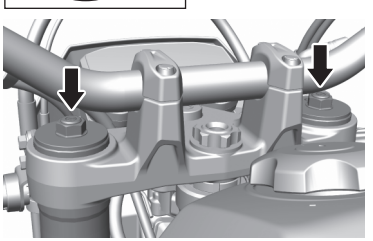
- De uitveerdempingskrachtverstellers ① bevinden zich aan de bovenkant van de voorvork.
- De inveerdempingskrachtverstellers ② bevinden zich aan de onderkant van de voorvork.

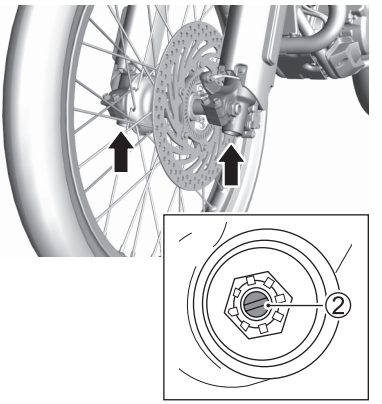
Om de dempingskracht te verstellen, zet u de versteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.

*OPMERKING:*

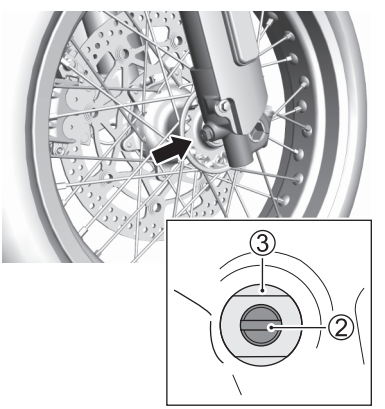
- *Draai de verstellervoet ③ niet los, want dan zal de voorvorkolie via de verstellervoet naar buiten lopen. (DR-Z4SM)*
- *Stel zowel rechts als links af op dezelfde positie.*






(DR-Z4S)




(DR-Z4SM)

**<Rebound dempingskracht standaardinstelling>**
Om de uitveerdempingskrachtverstel-ler in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar rechts tot-dat deze stopt en dan draait u deze 13 klikken (DR-Z4S) / 15 klikken (DR-Z4SM) naar links.

- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar links voor een zachtere dempingskracht.

De uitveerdempingskracht kan met maximaal 21 klikken worden inge-steld, van de hardste tot de zachtste stand.

De dempingskracht moet geleidelijk worden versteld, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrij-gen.

**<Standaardinstelling compressiedempingskracht>**
Om de inveerdempingskrachtverstel-ler in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar rechts tot-dat deze stopt en dan draait u deze 8 klikken (DR-Z4S) / 1,5 slag (DR-Z4SM) naar links.

- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar links voor een zachtere dempingskracht.

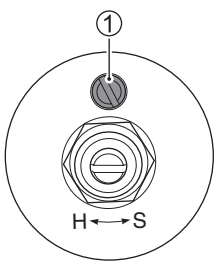
De inveerdempingskracht kan met maximaal 19 klikken (DR-Z4S) / 3 sla-gen (DR-Z4SM) worden ingesteld, van de hardste tot de zachtste stand.

De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd, telkens 1 klik (DR-Z4S) / 1/8 slag (DR-Z4SM), om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

**<Afstellen van de luchtdruk>**

1. Ondersteun de motorfiets met een in de handel verkrijgbare standaard enz. en hef het voorwiel van de grond.
2. Verwijder de linker en rechter ontluchtingsschroef ① en laat de luchtdruk in de voorvorkpoten gelijk worden aan de buitenluchtdruk.
3. Plaats de ontluchtingsventielen terug.

**Standaard luchtdruk:**
**0 kPa (0 kgf/cm², 0 psi)**




**ACHTERWIELVERING**

**⚠ WAARSCHUWING**



**Deze veringeenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.**
**Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.**

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor verdere informatie.**

*OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het opruimen van de achterveringseenheid.*

***LET OP***

**Als u de versteller dwingt te draaien, kan de ophanging worden beschadigd.**

**Draai de versteller niet voorbij de limiet.**

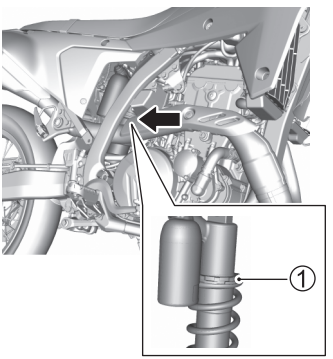
***LET OP***

**Door de achterschokdemper af te stellen terwijl deze vuil is, kan er zand in de versteller terechtkomen of kan de olie lekken door beschadiging van de olie-afdichting.**

**Was voor het verstellen om zand en ander vuil voldoende te verwijderen.**

**Verstellen van de voorspanning van de vering**

De aanpassing kan worden uitgevoerd door de positie van de stelring ① te wijzigen. Aangezien voor deze afstelling een speciaal gereedschap vereist is, beveelt Suzuki u aan dit werk door uw dealer te laten uitvoeren.

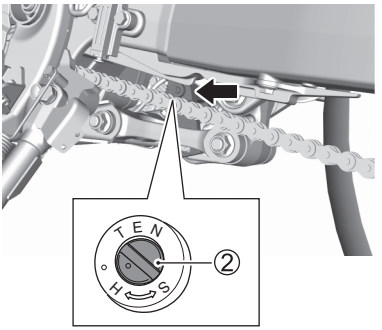


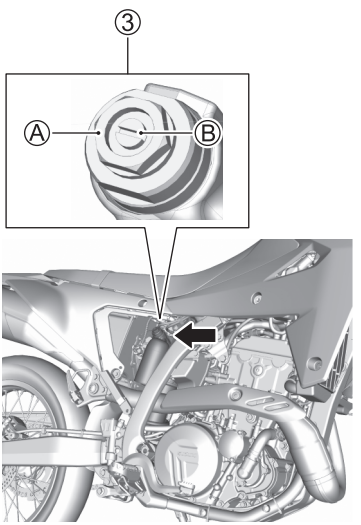

**Verstellen van de dempingskracht**

De uitveer- en inveerdempingskracht kan afzonderlijk worden versteld met behulp van de bijbehorende verstellers.

- De uitveerdempingskrachtverstel-ler ② bevindt zich aan de onderkant van de achterwielophanging.
- De inveerdempingskrachtverstellers ③ bevinden zich aan de bovenkant van de achtervering. Verwijder het voorste framedeksel (rechts) zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-48)

Om de dempingskracht te verstellen, zet u de versteller eerst in de standaardpositie en daarna zet u deze in de gewenste stand.




Ⓐ Hoge snelheid
Ⓑ Lage snelheid

**<Rebound dempingskracht standaardinstelling>**
Om de uitveerdempingskrachtversteller in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de versteller 14 klikken (DR-Z4S) / 15 klikken (DR-Z4SM) naar links totdat de twee ingeslagen merktekens tegenover elkaar staan.
Als de ingeslagen merktekens niet overeenkomen, stelt u de versteller bij zodat deze overeenkomt.

- Draai de versteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller naar links voor een meer soepele vering.

De versteller kan vanuit de stugste stand 30 klikken linksom worden gedraaid.

De dempingskracht moet geleidelijk worden versteld, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

**<Standaardinstelling compressiedempingskracht (hoge snelheid)>**
Om de uitveerdempingskrachtversteller in de standaardpositie te zetten, draait u de afsteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de afsteller 1 volle slag naar links totdat de twee ingeponste markeringen tegenover elkaar staan.
Als de ingeslagen merktekens niet overeenkomen, stelt u de versteller bij zodat deze overeenkomt.

- Draai de versteller vanuit de standaardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller naar links voor een meer soepele vering.

De versteller kan vanuit de stugste stand 2 slagen linksom worden gedraaid.

De dempingskracht moet geleidelijk worden gewijzigd om een nauwkeurige afstelling te verkrijgen.

**<Standaardinstelling compressiedempingskracht (lage snelheid)>**

Om de compressiedempingskracht-versteller in de standaardpositie te zetten, draait u de versteller naar rechts totdat deze stopt en dan draait u de versteller 10 klikken (DR-Z4S) / 15 klikken (DR-Z4SM) naar links tot-dat de twee ingeslagen merktekens tegenover elkaar staan.

Als de ingeslagen merktekens niet overeenkomen, stelt u de versteller bij zodat deze overeenkomt.

- Draai de versteller vanuit de stan-daardpositie naar rechts voor een stuggere vering.
- Draai de versteller naar links voor een meer soepele vering.

De versteller kan vanuit de stugste stand 18 klikken linksom worden gedraaid.

De dempingskracht moet geleidelijk worden versteld, telkens 1 klik, om een nauwkeurige afstelling te verkrij-gen.



# INSPECTIE EN ONDERHOUD



CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ..... 3-6
GEREEDSCHAP ..... 3-7
SMERING ..... 3-8
ACCU ..... 3-9
BOUGIE ..... 3-12
LUCHTFILTER ..... 3-12
MOTOROLIE ..... 3-16
KOELVLOEISTOF ..... 3-24
STATIONAIR TOERENTAL ..... 3-27
GASKABEL ..... 3-28
BRANDSTOFSLANG ..... 3-29
AANDRIJFKETTING ..... 3-30
KOPPELING ..... 3-34
REMMEN ..... 3-35
BANDEN ..... 3-42
SPAAKWIELEN ..... 3-46
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM ..... 3-47
VOORWIEL ..... 3-48
ACHTERWIEL ..... 3-52
VERLICHTINGSSYSTEEM ..... 3-55
KOPLAMP ..... 3-55
ZEKERINGEN ..... 3-56
DIAGNOSESTEKKER ..... 3-59

# INSPECTIE EN ONDERHOUD

## OMSCHRIJVING

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn essentieel om veilig op uw motorfiets te rijden en ervoor te zorgen dat deze lang meegaat. De volgende eenvoudige inspecties en onderhoudstaken die normaal vaak worden uitgevoerd.

Voet periodieke inspecties uit, zelfs wanneer u de motorfiets een lage tijd niet gebruikt. Inspecteer uw motorfiets zorgvuldig wanneer u deze opnieuw gaat gebruiken na een langere periode van niet-gebruik.

Volg de richtlijnen in het onderhoudsschema. De perioden tussen de periodieke onderhoudsbeurten zijn aangegeven in kilometers, mijlen en maanden. Zorg dat u aan het eind van iedere periode het voorgeschreven onderhoud uitvoert.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.**

**Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Inspectie met draaiende motor is gevaarlijk, omdat uw handen of kleding vast kunnen komen te zitten in bewegende motoronderdelen, met ernstig letsel tot gevolg.**

**Schakel de motor uit wanneer u iets anders inspecteert dan de lampen, de motorstopschakelaar en het gaspedaal.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.**

**Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Houd voor inspecties tijdens het rijden voldoende oog op de verkeerssituatie in de omgeving.**

**Verlaag de snelheid tot minder dan normaal en voer de inspectie uit in een gebied met weinig verkeer.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het uitvoeren van onderhoud buiten uw bekwaamheid zonder speciale kennis kan ongevallen of storingen veroorzaken.**

**Voer voor de veiligheid alleen onderhoud uit dat binnen uw kennis en bekwaamheid valt. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat moeilijk is.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Vanwege de aanwezigheid van benzine en brandbare oliën, bestaat er een risico op brand als er ontstekingsbronnen in de buurt zijn tijdens inspectie en onderhoud.**

**Niet roken tijdens het uitvoeren van onderhoud en zorg ook dat er geen vuur in de buurt is.**

## ⚠ VOORZICHTIG

**De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait. Als u ze aanraakt voordat ze zijn afgekoeld, kan dit brandwonden veroorzaken.**

**Wacht bij het uitvoeren van onderhoud aan onderdelen in de buurt van de uitlaatpijp, knaldemper of motor totdat deze voldoende zijn afgekoeld om aan te raken voordat u met onderhoud begint.**

## *LET OP*

**Het uitvoeren van onderhoud op een onstabiele locatie kan ertoe leiden dat de motorfiets tijdens het proces omvalt.**

**Voer onderhoud uit op een locatie met een vlak, stevig oppervlak.**

## *LET OP*

**Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON"-stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.**

**Schakel het contactslot uit voordat u begint met onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.**

## *LET OP*

**Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.**

**Gebruik uitsluitend originele Suzuki-vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.**

*OPMERKING:*

- *Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*

**ONDERHOUDSSCHEMA**

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

| Onderdeel \ Periode | | maanden | 2 | 12 | 24 | 36 | 48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | km | 1000 | 6000 | 12000 | 18000 | 24000 |
| | | mijl | 600 | 3750 | 7500 | 11250 | 15000 |
| Luchtfilterelement (☞ 3-12) | | | – | I | I | V | I |
| * Uitlaatpijpbouten en geluiddemperbouten | | | A | – | A | – | A |
| * Klepspeling | | | – | – | – | – | I |
| * Bougies (☞ 3-12) | | | – | I | V | I | V |
| * Brandstofslang (☞ 3-29) | | | – | I | I | I | I |
| | | | * Om de 4 jaar vervangen (behalve Canada) | | | | |
| * Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust) | | | – | – | I | – | I |
| Motorolie (☞ 3-16) | | | V | V | V | V | V |
| Motoroliefilter (☞ 3-21) | | | V | – | – | V | – |
| * Olieslangen | | | I | I | I | I | I |
| * Koelvloeistof (☞ 3-24) | "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | | Vervang elke 4 jaar of 48000 km (30000 mijl) | | | | |
| | "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | | – | – | V | – | V |
| Radiateurslang (☞ 3-27) | | | – | I | I | I | I |
| Speling van gaskabel (☞ 3-28) | | | I | I | I | I | I |
| Speling van koppelingskabel (☞ 3-34) | | | – | I | I | I | I |
| Aandrijfketting (☞ 3-30) | | | I | I | I | I | I |
| | | | Om de 1000 km (600 mijl) schoonmaken en smeren | | | | |
| * Remmen (☞ 3-35) | | | I | I | I | I | I |
| Remslang (☞ 3-35) | | | – | I | I | I | I |
| | | | * Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| Remvloeistof (☞ 3-35) | | | – | I | I | I | I |
| | | | * Om de 2 jaar vervangen | | | | |
| Banden (☞ 3-42) | | | – | I | I | I | I |
| Spaakwielen (☞ 3-46) | | | I | I | I | I | I |
| * Stuurinrichting | | | I | – | I | – | I |
| * Voorvorken (☞ 2-50) | | | – | – | I | – | I |
| * Achterwielvering (☞ 2-53) | | | – | – | I | – | I |
| * Bouten en moeren van het frame | | | A | A | A | A | A |
| Smering (☞ 3-8) | | | Om de 1000 km (600 mijl) smeren | | | | |

*OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vernieuwen of smeren naar vereist, V= Vervangen; A= Aandraaien; S= Schoonmaken*

## CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Controleer zorgvuldig de toestand van de motorfiets zodat u onderweg geen mechanische problemen krijgt of niet meer verder kunt. Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat verkeert zodat de veiligheid van de bestuurder en de passagier niet in gevaar wordt gebracht en de motorfiets geen beschadigingen oploopt.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit verhoogt het risico op een ongeluk.**

**Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze gebruikershandleiding wordt voorgeschreven. Houd altijd de aanbevolen bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als uw motorfiets niet juist wordt geïnspecteerd en onderhouden vóór het rijden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.**

**Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding.**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten in bewegende motoronderdelen.**

**Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.**

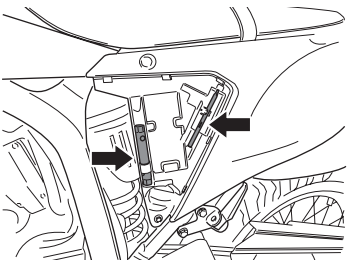
| WAT TE CONTROLEREN | CONTROLEER: |
|---|---|
| Stuurinrichting | • Soepelheid<br>• Moet vrij kunnen bewegen<br>• Geen speling, mag niet loszitten |
| Gashendel | • Juiste speling in de gaskabel<br>• Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie |
| Koppeling (☞ 3-34) | • Juiste speling van de hendel<br>• Soepele en progressieve werking |
| Remmen (☞ 2-47, 2-48, 3-35) | • Juiste werking van het pedaal en de hendel<br>• Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan.<br>• Juiste speling van het pedaal en de hendel<br>• Geen “sponzige” werking<br>• Er mag geen vloeistof lekken<br>• Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten |
| Vering (☞ 2-50) | Soepele beweging |

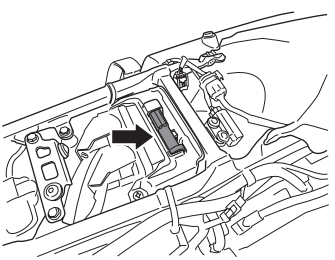
| WAT TE CONTROLEREN | CONTROLEER: |
|---|---|
| Brandstof (☞ 2-19) | Voldoende brandstof voor de af te leggen afstand |
| Aandrijfketting (☞ 3-30) | • Juiste spanning of doorhanging<br>• Voldoende smering<br>• Geen overmatige slijtage of beschadiging |
| Banden (☞ 3-42) | • Juiste spanning<br>• Genoeg profiel<br>• Geen barsten of scheuren |
| Motorolie (☞ 3-16) | Juiste peil |
| Koelsysteem (☞ 3-24) | • Juiste koelvloeistofpeil<br>• Er mag geen koelvloeistof lekken |
| Lichten (☞ 2-11, 2-35) | Werking van alle lichten en indicatielampjes |
| Claxon (☞ 2-36) | Juiste werking |
| Motorstopschakelaar (☞ 2-37) | Juiste werking |
| Zijstandaard/ contactcircuitblokkeersysteem (☞ 2-41) | Juiste werking |
| Spaakwielen (☞ 3-46) | • Spaakspanning<br>• Controleren op beschadiging |

## GEREEDSCHAP

Het gereedschap bevindt zich aan de binnenkant van het zijframedeksel (links) en onder het zadel.

Verwijder het framedeksel en het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-48)





## SMERING

### SMERINGSPUNTEN

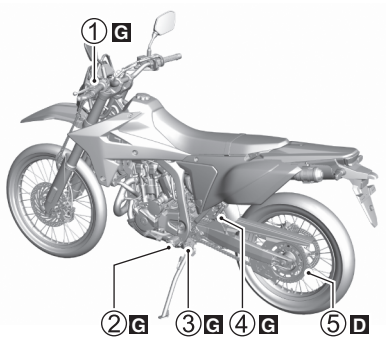
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen.

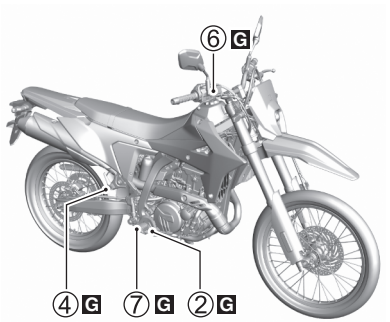
### *LET OP*

**Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.**

**Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.**

De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.




(Fig: DR-Z4S)

G .... Vet
D .... Aandrijfkettingsmeermiddel

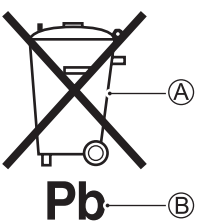
① .... Draaipunt van koppelingshendel
② .... Draaipunt van voetsteun
③ .... Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
④ .... Draaipunt van passagiersvoetsteun
⑤ .... Aandrijfketting
⑥ .... Draaipunt van remhendel
⑦ .... Draaipunt van rempedaal

## ACCU

**OMSCHRIJVING**

De accu is een gesloten type accu en deze vereist geen onderhoud. Laat uw dealer wel regelmatig de spanningstoestand van de accu controleren.

Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.




Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

*OPMERKING:*

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruikt u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.*
- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**De accu bevat verdund zwavelzuur, dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.**

**Laat de accu niet kantelen wanneer u deze verwijdert. Draag handschoenen en geschikte beschermende uitrusting om de ogen te beschermen wanneer u in de nabijheid van de accu werkt. Als zwavelzuur in uw ogen komt, moet u ze onmiddellijk gedurende minstens 15 minuten in overvloedige hoeveelheden water wassen en vervolgens een arts raadplegen. Als u zwavelzuur binnenkrijgt, drink dan onmiddellijk een grote hoeveelheid water en raadpleeg een arts. Als zwavelzuur in contact komt met uw huid of kleding, trek uw kleding dan uit en was onmiddellijk in overvloedige hoeveelheden water. Bewaren op een plaats buiten het bereik van kinderen.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.**

**Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Brandbaar waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.**

**Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.**

**Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.**

## *LET OP*

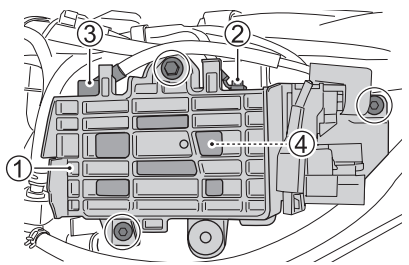
**Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.**

**Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat onduidelijk is.**

**VERWIJDEREN**

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Zet de contactschakelaar op UIT.
3. Verwijder het linker zijframedeksel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-48)
4. Verwijder de bout. Verwijder het accudeksel ①.
5. Maak de negatieve (–) accuklem ② los.
6. Maak de positieve (+) accuklem ③ los.
7. Verwijder de accu ④.




8. Veeg eventueel wit poeder dat zich aan het accuklemgedeelte bevindt weg met warm water. Als er ernstige corrosie is, poets deze dan weg met schuurpapier.

*OPMERKING:*

- *Wanneer u accukabels verwijdert, moet u de contactschakelaar op UIT zetten en eerst de negatieve (–) kant verwijderen. Bevestig eerst de positieve (+) zijde wanneer u accukabels aansluit.*
- *Draai aan zodat er geen speling is in het accuklemgedeelte en bevestig het positieve (+) klemdeksel stevig.*
- *Raadpleeg een Suzuki-dealer wanneer u de batterij vervangt.*

**MONTEREN**

Monteren van de accu:

1. Breng na het reinigen een dun laagje vet aan op het accuklemgedeelte, monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Sluit de accuklemmen stevig aan en plaats het klemmendeksel terug.

***LET OP***

**Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.**

**De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.**

## BOUGIE

**OMSCHRIJVING**

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur voor het controleren of vervangen van de bougies.

## LUCHTFILTER

**OMSCHRIJVING**

Zorg dat het luchtfilterelement schoon is zodat een krachtig motorvermogen en gunstig brandstofverbruik worden verkregen. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt.

Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.**

**Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.**

## *LET OP*

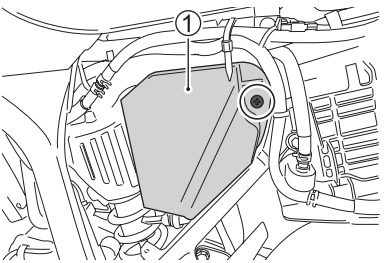
**Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.**

**Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Inspecteer het luchtfilterelement en reinig de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.**

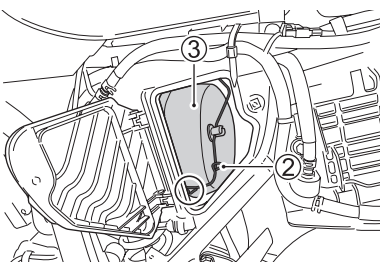
### LUCHTFILTERELEMENT

#### VERWIJDEREN

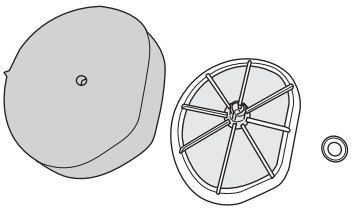
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder het linker zijframedeksel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞ 2-48)
3. Verwijder de schroef en open het deksel ①.




4. Maak de haak ② los en verwijder het luchtfilterelementarmatuur ③.



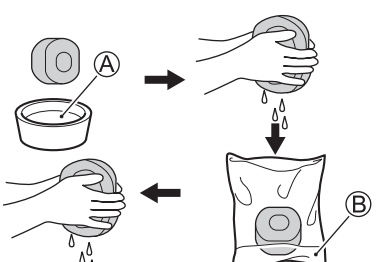
5. Scheid het luchtfilterelement van het elementframe.



**HET LUCHTFILTERELEMENT WASSEN**

Was het element als volgt:

1. Vul een wasbak van geschikte grootte met een niet-ontvlambaar oplosmiddel Ⓐ. Dompel het element onder in het oplosmiddel en maak het schoon.
2. Pers het oplosmiddel uit het schoongemaakte element door het element tussen de palmen van uw handen te drukken. Wring het element niet uit, want dat kan resulteren in scheuren.
3. Dompel het element in motorolie Ⓑ en druk de olie uit het element totdat dit slechts licht met olie is bevochtigd.




## ⚠ WAARSCHUWING

**Nieuwe en afgewerkte olie en oplosmiddel kunnen gevaarlijk zijn. Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie of oplosmiddel binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met afgewerkte olie of oplosmiddel kan huidirritatie veroorzaken.**

- **Houd nieuwe en afgewerkte olie en oplosmiddel altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren.**
- **Draag kleding met lange mouwen en waterdichte handschoenen.**
- **Spoel met zeep als olie of oplosmiddel in aanraking komt met de huid.**

*OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of oplosmiddel of ruim het op de juiste manier op.*

**MONTEREN**
Monteer het luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

## *LET OP*

**Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.**

**Vervang het luchtfilterelement door een nieuwe als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.**

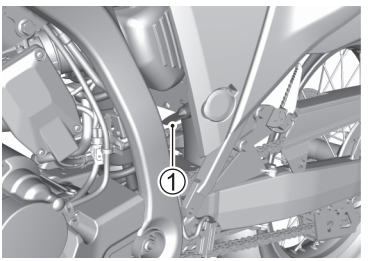
## *LET OP*

**Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.**

**Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.**

**AFVOERBUIS VAN HET LUCHTFILTER REINIGEN**

**Verwijderen**
Controleer elk jaar of er zich water of olie heeft opgehoopt in de afvoerbuis van het luchtfilter aan de onderkant van het luchtfilterhuis. Als zich vuil of water heeft opgehoopt, verwijdert u de afvoerbuis van het luchtfilter ① en verwijdert u vervolgens opgehoopt vuil en water.




**Monteren**
Bevestig de afvoerbuis van het luchtfilter stevig.

## MOTOROLIE

### OMSCHRIJVING
De levensduur van de motor is afhankelijk van de hoeveelheid olie en de kwaliteit. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

*OPMERKING: Lees de waarschuwingen op de verpakking van de motorolie en de instructies in deze paragraaf alvorens motorolie toe te voegen, af te tappen of te vervangen.*

### KEUZE VAN DE MOTOROLIE
Suzuki beveelt het gebruik van originele SUZUKI-olie of gelijkwaardige motorolie aan.

**< Originele SUZUKI-olie >**

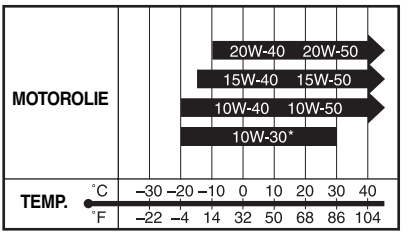
| Standaard / Olie | SAE | JASO |
|---|---|---|
| ECSTAR R9000 | 10W-40 | MA |
| ECSTAR R7000 | 10W-40 | MA |
| ECSTAR R5000 | 10W-40 | MA |

**< Gelijkwaardige motorolie >**
Gelijkwaardige motorolie is motorolie die aan de volgende normen voldoet.

| SAE | API | JASO |
|---|---|---|
| 10W-40 | SJ, SL, SM of SN | MA (MA1, MA2) |

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

### SAE motorolie-viscositeit
Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.




* GEBRUIK ALLEEN SJ of SL.

## *LET OP*

**Het mengen van oliën van verschillende merken en kwaliteiten kan de kwaliteit van de olie veranderen en een storing veroorzaken.**

**Meng geen oliën en gebruik geen olie van lage kwaliteit.**

**Energiebesparend (Energy Conserving)**

Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) af. Sommige motoroliën van API-klasse SJ, SL, SM of SN hebben een aanduiding “ENERGY CONSERVING” (ENERGIEBESPARING) of “RESOURCE CONSERVING” (MIDDELENBESPARING) in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SJ, SL, SM of SN




Aanbevolen

API SJ, SL of SM




API SN

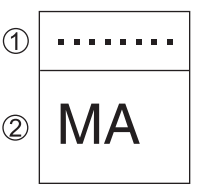



Niet aanbevolen

**JASO T903**

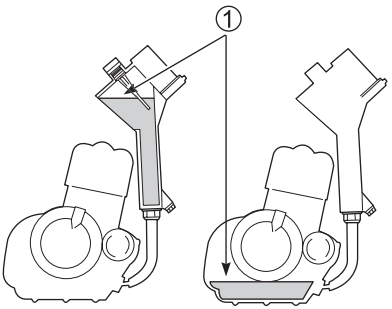
De JASO T903-norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV’s. De motoren van motorfietsen en ATV’s smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV’s.

Er zijn twee klassen, MA (MA1, MA2) en MB. Het oliereservoir toont bijvoorbeeld de MA-classificatie als volgt.




① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

## CONTROLE VAN HET MOTOROLIENIVEAU




Wanneer de motor zojuist gedraaid heeft

Wanneer de motor langer dan een week niet gedraaid heeft

① Motoroliepeil

De olie wordt naar het oliereservoir gepompt wanneer de motor draait. Het oliereservoir van deze motorfiets bevindt zich aan de bovenkant van het frame. De hoeveelheid motorolie in het oliereservoir wordt minder wanneer de motor niet draait. De motorolie druppelt dan vanaf het oliereservoir terug naar het carter. Ga als volgt te werk om het oliepeil te controleren:

1. Zet de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze zes minuten stationair draaien.

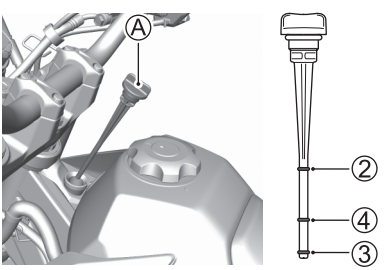
*OPMERKING: Wanneer de motor stationair draait, mag u de gasgreep niet openen om het motortoerental te verhogen.*

3. Zet de motor af en wacht drie minuten.
4. Verwijder de olievuldop Ⓐ. De peilstok komt samen met de olievuldop naar buiten.
5. Veeg de olie met een schone doek van de peilstok.
6. Houd de motorfiets recht overeind, steek de peilstok naar binnen totdat de schroefdraad de vulnek raakt, maar schroef de dop niet naar binnen.
7. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil.

Als de olie zich boven de “F” (bovenste niveau) ② of onder de “L” (onderste niveau) ③ bevindt, pas het niveau dan aan zodat dit zich op de “M” (middelste niveau) ④ op de peilstok bevindt.

- Als de olie zich onder de “L” (onderste niveau) ③ bevindt, voeg dan extra olie toe.
- Als de olie zich boven de “F” (bovenste niveau) ② bevindt, moet u olie aftappen om het niveau aan te passen. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor informatie over het aftappen van olie.

*OPMERKING: De motorolie zet uit en het oliepeil wordt hoger wanneer de olie warm is. Begin met het controleren van het motoroliepeil door ervoor te zorgen dat de motor afgekoeld is.*




Ⓐ Olievuldop en peilstok

## ⚠ VOORZICHTIG

**De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait en nadat deze is gestopt. Als u ze aanraakt voordat ze zijn afgekoeld, kan dit brandwonden veroorzaken.**

**Wacht bij het uitvoeren van onderhoud aan onderdelen in de buurt totdat de uitlaatpijp of knaldemper en de motor voldoende afgekoeld zijn om aan te raken voordat u met onderhoud begint.**

## *LET OP*

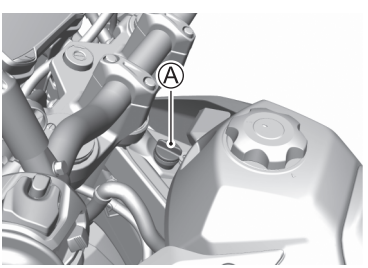
**Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.**

**Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil met behulp van de peilstok telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het motoroliepeil zich altijd boven de “L” (onderste niveau) en onder de “F” (bovenste niveau) bevindt.**

**VOEG DE MOTOROLIE TOE**

Volg de volgende procedure om extra motorolie toe te voegen.

1. Zet de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor en laat deze zes minuten stationair draaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.
4. Verwijder de olievuldop Ⓐ. De peilstok komt samen met de olievuldop naar buiten.
5. Veeg de olie met een schone doek van de peilstok.
6. Houd de motorfiets rechtop en vul het oliepeil zo bij dat het op de “M” (middelste niveau) op de peilstok staat.
7. Bevestig de olievuldop Ⓐ stevig.




## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken.**

**Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie heeft huidkanker veroorzaakt bij proeven op dieren. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.**

**Om contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.**

## *LET OP*

**Als er vuil uit het oliefilter komt, kan dit de motor beschadigen.**

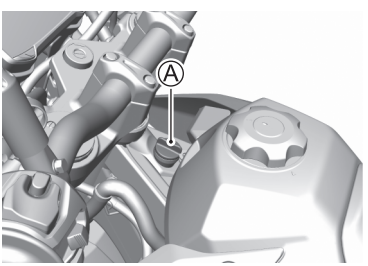
**Controleer of er geen stof, modder of vreemd materiaal aan het oliereservoir is gehecht en zorg ervoor dat er geen vreemd materiaal via de olievulopening binnenkomt.**

*OPMERKING: Veeg eventueel gemorste olie volledig weg.*

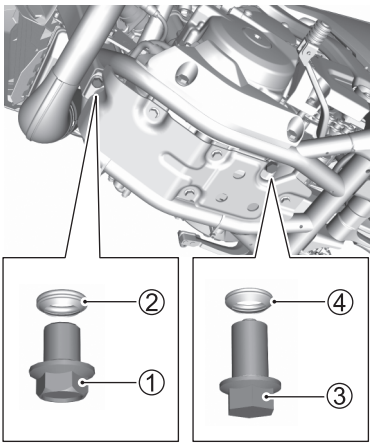
**DE MOTOROLIE EN HET FILTER VERVANGEN**

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De motor moet altijd warm zijn wanneer de olie ververst wordt zodat alle olie wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond op de zijstandaard.
2. Start de motor, laat deze enkele minuten stationair draaien en stop de motor.
3. Plaats een opvangbak onder de motor en verwijder de olievuldop Ⓐ.




4. Verwijder de aftapplug ① en de pakking ② (framezijde) uit het frame en laat de motorolie in een opvangbak lopen.
5. Verwijder de aftapplug ③ en de pakking ④ (motorzijde) uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.




## ⚠ VOORZICHTIG

**Hete motorolie en uitlaatpijp kunnen brandwonden veroorzaken.**

**Wacht totdat de olie-aftapplug en de uitlaatpijp voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.**

## *LET OP*

**Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.**

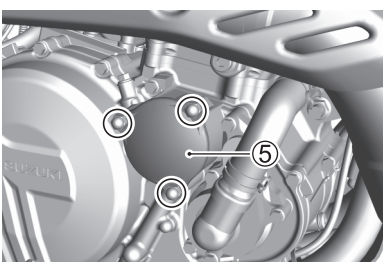
**Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.**

*OPMERKING:*
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of andere verontreinigingen in het oliereservoir of op het montagevlak voor het oliefilter zitten.*

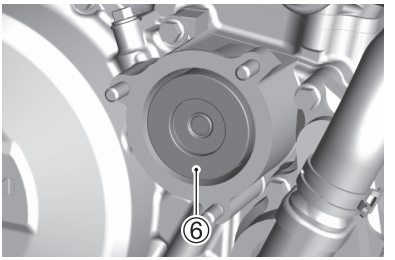
**Het motoroliefilter vervangen**

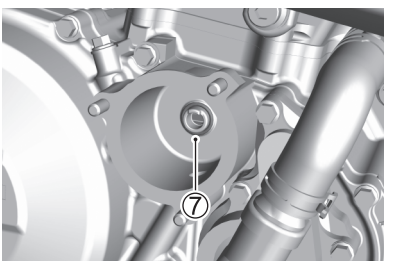
6. Verwijder de moeren en oliefilterkap ⑤.

*OPMERKING: Wanneer de oliefilterkap ⑤ verwijderd wordt, loopt er een kleine hoeveelheid motorolie uit. Zet een olieopvangbak op de bodem.*




7. Vervang het motoroliefilter ⑥ en de O-ring ⑦ door een nieuwe en breng motorolie aan.




## *LET OP*

**Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp en schroefdraadspecificatie kan de motor van uw motorfiets beschadigen.**

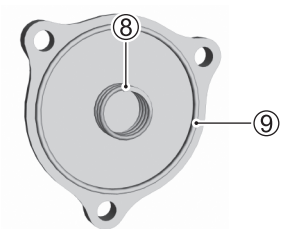
**Gebruik een origineel Suzuki-oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.**

## *LET OP*

**Als het nieuwe oliefilter niet juist wordt aangebracht, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Er zal geen olie stromen als het oliefilter verkeerd om wordt aangebracht.**

**Steek het open uiteinde van het nieuwe oliefilter in de motor.**

8. Voordat u de oliefilterkap monteert, controleert u eerst of de filterveer ⑧ en de O-ring ⑨ juist zijn aangebracht.




*OPMERKING: Gebruik een nieuwe O-ring telkens wanneer het filterelement wordt vervangen.*

9. Monteer de oliefilterkap en draai de moeren zorgvuldig vast, maar haal ze niet te strak aan.
10. Vervang de pakkingen van de aftapplug ②, ④ door nieuwe. Monteer de aftappluggen ①, ③ en de pakkingen ②, ④. Draai de plug met een momentsleutel stevig vast. Giet 1400 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt) nieuwe motorolie door het vulgat en monteer de olievuldop Ⓐ. Zorg ervoor dat u altijd de voorgeschreven motorolie gebruikt die wordt beschreven in het Deel “KEUZE VAN DE MOTOROLIE” op pagina 3-16.

*OPMERKING: Voeg niet meer dan 1400 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt) motorolie per keer toe, omdat deze dan overloopt.*

11. Start de motor, laat deze één minuut stationair draaien en stop de motor.
12. Verwijder de olievuldop Ⓐ. Giet de resterende nieuwe motorolie in het vulgat, zodat deze zich op “M” (middelste niveau) op de peilstok bevindt.
13. Plaats de olievuldop Ⓐ. Start de motor. Controleer rondom de aftappluggen en rondom de oliefilterkap op lekkage.
14. Zet de motor af. Controleer het motorolieniveau. Zie “CONTROLE VAN HET MOTOROLIENIVEAU” op pagina 3-18.

Aanhaalkoppel van aftapplug ①
(framezijde):
18 Nm (1,8 kgf-m, 13,5 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van aftapplug ③
(motorzijde):
21 Nm (2,1 kgf-m, 15,5 lbf-ft)

## *LET OP*

**Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.**

**Gebruik de olie die wordt voorgeschreven in de paragraaf KIEZEN VAN MOTOROLIE.**

**Hoeveelheid motorolie**
Olieverversing:
1500 ml (1,6/1,3 US/Imp. qt)

Filtervervanging:
1600 ml (1,7/1,4 US/Imp. qt)

Revisie:
1900 ml (2,0/1,7 US /Imp. qt)

## KOELVLOEISTOF

**OMSCHRIJVING**
Koelvloeistof moet regelmatig worden ververst. Vervang deze met geschikte tussenpozen in overeenstemming met het onderhoudsschema. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor het verversen van koelvloeistof.

**OVER DE MOTORKOELVLOEISTOF**
De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al valt de buitentemperatuur op uw locatie niet onder het vriespunt.
Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal):
1420 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt)

| | | |
|---|---|---|
| 50% | Water | 710 ml (0,8/0,6 US/Imp. qt) |
| | Koelvloeistof | 710 ml (0,8/0,6 US/Imp. qt) |

**Suzuki super long life coolant (Blauw)**
"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

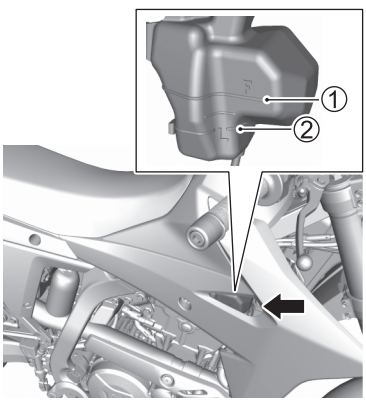
## ⚠ WAARSCHUWING

**Een fout maken bij het hanteren van koelvloeistof kan zowel uw lichaam als de motorfiets negatief beïnvloeden.**

**Lees voordat u begint aandachtig de waarschuwingen op de verpakking. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat onduidelijk is.**

*OPMERKING:*
- *Lees voordat u met koelvloeistof gaat werken de waarschuwing op de koelvloeistofverpakking en de instructies in deze paragraaf.*
- *Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31 °C (–24 °F). Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31 °C (–24 °F), dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40 °C/–40 °F) of 60% (–55 °C/–67 °F) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.*

**HET KOELVLOEISTOFNIVEAU CONTROLEREN**
Voer bij een koude motor een inspectie uit volgens de volgende procedure.
1. Parkeer op een vlakke ondergrond met behulp van de zijstandaard.
2. Plaats de motorfiets rechtop en controleer of de koelvloeistofpeil zich tussen "F" (bovenste niveau) ① en "L" (onderste niveau) ② bevindt.

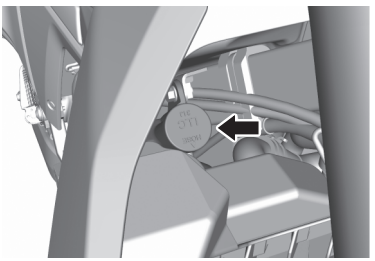



*OPMERKING:*
- *Een duidelijke afname van de koelvloeistof kan wijzen op lekken in het radiatorlichaam of de slangen. Laat uw motorfiets door een Suzuki-dealer nakijken.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*
- *Vul bij met koelvloeistof. Gebruik geen bronwater of natuurlijk water.*
- *Raadpleeg een Suzuki-dealer voor het verversen van koelvloeistof.*

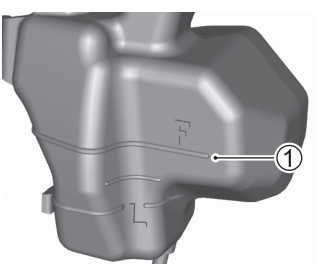
**OM DE VOORGESCHREVEN KOELVLOEISTOF TOE TE VOEGEN**

Om de voorgeschreven koelvloeistof toe te voegen:

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de dop van het expansiereservoir.



3. Voeg gespecificeerde koelvloeistof toe via het gat van het expansiereservoir totdat het niveau de "F"-lijn ① bereikt met de motorfiets rechtop gehouden. Zie "KOELVLOEISTOF" op pagina 3-24.




*OPMERKING:*

- *Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af.*
- *Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe. Bij het monteren van de dop van het expansiereservoir moet de driehoek zich tegenover de kant van de slang van het expansiereservoir bevinden.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.**

**Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, gaat u naar een plek met frisse lucht. Als koelvloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het verwijderen van de radiatordop wanneer de motor heet is, kan ertoe leiden dat de koelvloeistof naar buiten spuit en brandwonden veroorzaakt.**

**Vul koelvloeistof bij door de dop van het expansiereservoir te verwijderen. Verwijder de radiatordop niet.**

## *LET OP*

**Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.**

### INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Als er problemen worden geconstateerd, vraag uw Suzuki-dealer dan om de radiateurslang te vervangen door een nieuwe.

## STATIONAIR TOERENTAL

### INSPECTIE

Controleer het stationair toerental. Het stationaire toerental moet 1500 – 1700 omw/min zijn wanneer de motor warm is.

*OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.*

## GASKABEL

### AFSTELLEN

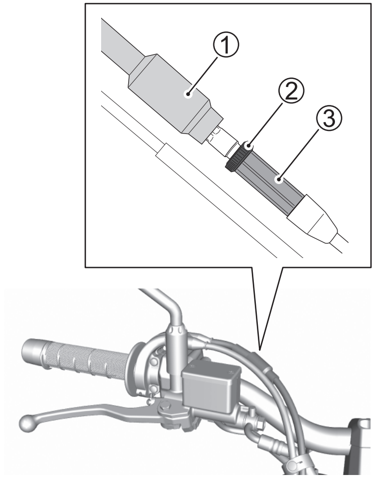
Stel de speling van de gaskabel als volgt af:

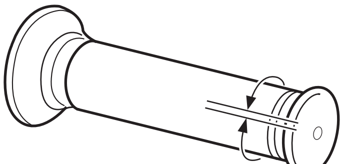
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai aan de versteller ③ zodat de gasgreep 2,0 – 4,0 mm (0,08 – 0,16 in) speling heeft.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Breng de stofhuls ① weer aan.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het motortoerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.**

**Verstel de speling van de gaskabel zo dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.**

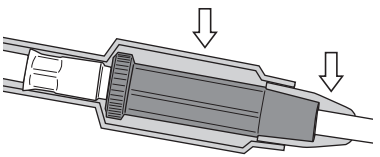


2,0 – 4,0 mm
(0,08 – 0,16 in)

**STOFHULZEN VAN DE GASKABEL**

De gaskabel heeft stofhulzen. Controleer of de stofhulzen stevig vastzitten. Breng niet rechtstreeks water op de stofhulzen aan wanneer u de motorfiets wast. Eventueel vuil kan met een natte doek van de stofhulzen worden geveegd.



## BRANDSTOFSLANG

**INSPECTIE**

Inspecteer de brandstofslang op beschadiging en brandstoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de brandstofslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

## AANDRIJFKETTING

### OMSCHRIJVING

Deze motorfiets heeft een endless-type ketting die vervaardigd is van speciale materialen. De ketting heeft geen hoofdverbindingsschakel. Wij raden u aan deze ketting te laten vervangen door een officiële Suzuki-dealer wanneer de ketting versleten is.
De toestand en de verstelling van de aandrijfketting moeten elke dag voordat u gaat rijden gecontroleerd worden. Volg altijd de richtlijnen voor het inspecteren en onderhouden van de ketting.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u met de motorfiets rijdt terwijl de ketting in slechte staat is of onjuist is afgesteld, kan dit leiden tot een ongeluk.**

**Controleer voor iedere rit de ketting, stel de ketting af en onderhoud deze op de juiste wijze, zoals wordt beschreven in dit hoofdstuk.**

### INSPECTEREN VAN DE AANDRIJFKETTING

Controleer de ketting op de volgende punten:

- Losse pennen
- Beschadigde rollen
- Droge of verroeste schakels
- Verbogen of vastzittende schakels
- Overmatige slijtage
- Onjuiste kettingspanning

Als er problemen zijn met de toestand of de afstelling van de aandrijfketting, moet u deze meteen verhelpen.

Raadpleeg indien nodig een officiële Suzuki-dealer.

Als de aandrijfketting beschadigd is, bestaat de kans dat ook de tandwielen beschadigd zijn. Controleer de tandwielen op de volgende punten:

- Overmatige slijtage van de tanden
- Afgebroken of beschadigde tanden
- Losse bevestigingsmoeren van de tandwielen

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als u een van deze problemen van uw tandwielen constateert.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer u een vervangingsketting niet juist monteert of als u een scharnierclip-type ketting gebruikt, ontstaat er een gevaarlijke situatie. Een verkeerd gemonteerde hoofdverbindingsschakel of een scharnierclip-type ketting kan breken en een ongeluk of zware motorbeschadiging veroorzaken.**

**Gebruik geen scharnierclip-type ketting. Bij het vervangen van de ketting hebt u een speciaal klinkgereedschap en een niet scharnierclip-type ketting van topkwaliteit nodig. Vraag een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om deze werkzaamheden uit te voeren.**

**SCHOONMAKEN EN SMEREN VAN DE AANDRIJFKETTING**

Reinig en smeer de aandrijfketting volgens de volgende procedure.

1. Verwijder vuil en stof van de aandrijfketting. Wees voorzichtig dat u de afdichtringen niet beschadigt.
2. Gebruik voor het reinigen een speciale afdichtingskettingreiniger of water of een neutraal schoonmaakmiddel en een zachte borstel. Zelfs een zachte borstel kan de afdichtingen beschadigen, dus pas op dat u de afdichtringen niet beschadigt.

## *LET OP*

**Wanneer de aandrijfketting verkeerd wordt schoongemaakt, kunnen de afdichtringen worden beschadigd waardoor de ketting niet meer bruikbaar is.**

- **Gebruik geen vluchtige oplosmiddelen zoals witte spiritus, petroleum of wasbenzine.**
- **Gebruik geen hogedrukreiniger om de aandrijfketting schoon te maken.**
- **Gebruik geen staalborstel om de aandrijfketting schoon te maken.**

3. Veeg het water en neutraal schoonmaakmiddel weg.
4. Smeer de aandrijfketting met een speciaal kettingsmeermiddel voor afgedichte kettingen of met olie met hoge viscositeit (#80 – 90).

## *LET OP*

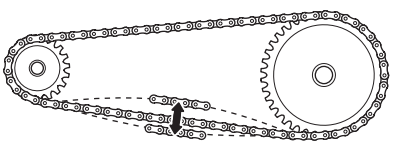
**Sommige aandrijfkettingsmeermiddelen bevatten oplosmiddelen en toevoegingen die de afdichtringen in uw aandrijfketting zouden kunnen beschadigen.**

**Gebruik een aandrijfkettingsmeermiddel dat speciaal ontwikkeld is voor gebruik met afgedichte aandrijfkettingen.**

5. Smeer zowel de voor- als de achterplaatjes van de aandrijfketting in.
6. Veeg na het smeren het overtollige smeermiddel volledig van de aandrijfketting af.

**AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING**

Controleer de doorbuiging van de aandrijfketting voor elk gebruik van de motorfiets. Zet de motorfiets op de zijstandaard. Meet de doorbuiging van de ketting in het midden tussen het motortandwiel en de achterste tandwielen. Als de gemeten waarde niet binnen 30 – 40 mm (1,2 – 1,6 in) (DR-Z4S) / 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in) (DR-Z4SM) doorbuiging is, moet de ketting worden afgesteld.



(DR-Z4S) 30 – 40 mm (1,2 – 1,6 in)
(DR-Z4SM) 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in)

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een onvoldoende gespannen ketting kan ertoe leiden dat de ketting van de tandwielen loopt, hetgeen een ongeluk of ernstige schade aan de motorfiets kan veroorzaken.**

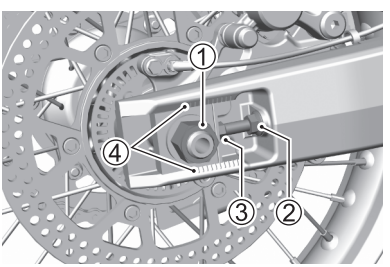
**Controleer voor elke rit de aandrijfkettingspanning en stel deze af.**

## ⚠ VOORZICHTIG

**U kunt zich verbranden aan een hete uitlaatpijp of knaldemper. De uitlaatpijp of knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.**

**Wacht tot de uitlaatpijp of knaldemper is afgekoeld voordat u de aandrijfketting verwijdert.**

Ga als volgt te werk om de aandrijfketting af te stellen:
1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Draai de asmoer ① los.



(Fig: DR-Z4S)

3. Draai de rechter en linker borgmoer ② los.
4. Draai aan de rechter en linker afstelbouten ③ totdat de ketting 30 – 40 mm (1,2 – 1,6 in) (DR-Z4S) / 20 – 30 mm (0,8 – 1,2 in) (DR-Z4SM) doorbuiging heeft in het midden tussen het motortandwiel en het achterste tandwiel.
5. Tijdens het spannen van de ketting moet u ervoor zorgen dat het achterste tandwiel precies blijft uitgelijnd met het voorste tandwiel. Om het verstellen te vergemakkelijken, zijn er referentietekens ④ op de achterbrug en op elke kettingspanner die met elkaar uitgelijnd moeten worden en die gebruikt moeten worden als referentie voor de afstelling van de ene kant ten opzichte van de andere.
6. Draai de asmoer ① stevig vast.
7. Controleer na het aandraaien de kettingspanning nogmaals en stel deze indien nodig bij.
8. Draai de rechter en linker borgmoeren ② vast.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
110 Nm (11,2 kgf-m, 81,5 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van borgmoer kettingversteller:
22 Nm (2,2 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

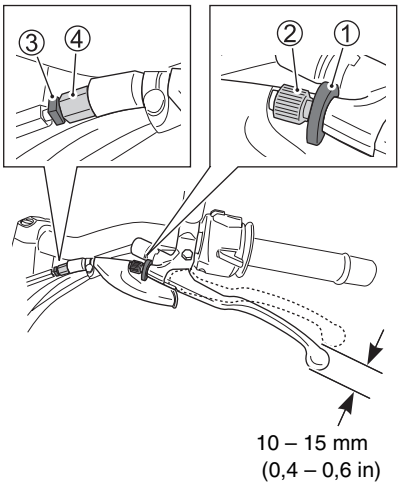
*OPMERKING: Stel de aandrijfketting niet voorbij het instelbereik ④ af. Vervang de aandrijfketting voordat deze de slijtagegrens heeft bereikt.*

## KOPPELING

### SPELING VAN DE KOPPELINGSKABEL AFSTELLEN

Bij elke onderhoudsbeurt moet de speling van de koppelingskabel worden versteld met de koppelingskabelversteller. De speling van de koppelingskabel moet 10 – 15 mm (0,4 – 0,6 in) zijn, gemeten aan het uiteinde van de koppelingshendel voordat de koppeling begint te ontkoppelen. Als de hoeveelheid speling van de koppelingskabel verkeerd is, moet deze als volgt worden versteld:

1. Draai de borgmoer ① los en draai dan de afsteller ② tot deze niet meer verder gaat.
2. Draai de borgmoer ③ los en draai dan aan de afsteller ④ tot de juiste speling is verkregen.
3. Kleine afstellingen kunnen gemaakt worden met de afsteller op de koppelingshendel ②.
4. Draai de borgmoeren ① en ③ vast.




*OPMERKING: In het geval dat het verstellen van de speling van de koppelingskabel niet juist is uitgevoerd met behulp van de bovenstaande procedure, neem dan contact op met uw Suzuki-dealer.*

## REMMEN

### OMSCHRIJVING
Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen.

**⚠ WAARSCHUWING**

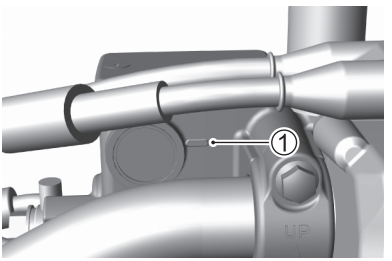
**Als u het remsysteem van uw motorfiets niet goed inspecteert en onderhoud, kan het risico op een ongeluk verhogen.**

**Controleer de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.**

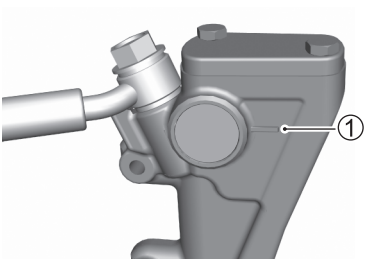
*OPMERKING: Rijden met de ATV in modder, water, zand of andere extreme omstandigheden heeft een verhoogde slijtage van de remmen tot gevolg. Als u uw motorfiets onder deze omstandigheden gebruikt, moeten de remmen vaker gecontroleerd worden dan in het ONDERHOUDSSCHEMA is aangegeven.*

### INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN
Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

### REMVLOEISTOF
Controleer regelmatig het remvloeistofpeil in het voor- en achterremvloeistofreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje ① staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.




VOOR




ACHTER

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.**

**Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een duidelijke afname van de remvloeistof kan wijzen op lekken in het remsysteem. Als er onvoldoende remvloeistof is, werken de remmen mogelijk niet volledig, wat kan leiden tot een ongeluk.**

**Laat uw motorfiets door een Suzuki-dealer nakijken.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.**

**Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als er vuil in de reservoirtank komt, kan het remsysteem defect raken.**

**Reinig rond de vuldop voordat u deze opent wanneer u remvloeistof toevoegt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.**

**Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in de ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

## *LET OP*

**Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.**

**Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.**

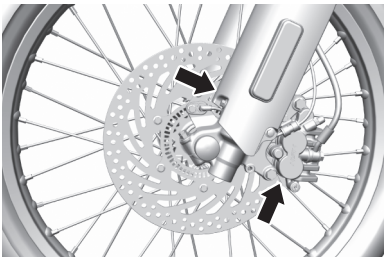
**REMBLOKKEN**

Controleer of de voorste en achterste remblokken versleten zijn tot aan de slijtagegrens-groef ①. Als een voorste of achterste remblok tot aan de slijtagegrens-groef is versleten, moeten beide voorste of beide achterste remblokken door nieuwe worden vervangen.

Nadat de voorste of achterste remblokken zijn vervangen, moet de remhendel of het rempedaal een paar maal pompend worden bediend. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.

Nieuwe remblokken werken bij gebruik met verschillende kracht, dus rijd voorzichtig.

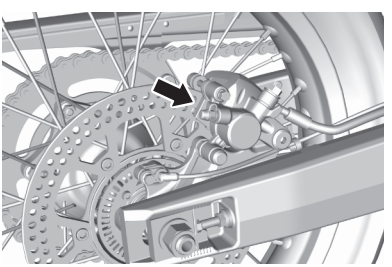
*OPMERKING: Trek/druk de remmen niet aan zolang niet alle remblokken op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.*



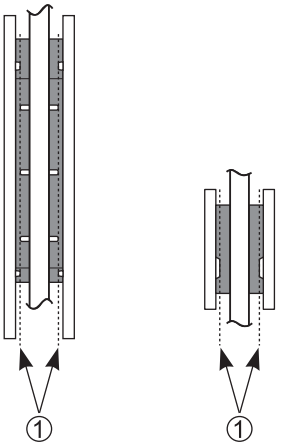
VOOR (DR-Z4S)



VOOR (DR-Z4SM)



ACHTER (Fig: DR-Z4S)




## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet controleert en onderhoudt en ze vervangt wanneer dit aangeraden wordt, neemt de kans op een ongeluk toe.**

**Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.**

**Vervang altijd beide remblokken tegelijk.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel/het rempedaal even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.**

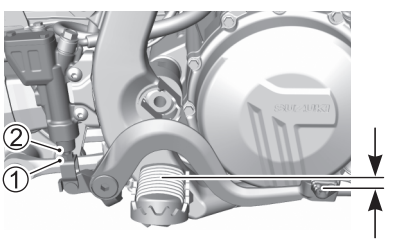
**Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel/het pedaal enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendel-/pedaalslag en stijfheid zijn verkregen.**

**AFSTELLEN VAN HET ACHTERREMPEDAAL**

De stand van het achterrempedaal dient altijd juist afgesteld te zijn, anders zullen de schijfremblokken tegen de schijf aanlopen, hetgeen beschadiging van zowel de remblokken als het oppervlak van de schijf zal veroorzaken.

Stel de stand van het rempedaal als volgt af:

1. Draai de borgmoer ① los en verdraai de drukstang ② tot het rempedaal zich 3 – 13 mm (0,12 – 0,5 in) onder de bovenrand van de voetsteun bevindt.




3 – 13 mm
(0,12 – 0,5 in)

2. Draai de borgmoer ① weer vast om de drukstang ② in de juiste stand vast te zetten.
3. Stel de achterremlichtschakelaar af. (☞ 3-41)

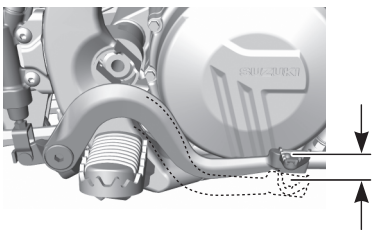
## *LET OP*

**Een onjuist afgesteld rempedaal kan ertoe leiden dat de remblokken voortdurend tegen de schijf aanlopen, hetgeen schade aan de remblokken en de schijf veroorzaakt.**

**Volg de stappen in dit hoofdstuk als u het rempedaal op de juiste wijze wilt afstellen.**

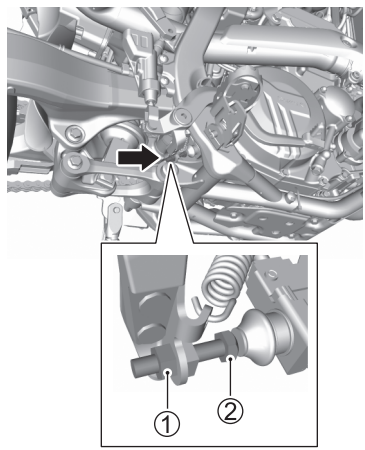
**SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT**

Controleer of het remlicht oplicht wanneer het achterrempedaal ongeveer 8 mm (0,3 in) wordt ingedrukt. Stel de achterremlichtschakelaar in als het lampje te vroeg of laat oplicht.




Stel de remlichtschakelaar als volgt af:

1. Draai de borgmoer ① los.
2. Draai de stelbout ② in of uit tot de juiste afstand van 8 mm (0,3 in) is verkregen.

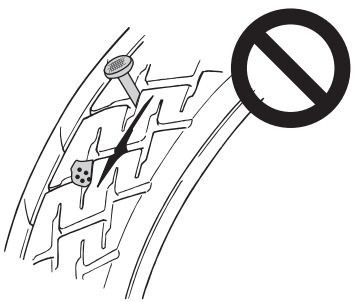



3. Draai de borgmoer weer stevig vast.

## BANDEN

### OMSCHRIJVING

Controleer of er geen barsten of schade zijn in het contactoppervlak of de zijkanten van de banden. Controleer bovendien of er geen spijkers, stenen of andere vreemde voorwerpen in de banden prikken of ingebed zijn.



Controleer ook of er geen ongebruikelijke slijtage is op het contactoppervlak van de banden. Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alle ongewone slijtage.



Zorg ervoor dat u de voorgeschreven banden gebruikt wanneer u banden verwisselt.

(DR-Z4S)

| | VOOR | ACHTER |
|---|---|---|
| MAAT | 80/100-21M/C 51P | 120/80-18M/C 62P |
| TYPE | IRC GP-410F AT | IRC GP-410R AT |

(DR-Z4SM)

| | VOOR | ACHTER |
|---|---|---|
| MAAT | 120/70R17M/C 58H | 140/70R17M/C 66H |
| TYPE | DUNLOP SPORTMAX Q5AF M | DUNLOP SPORTMAX Q5A M |

*OPMERKING: De DR-Z4SM heeft binnenbanden nodig.*

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het gebruik van niet-voorgeschreven banden kan de veilige werking van uw motorfiets negatief beïnvloeden.**

**Zorg ervoor dat u de voorgeschreven banden gebruikt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.**

- **Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat een ongeluk veroorzaken door problemen met de banden.**

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden zoals in deze gebruikershandleiding worden voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.**

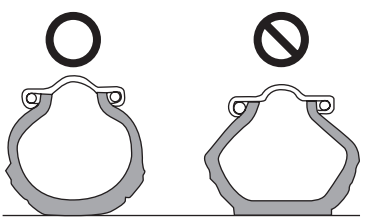
**U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN van deze handleiding en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km (100 mijl).**

*OPMERKING: Omdat nieuwe banden gemakkelijk slippen, moet u de motorfiets niet te ver laten leunen. Houd de hellingshoek mild bij het inrijden van de banden.*

## BANDENSPANNING EN BELASTING

Lees de gebruikershandleiding voor informatie over bandenspanning en het selecteren van te gebruiken banden voor veilig rijden.

Banden worden warm wanneer de motorfiets rijdt, waardoor de luchtdruk toeneemt. Gebruik daarom de bandenspanningsmeter als de banden koel zijn, voordat u gaat rijden, en controleer of de banden de aanbevolen spanning hebben. Stel de aanbevolen druk in als de waarde buiten het voorgeschreven bereik ligt. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning de juiste is voor de belasting van de motorfiets volgens de tabel hieronder.

### Bandenspanning van koude band

(DR-Z4S)

| BELASTING / BAND | EEN PERSOON | TWEE PERSONEN |
|---|---|---|
| VOOR | 150 kPa<br>1,50 kgf/cm²<br>22 psi | 150 kPa<br>1,50 kgf/cm²<br>22 psi |
| ACHTER | 175 kPa<br>1,75 kgf/cm²<br>25 psi | 225 kPa<br>2,25 kgf/cm²<br>33 psi |

(DR-Z4SM)

| BELASTING / BAND | EEN PERSOON | TWEE PERSONEN |
|---|---|---|
| VOOR | 200 kPa<br>2,00 kgf/cm²<br>29 psi | 200 kPa<br>2,00 kgf/cm²<br>29 psi |
| ACHTER | 200 kPa<br>2,00 kgf/cm²<br>29 psi | 250 kPa<br>2,50 kgf/cm²<br>36 psi |

Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

**TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE**

De toestand van de banden en het type banden zijn van groot belang voor de prestaties van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden.

(DR-Z4S)

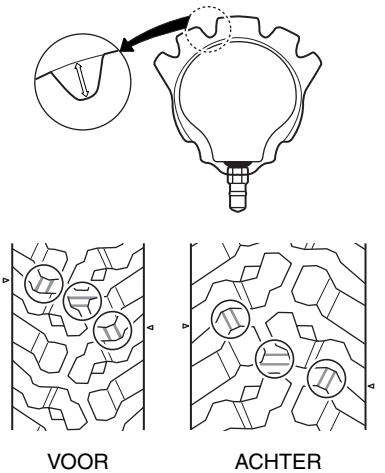
Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 4,0 mm (0,16 in) voor of 4,0 mm (0,16 in) achter.

(DR-Z4SM)

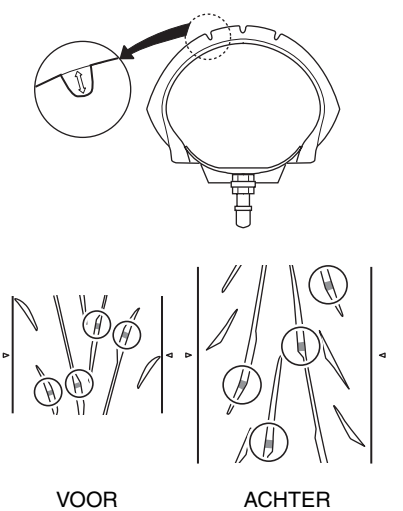
Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm (0,06 in) voor of 2,0 mm (0,08 in) achter.

Het " △ "-merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

(DR-Z4S)



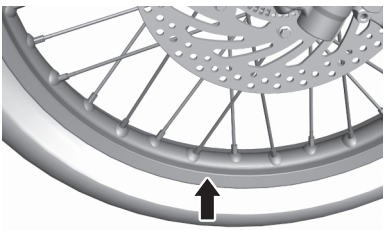

(DR-Z4SM)



## SPAAKWIELEN

### INSPECTEREN VAN DE WIELVELG

Controleer de wielvelg op beschadigingen zoals scheurtjes, vervorming of verbuiging.



(Fig: DR-Z4S)

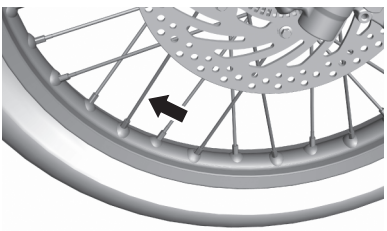
**⚠ WAARSCHUWING**

**Door beschadigde velgen kan er lucht lekken, wat kan leiden tot een afname van de rijstabiliteit, met een ongeluk tot gevolg.**

**Vervang de velg als beschadiging wordt vastgesteld. Gebruik de beschadigde velg niet opnieuw door deze te repareren of corrigeren.**

### INSPECTEREN VAN DE SPAKEN

Controleer de spanning van de spaken om te kijken of de spaaknippels voldoende strak zitten. De spanning kan gecontroleerd worden door met een kleine metalen staaf tegen de spaken te tikken. Als een spaaknippel los zit, hoort u een dof geluid.



(Fig: DR-Z4S)

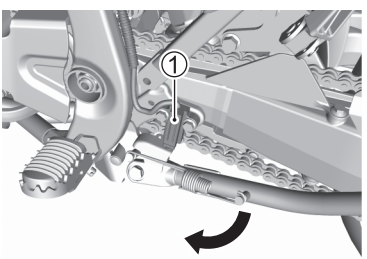
Om de spaaknippels juist vast te zetten, dient u deze gelijkmatig met het voorgeschreven koppel aan te halen. Loszittende of te strak aangehaalde spaaknippels kunnen een ongelijke spanning van de spaken veroorzaken met vervorming van de wielvelg tot gevolg. Neem contact op met uw dealer voor deze service.

## ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM

### INSPECTIE

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Schakel in de eerste versnelling, knijp de koppelingshendel volledig in en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de koppeling ingetrokken houdt.




① Zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is en de versnelling ingeschakeld, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

**⚠ WAARSCHUWING**

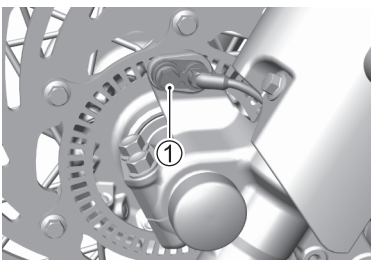
**Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan de controle van de bestuurder beïnvloeden tijdens een bocht naar links en ongelukken veroorzaken.**

**Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.**

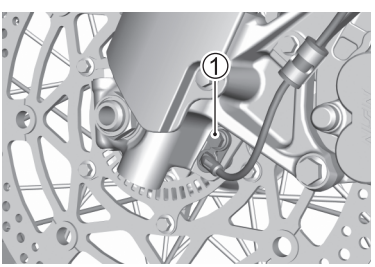
## VOORWIEL

### VERWIJDEREN

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de toerentalsensor van het voorwiel door de bevestigingsbout ① te verwijderen.

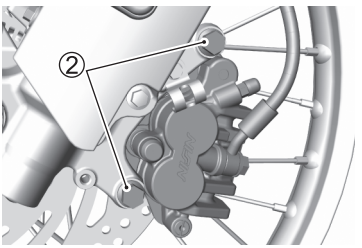



(DR-Z4S)

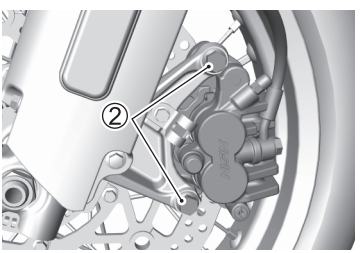



(DR-Z4SM)

3. Maak de remklauw los van de voorvorken door de bevestigingsbouten ② te verwijderen.



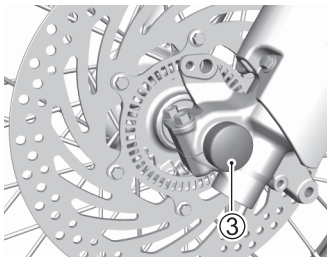

(DR-Z4S)




(DR-Z4SM)

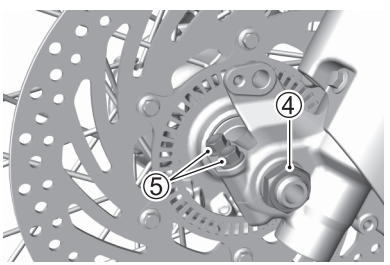
*OPMERKING: Bedien nooit de remhendel wanneer de remklauw is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.*

4. Verwijder de kap ③.
   (DR-Z4S, indien uitgerust)

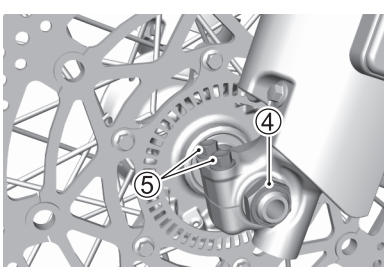



(DR-Z4S)

5. Verwijder de asmoer ④.
6. Draai de rechter en linker ashouderbouten ⑤ los.

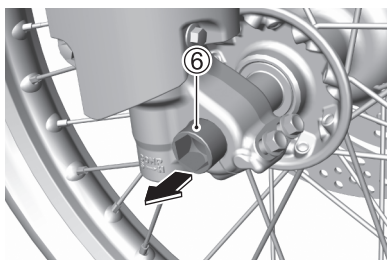



(DR-Z4S)

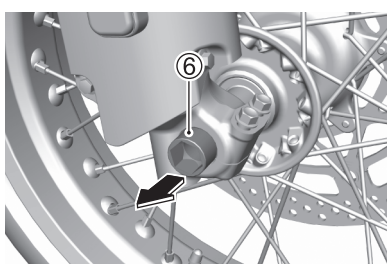



(DR-Z4SM)

7. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug om het achtereind van de motorfiets goed in evenwicht te houden.
8. Plaats voorzichtig een krik onder de motor of de framebuis en haal de motorfiets omhoog totdat het voorwiel een weinig van de grond af is.
9. Trek de steekas ⑥ naar buiten.

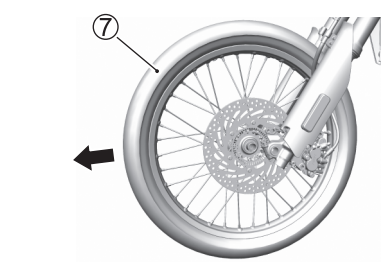



(DR-Z4S)

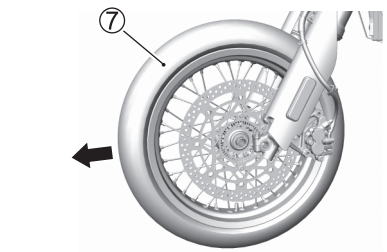



(DR-Z4SM)

10. Schuif het voorwiel naar voren ⑦.



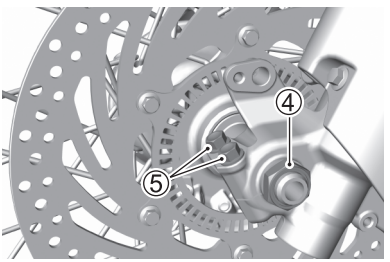

(DR-Z4S)



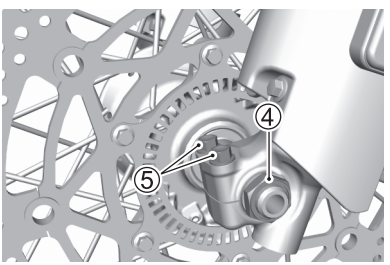

(DR-Z4SM)

*OPMERKING: Trek nooit de voorrem aan wanneer het voorwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.*

11. Plaats het nieuwe wiel en breng de steekas aan.
12. Verwijder de krik en de werkstandaard.
13. Houd de as tegen en haal de asmoer ④ met het voorgeschreven koppel aan.
14. Haal de linker ashouderbouten ⑤ met het voorgeschreven koppel aan.

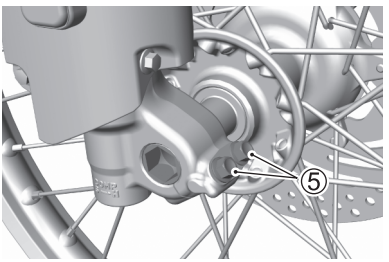



(DR-Z4S)

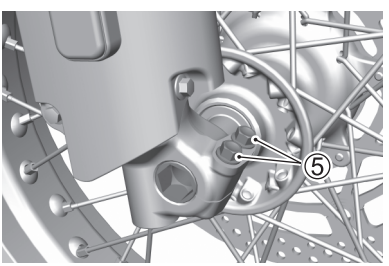



(DR-Z4SM)

15. Beweeg het stuur enkele malen omhoog en omlaag zodat de steekas juist zit.
16. Haal de rechter ashouderbouten ⑤ met het voorgeschreven koppel aan.




(DR-Z4S)




(DR-Z4SM)

17. Monteer de remklauwen en de toerentalsensor.
18. Nadat het voorwiel gemonteerd is, trekt u de voorrem enkele malen aan om ervoor te zorgen dat de juiste hendelslag hersteld wordt.

Aanhaalkoppel van voorasmoer:
39 Nm (4,0 kgf-m, 29,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van voorashouderbout:
23 Nm (2,3 kgf-m, 17,0 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout voorremklauw:
26 Nm (2,7 kgf-m, 19,5 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout snelheidssensor voorwiel:
10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

*OPMERKING: Let op dat u bij het installeren van het voorwiel de oliekeerring niet beschadigt.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.**

**Bedien voor het rijden de remhendel enkele malen pompend totdat de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de bouten en moeren niet juist zijn vastgezet, kan het wiel losraken met een ongeluk tot gevolg.**

**Zorg dat de bouten en moeren altijd met de voorgeschreven koppel worden vastgezet. Als u geen momentsleutel hebt of als u niet weet hoe u een momentsleutel moet gebruiken, vraag dan aan uw Suzuki-dealer om de bouten en moeren te controleren.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**De band van het voorwiel is directioneel, dit wil zeggen dat deze slechts in een bepaalde richting mag worden gemonteerd. Als u het voorwiel in de verkeerde richting monteert. Kan dit bijzonder gevaarlijk zijn, aangezien de motorfiets anders zal sturen dan normaal.**

**Monteer het voorwiel uitsluitend in de voorgeschreven richting, aangegeven door de pijl op de zijwand van de band.**

### ACHTERWIEL

### VERWIJDEREN

## ⚠ VOORZICHTIG

**U kunt zich verbranden aan een hete uitlaatpijp of knaldemper.**

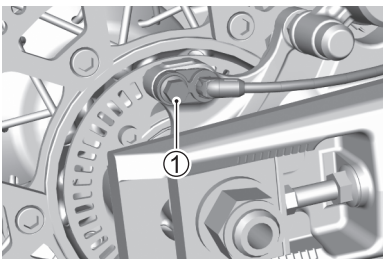
**Wacht tot de uitlaatpijp of knaldemper is afgekoeld voordat u de asmoer verwijdert.**

## *LET OP*

**Als u het achterwiel verwijdert zonder gebruik van een los verkrijgbare werkstandaard kan de motorfiets omvallen met beschadigingen tot gevolg.**

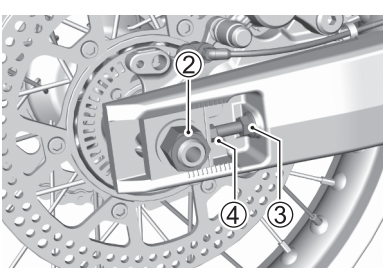
**Probeer niet om het achterwiel te verwijderen ergens langs de weg. Verwijder het achterwiel uitsluitend in een goed uitgeruste onderhoudswerkplaats met een degelijke werkstandaard.**

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Verwijder de toerentalsensor van het achterwiel door de bevestigingsbout ① te verwijderen.



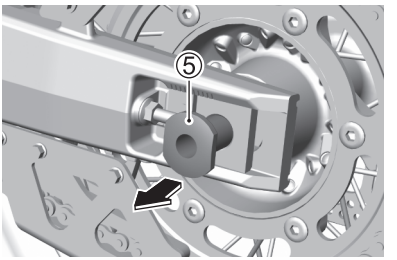

(Fig: DR-Z4S)

3. Verwijder de asmoer ②.
4. Plaats een onderhoudsstandaard of iets dergelijks onder de achterbrug, zodat het achterwiel los van de grond komt.
5. Draai de rechter en linker borgmoer ③ los. Draai de bouten van de rechter en linker kettingverstellers ④ rechtsom.



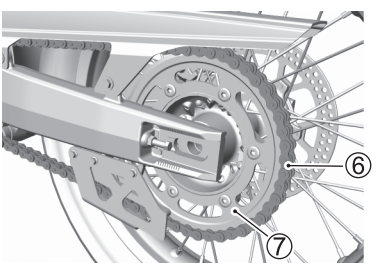

(Fig: DR-Z4S)

6. Trek de steekas ⑤ naar buiten.



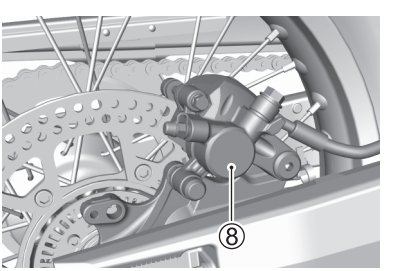

(Fig: DR-Z4S)

7. Druk het wiel naar voren en neem de ketting ⑥ van het tandwiel ⑦.



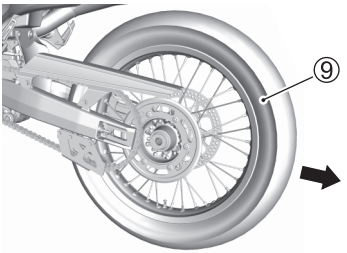

(Fig: DR-Z4S)

8. Verwijder de complete achterremklauw ⑧.




(Fig: DR-Z4S)

9. Trek het achterwiel ⑨ naar achteren.




(Fig: DR-Z4S)

*OPMERKING: Druk nooit op het achterrempedaal wanneer het achterwiel is verwijderd. De remblokken kunnen slechts met moeite weer in de schuifmaten teruggezet worden.*

10. Om het achterwiel weer aan te brengen, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.
11. Stel de aandrijfkettingspanning af.
12. Nadat het wiel gemonteerd is, dient u de rem enkele malen in te trappen en vervolgens te controleren of het wiel onbelemmerd ronddraait.

Aanhaalkoppel van achterasmoer:
110 Nm (11,2 kgf-m, 81,5 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van borgmoer kettingversteller:
22 Nm (2,2 kgf-m, 16,5 lbf-ft)

Aanhaalkoppel van bevestigingsbout snelheidssensor achterwiel:
10 Nm (1,0 kgf-m, 7,5 lbf-ft)

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de aandrijfketting niet juist afstelt en de bouten en moeren niet juist aanhaalt, zou dit kunnen leiden tot een ongeluk.**

- **Stel de aandrijfketting af zoals beschreven in de paragraaf AFSTELLEN VAN DE AANDRIJFKETTING, nadat u het achterwiel hebt aangebracht (☞ 3-32).**
- **Draai alle bouten en moeren met de juiste koppels vast. Als u niet zeker bent van de juiste handelwijze, laat dan een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur deze werkzaamheden verrichten.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet aanspant nadat u het wiel hebt aangebracht, kan dit leiden tot een verminderde werking van de remmen, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.**

**Bedien voor het rijden het rempedaal enkele malen "pompend" tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste pedaalslag en stijfheid zijn verkregen. Controleer of het wiel vrij ronddraait.**

## VERLICHTINGSSYSTEEM

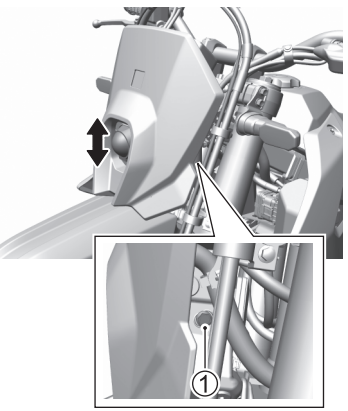
Deze motorfiets is uitgerust met volledig led-verlichting. Omdat ledverlichting is geïntegreerd in lamparmatuur, is vervanging van alleen de ledverlichting niet beschikbaar. Als een van de led-lampjes niet kan worden ingeschakeld, neem dan contact op met uw Suzuki-dealer.

## KOPLAMP

### DE KOPLAMPSTRAAL AFSTELLEN

Indien nodig kan de koplampbundel verticaal worden afgesteld.

Draai de koplampbundelverstellerbout ① los. Om de bundel aan te passen, brengt u de koplamp naar voren of achteren.



## ZEKERINGEN

### OMSCHRIJVING

Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage-waarde of vervanging, bijvoorbeeld gebruik van aluminiumfolie of draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met dezelfde amperage-waarde.**

**Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw Suzuki-dealer nakijken.**

***LET OP***

**Het installeren van elektrische items zoals lampen, meters, enz. die niet geschikt zijn voor de motorfiets, kan ervoor zorgen dat de zekeringen springen of de accu leegraakt.**

**Gebruik echte Suzuki-onderdelen bij het bevestigen van elektrische artikelen.**

***LET OP***

**Als u tijdens het wassen van de motorfiets krachtig rond de zekeringen veegt of water spuit, kan er water in de bedrading komen, wat corrosie of kortsluiting kan veroorzaken.**

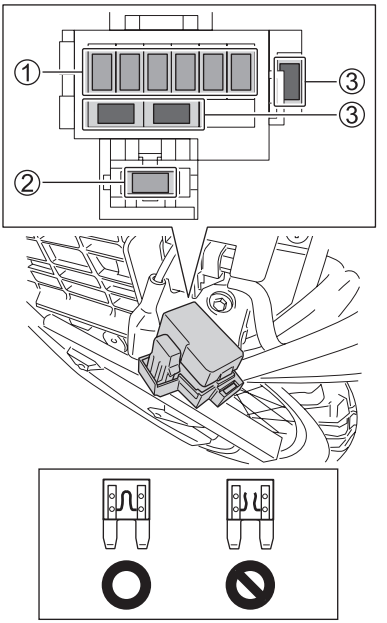
**Spuit of veeg niet krachtig water in het gebied rond de zekeringen.**

**HOOFDZEKERING EN ANDERE ZEKERINGEN**

De hoofdzekering en de andere zekeringen bevinden zich onder het linker zijframedeksel.

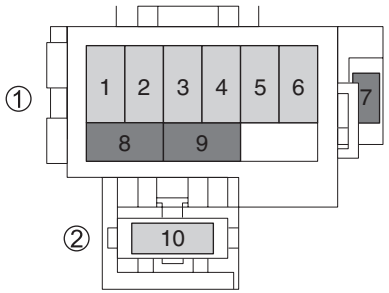
Inspecteer de zekeringen met behulp van de volgende procedure.

1. Zet de contactschakelaar op UIT.
2. Verwijder het linker zijframedeksel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADEL. (☞2-48)
3. Open de zekeringkast, trek de MAIN-zekering/zekeringen ①, FAN-zekering ② eruit en inspecteer ze.
4. Als een zekering is doorgebrand, controleer dan de reden en vervang deze nadat u dit hebt opgelost door een reservezekering ③ met de aangegeven stroomsterkte. Als u de reden niet kunt achterhalen waarom de zekering is doorgebrand, laat uw motorfiets dan nakijken bij een Suzuki-dealer.



**LIJST**

De volgende tabel toont de belangrijkste apparatuur die elke zekering beveiligt.

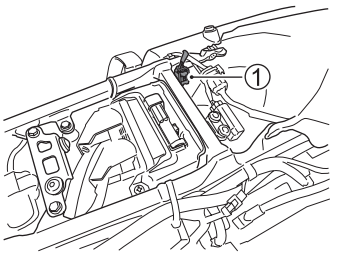



① Zekeringkast (MAIN, zekeringen)
② Zekeringkast (FAN)

| Stand | Label | Capaciteit | Beschermingsonderdelen |
|---|---|---|---|
| 1 | MAIN | 30 A | Alle elektrische circuits |
| 2 | ABS-V | 10 A | ABS (KLEP) |
| 3 | ABS-M | 15 A | ABS (MOTOR) |
| 4 | FUEL | 10 A | • ECM<br>• Benzinepomp<br>• ETV-relais<br>• Snelheidsmeter<br>• Verstuiver |
| 5 | IGNITION | 10 A | • Zuurstofsensor (voor)<br>• Zuurstofsensor (achter) (indien uitgerust)<br>• ECM<br>• Koolstofhouder-aanzuigsolenoïde (indien uitgerust)<br>• Brandstofpomprelais<br>• Koelventilatorrelais<br>• Starter-subrelais<br>• Stroomvoorziening (optie)<br>• Startrelais |
| 6 | SIGNAL | 10 A | • ABS<br>• Claxon<br>• Snelheidsmeter<br>• Richtingaanwijzerlamp<br>• Remlicht/achterlicht<br>• Koplamp (dimlicht)<br>• Koplamp (grootlicht) |
| 7 | SPARE | 30 A | – |
| 8 | SPARE | 10 A | – |
| 9 | SPARE | 15 A | – |
| 10 | FAN | 10 A | Koelventilatormotor |

## DIAGNOSESTEKKER

De diagnosestekker ① bevindt zich onder het zadel.




*OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*





# STORINGZOEKEN

OMSCHRIJVING ..... 4-2
MOTOR START NIET ..... 4-2
IN GEVAL VAN OVERVERHITTING
(KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAARSCHUWINGSLAMPJE GAAT
BRANDEN) ..... 4-3
INDICATIELAMPJES ..... 4-4
STAAT VAN DE MOTORFIETS ..... 4-4

## OMSCHRIJVING

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als uw motorfiets problemen ondervindt of als er iets mis lijkt te zijn.

### *LET OP*

**Ongeschikte reparaties of aanpassingen kunnen uw motorfiets beschadigen. In sommige gevallen valt schade mogelijk niet onder de garantie.**

**Raadpleeg een Suzuki-dealer voor alles wat onduidelijk is.**

## MOTOR START NIET

Voer de volgende controles uit.

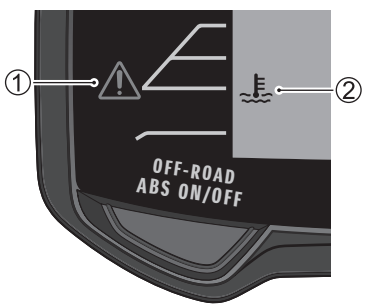
- Zorg ervoor dat u de juiste startprocedure gebruikt.
  Zie “STARTEN VAN DE MOTOR” op pagina 2-38.
- Zorg ervoor dat de brandstoftank brandstof bevat.
  Zie “PROCEDURE VOOR TANKEN” op pagina 2-43.
- Controleer of het defectverklikkerlampje aan gaat.
  Zie “DEFECTVERKLIKKERLAMPJE” op pagina 2-13.
- Controleer op losse accupolen.
  Zie “ACCU” op pagina 3-9.
- Zijn er zekeringen doorgebrand?
  Zie “ZEKERINGEN” op pagina 3-56.

Neem contact op met uw Suzuki-dealer als u storingen of problemen ondervindt.

## IN GEVAL VAN OVERVERHITTING (KOELVLOEISTOFTEMPERATUURWAARSCHUWINGSLAMPJE GAAT BRANDEN)

*OPMERKING: Oververhitting is een toestand waarin aan alle volgende voorwaarden is voldaan.*

- *Het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) ① en koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool ② gaan branden.*




Als het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) en koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool gaan branden, stop de motorfiets dan op een veilige plek, voer de volgende controles uit en neem eventuele noodzakelijk maatregelen.

1. Draai het contactslot naar “OFF” om de motor af te zetten.
2. Draai het contactslot naar “ON” om de radiateurventilator te starten en de motor te koelen.
   Als de radiateurventilator niet werkt, start de motor dan niet. Neem contact op met uw Suzuki-dealer.
3. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, controleert u het koelvloeistofpeil en controleert u de slangen en dergelijke op lekken.
   a. Start de motor niet als u lekken ontdekt. Neem contact op met uw Suzuki-dealer.
   b. Vul de koelvloeistof bij als het koelvloeistofpeil laag is en er geen lekken zijn. Als u water in plaats van koelvloeistof moet gebruiken, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw Suzuki-dealer om de koelvloeistof te laten controleren en vervangen.
4. Als er geen problemen worden gevonden, kan met de motorfiets worden gereden zodra het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) en koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool doven. Neem zo snel mogelijk contact op met uw Suzuki-dealer voor inspectie.

### *LET OP*

**Rijden terwijl de motorfiets oververhit raakt, kan de motor ernstig beschadigen.**

**Rijd niet op de motorfiets als het hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood) en koelvloeistoftemperatuurwaarschuwingssymbool gaan branden.**

## INDICATIELAMPJES

Neem contact op met een Suzuki-dealer als de status van de indicator als volgt is.

- Het storingscontrolelichtje (op pagina 2-13) gaat aan of knippert
- De “FI”-waarschuwingen verschijnen (op pagina 2-14)
- De “CHEC”-lichtjes (op pagina 2-14) gaan niet uit
- Het ABS-controlelichtje (op pagina 2-16) wordt niet gereset en gaat niet aan na het resetten naar de standaardstatus
- Het neutrale controlelichtje gaat niet aan wanneer het controlelichtje versnelling in de “N”-positie staat (op pagina 2-12)
- Het neutrale controlelichtje gaat aan terwijl de versnelling 1, 2, 3, 4 of 5 weergeeft
- De TC-indicator (op pagina 2-12) gaat aan
- Het koelvloeistoftemperatuur-waarschuwingssymbool brandt en gaat niet uit als de motor koud is (op pagina 2-14)

## STAAT VAN DE MOTORFIETS

Neem contact op met een Suzuki-dealer als de staat van de motorfiets als volgt is.

- De motor kan niet gestart worden
- Als de motorfiets is omgevallen of betrokken is geweest bij een ongeval
- De motorfiets maakt een ongewoon geluid of lekt vloeistof
- Motorprestaties nemen af of zijn slecht
- Er is een duidelijke afname van de remvloeistof, of u moet de remvloeistof of remblokken vervangen
- Remprestaties zijn slecht
- Er is een duidelijke afname van de koelvloeistof, of u moet de koelvloeistof vervangen
- U kunt niet achterhalen waarom een zekering is gesprongen
- De banden zijn extreem versleten of u moet ze vervangen

# STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS


STALLING ..... 5-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN ..... 5-3
VOORKOMEN VAN CORROSIE ..... 5-4
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS ..... 5-5
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ..... 5-8

# STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

## STALLING

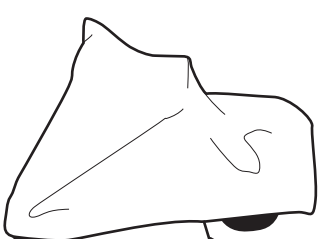
### OMSCHRIJVING

Als u van plan bent om lange tijd niet op de motorfiets te rijden, is het belangrijk onderhoud uit te voeren voordat u de motorfiets stalt. Voer het onderstaande onderhoud uit.

*OPMERKING: Wij raden u aan deze onderhoudswerkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten.*

### MOTORFIETS

Parkeer de motorfiets op de zijstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Gebruik voor motorfietsen met een middenstandaard de middenstandaard om te parkeren.
Was de motorfiets voordat u hem stalt, droog hem en dek hem af.



*OPMERKING: Breng de carrosserieafdekking aan nadat de motor, de uitlaatpijp en demper zijn afgekoeld.*

### BRANDSTOF

1. Vul de brandstoftank tot de hals met brandstof en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

### MOTOR

1. Tap alle motorolie af en vul het carter helemaal tot de vulopening met schone motorolie.
2. Bedek de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat met vettige doeken om te voorkomen dat vocht binnendringt.

*OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het beschermen van de binnenzijde van de motor.*

### ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

*OPMERKING: Accu's verliezen hun lading en ontladen langzaam, dus haal de accu uit de motorfiets, laad deze volledig op en bewaar deze op een donkere plaats in een ruimte met goede ventilatie. Koppel de (–) klem los wanneer u de accu op de motorfiets plaatst.*

**BANDEN**
Pas de bandenspanning aan tot de aanbevolen druk en hef de motorfiets op zodat de voor- en achterwielen van de grond zijn.

*OPMERKING: Raadpleeg een Suzuki-dealer voor informatie over het van de grond tillen van de voor- en achterwielen.*

**BUITENKANT**
- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

**ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG**
U dient de accu één maal per maand op te laden. Raadpleeg de paragraaf ACCU voor instructies. Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.

## WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

**HOE WEER OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN**
1. Maak de motorfiets helemaal schoon.
2. Verwijder de vettige doeken van de luchtfilterinlaat en de geluiddemperuitlaat.
3. Tap alle motorolie af. Monteer een nieuw oliefilter en vul de motor met verse olie zoals beschreven in deze handleiding.
4. Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
5. Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
6. Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.
7. Start de motorfiets zoals beschreven in deze handleiding.

## VOORKOMEN VAN CORROSIE

### BELANGRIJKE INFORMATIE OVER CORROSIE

Voer onderhoud uit om roestvorming van de motorfiets te voorkomen en de levensduur te verlengen.

Het volgende kan corrosie veroorzaken.

- Zeelucht, onverharde wegen, strooizout, vocht en ophoping van chemische stoffen.
- Schade aan metalen onderdelen of geverfde oppervlakken veroorzaakt door kleine ongevallen, of door te worden geraakt door zand of stenen, of ander puin, enz.

### HOE KUNT U CORROSIE VOORKOMEN

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.
- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om corrosie te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan corrosie veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een “doorademende” motorhoes van goede kwaliteit beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

*OPMERKING:*

- *Boen alle delen van de motorfiets voor opslag. Dit voorkomt roestvorming.*
- *Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.*

## SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

### WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Het wassen van de motorfiets helpt om zijn levensduur te verlengen en houdt hem in perfecte staat. Boenen biedt u ook de mogelijkheid om afwijkingen op te sporen en storingen te voorkomen. Was de motorfiets als deze koud is.

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij een zachte spons of borstel gebruiken. Gebruik geen hard materiaal dat de lak kan beschadigen.
2. Was nu de hele motorfiets met een neutraal schoonmaakmiddel met gebruik van een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.
3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u het schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg.

*OPMERKING: Het schoonmaakmiddel dat gebruikt wordt om de motorfiets te wassen kan een negatieve invloed hebben op kunststof onderdelen als het schoonmaakmiddel niet volledig wordt afgespoeld. Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.*

4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een natte zeem of een doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

*OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.*

*OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:*

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van brandstoftank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van de gaskabel*

## *LET OP*

**Als er tijdens het reinigen water in de uitlaatpijp, knaldemper, het luchtfilter of elektrische onderdelen komt, kan dit leiden tot startproblemen of roestvorming.**

**Zorg ervoor dat er tijdens het reinigen geen water in de bovenstaande onderdelen komt.**

## *LET OP*

**Het aanbrengen van water onder hoge druk op de radiator kan de koelribben beschadigen.**

**Wees voorzichtig bij het wassen rond de radiator.**

## *LET OP*

**Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.**

**Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.**

## *LET OP*

**Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.**

**Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.**

**WIELEN**

Om de wielen mooi te houden, moet u ze niet alleen regelmatig schoonmaken, maar ook zo snel mogelijk met koud water wassen na een rit langs de kust of op met ontdooiingsmiddelen besproeide wegen.

1. Week een spons in een neutraal reinigingsmiddel en verwijder vuil.
2. Was met voldoende koud water en veeg het water vervolgens af met een droge doek.

*OPMERKING: Wielvelgen krassen gemakkelijk, dus wrijf of borstel niet met polijstpoeder, harde borstels of metalen borstels.*

**KUNSTSTOF ONDERDELEN**

Kunststof onderdelen zoals koplamplens en snelheidsmeterdisplay zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer dergelijke onderdelen worden gereinigd, wast u ze met water na ze te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u ze af met een zachte doek.

## *LET OP*

**Vreemde stoffen kunnen plastic onderdelen zoals de koplamplens en snelheidsmeterdisplay bekrassen of beschadigen.**

**Zorg dat de volgende stoffen niet op de bovengenoemde plastic onderdelen terechtkomen;**

- **Wasverbinding**
- **Chemische producten zoals oliefilmverwijderaar of afstotende middelen**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine, alcohol of organisch oplosmiddel, enz.**

**UITLAATPIJP EN KNALDEMPER**

Roestvrij stalen uitlaatpijp en knaldemper kunnen worden blootgesteld aan brandplekken veroorzaakt door olie en ander vuil.

- Gebruik keukenreinigingsmiddel voor roestvrij staal, veeg vuil weg met een doek of spons, spoel met voldoende water en veeg het daarna droog met een droge doek.
- Indien er oneven verbranding optreedt, polijsten met een schoonmaakmiddel voor roestvrij stalen knaldemper (Onderdeelnummer 99000-59312), enz. en de vlek verwijderen.

*OPMERKING: Hoewel uitlaatwarmte ertoe kan leiden dat de uitlaatpijp van kleur verandert, veroorzaakt dit geen functionele problemen.*

## *LET OP*

**De uitlaatpijp of knaldemper en de motor worden heet wanneer de motor draait en blijven heet nadat deze is gestopt. Als u ze op dit moment aanraakt, kan dit brandwonden veroorzaken.**

**Raak de uitlaatpijp of knaldemper of motor niet aan voordat deze zijn afgekoeld.**

### DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten en te polijsten.

- Gebruik alleen waxen en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

### SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Hierdoor zal het uiterlijk van de matte afwerking veranderen.

Vaste waxen zijn mogelijk moeilijk te verwijderen van oppervlakken met een matte lak.

Gebruik alleen reinigingsmiddelen en verfbeschermingsproducten die speciaal zijn ontworpen voor matte lakoppervlakken.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

## CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

### OMSCHRIJVING

Breng vet aan na het drogen van de motorfiets. Om de levensduur van uw motorfiets te verlengen, moet u hem smeren volgens de paragraaf “SMERINGSPUNTEN”.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.**

**Test uw remmen na het wassen van de motorfiets, terwijl u langzaam en op een veilige locatie rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.**

# INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

KATALYSATOR ..... 6-2
GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS ..... 6-3
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS ..... 6-4

## KATALYSATOR

### OMSCHRIJVING

Het uitlaatsysteem van deze motorfiets bevat een katalysator. Deze katalysator werkt om de hoeveelheid giftige stoffen in uitlaatgassen te verminderen.

Onjuiste afstelling, laag brandstofpeil of onjuiste bediening kan onvolledige verbranding (haperende ontsteking) veroorzaken, waardoor de temperatuur van de katalysator naar extreme niveaus kan stijgen. Wees voorzichtig, omdat dit de katalysator of andere gerelateerde onderdelen kan beschadigen.

Hoewel de katalysator geen speciale inspecties of onderhoud vereist, moet u de voorgeschreven motorinspecties en het onderhoud uitvoeren.

### *LET OP*

**Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.**

**Om beschadiging van de katalysator of andere gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:**

- **Terwijl de motorfiets in beweging is, mag u het contactslot of de motorstopschakelaar niet bedienen, en de motor niet uitschakelen, tenzij het een noodgeval is.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Start de motor niet met de bougiekabel verwijderd tijdens diagnostische tests.**
- **Laat de motor niet onnodig of langdurig stationair draaien.**
- **Verbruik niet alle benzine in de brandstoftank.**
- **Als de motorprestaties achteruitgaan of slecht zijn, laat uw motorfiets dan nakijken bij een Suzuki-dealer.**
- **Wanneer u tractieregeling modus 1 of 2 gebruikt, moet u vermijden op een manier te rijden waarbij het achterwiel gedurende lange perioden doordraait.**

## GEGEVENSINFORMATIE BOORDCOMPUTER MOTORFIETS

### OMSCHRIJVING

Uw motorfiets is uitgerust met ingebouwde computersystemen die verschillende aspecten van de motorfietsprestaties bewaken en regelen, waaronder het volgende:

### GEGEVENSTYPEN

- Staat van de motor, zoals motortoerental.
- Staat van de versnellingsbak, zoals versnellingsstand.
- Bedrijfsstatus, zoals gaspedaal, remmen (inclusief ABS), versnellingsstand.
- Informatie met betrekking tot allerlei soorten systeemfouten.

*OPMERKING:*

- *Geregistreerde gegevens verschillen afhankelijk van het type motorfiets.*
- *Spraakgegevens worden niet opgenomen.*
- *Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden worden in sommige gevallen mogelijk geen gegevens vastgelegd.*

### BEKENDMAKING VAN GEGEVENS

Suzuki Motor Corporation en door Suzuki Motor Corporation gecontracteerde derden zullen door de ingebouwde computer geregistreerde gegevens verwerven en gebruiken om motorfietsstoringen te diagnosticeren, onderzoek en ontwikkeling uit te voeren en de kwaliteit te verbeteren.

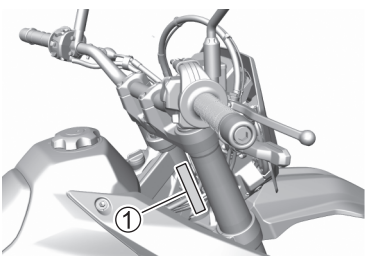
Suzuki Motor Corporation en door Suzuki Motor Corporation gecontracteerde derden zullen de verkregen informatie niet aan derden bekendmaken of verstrekken, behalve in de volgende gevallen.

- Wanneer de gebruiker van de motorfiets hiermee heeft ingestemd.
- Wanneer dit is vereist of mogelijk op basis van wetten en verordeningen, een gerechtelijk bevel of andere rechtskracht.
- Bij het verstrekken van gegevens die zijn verwerkt zodat gebruikers en motorfietsen niet kunnen worden geïdentificeerd, voor gebruik door onderzoeksinstituten, enz., bij statistische verwerking, enz.

## PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

### OMSCHRIJVING
Noteer het frame- en motorserienummer op de volgende pagina voor gebruik in procedures zoals het maken van voertuigregistratiedocumenten. Deze nummers komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen voor u bestelt.

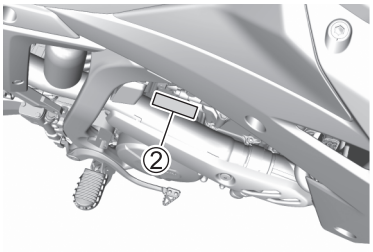
### FRAMENUMMER
Het framenummer ① is op de linkerkant van het balhoofd geslagen, zoals aangegeven in de afbeelding.




Noteer het framenummer hier zodat u het later gemakkelijk kunt terugvinden.

| Framenummer: |
|---|

### MOTORSERIENUMMER
Het motorserienummer ② is op het motorcarter geslagen.




Noteer het motorserienummer hieronder zodat u het in de toekomst snel kunt terugvinden.

| Motorserienummer: |
|---|

### SLEUTELNUMMER
Deze motorfiets wordt geleverd met twee sleutels en een alfanumeriek sleutelnummer dat op een plaatje is gedrukt.

*OPMERKING:*
- *Het beschadigen of verliezen van deze sleutels brengt aanzienlijke kosten met zich mee, dus ga er voorzichtig mee om.*
- *Bewaar de reservesleutel zorgvuldig.*



# TECHNISCHE GEGEVENS

**AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT**

| | |
|---|---|
| Totale lengte | 2270 mm (89,4 in) (DR-Z4S) |
| | 2195 mm (86,4 in) (DR-Z4SM) |
| Totale breedte | 885 mm (34,8 in) |
| Totale hoogte | 1230 mm (48,4 in) (DR-Z4S) |
| | 1190 mm (46,9 in) (DR-Z4SM) |
| | 1260 mm (49,6 in) (met optie) (DR-Z4S) |
| | 1215 mm (47,8 in) (met optie) (DR-Z4SM) |
| Wielbasis | 1490 mm (58,7 in) (DR-Z4S) |
| | 1465 mm (57,7 in) (DR-Z4SM) |
| Grondspeling | 300 mm (11,8 in) (DR-Z4S) |
| | 260 mm (10,2 in) (DR-Z4SM) |
| Leeggewicht | 151 kg (333 lbs) (DR-Z4S) |
| | 154 kg (340 lbs) (DR-Z4SM) |

**MOTOR**

| | |
|---|---|
| Type | Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC |
| Aantal cilinders | 1 |
| Boring | 90,0 mm (3,543 in) |
| Veerweg | 62,6 mm (2,465 in) |
| Cilinderinhoud | 398 $cm^3$ (24,3 cu. in) |
| Compressieverhouding | 11,1: 1 |
| Brandstofsysteem | Brandstofinspuiting |
| Luchtfilter | Polyurethaan-schuimelement |
| Startsysteem | Elektrisch |
| Smeersysteem | Dry-sump |

**AANDRIJFLIJN**

| | | |
|---|---|---|
| Koppeling | | Natte meervoudige plaatkoppeling |
| Versnellingsbak | | 5 versnellingen, constant in aangrijping |
| Schakelpatroon | | 1 omlaag, 4 omhoog |
| Primaire reductieverhouding | | 2,960 (74/25) |
| Overbrengingsverhoudingen, | Laag | 2,285 (32/14) |
| | 2e | 1,733 (26/15) |
| | 3e | 1,375 (22/16) |
| | 4e | 1,090 (24/22) |
| | Hoogste | 0,863 (19/22) |
| Eindreductieverhouding | | 2,866 (43/15) (DR-Z4S) |
| | | 2,733 (41/15) (DR-Z4SM) |
| Ketting | | RK520KZOZ1, 112 schakels (DR-Z4S) |
| | | RK520KZOZ1, 110 schakels (DR-Z4SM) |

**FRAME**

| | |
|---|---|
| Voorvering | Omgekeerd telescopisch, spiraalveer, oliegedempt |
| Achtervering | Verbindingsarm-type, spiraalveer, oliegedempt |
| Voorvork-veerweg | 280 mm (11,0 in) (DR-Z4S)<br>260 mm (10,2 in) (DR-Z4SM) |
| Achterwiel-veerweg | 296 mm (11,7 in) (DR-Z4S)<br>277 mm (10,9 in) (DR-Z4SM) |
| Balhoofdhoek | 27° 30' (DR-Z4S)<br>26° 30' (DR-Z4SM) |
| Naloop | 109 mm (4,3 in) (DR-Z4S)<br>95 mm (3,7 in) (DR-Z4SM) |
| Stuurhoek | 45° (rechts en links) |
| Draaicirkel | 2,4 m (7,9 ft) (DR-Z4S)<br>2,3 m (7,5 ft) (DR-Z4SM) |
| Voorrem | Enkele schijfrem |
| Achterrem | Enkele schijfrem |
| Maat van voorband | 80/100-21M/C 51P, met binnenband (DR-Z4S)<br>120/70R17M/C 58H, met binnenband (DR-Z4SM) |
| Maat van achterband | 120/80-18M/C 62P, met binnenband (DR-Z4S)<br>140/70R17M/C 66H, met binnenband (DR-Z4SM) |

**ELEKTRISCH**

| | |
|---|---|
| Contacttype | Elektronisch contact (getransistoriseerd) |
| Bougie | NGK CR8EIA-9 |
| Accu | 12V 21,6kC (6 Ah)/10HR |
| Dynamo | 3-fasen wisselstroomdynamo |
| Hoofdzekering | 30A |
| Zekering | 10/10/10/10A |
| ABS-zekering | 10/15A |
| Koplamp | LED |
| Remlicht/achterlicht | LED |
| Richtingaanwijzerlamp voor/achter | LED |
| Parkeerlicht (richtingaanwijzerlamp voor) | LED ... Behalve voor Canada |
| Kentekenplaatverlichting | LED |
| Instrumentenpaneelverlichting | LED |
| Vrijstand-verklikkerlampje | LED |
| Grootlichtcontrolelampje | LED |
| Richtingaanwijzer-verklikkerlampje | LED |
| Defectverklikkerlampje | LED |
| Tractieregeling-verklikkerlampje | LED |
| ABS-verklikkerlampje | LED |
| ABS-functie-verklikkerlampje | LED |
| Hoofdwaarschuwingscontrolelichtje (rood/geel) | LED |

**INHOUDSWAARDEN**

| | | |
|---|---|---|
| Brandstoftank | | 8,7 L (2,3/1,9 US/Imp. gal) |
| Motorolie, | olie verversen | 1500 ml (1,6/1,3 US/Imp. qt) |
| | Met vervanging van filter | 1600 ml (1,7/1,4 US/Imp. qt) |
| | Revisie | 1900 ml (2,0/1,7 US/Imp. qt) |
| Koelvloeistof | | 1420 ml (1,5/1,2 US/Imp. qt) |

# INDEX


## A

AANDRIJFKETTING ..... 3-30
ABS ..... 1-15
ABS-FUNCTIE-VERKLIKKERLAMPJE ..... 2-17
ABS-STAND ..... 2-31
ABS-VERKLIKKERLAMPJE ..... 2-16
ACCU ..... 3-9
ACHTERREMPEDAAL ..... 2-48
ACHTERWIEL ..... 3-52
ACHTERWIELVERING ..... 2-53
ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR ..... 2-37

## B

BANDEN ..... 3-42
BOUGIE ..... 3-12
BRANDSTOF ..... 1-17
BRANDSTOFPEILINDICATOR ..... 2-19
BRANDSTOFSLANG ..... 3-29

## C

CLAXONSCHAKELAAR ..... 2-36
CONTACTSLOT ..... 2-33
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ..... 5-8
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ..... 3-6

## D

DEFECTVERKLIKKERLAMPJE ..... 2-13
DIAGNOSESTEKKER ..... 3-59

## E

ELEKTRISCH LAADINDICATORSYMBOOL ..... 2-14
ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR ..... 2-37

## G

GASKABEL ..... 3-28
GEGEVENSINFORMATIE BOORD-COMPUTER MOTORFIETS ..... 6-3
GEREEDSCHAP ..... 3-7
GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE ..... 2-15

## H

HOOFDWAARSCHUWINGSCONTROLELICHTJE ..... 2-14
HOOFDWAARSCHUWINGSLAMPJE ..... 2-14

**I**

IN GEVAL VAN OVERVERHITTING ..... 4-3
INDICATIELAMPJES..... 4-4
INFORMATIEVENSTER..... 2-20
INSTELLINGEN RIJHULPSYSTEEM ..... 2-25
INSTRUMENTENPANEEL..... 2-11

**K**

KATALYSATOR..... 6-2
KOELVLOEISTOF..... 3-24
KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-WAARSCHUWINGSSYMBOOL.... 2-14
KOPLAMP ..... 3-55
KOPPELING..... 3-34

**L**

LCD..... 2-9
LUCHTFILTER ..... 3-12
LUCHTFILTERELEMENT ..... 3-13

**M**

MOTOR START NIET ..... 4-2
MOTOROLIE ..... 3-16
MOTOROLIEFILTER..... 3-21
MOTORSTOPSCHAKELAAR ..... 2-37

**O**

ONDERHOUDSSCHEMA ..... 3-5
OVER DE REMMEN..... 1-15

**P**

PLAATS VAN DE ONDERDELEN ..... 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS ..... 6-4

**R**

RADIATEURSLANG..... 3-27
REMBLOKKEN..... 3-38
REMHENDEL ..... 2-47
REMMEN..... 3-35
REMVLOEISTOF..... 3-35
RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR ..... 2-36
RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE ..... 2-11

## S

SCHAKELAAR VOOR HET ACHTERREMLICHT ..... 3-41
SCHAKELEN ..... 2-45
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS ..... 5-5
SMERING ..... 3-8
SNELHEIDSMETER ..... 2-18
SPAAKWIELEN ..... 3-46
STAAT VAN DE MOTORFIETS ..... 4-4
STALLING ..... 5-2
STATIONAIR TOERENTAL ..... 3-27
STUURSCHAKELAARS ..... 2-7
SUZUKI EASY STARTSYSTEEM ..... 2-40
SUZUKI RIJSTAND-KEUZENKNOP (SDMS) ..... 2-25

## T

TANKEN ..... 2-43
TRACTIEREGELING-VERKLIKKERLAMPJE ..... 2-12
TRACTIEREGELSYSTEEM ..... 2-27

## V

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN ..... 1-2
VERLICHTINGSSYSTEEM ..... 3-55
VERSNELLINGSSTANDINDICATOR ..... 2-18
VERSTELLER VAN DE VERING ..... 2-50
VOORKOMEN VAN CORROSIE ..... 5-4
VOORWIEL ..... 3-48
VOORWIELVERING ..... 2-50
VOORZORGSMAATREGELEN TIJDENS HET RIJDEN ..... 1-11
VRIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE ..... 2-12

## W

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN..... 5-3

## Z

ZADEL ..... 2-48
ZEKERINGEN ..... 3-56
ZIJSTANDAARD..... 2-42
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM ..... 3-47





