Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

BELANGRIJKE RICHTLIJNEN I.V.M. DE INRIJPERIODE

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste in de hele de levensduur van uw motorfiets. Een strict nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Correcte bediening zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar insmeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

⚠ WAARSCHUWING/⚠ VOORZICHTIG/ ***LET OP***/*OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen op. Wij leggen er de nadruk op dat in deze handleiding het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis hebben en dat er nauwkeurig aandacht aan dient te worden besteed. De informatie die begint met de volgende woorden is bijzonder belangrijk:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

⚠ VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in min of meer ernstig letsel.

LET OP

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig en toebehoren.

OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.

VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze handleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en de juiste uitrusting.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.

SUZUKI MOTOR CORPORATION



INHOUDSOPGAVE

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER	1
BEDIENINGSORGANEN	2
AANBEVOLEN BENZINE EN MOTOROLIE	3
HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN	4
TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN	5
INSPECTIE EN ONDERHOUD	6
STORINGZOEKEN	7
STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS	8
TECHNISCHE GEGEVENS	
INDEX	

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
WIJZIGINGEN 1-5
VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS 1-6
LABELS 1-8
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-9
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) 1-10

INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsonderdelen en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de stuureigenschappen beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.

Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

RICHTLIJN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES

- Monteer accessoires die een invloed hebben op de aerodynamica, zoals stroomlijnkappen, windscherm, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers, zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk tegen de motorfiets en het zwaartepunt als mogelijk. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig is aangebracht.
- Controleer de tussenruimte tussen de motorfiets en de grond, en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw stuurbediening. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aangebracht op het stuur of de voorvork van de motorfiets moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Kies accessoires uit die de beweging van de bestuurder niet belemmeren.
- Kies elektrische accessoires die het vermogen van het elektrisch systeem van de motorfiets niet overschrijden. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of het elektrische systeem zou kunnen uitvallen met een gevaarlijke situatie tot gevolg.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

LAADLIMIET

⚠ WAARSCHUWING

Overbelading of verkeerde belading kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.

Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.

Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tesamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van de motorfiets.

MTT: 270 kg
op de bandenspanning (koud)
Voor: 200 kPa (2,00 kgf/cm^2)
Achter: 225 kPa (2,25 kgf/cm^2)

RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING

Deze motorfiets kan kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de bagage gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer ook geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie bladzijde 6-47.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Rijd met verlaagde snelheid wanneer u een lading vervoert of accessoires hebt aangebracht.

WIJZIGINGEN

Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebrachte onderdelen kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

DRAAG ALTIJD EEN HELM

Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

MOTORKLEDING

Loszittende vrijetijdskleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS

Uw rijvaardigheid en uw kennis van het mechanisme van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat met uw motorfiets te oefenen op een plaats waar geen verkeer kan komen, totdat u volledig vertrouwd bent met uw motorfiets en de bedieningselementen. Oefening baart kunst!

KEN UW GRENZEN

Rijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER

Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij het rijden over rails, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

RIJD NIET MET UW MOTORFIETS OVER OVERSTROOMDE WEGEN

In het geval u met uw motorfiets over een overstroomde weg moet rijden, rijd dan traag en controleer de werking van de remmen, parkeer de motorfiets op een veilige plaats en laat de volgende zaken nakijken door een Suzuki-dealer.

- Efficiëntie van de remmen
- Natte stekkers en bedrading
- Slippen van de aandrijfriem
- Slechte smering van lagers enz.
- Peil en wijziging van de kwaliteit van de transmissie-olie (indien de olie witachtig is, is deze vermengd met water en moet deze worden vervangen)

LET OP

Wanneer met de motorfiets over overstroomde wegen wordt gereden kan de motor afslaan, kunnen elektrische onderdelen defect raken, kan de aandrijfriem slippen en kan de motor beschadigd raken.

Rijd niet met uw motorfiets over overstroomde wegen of door diepe plassen.

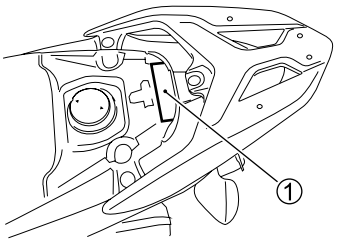
RIJD DEFENSIEF

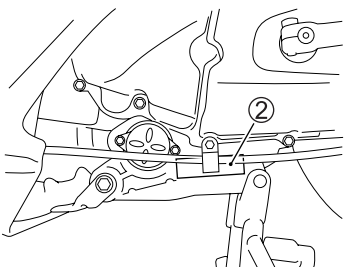
De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd voorzichtig en defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

LABELS

Lees alle labels op de motorfiets en volg de informatie op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

PLAATS VAN DE SERIENUMMERS





De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie.

Het framenummer ① is onder het zadel in het frame geslagen. Het motornummer ② is op het motorcarter geslagen.

Noteer de serienummers hieronder zodat u ze in de toekomst snel kunt terugvinden.

Framenummer:

Motornummer:

LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE)

WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM IS VERBODEN

U wordt erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

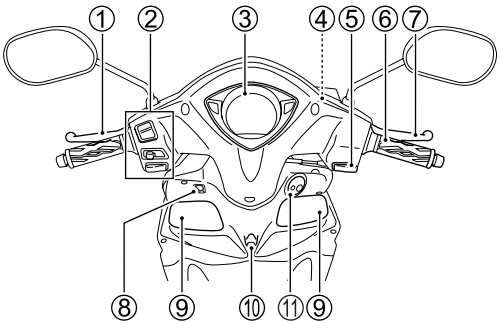
(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.



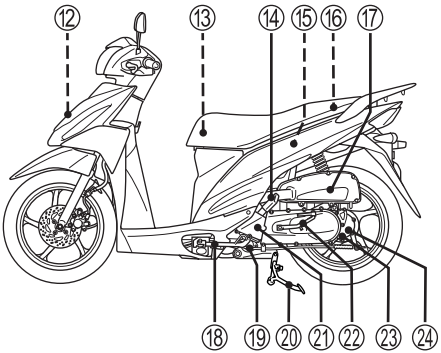
BEDIENINGSORGANEN

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
SLEUTEL 2-5
CONTACTSLOT 2-5
INSTRUMENTENPANEEL 2-9
LINKER HANDVAT 2-11
RECHTER HANDVAT 2-15
DOP VAN BENZINETANK 2-17
KICKSTARTERHENDEL 2-19
ZADELSLOT EN HELMHOUDERS 2-20
HAAK VOORAAN 2-21
BAGAGEREKKEN VOORAAN 2-22
BAGAGEDRAGER ACHTERAAN 2-22
KOFFER 2-23
STANDAARDS 2-24

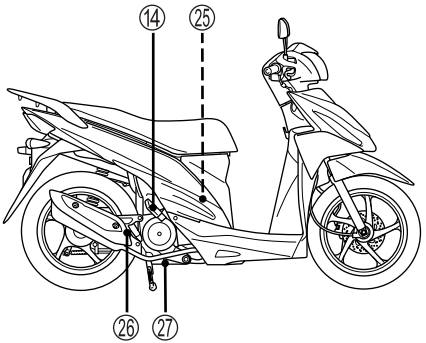
PLAATS VAN DE ONDERDELEN



① Gecombineerde remhendel (EU)
Achterremhendel (Australië, Midden-Oosten)
② Schakelaars linker handvat
③ Instrumentenpaneel
④ Remvloeistofreservoir voor de voorrem (Australië, Midden-Oosten)
⑤ Elektrische startschakelaar
⑥ Gasgreep
⑦ Voorremhendel
⑧ Remvloeistofreservoir voor de voorrem (EU)
⑨ Bagagerekken vooraan
⑩ Haak vooraan
⑪ Contactslot

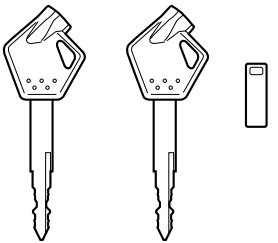


⑫ Batterij en zekeringen
⑬ Helmhouders
⑭ Passagiersvoetsteun
⑮ Gereedschap
⑯ Dop van benzinetank
⑰ Luchtfilter
⑱ Zijstandaard
⑲ Motoroliefilter
⑳ Middenstandaard
㉑ Koelventilatorfilter
㉒ Kickstarterhendel
㉓ Aftapplug transmissie-olie
㉔ Vulplug transmissie-olie



㉕ Bougie
㉖ Vuldop motorolie
㉗ Motorolie-aftapplug

SLEUTEL

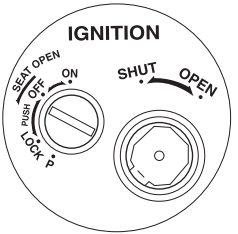


Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Het sleutelnummer staat op een plaatje dat bij de sleutels hoort. Dit nummer hebt u nodig wanneer u een nieuwe sleutel wilt laten maken. Noteer het sleutelnummer in het onderstaande vakje zodat dit later gemakkelijk teruggevonden kan worden.

Sleutelnummer:

CONTACTSLOT



Het contactslot heeft 4 standen:

“OFF”-stand (UIT)
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

“ON”-stand (AAN)
Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. In deze stand kan de sleutel niet uit het contactslot worden getrokken.

OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de ON stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door de koplamp en het achterlicht.

"LOCK"-stand (VERGRENDELD)
Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel in, draai deze naar de "LOCK"-stand en verwijder de sleutel. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

"P"-stand (PARKING) (indien aanwezig)
Het achterlicht gaat aan om de zichtbaarheid te verbeteren bij kortstondig parkeren langs de weg in het donker. De sleutel kan worden verwijderd en de stuurinrichting is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de contactsleutel in de P (Parkeren) of LOCK (Stuurslot) stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.

Stop de motorfiets en plaats deze op de middenstandaard of de zijstandaard voordat u de stuurinrichting vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motorfiets valt ten gevolge van een slippartij of een botsing kan onverwachte schade aan de motorfiets ervoor zorgen dat de motor blijft draaien, wat brand zou kunnen veroorzaken, of persoonlijk letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.

Wanneer de motorfiets omvalt, schakel het contact dan onmiddellijk uit. Vraag bij uw erkende Suzuki-dealer om de motorfiets na te kijken op onzichtbare schade.

⚠ WAARSCHUWING

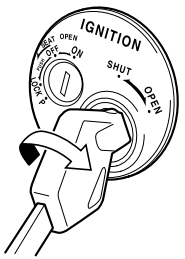
Sleutelhouders van metaal, of grote en zware exemplaren kunnen het rijden hinderen.

Gebruik een sleutelhouder van stof of leer, bij voorkeur een klein exemplaar, en controleer of deze geen hinder veroorzaakt bij het rijden.

Zadelslot-ontgrendeling

Draai de sleutel linksom om het zadelslot te ontgrendelen.

Openen van de sluiter van de contactslot-opening:

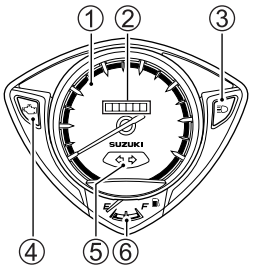


1. Lijn de kop van de contactsleutel uit met het vierkante gat in het contactslot.
2. Draai de sleutel naar rechts.

OPMERKING:

- *Breng een antivriesmiddel aan wanneer de buitentemperatuiur beneden het vriespunt daalt om te voorkomen dat de sluiter van de contactslot-opening vast-vriest.*
- *Spuit een antiroestmiddel op de sluiter-ontgrendelknop om roestproblemen van de sluiter te voorkomen.*

INSTRUMENTENPANEEL

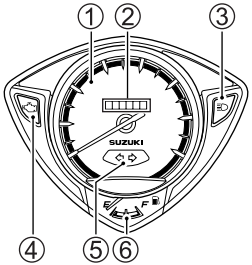


SNELHEIDSMETER ①
De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in kilometer per uur en/of in mijl per uur aan.

KILOMETERTELLER ②
De kilometerteller registreert de totale afstand die met de motor werd gereden.
De kilometerteller heeft een bereik van 0 tot 99999,9.

OPMERKING: Het display van de kilometerteller keert terug naar 00000,0 wanneer de totale afstand 99999,9 overschrijdt.

GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "≡D" ③
Dit blauwe lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.



STORINGSVERKLIKKERLAMPJE "" ④

Als het brandstofinspuitsysteem uitvalt, gaat het storingsindicatielampje ④ op de volgende twee wijzen branden;

A. Het storingsindicatielampje ④ gaat branden en blijft branden.
B. Het storingsindicatielampje ④ knippert langzaam.

Bij aanduiding A is het mogelijk dat de motor blijft werken, maar bij aanduiding B zal de motor waarschijnlijk niet meer werken.

LET OP

Het storingsverklikkerlampje gaat aan om een probleem met het brandstofinspuitsysteem aan te geven.

Wanneer het storingsindicatielampje oplicht, moet u een officiële Suzuki-dealer of een vakkundig monteur zo spoedig mogelijk het brandstofinspuitsysteem laten controleren.

OPMERKING: Als het controlelampje aangaat en snel knippert, is de accu spanning lager. Probeer de accu op te laden.

RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ⑤

Wanneer de richtingaanwijzers links of rechts worden bediend, knippert het verklikkerlampje.

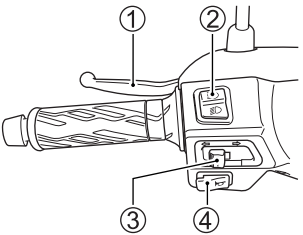
OPMERKING: Wanneer een richtingaanwijzer niet correct werkt door een defect van de gloeidraad of het elektrisch circuit zal het verklikkerlampje sneller knipperen of blijven branden om de motorrijder te verwittigen dat er een probleem is.

BENZINEMETER "⛽" ⑥

De "E"-markering geeft aan dat de benzinetank leeg is, of bijna leeg is. De "F"-markering geeft aan dat de benzinetank vol is.

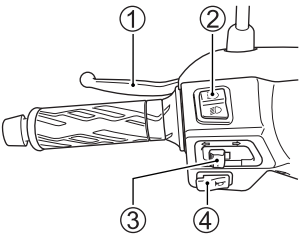
OPMERKING: De benzinemeter geeft geen correct peil aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON" stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.

LINKER HANDVAT



GECOMBINEERDE REMHENDEL ①
(EU)
De voor- en achterrem worden gelijktijdig in werking gesteld wanneer de remhendel zachtjes in de richting van de gasgreep wordt getrokken. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

ACHTERREMHENDEL ①
(Australië, Midden-Oosten)
Om de achterrem te gebruiken, trekt u de achterremhendel zachtjes in de richting van de handgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.



DIMLICHTSCHAKELAAR ②
"≡D" stand
Het grootlicht van de koplamp gaat branden. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

"≡D" stand
Het dimlicht van de koplamp gaat branden.

LET OP

Plaats geen voorwerpen voor de koplamp of het achterlicht wanneer deze zijn ingeschakeld, en bedek ze niet met kleding wanneer de motorfiets is stilgelegd.

Dit kan de lens doen smelten of het geplaatste voorwerp beschadigen door de hitte van de lens.

LET OP

Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voorop de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.

Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.

RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ③

Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het verklikkerlampje zal ook gaan knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

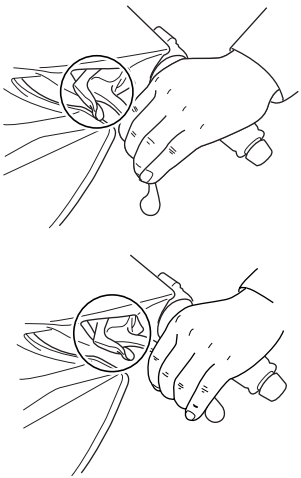
Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken als u een bocht wilt nemen en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen nadat u een bocht hebt genomen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.

Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.

CLAXONSCHAKLEAAR "📯" ④

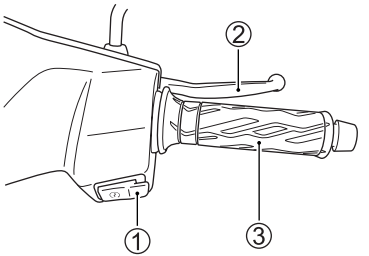
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

Achterremvergrendeling (Australië, Midden-Oosten)



Gebruik deze vergrendeling om de achterrem te vergrendelen. Om de achterrem te vergrendelen, trekt u de achterremhendel in en schakelt dan deze vergrendeling in. Om de achterrem te ontspannen, hoeft u enkel de achterremhendel in te trekken zodat de vergrendelingshendel in de vrije stand komt te staan.

RECHTER HANDVAT



ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR "(S)" ①

Druk op de elektrische startschakelaar om de startmotor in werking te stellen.

OPMERKING: Als de remhendel niet wordt ingetrokken, zal de startmotor niet werken.

OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met blokkeersysteem voor het contactslot en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden wanneer de zijstandaard volledig is ingeklapt.

LET OP

Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.

Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het ontstekingssysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.

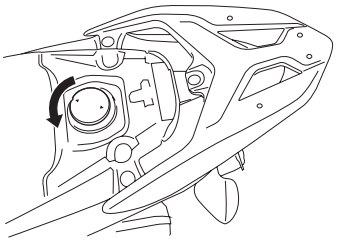
Suzuki Easy Start-systeem (EU)
Met het Suzuki Easy Start-systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de rem wordt ingedrukt, kan de motor gestart worden.

OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

VOORREMHENDEL ②
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de voorremhendel zachtjes in de richting van de handgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.
Deze motorfiets is uitgerust met een schijfrem en er is geen grote kracht voor nodig om de machine op de juiste wijze tot stilstand te brengen.

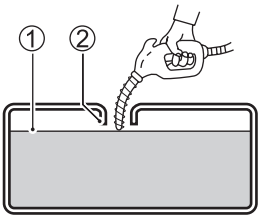
GASGREEP ③
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het toerental te verlagen.

DOP VAN BENZINETANK



De benzinetank bevindt zich onder het zadel. Draai de dop van de benzinetank naar links om deze te openen. Om de dop van de benzinetank te sluiten, lijnt u de dopgeleiders uit met de gleuven in de vulnek en draait de dop dan naar rechts.

Gebruik verse benzine wanneer u de benzinetank vult. Gebruik geen slechte benzine die vervuild is met vuil, stof, water of andere vloeistoffen. Let erop dat er geen vuil, stof of water in de benzinetank terechtkomt bij het tanken.



① Benzineniveau
② Vulhals

⚠ WAARSCHUWING

Als u de benzinetank te ver vult, kan die overstromen wanneer de benzine uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Benzine die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.

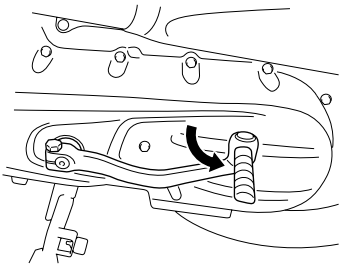
Stop met bijvullen wanneer de benzine de onderzijde van de vulhals bereikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijvullen van benzine, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.

Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen benzine op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u benzine bijvult.

KICKSTARTERHENDEL



Deze motorfiets is uitgerust met een kickstarterpedaal aan de linkerkant van de motor.

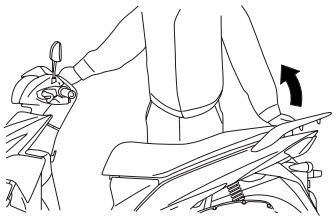
⚠ WAARSCHUWING

Een niet goed ingeklapt kickstarterpedaal kan de bestuurder hinderen bij het rijden.

Zorg dat het kickstarterpedaal in de oorspronkelijke stand wordt teruggebracht nadat de motor is gestart.

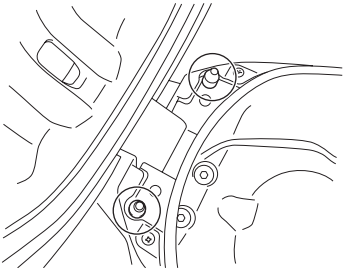
ZADELSLOT EN HELMHOUDERS

ZADELSLOT



Om het zadelslot te ontgrendelen steekt u de contactsleutel in het contact en draait u deze linksom om het zadelslot vrij te geven.

HELMHOUDERS



De helmhouders bevinden zich onder het zadel. Om de helmhouder te gebruiken, opent u het zadel, haakt dan de helmbevestigingsring aan de houder en maakt daarna het zadel weer vast.

⚠ WAARSCHUWING

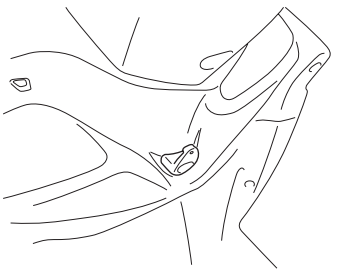
Rijd niet met de motorfiets wanneer er een helm aan de helmhouder is vastgemaakt, aangezien dit ertoe zou kunnen leiden dat u de controle over de motorfiets verliest.

Neem een helm niet mee door deze aan de helmhouder te hangen. Als u een helm moet meenemen, dient u deze goed vast te maken op het zadel.

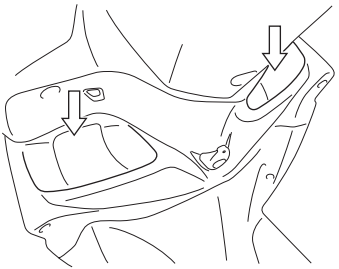
HAAK VOORAAN

De motorfiets is uitgerust met een haak vooraan.

Het draagvermogen van de haak is 1,5 kg.



BAGAGEREKKEN VOORAAN



De motorfiets is uitgerust met bagagerekken vooraan.

Het totale draagvermogen van de rekken is 1,5 kg.

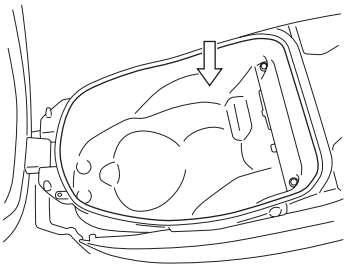
BAGAGEDRAGER ACHTERAAN



De motorfiets is uitgerust met een bagagedrager achteraan.

Het draagvermogen van de bagagedrager is 6 kg.

KOFFER



Het draagvermogen van de koffer is 10 kg. Let erop dat er geen water in de koffer terechtkomt.

⚠ WAARSCHUWING

Het overbeladen van de motorfiets zal de rijstabiliteit verminderen en kan tot controleverlies leiden.

Overschrijd het draagvermogen nooit.

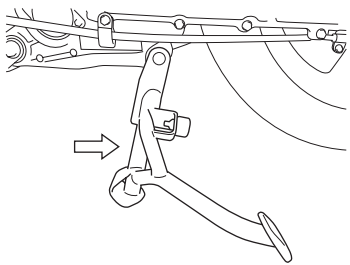
OPMERKING:

- *Berg niet tegen hitte bestendige voorwerpen niet op in de koffer want de koffer kan heet worden.*
- *Let op dat er geen waardevolle voorwerpen in de koffer zijn wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat.*
- *Duw op het achtereind van het zadel wanneer het zadel niet ontgrendeld wordt bij gebruik van de sleutel.*

STANDAARDS

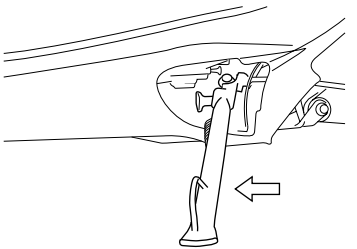
Deze motorfiets is uitgerust met een middenstandaard en een zijstandaard.

MIDDENSTANDAARD



Om de motorfiets op de middenstandaard te zetten, plaatst u uw voet op de verlenging van de standaard en schommelt de motorfiets dan naar achteren en omhoog door met uw rechterhand aan de passagiershandrail te trekken terwijl u het stuur met uw linkerhand in de rechtvooruitstand houdt.

ZIJSTANDAARD



De motor is uitgerust met een blokkeersysteem om het contactcircuit te onderbreken wanneer de zijstandaard uitgeklapt is.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is.
- De motor slaat af als met draaiende motor de zijstandaard uitgeklapt wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u start.
Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

LET OP

Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond om ervoor te zorgen dat de motorfiets niet omvalt.

Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de remvergrendeling in te schakelen, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen. Voor een optimale stabiliteit raden wij u aan de motorfiets op de middenstandaard te zetten.



AANBEVOLEN BENZINE EN MOTOROLIE

BENZINE 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU) 3-2
MOTOROLIE EN TRANSMISSIE-OLIE 3-4

AANBEVOLEN BENZINE EN MOTOROLIE

BENZINE

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald).
Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

OPMERKING:

- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*
- *Als u vaststelt dat de motor klopt, vervang dan de benzine door een met een hoger octaangetal of probeer benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

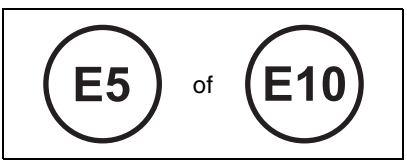
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU)

Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimum octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.

Benzine/ethanol-mengsels
Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als GASOHOL, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol bevatten. Zorg dat het benzine-ethanol mengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine die voldoet aan de volgende etiketten.



OPMERKING:
- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

LET OP

Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.

Zorg ervoor dat u geen benzine morst bij het vullen van de benzinetank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.

LET OP

Gebruik geen loodhoudende benzine.

Het gebruik van loodhoudende benzine leidt tot het incorrect functioneren van de katalysator.

MOTOROLIE EN TRANSMISSIE-OLIE

Gebruik originele Suzuki motorolie of een gelijkwaardig product. Als originele Suzuki motorolie niet verkrijgbaar is, kiest u een geschikte motorolie uit overeenkomstig de volgende richtlijn.

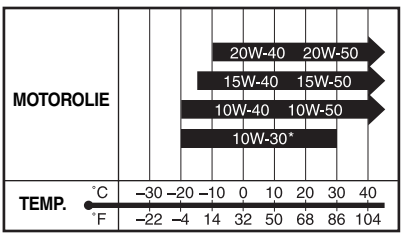
De kwaliteit van de olie bepaalt in belangrijke mate de prestatie en de levensduur van de motor. Gebruik altijd motorolie van goede kwaliteit. Gebruik olie van een API (American Petroleum Institute) klasse SG, SH, SJ, SL, SM of SN en JASO klasse MB.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM of SN	MB

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

SAE motorolie-viscositeit

Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.

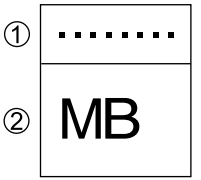


* GEBRUIK ALLEEN SG, SH, SJ of SL.

JASO T903

De JASO T903 norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.



① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

Energiebesparend (Energy Conserving)
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” af. Sommige motoroliën met een API-classificatie van SH, SJ, SL, SM of SN hebben een “ENERGY CONSERVING” of “RESOURCE CONSERVING” aanduiding in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze olieën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SG, SH, SJ, SL, SM of SN



Aanbevolen

API SH, SJ, SL of SM



API SN



Niet aanbevolen

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

HET INRIJDEN 4-2
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-4

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

HET INRIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

AANBEVOLEN MAXIMALE MOTORTOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode.

Eerste	800 km	Minder dan 1/2 gas
Tot	1600 km	Minder dan 3/4 gas

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het toerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voordat u probeert om de maximale prestatie te behalen, moet u het profiel van de banden inrijden door de helllingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk te laten toenemen gedurende de eerste 160 km. Vermijd snel accelereren, het snel nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Draai het gas echter niet volledig open gedurende de eerste 1600 km.

HOUD U AAN DE EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De onderhoudsbeurt op 1000 km is de belangrijkste onderhoudsbeurt die uw motor krijgt. Tijdens het inrijden hebben alle onderdelen van de motor zich ingelopen en naar elkaar gezet. Het onderhoudswerk bestaat onder andere uit het maken van herafstellingen, het aanhalen van bouten en moeren, en het verversen van de olie.

Een tijdige onderhoudsbeurt op 1000 km zal een optimale levensduur en optimale prestaties van de motor verzekeren.

OPMERKING: De onderhoudsbeurt op 1000 km moet worden uitgevoerd zoals beschreven in het hoofdstuk Onderhoudsschema van deze handleiding. Schenk speciale aandacht aan alle Let op en Waarschuwing informatie in het ONDERHOUDSSCHEMA.

CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.

Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.

Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven. Houd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten.

Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u het licht en het gas controleert.

WAT TE CONTROLEREN	CONTROLEER:
Stuurinrichting	• Soepelheid • Moet vrij kunnen bewegen • Geen speling, mag niet loszitten
Remmen (☞ 6-36)	• Correcte werking van de hendels • Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan. • Er mag geen vloeistof lekken • Remblokken/remschoenen niet voorbij de slijtagegrens afgesleten • Juiste speling van de hendel • Geen “sponzige” werking • Remmen slepen niet
Banden (☞ 6-45)	• Juiste bandenspanning • Genoeg profiel • Geen barsten of scheuren
Benzine (☞ 2-11)	Voldoende benzine voor de af te leggen afstand
Lichten (☞ 2-9, 2-12)	Werking van alle lichten en indicatielampjes
Claxon (☞ 2-14)	Juiste werking
Motorolie (☞ 6-26)	Juiste peil
Gasgreep (☞ 6-22)	• Juiste speling in de gaskabel • Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie
Zijstandaard/ contactcircuit-blokkeersysteem (☞ 6-50)	Juiste werking

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
WEGRIJDEN 5-6
STOPPEN EN PARKEREN 5-7

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR

Ga op de motorfiets zitten en klap de zijstandaard in, of zet de motorfiets op de middenstandaard. Steek de contactsleutel in het contact en zet dit in de “ON”-stand.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd starten van de motor kan gevaarlijk zijn. Als u de motor start terwijl de middenstandaard is ingeklapt, kan de motorfiets vooruit gaan bewegen zodra de motor aanslaat.

Zet de motorfiets op de middenstandaard voordat u de motor start en klap de middenstandaard pas in wanneer de motor stationair draait.

LET OP

Racen heeft slechte effecten op de motor, zoals het verspillen van brandstof, motorstoringen of zelfs het kapotgaan van de motor.

Vermijd onnodig racen.

OPMERKING:

- *Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contact- en startmotorcircuit. De motor kan alleen gestart worden wanneer de zijstandaard volledig is ingeklapt.*
- *Wanneer de schakelaar van de elektrische startmotor of het kickstarterpedaal worden bediend met de gasgreep ongeveer 2/3e of meer opengedraaid, zullen de brandstofinspuiting en de contactsystemen worden uitgeschakeld om starten te voorkomen.*

Suzuki Easy Start-systeem (EU)

Met het Suzuki Easy Start-systeem kunt u de motor starten door een enkele druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de rem wordt ingedrukt, kan de motor gestart worden.

OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.

Wanneer de motor koud is:

1. Controleer of de gasgreep soepel draait van de positie volledig dicht naar de positie volledig open, en bij het loslaten van de greep soepel terugkeert naar de positie volledig dicht.
2. Trek de voor- of gecombineerde remhendel in. (EU)
   Trek de voor- of achterremhendel in. (Australië, Midden-Oosten)
3. Draai de gasgreep volledig dicht en druk op de schakelaar van de elektrische startmotor, of trap op het kickstarterpedaal.

Wanneer de motor warm is:

1. Controleer of de gasgreep soepel draait van de positie volledig dicht naar de positie volledig open, en bij het loslaten van de greep soepel terugkeert naar de positie volledig dicht.
2. Trek de voor- of gecombineerde remhendel in. (EU)
   Trek de voor- of achterremhendel in. (Australië, Midden-Oosten)
3. Draai de gasgreep volledig dicht en druk op de schakelaar van de elektrische startmotor, of trap op het kickstarterpedaal.

Wanneer een motor moeilijk start:

1. Controleer of de gasgreep soepel draait van de positie volledig dicht naar de positie volledig open, en bij het loslaten van de greep soepel terugkeert naar de positie volledig dicht.
2. Trek de voor- of gecombineerde remhendel in. (EU)
   Trek de voor- of achterremhendel in. (Australië, Midden-Oosten)
3. Draai het gas ongeveer 1/8 tot 1/4 slag open en druk op de elektrische startknop of trap het kickstarterpedaal naar beneden.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Als u de motor te lang laat draaien zonder met de motorfiets te rijden, kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan leiden tot schade aan de interne motoronderdelen en het verkleuren van de uitlaatpijpen.

Zet de motor af als u niet direct aan een rit kunt beginnen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.

Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.

⚠ WAARSCHUWING

Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.

Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.

Sluit het gas en trek de rem aan wanneer u de motorfiets van de middenstandaard afneemt. Draai de gasgreep naar u toe om weg te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.

Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op zijwind.

STOPPEN EN PARKEREN

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd. (EU)
   Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate. (Australië, Midden-Oosten)

⚠ WAARSCHUWING

(Australië, Midden-Oosten)
Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.

Trek beide remhendels gelijkmatig en tegelijkertijd in.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem voordat u de bocht aansnijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.

Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.

Zorg voor een veilige afstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.

LET OP

De motorfiets ter plaatse houden op hellingen met behulp van het bedienen van de gasgreep kan de koppeling van de motorfiets beschadigen.

Gebruik de remmen wanneer u de motorfiets stopt op hellingen.

3. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.

OPMERKING: Wanneer de motorfiets op de zijstandaard op een niet te steile helling wordt geparkeerd, dient u te zorgen dat het voorwiel van de motorfiets heuvel op gericht staat. Dit om te voorkomen dat de motorfiets heuvelafwaarts van de zijstandaard af kan rollen.

4. Zet de motorfiets op de zijstandaard of de middenstandaard.
5. Zet de contactschakelaar in de “OFF”-stand om de motor te stoppen.
6. Zet de contactschakelaar in de “LOCK”-stand om de stuurinrichting te vergrendelen.
7. Neem de contactsleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.

⚠ VOORZICHTIG

U kunt zich ernstig branden aan een hete knaldemper. De knaldemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt branden.

Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de knaldemper niet snel zullen aanraken.



INSPECTIE EN ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2
GEREEDSCHAP 6-7
SMERINGSPUNTEN 6-7
ACCU 6-9
BOUGIE 6-14
LUCHTFILTER 6-17
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-22
SPELING VAN DE GASKABEL 6-22
BENZINESLANG 6-24
KOELVENTILATORFILTER 6-24
MOTOROLIE 6-26
TANDWIELOLIE 6-34
REMMEN 6-36
BANDEN 6-45
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-50
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-51
ZEKERINGEN 6-63
KATALYSATOR 6-64
MONTAGE KENTEKENPLAAT ACHTERAAN 6-66
DIAGNOSESTEKKER 6-67

ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometers en maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de motorfiets. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een bevoegde monteur te laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.

Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundig monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan zeer gevaarlijk of zelfs dodelijk zijn.

Start de motor niet en laat deze niet draaien in een ruimte met onvoldoende ventilatie.

LET OP

Onderhoud uitvoeren aan elektrische onderdelen met de contactschakelaar in de "ON"-stand kan de elektrische onderdelen beschadigen wanneer het elektrisch circuit wordt kortgesloten.

Zet de contactschakelaar uit voordat u onderhoud uitvoert aan elektrische onderdelen om kortsluitschade te voorkomen.

LET OP

Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.

Gebruik uitsluitend originele Suzuki reserveonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.

OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleegt u uw SUZUKI-dealer of een bevoegde onderhoudsmonteur.

OPMERKING: Wanneer u de motorfiets gebruikt in stoffige omstandigheden of op overstroomde wegen, verkort dan het periodieke onderhoudsinterval van de koelventilatorfilter, de aandrijfriem en de koppelingsbehuizing.

ONDERHOUDSSCHEMA

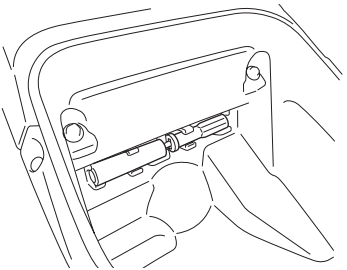
het interval wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

Onderdeel \ Periode	maanden	2	12	24
	km	1000	4000	8000
Luchtfilterelement (☞ 6-17)		–	I	I
		Om de 12000 km vernieuwen		
Koelventilatorfilter (☞ 6-24)		Om de 4000 km schoonmaken		
* Uitlaatpijpmoeren en knaldemper-bevestigingsbouten		A	–	A
* Klepspeling		I	I	I
Bougie (☞ 6-14)		–	I	V
Benzineslang (☞ 6-24)		–	I	I
		*Om de 4 jaar vernieuwen		
Motorolie (☞ 6-26)		V	V	V
Motoroliefilter (☞ 6-26)		V	–	V
Oliezeef (☞ 6-32)		I	–	I
* Transmissie-olie (☞ 6-34)		–	–	V
Speling gaskabel (☞ 6-22)		I	I	I
* Aandrijfriem		–	I	I
		Om de 20000 km vervangen		
* Remmen (☞ 6-36)		I	I	I
Remvloeistof (☞ 6-36)		–	I	I
		*Om de 2 jaar vernieuwen		

Onderdeel \ Periode	maanden	2	12	24
	km	1000	4000	8000
Remslang (☞ 6-36)		–	I	I
		*Om de 4 jaar vernieuwen		
Banden (☞ 6-45)		–	I	I
* Stuurinrichting		I	–	I
* Voorvork		–	–	I
* Achterwielvering		–	–	I
* Bouten en moeren van het frame		A	A	A
Smering		Om de 1000 km smeren		

OPMERKING: I= inspecteren en schoonmaken, afstellen, vervangen of smeren zoals vereist; V= vervangen; A= aandraaien

GEREEDSCHAP



Voor het uitvoeren van periodiek onderhoud wordt een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.

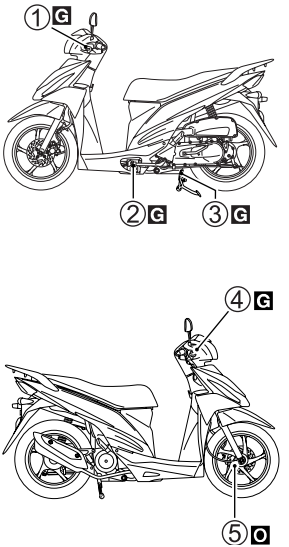
SMERINGSPUNTEN

Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motor te smeren na een lange stevige rit en als de motor nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

LET OP

Smeren van de schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.

Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.



O..... Motorolie
G..... Vet

①..... Draaipunt van gecombineerde remhendel (EU)
Achterremhendel draaipunt (Australië, Midden-Oosten)
②..... Draaipunt en veerklem van zijstandaard
③..... Draaipunt en veerklem van middenstandaard
④..... Draaipunt remhendel voorrem
⑤..... Snelheidsmeterkabel

ACCU

Dit is een gesloten-type accu en deze vereist geen onderhoud. Laat uw dealer wel regelmatig de spanningstoestand van de accu controleren.

NOTE :

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruik u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Neem bij het vervangen van de accu contact op met uw erkende Suzuki-dealer.*

⚠ WAARSCHUWING

Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.

Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.

⚠ WAARSCHUWING

Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.

Draag geschikte oogbescherming en handschoenen wanneer u nabij de batterij werkt. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer u letsel oploopt. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

⚠ WAARSCHUWING

Waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.

Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dichtbij de accu aan het werk bent.

⚠ WAARSCHUWING

De batterij afvegen met een droge doek kan door statische elektriciteit een vonk veroorzaken, die brand kan veroorzaken.

Veeg de batterij af met een vochtige doek om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.

LET OP

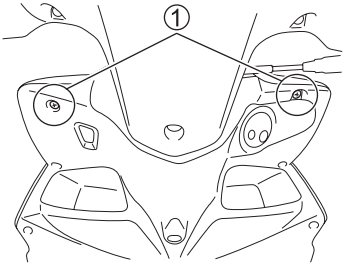
Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.

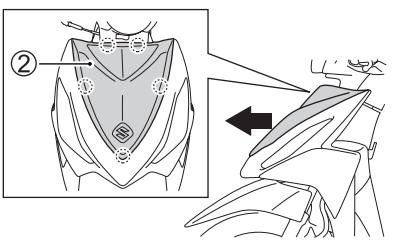
Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.

VERWIJDEREN VAN DE ACCU

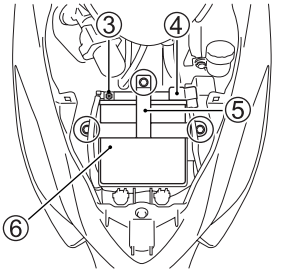
Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.





2. Verwijder de schroef ① en de centrale stroomlijnkap van de voorvork vooraan ②.



3. Maak de negatieve (–) accuklem ③ los.
4. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ④ los.
5. Verwijder de schroeven.
6. Verwijder de batterijbevestigingsbeugel ⑤.
7. Verwijder de accu ⑥.

Monteren van de accu:

1. Monteer de accu in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
2. Maak de accuklemmen stevig vast.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u de batterijpolen correct aansluit zoals in de afbeelding.

LET OP

Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.

De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.

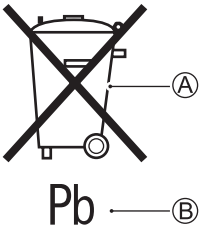
⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.

Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Let op dat u de accu niet kantelt wanneer u die van de motorfiets verwijdert. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING:

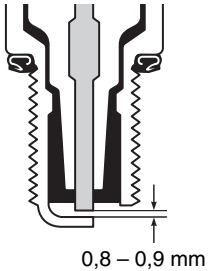
- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu bij te laden.*



Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat de versleten accu niet met het normale huisvuil mag worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, voorkomt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid, wat zou kunnen resulteren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

BOUGIE



Stel de elektrodenafstand af op 0,8 – 0,9 mm met behulp van een voelermaatje. De bougie dient regelmatig te worden vervangen.

Controleer tijdens het schoonmaken van de bougies tevens de kleur van de porseleinen neus. De kleur geeft aan of de standaard-bougie wel of niet geschikt is voor uw manier van gebruik van de motorfiets. Een normaal werkende bougie is lichtbruin van kleur. Een bougie die er wit of glazig uitziet, is onder het rijden te heet geworden. Een dergelijke bougie moet worden vervangen door een koudere bougie.

LET OP

Het is mogelijk dat een onjuiste bougie niet goed past of een onjuiste warmtegraad heeft voor uw motor. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt.

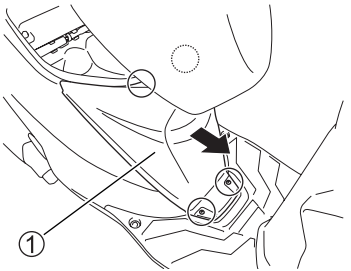
Gebruik een van de aangegeven bougies of een gelijkwaardige bougie. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u niet zeker weet welke bougie de juiste is voor uw gebruik van de motorfiets.

Beschikbare bougies

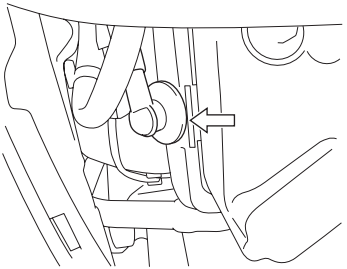
NGK	DENSO	OPMERKINGEN
CPR6EA-9	U20EPR9	Als de standaardbougie nat neigt te worden, gebruik dan deze bougie.
CPR7EA-9	U22EPR9	Standaard
CPR8EA-9	U24EPR9	Als de standaardbougie gauw te heet wordt, gebruik dan deze bougie.

Ga als volgt te werk om de bougie te verwijderen:

1. Open het zadel zoals beschreven in het hoofdstuk ZADELSLOT EN HELMHOUDERS.



2. Verwijder de schroeven en de bevestigingsdelen. Druk op de voorste framekap ① en schuif deze in de richting van de pijl om ze te verwijderen.



3. Verwijder de bougiekap.
4. Verwijder de bougie met een bougiesleutel.

Monteren

LET OP

Als u de bougie verkeerd aanbrengt, kan dit schade aan uw motorfiets veroorzaken. Een bougie met een verkeerde schroefdraad of een bougie die te strak is aangehaald, beschadigt de aluminium schroefdraad van de cilinderkop.

Draai de bougie voorzichtig met de hand vast in de schroefdraad. Als u een nieuwe bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/2 slag voorbij aan de handvaste positie. Als u een gebruikte bougie monteert, draait u deze met een sleutel ongeveer 1/8 slag voorbij aan de handvaste positie.

LET OP

Vuil kan de bewegende motoronderdelen van uw motorfiets beschadigen wanneer dit in een open bougiegat terechtkomt.

Dek het bougiegat af zodra u de bougie hebt verwijderd.

LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilter niet op de juiste wijze is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter niet is aangebracht.

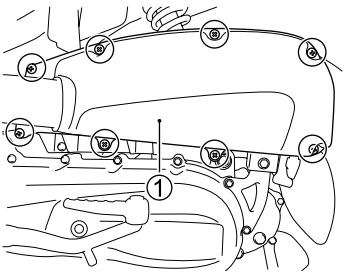
LET OP

Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.

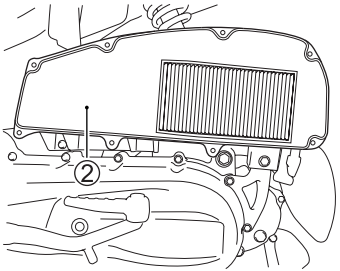
Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien nodig. Reinig het luchtfilterelement en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.

Volg de onderstaande aanwijzingen om het luchtfilterelement te verwijderen.

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.



2. Verwijder de schroeven en het luchtfilterdeksel ①.



3. Verwijder het luchtfilterelement ②.
4. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.

⚠ VOORZICHTIG

Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.

Blaas het luchtfilterelement niet met perslucht.

OPMERKING: Als u veel onder stoffige omstandigheden rijdt, moet het luchtfilterelement vaker worden vervangen. De snelste manier om motorslijtage te veroorzaken is de motor te gebruiken zonder het filterelement of met een gescheurd filterelement. Zorg ervoor dat de luchtfilter te allen tijde in goede conditie verkeert. De levensduur van de motor hangt in grote mate af van dit onderdeel.

5. Monteer het nieuwe luchtfilterelement in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afdicht.

LET OP

Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.

Vervang het luchtfilterelement door een nieuw als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.

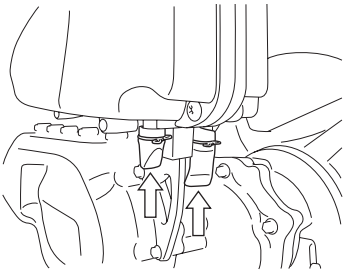
LET OP

Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.

Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.

OPMERKING: Let op dat u bij het wassen van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.

Luchtfilter-aftappluggen



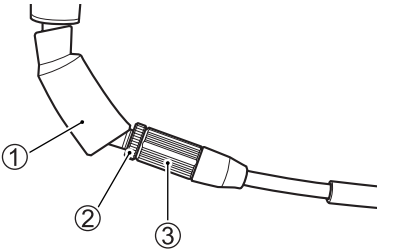
Verwijder de pluggen en laat het water en de olie weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De luchtfilter-aftappluggen bevinden zich onder het luchtfilterhuis.

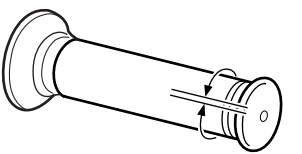
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

Controleer het stationair toerental. Het stationaire toerental moet 1450 – 1650 t/min zijn wanneer de motor warm is. (EU)
Het stationair toerental moet 1.400 – 1.600 t/min zijn wanneer de motor warm is. (Australië, Midden-Oosten)

OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een bevoegde monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.

SPELING VAN DE GASKABEL





2,0 – 4,0 mm

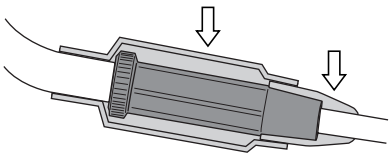
Afstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er 2,0 – 4,0 mm speling is bij de gasgreep.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Breng de stofhuls ① weer aan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de gaskabel onvoldoende speling heeft, zou het toerental plotseling kunnen toenemen wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.

Stel de speling van de gaskabel zo af dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.

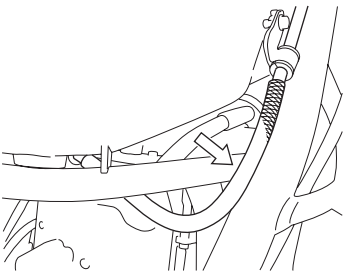
Gaskabelstofkappen



De gaskabel heeft stofkappen. Controleer of de stofkappen stevig vastzitten. Breng bij het schoonmaken niet rechtstreeks water aan op de stofkappen. Veeg vuil met een vochtige doek van de stofkappen wanneer deze vuil zijn.

BENZINESLANG

1. De benzineslang bevindt zich onder de koffer. Verwijder de voorste framekap zoals beschreven in het hoofdstuk BOUGIE.

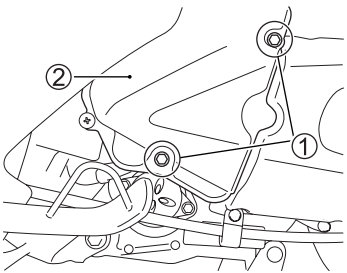


2. Inspecteer de benzineslang op beschadiging en lekkage. Vervang de benzineslang als er gebreken worden vastgesteld.

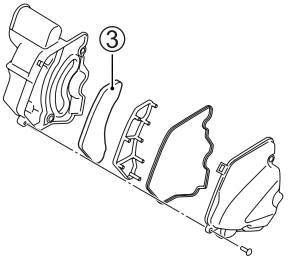
KOELVENTILATORFILTER

Het koelventilatorfilter bevindt zich aan de linkerkant van het motorcarter. Maak de koelventilatorfilter om de 4000 km schoon.

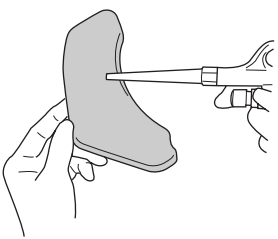
Volg de onderstaande aanwijzingen om het koelventilatorfilter te verwijderen.



1. Verwijder de schroeven ① en de koelventilatorfilterbehuizing ②.

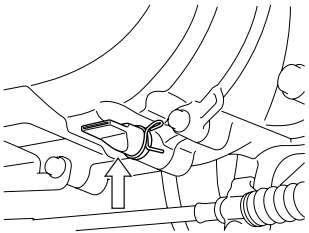


2. Verwijder de schroef en de koelventilatorfilter ③.



3. Gebruik een luchtslang en blaas het stof voorzichtig van de koelventilatorfilter.

Koelventilatoraftappluggen

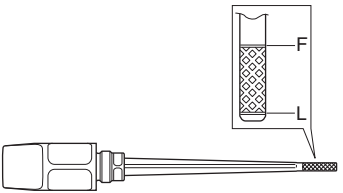


Verwijder de pluggen en laat het water weglopen bij de periodieke onderhoudsbeurten. De koelventilatoraftappluggen bevinden zich onder het koppelingsdeksel.

MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

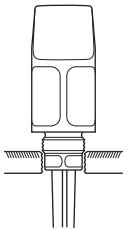
CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL



Controleer het motoroliepeil met behulp van de peilstok. De peilstok komt samen met de olievuldop naar buiten, zoals afgebeeld. Het oliepeil op de peilstok moet tussen de streepjes “L” (laag) en “F” (vol) staan.

Het oliepeil moet onder de volgende omstandigheden worden gecontroleerd:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten stationair draaien. Als de motor koud is, moet u deze voldoende laten opwarmen.
3. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten.
4. Verwijder de oliepeilstok en maak die schoon.
5. Steek de oliepeilstok in het olievulgat. De schroefdraad van de olievuldop wordt niet naar binnen gedraaid maar raakt enkel de bovenrand van het olievulgat.
6. Trek de oliepeilstok uit en controleer het oliepeil.
7. Breng de oliepeilstok weer aan.



LET OP

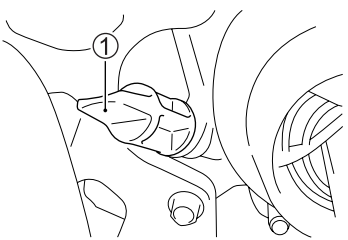
Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil met behulp van de peilstok telkens voordat u de motorfiets gebruikt. Zorg dat het oliepeil altijd boven het L (laag) streepje is en onder het F (vol) streepje.

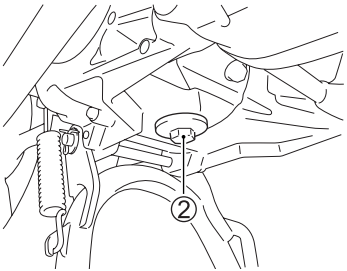
VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

Vervang de motorolie en de oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.



2. Verwijder de olievuldop ①.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.



4. Verwijder de aftapplug ② met behulp van een sleutel en laat de motorolie weglopen.

⚠ VOORZICHTIG

Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.

Wacht totdat de aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.

LET OP

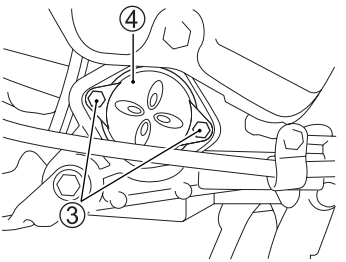
Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.

Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.

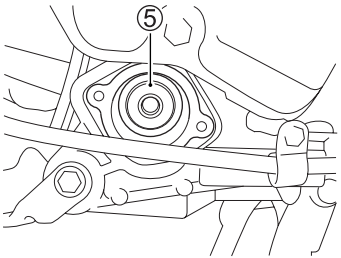
OPMERKING:

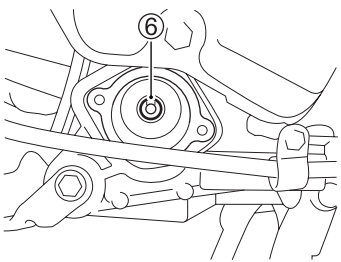
- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen modder, vuil of andere verontreinigingen in de oliekan of op het montage-oppervlak voor het oliefilter zijn.*

Vervangen van de oliefilter



5. Verwijder de bouten ③ waarmee de filterkap ④ is bevestigd.





6. Vervang de oliefilter ⑤ en de “O”-ring ⑥ door een nieuwe.

LET OP

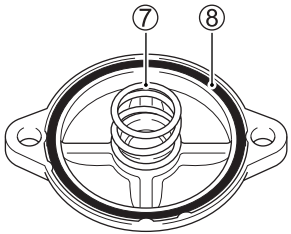
Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp kan de motor van uw motorfiets beschadigen.

Gebruik een origineel SUZUKI oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.

LET OP

Als het nieuwe filterelement niet juist wordt aangebracht, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Er zal geen olie stromen als het filterelement verkeerd om wordt aangebracht.

Steek het open uiteinde van het nieuwe filterelement in de motor.

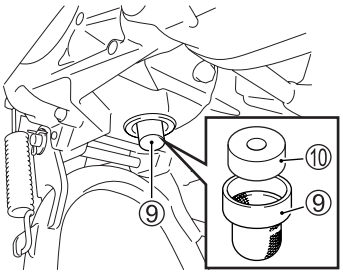


7. Voordat u het oliefilterkap monteert, controleert u eerst of de filterveer ⑦ en de "O" ring ⑧ juist zijn aangebracht.

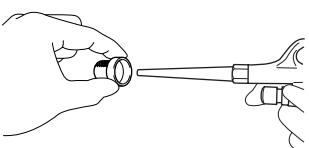
OPMERKING: Gebruik een nieuwe "O"-ring telkens wanneer het filterelement wordt vervangen.

8. Monteer de oliefilterkap en draai de bouten zorgvuldig vast, maar haal ze niet te strak aan.

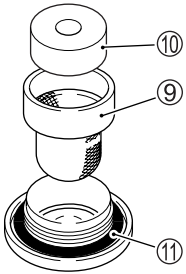
Reinigen van de oliezeef



9. Verwijder de oliezeef ⑨ en de oliezeefplug ⑩.



10. Gebruik een luchtslang en blaas het stof voorzichtig van de oliezeef.



11. Controleer, voordat u de aftapplug terugplaatst, of de oliezeefplug ⑩, de zeef ⑨ en de "O"-ring ⑪ correct zijn geplaatst.

OPMERKING: Gebruik een nieuwe "O"-ring telkens wanneer de motorolie wordt vervangen.

12. Monteer de aftapplug opnieuw en draai deze stevig vast met een momentsleutel. Giet verse olie in de vulopening. Ongeveer 700 ml is nodig.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
35 N·m (3,6 kgf-m)

OPMERKING: Ongeveer 650 ml is nodig wanneer alleen de olie wordt vervangen.

LET OP

Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Gebruik de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BENZINE EN MOTOROLIE.

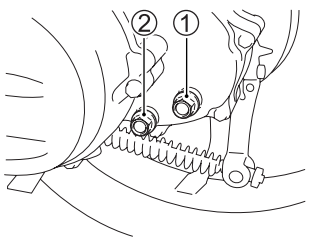
13. Draai de olievuldop vast.
14. Start de motor en laat deze drie minuten stationair draaien.
15. Controleer het oliepeil overeenkomstig de aanwijzingen onder “Controleren van het oliepeil”.

OPMERKING: Controleer of er geen olie lekt bij het oliefilterkap.

TANDWIELOLIE

Vervang de transmissie-olie op de voorgeschreven tijdstippen. Ga als volgt te werk:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.



2. Verwijder de olievulplug ①.
3. Tap de olie af in een geschikte opvangbak door de aftapplug ② uit de onderkant van de eindaandrijvingskast te verwijderen.
4. Monteer de aftapplug ② en draai deze zorgvuldig vast nadat alle olie is afgetapt. Giet verse olie in de vulopening. Ongeveer 90 ml olie is nodig.
5. Breng de olievulplug ① weer aan.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.

Houd nieuwe en afgewerkte olie altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om eventueel contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.

OPMERKING: Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.

REMMEN

Deze motorfiets heeft een schijfrem voor en een trommelrem achter. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspecties op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit. De remmen moeten bij de periodieke onderhoudsbeurten door een officiële Suzuki-dealer worden gecontroleerd.

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Controleer vooral de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.

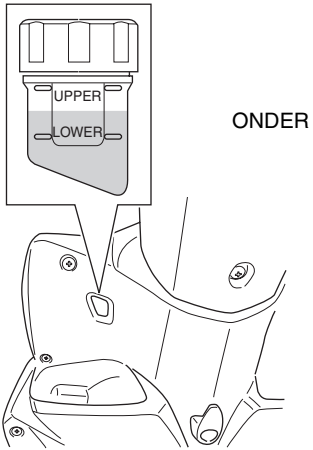
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het remsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- Controleer de slijtage van de remblokken.
- De remhendel moet altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.

REMSLANGINSPECTIE

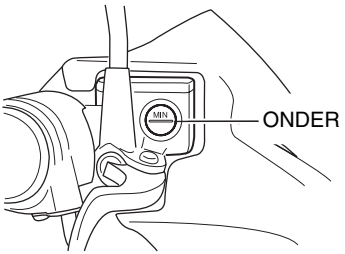
Inspecteer de remslangen en slangkoppelingen op scheuren, schade en lekken van remvloeistof. Wanneer u defecten aantreft, vraag dan uw Suzuki-dealer om de remslang door een nieuwe te vervangen.

REMVLOEISTOF



EU (voor gecombineerd remsysteem)

VOORREM VLOEISTOF



Australië, Midden-Oosten (voor voorremsysteem)

Controleer het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. Als het peil in het reservoir beneden het onderste streepje staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem kan resulteren in een ongeluk.

Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van andere dan de DOT4 remvloeistof (EU, Australië, Midden-Oosten) of DOT3 remvloeistof (Australië, Midden-Oosten) uit een verzegeld blik kan beschadiging van het remsysteem en kan leiden tot een ongeluk.

Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik alleen DOT4 remvloeistof (EU, Australië, Midden-Oosten) of DOT3 remvloeistof (Australië, Midden-Oosten) uit een gesloten container. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt gedronken en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De vloeistof kan giftig zijn voor dieren.

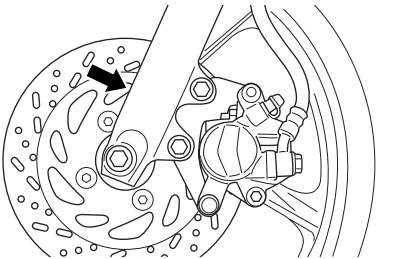
Indien er per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftigingsinformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met de vloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.

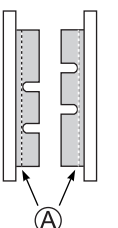
LET OP

Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.

Zorg ervoor dat u geen remvloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.

REMBLOK





Controleer de voorste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens is versleten Ⓐ. Als een remblok tot voorbij de slijtagegrens is versleten, moet deze door een officiële Suzuki-dealer of een bevoegde monteur vernieuwd worden.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de remblokken niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.

Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.

OPMERKING: Na het vervangen van de voorste remblokken moet de voorrem en de combinatieremhendel (EU) meerdere keren worden gepompt. Hierdoor worden de remblokken aangespannen en komen ze in de juiste positie te zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Als u na een reparatie aan het remsysteem of het vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst even te pompen met de remhendel, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor zich ongelukken kunnen voordoen.

Bedien na een reparatie aan het remsysteem of het vervangen van de remblokken de remhendel van de voorrem enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en -stijfheid zijn hersteld.

OPMERKING: Trek de remhendel niet aan wanneer de remblokken niet op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij vloeistoflekkage optreden.

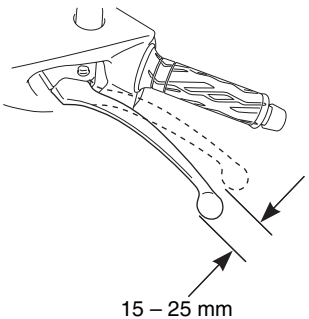
⚠ WAARSCHUWING

Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.

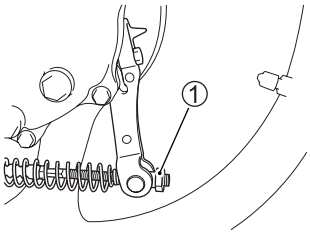
Vervang altijd beide remblokken tegelijk.

AFSTELLING SPELING GECOMBINEERDE REMHENDEL (EU)

Controleer de remmen als volgt na de initiële 1000 km en vervolgens om de 4000 km:



1. Meet de gecombineerde remhendel op het remhendel. De speling moet 15 - 25 mm.

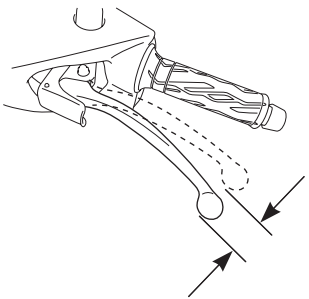


2. Wanneer een afstelling nodig is, draai dan de afstelmoer van de achterrem ① rechts- of linksom om de afstand te verkleinen of te vergroten.

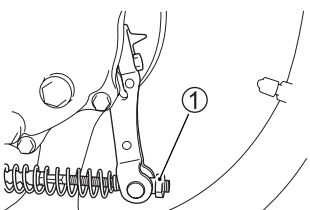
OPMERKING: In het geval dat de gecombineerde remhendels niet binnen het opgegeven bereik worden ingesteld, zelfs niet wanneer aan de achter- rem wordt aangepast, is de instelling van de de gecombineerde remeenheid vereist. Neem contact op met uw SUZUKI-dealer voor de aanpassing.

AFSTELLING SPELING GECOMBINEERDE REMHENDEL (Australië, Midden-Oosten)

Controleer de remmen als volgt na de initiële 1000 km en vervolgens om de 4000 km:



1. Meet de speling van de achterremhendel aan het uiteinde van de remhendel. De speling moet 15 - 25 mm.

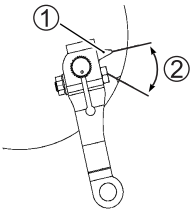


2. Wanneer een afstelling nodig is, draai dan de afstelmoer van de achterrem ① rechts- of linksom om de afstand te verkleinen of te vergroten.

SLIJTAGEGRENS VAN DE ACHTERREMVOERINGEN

De rempanelen van de motorfiets zijn voorzien van een indicator die de remvoeringslijtagegrens aangeeft. Volg onderstaande procedure om de slijtage van de remvoering te controleren:

1. Controleer of het remsysteem juist is afgesteld.



2. Controleer, terwijl u de rem volledig aandrukt, of de indicator ① zich binnen het bereik ② van het rempaneel bevindt, zoals afgebeeld.
3. Als de indicator buiten het bereik valt, moet de remschoen door uw Suzuki-dealer worden vervangen om de veiligheid te verzekeren.

BANDEN

⚠ WAARSCHUWING

De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze handleiding wordt voorgeschreven.**
- **Lees dit hoofdstuk van de handleiding zorgvuldig door.**

⚠ WAARSCHUWING

Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.

U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN van deze handleiding en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

Controleer de bandenspanning en de staat van het loopvlak van de banden bij de periodieke onderhoudsbeurten. Voor een maximale veiligheid en een lange levensduur van de banden moet de bandenspanning vaker gecontroleerd worden.

BANDENSPANNING EN BELASTING

De juiste bandenspanning en belasting zijn factoren van het grootste belang. Het overbelasten van de banden kan een klapband of moeilijkheden met het besturen van de motorfiets tot gevolg hebben.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de bandenspanning en controleer of de bandenspanning inderdaad de juiste is voor de belasting van de motorfiets, volgens de onderstaande tabel. De bandenspanning dient overigens gecontroleerd en zonodig gecorrigeerd te worden vóór met de motorfiets is gereden, aangezien de banden bij het rijden warm zullen worden, hetgeen in een hogere waarde voor de bandenspanning resulteert.

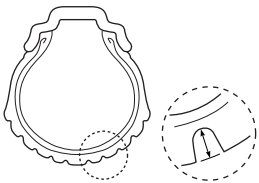
Bandenspanning van koude band

	EEN PERSOON	TWEE PERSONEN
VOOR	200 kPa 2,00 kgf/cm²	200 kPa 2,00 kgf/cm²
ACHTER	225 kPa 2,25 kgf/cm²	225 kPa 2,25 kgf/cm²

Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken en kunnen tevens resulteren in grotere slijtage. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, hetgeen aanleiding kan geven tot slipgevaar en onbestuurbaarheid.

OPMERKING: Merkt u dat de bandenspanning terugloopt, controleer dan de banden op de aanwezigheid van spijkers of gaatjes. Controleer tevens of de velg wellicht beschadigd is. Banden zonder binnenbanden kunnen bij kleine beschadigingen wel eens langzaam leeglopen.

TOESTAND VAN DE BANDEN EN BANDENTYPE



Een goede toestand van de banden en het juiste bandentype zijn van belang voor de prestatie van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.

Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang de banden als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertonen, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm vooraan of 1,6 mm achteraan.



OPMERKING: Het driehoekig merkteken geeft de plaats aan waar de slijtagestrepen in de band zijn aangebracht. Wanneer de slijtagestrepen bloot liggen, betekent dit dat de band versleten is.

Bij het vervangen van een band dient een nieuwe band van de onderstaande maat en type te worden gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat of van een ander type, kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

	VOOR	ACHTER
MAAT	80/90-14M/C 40P	90/90-14M/C 46P
TYPE	IRC SS-530F	IRC SS-530R

⚠ WAARSCHUWING

Een ondeugdelijk gerepareerde of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.

- **Vraag uw SUZUKI-dealer of een vakkundige monteur om de reparatie en vervanging van de band uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

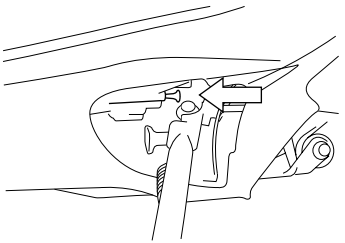
⚠ WAARSCHUWING

Als u deze instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken, door problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**

- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/uur te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/uur. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Trek de voor- of gecombineerde remhendel in (EU)/achter- remhendel in (Australië, Midden-Oosten) en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de remhendel ingetrokken houdt.

De zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is, is de zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een officiële Suzuki-dealer of een andere vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan een bijzonder gevaarlijke situatie en ongelukken opleveren wanneer u een bocht naar links maakt.

Controleer of de zijstandaard/contactcircuit-blokkeerschakelaar juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

LET OP

Bij gebruik van een lamp met een onjuist wattage kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

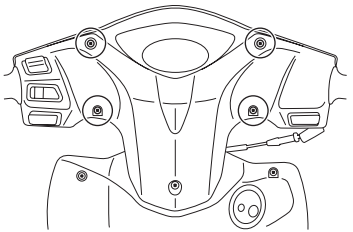
Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.

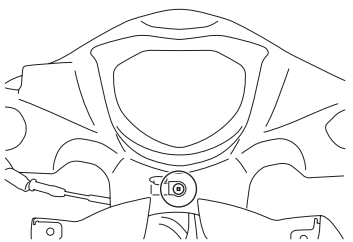
Koplamp	12V 35/35W (HS1)
Richtingaanwijzerlamp voor	12V 10W × 2
Richtingaanwijzerlamp achter	12V 10W × 2
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Parkeerlicht	12V 5W × 2
Kentekenplaatverlichting	12V 5W

KOPLAMP

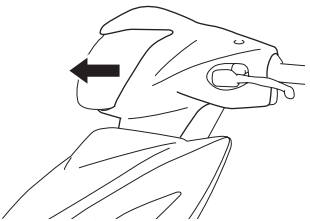
Ga als volgt te werk om de gloeilamp van de koplamp te vervangen:

1. Verwijder de rechter- en linkerspiegel.
2. Verwijder de centrale stroomlijnkap van de voorvork vooraan, raadpleeg hiervoor het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BATTERIJ.

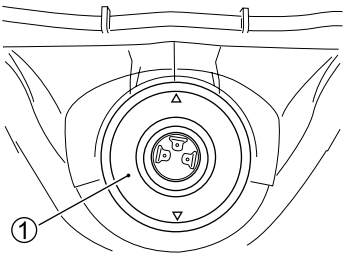




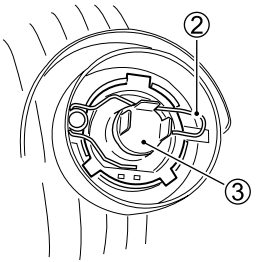
3. Verwijder de schroeven.



4. Verwijder de koplampafdekking en de koplamp.



5. Maak de stekker van de koplamp los en verwijder de rubber dop ①.



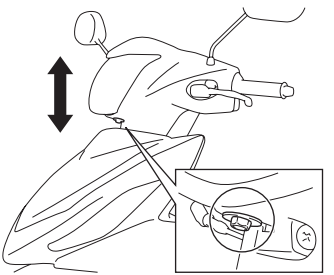
6. Haak de lamphouderveer ② los en trek de lamp ③ eruit.
7. Om de koplamp weer te monteren, voert u de hiervoor beschreven handelingen in de omgekeerde volgorde uit.

LET OP

De levensduur van de gloeikamp van de koplamp kan verkort worden door de geringste vetvlek van uw vingerafdruk.

Bij het vervangen van de gloeilamp van de koplamp moet u er goed op letten dat u het glas niet aanraakt. Pak de nieuwe gloeilamp met een schone doek vast.

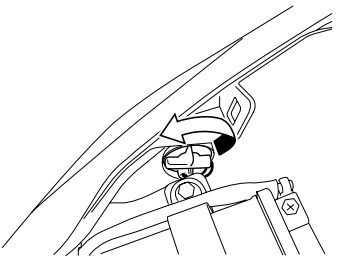
AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPSTRAAL



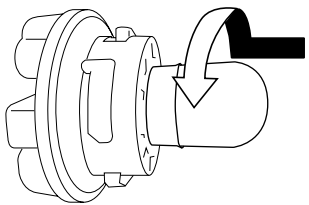
Indien nodig kan de koplampbundel verticaal worden afgesteld. Draai de afstelbout van de koplamp los en verstel dan de koplamp zo ver als nodig omhoog of omlaag.

RICHTINGAANWIJZERLAMP VOOR

1. Verwijder de centrale stroomlijnkap van de voorvork vooraan, raadpleeg hiervoor het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BATTERIJ.



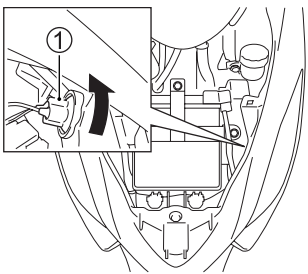
2. Draai de fitting naar links en verwijder deze.



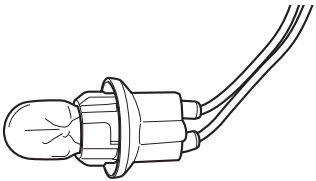
3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

PARKEERLICHT

1. Verwijder de centrale stroomlijnkap van de voorvork vooraan, raadpleeg hiervoor het hoofdstuk VERWIJDEREN VAN DE BATTERIJ.



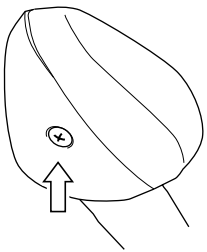
2. Draai de fitting ① naar links en verwijder deze.



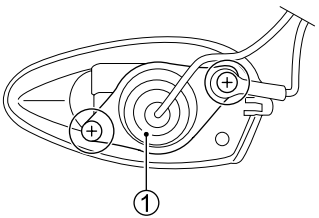
3. Trek de lamp uit de fitting.

RICHTINGAANWIJZERLAMP ACHTER

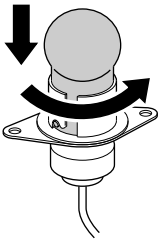
Ga als volgt te werk om de lamp van de richtingaanwijzer (achter) te vervangen:



1. Verwijder de schroef en de lens.



2. Verwijder de schroeven en dan de fitting ①.



3. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp te plaatsen, drukt u deze naar binnen en draait ze naar rechts terwijl u blijft drukken.

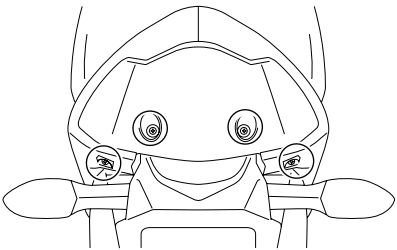
LET OP

Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

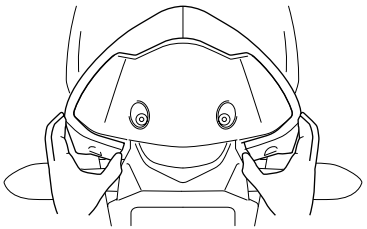
Draai de schroeven alleen aan tot ze vastzitten.

REMLICHT/ACHTERLICHT

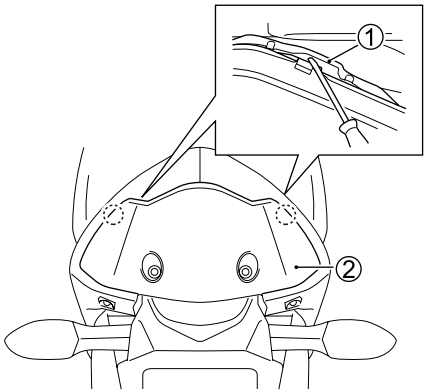
Ga als volgt te werk om de gloeilamp van het remlicht/achterlicht te vervangen:



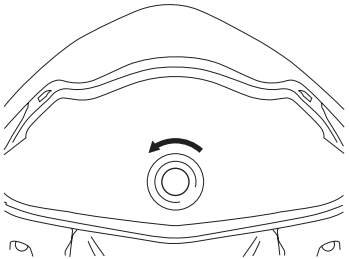
1. Verwijder de schroeven.



2. Duw de framekappen uiteen bij het verwijderen van de lens om krassen op de framekappen te voorkomen.



3. Maak de haken ① los met een platte schroevendraaier en verwijder de lens van het gecombineerde achterlicht/stoplicht ②.



4. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
5. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

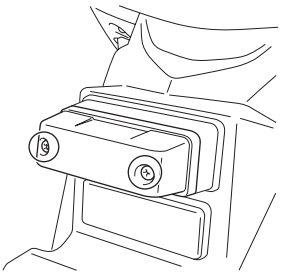
LET OP

Al te stevig vastdraaien van de schroeven bij het weer aanbrengen van de lens kan resulteren in barsten in de lens.

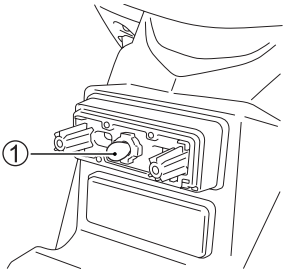
Draai de schroeven alleen zover aan dat ze behoorlijk vastzitten.

KENTEKENPLAATVERLICHTING

Ga als volgt te werk om de lamp van de kentekenplaatverlichting te vervangen:



1. Verwijder de schroeven.



2. Trek de lamp ① uit de fitting.

ZEKERINGEN

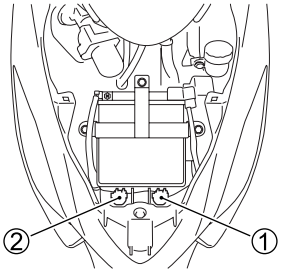
Wanneer elektrische onderdelen van uw motorfiets niet meer werken, is het eerste wat u moet controleren een gesprongen zekering. De elektrische circuits van de motorfiets zijn beschermd tegen overbelasting door zekeringen in de circuits.

Wanneer u een gesprongen zekering aantreft, moet het elektrische probleem worden geïnspecteerd en hersteld voordat de gesprongen zekering door een nieuwe wordt vervangen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor een controle en herstelling van het elektrische systeem.

⚠ WAARSCHUWING

Het vervangen van een zekering door een zekering met verkeerde amperage of een plaatsvervangend element, bv. aluminiumfolie of een stukje draad, kan ernstige schade toebrengen aan het elektrische systeem en zelfs brand veroorzaken. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met hetzelfde amperage.

Wanneer de nieuwe zekering binnen korte tijd springt, is het elektrische probleem mogelijk niet hersteld. Laat uw motorfiets onmiddellijk inspecteren door uw Suzuki-dealer.



De zekeringen bevinden zich naast de batterij. Er wordt gebruik gemaakt van een hoofdzekering ① (15A) en sub-zekeringen ② (10A). De zekering is ontworpen om door te branden wanneer er sprake is van overbelasting van een van de afzonderlijke elektrische circuits. Als een van de elektrische systemen uitvalt, controleert u dan eerst de zekering. Reservezekeringen van 10A en 15A zijn voorzien in elk van de zekeringkasten.

KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieu-verontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in motorfietsen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieu-verontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.

Parkeer of gebruik uw motorfiets niet op plaatsen waar er ontvlambare materialen aanwezig zijn.

LET OP

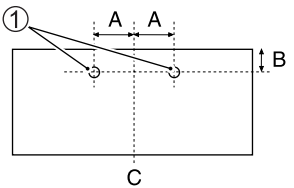
Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.

Om beschadiging van de katalysator of gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **Stop met rijden in het geval van een motorstoring, in het bijzonder bij onregelmatig lopen of schijnbaar vermogensverlies, leg de motor stil en laat de motorfiets onmiddellijk nakijken.**
- **Leg de motor niet stil en onderbreek het contact niet wanneer de motorfiets in beweging is.**

- **Laat de motorfiets niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de benzinetank niet volledig leeg raakt.**

MONTAGE KENTEKENPLAAT ACHTERAAN

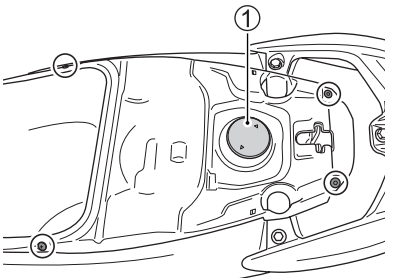


A. 50 – 80 mm
B. 20 mm
C. Hartlijn

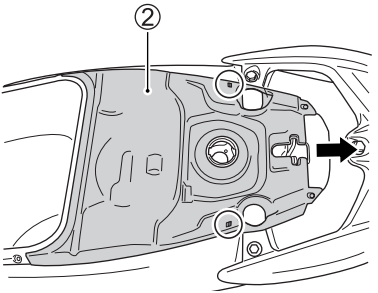
Wanneer de achterste kentekenplaat geen gaten heeft, maak dan gaten ① zoals aangegeven in bovenstaande afbeelding.

DIAGNOSESTEKKER

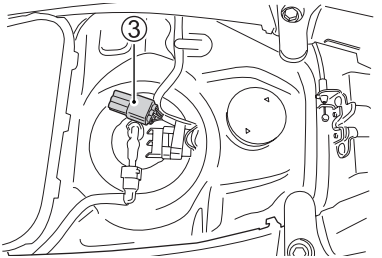
1. Open het zadel.



2. Verwijder de schroeven en de klemmen. Openen van de dop van de benzinetank ①.



3. Maak de haken los en verwijder het deksel ②. Sluiten van de dop van de benzinetank ①.



4. De diagnosestekker ③ bevindt zich onder het zadel ②.

OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.



STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-2
CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-3
MOTOR SLAAT AF 7-3

STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

LET OP

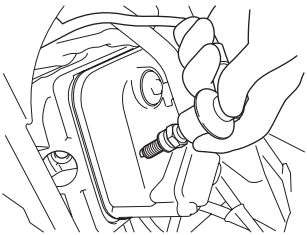
Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.

Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een officiële Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.

PROBLEEM: De motor start moeilijk of kan helemaal niet gestart worden.

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Verwijder de bougie en bevestig deze weer aan de bougiekap.



2. Terwijl u de bougie stevig tegen de motor aangedrukt houdt, laat u de motor rondgaan met het contactslot in de ON stand. Als het ontstekingssysteem normaal werkt, moet een blauwe vonk over de bougiespleet springen. Als er geen vonk is, breng dan de motorfiets voor reparatie naar uw Suzuki-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. Als u niet bekend bent met de procedure, kunt u een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.

Voer deze test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens deze test uit de buurt van het bougiegat. Voer deze test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.

CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER

Als de storingsindicatorlampje gaat branden, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u de motorfiets naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk "INSTRUMENTENPANEEL" voor een beschrijving van het storingsindicatorlampje.

MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de benzinetank is.
2. Als het storingsindicatorlampje aangaat, duidt dit op een storing in het brandstofinspuitsysteem en moet u uw machine naar een officiële Suzuki-dealer brengen. Zie het hoofdstuk "INSTRUMENTENPANEEL" voor een beschrijving van het storingsindicatorlampje.
3. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
4. Controleer het stationair toerental. Het juiste stationair toerental is 1450 – 1650 t/min. (EU) Het juiste stationair toerental is 1.400 – 1.600 t/min. (Australië, Midden-Oosten)



STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-4
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN 8-9

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden (in verband met de winter of om een andere reden), moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze werkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Indien u het onderhoud voor de stalling van de motorfiets zelf moet uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen.

MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de middenstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot.

BENZINE

1. Vul de benzinetank tot de hals met benzine en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een zacht schoonmaakmiddel en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

BANDEN
Breng de banden op de normale bandenspanning.

BUITENKANT
- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG
Laad de accu eens per maand op door te verwijzen naar de paragraaf ACCU. Neem bij het vervangen van de accu contact op met uw erkende Suzuki-dealer.

WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN
- Maak de motorfiets helemaal schoon.
- Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
- Stel de bandenspanning af zoals beschreven in het hoofdstuk BANDEN.
- Smeer alle eerder genoemde smeerpunten zorgvuldig door.
- Voer de “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” uit, zoals beschreven in deze handleiding.

VOORKOMEN VAN ROESTVORMING

Het is van groot belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen roest zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

Belangrijke informatie over roest

Veel voorkomende oorzaken van roestvorming

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan roestvorming.

Hoe kunt u roestvorming voorkomen

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo spoedig mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.

- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om roestvorming te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge, goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan roestvorming veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets met een hoes af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, plastic onderdelen en wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een goede kwaliteit “doorademende” motorhoes beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder van de motorfiets met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij ook een spons of zachte borstel gebruiken. Gebruik geen schuurspons of iets dergelijks daar hierdoor de lak beschadigd kan worden.
2. Was nu de hele motorfiets met water en een mild schoonmaakmiddel of een speciale zeep voor het wassen van auto's. Gebruik hiervoor een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koel schoon water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.

OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:

- *Contactslot*
- *Bougie*
- *Dop van benzinetank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinder*
- *Gaskabelstofkappen*

LET OP

Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.

Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u met een tuinslang alle zeep weg.
4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een zeem of een zachte droge doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.
5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze volledig opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aan zet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien, om uitputten van de accu te voorkomen.

LET OP

Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.

Gebruik voor het schoonmaken uitsluitend een zachte doek en warm water met een milde zeep.

SCHOONMAKEN VAN HET SNELHEIDSMETERDISPLAY

Wanneer het snelheidsmeterdislay moet worden schoongemaakt, veegt u dit voorzichtig met een vochtige doek af.

LET OP

Het snelheidsmeterdisplay kan bekrast worden wanneer er hard met een droge doek over wordt gewreven.

Gebruik altijd een vochtige doek.

DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

Frictie tijdens het rijden, veel wrijven over of polijsten van een oppervlak met een matte afwerking kan het voorkomen ervan veranderen.

CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen.

Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk. Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.

TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN EN LEEGGEWICHT

Totale lengte	1845 mm
Totale breedte	665 mm
Totale hoogte	1095 mm
Wielbasis	1260 mm
Bodemvrijheid	120 mm
Leeggewicht	100 kg ... EU 97 kg ... Australië, Midden-Oosten

MOTOR

Type	4-takt, luchtgekoeld, SOHC (enkele bovenliggende nokkenas)
Aantal cilinders	1
Boring	51,0 mm
Slag	55,2 mm
Cilinderinhoud	113 cm^3
Compressieverhouding	9,4 : 1
Brandstofsysteem	Brandstofinspuiting
Luchtfilterelement	Papierelement
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter
Smeersysteem	Wet-sump motorsmering

AANDRIJFLIJN

Koppeling	Droge schoen, automatisch, centrifugaal type
Transmissie	CVT
Schakelpatroon	Automatisch
Overbrengingsverhouding automatische transmissie	2,655 – 0,806 (variabel)
Eindreductie	9,942 (44/16 × 47/13)
Aandrijfsysteem	V-riemaandrijving

FRAME

Voorvering	Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt
Achtervering	Swingarm-type, spiraalveer, oliegedempt
Voorvork-veerweg	90 mm
Stuurhoek	45°
Voorrem	Schijfrem
Achterrem	Trommelrem
Maat van voorband	80/90-14M/C 40P, tubeless
Maat van achterband	90/90-14M/C 46P, tubeless

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Ontstekingstype	Elektronische ontsteking (getransistoriseerd)
Bougie	NGK CPR7EA-9 of DENSO U22EPR9
Accu	12V 21,6 kC(6 Ah)/10HR
Dynamo	3-fasen wisselstroomdynamo
Zekering	10A, 15A
Koplamp	12V 35/35W (HS1)
Remlicht/achterlicht	12V 21/5W
Parkeerlicht	12V 5W × 2
Richtingaanwijzerlamp voor	12V 10W × 2
Richtingaanwijzerlamp achter	12V 10W × 2
Kentekenplaatverlichting	12V 5W
Grootlicht-verklikkerlampje	12V 1,7W
Richtingaanwijzer-verklikkerlampje	12V 2W
Snelheidsmeterverlichting	12V 1,7W × 2
Storingsverklikkerlampje	12V 1,7W

INHOUDSWAARDEN

Benzinetank	5,2 L
Motorolie, olieverversing	650 ml
Met vervanging filter	700 ml
Groot onderhoud	800 ml
Transmissie-olie eindoverbrenging, olieverversing	90 ml
Groot onderhoud	100 ml



INDEX

A

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF (EU) 3-2
ACCU 6-9

B

BAGAGEDRAGER ACHTERAAN 2-22
BAGAGEREKKEN VOORAAN 2-22
BANDEN 6-45
BENZINE 3-2
BENZINESLANG 6-24
BOUGIE 6-14

C

CONTACTSLOT 2-5
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ... 8-9
CONTROLE VAN DE BENZINETOEVOER 7-3
CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSSYSTEEM 7-2
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4-4
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL 6-22

D

DIAGNOSESTEKKER 6-67
DOP VAN BENZINETANK 2-17

G

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS 1-2
GEREEDSCHAP 6-7

H

HAAK VOORAAN 2-21
HET INRIJDEN 4-2

I

INSTRUMENTENPANEEL 2-9

K

KATALYSATOR 6-64
KICKSTARTERHENDEL 2-19
KOELVENTILATORFILTER 6-24
KOFFER 2-23

L

LABELS 1-8
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIE) 1-10
LINKER HANDVAT 2-11
LUCHTFILTER 6-17

M

MONTAGE KENTEKENPLAAT ACHTERAAN 6-66
MOTOR SLAAT AF 7-3
MOTOROLIE 6-26
MOTOROLIE EN TRANSMISSIE-OLIE 3-4

O

ONDERHOUDSSCHEMA 6-2

P

PLAATS VAN DE ONDERDELEN 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS 1-9

R

RECHTER HANDVAT 2-15
REMMEN 6-36

S

SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8-6
SLEUTEL 2-5
SMERINGSPUNTEN 6-7
SPELING VAN DE GASKABEL 6-22
STALLING 8-2
STANDAARDS 2-24
STARTEN VAN DE MOTOR 5-2
STOPPEN EN PARKEREN 5-7

T

TANDWIELOLIE 6-34

V

VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS 1-6
VERVANGEN VAN DE LAMPEN 6-51
VOORKOMEN VAN ROESTVORMING 8-4

W

WEGRIJDEN 5-6
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN 8-3
WIJZIGINGEN 1-5

Z

ZADELSLOT EN HELMHOUDERS 2-20
ZEKERINGEN 6-63
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM 6-50