Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJKE RICHTLIJNEN I.V.M. DE INRIJPERIODE

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een strict nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Correcte bediening zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar insmeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠ WAARSCHUWING/ ⚠ VOORZICHTIG/ *LETOP*/*OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig en toebehoren.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze handleiding aandachtig door te lezen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw officiële Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er in deze handleiding beschrijvingen kunnen voorkomen die ietwat afwijken van uw motorfiets. Suzuki behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STORINGZOEKEN 7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS 1-4
LABELS 1-6
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-6

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsonderdelen en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de stuureigenschappen beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers, moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig is aangebracht.
- Controleer de tussenruimte tussen de motorfiets en de grond, en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw besturing. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Eventuele accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.

- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

LAADLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het MTT (maximaal toelaatbare totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tesamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van de motorfiets.

MTT: 460 kg
bij bandenspanning (indien koud)
Voor: 225 kPa (2,25 kgf/cm^2)
Achter: 280 kPa (2,80 kgf/cm^2)

LET OP

Rijden met het voertuig met overschrijding van het maximaal toegelaten massa kan resulteren in een beschadiging of defect van de onderdelen van het aandrijfsysteem.

Let op dat de voorwaarden opgegeven voor het maximaal toegelaten massa niet worden overschreden bij belading of rijden met het voertuig.

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen wanneer u een passagier of bagage vervoert:

- Verdeel de bagage gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer ook geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie blz. 6-33.

- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/uur wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.
- Wijzig indien nodig de instellingen voor de vering.

⚠ WAARSCHUWING

Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.

Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.

WIJZIGINGEN

Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG ALTIJD EEN HELM

Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING

Loszittende vrijetijdskleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van de bestuurder te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

Uw rijvaardigheid en uw kennis van het mechanisme van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen of waar andere hindernissen zijn, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

KEN UW GRENZEN

Rijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER

Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij het rijden over rails, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

RIJD DEFENSIEF

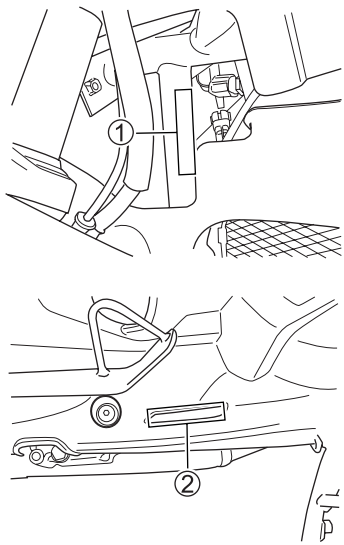
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd voorzichtig en defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de “blinde hoek” van automobilisten.

LABELS

Lees alle labels op de motorfiets en volg de instructies op. Zorg dat u alle aanwijzingen van de labels goed begrijpt. Verwijder nooit enig label van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie.



Het framenummer ① is op het frame geslagen. Het motornummer ② is op de motor geslagen.

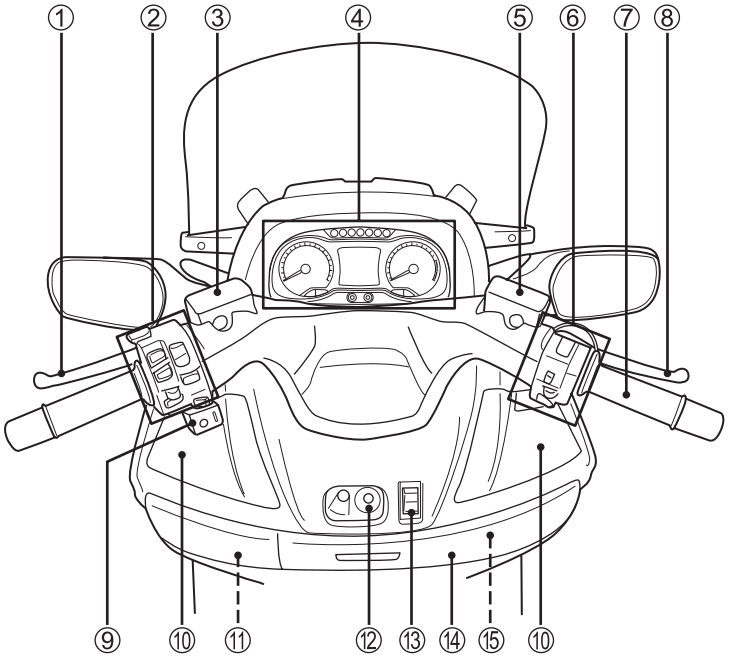
Noteer de serienummers hieronder zodat u ze in de toekomst snel kunt terugvinden.

Framenummer:
Motornummer:

BEDIENINGSORGANEN

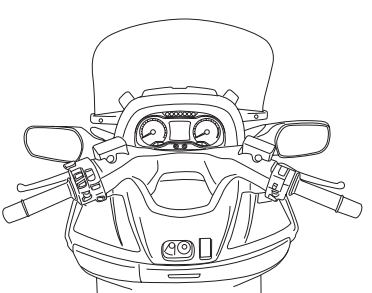
PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT 2-6
INSTRUMENTENPANEEL 2-8
LINKER HANDVAT 2-20
RECHTER HANDVAT 2-24
REMBLOKKEERHENDEL 2-26
DOP VAN BENZINETANK 2-27
VOORKOFFER 2-29
KLEIN OPBERGVAK AAN VOORZIJDE 2-30
KOFFER 2-30
HELMHOUDER 2-31
AFSTELLEN VAN DE RUGSTEUN 2-31
SCHAKELAAR VOOR DE KOFFERVERLICHTING 2-32
STANDAARD 2-32
ACHTERWIELVERING 2-33
STROOMUITGANGSAANSLUITING 2-34

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

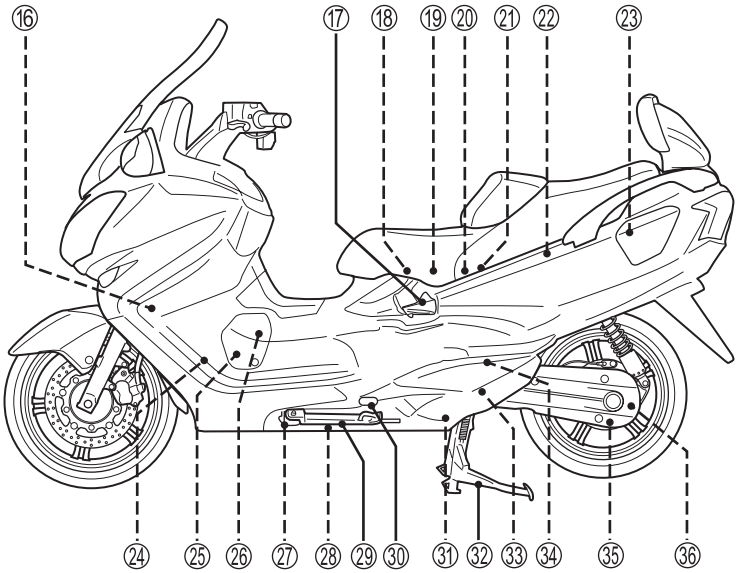


AN650Z

① Achterremhendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
④ Instrumentenpaneel
⑤ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑥ Schakelaars op rechter handvat
⑦ Gasgreep
⑧ Voorremhendel
⑨ Schakelaar voor handvatverwarmer (AN650Z)
⑩ Klein opbergvak aan voorzijde
⑪ Luchtfilter, zekeringen
⑫ Contactslot
⑬ Schakelaar voor zadelverwarmer (AN650Z)
⑭ Voorkoffer
⑮ Stroomuitgangsaansluiting

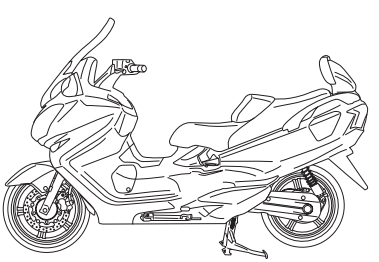


AN650

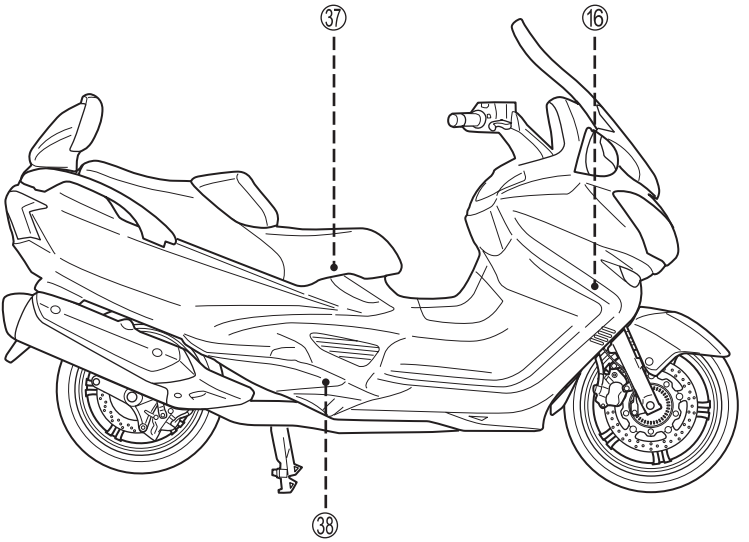


AN650Z

⑯ Afvoerpluggen van luchtfilter
⑰ Remblokkeerhendel
⑱ Accu
⑲ Gereedschap
⑳ Helmhouder
㉑ Zekeringen
㉒ Koffer
㉓ Dop van benzinetank
㉔ Bougies
㉕ Koelvloeistofreservoir
㉖ Motorolievuldop
㉗ Motoroliefilter
㉘ Motorolie-aftapplug
㉙ Zijstandaard
㉚ Kijkglas voor motoroliepeil
㉛ Versnellingsbakolie-aftapplug
㉜ Middenstandaard
㉝ Oliepeilplug voor versnellingsbakoliepeil
㉞ Versnellingsbakolie-vulplug
㉟ Eindaandrijvingsolie-aftapplug
㊱ Oliepeilplug voor eindaandrijvingsoliepeil

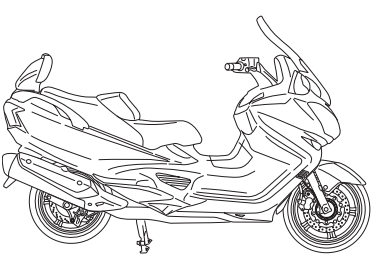


AN650



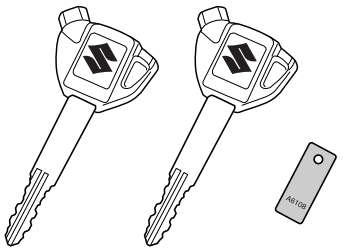
AN650Z

㊲ Hoofdzekering, CVT zekering
㊳ CVT-filter



AN650

SLEUTEL



Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Het sleutelnummer staat op een plaatje dat bij de sleutels hoort. Dit nummer hebt u nodig wanneer u een nieuwe sleutel wilt laten maken. Noteer het sleutelnummer in het onderstaande vakje zodat dit later gemakkelijk teruggevonden kan worden.

Model uitgerust met startonderbreker
Als u alle sleutels bent verloren, moet de ECM worden vervangen.

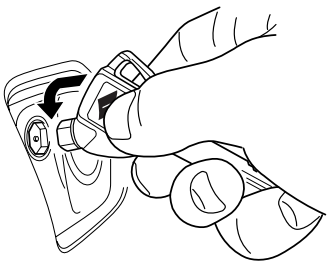
Sleutelnummer:

OPMERKING:

- *De identificatiecode voor het startonderbrekersysteem is in de sleutel geprogrammeerd. Dit betekent dat een sleutel die bij een normale sleutelmaker is vervaardigd, niet zal werken. Ga naar uw Suzuki-dealer als u een nieuwe sleutel wilt laten maken.*
- *Als u de sleutel verliest, kunt u aan uw Suzuki-dealer vragen om de kwijtgeraakte sleutel te laten deactiveren.*
- *Als u andere voertuigen met startonderbrekersysteemsleutels bezit, moet u die sleutels uit de buurt van het contactslot houden wanneer u de motorfiets gebruikt, om te voorkomen dat de sleutels interferentie veroorzaken in het startonderbrekersysteem van uw motorfiets.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee sleutels geregistreerd voor gebruik met uw startonderbrekersysteem. U kunt nog twee extra sleutels registreren. Neem contact op met uw Suzuki-dealer om extra sleutels te laten registreren.*

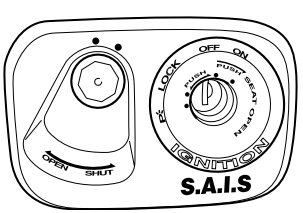
CONTACTSLOT

Openen van de sluiter van de contactslot-opening:

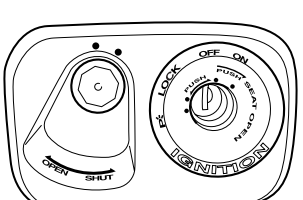


1. Lijn de kop van de contactsleutel uit met het vierkante gat in het contactslot.
2. Draai de sleutel om de sluiter van de contactslot-opening te openen en te sluiten.

OPMERKING: Breng een antivries smeermiddel aan wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt daalt om te voorkomem dat de sluiter van de contactslot-opening vastvriest.



Model uitgerust met startonderbreker



“OFF” (uit) stand

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

“ON” (aan) stand

Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De sleutel kan niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de “ON” stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren als gevolg van het verbruik door de koplamp en het achterlicht.

“LOCK” (stuurslot) stand

Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar “LOCK” en trek de sleutel naar buiten. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

“P” (parkeren) stand

Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de “P” stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld’s avonds langs de weg parkeert.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer u het contactslot in de "P" (parkeren) of "LOCK" (stuurslot) stand zet terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard, indien uitgerust, voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

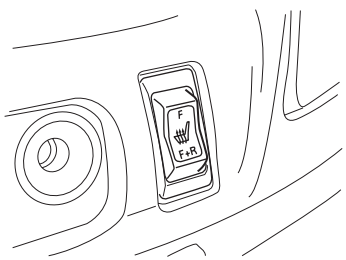
Als de motorfiets als gevolg van slippen of een ongeluk omvalt, is het mogelijk dat de motor door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Als de motorfiets omvalt, moet u het contact meteen afzetten. Neem contact op met een officiële Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.

Zadelslot-ontgrendeling
Duw de sleutel naar binnen en draai deze naar rechts om het zadelslot te ontgrendelen.

OPMERKING:
- *Open het zadel volledig tot aan de aanslag. Als het zadel halverwege wordt gestopt, kan het zadel door zijn gewicht weer dichtgaan.*
- *Voor het sluiten van het zadel duwt u het middengedeelte van het achtereind van het zadel omlaag.*

SCHAKELAAR VOOR ZADELVERWARMING " " (AN650Z)



De zadelverwarming verwarmt het voor- en achterzadel. De schakelaar voor de zadelverwarming bevindt zich op het voorpaneel.

De schakelaar voor de zadelverwarming heeft 3 standen: F, OFF en F + R.

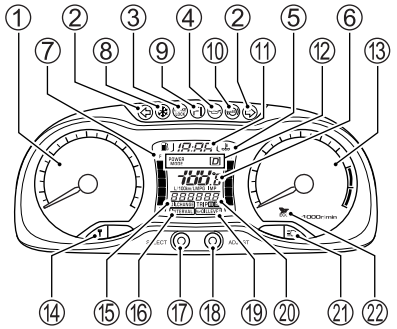
F (voorzadel) stand
Het voorzadel wordt verwarmd.

OFF (uit) stand
De zadelverwarming is uitgeschakeld.

F (voorzadel) + R (achterzadel) stand
Het voorzadel en het achterzadel worden verwarmd.

OPMERKING: De zadelverwarming verbruikt accustroom. Schakel de zadelverwarming uit wanneer de motor niet draait.

INSTRUMENTENPANEEL



SNELHEIDSMETER ①
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in km/uur of mijl/uur aan.

Als de meternaald niet naar nul wijst, volgt u de onderstaande aanwijzingen om de meter te resetten.

1. Houd de ADJUST toets ⑱ ingedrukt en schakel het contact in.
2. Blijf de ADJUST toets ⑱ 4 seconden ingedrukt houden.

RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ②
Dit lampje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

OPMERKING: Als de richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een storing is.

REMBLOKKERING-VERKLIKKERLAMPJE ③
Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt vergrendeld terwijl het contactslot in de "ON" stand staat.

OLIEKDRUK-VERKLIKKERLAMPJE "" ④

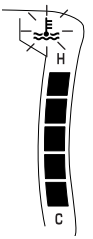
Dit lampje gaat branden wanneer de motoroliedruk beneden het normale werkingsbereik daalt. Het lampje brandt wanneer het contactslot in de "ON" stand staat en de motor niet draait. Zodra de motor wordt gestart, moet het lampje uitgaan.

LET OP

Rijd niet met de motorfiets terwijl het oliedruk-verklikkerlampje brandt, want dit kan resulteren in ernstige beschadiging van de motor en de transmissie.

Als het oliedruk-verklikkerlampje gaat branden, duidt dit op een lage oliedruk en moet u de motor onmiddellijk afzetten. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als er voldoende olie aanwezig is maar het lampje niet uitgaat, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur de motorfiets laten nakijken.

KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-METER "" ⑤



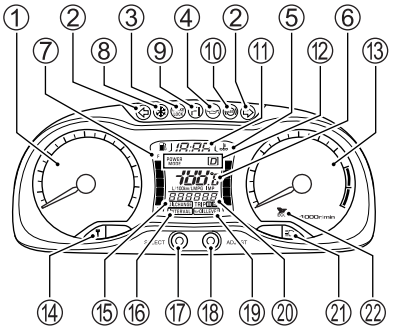
De koelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven door een temperatuurindicator bestaande uit LCD-segmenten ⑤ en een koelvloeistoftemperatuur-markering.

Wanneer de koelvloeistoftemperatuur hoger dan 120°C wordt, gaan alle vijf LCD-segmenten branden en knippert de koelvloeistoftemperatuur-markering. Als alle vijf LCD-segmenten voor de temperatuuraanduiding ⑤ gaan branden en de koelvloeistoftemperatuur-markering knippert, zet u de motor af, wacht dan totdat de motor is afgekoeld en controleert vervolgens het koelvloeistofpeil.

LET OP

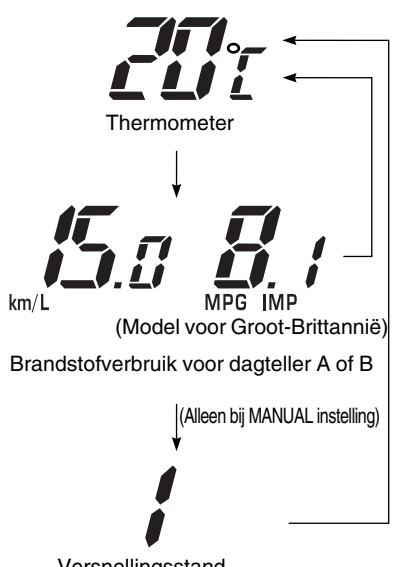
Rijden met de motorfiets terwijl de koelvloeistoftemperatuur-markering knippert, kan resulteren in ernstige beschadiging van de motor als gevolg van oververhitting.

Als de koelvloeistoftemperatuur-markering knippert, zet u de motor af en laat deze afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer de koelvloeistoftemperatuur-markering uitgaat.



THERMOMETER /BRANDSTOFVERBRUIKMETER /VERSNELLINGSSTANDINDICATOR (alleen bij MANUAL instelling) ⑥

Druk op de ADJUST toets ⑱ om tussen de aanduidingen om te schakelen. De aanduiding op het display verandert in de onderstaande volgorde:



Het display heeft drie functies: thermometer, brandstofverbruikmeter en versnellingsstandindicator (alleen bij MANUAL instelling).

Thermometer

De thermometer geeft de buitentemperatuur aan. Wanneer de buitentemperatuur lager dan 3°C is, knippert de thermometer op het display ⑥ de aanduiding gaat branden en blijft 30 seconden aan. Druk op de ADJUST toets ⑱ om terug te keren naar de oorspronkelijke display-aanduiding. Wanneer de buitentemperatuur hoger dan 5°C is, keert het display automatisch terug naar de oorspronkelijke display-aanduiding.

OPMERKING:

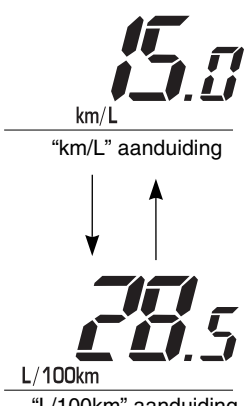
- *De thermometer zal niet de juiste buitentemperatuur aangeven wanneer u langzaam rijdt of gestopt bent.*
- *De thermometer geeft “Lo” (laag) aan wanneer de buitentemperatuur beneden de –10°C* is. *De thermometer geeft “HI” (hoog) aan wanneer de buitentemperatuur boven de 50°C is.*
- *Wanneer de versnellingsstand wordt aangegeven en de buitentemperatuur lager dan 3°C is, knippert de thermometer 30 seconden waarna het display automatisch terugkeert naar de oorspronkelijke display-aanduiding.*

Brandstofverbruikmeter
De brandstofverbruikmeter geeft het brandstofverbruik voor dagteller A en dagteller B aan. De aanduiding van de brandstofverbruikmeter loopt van 0,1 tot 99,9 km/L (MPG IMP). De meter vergrendelt bij 99,9. De brandstofverbruikmeter geeft "– – . –" aan wanneer de dagteller 0,0 aangeeft.

OPMERKING:
- *Het display toont de geschatte waarden. De aanduidingen zijn mogelijk niet hetzelfde als de feitelijke waarden.*
- *Het model voor Groot-Brittannië is vast ingesteld op Imperial gallon.*

Omschakelen tussen km/L en L/100 km.

(Behalve voor Groot-Brittannië)



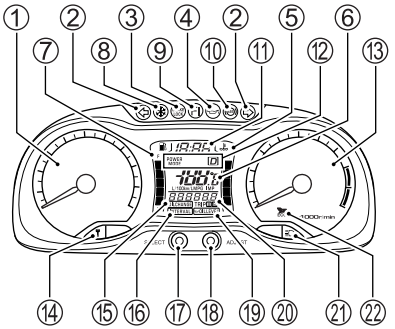
Houd de SELECT toets ⑰ 2 seconden lang ingedrukt voor het omschakelen tussen de "km/L" aanduiding en de "L/100 km" aanduiding.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het display niet tijdens het rijden. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Verander geen instelling op het display tijdens het rijden. Houd beide handen aan het stuur.

Versnellingsstandindicator (Alleen bij MANUAL instelling)
De versnellingsstandindicator toont de versnelllingsstand wanneer de MANUAL (handschakeling) instelling is gekozen.



BENZINEMETER "⛽" ⑦
De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 5 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het tekentje knippert wanneer het benzinepeil lager wordt dan 4,0 liter. Het tekentje en segment knipperen wanneer het benzinepeil lager wordt dan 2,0 liter.

Benzinetank	Ongeveer 2,0 liter	Ongeveer 4,0 liter	Vol
tekentje	Knippert	Knippert	
Benzinemeter	Knippert		

OPMERKING: De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON" stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.

VRIESPUNT-VERKLIKKERLAMPJE "❄" ⑧
Het vriespunt-verklikkerlampje ⑧ begint te knipperen wanneer de buitentemperatuur lager dan 3°C wordt. Het vriespunt-verklikkerlampje knippert 30 seconden en blijft dan branden totdat de buitentemperatuur hoger dan 5°C wordt.

Het vriespunt-verklikkerlampje ⑧ gaat uit wanneer de buitentemperatuur tot boven 5°C stijgt.

BRANDSTOFINSPUITSYSTEEM EN CVT SYSTEEM VERKLIKKER LAMPJE "FI" ⑨



Als het brandstofinspuitsysteem of het CVT-systeem uitvalt, gaat het FI-verklikkerlampje ⑨ branden en het display ⑳ geeft "FI" aan in het kilometerteller-displaygebied in de volgende twee modi;

A. Het display ⑳ in het kilometerteller-displaygebied geeft afwisselend "FI" en de kilometerteller/dagteller aan, en het rode verklikkerlampje ⑨ gaat branden en blijft branden.

B. Het display ⑳ in het kilometerteller-displaygebied geeft continu "FI" aan en het rode verklikkerlampje ⑨ knippert.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor waarschijnlijk afslaan.

LET OP

Het brandstofinspuitsysteem en CVT-systeem verklikkerlampje gaat branden om een storing aan te geven in het brandstofinspuitsysteem of het CVT-systeem. Rijd niet met de motorfiets terwijl het verklikkerlampje brandt, want dit kan resulteren in beschadiging van de motor en de CVT.

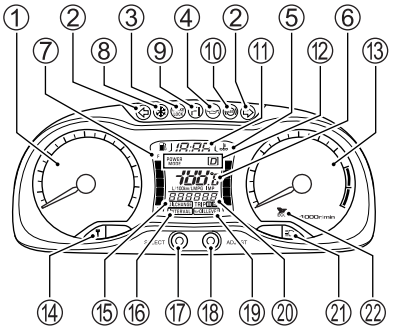
Als het display "FI" aangeeft en het rode verklikkerlampje brandt, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem en het CVT-systeem laten controleren.

OPMERKING: Als het display afwisselend "FI" en de kilometerteller/dagteller aangeeft, en het rode verklikkerlampje oplicht en blijft branden, moet u de motor laten draaien en uw motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Als de motor afslaat, kunt u proberen om de motor opnieuw te starten nadat u het contact uit en dan weer aan hebt gezet.



Wanneer het display ⑳ de aanduiding "CHEC" toont, moet u zorgen dat de motorstopschakelaar in de "⍝" stand staat.

Als het display na het uitvoeren van de bovenstaande aanwijzingen nog steeds "CHEC" aangeeft, controleer dan de ontstekingszekering en de stekkers van de verbindingskabels.



ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)" ⑩

Dit lampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot op "ON" wordt gezet en gaat uit wanneer de rijsnelheid van de motorfiets hoger dan 5 km/uur wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het indicatielampje knipperen of blijft het lampje branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-indicatielampje brandt of knippert.

OPMERKING:

- *Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat voordat u met de motorfiets wegrijdt, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contact af te zetten en dan weer aan. Het ABS-verklikkerlampje kan soms uitgaan als u de motor met hoge toeren laat draaien voordat u wegrijdt. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contact wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer laten nakijken.*
- *Wanneer de motorfiets met draaiende motor op de middenstandaard wordt gezet nadat de motorfiets heeft gereden en de motor met hoge toeren heeft gedraaid, kan het ABS-verklikkerlampje gaan branden. In dit geval controleert u of het ABS-verklikkerlampje gaat branden wanneer u het contact afzet en dan weer aanzet. Controleer daarna of het ABS-verklikkerlampje uitgaat wanneer de rijsnelheid hoger wordt dan 5 km/uur. Als het ABS-verklikkerlampje niet uitgaat, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer laten nakijken.*

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.

Als het ABS-verklikkerlampje tijdens het rijden gaat knipperen of branden, brengt u de motorfiets op een veilige plaats tot stilstand en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het verklikkerlampje gaat branden.

- **Als het verklikkerlampje uitgaat wanneer u gaat rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het lampje niet uitgaat wanneer u gaat rijden, werkt het ABS niet en werken de remmen als normale remmen. Laat het systeem zo spoedig mogelijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.**

KLOK ⑪



Om de klok in te stellen, houdt u de SELECT ⑰ en de ADJUST ⑱ toets tegelijk 2 seconden ingedrukt totdat de klokaanduiding begint te knipperen. Druk op de SELECT toets ⑰ om het uur in te stellen. Druk op de ADJUST toets ⑱ om de minuten in te stellen. Houd de SELECT ⑰ en de ADJUST ⑱ toets tegelijk 2 seconden ingedrukt om terug te keren naar de klokaanduidingsstand.

OPMERKING:

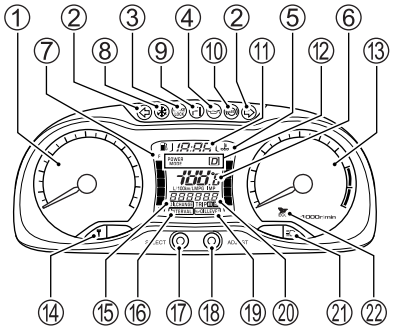
- *Zolang u de toets ingedrukt houdt, zal de tijdsaanduiding continu verhoogd worden.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contactslot in de "ON" stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen zodat deze niet onnodig wordt verbruikt.*

RIJSTAND-VERKLIKKERLAMPJE ⑫



Rijstand: Voor normaal rijden met een gunstig brandstofverbruik.

Power-stand: Voor sportief rijden met meer motorvermogen.



TOERENTELLER ⑬
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Als de meternaald niet naar nul wijst, volgt u de onderstaande aanwijzingen om de meter te resetten.

1. Houd de ADJUST toets ⑱ ingedrukt en schakel het contact in.
2. Blijf de ADJUST toets ⑱ 4 seconden ingedrukt houden.

STARTONDERBREKER-VERKLIKKERLAMPJE "🔧" ⑭ (indien uitgerust)
Het startonderbreker-verklikkerlampje knippert tweemaal wanneer het contactslot wordt aangezet. Daarna blijft het verklikkerlampje twee seconden branden en gaat dan uit.

Het startonderbrekersysteem helpt diefstal van de motorfiets te voorkomen door het motorstartsysteem elektronisch te deactiveren. De motor kan alleen gestart worden met de originele sleutels die geprogrammeerd zijn met een elektronische identificatiecode. De sleutel geeft de identificatiecode aan de startonderbrekerregeleenheid door wanneer de sleutel in de "ON" stand wordt gedraaid.

OLIEVERVERSING-VERKLIKKERLAMPJE ⑮

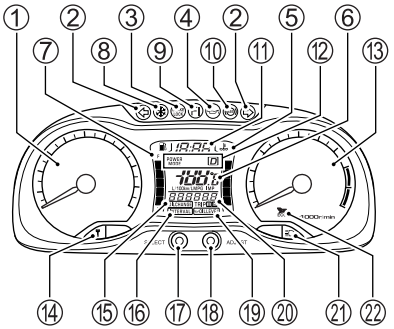


Het olieverversing-verklikkerlampje gaat branden om u eraan te herinneren dat de motorolie ververst moet worden. Het verklikkerlampje gaat branden na de eerste 1000 km en daarna op de vooraf ingestelde intervallen. Het interval is instelbaar tussen 500 km en 6000 km, in stappen van 500 km. Reset het verklikkerlampje na het verversen van de motorolie zodat het lampje uitgaat.

Resetten van het oververversing-verklikkerlampje:
1. Zet het contact af.
2. Houd de SELECT toets ⑰ ingedrukt, zet het contactslot in de "ON" stand en houd de SELECT toets ⑰ dan nog 3 seconden vast.
3. De olieverversingsteller wordt teruggesteld en het OIL CHANGE verklikkerlampje ⑮ knippert 3 maal en gaat dan uit.

Instellen van het olieverversingsinterval:
1. Stel de meter in op de kilometerteller en houd dan de ADJUST toets ⑱ 2 seconden ingedrukt totdat de INTERVAL ⑯ en OIL CHANGE ⑮ verklikkerlampjes gaan knipperen.
2. Druk op de SELECT toets ⑰ om het interval in stappen van 500 km te verlagen van 6000 km tot minimaal 500 km.
3. Druk op de ADJUST toets ⑱ om het interval in stappen van 500 km te verhogen van 500 km tot maximaal 6000 km.
4. Houd de SELECT ⑰ en de ADJUST ⑱ toets 2 seconden ingedrukt.

OPMERKING:
- *Het olieverversingsinterval kan pas worden ingesteld nadat de kilometerteller de 1000 km is gepasseerd.*
- *Reset het verklikkerlampje nadat de olie de eerste maal is ververst.*
- *Na het verversen van de olie moet de reset-procedure altijd worden uitgevoerd, ook wanneer het verklikkerlampje niet oplicht.*
- *Er vindt geen reset van het verklikkerlampje plaats wanneer het ingestelde interval wordt gewijzigd.*



OLIEPEIL-VERKLIKKERLAMPJE ⑲



Het oliepeil-verklikkerlampje gaat branden wanneer het motoroliepeil beneden het normale werkingsbereik daalt. Wanneer het oliepeil-verklikkerlampje gaat branden, moet u het motoroliepeil controleren in het kijkglas voor het motoroliepeil, zoals beschreven in deze handleiding. Voeg motorolie toe als het oliepeil onder het voorgeschreven bereik is.

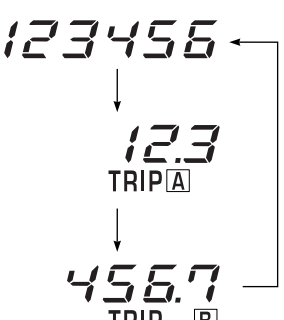
OPMERKING: Het motoroliepeil in het carter verandert tijdens het rijden. Bij snelle acceleratie, hard remmen en het oprijden van een helling zal het motoroliepeil veranderen. Deze verandering van het motoroliepeil kan ertoe leiden dat het oliepeil-verklikkerlampje oplicht. Het verklikkerlampje gaat ook branden wanneer de motorfiets omkantelt. Deze gevallen duiden niet op een foutieve werking van het oliepeil-verklikkerlampje.

KILOMETERTELLER/DAGTELLER ⑳

Het display heeft twee functies: kilometerteller en dagteller.



Druk op de SELECT toets ⑰ om tussen de aanduidingen om te schakelen. De aanduiding op het display verandert in de onderstaande volgorde:



Kilometerteller
De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.

Dagteller
De dagteller is een kilometerteller die u op nul kunt terugstellen. Gebruik de dagteller om de afstand van een bepaalde rit of het aantal afgelegde kilometers tussen twee benzinestops te meten. Houd de ADJUST toets ⑱ 2 seconden ingedrukt om de dagteller op nul terug te stellen.

OPMERKING: Als de afgelegde afstand 9999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.

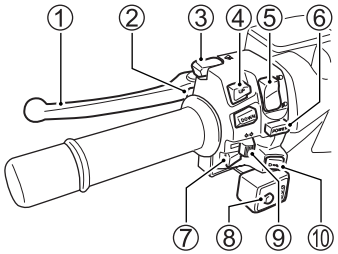
GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "≡D" ㉑
Dit blauwe lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

ECOGEBRUIK-VERKLIKKERLAMPJE "ECO" ㉒
De AN650/Z heeft een ecogebruik-verklikkerlampje om een rijstijl te bevorderen waarbij het milieu zo weinig mogelijk wordt belast. Het ecogebruik-verklikkerlampje, dat zich op het instrumentenpaneel bevindt, gaat branden wanneer de motorfiets op een brandstof-efficiënte wijze wordt gebruikt en kan de rijder helpen om rijtechnieken te ontwikkelen waarbij het brandstofverbruik wordt verbeterd.

Het ecogebruik-verklikkerlampje is actief wanneer de AN650/Z in de rijstand wordt gebruikt en werkt niet in de handschakelingsstand. Het systeem controleert het brandstofverbruik dat nu voor de motorfiets geldt en het ecogebruik-verklikkerlampje gaat branden wanneer het verbruik beneden een vooraf bepaalde brandstofverbruikwaarde is.

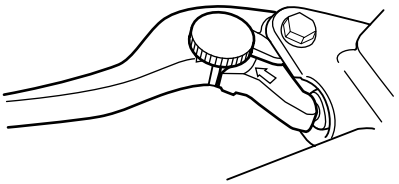
Het ecogebruik-verklikkerlampje verbetert niet automatisch het brandstofverbruik maar kan de rijder helpen een betere rijtechniek te ontwikkelen waarbij een lager brandstofverbruik wordt verkregen. Het brandstofverbruik wordt ook door factoren van buitenaf beïnvloed, zoals de afgelegde afstand en de verkeersomstandigheden, bijv. veel optrekken vanuit stilstand. Van evengroot belang zijn echter de andere factoren die het brandstofverbruik beïnvloeden en waarover de rijder zelf beslist, zoals de wijze van optrekken (gebruik van het gas), de rijsnelheid en het onderhoud van de motorfiets.

LINKER HANDVAT



ACHTERREMHENDEL ①
Om de achterrem te gebruiken, trekt u de achterremhendel zachtjes in de richting van de handgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

Afstellen van de achterremhendel



De afstand tussen de handgreep en de achterremhendel kan in een van 5 beschikbare posities worden afgesteld. Druk de remhendel naar voren en draai de afsteller in de gewenste stand. Controleer na afstelling van de remhendel altijd of de afsteller in de betreffende stand is vergrendeld; het uitsteeksel op de remhendelspil moet in de uitholling van de afsteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 3.

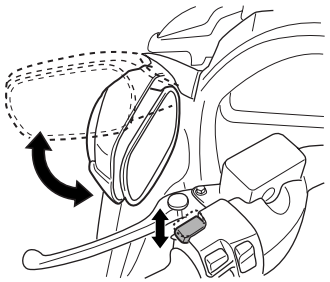
⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer de positie van de achterremhendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Stel nooit tijdens het rijden de positie van de achterremhendel af. Houd beide handen aan het stuur.

INHAALLICHTSCHAKELAAR ②
Druk op deze schakelaar om de koplamp te laten knipperen.

INKLAPSCHAKELAAR VOOR ACHTERUITKIJKSPIEGELS "" ③



Druk op deze schakelaar om de achteruitkijkspiegels in te klappen bij het parkeren in een krappe ruimte. Druk nog een keer op de schakelaar om de achteruitkijkspiegels weer uit te klappen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met de motorfiets met ingeklapte achteruitkijkspiegels want dit is gevaarlijk.

Klap de rechter en linker achteruitkijkspiegel uit voordat u wegrijdt.

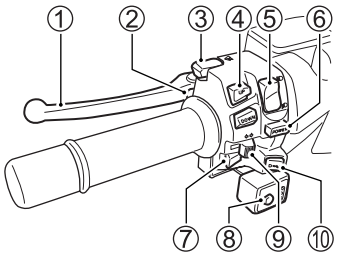
VERSNELLINGSSCHAKELAAR ④
Druk in de handschakelingsstand op de bovenste schakelaar om in een hogere versnelling te schakelen en druk op de onderste schakelaar om in een lagere versnelling te schakelen. Wanneer de rijsnelheid lager wordt, zal er automatisch in een lagere versnelling worden geschakeld.

OPMERKING: Het versnellingsstandverklikkerlampje knippert 3 maal wanneer de gekozen versnelling niet acceptabel is omdat deze buiten het voorgeschreven bereik voor de versnelling valt.

LET OP

In de handschakelingsstand wordt er niet automatisch in een hogere versnelling geschakeld.

Zorg ervoor dat het toerental van de motor nooit in de rode zone komt.



DIMLICHTSCHAKELAAR ⑤
"≡D" stand
Het dimlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden.

"≡D" stand
Het grootlicht van de koplamp en het achterlicht gaan branden. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

LET OP

Tape op de koplamp en voorwerpen vóór de koplamp kunnen de warmteafvoer van de koplamp belemmeren. Dit kan resulteren in beschadiging van de koplamp.

Plak geen tape op de koplamp en plaats geen voorwerpen vóór de koplamp.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp en het achterlicht en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.

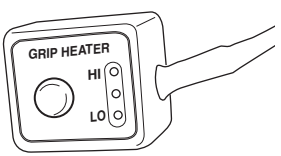
Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.

RIJSTAND-SCHAKELAAR ⑥
Rijstand: Voor normaal rijden met een gunstig brandstofverbruik.

Power-stand: Voor sportief rijden met meer motorvermogen.

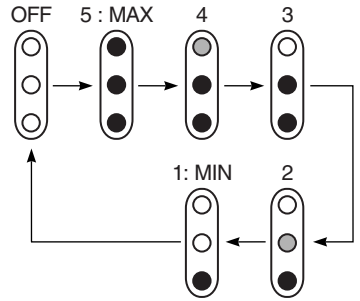
CLAXONSCHAKELAAR "D" ⑦
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

SCHAKELAAR VOOR HANDVATVERWARMER ⑧ (AN650Z)



De handvatverwarmer verwarmt het rechter en linker handvat wanneer de handverwarmer wordt ingeschakeld terwijl de motor draait. De handvatverwarmer wordt uitgeschakeld wanneer het contact wordt afgezet.

De temperatuur van de handvatverwarmer kan in vijf stappen worden ingesteld door op de schakelaar te drukken. Bij indrukken van de schakelaar verandert de temperatuur als volgt:



● : Volle lichtsterkte
◍ : Halve lichtsterkte
○ : Uitschakelen

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van de handvatverwarmer kan gevaarlijk zijn. Zelfs bij laag ingestelde verwarmertemperatuur kan de rijder brandwonden oplopen als hij/zij geen handschoenen draagt en de verwarmer gedurende lange tijd aan staat. Bij beschadiging van het handvat bestaat ook kans op brandwonden of een elektrische schok.

- **Zorg dat u altijd handschoenen draagt om brandwonden te voorkomen.**
- **Vervang een beschadigd handvat om brandwonden of een elektrische schok te voorkomen.**

OPMERKING:

- *De handvatverwarmer is voorzien van een ingebouwde automatische schakelaar om onnodig verbruik van accustroom te voorkomen. De automatische schakelaar schakelt de handvatverwarmer uit wanneer het motortoerental lager wordt dan het stationaire toerental. Zodra het toerental weer hoger wordt, zal de automatische schakelaar de handvatverwarmer weer inschakelen.*
- *Bij indrukken van de schakelaar zal de handvatverwarmer niet worden ingeschakeld als het toerental erg laag is. Verhoog eerst het toerental en druk dan nog een keer op de schakelaar om de handvatverwarmer in te schakelen.*

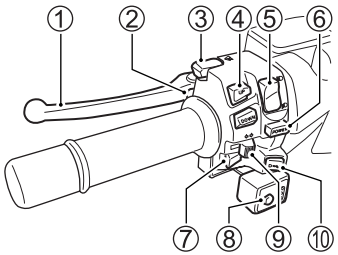
RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑨

Schuif de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Schuif de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het verklikkerlampje zal ook gaan knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken als u een bocht wilt nemen en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen nadat u een bocht hebt genomen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.

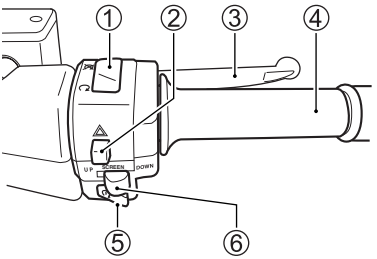


SCHAKELFUNCTIE-KEUZESCHAKELAAR "D⇔M" ⑩
Druk op de schakelfunctie-keuzeschakelaar voor het omschakelen tussen de DRIVE en de MANUAL instelling.

DRIVE instelling:
Het rijstand-verklikkerlampje op het instrumentenpaneel geeft D aan. De transmissie schakelt automatisch.

MANUAL instelling:
Het rijstand-verklikkerlampje toont een cijfer. Gebruik de versnellingsschakelaar ④ om in een andere versnelling te schakelen.

RECHTER HANDVAT



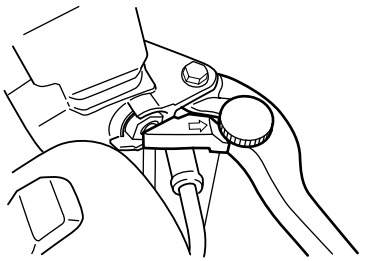
MOTORSTOPSCHAKELAAR ①
"⊘" stand
Het ontstekingscircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

"○" stand
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ②
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON" of "P" stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de verklikkerlampjes gelijktijdig gaan knipperen. Gebruik de alarmknipperlichtinstallatie om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

VOORREMHENDEL ③
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de voorremhendel zachtjes in de richting van de handgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

Afstellen van de voorremhendel



De afstand tussen de gasgreep en de voorremhendel kan in een van 5 beschikbare posities worden afgesteld. Druk de remhendel naar voren en draai de afsteller in de gewenste stand. Controleer na afstelling van de remhendel altijd of de afsteller in de betreffende stand is vergrendeld; het uitsteeksel op de remhendelspil moet in de uitholling van de afsteller vallen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 3.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarljik wanneer de positie van de voorremhendel tijdens het rijden wordt afgesteld. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Stel nooit tijdens het rijden de positie van de voorremhendel af. Houd beide handen aan het stuur.

GASGREEP ④
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "⑤" ⑤
Druk op de elektrische startschakelaar om de startmotor in werking te stellen.

OPMERKING: Als de remhendel niet wordt ingetrokken, zal de startmotor niet werken.

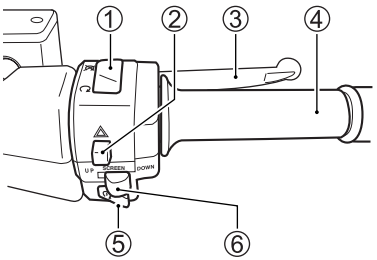
OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden wanneer de zijstandaard volledig is ingeklapt.

OPMERKING: De koplamp gaat uit wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt.

LET OP

Als de startmotor langer dan vijf seconden per keer wordt ingeschakeld, kan dit resulteren in beschadiging van de startmotor en de bedrading door oververhitting.

Schakel de startmotor daarom niet langer dan vijf seconden per keer in. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het ontstekingssysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.



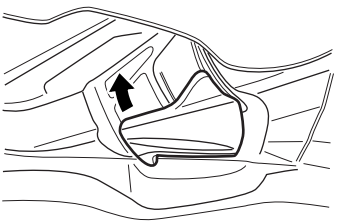
WINDSCHERMSCHAKELAAR ⑥
De hoogte van het windscherm kan worden ingesteld met de windschermschakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

Bediening van het windscherm terwijl iemands handen of vingers ertegen zitten kan ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat niemand het windscherm aanraakt voordat u de windschermschakelaar gebruikt.

REMBLOKKEERHENDEL



Met de remblokkering kunt u voorkomen dat de motorfiets gaat bewegen wanneer deze geparkeerd staat, gestart wordt of stationair draait. Om de remblokkeerhendel te gebruiken, trekt u de hendel volledig naar u toe. Het remblokkering-verklikkerlampje gaat branden wanneer de remblokkeerhendel is vergrendeld. Om de remblokkeerhendel vrij te zetten, trekt u aan de hendel en laat deze dan los.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk wanneer u met de motorfiets rijdt terwijl de remblokkeerhendel is vergrendeld. De achterrem zal oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.

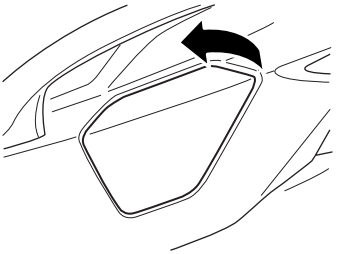
Gebruik de remblokkeerhendel alleen tijdens parkeren en zet de hendel vrij voordat u wegrijdt.

⚠WAARSCHUWING

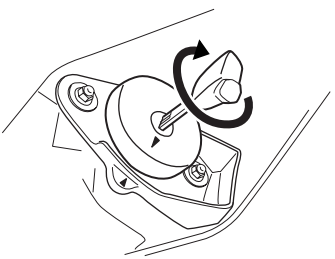
Bediening van de remblokkeerhendel tijdens het rijden is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie. Als u de remblokkeerhendel tijdens het rijden bedient, kan het achterwiel slippen waardoor u de controle over de motorfiets verliest.

Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur.

DOP VAN BENZINETANK



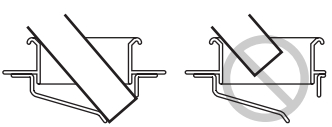
Open het deksel.



Steek de sleutel naar binnen en draai deze naar rechts om de dop van de benzinetank te openen. Terwijl de sleutel op de plaats blijft, tilt u de dop met de sleutel omhoog en daarna verwijdert u de dop. Om de dop van de benzinetank aan te brengen, richt u het driehoekje naar u toe en lijnt dan de geleidepennen van de dop uit. Duw de dop van de benzinetank naar beneden totdat de vergrendelpennen op de plaats vastklikken. De contactsleutel moet in het slot van de dop zitten voordat de dop weer wordt aangebracht.

Vul de brandstoftank altijd met verse benzine. Gebruik geen benzine die al een tijd staat en vervuild kan zijn door stof, vuil, water of andere vloeistoffen. Let bij het vullen van de tank goed op dat er geen stof, vuil of water in de brandstoftank kan komen.

OPMERKING: De benzinetank is voorzien van een drukregulateur rondom de vulhals van de benzinetank om eventuele druk te laten ontsnappen wanneer de benzinetank te heet wordt. De drukregulateur van de benzinetank kan een fluitend geluid voortbrengen wanneer deze de opgebouwde druk laat ontsnappen.



OPMERKING:

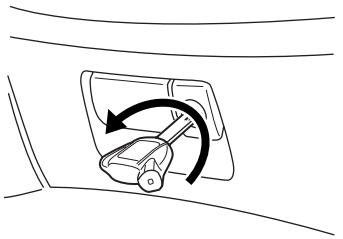
- *Tijdens het tanken moet u het uiteinde van het benzineslangmondstuk tegen de dwarsstang in de vulhals houden, zoals aangegeven in de afbeelding.*
- *Stop met tanken wanneer de benzinepomp automatisch afslaat. Vul hierna geen "extra" benzine meer bij. De benzine kan dan uitzetten wanneer de temperatuur toeneemt.*

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.

VOORKOFFER



Openen van het deksel:
1. Steek de contactsleutel naar binnen en draai deze naar links om de sluithendel te ontgrendelen.
2. Trek aan de sluithendel.

Sluiten van het deksel:
1. Druk flink op het deksel van het kastje totdat het slot vastspringt.
2. Draai de contactsleutel naar rechts om de sluithendel te vergrendelen.
3. Verwijder de sleutel.
4. Trek aan de sluithendel en controleer of het deksel van het kastje is vergrendeld.

Het draagvermogen van de koffer is 1,5 kg.

⚠ WAARSCHUWING

Als het deksel van het kastje niet is vergrendeld, kan dit tijdens het rijden opengaan.

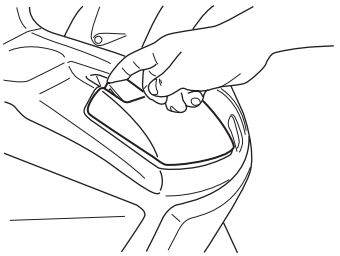
Controleer of het deksel van het kastje dicht is en vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Openen van het deksel tijdens het rijden is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur.

KLEIN OPBERGVAK AAN VOORZIJDE



Trek aan de sluithendel om het deksel te openen. Trek aan de sluithendel en duw tegen het deksel om dit te sluiten.

Het draagvermogen van het opbergvak is 0,5 kg.

⚠ WAARSCHUWING

Openen van het deksel tijdens het rijden is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, ontstaat een bijzonder gevaarlijke situatie.

Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur.

KOFFER

Het draagvermogen van de koffer is 10 kg.

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading van de motorfiets vermindert de rijstabiliteit en kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets.

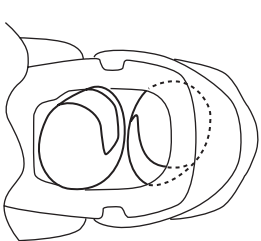
Overschrijd nooit het maximale laadvermogen.

OPMERKING: Let op dat er geen water in de koffer terechtkomt of dat de koffer wordt beschadigd.

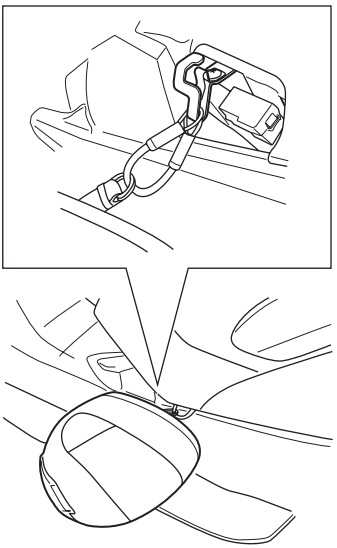
OPMERKING:

- *Berg geen warmtegevoelige voorwerpen in de koffer op, want de koffer kan heet worden.*
- *Zorg dat er geen waardevolle voorwerpen in de koffer zijn wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat.*
- *Het opbergen van waardevolle voorwerpen in de koffer wordt ook afgeraden omdat de koffer niet waterdicht is.*
- *Duw op het achtereind van het zadel wanneer het zadel niet ontgrendeld wordt bij gebruik van de sleutel.*

Plaats de helmen zoals afgebeeld, want anders is het mogelijk dat het zadel niet goed vergrendeld kan worden.

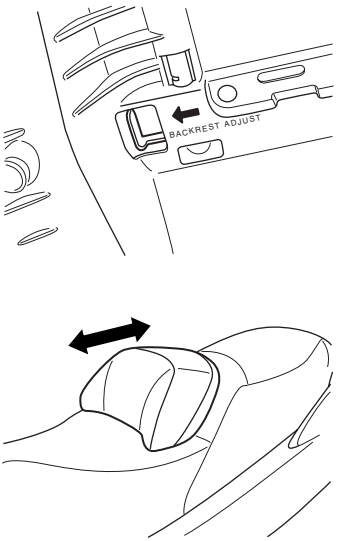


HELMHOUDER



Gebruik de kabel (bijgeleverd) en de laat de kabel door de “D” ringen van de helmriem en rondom de helmhouder lopen.

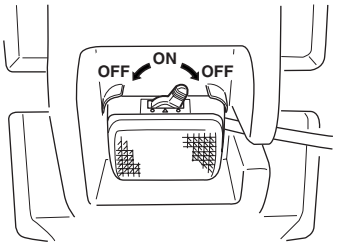
AFSTELLEN VAN DE RUGSTEUN



De afstelhendel voor de rugsteun bevindt zich onder het zadel. Om de stand van de rugsteun af te stellen, verplaatst u de afstelhendel en schuift dan de rugsteun naar voren of achteren. Probeer om de rugsteun naar voren en achteren te bewegen om te controleren of deze stevig op z’n plaats vastzit.

OPMERKING: Breng de afstelhendel met de hand terug om de rugsteun te vergrendelen.

SCHAKELAAR VOOR DE KOFFERVERLICHTING

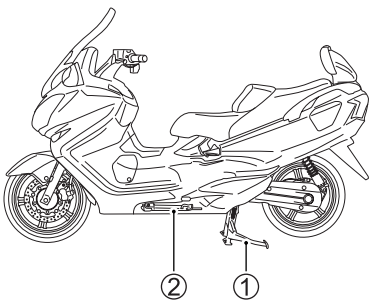


“ON” (aan) stand
De kofferverlichting is ingeschakeld.

“OFF” (uit) stand
De kofferverlichting is uitgeschakeld.

STANDAARD

Deze motorfiets is uitgerust met een middenstandaard en een zijstandaard.



MIDDENSTANDAARD ①
Om de motorfiets op de middenstandaard te zetten, plaatst u uw voet op de verlenging van de standaard en schommelt de motorfiets dan naar achteren en omhoog door met uw rechterhand aan de passagiershandrail te trekken terwijl u het stuur met uw linkerhand in de rechtvooruitstand houdt.

OPMERKING: De transmissie werkt niet wanneer de motorfiets op de middenstandaard staat. Rijd met de motorfiets om te controleren of de transmissie juist schakelt.

ZIJSTANDAARD ②

De motor is uitgerust met een blokkeersysteem om het contactcircuit te onderbreken wanneer de zijstandaard uitgeklapt is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is.
- De motor slaat af als met draaiende motor de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

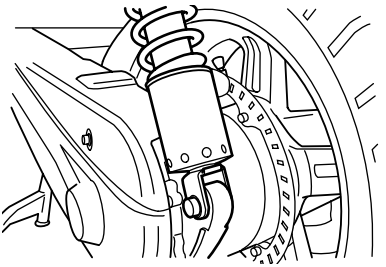
LET OP

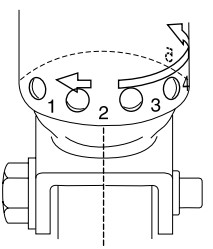
Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond om ervoor te zorgen dat de motorfiets niet omvalt.

Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de remvergrendeling in te schakelen, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen. Voor een optimale stabiliteit raden wij u aan de motorfiets op de middenstandaard te zetten.

ACHTERWIELVERING

AFSTELLEN VAN DE VERING





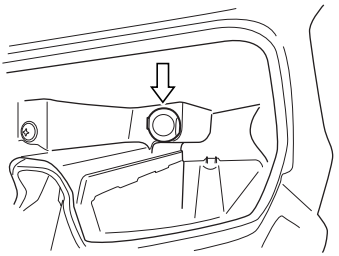
Om de voorspanning van de vering af te stellen, draait u de afsteller naar rechts of links totdat de gewenste stand is bereikt. Bij stand 1 wordt de zachtste voorspanning verkregen en bij stand 5 wordt de stugste voorspanning verkregen. De motorfiets wordt afgeleverd met de afsteller in stand 2.

⚠ WAARSCHUWING

Ongelijke instelling van de vering kan de stuureigenschappen en de stabiliteit van de motorfiets nadelig beïnvloeden.

Zorg ervoor dat de linker en de rechter schokdemper gelijk staan ingesteld.

STROOMUITGANGSAANSLUITING



De AN650/Z is uitgerust met een stroomuitgangsaansluiting waarop u 12V elektrische accessoires kunt aansluiten. Het totale opgenomen vermogen van de elektrische accessoires moet minder zijn dan 36W. Controleer het voltage en het opgenomen vermogen van de accessoires voordat u deze op de stroomuitgangsaansluiting aansluit.

LET OP

Bij gebruik van verkeerde elektrische accessoires kan uw motorfiets worden beschadigd. Als het opgenomen vermogen meer is dan 36W of het voltage niet gelijk is aan 12V, kunnen de elektrische installatie en het accessoire worden beschadigd.

Controleer het voltage en het opgenomen vermogen voordat u de elektrische accessoires aansluit.

OPMERKING: Wanneer een lange stekker in de stroomuitgangsaansluiting wordt gestoken, is het mogelijk dat het kofferdeksel niet vergrendeld kan worden.



AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-2
MOTOROLIE 3-4
VERSNELLINGSBAKOLIE 3-5
EINDAANDRIJVINGSOLIE 3-5
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-6

AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

(Canada)
Uw motorfiets vereist loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 87 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

OPMERKING: Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de gebruikte brandstof. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer om het voertuig te laten nakijken.

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF

(Canada en de EU)
Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de New Vehicle Limited Warranty of de Emission Control System Warranty in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals MTBE of alcohol.

Benzine met MTBE
U mag in uw motorfiets loodvrije benzine gebruiken die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevat, mits het MTBE gehalte niet meer is dan 15%. Deze geoxygeneerde brandstof bevat geen alcohol.

Benzine/ethanol-mengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als “GASOHOL”, mag u ook in uw motorfiets gebruiken, mits het ethanolgehalte niet meer is dan 10%.

Benzine/methanol-mengsels
Brandstof die 5% of minder methanol (houtalcohol) bevat, kan ook voor uw motorfiets geschikt zijn, indien zij de nodige oplosmiddelen en corrosiewerende stoffen bevat.

GEBRUIK NOOIT brandstof die meer dan 5% methanol bevat, onder welke omstandigheden dan ook. Bij gebruik van dergelijke brandstoffen kan het brandstofsysteem beschadigd worden en kan de prestatie van de motorfiets afnemen. Suzuki kan hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld en het is mogelijk dat de New Vehicle Limited Warranty of de Emission Control System Warranty geen dekking geeft.

OPMERKING:

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, raadt Suzuki u aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Het morsen van benzine die alcohol bevat, kan de lak van uw motorfiets beschadigen.

Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.

MOTOROLIE

Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardige olie. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kunt u een geschikte motorolie uitkiezen overeenkomstig de volgende richtlijn.

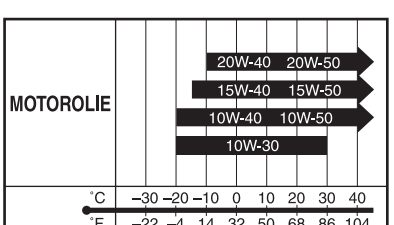
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ of SL, of JASO klasse MA olie.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ of SL	MA

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE Motorolie-viscositeit

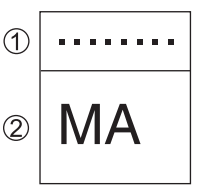
Suzuki raadt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als er geen SAE10W-40 motorolie verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.



JASO T903

De JASO T903 standaardnorm biedt een leidraad voor de keuze van motorolie voor 4-takt motoren voor motorfietsen en ATV's. Bij motoren van motorfietsen en ATV's zorgt de motorolie voor de smering van de koppeling en versnellingsbak. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor de koppeling en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er is voorzien in twee klassen, MA en MB. De verpakking van de olie toont de classificatie als volgt.



① Codenummer van de oliemaatschappij
② Olieclassificatie

Energiebesparing
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” af. Sommige motoroliën die API klasse SH, SJ of SL zijn, hebben de aanduiding “ENERGY CONSERVING” in het ringvormige API classificatiemerkteken. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ of SL



Aanbevolen

API SH, SJ of SL



Niet aanbevolen

VERSNELLINGSBAKOLIE
Gebruik een SAE 10W-40 multigrade motorolie van goede kwaliteit.

EINDAANDRIJVINGSOLIE
Gebruik een SAE90 hypoïde tandwielolie van API klasse GL-5. Als u de motorfiets gewoonlijk gebruikt bij een buitentemperatuur die lager is dan 0°C, moet u een SAE80 hypoïde tandwielolie gebruiken.

KOELVLOEISTOFOPLOSSING

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (Suzuki koelvloeistof met superlange levensduur) of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” (Suzuki koelvloeistof met lange levensduur). Als er geen “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” verkrijgbaar zijn, gebruikt u dan een antivries op glycolbasis die geschikt is voor aluminium radiateurs, gemengd met alleen gedistilleerd water in een 50:50 verhouding.

⚠ WAARSCHUWING

Motorkoelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien dit per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

Gemorste koelvloeistof kan de lak van uw motorfiets beschadigen.

Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.

Motorkoelvloeistof

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient de koelvloeistof te allen tijde gebruikt te worden, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)

“SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)

Vermenging met water
Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof
Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1600 ml

50%	Water	800 ml
	Koelvloeistof	800 ml

OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31°C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31°C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40°C) of 60% (–55°C). De mengverhouding mag de 60% niet overschrijden.





HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMALE TOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Minder dan 4000 t/min
Tot	1600 km	Minder dan 6000 t/min
Boven	1600 km	Minder dan 8000 t/min

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het toerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk “belast” en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de helllingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

LAAT DE MOTOROLIE CIRCULEREN VOOR HET RIJDEN

Neem een voldoende wachttijd in acht na warm of koud starten alvorens de motor te belasten. Daardoor kan de smeerolie alle belangrijke motoronderdelen bereiken.

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De eerste onderhoudersbeurt (1000 km onderhoudsbeurt) is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens het inrijden hebben alle onderdelen van de motor zich ingelopen en naar elkaar gezet. Het onderhoudswerk bestaat onder andere uit het maken van herafstellingen, het aanhalen van bouten en moeren, en het verversen van de olie.

Het tijdig uitvoeren van de 1000 km onderhoudsbeurt zal garant staan voor een lange levensduur en topprestaties van uw motorfiets.

OPMERKING: De 1000 km onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het Onderhoudsschema in deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle Voorzichtig en Waarschuwing informatie in het ONDERHOUDSSCHEMA.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd voordat u gaat rijden en correct wordt onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer de motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in een veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden op de motorfiets gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven. Houd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Remmen (☞ 2-20, 2-24, 2-26, 6-29)	• Juiste werking van de hendel • Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de “LOWER” streep staan. • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten • Juiste speling van de hendel • Geen “sponsachtig gevoe” • Remmen slepen niet • Juiste werking van de remblokkering
Banden (☞ 6-32)	• Juiste bandenspanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Benzine (☞ 2-12)	Voldoende benzine voor de af te leggen afstand
Lichten (☞ 2-6, 2-8, 2-20, 2-24)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-22)	Juiste werking
Motorolie (☞ 6-21)	Juiste peil
Gasgreep (☞ 6-16)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Zijstandaard/ contactcircuit-blokkeersysteem (☞ 6-35)	Juiste werking
Windscherm (☞ 2-26, 8-6)	Goede zichtbaarheid

OPMERKING: De transmissie werkt niet wanneer de motorfiets op de middenstandaard staat. Rijd met de motorfiets om te controleren of de transmissie juist schakelt.

TIPS VOOR HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-3
RIJDEN IN DE BERGEN (MANUAL instelling) 5-4
STOPPEN EN PARKEREN 5-5

STARTEN VAN DE MOTOR

Ga op de motorfiets zitten en klap de zijstandaard in, of zet de motorfiets op de middenstandaard. Steek de contactsleutel in het contactslot en draai de sleutel naar de “ON” stand. Schakel de remblokkering in.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd starten van de motor kan gevaarlijk zijn. Als u de motor start zonder dat de remblokkering wordt gebruikt, kan de motorfiets vooruit gaan bewegen zodra de motor aanslaat.

Gebruik altijd de remblokkering en trek de achterremhendel in voordat u de motor start.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden wanneer de zijstandaard volledig is ingeklapt.

OPMERKING: Het brandstoftoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets omvalt. Schakel het contact eerst uit voordat u de motor opnieuw start.

Wanneer de motor koud is:

1. Trek de voor- of achterremhendel in.
2. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.
3. Nadat de motor aanslaat, laat u de motor draaien totdat deze voldoende is opgewarmd.

Wanneer de motor warm is:

1. Trek de voor- of achterremhendel in.
2. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.
3. Nadat de motor aanslaat, laat u de motor draaien totdat deze voldoende is opgewarmd.

Wanneer een warme motor moeilijk gestart kan worden:

1. Trek de voor- of achterremhendel in.
2. Draai het gas ongeveer 1/8 tot 1/4 slag open en druk op de elektrische startschakelaar.
3. Nadat de motor aanslaat, laat u de motor draaien totdat deze voldoende is opgewarmd.

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide. Dit is een gevaarlijk gas dat moeilijk kan worden waargenomen omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan ernstig of fataal letsel veroorzaken.

U mag de motor niet binnenshuis starten of laten draaien of op een andere plaats waar er weinig of geen ventilatie is.

LET OP

Als u de motor te lang laat draaien zonder met de motorfiets te rijden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan leiden tot schade aan de interne motoronderdelen en het verkleuren van de uitlaatpijpen.

Zet de motor af als u niet direct aan een rit kunt beginnen.

WEGRIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen afvallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met de achterwielen. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

Sluit het gas en trek de rem aan wanneer u de motorfiets van de middenstandaard afneemt. Zet de remblokkering vrij. Draai de gasgreep naar u toe om weg te rijden.

OPMERKING: Wanneer de CVT-riem nieuw is, kan het motortoerental even sterk oplopen bij hard optrekken, als gevolg van de gladheid van de riem.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verlaag uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.

RIJDEN IN DE BERGEN (MANUAL instelling)

- Bij het beklimmen van steile hellingen kan de motorfiets langzamer gaan rijden en als het ware gaan “slepen”. Op dat moment moet u in een lagere versnelling terugschakelen zodat de motor binnen z’n normale bereik kan werken. Schakel snel om te voorkomen dat de motorfiets te veel snelheid verliest.
- Bij het afrijden van een lange, steile helling kunt u door terug te schakelen afremmen met de motor. Als de normale remmen continu worden gebruikt, kunnen deze oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.
- Let op dat de motor het maximaal toegestane toerental niet overschrijdt.

STOPPEN EN PARKEREN

Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen bij hard remmen of bij remmen op een gladde weg wanneer u in een rechte lijn rijdt.

Het ABS treedt in werking wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. Het is mogelijk dat u een licht pulserend gevoel in de remhendel waarneemt wanneer het ABS werkt.

Hoewel het ABS u helpt om blokkeren van de wielen te voorkomen, moet u toch nog steeds voorzichtig zijn bij het remmen in bochten. Bij hard remmen tijdens het maken van een bocht kan het wiel wegslippen waardoor u de controle over de motorfiets verliest, ongeacht of deze wel of niet met ABS is uitgerust. Het hebben van ABS betekent niet dat u onnodige risico's mag nemen. Het ABS compenseert niet voor een slecht beoordelingsvermogen, foutieve remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen op slechte wegen of bij slechte weersomstandigheden.

U moet altijd verantwoord en alert rijden.

Op normale geasfalteerde wegen hebben sommige rijders een iets kortere remweg met conventionele remsystemen dan met het ABS.

OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond vergeleken met een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, ongeacht of uw motorfiets wel of niet met ABS is uitgerust. Het ABS kan zijwaarts slippen van het wiel niet voorkomen wat kan gebeuren wanneer u hard remt bij het maken van een bocht en dit kan resulteren in verlies van controle over de motorfiets.

Minder terwijl u in een rechte lijn rijdt snelheid voordat u aan de bocht begint en vermijd remmen tijdens de bocht, met uitzondering van eventueel licht remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Foutieve beoordeling van de situatie wanneer de motorfiets is uitgerust met ABS kan gevaarlijk zijn. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een slecht beoordelingsvermogen of verkeerd gebruik van de remmen.

Onthoud dat het ABS niet bedoeld is om een slecht beoordelingsvermogen, foutieve remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen op slechte wegen of bij slechte weersomstandigheden ongedaan te maken. Rijd verantwoord en niet harder dan de omstandigheden veilig toelaten.

Hoe het ABS werkt

Het ABS werkt door het elektronisch regelen van de remdruk. Een computer bewaakt het wieltoerental. Zodra de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling tot stilstand is gekomen, wat duidt op een slipsituatie, zal de computer de remdruk verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, dus er is geen speciale remtechniek vereist. U hoeft alleen de voorremhendel en de achterremhendel in te knijpen met een kracht overeenkomstig het gewenste remeffect, zonder dat met de hendels wordt gepompt. Het is normaal dat de remhendels pulseren tijdens de werking van het ABS.

Niet-aanbevolen banden kunnen het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer mogelijk niet juist werkt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheid, minder dan 8 km/uur, en werkt ook niet als de accu leeg is.

Stoppen en parkeren

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.

⚠ WAARSCHUWING

Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Trek beide remhendels gelijkmatig en tegelijkertijd in.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Houd altijd een veilige afstand aan tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

LET OP

Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van het gashendel, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik de remmen wanneer u de motorfiets op een helling stopt.

3. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.
4. Zet de motorfiets op de zijstandaard of de middenstandaard.
5. Draai de contactsleutel in de “OFF” stand om de motor af te zetten.
6. Draai de contactsleutel in de “LOCK” stand om het stuur te vergrendelen.
7. Schakel de remblokkering in.
8. Neem de contactsleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Als een los verkrijgbaar antidiefstalslot, zoals een U-vormig slot, een remschijfslot of een ketting, wordt gebruikt om diefstal te voorkomen, moet u niet vergeten om het antidiefstalslot te verwijderen voordat u weer gaat rijden.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.

LET OP

Wanneer direct zonlicht door het windscherm of andere doorzichtige onderdelen van de motorfiets schijnt, kan dit soms leiden tot beschadigingen.

Parkeer de motorfiets in de schaduw of leg een hoes over de motorfiets.

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAP 6-5
SMERINGSPUNTEN 6-5
ACCU 6-6
BOUGIE 6-8
LUCHTFILTER 6-12
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-15
SPELING VAN DE GASKABEL 6-16
CVT-FILTER 6-17
KOELVLOEISTOF 6-19
MOTOROLIE 6-21
VERSNELLINGSBAKOLIE EN EINDAANDRIJVINGSOLIE 6-26
REMMEN 6-29
BANDEN 6-32
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-35
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-36
ZEKERINGEN 6-40
KATALYSATOR 6-42

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometers en in maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan resulteren in een ongeluk.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide. Dit is een gevaarlijk gas dat moeilijk kan worden waargenomen omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan ernstig of fataal letsel veroorzaken.

U mag de motor niet binnenshuis starten of laten draaien of op een andere plaats waar er weinig of geen ventilatie is.

LET OP

Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen terwijl het contactslot in de "ON" stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.

Zet het contact af voordat u begint aan onderhoud aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt betreffende de periodes tussen de verschillende onderhoudsbeurten, dient u uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur te raadplegen.

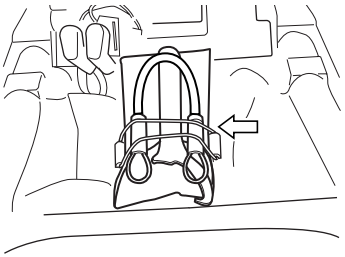
ONDERHOUDSSCHEMA

Periode: Bepaal dit interval aan het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, welke hiervan het eerst wordt bereikt.

Periode / Onderdeel		maanden / km	2 / 1000	12 / 6000	24 / 12000	36 / 18000	48 / 24000
* Klepspeling			–	–	–	–	I
Bougie (☞ 6-8)			–	I	V	I	V
* Uitlaatpijpbouten en demperbouten			A	–	A	–	A
Luchtfilerelement (☞ 6-12)			–	I	I	V	I
Speling van gaskabel (☞ 6-16)			I	I	I	I	I
* Gasklep-synchronisatie			–	–	I	–	I
* PAIR (luchttoevoer) systeem			–	–	I	–	I
CVT-filter (☞ 6-17)			–	–	I	–	I
Radiateurslang (☞ 6-20)			–	I	I	I	I
			* Om de 4 jaar vernieuwen				
* Motorkoelvloeistof (☞ 6-19)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (blauw)		Om de 4 jaar vernieuwen of 48000 km				
	"SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (groen) of een andere motorkoelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (blauw)		–	–	V	–	V
* Benzineslang			–	I	I	I	I
			Om de 4 jaar vernieuwen				
Motorolie (☞ 6-21)			V	V	V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-21)			V	–	–	V	–
Versnellingsbakolie (☞ 6-26)			V	–	V	–	V
Eindaandrijvingsolie (☞ 6-26)			V	–	V	–	V
* Remmen (☞ 6-29)			I	I	I	I	I
Remslang (☞ 6-29)			–	I	I	I	I
			*Om de 4 jaar vernieuwen				
Remvloeistof (☞ 6-29)			–	I	I	I	I
			*Om de 2 jaar vernieuwen				
* Stuurinrichting			I	–	I	–	I
* Voorvorken			–	–	I	–	I
* Achterwielvering (☞ 2-33)			–	–	I	–	I
Banden (☞ 6-32)			–	I	I	I	I
* Bouten en moeren van het frame			A	A	A	A	A
Smering (☞ 6-5)			Smeer elke 1000 km				

OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, afstellen, vervangen of voldoende smeren; V= Vervangen; A= Aandraaien

GEREEDSCHAP



Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.

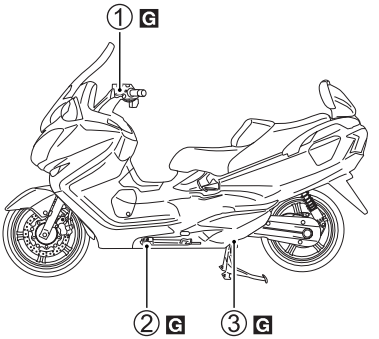
SMERINGSPUNTEN

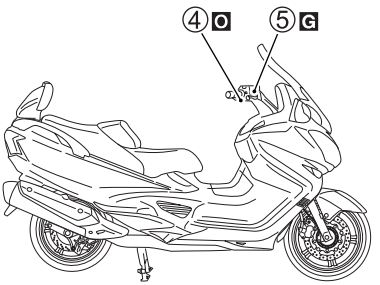
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motor te smeren na een lange stevige rit en als de motor nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Breng geen vet of olie op elektrische schakelaars aan.





O .... Motorolie
G .... Vet

① .... Draaipunt van achterremhendel
② .... Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
③ .... Draaipunt en veerhaak van middenstandaard
④ .... Gaskabel
⑤ .... Draaipunt van voorremhendel

ACCU

De accu bevindt zich onder het zadel. Dit is een gesloten-type accu, dus u hoeft het peil en het soortelijk gewicht van de elektrolyt niet te controleren. Vraag wel aan uw dealer om de spanningstoestand regelmatig te controleren.

De standaard laadstroom is 1,4A × 5 tot 10 uur en de maximale laadstroom is 6A × 1 uur. Overschrijd nooit de maximale laadstroom.

⚠ WAARSCHUWING

De accupolen, aansluitklemmen en verband houdende accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Lood is schadelijk voor de gezondheid wanneer dit in uw bloed terechtkomt.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Draag bij het werken rondom de accu geschikte oogbescherming en handschoenen. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in als u letsel oploopt. Houd buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent.

LET OP

Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

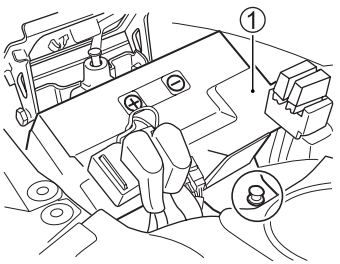
Overschrijd nooit de maximale laadstroom voor de accu.

⚠ WAARSCHUWING

Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.

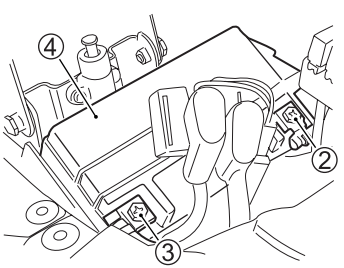
Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU
Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:
1. Open het zadel.
2. Verwijder de gereedschapsset.



3. Verwijder de bevestigingsklem. Verwijder het accudeksel ①.

OPMERKING: Verwijder niet de aansluiting van het startrelais.



4. Maak de negatieve (–) accuklem ② los.
5. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ③ los.
6. Verwijder de accu ④.

Monteren van de accu:
1. Het monteren van de accu gebeurt in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Sluit de accuklemmen stevig aan.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

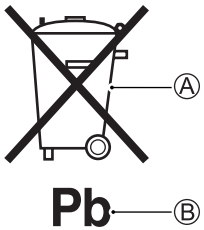
Sluit de rode accukabel altijd op de positieve (+) accupool aan en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel op de negatieve (–) accupool.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor de mens en het milieu.

Een gebruikte accu moet worden weggegooid of gerecycled overeenkomstig de plaatselijke wetgeving en mag niet met het normale huisvuil worden meegegeven. Zorg dat u de accu niet kantelt wanneer u deze uit het voertuig verwijdert. Het is anders mogelijk dat er zwavelzuur uitloopt waardoor u letsel kunt oplopen.

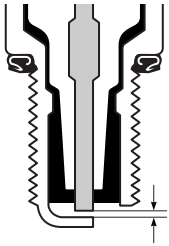
OPMERKING:
- *Kies hetzelfde type MF-accu wanneer u de accu vervangt.*
- *Laad de accu een keer per maand op als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt.*



Het symbool van een doorgestreepte klikobak Ⓐ op het acculabel geeft aan dat de gebruikte accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ geeft aan dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door ervoor te zorgen dat de accu op de juiste wijze wordt weggegooid of gerecycled, voorkomt u schadelijke invloeden op het milieu en de menselijke gezondheid die wel zouden kunnen optreden wanneer de accu verkeerd wordt opgeruimd. Het recyclen van materialen helpt bij het behoud van natuurlijke grondstoffen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het weggooien of recyclen van een gebruikte accu.

BOUGIE



Verwijder de koolaanslag van de bougie met een bougiereinigingsapparaat. Stel de elektrodenafstand af op 0,7 – 0,8 mm met behulp van een voelermaatje. De bougie dient regelmatig te worden vervangen.

Controleer tijdens het schoonmaken van de bougie tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaardbougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een geschikte bougie is erg lichtbruin van kleur. Een bougie die er erg wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. In dat geval raden wij u aan een bougie met een lagere warmtegraad te gebruiken.

LET OP

Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een verkeerde warmtegraad heeft. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.

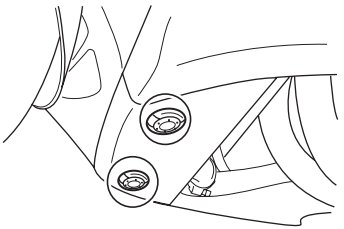
Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik.

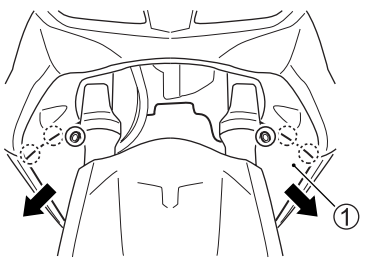
Beschikbare bougies

NGK	DENSO	OPMERKINGEN
CR7E	U22ESR-N	Als de standaard-bougie er nat uitziet of erg donker is, deze bougie gebruiken.
CR8E	U24ESR-N	Standaard
CR9E	U27ESR-N	Als de standaard-bougie erg wit is of er geglazuurd uitziet, deze bougie gebruiken.

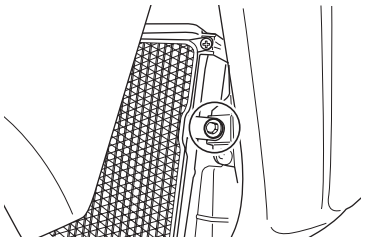
OPMERKING: Deze motorfiets maakt gebruik van ontstoorde bougies om storing in de elektronische onderdelen te voorkomen. Wanneer verkeerde bougies worden gebruikt, kan dit resulteren in elektronische interferentie in het ontstekingssysteem van de motorfiets, met een inferieure prestatie van de motorfiets tot gevolg. Gebruik uitsluitend de aanbevolen bougies.

Ga als volgt te werk om de bougie te verwijderen:





1. Verwijder de bevestigingsklemmen van het onderste beenscherm. Maak de haken los en verwijder het onderste beenscherm naar voren toe ①.

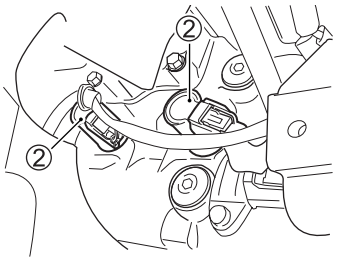


2. Verwijder de bout. Trek de radiateur naar voren.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete radiateur en een hete motor.

Wacht totdat de radiateur en de motor voldoende zijn afgekoeld en u deze met blote handen kunt aanraken voordat u met de werkzaamheden begint.



3. Ontgrendel de stekkervergrendelingen en maak de stekkers los van de ontstekingsspoelen.
4. Trek de ontstekingsspoelen ② los.
5. Verwijder de bougies met een bougiesleutel.

MONTEREN

LET OP

Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.

Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.

LET OP

Vuil kan schade aan de bewegende motoronderdelen van uw motorfiets toebrengen wanneer het door een open bougiegat de motor binnendringt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er kan een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis overslaan zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

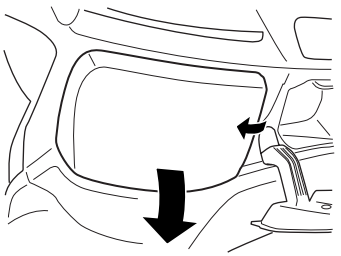
LET OP

Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan het voertuig ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

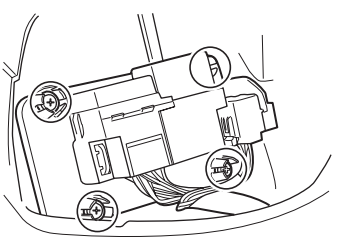
Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Reinig of vervang het element indien vereist. Reinig het luchtfilterelement en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het luchtfilterelement te verwijderen.

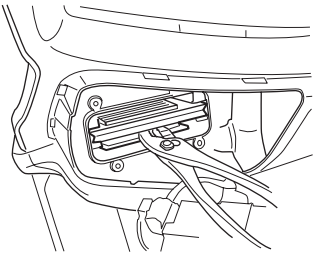
1. Open de voorkoffer.



2. Verwijder het onderhoudsdeksel van het luchtfilter.

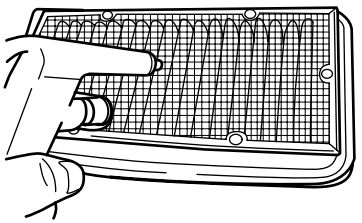


3. Verwijder de schroeven en de luchtfilterkap.



4. Trek het luchtfilterelement met een tang naar buiten.

REINIGEN VAN HET ELEMENT



Blaas voorzichtig met een luchtslang het stof uit het luchtfilterelement.

OPMERKING: Breng de luchtdruk altijd alleen op de gaaszijde van het luchtfilterelement aan. Als u luchtdruk op de stofzijde van het element aanbrengt, zal het vuil in de poriën van het element worden gedrukt waardoor de luchtstroom door het element wordt belemmerd.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

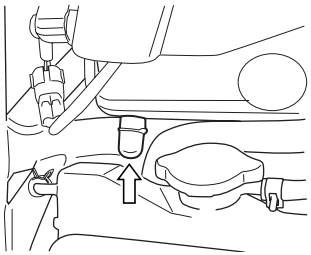
LET OP

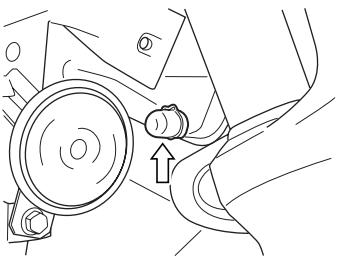
Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

OPMERKING: Wees voorzichtig dat er geen water op de behuizing van het luchtfilter terechtkomt wanneer u de motorfiets wast.

AFVOERBUISJES VAN LUCHTFILTER





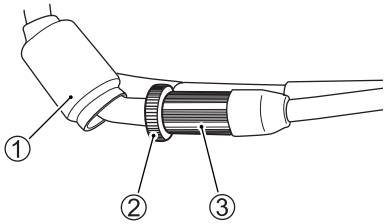
Verwijder de pluggen en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten.

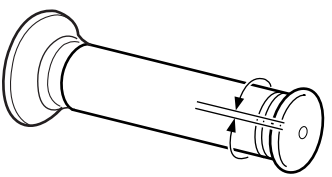
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1100 – 1300 t/min zijn wanneer de motor warm is.

OPMERKING: Als het toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar een Suzuki-dealer of een bevoegd monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

SPELING VAN DE GASKABEL





2,0 – 4,0 mm

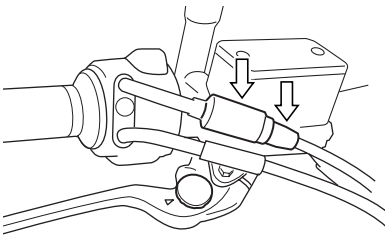
Afstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhoes ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er 2,0 –4,0 mm speling is bij de gasgreep.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Monteer de stofhoes ①.

⚠ WAARSCHUWING

Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het toerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de controle over de motorfiets verliezen met een ongeluk tot gevolg.

Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

STOFHOEZEN VAN GASKABEL

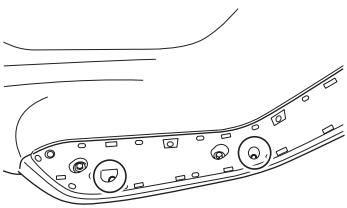


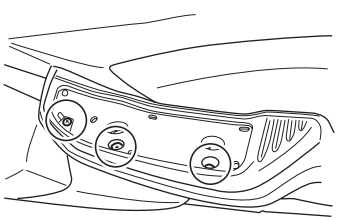
De gaskabel is voorzien van stofhoezen. Controleer of de stofhoezen stevig vastzitten. Breng tijdens het wassen niet rechtstreeks water op de stofhoezen aan. Veeg eventueel vuil met een natte doek van de stofhoezen af.

CVT-FILTER

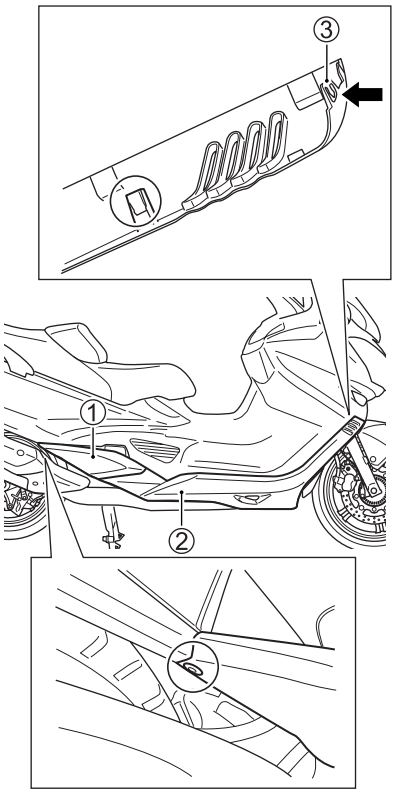
VERWIJDEREN VAN HET RECHTER BEENSCHERM

1. Verwijder het onderste beenscherm zoals beschreven in het hoofdstuk BOUGIE.
2. Verwijder de vloermatten.





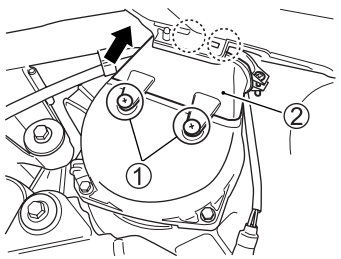
3. Verwijder de schroeven.



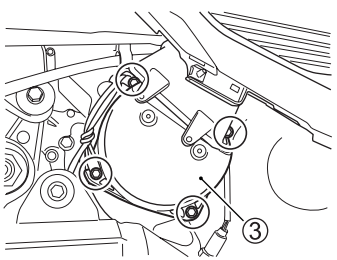
4. Verwijder de bevestigingsklem.
5. Maak de haken los en verwijder de onderste treeplank rechtsachter ①.
6. Maak de haken los en verwijder het rechter beenscherm ②.

OPMERKING: Om het rechter beenscherm ②, te verwijderen, duwt u tegen de haak ③ die zich aan de binnenzijde van de voorkant van het beenscherm bevindt en trekt dan het beenscherm naar u toe.

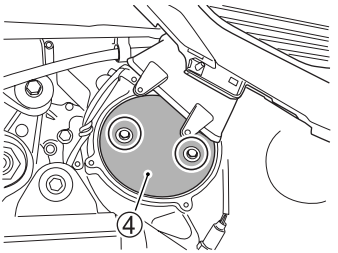
VERVANGEN VAN HET CVT-FILTER



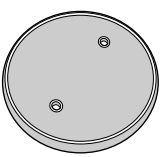
1. Verwijder de schroeven ①.
2. Maak de haken los en verwijder het deksel van het CVT-filter ②.



3. Verwijder de bouten en de afdekking van het CVT-filter ③.

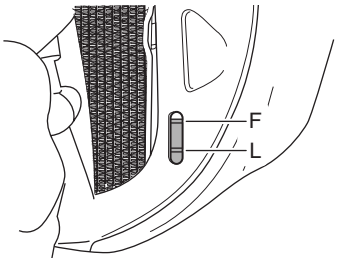


4. Verwijder de bouten en het CVT-filter ④.



5. Inspecteer het CVT-filter op beschadiging en vuil. Vervang het CVT-filter als defecten worden vastgesteld.

KOELVLOEISTOF
KOELVLOEISTOFPEIL

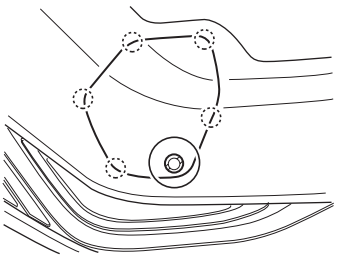


De koelvloeistof moet altijd tussen de "F" (FULL) en "L" (LOW) peilstreepjes in het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden en let erop dat de motorfiets recht overeind staat. Als de koelvloeistof beneden het "L" peilstreepje staat, dient u de voorgeschreven koelvloeistof bij te vullen totdat de vloeistof tot het "F" streepje reikt.

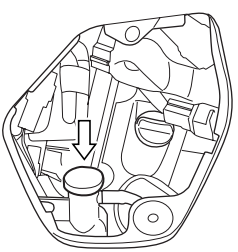
OPMERKING:
- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Controleer het koelvloeistofpeil in de radiateur wanneer het koelvloeistofreservoir leeg is.*

Toevoegen van de voorgeschreven koelvloeistof:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.



2. Verwijder de bevestigingsklem. Maak de haken los en verwijder het onderhoudsdeksel.



3. Verwijder de vuldop en voeg via het vulgat de voorgeschreven koelvloeistof toe tot de koelvloeistof bij het "F" peilstreepje staat. Zie het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

⚠ WAARSCHUWING

Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken of de dampen ervan worden ingeademd. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien dit per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met koelvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.

VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF

De koelvloeistof moet regelmatig worden ververst.

OPMERKING: Er zal ongeveer 1600 ml koelvloeistof nodig zijn om de radiateur en het expansiereservoir te vullen.

INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of lekkage van koelvloeistof. Ga naar uw Suzuki-dealer om een radiateurslang te laten vervangen waarbij defecten zijn vastgesteld.

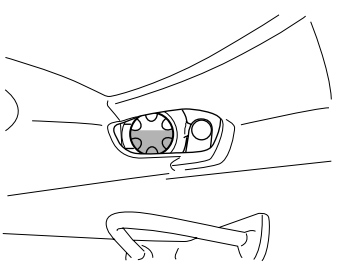
MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.



4. Houd de motorfiets recht overeind en controleer het motoroliepeil door in het kijkglas voor het motoroliepeil aan de linkerkant van de motor te kijken.

LET OP

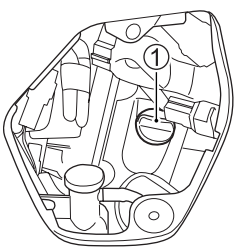
Rijden met de motorfiets met te veel of te weinig olie kan resulteren in beschadiging van de motor.

Parkeer de motorfiets op een vlakke en horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil in het kijkglas voor het motoroliepeil telkens voordat u de motorfiets gebruikt. Zorg dat het oliepeil altijd boven het "L" (laag) streepje is en onder het "F" (vol) streepje.

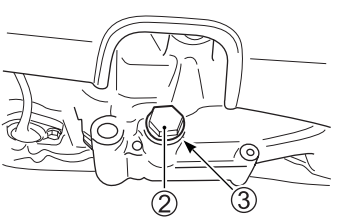
VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op het voorgeschreven tijdstip. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard. Verwijder het onderhoudsdeksel.



2. Verwijder de olievuldop ①.



3. Verwijder de aftapplug ② en de pakking ③ uit de onderkant van de motor en laat de motorolie in een opvangbak lopen.

⚠ VOORZICHTIG

De motorolie en uitlaatpijpen kunnen zo heet zijn dat u zich eraan kunt verbranden.

Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich verbranden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.

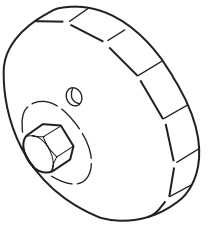
Wacht totdat de knaldemper is afgekoeld om brandwonden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

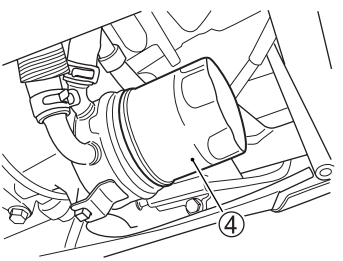
Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondig contact met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

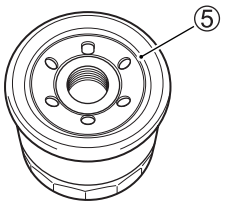
OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.



Verkrijgbaar bij uw Suzuki-dealer
Oliefiltersleutel
(Onderdeelnummer 09915-40620)



4. Draai het oliefilter ④ met een Suzuki “deksel-type” oliefiltersleutel of “band-type” oliefiltersleutel van de juiste afmeting linksom en verwijder het filter.
5. Veeg met een schone doek het montage-oppervlak op de motor, waar het nieuwe filter wordt gemonteerd, af.



6. Smeer een beetje motorolie rond de rubber pakking ⑤ van het nieuwe oliefilter.

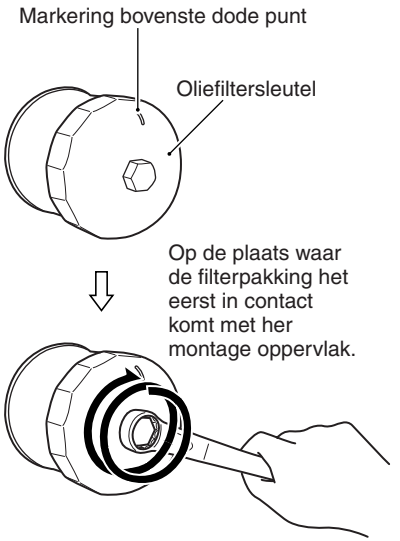
LET OP

Wanneer u geen oliefilter met het juiste ontwerp en de juiste schroefdraadspecificatie gebruikt, kan de motor van de motorfiets worden beschadigd.

Gebruik altijd een origineel Suzuki oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

7. Schroef het nieuwe filter er met de hand in totdat de filterpakking in contact komt met het montage-oppervlak (u voelt een beetje weerstand).

OPMERKING: Om het oliefilter op de juiste wijze aan te draaien is het van belang om precies te weten op welk punt de filterpakking het eerst in aanraking komt met het montage-oppervlak.



Draai het filter 2 slagen vast of tot het voorgeschreven aantrekkoppel.

8. Markeer de positie van het bovenste dode punt op de “deksel-type” oliefiltersleutel of het oliefilter. Gebruik een oliefiltersleutel om het oliefilter nog 2 slagen vast te draaien of met het voorgeschreven koppel aan te halen.

Aanhaalkoppel van oliefilter:
20 N·m (2,0 kgf-m)

9. Vervang de pakking van de aftapplug ③ door een nieuwe. Breng de aftapplug ② en de pakking ③ weer aan. Draai de aftapplug met een momentsleutel stevig vast. Giet 2900 ml nieuwe olie door de vulopening en monteer de vuldop. Gebruik uitsluitend de motorolie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
23 N·m (2,3 kgf-m)

OPMERKING: Bij het verversen van de olie zonder dat het filter wordt vernieuwd, hebt u ongeveer 2600 ml olie nodig.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

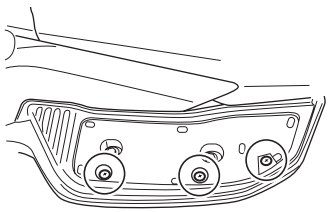
10. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten staat en op een vlakke ondergrond) en laat deze drie minuten stationair draaien.
11. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer opnieuw het oliepeil in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L” streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L” streepje en het “F” streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom het oliefilter op olielekkage.

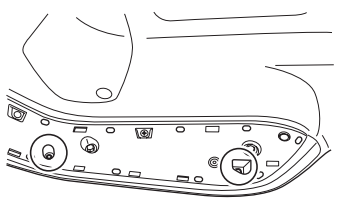
OPMERKING: Als u niet over de juiste oliefiltersleutel beschikt, laat dan uw Suzuki-dealer deze werkzaamheden verrichten.

VERSNELLINGSBAKOLIE EN EINDAANDRIJVINGSOLIE

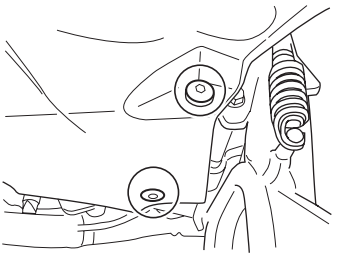
VERWIJDEREN VAN HET LINKER BEENSCHERM

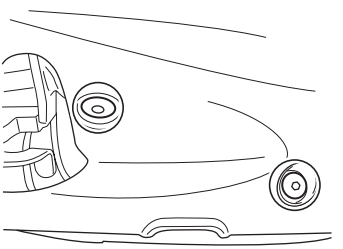
1. Verwijder het onderste beenscherm zoals beschreven in het hoofdstuk BOUGIE.
2. Verwijder de vloermatten.

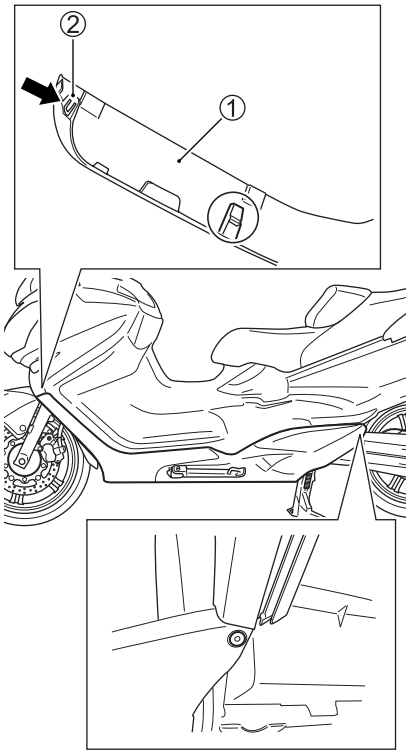




3. Verwijder de schroeven.





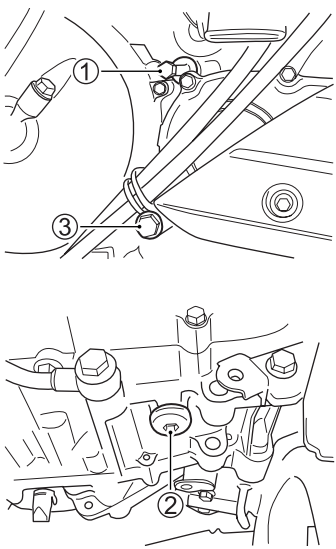


4. Verwijder de bouten en de bevestigingsklemmen.
5. Maak de haken los en verwijder de onderste treeplank links, de onderafdekking en het linker beenscherm ①.

OPMERKING: Om het linker beenscherm ①, te verwijderen, duwt u tegen de haak ② die zich aan de binnenzijde van de voorkant van het beenscherm bevindt en trekt dan het beenscherm naar u toe.

VERVERSEN VAN DE VERSNELLINGSBAKOLIE

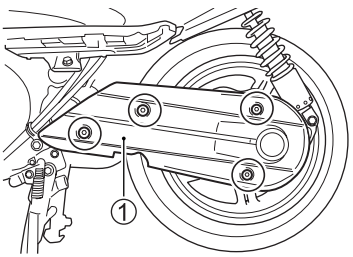
1. Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond op de middenstandaard. Houd de motorfiets recht overeind en controleer de versnellingsbakolie.

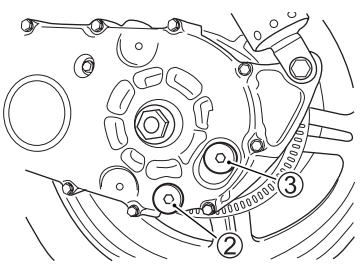


2. Verwijder de olievulplug ①.
3. Verwijder de aftapplug ② uit de onderkant van de motor en laat de versnellingsbakolie in een opvangbak lopen.
4. Breng de aftapplug ② weer aan. Draai de aftapplug met een moersleutel stevig vast.
5. Verwijder de oliepeilplug ③ en controleer het oliepeil Als de olie onder het oliepeilgat staat, voeg dan olie bij totdat er olie uit het peilgat loopt.
6. Draai de oliepeilplug ③ en de olievulplug ① vast.

VERVERSEN VAN DE EINDAANDRIJVINGSOLIE

1. Zet de motorfiets op een vlakke ondergrond op de middenstandaard. Houd de motorfiets recht overeind en controleer de eindaandrijvingsolie.





2. Verwijder de bouten en de afdekking van de eindaandrijvingskast ①.
3. Plaats een oliepan onder de eindaandrijvingskast.
4. Verwijder de olieaftapplug ② en de oliepeilplug ③.
5. Draai de olieaftapplug ② vast en giet verse olie via het oliepeilgat naar binnen totdat de olie tot het oliepeilgat reikt.
6. Draai de oliepeilplug ③ vast.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer er te weinig eindaandrijvingsolie in de motorfiets is, kan de eindaandrijvingseenheid vastlopen met een ongeluk tot gevolg.

Controleer voor elke rit op lekkage en op een correct peil van de eindaandrijvingsolie. Voeg indien nodig olie toe. Draai de aftapplug stevig vast na het verversen van de olie.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondig contact met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.

OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.

REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspecties op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de remsystemen van uw motorfiets niet juist controleert en onderhoudt, vergroot u de kans op een ongeluk.

Controleer voor elke rit de remmen zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

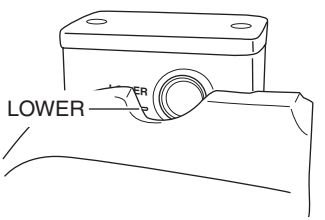
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendels moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de remblokken.

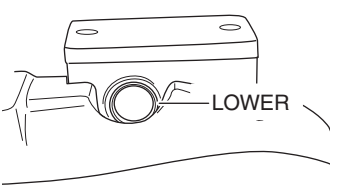
INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen en de slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging en lekkage van remvloeistof. Ga naar uw Suzuki-dealer om een remslang te laten vervangen waarbij defecten zijn vastgesteld.

REMVLOEISTOF



VOOR



ACHTER

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof in het voor- en achterreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje staat, controleert u de remmen op slijtage van de remblokken of lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat deze wordt verwijderd. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

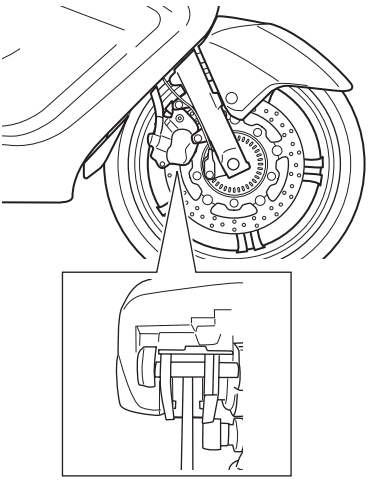
Als remvloeistof per ongeluk wordt gedronken, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiging-informatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

LET OP

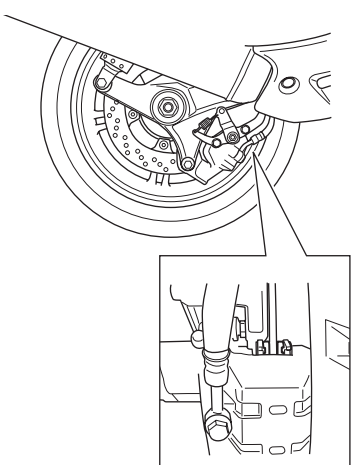
Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste remvloeistof onmiddellijk op.

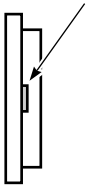
REMBLOK



VOOR



ACHTER



Controleer de remblokken voor en achter door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrensgroef is versleten. Als een remblok voor of achter tot aan of voorbij de slijtagegrensgroef is versleten, moeten de remblokken zowel voor als achter door een officiële Suzuki-dealer of een bevoegd onderhoudsmonteur vernieuwd worden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet inspecteert en onderhoudt, en deze vervangt wanneer dat wordt aanbevolen, vergroot u de kans op een ongeluk.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met de motorfiets rijdt nadat het remsysteem is gerepareerd of de remblokken zijn vervangen en de remhendel dan niet een paar maal pompend bedient, bestaat de kans dat u niet voldoende remvermogen hebt wat kan leiden tot een ongeluk.

Na een reparatie van het remsysteem of vervangen van de remblokken moet u de remhendel enkele malen pompend bedienen tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste stijfheid is verkregen.

OPMERKING: Trek de remhendel niet aan wanneer de remblokken niet op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij vloeistoflekkage optreden.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u slechts één van de twee remblokken vervangt, zal dit resulteren in een ongelijkmatige remwerking en vergroot u de kans op een ongeluk.

Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande waarschuwingen niet in acht neemt, kan dit leiden tot een ongeluk veroorzaakt door een probleem met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u de band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets wat kan resulteren in een ongeluk.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk HET INRIJDEN van deze handleiding en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

BANDENSPANNING

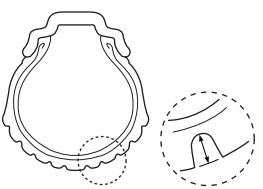
Een verkeerde bandenspanning zal niet alleen leiden tot een snellere slijtage van de banden, maar heeft ook een zeer nadelige invloed op de stabiliteit van de motorfiets. Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, wat aanleiding kan geven tot slippen en onbestuurbaarheid. Zorg dat de bandenspanning steeds binnen het voorgeschreven bereik is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

Bandenspanning van koude band

BELASTING / BAND	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	225 kPa 2,25 kgf/cm²	225 kPa 2,25 kgf/cm²
ACHTER	280 kPa 2,80 kgf/cm²	280 kPa 2,80 kgf/cm²

TOESTAND VAN DE BANDEN

De toestand van de banden en het type banden zijn van groot belang voor de prestatie van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter.

OPMERKING: Deze slijtagegrens zal bereikt worden voordat de slijtagestrepen die in de band zijn aangebracht, contact maken met de weg.

Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	120/70R15M/C 56H	160/60R14M/C 65H
TYPE	BRIDGESTONE TH01F	BRIDGESTONE TH01R M

Vergeet niet om na het repareren van een lek of het vervangen van een band opnieuw het wiel te balanceren. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest en een ongeluk krijgt, of dat de band sneller slijt.

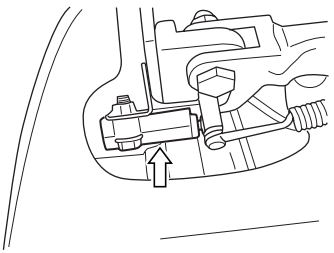
- **Vraag uw Suzuki-dealer of een bevoegd monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit speciaal gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven door de pijlen op de zijkant van elke band.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de onderstaande instructies betreffende tubeless-banden niet opvolgt, kan dit leiden tot een ongeluk veroorzaakt door een probleem met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/uur te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/uur. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Trek de voor- of achterremhendel in en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de remhendel ingetrokken houdt.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is, is de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een officiële Suzuki-dealer of een andere vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan een bijzonder gevaarlijke situatie opleveren wanneer u een bocht naar links maakt met mogelijk een ongeluk tot gevolg.

Controleer of de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

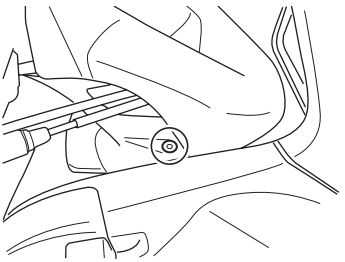
Wanneer een gloeilamp met een verkeerd vermogen wordt gebruikt, kan het elektrische systeem van uw motorfiets overbelast worden of heeft de lamp een kortere levensduur.

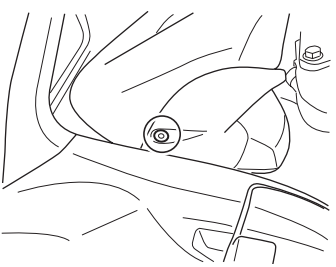
Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

Koplamp	12V 60/55W (H4) × 2
Richtingaanwijzer-lamp voor	12V 21W × 2
Richtingaanwijzer-lamp achter	12V 21W × 2
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W × 2
Kentekenplaatverlichting	12V 5W

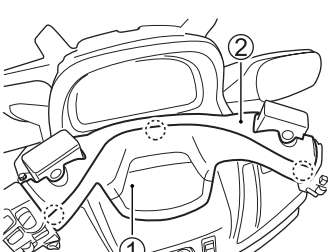
VERVANGEN VAN DE GLOEILAMP VAN DE KOPLAMP

Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp te vervangen:

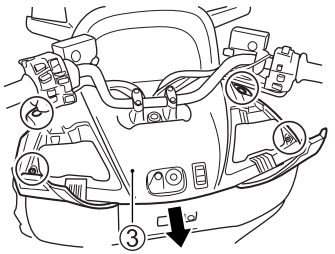




1. Verwijder de rechter en linker bevestigingsklemmen.

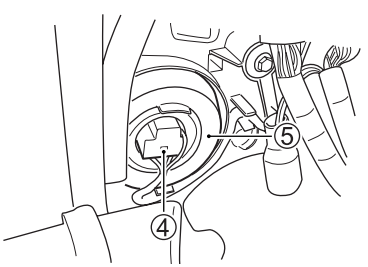


2. Maak de haken los en verwijder de achterste stuurafdekking ①.
3. Verwijder de voorste stuurafdekking ②.

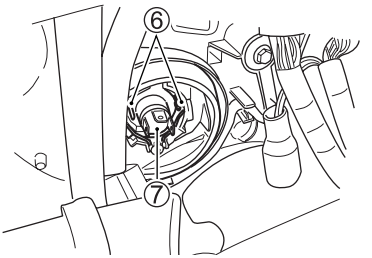


4. Open het rechter en linker kleine opbergvak aan de voorzijde. Verwijder de schroeven en de bevestigingsklemmen. Maak de haken los. Trek het voorpaneel ③ naar achteren en verwijder het.

OPMERKING: Het is niet nodig om de stekker van de schakelaar voor de zadelverwarming los te maken. (AN650Z)



5. Maak de fitting ④ los van de koplamp.
6. Verwijder de rubber kap ⑤.



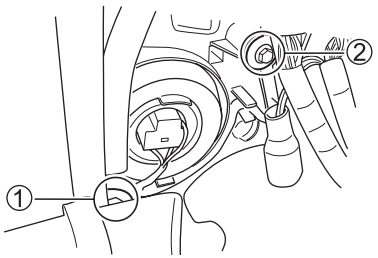
7. Haak de lamphouderveer ⑥ los en trek de lampfitting ⑦ naar buiten.
8. Breng de nieuwe lamp aan.
9. Om de koplamp weer te monteren, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.

LET OP

De levensduur van de gloeilamp van de koplamp kan korter worden wanneer u de gloeilamp met vettige vingers aanraakt.

Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe gloeilamp met een schone doek vast.

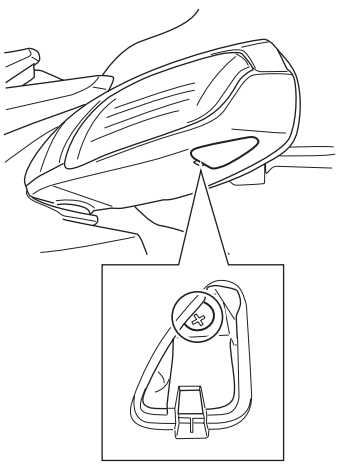
Afstellen van de koplampstraal
Indien gewenst kan de koplampstraal kan naar boven of beneden, of naar rechts of links worden afgesteld.



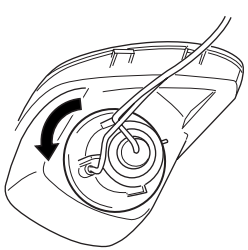
De koplampstraal naar boven of beneden afstellen:
Draai de afsteller ① naar rechts of links.

De koplampstraal naar rechts of links afstellen:
Draai de afsteller ② naar rechts of links.

VERVANGEN VAN DE RICHTINGAANWIJZERLAMP VOOR
Ga als volgt te werk om de lamp van de richtingaanwijzer (voor) te vervangen:



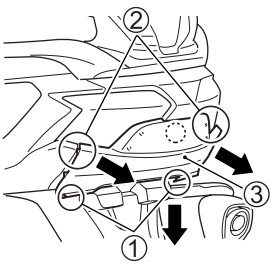
1. Verwijder de kap.
2. Verwijder de schroef en dan de richtingaanwijzer (voor).



3. Draai de fitting naar links en verwijder deze.
4. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

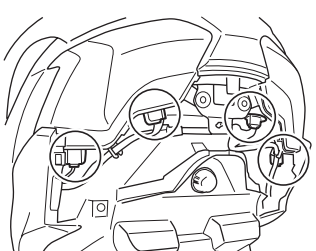
VERVANGEN VAN DE LAMP VAN HET REMLICHT/ACHTERLICHT, RICHTINGAANWIJZER ACHTER EN KENTEKENPLAATVERLICHTING

Ga als volgt te werk om de lamp van het remlicht/achterlicht, de richtingaanwijzer (achter) en de kentekenplaatverlichting te vervangen:

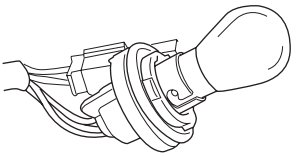


1. Verwijder de bevestigingsklemmen ①. Maak de haken ② los. Trek de afdekking van het onderframe ③ naar achteren en verwijder deze.

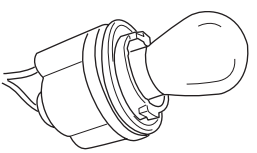
Remlicht/achterlicht /Richtingaanwijzerlamp achter



2. Draai de fitting naar links en verwijder de fitting.



Lamp van remlicht/achterlicht



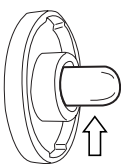
Richtingaanwijzerlamp achter

3. Draai de fitting naar links en verwijder de fitting.
4. Druk op de doorgebrande lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
5. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

Kentekenplaatverlichting



2. Draai de lens van de kentekenplaat naar links en verwijder deze.



3. Trek de lamp uit de fitting.

ZEKERINGEN

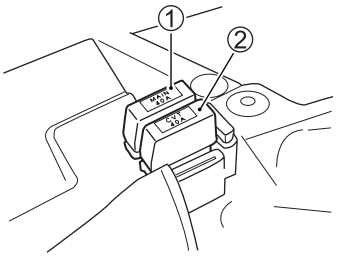
Als een elektrisch onderdeel van uw motorfiets niet meer werkt, moet u eerst controleren of een zekering is doorgebrand. De elektrische circuits van de motorfiets zijn beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen in de circuits.

Als een zekering doorbrandt, moet het elektrische probleem worden onderzocht en verholpen voordat de doorgebrande zekering door een nieuwe wordt vervangen. Raadpleeg uw Suzuki-dealer voor het controleren en repareren van het elektrische systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een zekering door een zekering met een verkeerd amperage wordt vervangen of als er een stukje aluminiumfolie of draad wordt gebruikt, kan dit resulteren in ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk brand. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een zekering met hetzelfde amperage.

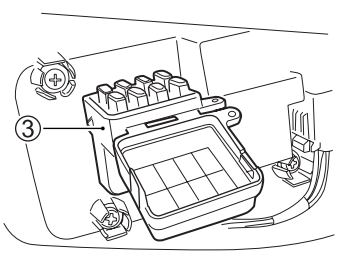
Als de nieuwe zekering spoedig opnieuw doorbrandt, is het mogelijk dat het elektrische probleem niet is verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door een Suzuki-dealer nakijken.



De zekeringen ① en ② bevinden zich onder het zadel.

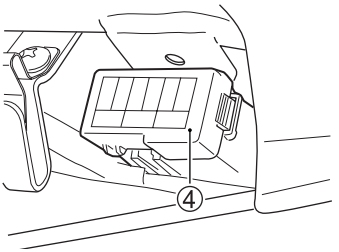
De 40A MAIN zekering ① beveiligt de hele elektrische installatie.

De 40A CVT-zekering ② beveiligt de CVT-circuits.



De zekeringenkast ③ bevindt zich onder het onderhoudsdeksel van het luchtfilter. Voor toegang tot de zekeringenkast verwijdert u het deksel zoals beschreven in het hoofdstuk LUCHTFILTER.

De zekeringenkast ③ heeft een HEAD-HI, HEAD-LO, FUEL, ABS-V, ABS-M en FAN zekering.



De zekeringenkast ④ bevindt zich onder het zadel.

De zekeringenkast ④ heeft een MIRROR, OUTLET, SCREEN, S-HEATER (AN650Z), IGNITION en SIGNAL zekering.

- De 15A HEAD-HI zekering beveiligt de circuits van het grootlicht en het grootlicht-verklikkerlampje.
- De 15A HEAD-LO zekering beveiligt het circuit van het dimlicht.
- De 10A FUEL zekering beveiligt de circuits van de brandstofpomp, brandstofverstuiver, kofferverlichting en ECM.
- De 10A IGNITION zekering beveiligt de circuits van de bobine, ECM, zuurstofsensor, startrelais, zijstandaardrelais, brandstofpomprelais en startonderbreker (indien uitgerust).
- De 15A SIGNAL zekering beveiligt de circuits van de claxon, richtingaanwijzers, remlicht, achterlicht, koelventilatorrelais, solenoïde, snelheidsmeter, ECM en parkeerlicht.
- De 15A FAN zekering beveiligt het circuit van de koelventilatormotor.
- De 15A OUTLET zekering beveiligt de circuits van de uitgangsaansluiting en de handvatverwarmer (AN650Z).
- De 15A ABS-V zekering beveiligt het circuit van de ABS-regeleenheid.
- De 20A ABS-M zekering beveiligt het circuit van de ABS-regeleenheid.
- De 3A MIRROR zekering beveiligt het circuit van de spiegelmotor.
- De 20A SCREEN zekering beveiligt het circuit van het windschermrelais en het windscherm.
- De 5A SEAT HEATER zekering beveiligt het circuit van de zadelverwarming. (AN650Z)

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het minimaliseren van de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in motorfietsen uitgerust met een katalysator is verboden want het lood deactiveert de componenten van het katalysatorsysteem die de schadelijke stoffen verminderen.

De katalysator gaat gedurende de hele levensduur van de motorfiets mee, mits deze normaal wordt gebruikt en mits loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Het is echter wel van belang dat de motor goed is afgesteld. Overslaan van de motor, dat het resultaat kan zijn van verkeerde motorafstellingen, kan leiden tot oververhitting van de katalysator. Dit resulteert in permanente beschadiging van de katalysator en andere motoronderdelen als gevolg van hitte.

LET OP

Een verkeerd gebruik van de motorfiets kan schade aan de katalysator en andere onderdelen veroorzaken.

Om schade aan de katalysator en andere bijbehorende onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld en juist werkt.**
- **Bij een probleem met de motor, vooral wanneer dit betrekking heeft op overslaan van de motor of ander duidelijk prestatieverlies, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel ook niet het contact uit wanneer er in een versnelling is geschakeld en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of deze van een helling te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien terwijl er bougiekabels loszitten of verwijderd zijn, zoals bij het uitvoeren van diagnosetests.**
- **Laat de motorfiets niet langdurig stationair draaien als het stationair toerental onregelmatig is of er andere storingen zijn.**
- **Laat de benzinetank niet tot dicht bij het leeg niveau komen.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets op een plaats parkeert of rijdt waar er brandbare materialen zijn zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Parkeer of rijd niet met de motorfiets op plaatsen met brandbare materialen.



STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-2
MOTOR SLAAT AF 7-2

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een officiële Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Verwijder de bougies en bevestig deze weer aan de bougiekappen.
2. Terwijl u een bougie stevig tegen de motor aangedrukt houdt, start u de motor met het contactslot in de “ON” stand. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen. Als er geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer de test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de tank is.
2. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
3. Controleer het stationair toerental.

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-3
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-4
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-6

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden (in verband met de winter of om een andere reden), moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen.

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de middenstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot.

BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een zacht schoonmaakmiddel en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

De accu moet eenmaal per maand met de voorgeschreven oplaadstroom (amperage) worden opgeladen. De standaard oplaadstroom is 1,4A × 5 tot 10 uur.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

- Maak de motorfiets helemaal schoon.
- Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
- Stel de bandenspanning af zoals beschreven in het hoofdstuk BANDEN.
- Smeer alle eerder genoemde smeerpunten zorgvuldig door.
- Voer alle controles uit beschreven in “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is belangrijk dat u uw motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest en ervoor te zorgen dat deze vele jaren fraai uit blijft zien.

Belangrijke informatie over roest

Oorzaken van roestvorming

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemische stoffen in moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen en andere beschadigingen in bewerkte of gelakte metalen oppervlakken die het resultaat zijn van kleine ongelukken of inslag van steen en grint.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en hoge vochtigheid dragen alle bij aan roestvorming.

Hoe kunt u roestvorming voorkomen

- Was uw motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd uw motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder aanslag van vreemde bestanddelen. Vreemde bestanddelen zoals strooizout, chemicaliën, olie of teer, boomsap, vogeluitwerpselen of industriële vervuiling kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder dit soort aanslag zo snel mogelijk. Als de aanslag moeilijk te verwijderen is, kunt u een speciaal schoonmaakmiddel hiervoor gebruiken. Volg de aanwijzingen van de fabrikant nauwkeurig op bij gebruik van speciale schoonmaakmiddelen.

- Repareer een eventuele beschadiging van de afwerking zo spoedig mogelijk. Inspecteer de motorfiets zorgvuldig op beschadiging van gelakte oppervlakken. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan meteen bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u uw motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan uw garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan zelfs in een verwarmde garage gaan roesten als er slechte ventilatie is.
- Bedek uw motorfiets met een hoes. Blootstelling aan sterk zonlicht kan vervagen van de kleuren van de lak, plastic onderdelen en instrumentenplaten veroorzaken. Bedek uw motorfiets daarom met een “ademende” motorfietshoes van goede kwaliteit om de afwerking tegen de schadelijke UV-stralen in het zonlicht te beschermen en de invloed van stof en luchtvervuiling op het oppervlak te verminderen. Raadpleeg uw Suzuki-dealer voor de keuze van de juiste hoes voor uw motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto’s. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Drenk de spons of doek regelmatig in het water met zeep.

OPMERKING: Maak de motorfiets meteen schoon met koud water na het rijden over strooizout of langs de kust. Zorg dat u koud water gebruikt, want warm water kan de roestvorming versnellen.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougies*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *CVT-koelspleten*
- *Stofhoezen van gaskabel*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo sterk zijn dat de onderdelen van de motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Onderdelenreinigers kunnen soms ook de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van de motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitsensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met stromend water alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle gelakte onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale “bijwerk”-lak om de schade te “verhelpen”, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de lak voor “bijwerken” van de beschadigde plekken en stip ze licht aan met een fijn kwastje.
   c. Laat de lak volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of het rijden in de regen. De wasem op de koplamp zal geleidelijk verdwijnen wanneer de koplamp wordt ingeschakeld. Om de wasem op de koplamplens te laten verdwijnen, laat u de motor draaien om ontladen van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

SCHOONMAKEN VAN HET WINDSCHERM

Gebruik een zachte doek en warm water met een milde zeep om het windscherm schoon te maken. Als er krassen op het windscherm zijn, kunt u een in de handel verkrijgbaar polijstmiddel voor plastic gebruiken. Vervang het windscherm als het zwaar bekrast of verkleurd is, waardoor u er niet meer goed doorheen kunt kijken. Gebruik een Suzuki vervangingswindscherm wanneer u het windscherm vervangt.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

Wrijving tijdens de rit, overmatig poetsen of polijsten van een oppervlak met matte afwerking kan het uiterlijk ervan aantasten.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT

Totale lengte	2265 mm
Totale breedte	810 mm
Totale hoogte	1420 mm
Wielbasis	1585 mm
Grondspeling	125 mm
Zithoogte	755 mm
	760 mm ... AN650Z
Leeggewicht	275 kg
	277 kg ... AN650Z en Australië

MOTOR

Type	Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC
Aantal cilinders	2
Boring	75,5 mm
Slag	71,3 mm
Cilinderinhoud	638 cm^3
Compressieverhouding	11,2 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilter	Ongeweven element
Startsysteem	Elektrische startmotor
Smeersysteem	Wet-sump motorsmering

AANDRIJFLIJN

Koppeling	Natte, meervoudige plaatkoppeling, automatisch, centrifugaal type
Primaire reductie	1,333 (88/66)
Schakelpatroon	Automatisch en handschakeling
Automatische overbrengingsverhouding	Variabel (1,800 – 0,465)
Secundaire reductie	3,934 (39/31 × 43/25 × 40/22)
Eindreductie	1,580 (32/31 × 31/32 × 34/31 × 49/34)
Aandrijfsysteem	Tandwielaandrijving

FRAME

Voorvering	Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Swingarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorvork-veerweg	110 mm
Achterwiel-veerweg	100 mm
Balhoofdhoek	25° 25’
Naloop	103 mm
Stuurhoek	41° (rechts en links)
1/2 draaicirkel	2,7 m
Voorrem	Dubbele schijfrem
Achterrem	Schijfrem
Maat voorband	120/70R15M/C 56H, tubeless
Maat achterband	160/60R14M/C 65H, tubeless

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (getransistoriseerd)
Bougie	NGK CR8E of DENSO U24ESR-N
Accu	12V 43,2 kC(12 Ah)/10HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Hoofdzekering	40A
CVT-zekering	40A
Zekering	15/15/10/10/15/15/15/15/20/3/20A 15/15/10/10/15/15/15/15/20/3/20/5A ... AN650Z
Koplamp	12V 60/55W (H4) × 2
Parkeerlicht	LED
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W × 2
Kentekenplaatverlichting	12V 5W
Kofferverlichting	12V 5W
Richtingaanwijzerlamp	12V 21W
Instrumentenpaneelverlichting	LED
Koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje	LED
Brandstofinspuiting-verklikkerlampje	LED
Oliedruk-verklikkerlampje	LED
Remblokkering-verklikkerlampje	LED
Grootlicht-verklikkerlampje	LED
Richtingaanwijzer-verklikkerlampje	LED
Vriespunt-verklikkerlampje	LED
ABS-verklikkerlampje	LED
Startonderbreker-verklikkerlampje (indien uitgerust)	LED

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank	15,0 liter
Motorolie, olie verversen	2600 ml
Met vervanging van filter	2900 ml
Versnellingsbakolie, olie verversen	360 ml
Reviseren	400 ml
Eindaandrijvingsolie, olie verversen	300 ml
Reviseren	430 ml
Koelvloeistof	1600 ml

INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF 3-2
ACCU 6-6
ACHTERWIELVERING 2-33
AFSTELLEN VAN DE RUGSTEUN 2-31

B

BANDEN 6-32
BOUGIE 6-8

C

CONTACTSLOT 2-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-6
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-2
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-3
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-15
CVT-FILTER 6-17

D

DOP VAN BENZINETANK 2-27

E

EINDAANDRIJVINGSOLIE 3-5

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
GEREEDSCHAP 6-5

H

HELMHOUDER 2-31

I

INSTRUMENTENPANEEL 2-8

K

KATALYSATOR 6-42
KLEIN OPBERGVAK AAN VOORZIJDE 2-30
KOELVLOEISTOF 6-19
KOELVLOEISTOFOPLOSSING 3-6
KOFFER 2-30

L

LABELS 1-6
LINKER HANDVAT 2-20
LUCHTFILTER 6-12

M

MOTOR SLAAT AF 7-2
MOTOROLIE 3-4,6-21

O

OCTAANGETAL 3-2
ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-6

R

RECHTER HANDVAT 2-24
REMBLOKKEERHENDEL..... 2-26
REMMEN..... 6-29
RIJDEN IN DE BERGEN
(MANUAL instelling) 5-4

S

SCHAKELAAR VOOR DE
KOFFERVERLICHTING..... 2-32
SCHOONMAKEN VAN DE
MOTORFIETS 8-4
SLEUTEL..... 2-5
SMERINGSPUNTEN..... 6-5
SPELING VAN DE GASKABEL..... 6-16
STALLING 8-2
STANDAARD..... 2-32
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN..... 5-5
STROOMUITGANGSAANSLUITING.... 2-34

V

VEILIGHEIDSADVIES VOOR
MOTORRIJDERS..... 1-4
VERSNELLINGSBAKOLIE..... 3-5
VERSNELLINGSBAKOLIE EN
EINDAANDRIJVINGSOLIE 6-26
VERVANGEN VAN DE
LAMPEN..... 6-36
VOORKOFFER..... 2-29
VOORKOMEN VAN
ROESTVORMING 8-3

W

WEGRIJDEN 5-3
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN
GEBRUIK NEMEN..... 8-3

Z

ZEKERINGEN 6-40
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-
BLOKKEERSYSTEEM 6-35

ASAHI DENSO

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ135

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobisher Business Park, Leigh Sinton Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN60065:2002+A1:2006+A.2:2010+(Incl.A12:2011)
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN301-489-1 V1.8.1:2008 EN301-489-3 V1.4.1:2002
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02 EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki
Section chief
Engineering Department

CE0891

Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD, declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG

Bij deze verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat deze Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE

Par la présente, ASAHI DENSO CO., LTD déclare que ce Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Undertegnede ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD, dass sich dieser Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMWi)

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD die Übereinstimmung des Gerätes Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Wien)

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ135) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE



