ACROSS

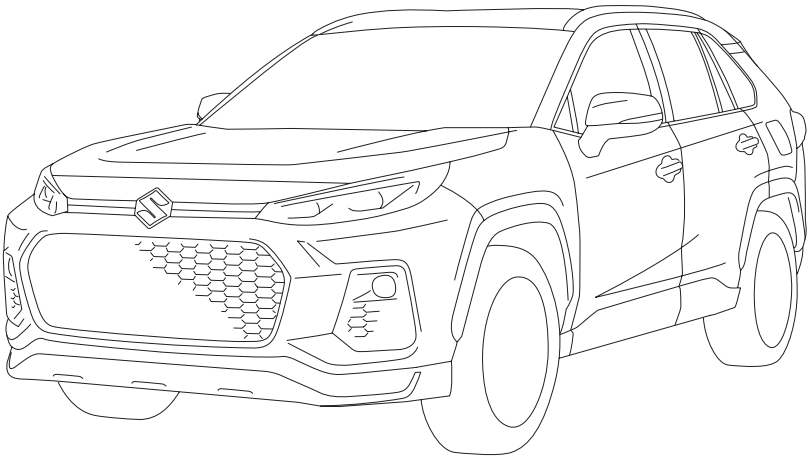
HANDLEIDING

Bewaar deze handleiding altijd bij uw auto.
Bevat belangrijke informatie over veiligheid, bediening en onderhoud.

SUZUKI

Way of Life!

Deze handleiding is van toepassing op de ACROSS-serie.



OPMERKING: Het afgebeelde model is een van de modellen uit de ACROSS-serie.

©2020 TOYOTA MOTOR CORPORATION
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze handleiding mag worden vermenigvuldigd of overgenomen, noch geheel, noch gedeeltelijk, zonder de schriftelijke toestemming van Toyota Motor Corporation.

Overzicht	Zoeken op afbeelding	
Veiligheid en beveiliging	Zorg ervoor dat u dit leest (Belangrijkste onderwerpen: kinderzitje, antidiefstalsysteem)	1
Plug-in hybridesysteem	Kenmerken plug-in hybridesysteem, laadmethode, enz. (Belangrijkste onderwerpen: Rijtips, oplaadmethoden)	2
Voertuigstatus-informatie en controlelampjes	Lezen van rijgerelateerde informatie (Belangrijkste onderwerpen: tellers, multi-informatiedisplay)	3
Voordat u gaat rijden	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden (Belangrijkste onderwerpen: sleutels, portieren, stoelen, elektrisch bedienbare ruiten)	4
Rijden	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd (Belangrijkste onderwerpen: starten van het hybridesysteem, tanken)	5
Voorzieningen in het interieur	Gebruik van de voorzieningen in het interieur (Belangrijkste onderwerpen: airconditioning, opbergmogelijkheden)	6
Onderhoud en verzorging	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures (Belangrijkste onderwerpen: interieur en exterieur, lampen)	7
Bij problemen	Informatie over wat u moet doen bij een storing en noodgeval (Belangrijkste onderwerpen: ontladen 12V-accu, lekke band)	8
Voertuig-specificaties	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen (Belangrijkste onderwerpen: brandstof, olie, bandenspanning)	9
Index	Zoeken op symptoom	
	Alfabetisch zoeken	

99011-53ZM0-25D

Ter informatie 6
Over deze handleiding 9
Zoekmethoden 10
Overzicht 12

1 Veiligheid en beveiliging

1-1. Voor een veilig gebruik
Voordat u gaat rijden 30
Veilig rijden 31
Veiligheidsgordels 32
Airbags 37
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen 45

1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen
Aan/uit-schakelaar airbag 46
Rijden met kinderen in de auto 47
Baby- en kinderzitjes 48

1-3. Noodoproep
eCall 62

1-4. Antidiefstalsysteem
Startblokkering 71
Supervergrendeling 72
Alarm 73

2 Plug-in hybridesysteem

2-1. Plug-in hybridesysteem
Kenmerken plug-in hybridesysteem 78
Voorzorgsmaatregelen plug-in hybridesysteem 88
Tips voor het rijden met een plug-in hybrideauto 93
Actieradius elektrisch rijden 96

2-2. Laden
Laaduitrusting 99
AC-laadkabel 102
Vergrendelen en ontgrendelen van de klep van de laadaansluiting en de laadstekker 116
Voedingsbronnen die kunnen worden gebruikt 119
Laadmethoden 122
Laadtips 125
Wat u moet weten voor het laden 127
Procedure voor het laden 129
Gebruik van de laadschemafunctie 137
Gebruik van de “Mijn ruimte-modus” 146
Wanneer de normale procedure voor opladen niet kan worden uitgevoerd 149

3 Voertuigstatusinformatie en controlelampjes

3-1. Instrumentenpaneel
Waarschuwingslampjes en controlelampjes 160
Meters en tellers 166
Multi-informatiedisplay 172
Energiemonitor/verbruiksscherm 183

4 Voordat u gaat rijden

4-1. Informatie over sleutels
Sleutels 188

4-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren
Portieren 191
Achterklep 195
Smart entry-systeem met startknop 207

4-3. Verstellen van de stoelen
Voorstoelen 249
Achterstoelen 250
Hoofdsteunen 252

4-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels
Stuurwiel 254
Binnenspiegel 255
Buitenspiegels 256

4-5. Openen, sluiten van de ruiten
Elektrisch bedienbare ruiten 258

5 Rijden

5-1. Voordat u gaat rijden
Rijden met de auto 262
Lading en bagage 268
Rijden met een aanhangwagen 269

5-2. Rijprocedures
Startknop 280
Hybridetransmissie 284
Richtingaanwijzerschakelaar ... 288
Parkeerrem 289
Brake Hold 292

5-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers
Lichtschakelaar 295
AHB (Automatic High Beam).... 297
Schakelaar mistlampen 300
Ruitenwissers en -sproeiers 301
Achterruitenwisser en -sproeier 303

5-4. Tanken
Openen van de tankdop 305

5-5. Gebruik van de ondersteunende systemen
Safety Sense 307
PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 317
LTA (Lane Tracing Assist) 324
RSA (Road Sign Assist) 334
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.. 338
BSM (Blind Spot Monitor) 350
Parking Assist-sensor 369
PKSB (Parking Support Brake) 376
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) 380
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) 385
Rijmodusselectieschakelaar 389
Trail-modus 390
GPF-systeem (benzineroetfilter) 391
Ondersteunende systemen 392

5-6. Rijtips
Rijden in de winter 399
Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's 401

6 Voorzieningen in het interieur

6-1. Gebruik van de airconditioning en de achterruitverwarming

Automatische airconditioning ... 406

Op afstand bedienbare airconditioning 413

Stuurwielverwarming/ stoelverwarming 415

6-2. Gebruik van de interieurverlichting

Overzicht interieurverlichting.... 417

6-3. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden 420

Voorzieningen in de bagageruimte..... 424

6-4. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur

Overige voorzieningen in het interieur..... 427

7 Onderhoud en verzorging

7-1. Onderhoud en verzorging

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto 432

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto 435

7-2. Onderhoud

Onderhoud en reparatie..... 437

7-3. Zelf uit te voeren onderhoud

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud..... 439

Motorkap 440

Plaatsen van een garagekrik.... 442

Motorruimte 443

12V-accu 448

Banden..... 450

Bandenspanning 470

Velgen 471

Interieurfilter 472

Schoonmaken van de ventilatieopening en het filter van de DC/DC-converter 476

Ruitenwisserrubber vervangen..... 479

Batterij elektronische sleutel 483

Controleren en vervangen van zekeringen 485

Lampen 488

8 Bij problemen

8-1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten..... 500

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht..... 500

Als de auto vastzit in stijgend water..... 501

8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept 503
Als u denkt dat er iets mis is 506
Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt 508
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven 518
Als uw auto een lekke band heeft..... 522
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart..... 530
Als u uw sleutels verliest..... 531
Als de tankdopklep niet kan worden geopend..... 532
Als de elektronische sleutel niet goed werkt 533
Als de 12V-accu is ontladen..... 535
Als uw auto oververhit raakt..... 539
Als de auto vast komt te zitten..... 543

9 Voertuigspecificaties

9-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.) 546
Informatie over brandstof..... 554

9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen..... 555

9-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen 567

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) 570
Alfabetische index 573

Ter informatie

Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Suzuki streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft de uitrusting.

Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw auto

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Suzuki te verkrijgen. Als het nodig is om originele onderdelen of accessoires van uw Suzuki te vervangen, raadt Suzuki u aan om daarvoor originele Suzuki-onderdelen of -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken. Suzuki kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garanderen voor onderdelen en accessoires die geen originele Suzuki-producten zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien kan het zijn dat schade of verminderde prestaties als gevolg van het gebruik van niet-originele Suzuki-onderdelen en -accessoires niet onder de garantie valt.

Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- Hybridesysteem
- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Safety Sense
- Cruise control-systeem
- Antiblokkeersysteem
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antenneposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

Opslaan voertuiginformatie

De auto is uitgerust met geavanceerde computers die bepaalde informatie opslaan, zoals:

- Motortoerental/toerental elektromotor (toerental tractiemotor)
- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de ondersteunende systemen
- Status batterijpakket (tractiebatterij)

De opgeslagen informatie is afhankelijk van de uitvoering en de aanwezige opties van de auto, en van de bestemming.

Deze computers slaan geen gesprekken of geluiden op en ze slaan alleen in bepaalde situaties beelden van buiten de auto op.

- Gebruik van gegevens

Suzuki kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Suzuki stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Suzuki in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

Vernietigen van uw auto

De airbags en gordelspanners in uw auto bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats of een andere gekwalificeerde deskundige.

WAARSCHUWING

Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Daarnaast kunnen kinderen letsel oplopen als ze met de zijruiten of andere systemen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

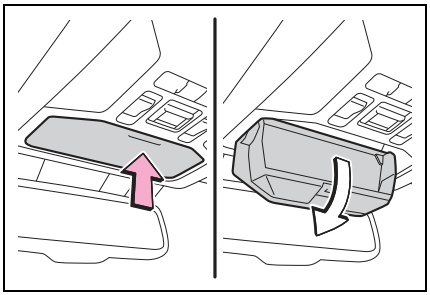
Over deze handleiding

Geeft uitleg over de symbolen die in deze handleiding worden gebruikt

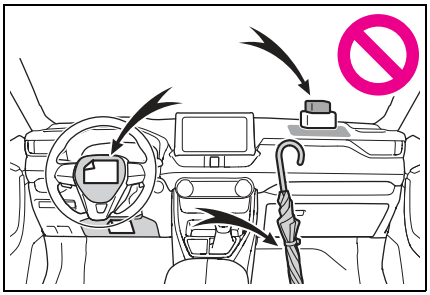
Symbolen in deze handleiding

Symbolen	Betekenis
	WAARSCHUWING: Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
	OPMERKING: Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.
1 2 3...	Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.

Symbolen in afbeeldingen



Symbolen	Betekenis
	Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).
	Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).

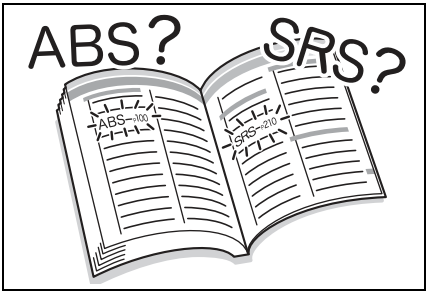


Symbolen	Betekenis
	Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.
	Dit betekent dat er iets **niet mag worden gedaan** of **niet mag gebeuren**.

Zoekmethoden

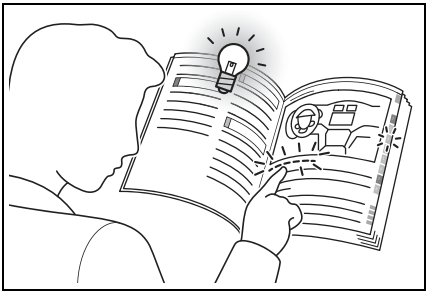
Zoeken op naam

- Alfabetische index: →Blz. 573



Zoeken op montagepositie

- Overzicht: →Blz. 12



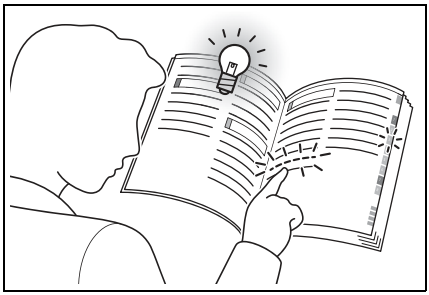
Zoeken op symptoom of geluid

- Wat moet u doen als... (Problemen oplossen): →Blz. 570



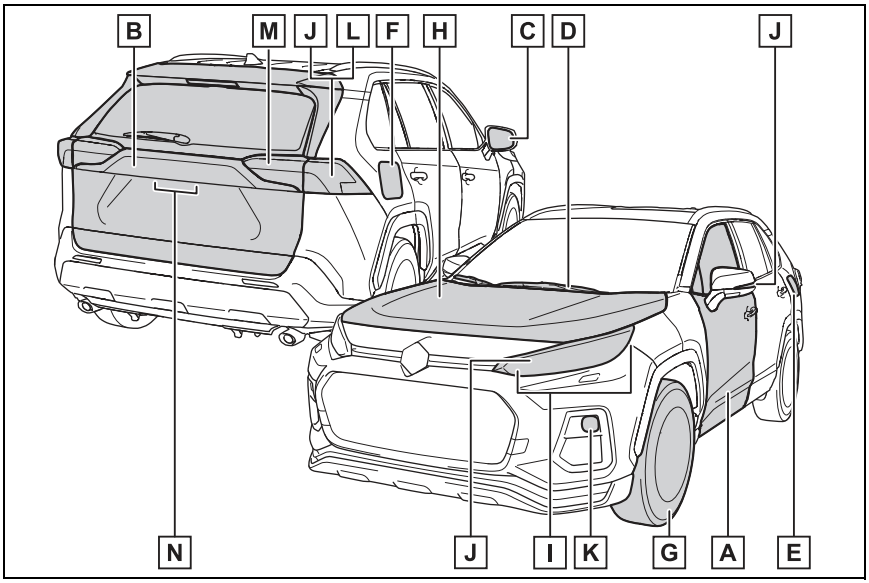
Zoeken op titel

- Inhoudsopgave: →Blz. 2



Overzicht

■Exterieur



A **Portieren** ..... **Blz. 191**

Vergrendelen/ontgrendelen ..... Blz. 191

Openen/sluiten van de zijruiten ..... Blz. 258

Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel ..... Blz. 533

Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

B **Achterklep** ..... **Blz. 195**

Vergrendelen/ontgrendelen ..... Blz. 196

Openen van binnenuit*1 ..... Blz. 197

Openen van buitenaf ..... Blz. 197

Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

C **Buitenspiegels** ..... **Blz. 256**

Verstellen van de spiegelhoek ..... Blz. 256

Inklappen van de buitenspiegels ..... Blz. 257

Ontwasemen van de spiegels ..... Blz. 408

D **Ruitenwissers voor** ..... **Blz. 301**

Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter ..... Blz. 399
Voorkomen van bevriezing (voorruitverwarming) ..... Blz. 411
Voorzorgsmaatregelen voor de wasstraat ..... Blz. 433
Vervangen van het ruitenwisserrubber ..... Blz. 479

E **Tankdopklep ..... Blz. 305**

Tanken ..... Blz. 305
Brandstofsoort/inhoud brandstoftank ..... Blz. 548

F **Laadaansluiting ..... Blz. 99**

Laadmethode ..... Blz. 122

G **Banden ..... Blz. 450**

Bandenmaat/bandenspanning ..... Blz. 552
Winterbanden/sneeuwketting ..... Blz. 399
Controleren/wisselen/bandenspanningswaarschuwingssysteem ..... Blz. 450
In geval van een lekke band ..... Blz. 522

H **Motorkap ..... Blz. 440**

Openen ..... Blz. 440
Motorolie ..... Blz. 549
In geval van oververhitting ..... Blz. 539
Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden
(Vervangingsmethode: Blz. 488, wattage: Blz. 553)

I **Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijverlichting ..... Blz. 295**

J **Richtingaanwijzers ..... Blz. 288**

K **Mistlampen voor ..... Blz. 300**

L **Achterlichten ..... Blz. 295**

M **Achterlichten ..... Blz. 295**
Achteruitrijlichten

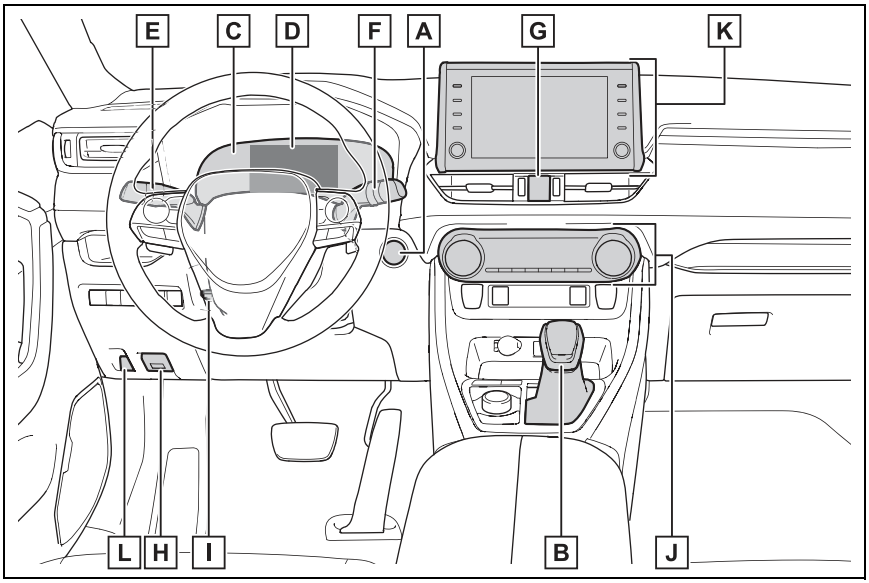
De selectiehendel in stand R zetten ..... Blz. 284
Mistachterlicht*2 ..... Blz. 300

N **Kentekenplaatverlichting..... Blz. 295**

*1: Indien aanwezig

*2: Deze zijn mogelijk aan de andere kant geplaatst, afhankelijk van de regio.

■Dashboard (auto's met linkse besturing)



A Startknop ..... Blz. 280

Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi ..... Blz. 280, 283

Noodstop van het hybridesysteem ..... Blz. 500

Als het hybridesysteem niet gestart kan worden ..... Blz. 530

Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

B Selectiehendel ..... Blz. 284

Wijzigen van de schakelstand ..... Blz. 285

Voorzorgsmaatregelen bij slepen ..... Blz. 503

Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet ..... Blz. 286

C Tellers ..... Blz. 166

Aflezen van de tellers/instellen van de helderheid van de dashboardverlichting ..... Blz. 166, 171

Waarschuwingslampjes/controlelampjes ..... Blz. 160

Als de waarschuwingslampjes gaan branden ..... Blz. 508

D Multi-informatiedisplay ..... Blz. 172

Display ..... Blz. 172

Energiemonitor ..... Blz. 183
Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven ..... Blz. 518

E **Richtingaanwijzerschakelaar ..... Blz. 288**
Lichtschakelaar ..... Blz. 295
Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/ kentekenplaatverlichting/dagrijverlichting ..... Blz. 295
Mistlampen voor/mistachterlicht ..... Blz. 300

F **Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers ..... Blz. 301**
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier ..... Blz. 303
Gebruik ..... Blz. 301, 303
Bijvullen van ruitensproeiervloeistof ..... Blz. 447
Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

G **Schakelaar alarmknipperlichten ..... Blz. 500**

H **Ontgrendelingshendel motorkap ..... Blz. 440**

I **Ontgrendelingshendel stuurverstelling ..... Blz. 254**
Verstellen ..... Blz. 254

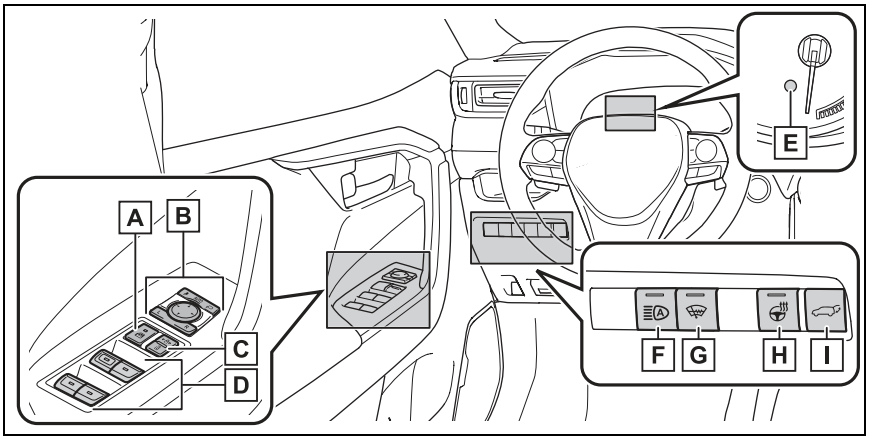
J **Airconditioning ..... Blz. 406**
Gebruik ..... Blz. 406
Achterruitverwarming ..... Blz. 408

K **Audiosysteem***

L **Ontgrendelschakelaar tankdopklep ..... Blz. 306**

*: Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem.

■Schakelaars (auto's met linkse besturing)



A **Blokkeerschakelaar ruitbediening** ..... **Blz. 260**

B **Schakelaars buitenspiegels** ..... **Blz. 256**

C **Schakelaars centrale vergrendeling** ..... **Blz. 194**

D **Schakelaars ruitbediening** ..... **Blz. 258**

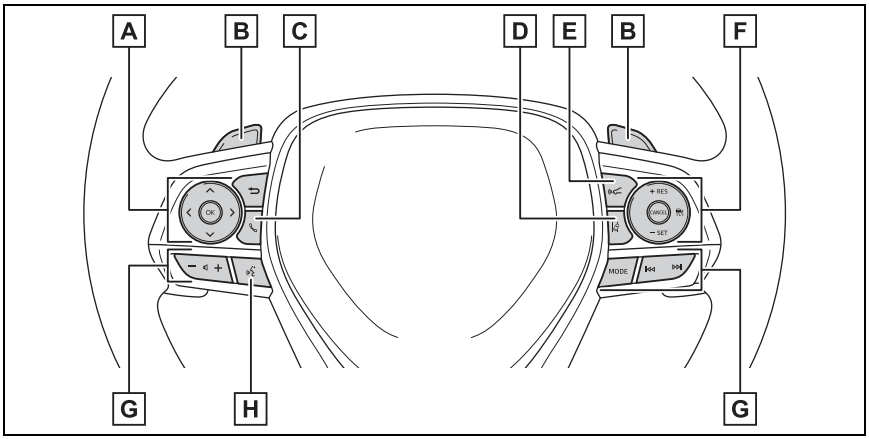
E **Toets ODO TRIP** ..... **Blz. 171**

F **Automatic High Beam-schakelaar** ..... **Blz. 297**

G **Schakelaar voorruitverwarming** ..... **Blz. 411**

H **Schakelaar stuurwielverwarming** ..... **Blz. 416**

I **Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep** ..... **Blz. 197**



A **Bedieningstoetsen instrumentenpaneel** ..... **Blz. 172**

B **Paddle shift-schakelaars** ..... **Blz. 286**

C **Telefoontoets***

D **Toets LTA (Lane Tracing Assist)** ..... **Blz. 324**

E **Afstandsschakelaar** ..... **Blz. 344**

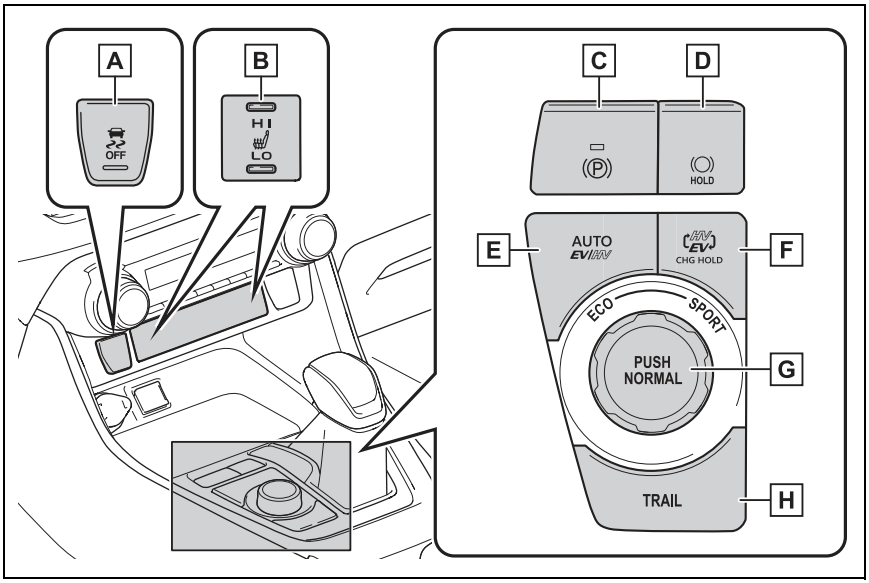
F **Cruise control-schakelaars**

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik ..... Blz. 338

G **Afstandsbediening audiosysteem***

H **Spraaktoets***

*: Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem.



A **Schakelaar VSC OFF ..... Blz. 394**

B **Schakelaars stoelverwarming voor ..... Blz. 416**

C **Parkeerremschakelaar ..... Blz. 289**

Activeren/deactiveren ..... Blz. 289

Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter ..... Blz. 400

Waarschuwingszoemer/-melding ..... Blz. 514, 518

D **Brake Hold-schakelaar ..... Blz. 292**

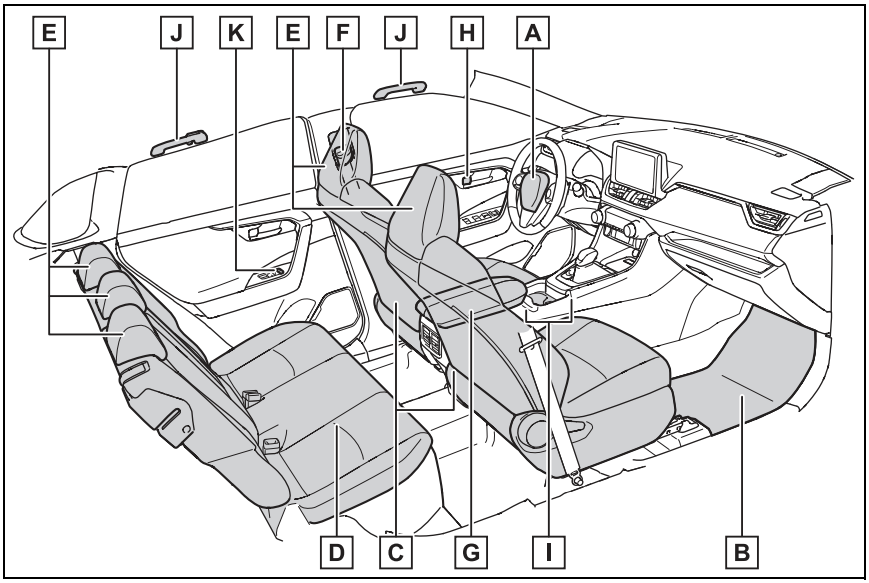
E **Schakelaar AUTO EV-/HV-modus ..... Blz. 80**

F **Selectieschakelaar EV-/hybridemodus ..... Blz. 80**

G **Rijmodusselectieschakelaar ..... Blz. 389**

H **Schakelaar Trail-modus ..... Blz. 390**

■Interieur (auto's met linkse besturing)



A Airbags ..... Blz. 37

B Vloermatten ..... Blz. 30

C Voorstoelen ..... Blz. 249

D Achterstoelen ..... Blz. 250

E Hoofdsteunen ..... Blz. 252

F Veiligheidsgordels ..... Blz. 32

G Consolevak ..... Blz. 421

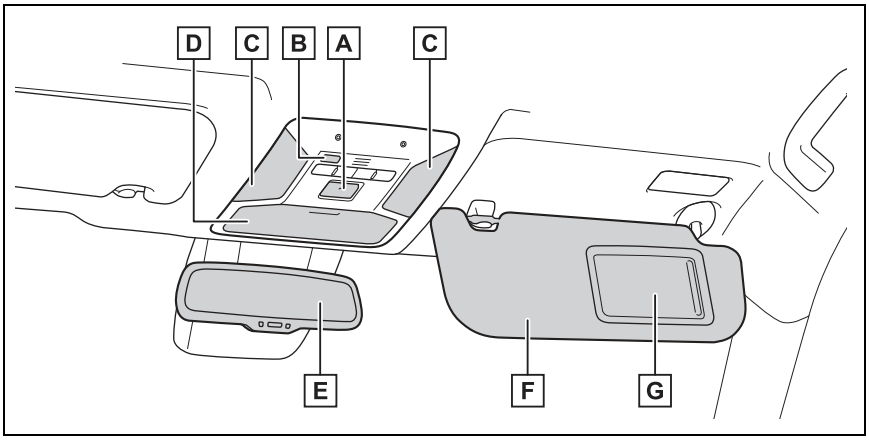
H Vergrendelknoppen binnenzijde portier ..... Blz. 194

I Bekerhouders ..... Blz. 422

J Handgrepen ..... Blz. 430

K Schakelaars stoelverwarming achter ..... Blz. 416

■Dak (auto's met linkse besturing)



A **Toets SOS** ..... **Blz. 62**

B **Schakelaar voor uitschakelen inbraaksensor en hellingsensor**..... **Blz. 74**

C **Interieurverlichting**[*1] ..... **Blz. 418**
Leeslampjes..... **Blz. 418**

D **Extra opbergvak** ..... **Blz. 423**

E **Binnenspiegel**..... **Blz. 255**

F **Zonnekleppen**[*2] ..... **Blz. 427**

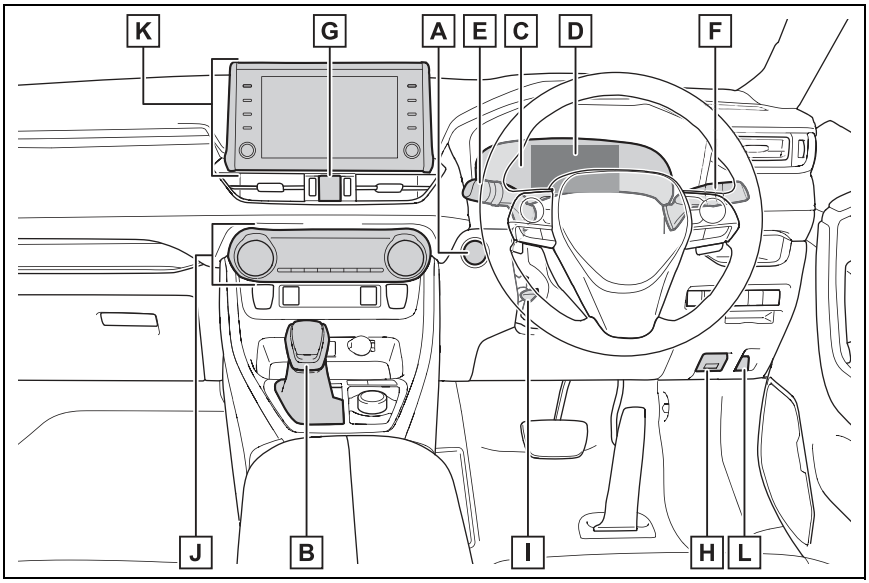
G **Make-upspiegels** ..... **Blz. 427**

[*1]: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

[*2]: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 51)



■Dashboard (auto's met rechtse besturing)



A Startknop ..... Blz. 280

Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi ..... Blz. 280, 283

Noodstop van het hybridesysteem ..... Blz. 500

Als het hybridesysteem niet gestart kan worden ..... Blz. 530

Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

B Selectiehendel ..... Blz. 284

Wijzigen van de schakelstand ..... Blz. 285

Voorzorgsmaatregelen bij slepen ..... Blz. 503

Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet ..... Blz. 286

C Tellers ..... Blz. 166

Aflezen van de tellers/instellen van de helderheid van de dashboardverlichting ..... Blz. 166, 171

Waarschuwingslampjes/controlelampjes ..... Blz. 160

Als de waarschuwingslampjes gaan branden ..... Blz. 508

D Multi-informatiedisplay ..... Blz. 172

Display ..... Blz. 172

Energiemonitor ..... Blz. 183
Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven ..... Blz. 518

E **Richtingaanwijzerschakelaar ..... Blz. 288**
Lichtschakelaar ..... Blz. 295
Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/ kentekenplaatverlichting/dagrijverlichting ..... Blz. 295
Mistlampen voor/mistachterlicht ..... Blz. 300

F **Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers ..... Blz. 301**
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier ..... Blz. 303
Gebruik ..... Blz. 301, 303
Bijvullen van ruitensproeiervloeistof ..... Blz. 447
Waarschuwingsmeldingen ..... Blz. 518

G **Schakelaar alarmknipperlichten ..... Blz. 500**

H **Ontgrendelingshendel motorkap ..... Blz. 440**

I **Bedieningshendel stuurverstelling ..... Blz. 254**
Verstellen ..... Blz. 254

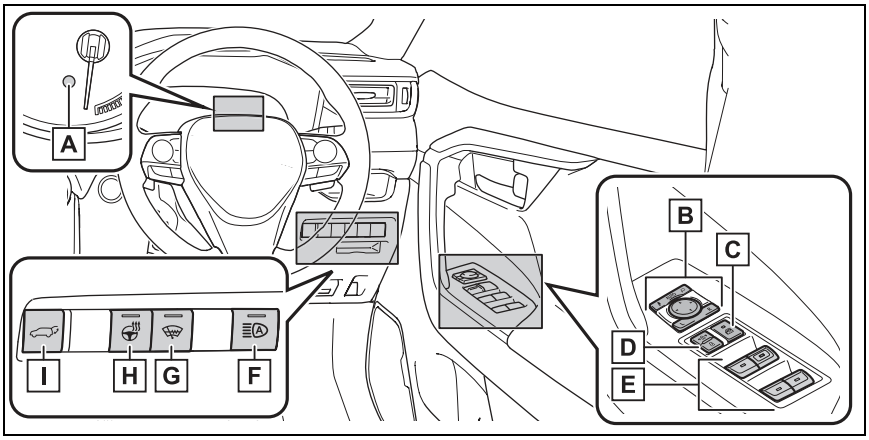
J **Airconditioning ..... Blz. 406**
Gebruik ..... Blz. 406
Achterruitverwarming ..... Blz. 408

K **Audiosysteem***

L **Ontgrendelschakelaar tankdopklep ..... Blz. 306**

*: Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem.

■Schakelaars (auto's met rechtse besturing)



A Toets ODO TRIP ..... Blz. 171

B Schakelaars buitenspiegels ..... Blz. 256

C Blokkeerschakelaar ruitbediening ..... Blz. 260

D Schakelaars centrale vergrendeling ..... Blz. 194

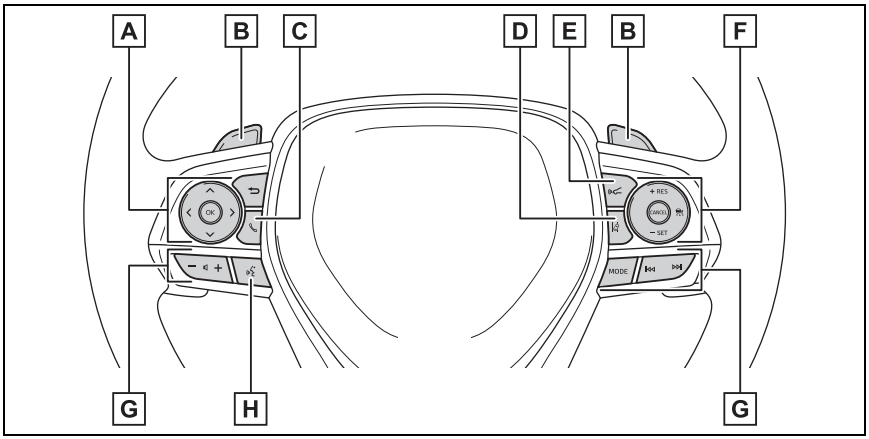
E Schakelaars ruitbediening ..... Blz. 258

F Automatic High Beam-schakelaar ..... Blz. 297

G Schakelaar voorruitverwarming ..... Blz. 411

H Schakelaar stuurwielverwarming ..... Blz. 416

I Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep ..... Blz. 197



A **Bedieningstoetsen instrumentenpaneel** ..... **Blz. 172**

B **Paddle shift-schakelaars** ..... **Blz. 286**

C **Telefoontoets***

D **Toets LTA (Lane Tracing Assist)** ..... **Blz. 324**

E **Afstandsschakelaar** ..... **Blz. 344**

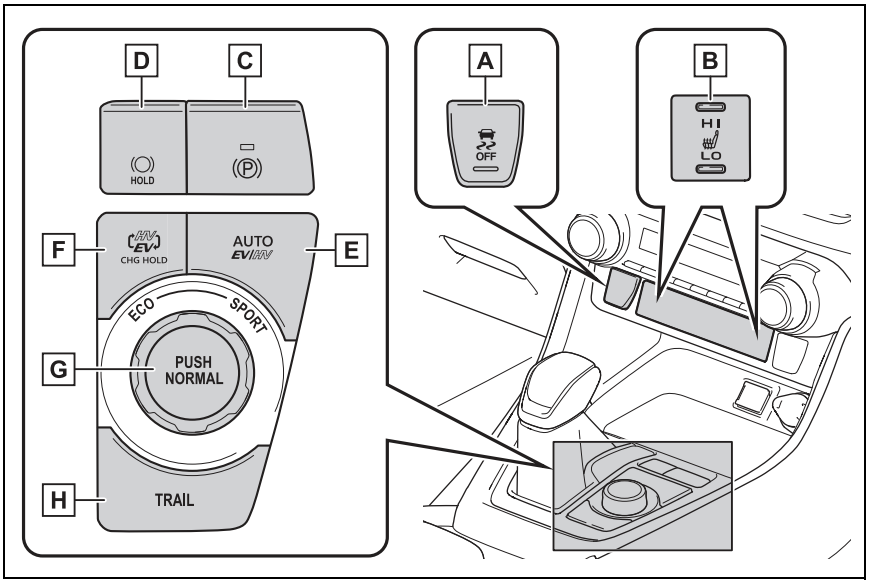
F **Cruise control-schakelaars**

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik ..... Blz. 338

G **Afstandsbediening audiosysteem***

H **Spraaktoets***

*: Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem.



A Schakelaar VSC OFF ..... Blz. 394

B Schakelaars stoelverwarming voor ..... Blz. 416

C Parkeerremschakelaar ..... Blz. 289

Activeren/deactiveren ..... Blz. 289

Voorzorgsmaatregelen bij rijden in de winter ..... Blz. 400

Waarschuwingszoemer/-melding ..... Blz. 514, 518

D Brake Hold-schakelaar ..... Blz. 292

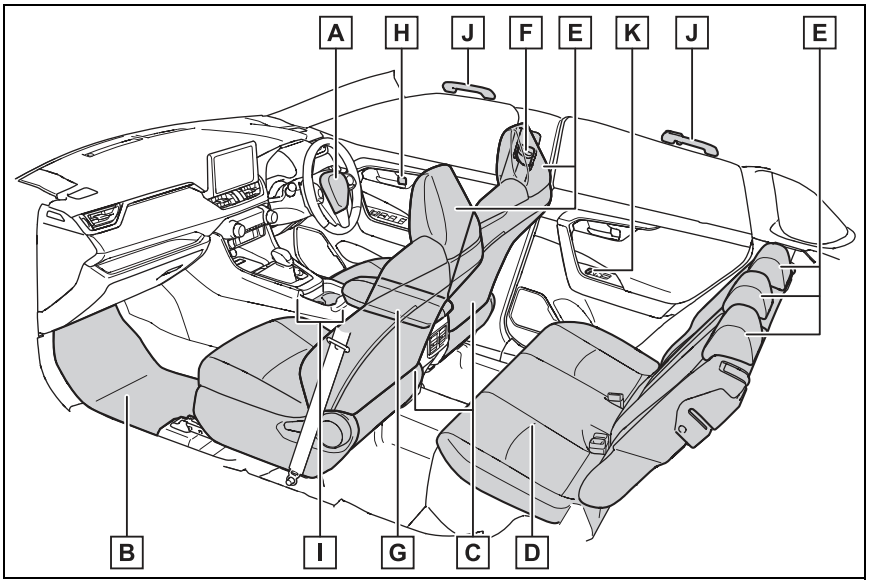
E Schakelaar AUTO EV-/HV-modus ..... Blz. 80

F Selectieschakelaar EV-/hybridemodus ..... Blz. 80

G Rijmodusselectieschakelaar ..... Blz. 389

H Schakelaar Trail-modus ..... Blz. 390

■Interieur (auto's met rechtse besturing)



A Airbags ..... Blz. 37

B Vloermatten ..... Blz. 30

C Voorstoelen ..... Blz. 249

D Achterstoelen ..... Blz. 250

E Hoofdsteunen ..... Blz. 252

F Veiligheidsgordels ..... Blz. 32

G Consolevak ..... Blz. 421

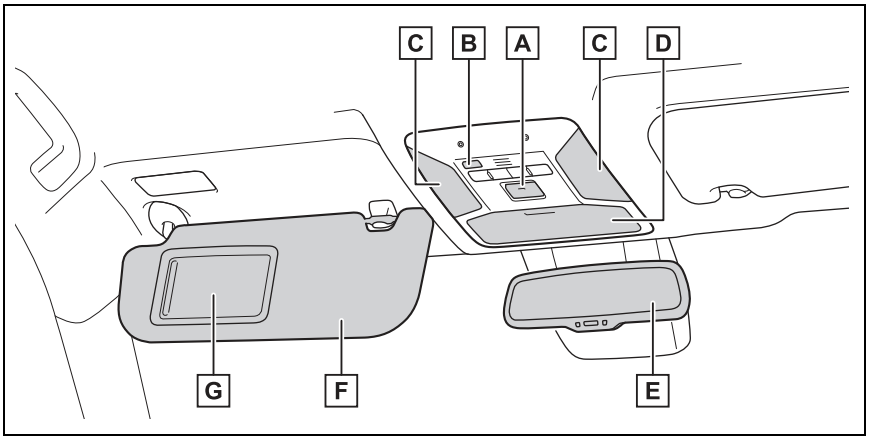
H Vergrendelknoppen binnenzijde portier ..... Blz. 194

I Bekerhouders ..... Blz. 422

J Handgrepen ..... Blz. 430

K Schakelaars stoelverwarming achter ..... Blz. 416

■Dak (auto's met rechtse besturing)



A **Toets SOS** ..... **Blz. 62**

B **Schakelaar voor uitschakelen inbraaksensor en hellingsensor**..... **Blz. 74**

C **Interieurverlichting**[*1] ..... **Blz. 418**
Leeslampjes..... **Blz. 418**

D **Extra opbergvak** ..... **Blz. 423**

E **Binnenspiegel**..... **Blz. 255**

F **Zonnekleppen**[*2] ..... **Blz. 427**

G **Make-upspiegels** ..... **Blz. 427**

[*1]: De afbeelding toont de voorzijde, maar ze zijn ook aan de achterzijde geplaatst.

[*2]: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 51)



Veiligheid en beveiliging

1

1-1. Voor een veilig gebruik

Voordat u gaat rijden 30

Veilig rijden 31

Veiligheidsgordels..... 32

Airbags 37

Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen 45

1-2. Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen

Aan/uit-schakelaar airbag..... 46

Rijden met kinderen in de auto 47

Baby- en kinderzitjes 48

1-3. Noodoproep

eCall 62

1-4. Antidiefstalsysteem

Startblokkering..... 71

Supervergrendeling 72

Alarm 73

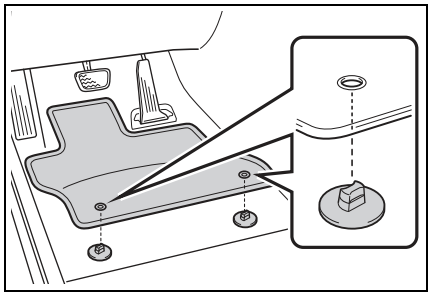
Voordat u gaat rijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht alvorens weg te rijden om veilig rijden te kunnen garanderen.

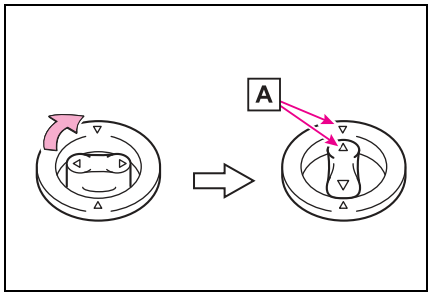
Plaatsen van de vloermatten

Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.



2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.



Breng de merktekens △ altijd in lijn (A).

De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

WAARSCHUWING

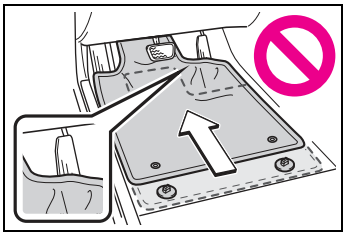
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst

- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Suzuki-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.

■ Voordat u gaat rijden

- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.

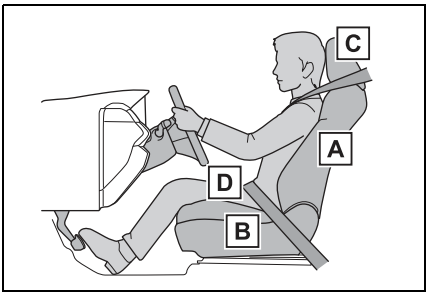


- Zet het hybridesysteem UIT en de selectiehendel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.

Veilig rijden

Om veilig te kunnen rijden, moet u vooraf de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen.

De juiste houding achter het stuur



A Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 249)

B Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 249)

C Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 252)

D Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 34)

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
  Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning.
  Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.
  Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen.
  Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 34)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 48)

Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 255, 256)

Veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Dragen van een veiligheidsgordel

- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Suzuki beveelt aan dat kinderen op de achterstoel plaatsnemen en altijd op de juiste manier gebruikmaken van de veiligheidsgordels en/of het baby- of kinderzitje.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels werken het best wanneer de inzittenden geheel rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag het schouderdeel van uw gordel nooit onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.

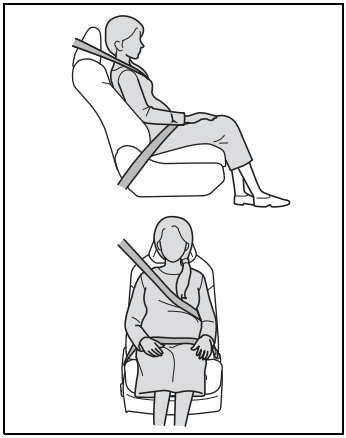
WAARSCHUWING

■ Zwangere vrouwen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.
(→Blz. 34)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.



■ Mensen met fysieke beperkingen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.
(→Blz. 34)

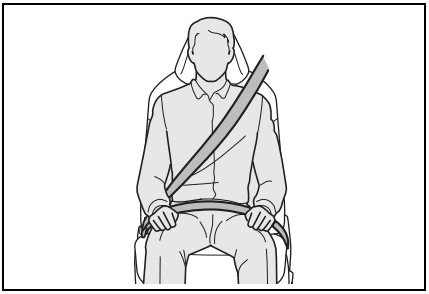
■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

→Blz. 59

■ Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.
- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp vergrendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is.
  Neem onmiddellijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de veiligheidsgordel niet normaal werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demonteren of af te voeren. Laat eventueel noodzakelijke reparaties uitvoeren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels



- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.
- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af.
  Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.

Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

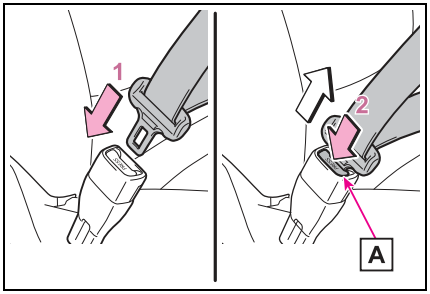
De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 48)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 32)

Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er speciale regels zijn met betrekking tot veiligheidsgordels in het land waar u verblijft, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de gordels te laten vervangen of aanpassen.

Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel



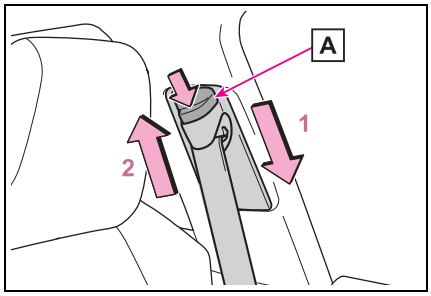
1 Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken totdat u een klik hoort.

2 De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop A in te drukken.

Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel (voorstoelen)



1 Duw het schouderbevestigingspunt omlaag terwijl u de ontgrendelknop A indrukt.

2 Duw het schouderbevestigingspunt omhoog terwijl u de ontgrendelknop A indrukt.

Zet het bovenste bevestigingspunt in de gewenste positie en laat het los als u een klik hoort.

WAARSCHUWING

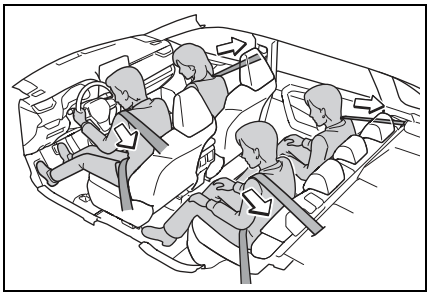
■ Verstelbaar schouderbevestigingspunt

Zorg ervoor dat de gordel goed over het midden van de schouder ligt. De gordel mag niet tegen de nek aanliggen, maar ook niet van uw schouder afglijden. Als u hier niet voor zorgt, wordt de mate van bescherming bij plotseling remmen, uitwijken of een ongeval minder en de kans op ernstig letsel groter.

Gordelspanners (voorstoelen en buitenste zitplaatsen achter)

De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.



■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.

■ Aan het PCS gekoppelde regeling voor de gordelspanners

Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) oordeelt dat een aanrijding met een voertuig waarschijnlijk is, worden de gordelspanners voorbereid om in werking te treden.

WAARSCHUWING

■ Gordelspanners

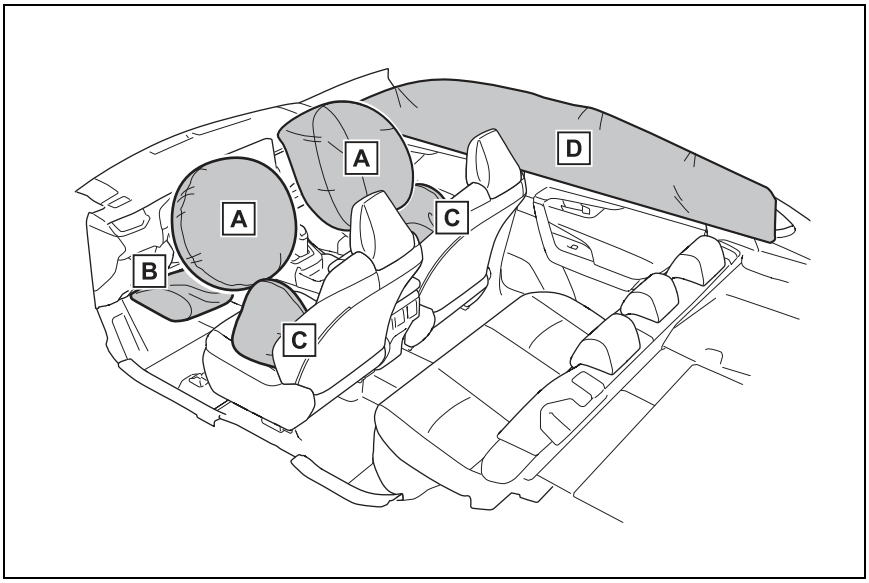
Het waarschuwingslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dat geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Airbags

De airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.

SRS-airbagsysteem

■ Plaats van de airbags



▶ Airbags voor

A Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag

Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur

B Knie-airbag

Helpt de bestuurder te beschermen

▶ Side airbags en curtain airbags

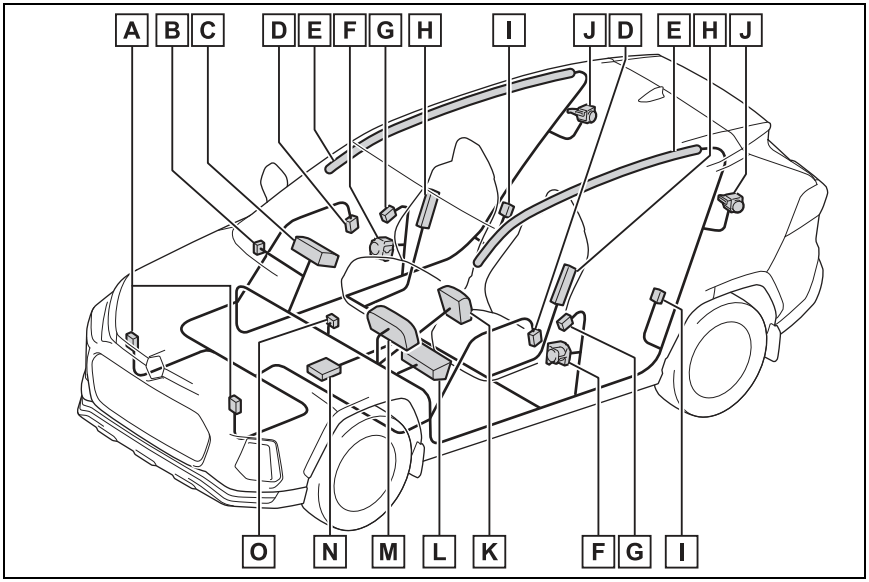
C Side airbags voor

Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen

D Curtain airbags

Helpen het hoofd van de passagiers op de buitenste zitplaatsen voor en achter te beschermen

■ Onderdelen SRS-airbagsysteem



A Sensoren frontale aanrijding

B Aan/uit-schakelaar airbag

C Voorpassagiersairbag

D Sensoren aanrijding opzij (voorportier)

E Curtain airbags

F Gordelspanners en spankrachtbegrenzers (voorstoelen)

G Sensoren aanrijding opzij (voor)

H Side airbags

I Sensoren aanrijding opzij (achter)

J Gordelspanners en spankrachtbegrenzers (buitenste zitplaatsen achter)

K Bestuurdersairbag

L Knie-airbag

M Waarschuwingslampje SRS

N Airbag-ECU

O Controlelampje PASSENGER AIR BAG

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

Als de airbags worden geactiveerd

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de daklijstbekleding nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.
- Het hybridesysteem wordt uitgezet en de brandstoftoevoer naar de motor wordt gestopt. (→Blz. 92)
- Alle portieren worden ontgrendeld. (→Blz. 192)
- Het remsysteem en de remlichten worden automatisch aangestuurd. (→Blz. 393)
- De interieurverlichting gaat automatisch branden. (→Blz. 419)
- De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld. (→Blz. 500)

Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)

- De airbags vóór worden pas geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een voorwerp dat niet kan bewegen of vervormen).

Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:

- Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
- Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt

- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.

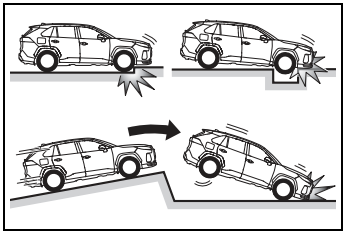
Voorwaarden voor activering van de airbags (side airbags en curtain airbags)

- De side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereden worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).
- Beide curtain airbags worden mogelijk ook geactiveerd bij een zware frontale aanrijding.

Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding

De airbags voor en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen

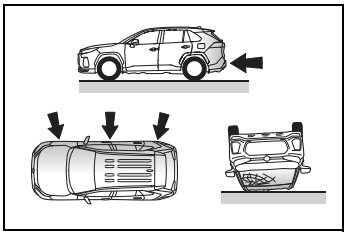


Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende

voorwaartse deceleratie veroorzaakt, worden de airbags voor mogelijk geactiveerd.

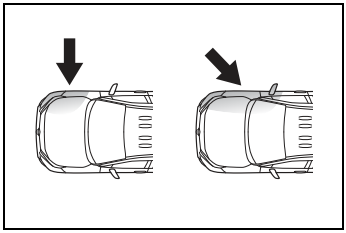
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



■ Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

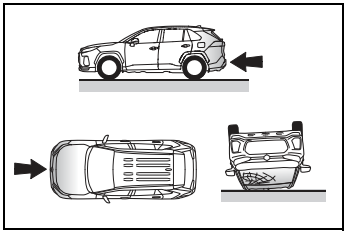
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek



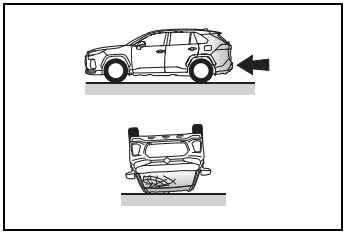
De side airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van voren of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid.

- Aanrijding van voren
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



De curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

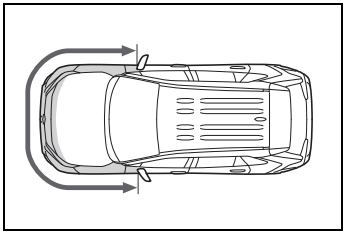
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan



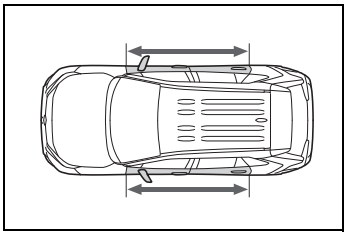
■ Wanneer moet u contact opnemen met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

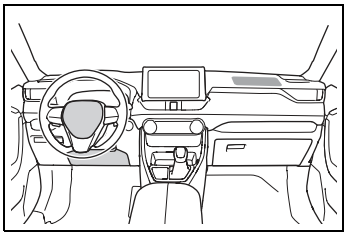
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags vóór werden geactiveerd.



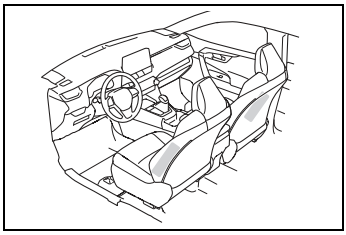
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied, wanneer er een gat in is gemaakt of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.



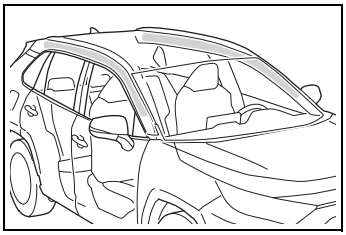
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.



- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.



WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen. De airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.
- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

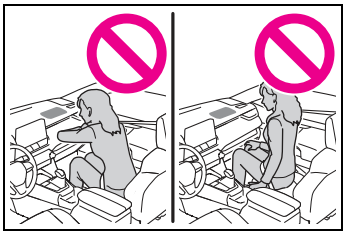
- Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.

WAARSCHUWING

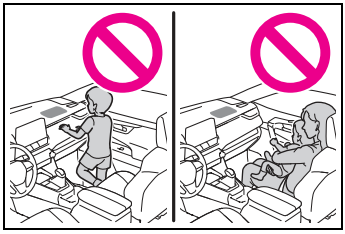
- Zet de rugleuning iets achterover. Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
- Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.

- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.
- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Suzuki raadt u met klem aan om alle kinderen achterin te laten plaatsnemen en ze altijd te vervoeren in een passend baby- of kinderzitje of met een zitkussen en/of veiligheidsgordels. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel. (→Blz. 48)
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.



- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.
- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail en de voor-, midden- en achterstijl.

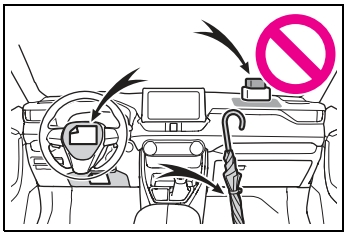


- Laat niemand knielen op de passagiersstoel in de richting van het portier of hoofd en handen buiten de auto steken.

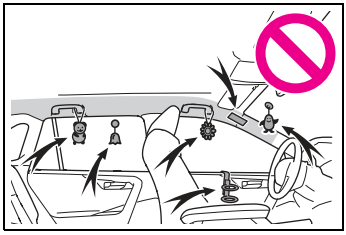


WAARSCHUWING

Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard.
Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de bestuurdersairbag, de voorpassagiersairbag en de knie-airbags worden geactiveerd.



- Bevestig niets aan het portier, de voorruit, de zijruiten, de voor- en achterstijl, de dakzijrail of de handgreep.



- Hang geen kleerhangers of andere harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat het gedeelte waar de knie-airbag wordt geactiveerd niet door iets wordt afgedekt.
- Gebruik geen accessoires op de stoelen die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags aanwezig zijn afdekken omdat dat een negatieve invloed kan hebben op een juiste werking van de side airbags. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn of op de voorportieren.
Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de SRS-airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of zijruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.
- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een Suzuki-dealer of een erkende werkplaats te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags

WAARSCHUWING

- Reparatie, aanpassing, verwijdering of vervanging van stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen, dakzijrails, voorportierpanelen, voorportierbekleding of luidsprekers in de voorportieren
- Aanpassing van het voorportierpaneel (bijvoorbeeld een gat erin maken)
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwploeg of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler

Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn bij inademing.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

Belangrijke punten tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep gesloten is.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de zijruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u het hybridesysteem uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto het hybridesysteem niet langdurig ingeschakeld.
  Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat het hybridesysteem niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer het hybridesysteem in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen.

Uitlaatpijp

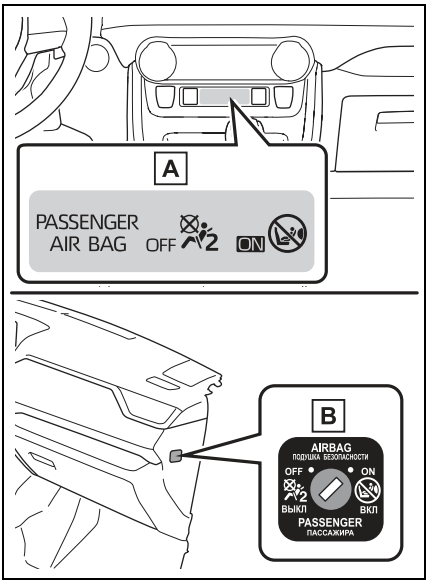
Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat in geval van gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingsstukken, of bij een abnormaal uitlaatgeluid de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld.

Schakel deze airbag alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt gebruikt.

Systeemonderdelen



A Controlelampje PASSENGER AIR BAG

De controlelampjes PASSENGER AIR BAG en ON gaan branden als het airbagsysteem is ingeschakeld en gaan na ongeveer 60 seconden uit (alleen als het contact AAN staat).

B Aan/uit-schakelaar airbag

Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

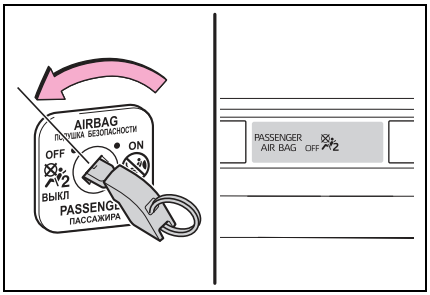
Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Het controlelampje OFF gaat niet branden als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

Airbags voor voorpassagier uitschakelen

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder in stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.
Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

■ Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.
Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Rijden met kinderen in de auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn. Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- U wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisserschakelaar, enz.
- Gebruik het kinderslot van het achterportier of de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen het portier openen tijdens het rijden of per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen. (→Blz. 194, 260)
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep en de stoelen.

WAARSCHUWING

■ Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Daarnaast kunnen kinderen letsel oplopen als ze met de zijruiten of andere systemen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Baby- en kinderzitjes

Voordat u een baby- of kinderzitje in de auto plaatst, zijn er voorzorgsmaatregelen die u in acht moet nemen, verschillende soorten baby- en kinderzitjes en verschillende plaatsingsmethoden, enz. Deze staan beschreven in deze handleiding.

- Gebruik een baby- of kinderzitje wanneer er een klein kind in de auto meerijdt dat nog niet op de juiste wijze gebruik kan maken van een veiligheidsgordel. Plaats voor de veiligheid van het kind het baby- of kinderzitje op een achterstoel. Zorg ervoor dat u de plaatsingsmethode opvolgt die in de handleiding van het baby- of kinderzitje staat.
- Wij raden het gebruik van een origineel baby- of kinderzitje van Suzuki aan, aangezien dit in het gebruik veiliger is in deze auto. De originele baby- of kinderzitjes van Suzuki zijn speciaal gemaakt voor auto's van Suzuki. U kunt ze kopen bij een Suzuki-dealer.

Inhoudsopgave

Punten om rekening mee te houden: Blz. 48

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje: Blz. 50

Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie: Blz. 52

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje: Blz. 57

- Vastgezet met een veiligheidsgordel: Blz. 58
- Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt: Blz. 59
- Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel: Blz. 60

Punten om rekening mee te houden

- Geef prioriteit aan de waarschuwingen en neem deze in acht. Houd u daarnaast ook aan de wetgeving en voorschriften met betrekking tot baby- en kinderzitjes.
- Gebruik een baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de standaard gemonteerde veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken.
- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de lengte van het kind.
- Let erop dat niet alle baby- of kinderzitjes in alle auto's kunnen worden gemonteerd.
  Controleer, voordat u een baby- of kinderzitje koopt of gebruikt, of het zitje geschikt is voor de stoelposities. (→Blz. 52)

⚠ WAARSCHUWING

■ Wanneer er een kind in de auto meerijdt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

- Voor de meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen moet een kind goed vastzitten, met een veiligheidsgordel of een baby- of kinderzitje dat op de juiste wijze is geplaatst. Raadpleeg voor informatie over het plaatsen de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding. In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen.
- Suzuki adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij het gewicht en de lengte van het kind en dat op de achterstoel is geplaatst. In ongevallenstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
- Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen degene die het kind vasthoudt en delen van het interieur.

■ Behandelen van baby- en kinderzitjes

Als het baby- of kinderzitje niet goed wordt vastgezet, kan het kind of een andere passagier bij plotseling remmen, een uitwijkmanoeuvre of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

- Als de auto een hevige impact te verduren krijgt, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeval, kan er schade ontstaan aan het baby- of kinderzitje die niet direct zichtbaar is. Gebruik het baby- of kinderzitje in dergelijke gevallen niet meer.
- Afhankelijk van het baby- of kinderzitje kan het zijn dat dit moeilijk of onmogelijk kan worden geplaatst. Controleer in dergelijke gevallen of het baby- of kinderzitje geschikt is voor plaatsing in de auto (→Blz. 52). Houdt u zich bij het plaatsen en gebruik aan de voorschriften voor het vastzetten van het zitje in deze handleiding en de handleiding van het baby- of kinderzitje. Lees deze voorschriften zorgvuldig.
- Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
- Als het zitje moet worden losgemaakt, verwijder het dan uit de auto of berg het veilig op in de bagageruimte.

Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

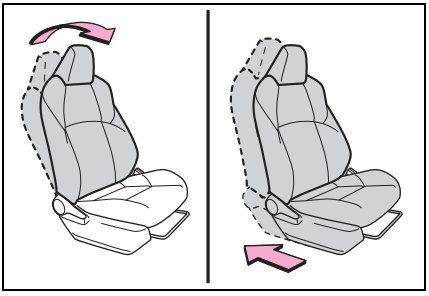
■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst op de voorpassagiersstoel

Plaats voor de veiligheid van het kind een baby- of kinderzitje op een achterstoel. Als het plaatsen van een zitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, stel dan de stoel als volgt af en plaats het baby- of kinderzitje:

- Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

- Schuif de voorstoel helemaal naar achteren.
- Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

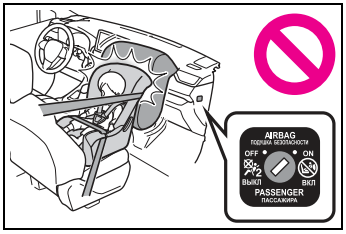


WAARSCHUWING

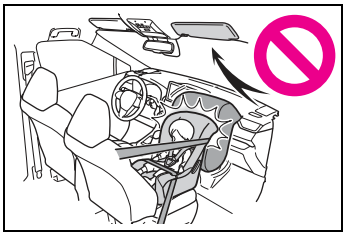
■ Bij gebruik van een baby- of kinderzitje

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uitschakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 46)
  Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.



- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen.
  In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.

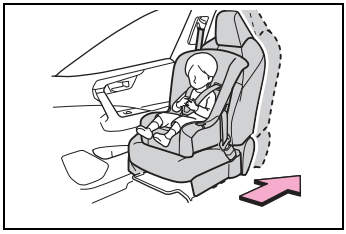


WAARSCHUWING

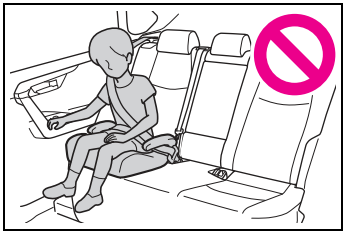


WAARSCHUWING

- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan. Als er een zitje waarin het kind met het gezicht in de rijrichting zit op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven. Als dat niet gedaan wordt, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.



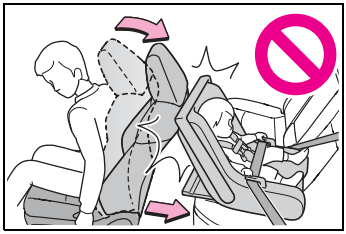
- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- of achterstijlen of de dakzijrails leunen waarin de side airbags of de curtain airbags zijn ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.



- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Gebruik een baby- of kinderzitje dat past bij de leeftijd en de grootte van het kind en plaats dit op de achterstoel.

WAARSCHUWING

- Als het kinderzitje niet goed gemonteerd kan worden omdat de bestuurdersstoel in de weg zit, moet het kinderzitje rechts achterin (auto's met linkse besturing) of links achterin (auto's met rechtse besturing) worden gemonteerd.



- Verstel de voorpassagiersstoel zodanig dat deze geen contact maakt met het baby- of kinderzitje.

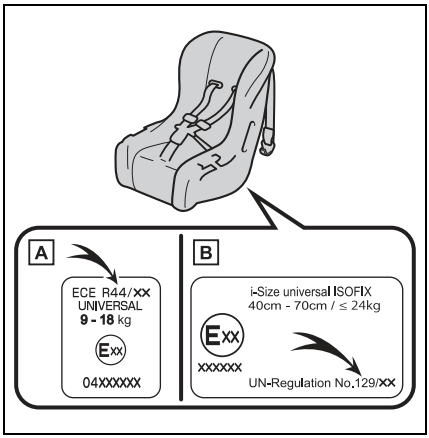
Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

■ Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor elke zitpositie

De geschiktheid voor elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje (→Blz. 53) geeft met symbolen aan welke typen baby- of kinderzitjes kunnen worden gebruikt en de mogelijke zitposities bij het plaatsen.
Controleer het geselecteerde baby- of kinderzitje en het volgende [Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert].

■ Voordat u de geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje controleert

1 Controleren van de normen voor baby- en kinderzitjes.
Gebruik een baby- of kinderzitje dat voldoet aan de VN ECE R44[*1]- of VN ECE R129[*1, 2]-norm.
Het onderstaande erkende keurmerk staat op de baby- en kinderzitjes.
Controleer of het baby- of kinderzitje is voorzien van het juiste keurmerk.



Voorbeeld van het weergegeven nummer van het voorschrift

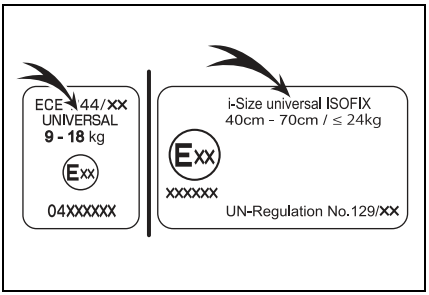
A Typegoedkeuringsmerk VN ECE R44[*3]
De gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R44 wordt weergegeven.

B Typegoedkeuringsmerk VN ECE R129[*3]
De lengtecategorie en gewichtsklasse van kinderen die in aanmerking komen voor een zitje met het typegoedkeuringsmerk VN ECE R129 worden weergegeven.

2 Controleren van de categorie van het baby- of kinderzitje.
Controleer het typegoedkeuringsmerk van het baby- of kinderzitje om te zien voor welke van de onderstaande categorieën het zitje geschikt is.

Indien u twijfelt, controleer dan de gebruikershandleiding van het baby- of kinderzitje of neem contact op met de verkoper van het zitje.

- “universeel”
- “semi-universeel”
- “beperkt”
- “voertuigspecifiek”



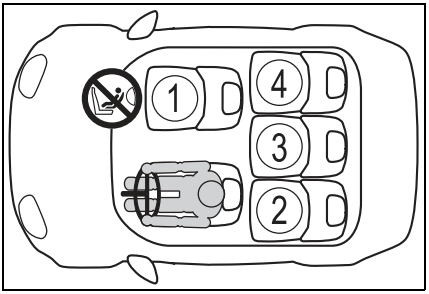
*1: VN ECE R44 en VN ECE R129 zijn voorschriften van de VN voor baby- en kinderzitjes.

*2: De in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes zijn mogelijk niet verkrijgbaar buiten de EU.

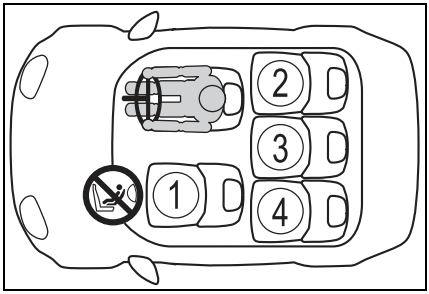
*3: Het weergegeven keurmerk kan per product verschillend zijn.

■ Geschiktheid van elke zitpositie bij een baby- of kinderzitje

▶ Auto's met linkse besturing



▶ Auto's met rechtse besturing



1	U *4
2	U
3	U
4	U

U Geschikt voor een “universeel” baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel.

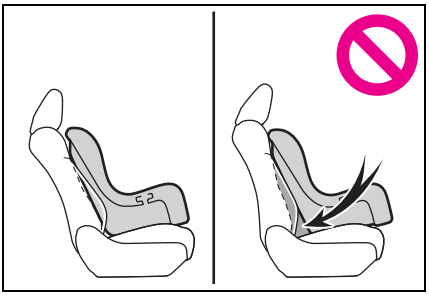
Geschikt voor i-Size- en ISOfix-baby- of kinderzitjes.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.

Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

*1: Schuif de voorstoel helemaal naar achteren. Als de hoogte van de passagiersstoel kan worden versteld, dan moet deze in de hoogste positie staan.

*2: Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.



*3: Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de werking van het baby- of kinderzitje hindert.
Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand.

*4: Gebruik alleen een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat.

■ Meer informatie over het plaatsen van baby- en kinderzitjes

Zitpositie					
Stoelpositienummer	①		②	③	④
	Aan/uit-schakelaar airbag				
	ON	OFF			
Zitpositie geschikt voor universeel zitje vastgezet met gordel (Ja/Nee)	Ja Alleen in de rijrichting	Ja	Ja	Ja	Ja
Zitpositie i-Size (Ja/Nee)	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor zijwaarts geplaatst zitje (L1/L2/Nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Geschikte bevestiging voor tegen de rijrichting in geplaatst zitje (R1/R2X/R2/R3/Nee)	Nee	Nee	R1, R2X, R2, R3	Nee	R1, R2X, R2, R3
Geschikte bevestiging voor in de rijrichting geplaatst zitje (F2X/F2/F3/Nee)	Nee	Nee	F2X, F2, F3	Nee	F2X, F2, F3
Geschikte bevestiging voor zitkussen (B2/B3/Nee)	Nee	Nee	B2, B3	Nee	B2, B3

ISOfix-baby- of kinderzitjes worden onderverdeeld in verschillende “bevestigingen”. Het baby- of kinderzitje kan worden gebruikt voor de zitposities voor de in de bovenstaande tabel genoemde “bevestigingen”. Raadpleeg de onderstaande tabel voor het soort “bevestiging”.

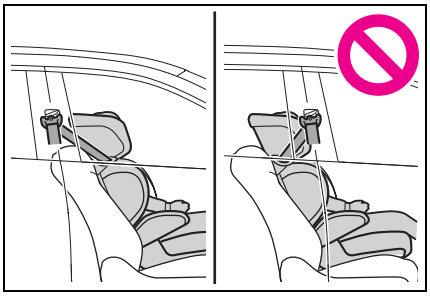
Als uw baby- of kinderzitje geen soort “bevestiging” heeft (of wanneer u de informatie niet in de onderstaande tabel kunt vinden), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van het baby- of kinderzitje voor informatie over de geschiktheid of informeer bij de verkoper van uw kinderzitje.

Bevestiging	Beschrijving
F3	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, volledige hoogte
F2	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
F2X	In de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje, verlaagd
R3	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, volledig formaat
R2	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat
R2X	Tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje, kleiner formaat

Bevestiging	Beschrijving
R1	Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje
L1	Naar links gericht babyzitje (reiswieg)
L2	Naar rechts gericht babyzitje (reiswieg)
B2	Zitkussen
B3	Zitkussen

Bij het vastzetten van sommige typen baby- of kinderzitjes op de achterstoel kunnen de veiligheidsgordels op de plaatsen naast het zitje mogelijk niet goed worden gebruikt en komen ze mogelijk in aanraking met het zitje. Ook kan de werking van de veiligheidsgordel negatief worden beïnvloed. Draag uw veiligheidsgordel goed aansluitend over uw schouder en laag over uw heupen. Wanneer dit niet het geval is of wanneer hij in aanraking komt met het zitje, ga dan ergens anders zitten. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

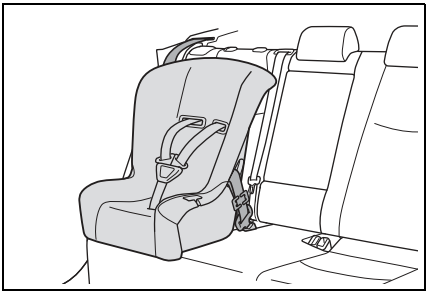
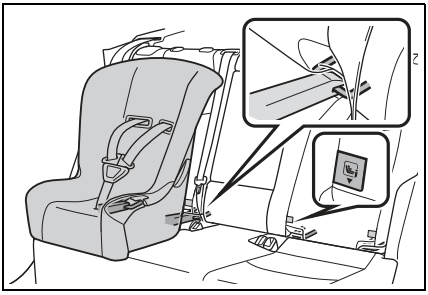
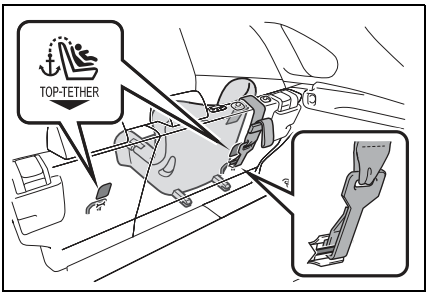
- Verstel bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoelen de voorstoel zodanig dat deze niet in aanraking komt met het kind of het baby- of kinderzitje.
- Indien bij het plaatsen van een kinderzitje met steunvoet de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, zet dan de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



- Indien bij het plaatsen van een zitkussen het kind in het baby- of kinderzitje erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand. En als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.

Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje

Controleer aan de hand van de bij het baby- of kinderzitje bijgesloten handleiding de plaatsing van het zitje.

Plaatsingsmethode		Bladzijde
Bevestiging met veiligheidsgordel		Blz. 58
Bevestiging onderste ISOfix-bevestigingspunt		Blz. 59
Bevestiging bevestigingspunt bovenste gordel		Blz. 60

Baby- of kinderzitje vastgezet met een veiligheidsgordel

■ Een baby- of kinderzitje plaatsen met behulp van een veiligheidsgordel

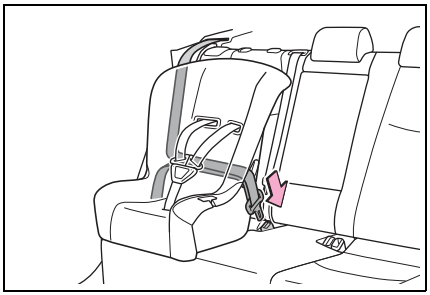
Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding. Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 52, 53)

1 Als het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel onvermijdelijk is, raadpleeg dan Blz. 50voor het afstellen van de voorpassagiersstoel.

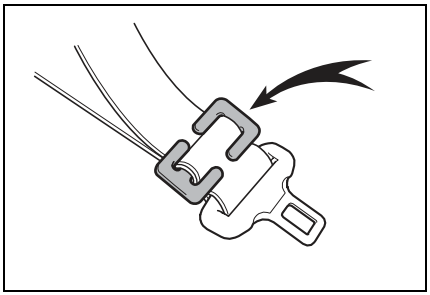
2 Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af totdat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

3 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 252)

4 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is. Maak de veiligheidsgordel goed vast aan het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.



5 Als uw baby- of kinderzitje niet is voorzien van een vergrendelsysteem voor de veiligheidsgordel, zet het zitje dan vast met een blokkeerclip.



6 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 59)

■ Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.

Bij het losmaken van de gordelsluiting komt het baby- of kinderzitje mogelijk een stukje omhoog als gevolg van de terugwerking van de zitting. Maak de gordelsluiting los terwijl u het baby- en kinderzitje tegenhoudt.

De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Houd de gordel vast, zodat het oprollen rustig gebeurt.

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

U moet bij het plaatsen van het zitje mogelijk gebruikmaken van een blokkeerclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats: Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje (onderdeelnr. T7311-92201-000)

WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

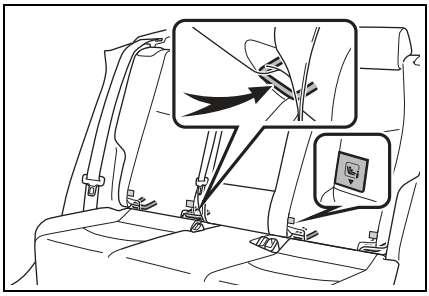
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Baby- of kinderzitje vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt

■ Onderste ISOfix-bevestigingspunten (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn onderste bevestigingspunten aanwezig. (Labels geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



■ Plaatsing met onderste ISOfix-bevestigingspunt (ISOfix-baby- of kinderzitje)

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding. Als het desbetreffende baby- of kinderzitje niet binnen de “universele” categorie valt (of de benodigde informatie staat niet in de tabel), raadpleeg dan de “voertuiglijst” van de fabrikant van het baby- of kinderzitje voor de diverse mogelijke montageposities of doe navraag naar de compatibiliteit bij de verkoper van het zitje. (→Blz. 52, 53)

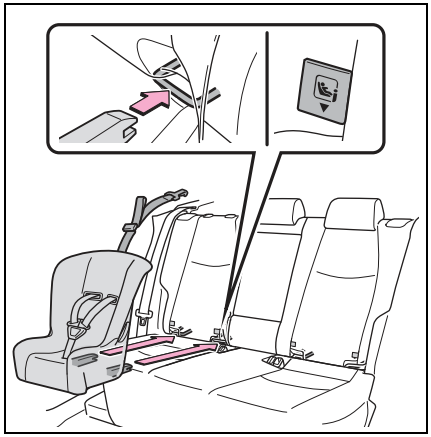
1 Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop. Indien er bij het plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje een opening aanwezig is tussen het kinderzitje en de rugleuning, stel de rugleuning dan af tot-

dat het zitje en de rugleuning goed contact maken.

2 Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje hindert. Zet anders de hoofdsteun in de hoogste stand. (→Blz. 252)

3 Controleer de posities van de speciale stangen en plaats het zitje op de stoel.

De stangen bevinden zich in de opening tussen de zitting en de rugleuning.



4 Beweeg het baby- of kinderzitje na het plaatsen naar achteren en naar voren om te controleren of het goed vastzit. (→Blz. 59)

WAARSCHUWING

■ **Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

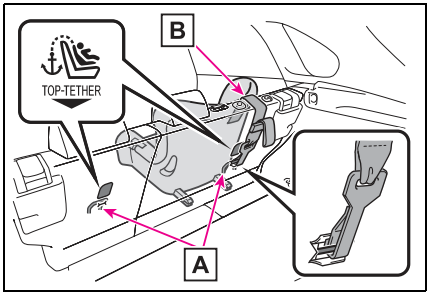
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het zitje.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel

■ Bevestigingspunten bovenste gordel

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn bevestigingspunten voor de bovenste gordel aanwezig.

Gebruik de bevestigingspunten voor de bovenste gordel bij het vastmaken van de bovenste gordel.



A Bevestigingspunten bovenste gordel

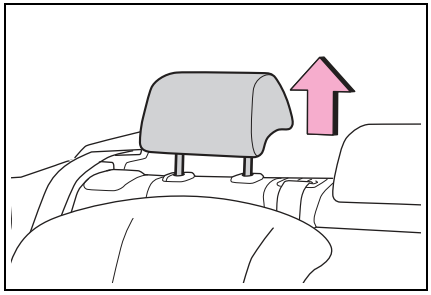
B Bovenste gordel

■ Bovenste gordel vastmaken aan de bevestigingspunten voor de bovenste gordel

Plaats het baby- of kinderzitje aan de hand van de bijgesloten handleiding.

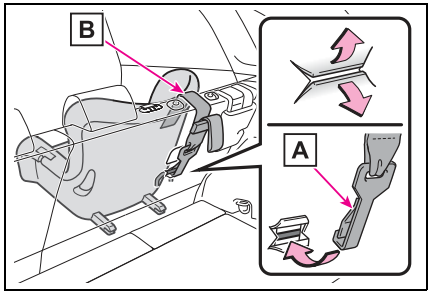
1 Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.

Verwijder indien mogelijk de hoofdsteun indien deze de plaatsing van het baby- of kinderzitje of de bovenste gordel hindert. (→Blz. 253)



2 Zet de haak vast aan het bevestigingspunt voor de bovenste gordel en trek de bovenste gordel aan.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit. (→Blz. 59)
Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, zorg er dan voor dat de bovenste gordel onder de hoofdsteun door loopt.



A Haak

B Bovenste gordel

WAARSCHUWING

■ Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

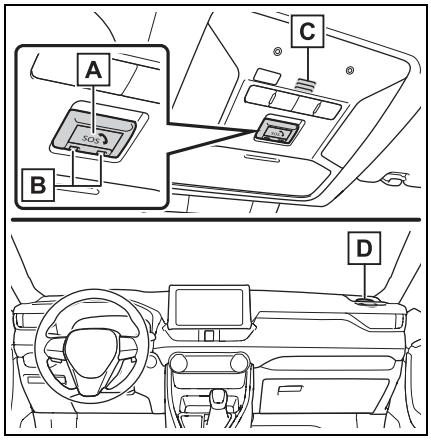
- Bevestig de bovenste gordel stevig en controleer of de gordel niet gedraaid is.
- Bevestig de bovenste gordel uitsluitend aan de bevestigingspunten voor de bovenste gordel.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Wanneer u het baby- of kinderzitje plaatst terwijl de hoofdsteun omhoog staat, nadat de hoofdsteun omhoog is gezet en het bevestigingspunt voor de bovenste gordel vervolgens is vastgemaakt, zet de hoofdsteun dan niet in een lagere stand.

eCall*

*: Werkt binnen het eCall-dekkingsgebied. De systeemnaam kan per land verschillend zijn.

eCall is een telematicadienst die gebruikmaakt van gegevens van het Global Navigation Satellite System (GNSS) en ingebouwde cellulaire technologie, waardoor de volgende noodoproepen mogelijk zijn: automatische noodoproepen (automatische melding van een aanrijding) en handmatige noodoproepen (door het indrukken van de toets SOS). Deze dienst is door regelgeving van de Europese Unie verplicht gesteld.

Systeemonderdelen



A Toets SOS*

B Controlelampjes

C Microfoon

D Luidspreker

*: Deze toets is bestemd voor communicatie met de eCall-medewerker. Andere SOS-toetsen van overige systemen van een auto hebben geen betrekking op het apparaat en zijn niet bestemd voor communicatie met de eCall-medewerker.

Noodoproepdiensten

■ Automatische noodoproepen

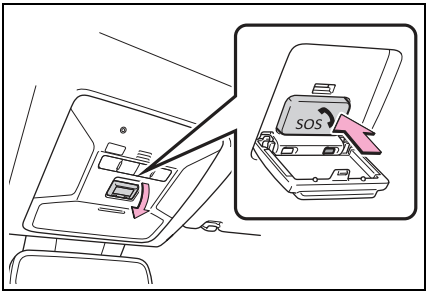
Als een airbag wordt geactiveerd, belt het systeem automatisch het eCall-controlecentrum.* De medewerker van het controlecentrum ontvangt de locatie van de auto, het tijdstip waarop het ongeval plaatsvond en het VIN van de auto, en probeert de inzittenden van de auto te spreken om de ernst van de situatie te beoordelen. Als de inzittenden niet in staat zijn om te communiceren, behandelt de medewerker de oproep als een noodgeval, neemt hij of zij contact op met de dichtstbijzijnde hulpdiensten (112, enz.) en verzoekt hij of zij om assistentie ter plaatse.

*: In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 63)

■ Handmatige noodoproepen

Druk in een noodsituatie op de toets SOS om het eCall-controlecentrum te bellen.* De medewerker van het controlecentrum zal de locatie van uw auto bepalen, de situatie beoordelen en de benodigde hulpdiensten sturen.

Open de afdekking voordat u op de toets SOS drukt.



Als u per ongeluk op de toets SOS hebt gedrukt, zeg dan tegen de medewerker dat er geen sprake is van een noodgeval.

*: In sommige gevallen kan er geen oproep worden verzonden. (→Blz. 63)

Controlelampjes

Wanneer het contact AAN wordt gezet, gaat het rode controlelampje gedurende 10 seconden branden. Vervolgens gaat het groene controlelampje gedurende 2 seconden branden, om vervolgens te blijven branden om aan te geven dat het systeem naar behoren werkt.

De controlelampjes geven het volgende aan:

- Als het groene controlelampje gaat branden en blijft branden, is het systeem ingeschakeld.
- Als het groene controlelampje tweemaal per seconde knippert, wordt er een automatische of handmatige noodoproep gedaan.
- Als het rode controlelampje brandt op een ander moment dan direct na het AAN zetten van het contact, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig of is de back-upbatterij mogelijk leeg.
- Als het rode controlelampje gedurende ongeveer 30 seconden knippert tijdens een noodoproep, is de verbinding verbroken of is het signaal van het mobiele netwerk te zwak.

De levensduur van de back-upbatterij is hooguit 3 jaar.

Vrije software en opensourcesoftware

Dit product bevat vrije software/opensourcesoftware (FOSS).

Licentie-informatie en/of de broncode van FOSS is beschikbaar op de volgende URL:

http://www.opensourceautomotive.com/dcm/toyota/

WAARSCHUWING

Wanneer er mogelijk geen noodoproep wordt verstuurd

- In de volgende situaties kunnen mogelijk geen noodoproepen worden gedaan. Neem in dergelijke gevallen op een andere wijze contact op met hulpdiensten (112, enz.).
- Zelfs als de auto zich in het dekkingsgebied van het mobiele-telefoonnetwerk bevindt, kan het moeilijk zijn om contact te leggen met het eCall-controlecentrum als de ontvangst slecht is of de lijn bezet is. In dergelijke gevallen krijgt u mogelijk geen contact met het eCall-controlecentrum en kunt u dus geen noodoproepen doen en kunnen hulpdiensten niet worden ingeschakeld, ook al probeert het systeem verbinding te maken met het eCall-controlecentrum.
- Wanneer de auto zich buiten het dekkingsgebied van het mobiele-telefoonnetwerk bevindt, kunnen er geen noodoproepen worden verzonden.

WAARSCHUWING

- Wanneer er een storing aanwezig is in de bijbehorende apparatuur (zoals het paneel van de toets SOS, de controlelampjes, microfoon, luidspreker, DCM, antenne of op de apparatuur aangesloten bedrading) of deze beschadigd of kapot is, kan er geen noodoproep worden geplaatst.
- Tijdens een noodoproep doet het systeem herhaaldelijk een poging om contact op te nemen met het eCall-controlecentrum. Als er echter als gevolg van een slechte ontvangst geen contact kan worden gelegd met het eCall-controlecentrum, kan het systeem mogelijk geen contact maken met het mobiele netwerk en wordt de noodoproep beëindigd zonder dat er verbinding is gemaakt. Het rode controlelampje knippert gedurende ongeveer 30 seconden om aan te geven dat de verbinding is verbroken.

● Als de spanning van de 12V-accu afneemt of als de accu is losgenomen, kan het systeem mogelijk geen verbinding maken met het eCall-controlecentrum.

■ Als het noodoproepsysteem wordt vervangen door een nieuw exemplaar

Het noodoproepsysteem moet worden geregistreerd. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Voor uw veiligheid

● Rijd voorzichtig.
De functie van dit systeem is om u te helpen bij het plaatsen van een noodoproep bij ongevallen, zoals een verkeersongeval of een plotseling medisch noodgeval. Het systeem biedt de bestuurder en de passagiers op geen enkele wijze bescherming. Rijd voorzichtig en doe voor uw veiligheid altijd uw veiligheidsgordel om.

● Geef bij noodgevallen uw leven en de levens van anderen topprioriteit.

● Wanneer u een branderige lucht of anderszins een vreemde lucht ruikt, verlaat dan de auto en zoek onmiddellijk een veilige plek op.

● Als de airbags worden geactiveerd terwijl het systeem normaal werkt, verzendt het systeem een noodoproep. Het systeem verzendt ook een noodoproep als de auto van achteren wordt aangereden of als de auto over de kop slaat, zelfs als de airbags niet worden geactiveerd.

● Plaats om veiligheidsredenen geen noodoproep tijdens het rijden.
Wanneer u tijdens het rijden belt, kan het zijn dat u het stuurwiel niet goed kunt bedienen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
Breng de auto tot stilstand en controleer of de omgeving veilig is alvorens een noodoproep te plaatsen.

● Vervang zekeringen altijd door de voorgeschreven zekeringen. Als u andere zekeringen gebruikt, kan er kortsluiting in het circuit optreden en kan er brand ontstaan.

● Wanneer u het systeem gebruikt terwijl er rook is of sprake is van een ongewone geur, kan er brand ontstaan. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem en raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

OPMERKING

■ Voorkomen van schade

Voorkom dat er vloeistof op het paneel van de toets SOS, enz. komt en sla er niet tegenaan.

■ In geval van een storing in het paneel van de toets SOS, de luidspreker of de microfoon tijdens een noodoproep of een handmatige onderhoudscontrole

Het is wellicht niet mogelijk om noodoproepen te doen, de systeemstatus te bevestigen of te communiceren met de medewerker van het eCall-controlecentrum. Als de apparatuur beschadigd is, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Uitvoeren van de regelgeving

Gebruikersinformatie uitvoering regelgeving, bijlage 1, DEEL 3			Conformiteit
1. BESCHRIJVING IN VOERTUIG GEÏNTEGREERD ECALL-SYSTEEM			
	1.1.	Overzicht, werking en functionaliteiten van het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem	O
	1.2.	De op 112 gebaseerde eCall-dienst is een publieke dienst van algemeen nut die gratis beschikbaar is.	O
	1.3.	Het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem is standaard ingeschakeld. Bij een ernstige aanrijding wordt het systeem automatisch geactiveerd door signalen van sensoren in het voertuig. Het wordt ook automatisch geactiveerd als de auto is voorzien van een TPS-systeem dat niet werkt bij een ernstige aanrijding.	O
	1.4.	Het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor het handmatig activeren van het systeem	O
	1.5.	Als door een ernstige systeemstoring het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem wordt uitgeschakeld, krijgen de inzittenden van het voertuig de volgende waarschuwing	O

Gebruikersinformatie uitvoering regelgeving, bijlage 1, DEEL 3			Conformiteit
2. INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING			
	2.1.	Elke verwerking van persoonsgegevens die via het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem zijn verzameld, moet voldoen aan de regelgeving met betrekking tot persoonsgegevens zoals vastgelegd in richtlijn 95/46/EG en 2002/58/EG, en moet met name zijn gebaseerd op de noodzaak om de vitale belangen van personen te beschermen, conform artikel 7(d) van richtlijn 95/46/EG.	O
	2.2.	De verwerking van dergelijke gegevens dient strikt beperkt te blijven tot het doel van het behandelen van de eCall-noodoproep naar het Europese alarmnummer 112.	O
	2.3. Soorten gegevens en hun ontvangers		
	2.3.1.	Het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem kan alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken: voertuigidentificatienummer, type voertuig (personenauto of lichte bestelwagen), type brandstof/aandrijving van het voertuig (benzine/diesel/aardgas/LPG/elektriciteit/waterstof), laatste drie locaties en rijrichting van het voertuig, logbestand van de automatische activering van het systeem inclusief tijdstip van activering	O
	2.3.2.	De ontvangers van de door het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem verwerkte gegevens zijn de relevante openbare alarmcentrales die zijn aangewezen door de publieke autoriteiten van het land waarin deze centrales zijn gevestigd om als eerste eCall-oproepen naar het Europese alarmnummer 112 te ontvangen en te verwerken.	O

Gebruikersinformatie uitvoering regelgeving, bijlage 1, DEEL 3			Conformiteit
	2.4. Maatregelen m.b.t. de gegevensverwerking		
	2.4.1.	Het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem is zo ontworpen dat de gegevens in het geheugen van het systeem niet toegankelijk zijn voordat een eCall wordt verzonden.	O
	2.4.2.	Het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem is zo ontworpen dat het niet te traceren is en niet constant kan worden getraceerd tijdens de normale werkingsstatus van het systeem.	O
	2.4.3.	Het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en permanent worden gewist.	O
	2.4.3.1.	De gegevens over de locatie van het voertuig worden op zo'n manier permanent overschreven in het interne geheugen van het systeem dat altijd maximaal de drie laatste actuele locaties van het voertuig bewaard blijven. Deze locaties zijn nodig voor de normale werking van het systeem.	O
	2.4.3.2.	Het logbestand van de activiteitengegevens in het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het doel van de verwerking van de eCall-noodoproep en in elk geval niet langer dan 13 uur gerekend vanaf het moment dat de eCall-noodoproep was verzonden.	O

Gebruikersinformatie uitvoering regelgeving, bijlage 1, DEEL 3			Conformiteit
	2.5. Voorwaarden voor uitoefenen van rechten door betrokkenen		
	2.5.1.	De betrokkene (de eigenaar van het voertuig) heeft het recht op inzage in de gegevens en, in voorkomende gevallen, het recht op rectificatie, wissen of blokkeren van gegevens over hem of haar als de verwerking van de gegevens niet overeenkomt met de bepalingen in richtlijn 95/46/EG. Derden die de gegevens hebben ontvangen moeten worden geïnformeerd over de rectificatie, het wissen of het blokkeren van deze gegevens, uitgevoerd conform deze richtlijn, behalve als kan worden bewezen dat dit onmogelijk is of onevenredig veel inspanning vereist.	O
	2.5.2.	De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden door de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.	O
	2.5.3.	Klantenservice die verantwoordelijk is voor het behandelen van verzoeken om inzage (indien van toepassing): →Blz. 69	O

Gebruikersinformatie uitvoering regelgeving, bijlage 1, DEEL 3			Conformiteit
3. INFORMATIE OVER DIENSTEN VAN DERDEN EN ANDERE DIENSTEN MET TOEGEVOEGDE WAARDE (INDIEN VAN TOEPASSING)			
	3.1.	Beschrijving van de werking en de functionaliteiten van het TPS-systeem/dienst met toegevoegde waarde	N.b.
	3.2.	Elke verwerking van persoonsgegevens die via het TPS-systeem/een andere dienst met toegevoegde waarde zijn verzameld, moet voldoen aan de regelgeving met betrekking tot persoonsgegevens zoals vastgelegd in richtlijn 95/46/EG en 2002/58/EG.	N.b.
	3.2.1.	Wettelijke basis voor het gebruik van het TPS-systeem en/of de diensten met toegevoegde waarde, en voor het verwerken van gegevens die via dit systeem/deze diensten zijn verzameld	N.b.
	3.3.	Alleen op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de betrokkene (de eigenaar(s) van het voertuig) mogen persoonsgegevens worden verwerkt door het TPS-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde.	N.b.
	3.4.	Voorwaarden voor het verwerken van gegevens via het TPS-systeem en/of andere diensten met toegevoegde waarde, inclusief de noodzakelijke aanvullende informatie over de traceerbaarheid, het traceren en het verwerken van persoonsgegevens	N.b.
	3.5.	De eigenaar van een auto met een TPS eCall-systeem en/of een andere dienst met toegevoegde waarde die tevens beschikt over het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem heeft het recht te kiezen voor het in het voertuig geïntegreerde op 112 gebaseerde eCall-systeem in plaats van voor het TPS eCall-systeem en andere diensten met toegevoegde waarde.	N.b.
	3.5.1.	Contactgegevens voor het behandelen van verzoeken om uitschakeling van het TPS eCall-systeem	N.b.

■ **Klantenservice die verantwoordelijk is voor het behandelen van verzoeken om inzage**

Raadpleeg “Contactgegevens”. (→Blz. 590)

■ **Verklaring voor eCall**

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
Model : 19EU NCBOX / 19EU CBOX

Operation frequency (MHz) :
GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0
GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8
WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170
LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880
LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690
LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960
LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821
LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894
GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610
Maximum output power :
GSM 900 2W
GSM 1800 1W
WCDMA Band 1 : 0.25W
WCDMA Band 8 : 0.25W
LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.continental-homologation.com/

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

Startblokkering

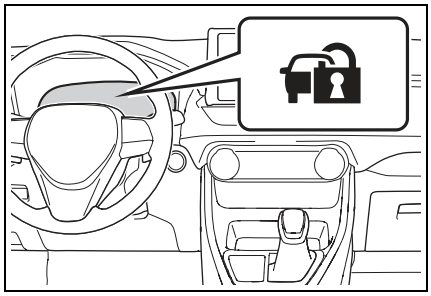
De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat het hybridesysteem gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de computer van de auto.

Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

Bedienen van het systeem

Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet, om aan te geven dat het systeem in werking is.
Het controlelampje gaat uit als het contact in stand ACC of AAN is gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.



Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

Verklaring voor de startblokkering

→Blz. 211

OPMERKING

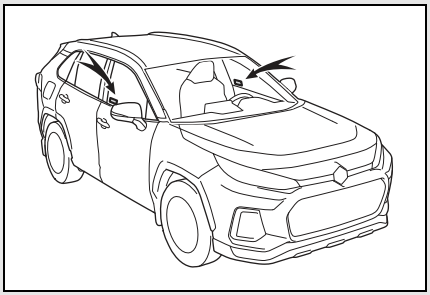
Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Supervergrendeling

Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.

Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de zijruiten voor.



Inschakelen/uitschakelen van de supervergrendeling

Inschakelen

Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of alle portieren gesloten zijn.

Met de instapfunctie:
Raak het sensorgedeelte van de buitenportiergreep voor binnen 5 seconden 2 keer aan.

Met de afstandsbediening:
Druk tweemaal binnen 5 seconden op

 .

Uitschakelen

Met de instapfunctie:
Houd de buitenportiergreep van het voorportier vast.

Bij gebruik van de afstandsbediening:

Druk op  .

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

Alarm

Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd.

Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Als een vergrendeld portier wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie of de afstandsbediening. (De portieren zullen automatisch opnieuw worden vergrendeld.)
- De motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Voorbeeld: een indringer breekt een ruit en dringt de auto binnen.)
- De hellingsensor signaleert een verandering in de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek.

Inschakelen/uitschakelen/uitzetten van het alarmsysteem

Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen:

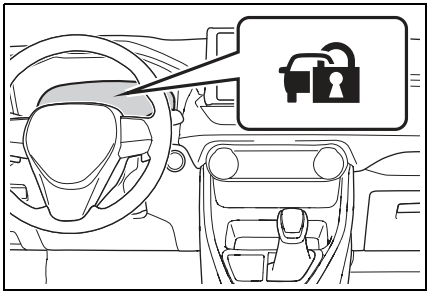
- Er is niemand in de auto.
- De zijruiten zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

Inschakelen

Sluit de portieren en de achterklep en vergrendel alle portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.

Als alle portieren zijn gesloten terwijl de motorkap open is, kan het alarmsysteem worden ingeschakeld. (→Blz. 73)



Uitschakelen of uitzetten

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

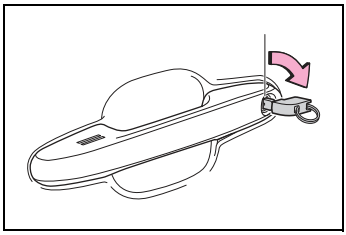
Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

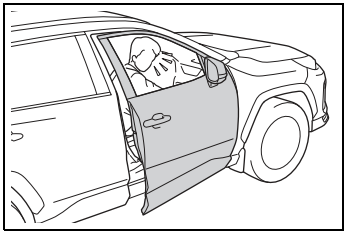
Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden:
(Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

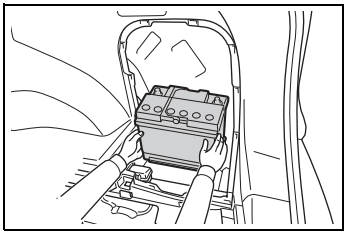
- De portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel.



- Een persoon in de auto opent een portier, de achterklep of de motorkap of ontgrendelt de auto met de vergrendelknop aan de binnenzijde.



- De 12V-accu wordt opgeladen of vervangen terwijl de auto is vergrendeld. (→Blz. 535)



■ Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het alarm kan zo worden ingesteld, dat het wordt uitgeschakeld wanneer de mechanische sleutel wordt gebruikt om de auto te ontgrendelen.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 556)

OPMERKING

■ Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Inbraaksensor en hellingsensor

■ Signalering inbraaksensor en hellingsensor

- De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto.
- De hellingsensor signaleert een verandering van de hoek van de auto ten opzichte van het wegdek, die bijvoorbeeld ontstaat als de auto weggesleept wordt.

Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

■ De inbraaksensor en hellingsensor instellen

Als het alarm wordt ingeschakeld, worden de inbraaksensor en de hellingsensor automatisch ingesteld. (→Blz. 73)

■ De inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelen

Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor en de hellingsensor uitschakelt voordat

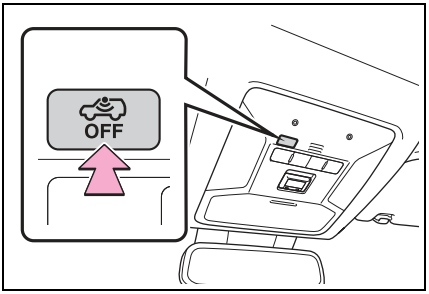
u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

1 Zet het contact UIT.

2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor en hellingsensor.

Druk opnieuw op de toets om de inbraaksensor en de hellingsensor weer in te schakelen.

Telkens wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor worden uitgeschakeld/ingeschakeld, wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



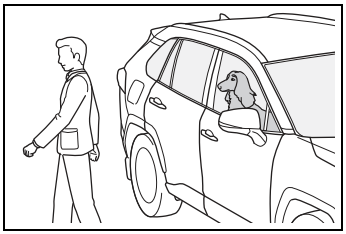
Uitschakelen en automatisch weer inschakelen van de inbraaksensor en hellingsensor

- Het alarm wordt ingeschakeld zelfs wanneer de inbraaksensor en de hellingsensor zijn uitgeschakeld.
- Nadat de inbraaksensor en de hellingsensor uitgeschakeld zijn, worden deze opnieuw ingeschakeld door op de startknop te drukken of de portieren te ontgrendelen met de instapfunctie of de afstandsbediening.
- De inbraaksensor en de hellingsensor zullen automatisch weer worden ingeschakeld wanneer het alarmsysteem weer wordt ingeschakeld.

Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

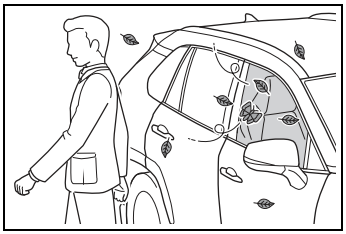
- Er bevinden zich nog personen of huisdieren in de auto.



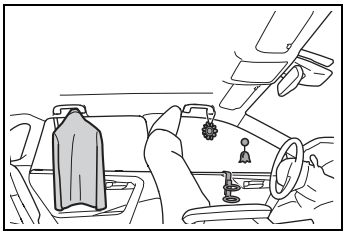
- Er is een zijruit geopend.

In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:

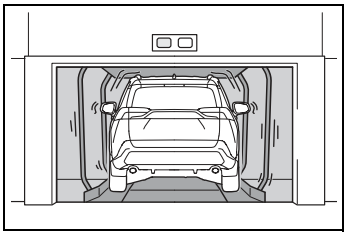
- Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
- Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
- Het bewegen van mensen buiten de auto



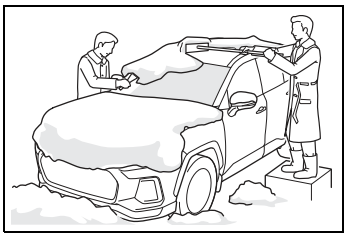
- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.



- De auto is geparkeerd op een plek waar extreme trillingen of geluiden optreden, zoals in een parkeergarage.



- Er wordt ijs of sneeuw van de auto verwijderd, waardoor de auto herhaaldelijk wordt blootgesteld aan schokken of trillingen.



- De auto staat in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie.
- De auto is blootgesteld aan schokken die het gevolg zijn van hagel, onweer of andere van buitenaf komende herhaalde schokken of trillingen.

■ Informatie over de hellingsensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

- De auto wordt vervoerd per boot, aanhangwagen, trein, enz.
- De auto staat geparkeerd in een parkeergarage.
- De auto bevindt zich in een wasstraat waarin de auto verplaatst wordt.
- Een van de banden verliest zijn spanning.
- De auto wordt opgekrikt.
- Er doet zich een aardbeving of wegverzakking voor.

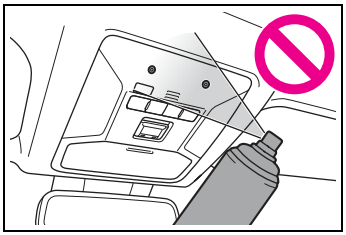
OPMERKING

■ Ervoor zorgen dat de inbraaksensor goed werkt

- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.



- Als u andere accessoires installeert dan originele Suzuki-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.
- De werking van de inbraaksensor wordt mogelijk gestopt wanneer de elektronische sleutel zich in de buurt van de auto bevindt.

Plug-in hybridesysteem

2

2-1. Plug-in hybridesysteem

Kenmerken plug-in hybride systeem 78

Voorzorgsmaatregelen plug-in hybridesysteem 88

Tips voor het rijden met een plug-in hybrideauto 93

Actieradius elektrisch rijden 96

2-2. Laden

Laaduitrusting 99

AC-laadkabel 102

Vergrendelen en ontgrendelen van de klep van de laadaansluiting en de laadstekker 116

Voedingsbronnen die kunnen worden gebruikt 119

Laadmethoden 122

Laadtips 125

Wat u moet weten voor het laden 127

Procedure voor het laden 129

Gebruik van de laadschemafunctie 137

Gebruik van de “Mijn ruimte-modus” 146

Wanneer de normale procedure voor laden niet kan worden uitgevoerd 149

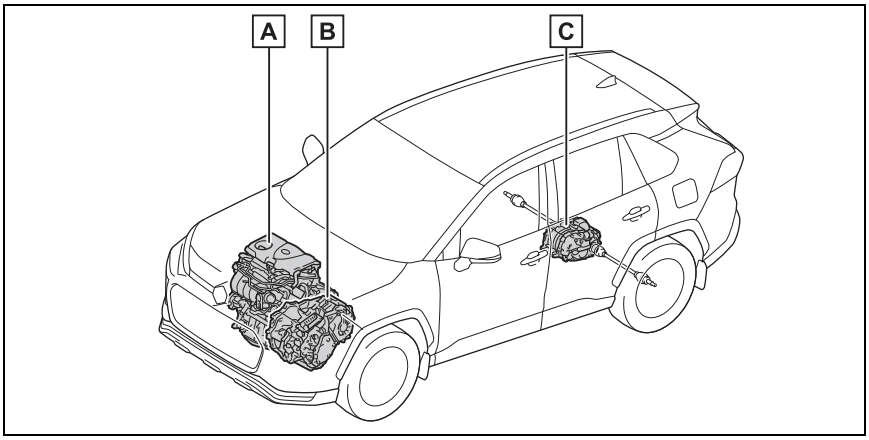
Kenmerken plug-in hybridesysteem

Het plug-in hybridesysteem combineert het economische rendement van elektrische auto's op optimale wijze met de praktische bruikbaarheid van hybrideauto's.

- Er kan elektrisch worden gereden op elektriciteit die geladen is via een externe voedingsbron.*
- Als de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) te laag wordt, wordt de benzinemotor automatisch ingeschakeld, zodat de auto kan worden gereden als een hybrideauto.

*: De actieradius voor elektrisch rijden is afhankelijk van de omstandigheden, zoals de rijsnelheid, de resterende hoeveelheid lading in het batterijpakket (tractiebatterij) en het gebruik van de airconditioning. De benzinemotor kan, afhankelijk van de rijomstandigheden, ook gelijktijdig worden gebruikt.

Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

A Benzinemotor

B Elektromotor voor (tractiemotor)

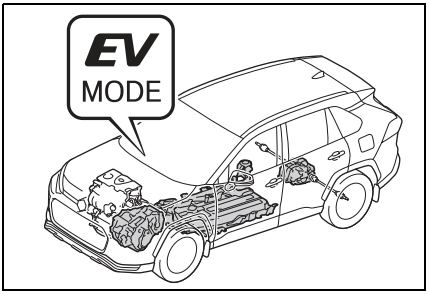
C Elektromotor achter (tractiemotor)

Werkingsmodus plug-in hybridesysteem

Het plug-in hybridesysteem werkt in de volgende modi.

Het multi-informatiedisplay kan worden gebruikt om te controleren in welke modus het plug-in hybridesysteem staat tijdens het rijden. (→Blz. 160)

■ EV-modus



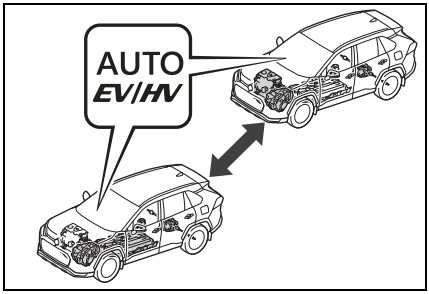
Als er na het laden voldoende elektrische energie aanwezig is[*1], kan er elektrisch gereden worden door de elektrische energie te gebruiken die in het batterijpakket (tractiebatterij) is opgeslagen.[*2]

Als er in de EV-modus gereden wordt, brandt het controlelampje EV MODE.

[*1]: De resterende hoeveelheid lading kan worden bekeken op de SOC-meter (State Of Charge, ladingstoestand). (→Blz. 166)

[*2]: Afhankelijk van de situatie wordt het elektrisch rijden mogelijk uitgeschakeld en wordt zowel de benzinemotor als de elektromotor gebruikt. (→Blz. 84)

■ AUTO EV-/HV-modus

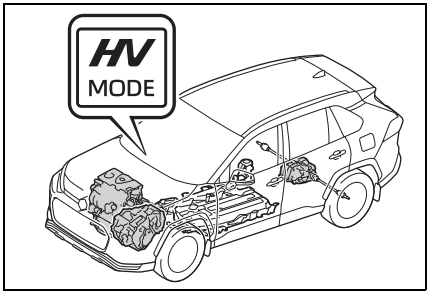


Normaal gesproken wordt de in het batterijpakket (tractiebatterij) opgeslagen elektrische energie gebruikt voor elektrisch rijden. Als er echt meer vermogen nodig is, zoals bij het oprijden van een helling of bij plotseling accelereren, wordt de benzinemotor gestart waardoor krachtige acceleratie mogelijk is door het gaspedaal stevig in te trappen.

Als de auto zich in een conditie bevindt waarin elektrisch rijden mogelijk is, kunnen de EV-modus en de AUTO EV-/HV-modus worden ingeschakeld door de schakelaar te bedienen. (→Blz. 80)

Als er in de AUTO EV-/HV-modus gereden wordt, brandt het controlelampje AUTO EV/HV.

■ HV-modus



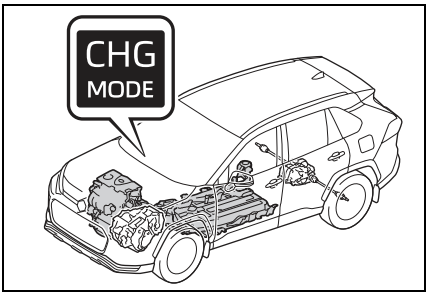
In de HV-modus wordt de auto aangedreven door zowel de benzinemotor als de elektromotor. (→Blz. 83)

- Als er onvoldoende elektrische energie aanwezig is om elektrisch te rijden in de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus, schakelt het systeem automatisch over naar de HV-modus.
- Er kan te allen tijde worden overgeschakeld op de HV-modus door de schakelaar te bedienen om elektrische energie te bewaren voor elektrisch rijden, enz.* (→Blz. 80). Geadviseerd wordt om tijdens het rijden op de snelweg of op een opwaartse helling over te schakelen op de HV-modus, om de energie in het batterijpakket te sparen.

Als er in de HV-modus gereden wordt, brandt het controlelampje HV MODE.

*: De actieradius voor elektrisch rijden kan afnemen, ook nadat er is overgeschakeld op de HV-modus.

■ Laadmodus batterijpakket (tractiebatterij) (→Blz. 81)



Met elektrische energie, gegenereerd door de benzinemotor, kan het batterijpakket (tractiebatterij) worden geladen door de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) in te schakelen als er niet voldoende elektrische energie aanwezig is om elektrisch te rijden.*

- Het systeem schakelt mogelijk niet over naar de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) vanwege de status van het plug-in hybridesysteem. (→Blz. 82)
- De laadtijd is afhankelijk van de rijomstandigheden tijdens het rijden in de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij).

In de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) brandt het controlelampje voor de laadmodus voor het batterijpakket.

*: In de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) kan het batterijpakket worden geladen tijdens het rijden. De benzinemotor moet dan echter draaien om het batterijpakket op te laden, waardoor het brandstofverbruik hoger zal zijn dan tijdens het rijden in de HV-modus.

Schakelen tussen de werkingsmodi van het plug-in hybridesysteem

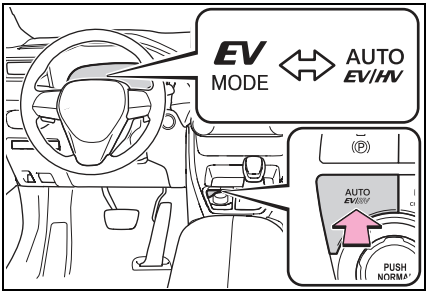
Er kan met schakelaars worden geschakeld tussen de werkingsmodi van het plug-in hybridesysteem.

■ Schakelen tussen de werkingsmodi van het plug-in hybridesysteem

Druk op de schakelaar AUTO EV-/HV-modus of de selectieschakelaar EV-/HV-modus om de modi te wijzigen zoals aangegeven in de volgende tabel.

Als er in de EV-modus gereden wordt, brandt het controlelampje EV MODE.
Als er in de AUTO EV-/HV-modus gereden wordt, brandt het controlelampje AUTO EV/HV.
Als er in de HV-modus gereden wordt, brandt het controlelampje HV MODE.

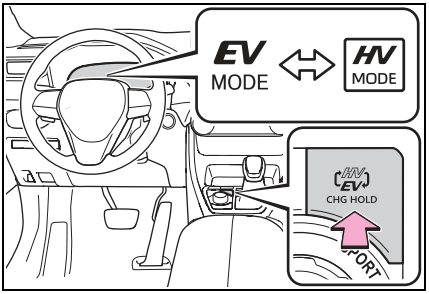
▶ Schakelaar AUTO EV-/HV-modus



Huidige modus	Modus na indrukken schakelaar
EV-modus	AUTO EV-/HV-modus
AUTO EV-/HV-modus	EV-modus
HV-modus	AUTO EV-/HV-modus*

*: Als het batterijpakket (tractiebatterij) niet meer voldoende geladen is om elektrisch te rijden, kan de AUTO EV-/HV-modus niet worden geselecteerd.

▶ Selectieschakelaar EV-/HV-modus



Huidige modus	Modus na indrukken schakelaar
EV-modus	HV-modus
AUTO EV-/HV-modus	HV-modus
HV-modus	EV-modus*

*: Als het batterijpakket (tractiebatterij) niet meer voldoende geladen is om elektrisch te rijden, kan de EV-modus niet worden geselecteerd.

■ Schakelen naar de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij)

Houd de selectieschakelaar EV-/HV-modus ingedrukt.

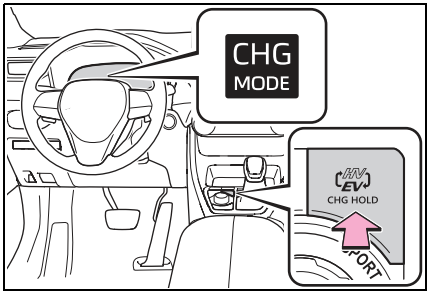
Laat de schakelaar los zodra het controlelampje voor de laadmodus voor het batterijpakket begint te knipperen.

Het controlelampje voor de laadmodus voor het batterijpakket gaat branden als het overschakelen naar de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) is voltooid.

Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is*, wordt de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) automatisch uitgeschakeld en wordt er overgeschakeld op de HV-modus.

De laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) kan niet worden geselecteerd als het batterijpakket (tractiebatterij) bijna volledig geladen is.

*: De maximale lading van het batterijpakket (tractiebatterij) in de laadmodus is ongeveer 80% van de volledige laadcapaciteit bij het laden door een externe voedingsbron.



■ **Als de werkingsmodus van het plug-in hybridesysteem niet kan worden gewijzigd**

In de volgende situaties kan de werkingsmodus van het plug-in hybridesysteem niet worden gewijzigd, zelfs niet als op de schakelaar AUTO EV-/HV-modus of de selectieschakelaar EV-/HV-modus wordt gedrukt. (In dat geval wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay als op de schakelaar gedrukt wordt.)

- Als er niet voldoende elektrische energie voor elektrisch rijden aanwezig is (in de EV-modus of AUTO EV-/HV-modus)
- Als de tractiebatterij bijna volledig geladen is (laadmodus batterijpakket [tractiebatterij])

■ **Als er met de schakelaar vanuit de EV-modus naar een andere modus wordt geschakeld**

- Als is overgeschakeld van de EV-modus naar de HV-modus of de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) en het contact UIT wordt gezet, gaat het systeem weer naar de EV-modus zodra de auto de volgende keer wordt gestart.*
- Als is overgeschakeld van de EV-modus naar de AUTO EV-/HV-modus en het contact UIT wordt gezet, gaat het systeem niet terug naar de EV-modus zodra de auto de volgende keer wordt gestart.*

*: Als het batterijpakket (tractiebatterij) niet meer voldoende geladen is om elektrisch te rijden, schakelt het systeem over naar de HV-modus.

■ **Laadmodus batterijpakket (tractiebatterij)**

- Het volgende kan gebeuren om onder andere het systeem te beschermen.
  - Er kan niet worden geschakeld naar de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) of deze modus kan niet worden uitgeschakeld
  - De benzinemotor start niet of stopt, zelfs na het schakelen naar de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de belasting van het systeem hoog is, zoals wanneer het energieverbruik van de airconditioning hoog is of als de temperatuur van de koelvloeistof hoog is, kan het laden langer duren dan gebruikelijk in de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) of wordt het laden van het batterijpakket (tractiebatterij) mogelijk niet uitgevoerd.

WAARSCHUWING

■ **Als de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) gebruikt wordt**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) tijdens het parkeren.

Als u dat niet doet, kan er ernstig letsel ontstaan omdat de benzinemotor in werking is tijdens de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij).

- Breng de auto niet tot stilstand in de buurt van licht ontvlambare materialen.
- Gebruik de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) niet in een afgesloten ruimte waar niet voldoende ventilatie is, zoals in een garage of in een omgeving die omringd is door sneeuwwallen.

Regeling in elke modus

■ **Tijdens het rijden in de EV-modus**

In de EV-modus is elektrisch rijden (aandrijving door alleen de elektromotor)* mogelijk. Afhankelijk van de situatie kan het elektrisch rijden echter worden uitgeschakeld en wordt zowel de benzinemotor als de elektromotor gebruikt (→Blz. 84). Ook wordt, als er nog maar weinig elektriciteit in het batterijpakket (tractiebatterij) aanwezig is, automatisch naar de HV-modus geschakeld. Houd u aan het volgende om lang in de EV-modus te kunnen rijden.

- Vermijd plotseling sterk accelereren en plotseling sterk decelereren en rijd rustig.
  Als er herhaaldelijk sterk wordt geaccelereerd, raakt het batterijpakket (tractiebatterij) sneller ontladen. Ook kan door snel accelereren of rijden met hoge snelheid het elektrisch rijden worden uitgeschakeld.
- Beperk uw snelheid zo veel mogelijk. De afstand die gereden kan worden in de EV-modus neemt bij hoge snelheden aanzienlijk af.

*: De actieradius voor elektrisch rijden kan worden bekeken op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 173)

■ Tijdens het rijden in de AUTO EV-/HV-modus

Tijdens normaal rijden wordt alleen de elektromotor gebruikt voor elektrisch rijden*, maar als het gaspedaal stevig wordt ingetrapt, wordt de benzinemotor gestart. (→Blz. 84)

Tevens wordt bij een te lage capaciteit van het batterijpakket (tractiebatterij) net als bij de EV-modus automatisch overgeschakeld naar de HV-modus.

De AUTO EV-/HV-modus is geschikt voor rijomstandigheden waarbij meer vermogen nodig is, zoals bij het oprijden van een helling of bij plotseling accelereren. Het wordt echter aanbevolen normaal gesproken in de EV-modus te rijden, omdat de benzinemotor gemakkelijker zal starten.

*: De actieradius voor elektrisch rijden kan worden bekeken op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 173)

■ Tijdens het rijden in de HV-modus

De auto kan op dezelfde manier worden gereden als een standaard-hybrideauto.

In de HV-modus wordt het hybridesysteem in principe als volgt geregeld, afhankelijk van de rijomstandigheden.

- Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld*.
- Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor).
- Als er normaal wordt gereden, worden de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor) effectief geregeld en is het brandstofverbruik minimaal. Ook fungeert de elektromotor (tractiemotor), indien nodig, als een elektrische generator om het batterijpakket (tractiebatterij) op te laden.
- Als het gaspedaal stevig wordt ingetrapt, wordt de aandrijfkracht van zowel de benzinemotor als de elektromotor (tractiemotor) gebruikt om te accelereren.

*: Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld. (→Blz. 85)

■ Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

De elektromotor (tractiemotor) laadt het batterijpakket (tractiebatterij) op.

Door actief gebruik te maken van het regeneratieve remmen kan de actieradius voor elektrisch rijden worden vergroot doordat elektriciteit wordt opgeslagen in het batterijpakket (tractiebatterij).

In de HV-modus kan het regeneratieve remsysteem ook actief worden ingezet om het brandstofverbruik te verminderen.

■ Regeneratief remmen

In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl de selectiehendel in stand D of S staat.
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de selectiehendel in stand D of S staat.

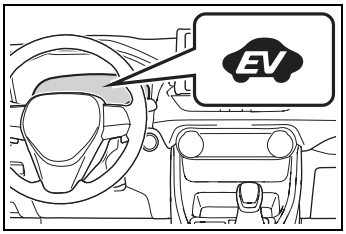
■ Actieradius elektrisch rijden

- De actieradius voor elektrisch rijden wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 173)
- De actieradius voor elektrisch rijden wijzigt afhankelijk van de ladingstoestand van het batterijpakket (tractiebatterij), de rijsnelheid, enz.
- Afhankelijk van de situatie kan het elektrisch rijden worden uitgeschakeld en wordt zowel de benzinemotor als de elektromotor gebruikt, zelfs als het batterijpakket (tractiebatterij) voldoende geladen is. (→Blz. 84)

■ EV-controlelampje

Het EV-controlelampje gaat branden wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.

Het in- of uitschakelen van het EV-controlelampje kan worden gewijzigd. (→Blz. 178)



■ Nadat van de EV-modus is overgeschakeld naar de HV-modus vanwege een te geringe lading van het batterijpakket (tractiebatterij)

Als het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geregenereerd wanneer de auto langdurig een lange helling afrijdt, wordt onder andere de actieradius voor elektrisch rijden weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de EV-modus automatisch ingeschakeld.

Als de EV-modus niet wordt ingeschakeld terwijl de actieradius voor elektrisch rijden wel wordt weergegeven, kan de EV-modus worden ingeschakeld door de selectieschakelaar EV-/HV-modus in te drukken.

■ Werking van de benzinemotor in de EV-modus of AUTO EV-/HV-modus

Zelfs als de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) voldoende is en de actieradius voor elektrisch rijden (→Blz. 173) wordt weergegeven op onder andere het multi-informatiedisplay, kan het elektrisch rijden (aandrijving door alleen de elektromotor) worden uitgeschakeld en kan, afhankelijk van de situatie, zowel de benzinemotor als de elektromotor worden gebruikt (er wordt weer automatisch overgeschakeld naar elektrisch rijden als elektrisch rijden weer mogelijk geworden is).

In de volgende situaties kan het elektrisch rijden automatisch worden uitgeschakeld[*1]:

- Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 135 km/h.
- Als er tijdelijk meer vermogen nodig is, bijvoorbeeld als het gaspedaal sterk wordt ingetrapt of er plotseling wordt geaccelereerd.[*2]
- Als de temperatuur van het hybridesysteem te hoog is.
  De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.

- Als de temperatuur van het hybridesysteem te laag is.
- Als de verwarming wordt ingeschakeld bij een buitentemperatuur lager dan ongeveer -10°C.
- Als de schakelaar van de voorruitontwaseming is ingedrukt. (→Blz. 407)
- Als het systeem vaststelt dat de benzinemotor gestart moet worden.

*1: De benzinemotor treedt mogelijk ook in werking in andere dan de bovenstaande gevallen, afhankelijk van de omstandigheden.

*2: Tijdens het rijden in de AUTO EV-/HV-modus. Zelfs in de EV-modus wordt de benzinemotor mogelijk gestart, afhankelijk van de conditie van het batterijpakket (tractiebatterij).

■ Als "Engine Started to Protect System EV driving unavailable" (motor gestart om systeem te beschermen, elektrisch rijden niet beschikbaar) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Elektrisch rijden wordt mogelijk uitgeschakeld om het hybridesysteem, enz. te beschermen. Blijf in dat geval rijden met ingeschakelde benzinemotor totdat automatisch wordt teruggekeerd naar elektrisch rijden.

■ Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld*:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de schakelaar van de voorruitontwaseming is ingedrukt. (→Blz. 407)

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt de benzinemotor mogelijk ook niet automatisch uitgeschakeld in andere dan de hiervoor genoemde situaties.

■ Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Activeer na het parkeren uit veiligheidsoverwegingen de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Er kunnen motorgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.
- Als het hybridesysteem wordt in- of uitgeschakeld, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die afkomstig zijn van het batterijpakket (tractiebatterij).
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van de relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, die afkomstig zijn van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Als de achterklep open is, kunnen er geluiden van het hybridesysteem hoorbaar zijn.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- U kunt via de ventilatieopening onder de achterstoel geluid horen dat afkomstig is van de koelventilator. (→Blz. 92)
- Er kunnen geluiden hoorbaar zijn in de buurt van het batterijpakket (tractiebatterij), overeenkomstig de werking van de airconditioning of de "Battery Cooler" (koeler batterijpakket) (→Blz. 123).

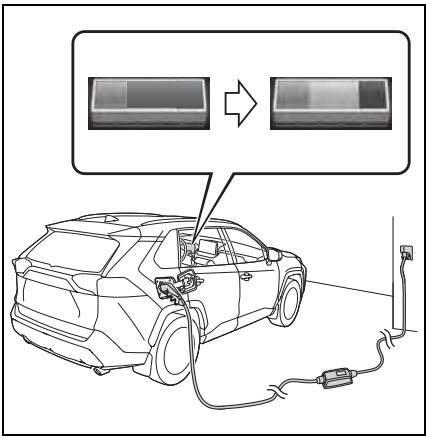
■ Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer

Neem voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Voer de auto niet zelf af.

Laden (→Blz. 99)

Om in de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus te kunnen rijden, moet het batterijpakket (tractiebatterij) vóór gebruik door een externe voedingsbron worden opgeladen.

Zelfs als het laden van het batterijpakket (tractiebatterij) niet voltooid is, kan er met de auto gereden worden. Als het batterijpakket (tractiebatterij) echter niet meer voldoende geladen is, kan er mogelijk niet in de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus worden gereden of wordt de actieradius voor elektrisch rijden kleiner.



■ Brandstof tanken

Plug-in hybrideauto's kunnen rijden op elektriciteit die geladen is via een externe voedingsbron. Omdat de benzinemotor, afhankelijk van de situatie (→Blz. 84), ook wordt gebruikt in de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus en de benzinemotor ook dient als voedingsbron in de HV-modus, moet er echter brandstof in de tank van de auto aanwezig zijn.

Controleer het brandstofniveau regelmatig en tank onmiddellijk bij als het brandstofniveau te laag wordt. (→Blz. 305)

■ Als de auto gedurende een langere tijd niet wordt gebruikt

- Kan de 12V-accu ontladen raken. Laad de 12V-accu in dat geval op. (→Blz. 535)
  Om te voorkomen dat het batterijpakket (tractiebatterij) helemaal ontladen raakt, moet het batterijpakket (tractiebatterij) worden geladen via een externe voedingsbron of moet het hybridesysteem ten minste één keer per 2 - 3 maanden worden gestart, en moet het contact UIT worden gezet nadat de benzinemotor automatisch is gestopt. (Als de benzinemotor niet start binnen 10 seconden nadat het controlelampje READY is gaan branden, kan het contact UIT worden gezet zonder dat verdere actie ondernomen hoeft te worden.)
  Raadpleeg “Als de 12V-accu is ontladen” (→Blz. 535) als de 12V-accu ontladen is en voer de correctieprocedure uit.
- Als de auto achtergelaten wordt met aangesloten AC-laadkabel, neemt het elektriciteitsverbruik van de 12V-accu toe omdat er controles, zoals een systeemcontrole, worden uitgevoerd. Als de AC-laadkabel niet meer nodig is, moet hij direct worden losgekoppeld van de auto.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

Als u rijdt met uitgeschakelde benzinemotor, wordt er een geluid, dat aangepast wordt aan de rijsnelheid, afgespeeld om mensen in de buurt te waarschuwen dat de auto nadert. Het geluid stopt als de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 25 km/h.

■ Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

In de volgende gevallen is het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem mogelijk moeilijk te horen voor mensen in de buurt.

- In gebieden met harde omgevingsgeluiden
- In de wind of regen

Ook is het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem achter de auto mogelijk moeilijker te horen dan vóór de auto omdat het systeem aan de voorzijde van de auto is geïnstalleerd.

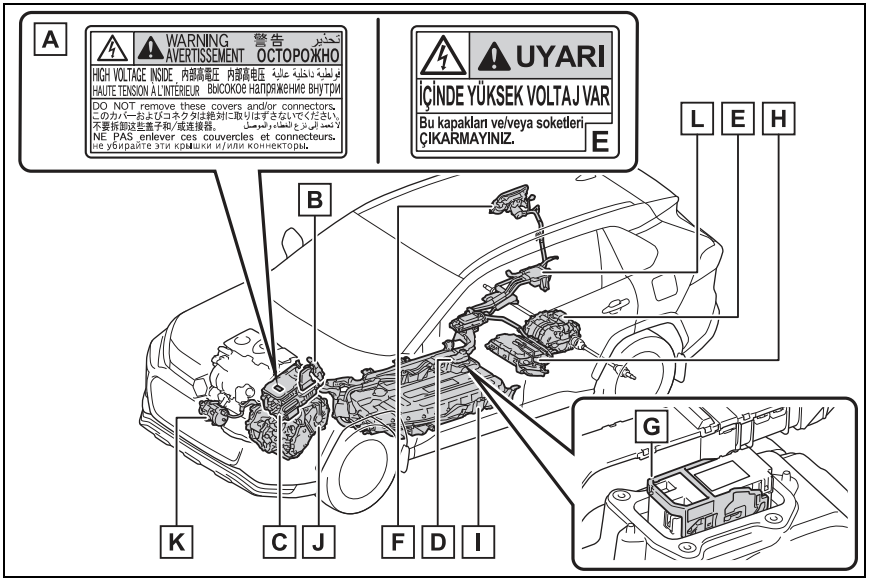
■ **Als "Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer" (storing in akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem, ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing aanwezig in het akoestische voertuigwaarschuwingssysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Voorzorgsmaatregelen plug-in hybridesysteem

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

Systeemonderdelen



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

- **A** Waarschuwingslabel
- **B** Hoogspanningskabels (oranje)
- **C** Vermogensregeleenheid
- **D** DC/DC-converter
- **E** Elektromotor achter (tractiemotor)
- **F** AC-laadcontact
- **G** Servicestekker
- **H** Ingebouwde tractiebatterijlader
- **I** Batterijpakket (tractiebatterij)

J Elektromotor voor (tractiemotor)

K Aircocompressor

L Contactdoos

Als de brandstof opraakt

Als de brandstof op is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met ten minste de hoeveelheid brandstof die nodig is om het waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 514) uit te laten gaan. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De standaardhoeveelheid brandstof is ongeveer 8,8 liter, als de auto op een vlakke ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

Elektromagnetische golven

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven, en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.
- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

Effect van magnetische krachten

Als objecten die sterke magnetische krachten genereren, zoals grote luidsprekers, in de bagageruimte worden geplaatst of in de buurt ervan worden geïnstalleerd, kunnen de gegenereerde magnetische krachten het hybridesysteem negatief beïnvloeden.

Batterijpakket (tractiebatterij) (lithium-ionbatterij)

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt.

De capaciteit van het batterijpakket (tractiebatterij) (de mogelijkheid om geladen te blijven) neemt op den duur door het gebruik af, net als bij gewone oplaadbare batterijen. De mate waarin de capaciteit afneemt, hangt grotendeels af van de omgeving (omgevingstemperatuur, enz.) en de gebruiksomstandigheden, zoals hoe er met de auto wordt gereden en hoe het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen. Dit is een natuurlijk kenmerk van lithium-ionbatterijen en duidt niet op een defect. Hoewel de actieradius in de EV-modus afneemt als de capaciteit van het batterijpakket (tractiebatterij) afneemt, nemen de prestaties van de auto nagenoeg niet af.

Om te voorkomen dat de capaciteit afneemt, moet u de richtlijnen volgen in Blz. 128, “Afname capaciteit batterijpakket (tractiebatterij)”.

Starten van het hybridesysteem in een extreem koude omgeving

Als het batterijpakket (tractiebatterij) extreem koud is (temperatuur lager dan ongeveer -30°C) als gevolg van de buitentemperatuur, kan het hybridesysteem mogelijk niet gestart worden. Probeer in dat geval het hybridesysteem nogmaals te starten nadat de temperatuur van het batterijpakket is opgelopen omdat bijvoorbeeld de buitentemperatuur is gestegen.

Declaration of conformity

De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).

WAARSCHUWING

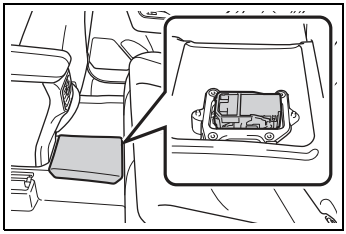
Voorzorgsmaatregelen hoogspanningssysteem

De auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.
- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op waarschuwingslabels op.

WAARSCHUWING

- Probeer nooit om de afdekking van de servicestekker in de bagageruimte te openen. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.



■ Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem de volgende voorschriften in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Duw of sleep uw auto indien mogelijk van de weg, activeer de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P en schakel het hybridesysteem uit.
- Raak de onderdelen, kabels en stekkers waar hoogspanning op staat niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.
- Raak het batterijpakket niet aan als er vloeistof uit lekt of als de buitenzijde vochtig is.
  Als elektrolyt (organische elektrolyt op koolzuurbasis) die uit het batterijpakket (tractiebatterij) lekt in aanraking komt met de ogen of de huid, kan dit blindheid of wonden veroorzaken. Mocht er onverhoopt vloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomen, spoel deze dan direct af met veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Als er elektrolyt lekt uit het batterijpakket (tractiebatterij), kom dan niet in de buurt van de auto.
  Zelfs wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) onverhoopt beschadigd is geraakt, zal de inwendige constructie van het batterijpakket voorkomen dat er grote hoeveelheden elektrolyt lekken. De elektrolyt die echter wel uit het batterijpakket lekt, geeft een damp af. Deze damp irriteert de huid en ogen en kan, wanneer deze wordt ingeademd, acute vergiftiging veroorzaken.
- Houd brandende of hete voorwerpen uit de buurt van de elektrolyt. Anders kan de elektrolyt vlam vatten en brand veroorzaken.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.
- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met de voorwielen van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan brand ontstaan. (→Blz. 503)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistoflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.

■ Batterijpakket (tractiebatterij)

- Uw auto is uitgerust met een gesloten lithium-ionbatterij.

WAARSCHUWING

- U mag het batterijpakket nooit doorverkopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door Suzuki-dealers en gekwalificeerde werkplaatsen. Voer het batterijpakket niet zelf af. Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:

  - Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.
  - Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.
    Wanneer u uw auto doorverkoopt of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een Suzuki-dealer, een gekwalificeerde werkplaats of een andere gekwalificeerde deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Wees voorzichtig tijdens het rijden

Als de bodemplaat van de auto tijdens het rijden wordt blootgesteld aan hevige schokken, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en controleer de onderkant van de auto. Schade aan het batterijpakket (tractiebatterij) of vloeistoflekkage kan leiden tot een autobrand, enz. Raak de auto niet aan en neem onmiddellijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Wijzigingen

Breng geen wijzigingen aan de auto aan om hem te verlagen.

Het batterijpakket (tractiebatterij) in de bodemplaat van de auto maakt gemakkelijker contact met de grond als de auto is verlaagd. Als het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigd raakt, kan er een autobrand ontstaan met kans op ernstig letsel.

OPMERKING

Opmerking over brandstof

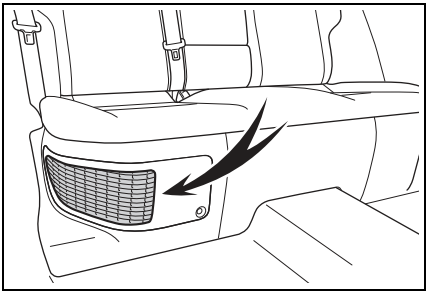
- Bij plug-in hybrideauto's blijft brandstof mogelijk gedurende een lange periode in de tank en ondergaat dan veranderingen in de kwaliteit, afhankelijk van hoe de auto wordt gebruikt. Tank elke 12 maanden ten minste 20 l brandstof (tank over een periode van 12 maanden ten minste een totale hoeveelheid van 20 l), aangezien dit mogelijk van invloed is op onderdelen van het brandstofsysteem of de benzinemotor.

- Als er gedurende een bepaalde periode niet getankt is en de kans bestaat dat de kwaliteit van de brandstof in de tank achteruit is gegaan, wordt als het contact AAN wordt gezet de melding “No New Fuel has been Added Recently Please refuel” (Er is niet onlangs getankt, vul de brandstoftank) weergegeven op het multi-informatiedisplay. Ga direct tanken als de melding weergegeven wordt.

Ventilatieopening DC/DC-converter

Voor het koelen van de DC/DC-converter is er onder de achterstoel een ventilatieopening aanwezig.

Het blokkeren van de ventilatieopening kan ervoor zorgen dat het plug-in hybridesysteem niet goed werkt.



OPMERKING

■ Ventilatieopening DC/DC-converter

- Voorkom dat zaken als stoelbekleding, plastic hoezen en bagage de ventilatieopening blokkeren. Het blokkeren van de ventilatieopening kan ervoor zorgen dat het plug-in hybridesysteem niet goed werkt.
- Als er zich stof, enz. heeft verzameld in de ventilatieopening, maak deze dan schoon met een stofzuiger om te voorkomen dat de opening verstopt raakt.
- Zorg dat vocht of andere verontreinigingen niet in de ventilatieopening binnen kunnen dringen omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan en de DC/DC-converter beschadigd kan raken.
- Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op de DC/DC-converter komt, kan de converter beschadigd raken. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Op de ventilatieopening is een filter geplaatst. Als het filter zelfs na het schoonmaken van de ventilatieopening nog zichtbaar vuil is, raden wij u aan het filter te reinigen of vervangen. Raadpleeg Blz. 476 voor het reinigen van het filter.
- Als “Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner’s Manual” (onderhoud vereist voor koelonderdelen DC/DC-converter, zie handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, zitten de ventilatieopening en het filter mogelijk verstopt. Raadpleeg Blz. 476 voor informatie over het schoonmaken van de ventilatieopening.

Uitschakelsysteem voor noodgevallen

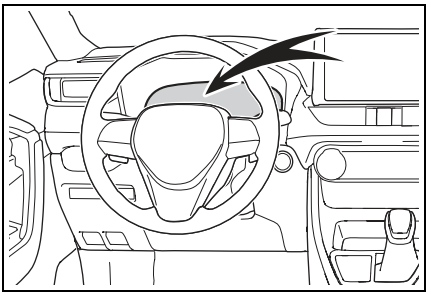
Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningssysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingssensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op kortsluiting en brandstoflekkage tot een minimum te beperken.

Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het hybridesysteem weer te starten.

Waarschuwingsmelding hybridesysteem

Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.



Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dat geval het systeem opnieuw te starten. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het controlelampje READY niet gaat branden.

Tips voor het rijden met een plug-in hybrideauto

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

Effectief gebruik van de EV-modus, de AUTO EV-/HV-modus en de HV-modus

Als u de EV-modus en de AUTO EV-/HV-modus gebruikt voor het rijden in stedelijke gebieden en de HV-modus voor het rijden op provinciale wegen en snelwegen, helpt dat brandstof en elektriciteit te besparen. (→Blz. 80)

Gebruik van de ECO-rijmodus

Bij gebruik van de ECO-rijmodus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof en elektriciteit verbruikt worden. (→Blz. 389)

Gebruik van de hybridesysteemindicator

Milieubewust rijden is mogelijk door de hybridesysteemindicator binnen de Eco-zone te houden. (→Blz. 169)

Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt. Als u stand N gebruikt, is er geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor de auto meer brandstof verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstof- en elektriciteitsverbruik. Raadpleeg de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat, als u in een file komt te staan, het rempedaal geleidelijk opkomen zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het elektriciteits- en benzineverbruik te beperken.

Rijden op de snelweg

- Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.
- Het elektriciteitsverbruik neemt aanzienlijk toe als er in de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus met hoge snelheid wordt gereden. Als na het verlaten van de snelweg de afstand tot het volgende externe laadpunt groot is, wordt aanbevolen om op de snelweg in de HV-modus te rijden en pas bij het verlaten van de snelweg naar de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus over te schakelen. (→Blz. 80)

Airconditioning

- Zet de aircoschakelaar uit wanneer u de airconditioning niet nodig hebt. Dit helpt het elektriciteits- en benzineverbruik te beperken.

In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het elektriciteits- en brandstofverbruik.

In de winter: Voorkom overmatig en onnodig gebruik van de verwarming. Het gebruik van de stuurwielverwarming (→Blz. 416) en stoelverwarming (→Blz. 416) is effectief.

- Als de op afstand bedienbare airconditioning (→Blz. 413) wordt gebruikt terwijl de AC-laadkabel is aangesloten op de auto, wordt het elektriciteitsverbruik direct na het wegrijden verminderd doordat de airconditioning vooral werkt op de elektriciteit van de externe voedingsbron.
- Als bij het instellen van het laadschema de laadmodus wordt ingesteld op “Vertrek” en “Voorber. klim.” op “Aan” wordt ingesteld, kan het elektriciteitsverbruik direct na het wegrijden worden gereduceerd doordat de airconditioning reeds in werking is getreden tijdens het laden. (→Blz. 137)

Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Als de bandenspanning niet in orde is, leidt dat tot een kleinere actieradius voor elektrisch rijden en een hoger brandstofverbruik in de HV-modus.

Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger elektriciteits- en brandstofverbruik veroorzaken.

Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Opwarmen voor het rijden

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor automatisch start en weer wordt uitgeschakeld.

Actieradius elektrisch rijden

De actieradius voor elektrisch rijden die wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay toont de referentieafstand waarover elektrisch (uitsluitend aangedreven door de elektromotor) gereden kan worden. De werkelijke afstand die gereden kan worden, kan afwijken van de afstand die wordt weergegeven.

Zelfs als de actieradius voor elektrisch rijden wordt weergegeven kan het elektrisch rijden worden uitgeschakeld en wordt zowel de benzinemotor als de elektromotor gebruikt. (→Blz. 84)

Weergegeven waarde

De op de SOC-meter (State of Charge, ladingstoestand) (→Blz. 166) weergegeven waarde is gebaseerd op de volgende informatie.

- De actuele lading van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Het elektriciteitsverbruik (de geschatte afstand die elektrisch gereden kan worden per eenheid elektrische energie) gebaseerd op de opgeslagen waarde
- Het elektriciteitsverbruik van de airconditioning in het verleden

Het elektriciteitsverbruik is afhankelijk van de manier waarop er met de auto gereden wordt. De auto registreert automatisch het elektriciteitsverbruik als hij geladen wordt en gebruikt het elektriciteitsverbruik voor het inschatten van de actieradius voor elektrisch rijden. Daarom kan de actieradius voor elektrisch rijden die wordt weergegeven als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is anders zijn dan de vorige actieradius voor elektrisch rijden, afhankelijk van de manier waarop er met de auto gereden is.

De actieradius voor elektrisch rijden kan per keer laden aanzienlijk verschillen totdat het elektriciteitsverbruik gebaseerd op de opgeslagen waarde stabiel is (na een tot twee maanden). Dit duidt echter niet op een storing.

Als het airconditioningsysteem in werking is, wordt de actieradius voor elektrisch rijden (met ingeschakeld airconditioningsysteem) geschat op basis van het elektriciteitsverbruik door het airconditioningsysteem in het verleden, rekening houdend met het feit dat het elektriciteitsverbruik hoger kan worden.

Tips voor het vergroten van de actieradius voor elektrisch rijden

De afstand die elektrisch gereden kan worden, is sterk afhankelijk van hoe er met de auto gereden wordt, de wegcondities, het weer, de buitentemperatuur, het gebruik van elektrische componenten en het aantal inzittenden.

De afstand die elektrisch gereden kan worden, kan worden vergroot door onderstaande aanwijzingen te volgen:

■ **Trap bij het wegrijden het gaspedaal geleidelijk in om te accelereren**

Accelereer als richtlijn maximaal ongeveer 20 km/h in de eerste 5 seconden.

Het elektriciteits- en brandstofverbruik kunnen eenvoudig worden verbeterd door de begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal die wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay te gebruiken en door rustig weg te rijden. (→Blz. 174)

Wanneer de rijmodus is ingesteld op de ECO-rijmodus, wordt door het intrappen van het gaspedaal geleidelijk koppel gegenereerd waardoor het gemakkelijker wordt het gaspedaal rustig te bedienen.

■ **Houd voldoende tussenafstand en accelereer en decelereer niet onnodig**

Probeer tijdens het rijden een constante snelheid aan te houden. Het rijden met een korte tussenafstand resulteert in herhaaldelijk onnodig accelereren en decelereren, waardoor het elektriciteits- en brandstofverbruik toenemen.

■ **Laat het gaspedaal vóór het tot stilstand brengen van de auto, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht, tijdig los.**

Het regeneratieve remsysteem treedt in werking om de kinetische energie van de auto om te zetten in elektrische energie, waarmee het batterijpakket (tractiebatterij) geladen wordt.

De regeneratiestatus kan worden gecontroleerd op de hybridesysteemindicator. (→Blz. 169)

Als het rempedaal tijdens het decelereren licht wordt ingetrapt, neemt de hoeveelheid geregenereerde energie toe, waardoor meer elektrische energie kan worden teruggewonnen.

Als het rempedaal te sterk wordt ingetrapt, bereikt de indicator voor de hoeveelheid geregenereerde energie het maximumniveau en wordt de bovenste limiet van de regenereerbare energie overschreden. Bedien het rempedaal om die reden tijdig.

■ **Gebruik de airconditioning op de juiste manier en gebruik tevens de stuurwielverwarming en de stoelverwarming**

In de EV-modus wordt de auto gekoeld en verwarmd met elektrische energie. (Behalve bij extreem lage temperaturen van ongeveer -10°C of lager.)

Voorkomen van overmatig afkoelen of opwarmen van de auto beperkt het energieverbruik en komt de elektrische efficiëntie ten goede.

De stuurwielverwarming en stoelverwarming zijn efficiënte verwarmingsapparaten die het lichaam rechtstreeks verwarmen terwijl ze minder elektrisch vermogen verbruiken.

In combinatie met de airconditioning kan een lage temperatuurinstelling worden gebruikt om het elektriciteits- en brandstofverbruik te verbeteren.

■ **Controleer de bandenspanning**

Als de bandenspanning lager is dan voorgeschreven, nemen het elektriciteits- en brandstofverbruik toe.

Een bandenspanning die 50 kPa (0,5 kg/cm^2 of bar, 7 psi) lager is dan voorgeschreven zal een toename van enkele procentpunten veroorzaken.

■ **Gebruik de selectieschakelaar EV-/HV-modus om naar de HV-modus te schakelen bij het rijden op de snelweg**

Het energieverbruik neemt aanzienlijk toe als er in de EV-modus wordt gereden op de snelweg.

■ **Vervoer geen onnodige voorwerpen in de auto**

Als u rijdt met voorwerpen van 100 kg in de auto, nemen het elektriciteits- en brandstofverbruik met ongeveer 3% toe.

De luchtweerstand heeft ook een grote invloed op het elektriciteits- en brandstofverbruik. Verwijder eventueel aanwezig accessoires aan de buitenzijde, zoals een imperiaal, als ze niet worden gebruikt.

De rijweerstand van winterbanden is hoog en het gebruik van winterbanden zal dan ook leiden tot een hoger elektriciteits- en brandstofverbruik. Vervang ze door standaardbanden zodra ze niet meer nodig zijn.

■ **Zorg ervoor dat u op de hoogte bent van de elektrische en brandstofefficiëntie van uw auto**

Als u op de hoogte bent van de dagelijkse elektrische en brandstofefficiëntie van uw auto, begrijpt u de voordelen van Eco-rijden.

Gebruik “Power Consumption/Fuel Economy” (energieverbruik/brandstofverbruik), “ECO Accelerator Guidance” (begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal)/“Eco Score” en andere gegevens die op het multi-informatiedisplay worden weergegeven.

Manieren waarop wordt aangegeven dat het laden is voltooid

Het volgende geeft aan dat de laadprocedure op de juiste manier is uitgevoerd.

- De laadindicator van de laadaansluiting gaat uit
- “Charging Complete” (laden voltooid) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay als een portier wordt geopend terwijl het contact UIT staat (→Blz. 126)

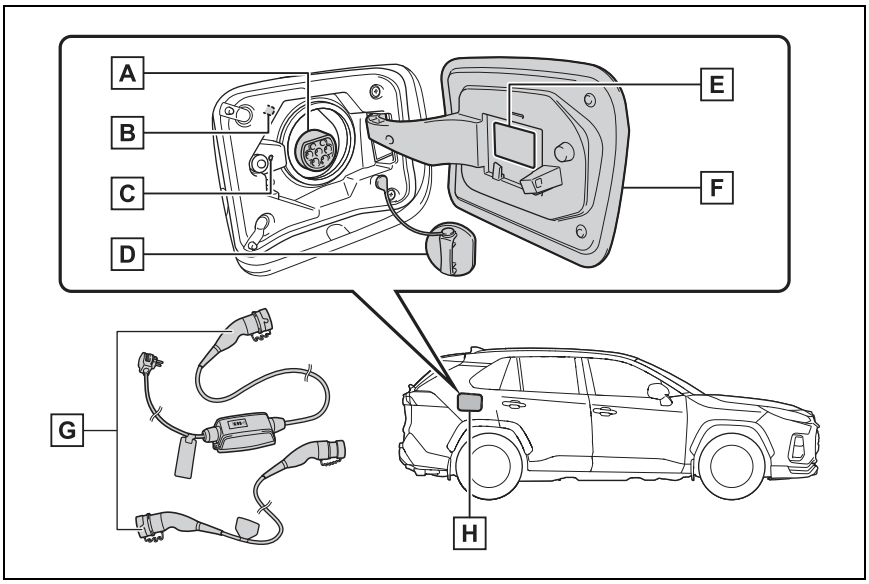
Ongeacht het type voedingsbron of het gebruik van de laadschemafunctie is de laadprocedure voltooid als aan bovenstaande voorwaarden is voldaan.

Laadgerelateerde meldingen: →Blz. 153

Laaduitrusting

Deze auto kan worden aangesloten op een externe voedingsbron.

Laaduitrusting en benamingen



A AC-laadcontact

B Verlichting AC-laadcontact

C Laadindicator (→Blz. 101)

D Kap AC-laadcontact

E Waarschuwingslabel/identificatielabel

F Klep laadaansluiting (→Blz. 100)

G AC-laadkabel* (→Blz. 102)

H Laadaansluiting

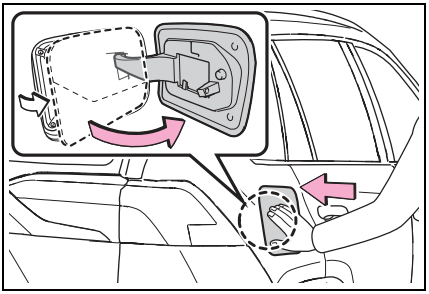
*: Het aantal AC-laadkabels kan per regio verschillend zijn.

Openen en sluiten van de klep van de laadaansluiting

■ Openen van de klep van de laadaansluiting

Druk op het midden van de achterste rand van de klep van de laadaansluiting (op de in de afbeelding aangegeven positie) terwijl de portieren ontgrendeld zijn.

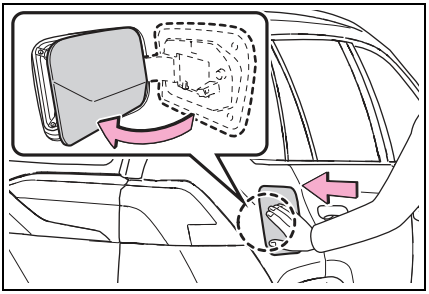
Druk en haal uw hand weg om de klep van de laadaansluiting iets te openen. Open de klep vervolgens volledig met de hand.



■ Sluiten van de klep van de laadaansluiting

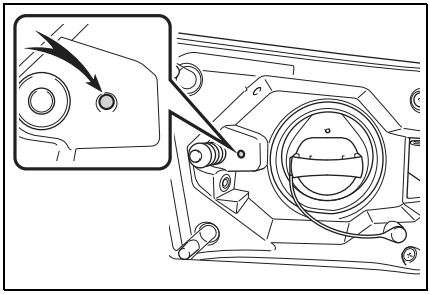
Sluit de klep van de laadaansluiting en druk op het midden van de achterste rand van de klep van de laadaansluiting (op de in de afbeelding aangegeven positie).

Als de portieren worden vergrendeld, wordt de klep van de laadaansluiting ook vergrendeld. (→Blz. 116)



Laadindicator

Het branden/knipperpatroon verandert op de volgende manieren om de gebruiker te informeren over de laadstatus.



Branden/knipperpatroon	Conditie auto
Brandt	• Bezig met laden • Laden is mogelijk • De “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) (→Blz. 123) is in werking • De “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) (→Blz. 123) is in werking
Knippert (normaal)*	Als het laadschema is geregistreerd (→Blz. 137) en de AC-laadkabel is aangesloten op de auto
Knippert snel*	Als laden niet mogelijk is door een storing in de voedingsbron of auto, enz. (→Blz. 151)
Brandt niet	• De laadstekker is niet aangesloten op het AC-laadcontact. • Als het laadschema (→Blz. 137) stand-by staat • Als het laden is voltooid

*: Knippert gedurende een bepaalde tijd en gaat vervolgens uit.

■ Laadindicator van de laadaansluiting

Als er een systeemstoring optreedt tijdens het laden of als de op afstand bedienbare airconditioning wordt gebruikt, knippert de laadindicator snel gedurende een bepaalde tijd en gaat hij vervolgens uit.

Als dit gebeurt terwijl een portier wordt geopend en het contact UIT staat, wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. Volg de instructies die worden weergegeven op het display als er een melding wordt weergegeven.

AC-laadkabel

De functie, de bedieningsprocedure, enz. van de AC-laadkabel worden uitgelegd.

WAARSCHUWING

■ **Bij gebruik van de AC-laadkabel en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem)**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Probeer de AC-laadkabel, de laadstekker, de stekker en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet te demonteren of repareren.
  Stop onmiddellijk met laden als er een probleem optreedt met de AC-laadkabel of het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Stel de AC-laadkabel, de laadstekker, de stekker en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet bloot aan sterke schokken.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de AC-laadkabel. Rol de AC-laadkabel niet te strak op, tordeer de AC-laadkabel niet en trek er ook niet aan.
- Beschadig de AC-laadkabel niet met scherpe voorwerpen.
- Vouw de laadstekker of de stekker niet op en steek er geen vreemde voorwerpen in.
- Dompel de laadstekker en de stekker niet onder in water.
- Houd de AC-laadkabel uit de buurt van voorwerpen met een hoge temperatuur zoals een kachel.
- Belast de AC-laadkabel en het aansluitsnoer niet (bijvoorbeeld door de AC-laadkabel om het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) en de laadstekker te wikkelen).
- Gebruik de AC-laadkabel niet en laat hem niet achter in situaties waarin de contactdoos en de stekker belast worden (bijvoorbeeld wanneer het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) in de lucht hangt zonder contact te maken met de grond).
- AC-laadkabel modus 3: Gebruik hem niet buiten de nominale spanning (lager dan 277 V) of de nominale stroom (lager dan 20 A).

OPMERKING

■ **Voorzorgsmaatregelen bij het omgaan met de AC-laadkabel.**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan schade aan de AC-laadkabel en het AC-laadcontact tot gevolg hebben.

- Steek de laadstekker recht in het AC-laadcontact.
- Oefen na het aansluiten van de laadstekker geen overmatige kracht uit op de stekker en verdraai hem ook niet. Leun niet op de stekker en hang er ook geen voorwerpen aan.
- Trap niet op en struikel niet over de AC-laadkabel.
- Controleer voor het verwijderen van de laadstekker of hij ontgrendeld is. (→Blz. 116)
- Berg de AC-laadkabel na het verwijderen direct op zijn oorspronkelijke positie op.
- Plaats na het verwijderen van de laadstekker de kap van het AC-laadcontact.

OPMERKING

■ **Bij gebruik van de AC-laadkabel en bijbehorende onderdelen**

→Blz. 129

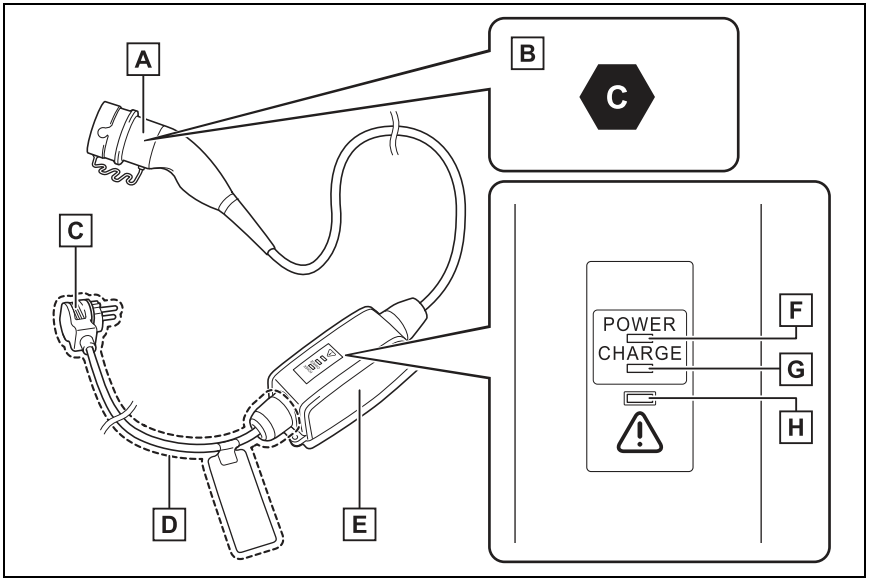
■ **Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot lage temperaturen**

Bij lage temperaturen kunnen de AC-laadkabel en het aansluitsnoer stug worden.

Oefen er geen overmatige kracht op uit als ze stug zijn. Als er overmatige kracht wordt uitgeoefend op de stugge AC-laadkabel en het aansluitsnoer, kunnen ze beschadigd raken.

De namen van alle onderdelen van de AC-laadkabel

▶ AC-laadkabel modus 2



A Laadstekker

B Identificatielabel

C Stekker

D Aansluitsnoer

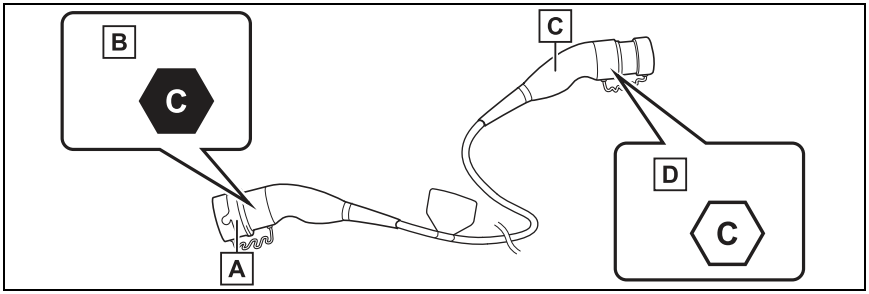
E CCID (Charging Circuit Interrupting Device)

F Controlelampje Power (→Blz. 108)

G Laadindicator (→Blz. 108)

H Waarschuwingslampje storing (→Blz. 108)

▶ AC-laadkabel modus 3 (indien aanwezig)



A Laadstekker (zijde voertuig)

B Identificatielabel (op de laadstekker)

C Laadstekker (zijde lader)

D Identificatielabel (op de laadstekker)

■ Typen AC-laadkabels

De volgende laadmodi zijn ingedeeld op basis van de aanwezigheid van een laadsysteemregelapparaat, dat storingen signaleert zoals lekstromen, en de locatie (aangesloten op een lader of op de AC-laadkabel). Het type AC-laadkabel dat kan worden gebruikt, is afhankelijk van de laadmodus.

Laadmodus	Beschrijving
Modus 1	Een laadmethode waarbij geen gebruik wordt gemaakt van een laadsysteemregeling om lekstromen te signaleren tussen een externe voedingsbron en de auto. Niet van toepassing bij deze auto.
Modus 2	Een laadmethode waarbij de auto op een externe voedingsbron wordt aangesloten met een AC-laadkabel met een CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem). Wordt gebruikt voor het laden via de meeste standaard contactdozen.
Modus 3	Een laadmethode waarbij geladen wordt via een lader (zoals een openbaar laadstation) uitgerust met een laadsysteemregeling voor het signaleren van lekspanningen. De regeling voor het signaleren van lekspanningen wordt uitgevoerd door de lader. Daarom is er in de AC-laadkabel geen CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) aanwezig. Niet alle laders zijn uitgerust met AC-laadkabels. Gebruik de AC-laadkabel voor modus 3 die bij de auto hoort als er geen AC-laadkabel beschikbaar is. (indien aanwezig)

■ **Identificatielabel**

Op de auto, de AC-laadkabel en de lader zijn identificatielabels bevestigd om de gebruiker te informeren welk apparaat hij moet gebruiken.

De betekenis van elk identificatielabel is als volgt:

Identificatielabel	Type voeding	Standaard	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik
	AC	EN 62196-2	TYPE 2	•Klep laadaansluiting •Laadstekker	≤ 480 V RMS
	AC	EN 62196-2	TYPE 2	•Laadstekker •Lader	≤ 480 V RMS
	DC	EN 62196-3	FF	•Klep laadaansluiting •Laadstekker	50 V - 500 V
	DC	EN 62196-3	AA	•Klep laadaansluiting •Laadstekker	50 V - 500 V

Aarden (AC-laadkabel modus 2)

Dit product moet worden geaard. Bij een storing of defect zorgt aarden voor een pad met de minste weerstand voor elektrische stroom om het risico van een elektrische schok te verkleinen. Dit product is voorzien van een geaarde geleider en een geaarde stekker. De geaarde stekker moet in een geschikte contactdoos worden gestoken die op de juiste manier geïnstalleerd en geaard is volgens de lokaal geldende voorschriften.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen voor aarden

- Onjuist aansluiten van de geaarde geleider vergroot het risico van een elektrische schok.
  Vraag een erkende elektricien of servicemonteur om advies als u twijfelt of het product op de juiste wijze geaard is.
- Modificeer de bij het product geleverde geaarde stekker niet. Laat een geschikte contactdoos installeren door een erkende elektricien als de stekker niet past.

Veiligheidsfuncties (AC-laadkabel modus 2)

Het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) beschikt over de volgende veiligheidskenmerken.

Lekstroomdetectiefunctie

Als er tijdens het laden een lekstroom wordt gedetecteerd, wordt de voedingsbron automatisch onderbroken, zodat de lekstroom geen brand of elektrische schokken kan veroorzaken.

Als de voeding wordt onderbroken gaat het waarschuwingslampje storing knipperen.

Als de voeding wordt onderbroken:
→Blz. 108

Automatische controlefunctie

Dit is een automatische systeemcontrole die wordt uitgevoerd voordat er met laden begonnen wordt om te controleren op storingen in de lekstroomdetectiefuntie.

Als er bij de controle een storing gevonden wordt in de lekstroomdetectiefunctie, gaat het waarschuwingslampje storing knipperen om de gebruiker te waarschuwen.
(→Blz. 108)

Temperatuurdetectiefunctie

De stekker is uitgerust met een temperatuurdetectiefunctie. Als er tijdens het laden sprake is van warmteontwikkeling omdat bijvoorbeeld de stekker aan de contactdooszijde loszit, gaat deze functie de warmteontwikkeling tegen door de laadstroom te regelen.

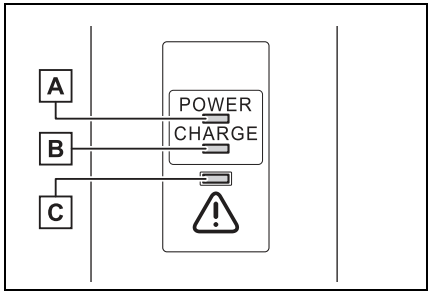
Voorwaarden voor het leveren van stroom aan de auto

Het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) is ontworpen om te voorkomen dat er stroom wordt geleverd aan de laadstekker wanneer die niet is aangesloten op de auto, zelfs niet wanneer de stekker in de contactdoos zit.

Controlelampjes CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) (AC-laadkabel modus 2)

■ Werking controlelampjes

Er zijn 3 controlelampjes die de volgende condities aangeven.



A Controlelampje Power

Gaat branden als er elektriciteit naar het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) gaat.

B Laadindicator

Brandt als het laden bezig is.

C Waarschuwingslampje storing

Knippert als er sprake is van lekstroom of als er een storing aanwezig is in het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem).

■ Als er een storing optreedt tijdens het laden

De status (uit, aan, knipperend) van de controlelampjes op het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) geeft de gebruiker informatie over de aanwezigheid van interne storingen.

Verwijder, als het waarschuwingslampje storing brandt of knippert, de stekker uit de contactdoos en sluit hem vervolgens weer aan om te controleren of het waarschuwingslampje storing uitgaat.

Als het waarschuwingslampje storing uitgaat, kan het laden beginnen.

Als het niet uitgaat, voer dan de correctieprocedure uit volgens onderstaand schema.

Status	Controlelampje Power	Waarschuwingslampje storing	Oorzaak/correctieprocedure
Laadsysteemstoring	Brandt niet	Brandt niet of brandt	Er is een lekstroom gesignaleerd en het laden is gestopt, of er is een storing aanwezig in de AC-laadkabel. → **Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**
	Brandt	Knippert	

Status	Controlelampje Power	Waarschuwingslampje storing	Oorzaak/correctieprocedure
Storing temperatuurdetectiefunctie stekker	Knippert	Knippert	Er is een storing aanwezig in het temperatuurdetectiegedeelte van de stekker.*1 → **Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**
Detectie temperatuurstijging stekker	Knippert	Brandt niet	Er wordt gesignaleerd dat de temperatuur van de stekker oploopt vanwege een onjuist contact tussen contactdoos en stekker.*2 → **Controleer of de stekker goed is aangesloten op de contactdoos**
Signaal einde levensduur AC-laadkabel	Brandt	Knippert	Het aantal keren dat de AC-laadkabel gebruikt is, nadert het maximaal toegestane aantal keer. → **Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**
Levensduur AC-laadkabel	Brandt	Brandt	Het aantal keren dat de AC-laadkabel gebruikt is, heeft het maximaal toegestane aantal keer overschreden. → **Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

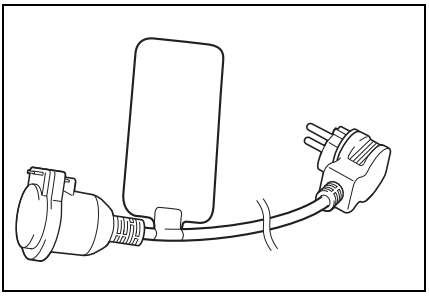
*1: Als dit gebeurt, wordt er geladen zonder beperking van de laadstroom.

*2: Als dit gebeurt, wordt er geladen met beperking van de laadstroom.

Vervangen van het aansluitsnoer (AC-laadkabel modus 2) (indien aanwezig)

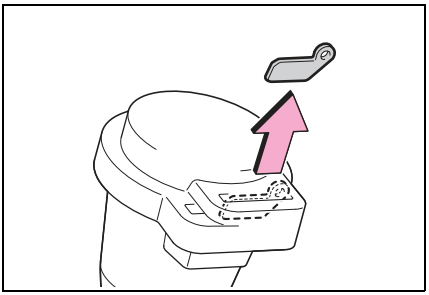
Het aansluitsnoer kan worden vervangen aan de hand van de volgende procedure:

1 Leg de AC-laadkabel (→Blz. 104) en het vervangende aansluitsnoer klaar.

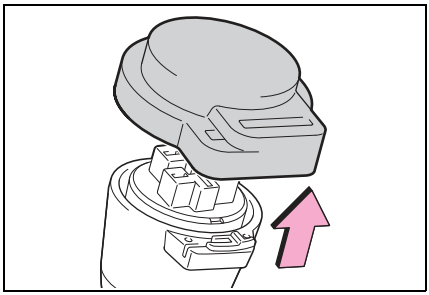


2 Trek de ontgrendelsleutel naar buiten.

Zorg ervoor dat u de verwijderde ontgrendelsleutel niet kwijtraakt.

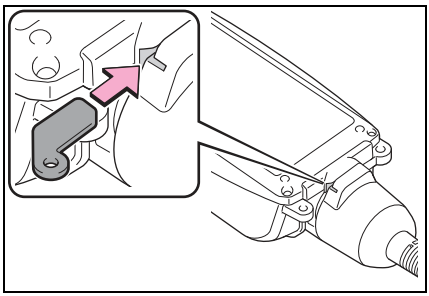


3 Verwijder de afdekkap van het aansluitsnoer.



4 Steek de ontgrendelsleutel in de uitsparing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem).

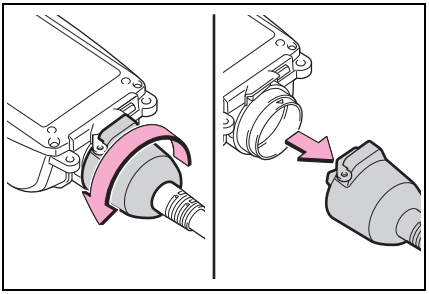
Duw de ontgrendelsleutel in de richting zoals aangegeven in de afbeelding.



5 Houd de ontgrendelsleutel in de uitsparing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) en draai de moer van het aansluitsnoer los om het snoer te verwijderen.

Verwijder de ontgrendelsleutel zodra het aansluitsnoer is verwijderd.

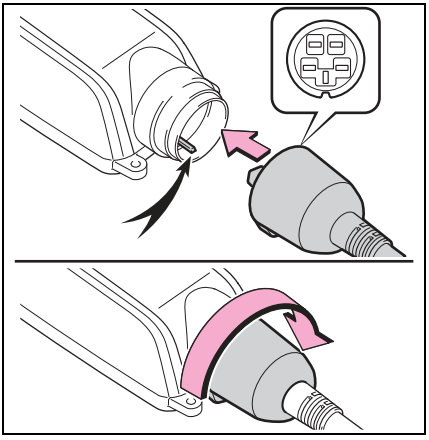
Laat de auto niet achter als het aansluitsnoer is verwijderd. Als het aansluitsnoer niet geplaatst is, kunnen water of andere verontreinigingen in het CCID (Charging Circuit Interrupting Device) terechtkomen hetgeen tot storingen kan leiden.



6 Breng het uitsteeksel van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device) in lijn met de groef van het aansluitsnoer, steek het aansluitsnoer in het CCID en draai de moer van het aansluitsnoer vast.

Controleer voor het plaatsen van het aansluitsnoer of er geen vreemde voorwerpen op de aansluiting zitten. Verwijder eventueel aanwezige vreemde voorwerpen. Anders kunnen water of andere verontreinigingen in het CCID (Charging Circuit Interrupting Device) terechtkomen hetgeen tot storingen kan leiden.

Draai de moer van het aansluitsnoer in de tegengestelde richting van verwijderen totdat u een klik hoort en het aansluitsnoer vastzit.



7 Plaats de afdekkap van het aansluitsnoer en de ontgrendelsleutel op het aansluitsnoer dat verwijderd is.

Plaats de ontgrendelsleutel zorgvuldig in de afdekkap van het aansluitsnoer om te voorkomen dat u hem kwijtraakt. Controleer ook of de ontgrendelsleutel niet per ongeluk uit de afdekkap van het aansluitsnoer kan vallen.

Bewaar het aansluitsnoer op een veilige, schone en droge plaats.

WAARSCHUWING

■ **Bij het vervangen van het aansluitsnoer (indien aanwezig)**

Controleer de volgende punten regelmatig.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Vervang het aansluitsnoer niet met natte handen.
  Vervang geen onderdelen onder natte omstandigheden of in een natte omgeving.
- Vervang het aansluitsnoer niet wanneer de stekker en/of de laadstekker zijn aangesloten.
- Controleer of er plaatselijke regelgeving met betrekking tot EV-laden van toepassing is en houd u hieraan.
- Laat het CCID (Charging Circuit Interrupting Device) niet achter als het aansluitsnoer is verwijderd.
- Controleer voor het plaatsen van het aansluitsnoer op het CCID (Charging Circuit Interrupting Device) of er geen vreemde voorwerpen op de aansluiting zitten.
- Draai bij het vervangen van het aansluitsnoer de moer van het aansluitsnoer stevig aan totdat u een klik hoort.
- Vervang in Noorwegen het aansluitsnoer niet.

OPMERKING

■ **Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot aansluitsnoer (indien aanwezig)**

Gebruik het aansluitsnoer niet voor andere doeleinden dan het laden van deze auto. Als u dat wel doet, kan het aansluitsnoer beschadigd raken.

Controleren en onderhouden van de AC-laadkabel

Om veiligheidsredenen moet de AC-laadkabel regelmatig worden gecontroleerd.

WAARSCHUWING

■ Routinecontrole

Controleer de volgende punten regelmatig.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- De AC-laadkabel, de stekker, de laadstekker, het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem), enz. zijn niet beschadigd.
- De contactdoos is niet beschadigd.
- De stekker kan goed in de contactdoos worden gestoken.
- De stekker wordt tijdens het gebruik niet extreem heet.
- Het uiteinde van de stekker is niet vervormd.
- De stekker is niet vies of stoffig

Verwijder de stekker uit de contactdoos alvorens hem te controleren. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats en stop direct met het gebruik van de AC-laadkabel als er tijdens de controle afwijkingen worden gevonden.

■ Onderhouden van de AC-laadkabel

Als de AC-laadkabel vies is, verwijder het vuil dan eerst met een licht vochtige doek en veeg de kabel vervolgens na met een droge doek.

Was hem echter nooit met water. Als de AC-laadkabel is gewassen met water, kan dat brand of elektrische schokken tijdens het laden tot gevolg hebben, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Als de AC-laadkabel gedurende langere tijd niet wordt gebruikt

Verwijder de stekker uit de contactdoos. Op de stekker of in de contactdoos kan zich stof ophopen, waardoor oververhitting of brand kan ontstaan.

Ook moet de kabel op een droge plaats worden bewaard.

Bijlage (AC-laadkabel modus 2)

Stroomsterkte

- Spanning (Un): 220 V - 240 V AC
- Frequentie: 50 Hz/60 Hz 1Φ
- Stroom: 10 A
- Resterende bedrijfsstroom (IΔn): 6 mA
- Omgevingstemperatuur: -30°C - 55°C
- IP67

Waarschuwingssymbolen

	Dit apparaat is ontworpen voor gebruik met elektrische auto's. (Dit apparaat hoeft niet geventileerd te worden.)
	Probeer de AC-laadkabel, de laadstekker, de stekker en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet te demonteren of repareren.
	Als het apparaat verkeerd wordt gebruikt, bestaat het risico van een elektrische schok.
	Als de stekker, de laadstekker of het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) tijdens het gebruik ongewoon heet wordt, neem het dan onmiddellijk los.
	Het is ten strengste verboden om de AC-laadkabel aan te sluiten op een verlengsnoer.
	Sluit het apparaat niet aan op een contactdoos dit loszit of versleten of kapot is. Controleer of de stekker goed in de contactdoos past.

	Als de stekker wordt gebruikt met een waterdichte contactdoos voor gebruik buitenshuis, bescherm dan de stekker en de contactdoos tegen regen en sneeuw met behulp van een waterdichte kap.
	Dompel de stekker en het snoer niet onder in water of een andere vloeistof. Stel de stekker niet bloot aan regen en sneeuw.
	Sluit de stekker alleen aan op een goed geaarde contactdoos om het risico van een elektrische schok te verkleinen.
	Hang het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet aan de stekker. Zorg ervoor dat het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) wordt ondersteund.
	Stel de AC-laadkabel, de laadstekker, de stekker en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet bloot aan sterke schokken.
	Plaats geen zware voorwerpen op de AC-laadkabel, de laadstekker, de stekker en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem).
	Gebruik dit apparaat niet als de AC-laadkabel gerafeld is, de isolatie kapot is of de kabel andere tekenen van beschadiging vertoont.

■ Waarschuwingssymbolen

	Wikkel de stroomkabel of de AC-laadkabel niet om het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) of de laadstekker.

■ Informatiesymbolen

	Het apparaat werkt mogelijk niet als het wordt gebruikt met IT- of andere niet-geaarde systemen, zoals een geïsoleerde generator of een geïsoleerde transformator.
	Dit apparaat heeft een niet-geschakelde aardingsgeleider.
 ≤4000m	Gebruik het apparaat niet op een hoogte boven 4000 meter.

Vergrendelen en ontgrendelen van de klep van de laadaansluiting en de laadstekker

De klep van de laadaansluiting en de laadstekker kunnen worden vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de volgende procedures.

- Met het Smart entry-systeem met startknop*: →Blz. 191
- Met de afstandsbediening*: →Blz. 190

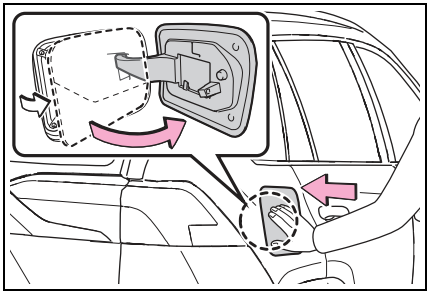
*: Gebruik de mechanische sleutel als het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt. (→Blz. 533)

Vergrendelen en ontgrendelen van de klep van de laadaansluiting

■ Ontgrendelen van de klep van de laadaansluiting

1 Ontgrendel de portieren met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

2 Druk op het midden van de achterste rand van de klep van de laadaansluiting (op de in de afbeelding aangegeven positie) en open de klep.



■ Vergrendelen van de klep van de laadaansluiting

De klep van de laadaansluiting wordt vergrendeld als de klep gesloten is en de portieren worden vergrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier of de klep van de laadaansluiting wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto en de klep weer automatisch worden vergrendeld. (→Blz. 192)

■ Vergrendelen van de klep van de laadaansluiting

Als de klep van de laadaansluiting wordt gesloten na het vergrendelen van de portieren, wordt de klep niet vergrendeld. Sluit in dat geval de klep en vergrendel de portieren opnieuw.

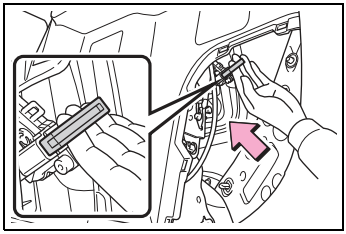
■ Als de klep van de laadaansluiting niet opengaat

Als de klep van de laadaansluiting niet opengaat met de normale procedure, kan hij met een noodprocedure worden geopend door de volgende stappen uit te voeren.

1 Open de achterklep. (→Blz. 197)

2 Trek aan de afdekplaat aan de zijkant en verwijder hem. (→Blz. 449)

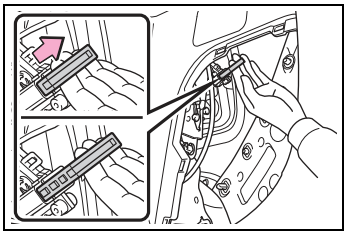
3 Plaats een vinger achter de noodontgrendelingshendel zoals aangegeven in de afbeelding.



4 Beweeg de noodontgrendelingshendel in de richting zoals aangegeven in de afbeelding.*

De klep van de laadaansluiting wordt ontgrendeld en kan worden geopend.

*: Verplaats de hendel alleen in de richting die in de afbeelding is aangegeven. Het uitoefenen van kracht in andere richtingen kan de noodontgrendelingshendel beschadigen.



5 Druk op het midden van de achterste rand van de klep van de laadaansluiting om hem te openen. (→Blz. 100)

Deze ontgrendelmethode mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het probleem blijft optreden.

Vergrendelen en ontgrendelen van de laadstekker

■ Vergrendelen van de laadstekker

De laadstekker wordt automatisch vergrendeld als hij in het AC-laadcontact wordt gestoken.

■ Ontgrendelen van de laadstekker

De laadstekker wordt ontgrendeld als de portieren worden ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening.

■ Vergrendelfunctie laadstekker

De vergrendelfunctie van de laadstekker vormt geen garantie tegen diefstal van de AC-laadkabel en is niet noodzakelijkerwijs effectief onder alle omstandigheden.

■ Ontgrendelen van de laadstekker met het Smart entry-systeem met startknop

Als de laadstekker is vergrendeld terwijl de portieren ontgrendeld zijn, vergrendel en ontgrendel de portieren dan om de laadstekker te ontgrendelen.

■ Beveiligingsfunctie voor ontgrendelen

Als de laadstekker niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto wordt verwijderd, vergrendelt de beveiligingsfunctie de stekker automatisch weer.

■ Ontgrendelen van de laadstekker tijdens het laden

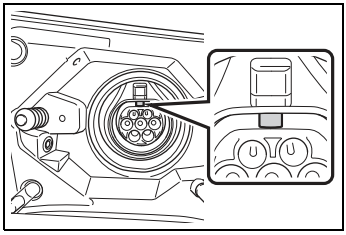
Als de laadstekker tijdens het laden wordt ontgrendeld, wordt het laden onderbroken. Als de beveiligingsfunctie (→Blz. 117) is geactiveerd, wordt het laden mogelijk niet automatisch weer gestart. Verwijder in dat geval de laadstekker* en steek hem opnieuw in het laadcontact.

*: Als de laadstekker wordt verwijderd, wordt het laadschema geüpdatet. (→Blz. 137)

■ Als de laadstekker niet in het AC-laadcontact kan worden gestoken

Controleer of de blokkeerpen van de stekker niet in de onderste stand staat.

Als de blokkeerpen van de stekker in de onderste stand staat, is de vergrendeling van de stekker geactiveerd. Ontgrendel de portieren met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening, ontgrendel de vergrendeling van de laadstekker en controleer of de blokkeerpen van de stekker niet in de onderste stand staat.

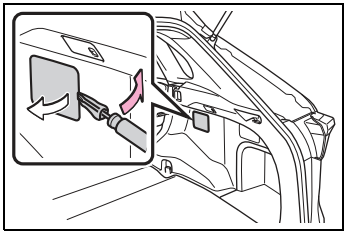


■ Als de laadstekker niet ontgrendeld kan worden

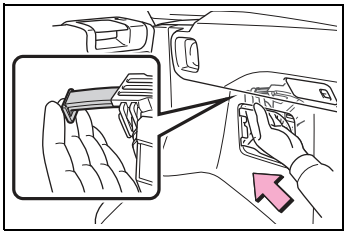
De laadstekker kan worden ontgrendeld door de noodontgrendelingshendel te bedienen.

1 Open de achterklep. (→Blz. 197)

2 Verwijder de afdekkap zoals aangegeven in de afbeelding.



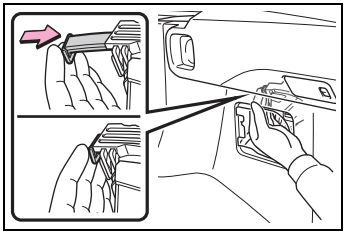
3 Steek een hand naar binnen vanaf de onderzijde schuin omhoog en haak een vinger achter de noodontgrendelingshendel.



4 Beweeg de noodontgrendelingshendel in de richting zoals aangegeven in de afbeelding.*

De laadstekker is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

*: Verplaats de hendel alleen in de richting die in de afbeelding is aangegeven. Het uitoefenen van kracht in andere richtingen kan de noodontgrendelingshendel beschadigen.



5 Plaats de klep weer in zijn oorspronkelijke positie.

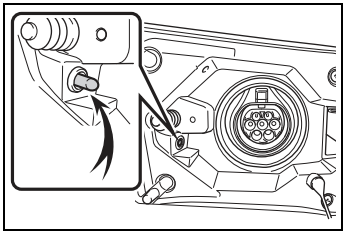
Deze ontgrendelmethode mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het probleem blijft optreden.

Gebruik de noodontgrendelingshendel niet als de laadstekker met de normale procedure ontgrendeld kan worden.

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het aansluiten van de laadstekker op het AC-laadcontact

Raak het vergrendelgedeelte van de klep van de laadaansluiting niet aan.
Wanneer de stekkervergrendeling in werking treedt, treedt ook de vergrendeling van de klep van de laadaansluiting in werking. De blokkeerpen van de klep van de laadaansluiting kan uw hand raken, waardoor u letsel kunt oplopen.



OPMERKING

■ Bij het plaatsen van de laadstekker

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kan er schade ontstaan aan het vergrendelsysteem van de laadstekker.

- Controleer of de laadstekker compatibel is met deze auto.
  Een laadstekker van een ander type of een laadstekker met een beschadigd of vervormd insteekgedeelte wordt mogelijk niet vergrendeld.

OPMERKING

- Oefen geen overmatige kracht uit op de laadstekker nadat de laadstekker is aangesloten.
  Zorg er bij het verwijderen van de laadstekker voor dat de laadstekker ontgrendeld is.

Voedingsbronnen die kunnen worden gebruikt

Voor het laden van deze auto is een externe voedingsbron nodig die voldoet aan de volgende criteria. Controleer dit vóór het laden.

WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen voor elektrische storingen

Neem de voorzorgsmaatregelen in deze handleiding in acht bij het laden van de auto.

Als u een voedingsbron gebruikt die niet aan de eisen voldoet of als u zich tijdens het laden niet aan de voorzorgsmaatregelen houdt, kan dat leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

Voedingsbronnen

- Sluit aan op een contactdoos met een spanning van 220 - 240 V met een aardlekschakelaar en een stroomonderbreker. Sluit de AC-laadkabel aan op een aparte groep met een minimale capaciteit van 13 ampère.
- Het wordt aanbevolen om één contactdoos exclusief voor het laden te gebruiken. Als u de laadkabel aansluit op een contactdoos met meerdere groepen waarop ook andere apparatuur is aangesloten, kan de stroomonderbreker in werking treden.*
- Controleer of de contactdoos is voorzien van een aardlekschakelaar. Laat, als dat niet het geval is, er een monteren door een naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als het laden buiten plaatsvindt, controleer dan of de contactdoos waterdicht is en voor gebruik buitenshuis goedgekeurd is. Het wordt aanbevolen om vóór gebruik te controleren of de aardlekschakelaar werkt.
- Controleer of er plaatselijke regelgeving met betrekking tot EV-laden van toepassing is en houd u hieraan.

*: Neem contact op met een elektricien voor meer informatie.

■ De laadomgeving

De volgende laaduitrusting en instellingen worden aanbevolen om veilig te kunnen laden.

● Waterdichte contactdoos

Als het laden buiten plaatsvindt, moet de stekker aangesloten worden op een waterdichte contactdoos en moet worden gecontroleerd of de verbinding waterdicht blijft terwijl de stekker is aangesloten.

● Speciaal circuit

- Sluit de laadkabel alleen aan op een speciale groep met een minimale capaciteit van 13 ampère met piekstroombeveiliging, om de kans op brand te verkleinen.
- Sluit de laadkabel aan op een contactdoos met aardlekschakelaar, om de kans op een elektrische schok tijdens het gebruik van de stekker te verkleinen.

● Op afstand bedienbare schakelaar

Hiermee kan de stroom tussen de contactdoos en de stekker worden uitgeschakeld, zodat de stekker op regenachtige dagen veilig kan worden verwijderd of geplaatst.

■ Als de stroomonderbreker in werking treedt tijdens het laden

De bovenste limiet van de laadstroom kan worden gewijzigd in “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) op het multi-informatiedisplay.

1 Druk op ◁ of ▷ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om ⚙ te selecteren.

2 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) te selecteren en houd vervolgens OK ingedrukt.

3 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Charging Settings” (laadinstellingen) te selecteren en druk vervolgens op OK.
Het scherm “Charging Settings” (laadinstellingen) wordt weergegeven.

4 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Charging Current” (laadstroom) te selecteren en druk vervolgens op OK.
Het scherm “Charging Current” (laadstroom) wordt weergegeven.

5 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “8A” te selecteren en druk vervolgens op OK.
De maximale stroomsterkte tijdens het laden wordt begrensd op 8 A.*

Als de stroomonderbreker nog steeds in werking treedt tijdens het laden, ook al is de bovenste limiet van de laadstroom gewijzigd, controleer dan of de aangesloten voedingsbron voldoet aan de voorgeschreven laadcondities. (→Blz. 119)

*: Het begrenzen van de laadstroom verlengt de laadtijd.

⚠ WAARSCHUWING

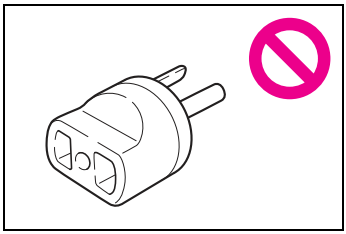
■ Voorzorgsmaatregelen voedingsbronnen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

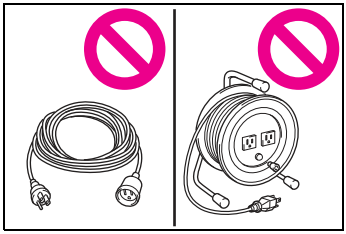
Als u dat niet doet, kan dat brand, elektrische schokken en/of schade en ernstig letsel tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

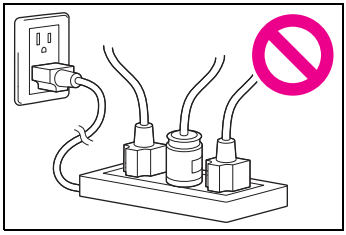
- Sluit de laadkabel aan op een contactdoos met een spanning van 220 - 240 V met een aardlekschakelaar en een stroomonderbreker die voldoen aan de plaatselijke regelgeving. Het gebruik van een aparte groep met een minimale capaciteit van 13 ampère wordt sterk aanbevolen.
- Sluit de AC-laadkabel niet aan op een meervoudige contactdoos, een multistekker of een wereldstekker.



- Het is ten strengste verboden om de AC-laadkabel aan te sluiten op een verlengsnoer. Een verlengsnoer kan oververhit raken en is bovendien niet voorzien van een aardlekschakelaar. De lekstroomdetectiefunctie van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) (→Blz. 107) werkt mogelijk niet goed.



- Sluit de laadkabel niet aan op een verdeeldoos.



- Het gebruik van een aansluiting voor standverwarming die niet aan de vereisten voldoet, is verboden.
- Sluit de laadstekker rechtstreeks aan op het AC-laadcontact. Sluit geen verloopstekker of verlengkabel aan tussen de laadstekker en het AC-laadcontact.

Laadmethoden

De volgende methoden kunnen worden gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

Laadmethoden

■ **Laden via een externe voedingsbron (→Blz. 129)**

Dit is een laadmethode die gebruikt wordt als er geladen wordt via een AC-contactdoos (220 - 240 V) met de AC-laadkabel die bij de auto hoort of bij het laden bij een openbaar laadstation.

De starttijd voor het laden (of vertrektijd) en de dag kunnen met het laadschema worden ingesteld, zodat het laden wordt uitgevoerd op de gewenste dag en het gewenste tijdstip. (→Blz. 137)

■ **Gebruik van de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) (→Blz. 81)**

Het plug-in hybridesysteem kan worden overgeschakeld op de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden met elektriciteit die wordt opgewekt door de benzinemotor.

De maximale lading van het batterijpakket (tractiebatterij) in de laadmodus is ongeveer 80% van de volledige laadcapaciteit bij het laden door een externe voedingsbron.

Geschatte laadtijd

De tijd die nodig is om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden is afhankelijk van de laadspanning en de laadstroom.

- Voedingsbron thuis (behalve Frankrijk, Finland en Zwitserland)

Laadspanning[*1]: 230 V AC

Laadstroom[*2]: 10 A

Geschatte laadtijd[*3, 4]: Ongeveer 7 uur en 30 minuten

- Voedingsbron thuis (Frankrijk, Finland en Zwitserland)

Laadspanning[*1]: 230 V AC

Laadstroom[*2]: 8 A

Geschatte laadtijd[*3, 4]: Ongeveer 9 uur

- Laadstation

Laadspanning[*1]: 230 V AC

Laadstroom[*2]: 16 A

Geschatte laadtijd[*3, 4]: Ongeveer 5 uur

[*1]: De laadspanning kan per regio verschillend zijn.

[*2]: Dit is de maximumwaarde. Bovendien kan de bovenste limiet van de laadstroom worden gewijzigd in “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen). (→Blz. 120)

[*3]: De tijd die nodig is voor het volledig laden is afhankelijk van condities als de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij), de buitentemperatuur en de specificaties van een lader (laadstation).

[*4]: Bij gebruik van de “Mijn ruimte-modus” (→Blz. 146) is de tijd die nodig is voor het volledig laden mogelijk langer of wordt het laden mogelijk niet voltooid.

■ **De laadtijd kan toenemen**

In de volgende situaties kan de laadtijd langer zijn dan normaal:

- Bij erg hoge of bij erg lage temperaturen.
- Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) heet wordt, bijvoorbeeld onmiddellijk na het rijden onder zware belasting.
- De auto verbruikt veel elektriciteit, bijvoorbeeld wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, enz.

- Bij gebruik van de “Mijn ruimte-modus”. (→Blz. 146)
- Tijdens het laden is de stroom uitgevallen.
- Er is een onderbreking in de stroomvoorziening.
- Er is sprake van een spanningsval bij de externe voedingsbron.
- De lading van de 12V-accu is te laag, bijvoorbeeld omdat er gedurende langere tijd niet met de auto is gereden.
- De maximale stroomsterkte tijdens het laden is begrensd op 8 A via “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen). (→Blz. 120)
- Als de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) in werking is. (→Blz. 123)
- Als de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) in werking is geweest vóór het laden. (→Blz. 123)
- Als de stekker warmte genereert door een losse aansluiting, enz.

■ **Gebruik van een gelijkstroomlader**

Gelijkstroomladers kunnen niet worden gebruikt voor deze auto.

■ **Elektriciteit voor laden**

Deze auto kan worden geladen tot maximaal ongeveer 3,3 kW.

Afhankelijk van de gebruikte lader of de AC-laadkabel wordt de elektriciteit voor laden mogelijk beperkt.

Laadgekoppelde functies

Deze auto is uitgerust met meerdere functies die aan het laden gekoppeld zijn.

■ **“Mijn ruimte-modus” (→Blz. 146)**

Als de AC-laadkabel is aangesloten op de auto, kunnen elektrische componenten, zoals de airconditioning of het audiosysteem, worden gebruikt met de externe voedingsbron*.

*: Afhankelijk van de situatie kan de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) worden gebruikt.

■ **“Battery Heater” (verwarming batterijpakket)**

Als de buitentemperatuur laag is en de AC-laadkabel is aangesloten op de auto, verwarmt deze functie automatisch het batterijpakket (tractiebatterij) totdat deze een bepaalde temperatuur bereikt of overschrijdt.

De “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) werkt als “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) van de “Charging Settings” (laadinstellingen) op het multi-informatiedisplay aan is. (→Blz. 180)

■ **“Battery Cooler” (koeler batterijpakket)**

Als het batterijpakket (tractiebatterij) heet is en de AC-laadkabel is aangesloten op de auto, koelt deze functie het batterijpakket (tractiebatterij) voordat het laden wordt uitgevoerd.

De “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) werkt als “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) van de “Charging Settings” (laadinstellingen) op het multi-informatiedisplay aan is. (→Blz. 180)

■ **Verwarmings- en koelsysteem tractiebatterij (“Battery Heater” (verwarming batterijpakket) en “Battery Cooler” (koeler batterijpakket))**

- Het systeem werkt als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) boven of onder een bepaalde waarde ligt.
- Het systeem werkt mogelijk als er niet geladen wordt.
- Als het laadschema wordt gebruikt (→Blz. 137), werkt deze functie overeenkomstig het laadschema.

■ **“Battery Heater” (verwarming batterijpakket)**

- Als de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) in werking is, brandt de laadindicator.
- Als de AC-laadkabel wordt verwijderd van de auto of ongeveer 3 dagen op de auto aangesloten blijft, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.
- Als de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) in werking is tijdens het laden, kan het laden langer duren dan normaal.
- Als de buitentemperatuur hoog wordt terwijl de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) in werking is, kan het laden voltooid zijn voor de ingestelde tijd bij “Vertrek”. (→Blz. 137)
- Als de tractiebatterij bijna volledig geladen is, werkt de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) mogelijk niet.
- Als de volgende handelingen worden uitgevoerd terwijl de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) in werking is, wordt het verwarmen van het batterijpakket (tractiebatterij) gestopt.
  - De selectiehendel wordt in een andere stand dan P gezet
  - De op afstand bedienbare airconditioning is ingeschakeld (→Blz. 413)
- De “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) werkt mogelijk zelfs als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is, afhankelijk van de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij).
  - De resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) neemt af als de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) is ingeschakeld. De laadprocedure start mogelijk opnieuw om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.
  - “Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector” (laden gestopt vanwege losgetrokken laadstekker) wordt mogelijk weergegeven als de laadstekker tijdens het opnieuw laden wordt verwijderd. (→Blz. 153)

■ **“Battery Cooler” (koeler batterijpakket)**

- De laadindicator brandt wanneer de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) standby staat of in werking is.
- De “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) werkt maximaal ongeveer 30 minuten. Als echter de tijd bij “Vertrek” is ingesteld (→Blz. 137) en er niet voldoende tijd zit tussen het huidige tijdstip en het tijdstip waarop het laden voltooid is, kan de tijd dat de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) in werking is, korter worden.
- Als er nog maar weinig resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) aanwezig is, werkt de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) mogelijk niet, ook al is de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog.
- Als de volgende handelingen worden uitgevoerd terwijl de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) in werking is, wordt het koelen van het batterijpakket (tractiebatterij) gestopt.
  - De motorkap wordt geopend
  - Het contact wordt in een andere stand dan UIT gezet
  - De op afstand bedienbare airconditioning is ingeschakeld (→Blz. 413)
  - “Nu opladen” wordt uitgevoerd (→Blz. 138)
- De “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) gebruikt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) en de externe voedingsbron.
  - Als de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) in werking is, neemt de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) binnen een zekere marge toe en af en neemt hij niet toe zoals bij normaal laden.
  - De werking van de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) wordt herkend als laden door een laadsysteem. De lader berekent hiervoor dan ook kosten op basis van de laadtijd.

Laadtips

In dit hoofdstuk worden methoden toegelicht voor het gebruiken van de laadfunctie van deze auto en het bekijken van informatie met betrekking tot het laden.

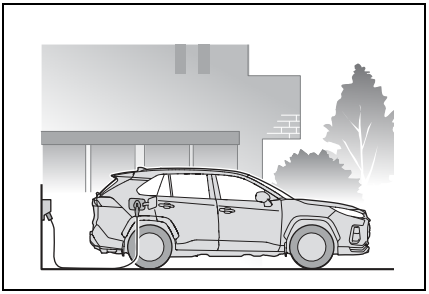
Systematisch laden

Om de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus te kunnen gebruiken adviseren we het systematisch laden van de auto.

■ Voor vertrek van huis

Om de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus te kunnen gebruiken moet het batterijpakket (tractiebatterij) voor het vertrek van huis worden geladen.

De laadschemafunctie (→Blz. 137) kan worden gebruikt om het systeem zo in te stellen dat het batterijpakket (tractiebatterij) automatisch volledig geladen wordt vóór het door u gewenste vertrektijdstip. Het is ook mogelijk de airconditioning in te stellen, zodat er een aangenaam klimaat heerst in het interieur op het door u gewenste vertrektijdstip.

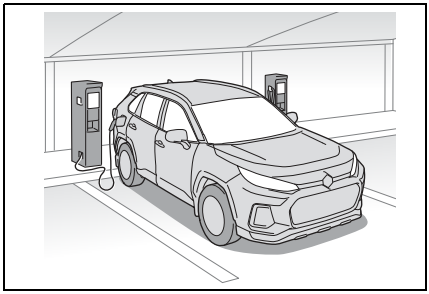


■ Op uw bestemming

Gebruik een openbaar laadstation om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

Als er op uw bestemming geen laadfaciliteiten zijn, kan het batterijpakket (tractiebatterij) worden geladen door de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) te gebruiken. (→Blz. 81)*

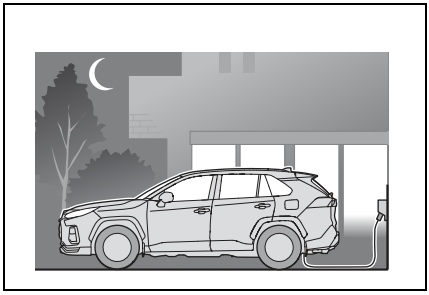
*: Als de laadmodus voor het batterijpakket (tractiebatterij) gebruikt wordt tijdens het parkeren, controleer dan of er geen licht ontvlambare objecten in de buurt van de auto aanwezig zijn en of de auto geparkeerd staat op een goed geventileerde locatie. (→Blz. 82)



■ Na thuiskomst

Om de volgende keer weer elektrisch te kunnen rijden moet het batterijpakket (tractiebatterij) worden geladen.

In het laadschema kunt u het laden van het batterijpakket (tractiebatterij) plannen op het door u gewenste tijdstip, zoals 's avonds laat of 's ochtends vroeg. Verder kan het laadschema zo worden ingesteld dat het batterijpakket (tractiebatterij) automatisch elke dag of op hetzelfde tijdstip op bepaalde dagen geladen wordt. (→Blz. 137)

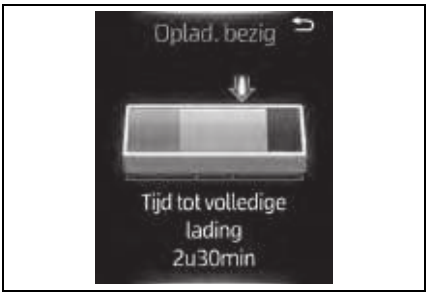


Bekijken van informatie met betrekking tot het laden

Informatie met betrekking tot het laden wordt weergegeven en kan worden gecontroleerd op het multi-informatie-display.

■ Tijdens het laden

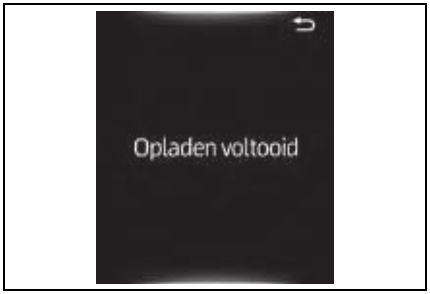
Als er een portier geopend wordt tijdens het laden, worden de huidige ladingstoestand en de geschatte tijd tot volledige lading gedurende een bepaalde tijd weergegeven.



■ Nadat het laden is voltooid

Als een van de portieren wordt geopend terwijl het contact UIT staat en het laden voltooid is, wordt gedurende korte tijd een melding met de resultaten van het laden weergegeven. Ook wordt er een melding weergegeven als er een handeling wordt uitgevoerd om het laden te stoppen of als zich een situatie voordat waarbij er niet kan worden geladen.

Volg de instructies die worden weergegeven op het display als er een melding wordt weergegeven. (→Blz. 153)



■ Multi-informatiedisplay tijdens laden

Als tijdens het laden ongeveer 100 seconden verstreken zijn nadat het contact AAN is gezet, gaat het contact automatisch UIT en wordt het display uitgeschakeld.

Wat u moet weten voor het laden

Lees de volgende voorzorgsmaatregelen voordat u de AC-laadkabel aansluit op de auto en het batterijpakket (tractiebatterij) gaat laden.

Veiligheidsfuncties

- Het hybridesysteem start niet als de AC-laadkabel is aangesloten op de auto, zelfs niet wanneer de startknop wordt bediend.
- Als de AC-laadkabel wordt aangesloten terwijl het controlelampje READY brandt, stopt het hybridesysteem automatisch en kan er niet worden gereden.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig tijdens het laden

Geadviseerd wordt de laadprocedure niet uit te laten voeren door mensen met geïmplanteerde pacemakers of CRT-pacemakers. Vraag iemand anders dat te doen.

- Kom niet in de buurt van de lader en de AC-laadkabel tijdens het laden.
  Het laden kan de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.
- Blijf niet in de auto tijdens het laden.
  Het laden kan de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.
- Stap niet in de auto en haal ook niets uit de bagageruimte.
  Het laden kan de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.

Als de AC-laadkabel is aangesloten op de auto

Bedien de selectiehendel niet.
In het onwaarschijnlijke geval dat de AC-laadkabel beschadigd is geraakt, kan de selectiehendel van stand P in een andere stand worden gezet en kan de auto in beweging komen, met een ongeval tot gevolg.

Voorzorgsmaatregelen bij laden

Deze auto is ontworpen om geladen te worden via een externe voedingsbron met behulp van een AC-laadkabel die exclusief is bedoeld voor standaard wandcontactdozen.

De auto verschilt echter in meerdere opzichten van standaard huishoudelijke apparatuur en onjuist gebruik kan leiden tot brand of een elektrische schok, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

- Het laden moet plaatsvinden bij 8 - 10 ampère, onafgebroken gedurende ongeveer 9 uur. (→Blz. 122)
- Het laden kan buiten plaatsvinden.

Om op de juiste manier te laden, dient u onderstaande uitleg te lezen en de procedure te volgen. Het laden moet worden uitgevoerd door bestuurders die over een geldig rijbewijs beschikken en die de procedure van het laden begrijpen.

- Laat geen kinderen zonder toezicht gebruikmaken van de AC-laadkabel. Houd de AC-laadkabel altijd buiten bereik van kinderen.
- Volg als u de auto laadt met een lader de instructies van de lader.
- Controleer de instelling van de laadschemafunctie als een openbare laadfaciliteit wordt gebruikt.

• Als het laadschema is geregistreerd, schakel de functie dan tijdelijk uit of zet “Nu opladen” aan. (→Blz. 138)

• Als het laadschema ingesteld is op “Aan”, zal het laden niet gestart worden, zelfs niet als de AC-laadkabel is aangesloten. Verder kunnen er laadkosten in rekening worden gebracht door het aansluiten van de AC-laadkabel.

Controleer voorafgaand aan het laden het volgende

Controleer voor het laden altijd het volgende.

- De parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 289)
- Verlichting, zoals koplampen, alarmknipperlichten, interieurverlichting, enz., is uitgeschakeld.

Als verlichting is ingeschakeld, is daarvoor elektriciteit nodig waardoor de laadtijd toeneemt.

- Het contact is UIT gezet. (→Blz. 283)

Controleren van de AC-laadkabel

Controleer voor het laden of alle onderdelen van de AC-laadkabel in goede staat verkeren. (→Blz. 112)

■ Tijdens het laden

- Het starttijdstip voor het laden kan afwijken, afhankelijk van de status van de auto, maar dit duidt niet op een storing.
- U kunt in de buurt van de achterstoel geluid horen dat afkomstig is van de koelventilator. (→Blz. 92)
- Tijdens het laden kunt u geluid horen in de buurt van het batterijpakket (tractiebatterij) overeenkomstig de werking van de airconditioning of de “Battery Cooler” (koeler batterijpakket) (→Blz. 123).
- Tijdens en na het laden kunnen de achterstoel en de omgeving waar de tractiebatterijlader gemonteerd is, warm zijn.
- Het oppervlak van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) kan heet worden. Dit is normaal en duidt niet op een storing. (Bij gebruik van AC-laadkabel modus 2.)
- Afhankelijk van de radiogolven kan er ruis hoorbaar zijn op de radio.
- De huidige ladingstoestand en de geschatte tijd tot het laden voltooid is, kunnen worden bekeken op het multi-informatiedisplay.

■ Afname capaciteit van het batterijpakket (tractiebatterij)

De capaciteit van het batterijpakket (tractiebatterij) neemt tijdens het gebruik van het batterijpakket (tractiebatterij) geleidelijk af. De mate waarin hij afneemt, is afhankelijk van de omstandigheden en de manier waarop er met de auto wordt gereden. Door de volgende adviezen in acht te nemen, kan de afname van de capaciteit van het batterijpakket vertraagd worden.

- Parkeer de auto niet op een warme plaats en in de volle zon wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) volledig is geladen.
- Voorkom frequent en plotseling accelereren en decelereren tijdens het elektrisch rijden.
- Rijd niet regelmatig op of in de buurt van de maximale snelheid voor elektrisch rijden. (→Blz. 84)
- Zorg dat er nog wat lading in het batterijpakket (tractiebatterij) zit wanneer u gedurende langere tijd niet met de auto rijdt. Controleer of er van de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus is overgeschakeld op de HV-modus voordat u het contact UIT zet.
- Gebruik de laadschemafunctie zo veel mogelijk om ervoor te zorgen dat het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is vlak voordat u wegrijdt. (→Blz. 137)

Verder zal, als de capaciteit van het batterijpakket (tractiebatterij) afneemt, de afstand afnemen die in de EV-modus of de AUTO EV-/HV-modus gereden kan worden. De prestaties van de auto nemen echter niet merkbaar af.

■ Als de resterende hoeveelheid lading in het batterijpakket (tractiebatterij) laag is na het laden

In de volgende situaties kan de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) lager zijn dan normaal nadat het laden is voltooid om het systeem te beschermen (de actieradius voor elektrisch rijden nadat het batterijpakket volledig geladen is, kan korter zijn).*

- Het laden vindt plaats als de buitentemperatuur laag of hoog is.

● Het laden vindt plaats direct na het rijden onder zware belasting of in extreme hitte.

Als geen van bovenstaande situaties van toepassing is en er een aanzienlijke daling van de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij) is na het laden, laat dan de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

*: Als dit gebeurt, zal de resterende lading sneller afnemen dan normaal, zelfs als het display met de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij) aangeeft dat het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is.

■ **Wanneer de hoeveelheid lading die naar het batterijpakket (tractiebatterij) wordt gestuurd, afneemt.**

Wanneer de lader een laag vermogen heeft of bediening van de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket), enz. ervoor zorgt dat er minder laadvermogen naar het batterijpakket (tractiebatterij) wordt gestuurd, neemt de hoeveelheid lading die naar het batterijpakket (tractiebatterij) wordt gestuurd mogelijk af.

Procedure voor het laden

In dit hoofdstuk wordt de procedure behandeld voor het laden van het batterijpakket (tractiebatterij) met de meegeleverde AC-laadkabel.

Volg de gebruiksinstructies bij het laden via een laadstation.

Controleer voor het laden of “Nu opladen” aangezet is als er een laadschema is geregistreerd. (→Blz. 143)

WAARSCHUWING

■ **AC-laadcontact**

Haal het AC-laadcontact niet uit elkaar en modificeer of repareer het niet. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot onvoorziene ongevallen of ernstig letsel. Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het AC-laadcontact moet worden gerepareerd.

OPMERKING

■ **Bij gebruik van de AC-laadkabel en bijbehorende onderdelen**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om schade aan de AC-laadkabel en bijbehorende onderdelen te voorkomen.

- Als het laden wordt onderbroken of afgebroken, verwijder dan de laadstekker voordat u de stekker verwijdert.
- Controleer bij het verwijderen van de AC-laadkabel of de laadstekker ontgrendeld is.
- Trek niet met kracht aan de afdekkap van de laadstekker en de kap van het AC-laadcontact.
- Stel de laadstekker tijdens het laden niet bloot aan trillingen. Hierdoor zou het laden onderbroken kunnen worden.
- Steek niets anders in het AC-laadcontact dan de laadstekker.

- Houd de stekker goed vast bij het huis tijdens het in de contactdoos steken en uit de contactdoos verwijderen van de stekker.
- Beschadig de kap van het AC-laadcontact niet met een scherp voorwerp.
- Trek niet met kracht aan de AC-laadkabel als deze ergens klem zit of in de knoop zit. Als de kabel in de knoop zit, haal hem dan uit de knoop alvorens hem te gebruiken.

Voorzorgsmaatregelen bij laden

→Blz. 128

Tijdens laden

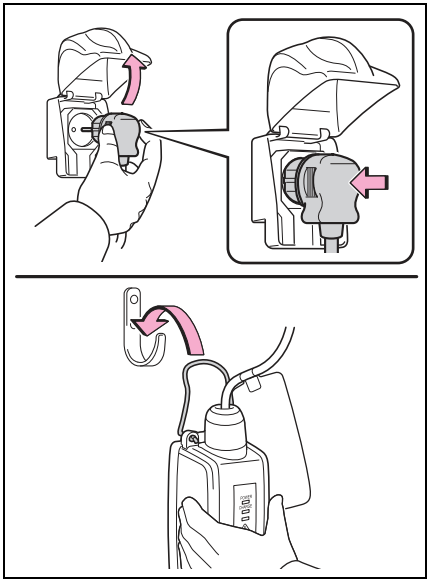
1 Leg de AC-laadkabel klaar.

▶ Bij gebruik van de AC-laadkabel voor modus 2

2 Houd de stekker goed vast en steek hem stevig in de contactdoos.

Als u een op afstand bedienbare schakelaar hebt, schakel die dan in.
Controleer of het controlelampje Power van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) brandt. (Raadpleeg Blz. 149 als het lampje niet brandt.)
Hang het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) met bijvoorbeeld een snoer aan een haak of iets dergelijks wanneer de fitting en stekker wordt belast als gevolg van de installatiehoogte van de fitting.

Het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) kan worden opgehangen met behulp van de opening aan de achterkant. Bevestig het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet aan de wand met schroeven.



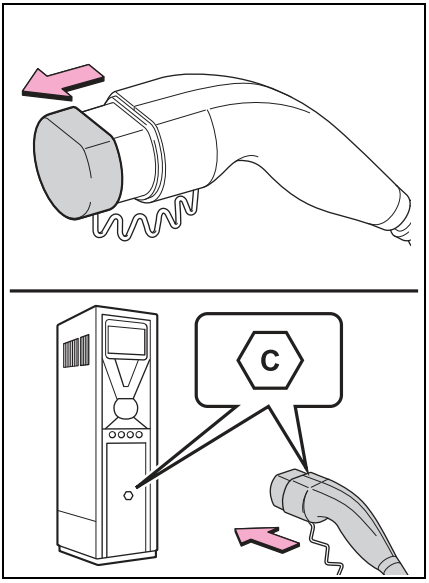
▶ Bij gebruik van de AC-laadkabel voor modus 3 (indien aanwezig)

2 Verwijder de kap van de laadstekker en sluit vervolgens de laadstekker aan op de lader.

Zorg er bij het aansluiten van de laadstekker op de lader voor dat de identificatiesymbolen hetzelfde zijn.

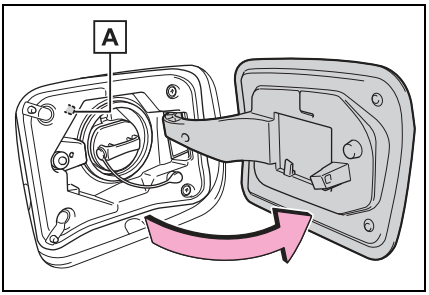
Houd de laadstekker goed vast en steek hem stevig in de lader.

Volg de instructies van de lader voor details over het aansluiten van de AC-laadkabel en het starten van het laden. Afhankelijk van de lader kan het nodig zijn toestemming te krijgen voor het gebruik ervan. Zie de informatie voor de lader voor meer informatie.

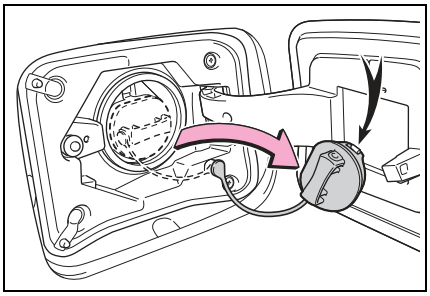


3 Ontgrendel de portieren en open de klep van de laadaansluiting. (→Blz. 116)

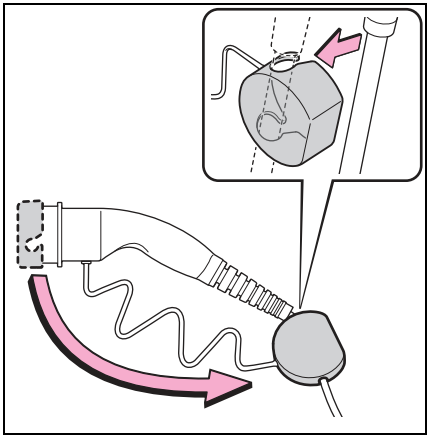
De verlichting van het AC-laadcontact (A) gaat branden.



4 Verwijder de kap van het AC-laadcontact en zet hem vast in de houder op de klep van de laadaansluiting.



5 Verwijder de kap van de laadstekker en zet hem vast op de kabel.

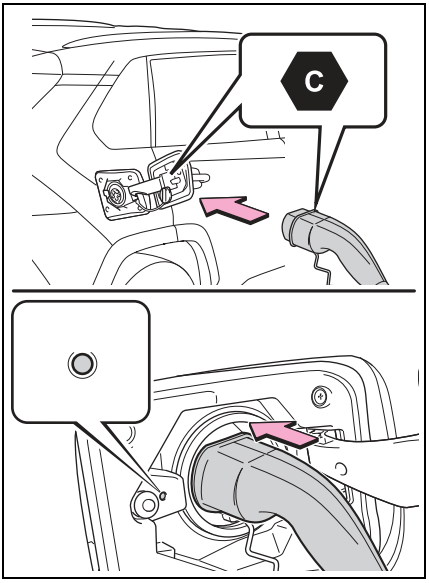


6 Houd de laadstekker goed vast en steek hem stevig en volledig in het AC-laadcontact.

Zorg er bij het aansluiten van de laadstekker op het AC-laadcontact voor dat de identificatiesymbolen hetzelfde zijn.

Als de laadstekker rechtstandig zo ver mogelijk in de aansluiting wordt gestoken, wordt hij automatisch vergrendeld. Controleer of de laadindicator gaat branden. Als de laadindicator niet gaat branden, is de laadstekker niet vergrendeld.*

*: Als de laadstekker niet goed naar binnen gestoken is, zal de vergrendelingsprocedure een paar keer worden uitgevoerd.



7 Als de laadindicator van de laadaansluiting knippert nadat de laadstekker aangesloten is:

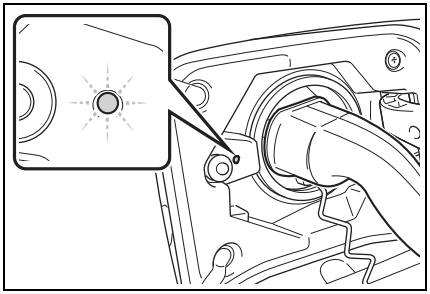
Er is een laadschema geregistreerd (→Blz. 137).

Verwijder de laadstekker tijdelijk en sluit hem na ongeveer 5 seconden weer aan. (→Blz. 132)

Als het waarschuwingslampje storing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) tijdens het laden knippert, raadpleeg dan Blz. 108 en volg de juiste procedure.

De laadindicator dooft zodra het laden is voltooid.

De laadindicator dooft ook als het laden om de een of andere reden wordt onderbroken voordat het laden is voltooid. Zie in dat geval Blz. 149.



■ **Als de laadindicator van de laadaansluiting knippert na het aansluiten van de AC-laadkabel**

Er is een laadschema (→Blz. 137) geregistreerd en het laden kan niet worden uitgevoerd. Om het laden middels het laadschema uit te schakelen en te beginnen met laden moet een van de onderstaande procedures worden uitgevoerd.

- Zet “Nu opladen” aan (→Blz. 143)
- Verwijder de laadstekker en sluit hem binnen 5 seconden weer aan terwijl de laadindicator knippert

■ **Als de laadstekker niet in het AC-laadcontact kan worden gestoken**

→Blz. 117

■ **Laadtijd**

→Blz. 122

■ **Veiligheidsfunctie**

Het laden wordt niet gestart als de laadstekker niet vergrendeld is. Als de laadindicator niet gaat branden nadat de laadstekker aangesloten is, verwijder dan de stekker en sluit hem opnieuw aan. Controleer of de laadindicator van de laadaansluiting nu wel brandt.

■ **De laadtijd kan toenemen**

→Blz. 122

■ **Tijdens het laden**

Als het contact AAN gezet wordt en de energiemonitor weergegeven wordt op het scherm van het audiosysteem, wordt de laadstekker weergegeven op de energiemonitor en wordt de stroom van de elektriciteit tijdens het laden weergegeven (→Blz. 183).

■ **Laden bij een openbaar laadstation met autorisatiefunctie**

Als tijdens het laden een portier wordt ontgrendeld, wordt de laadstekker ontgrendeld

en wordt het laden onderbroken.
In dat geval wordt de autorisatie van het laadstation geannuleerd en kan het laden mogelijk niet weer worden gestart.
Sluit de laadstekker weer aan en voer de autorisatie voor het laadstation uit.

WAARSCHUWING

■ Tijdens laden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Sluit de laadkabel aan op een voedingsbron die geschikt is voor het laden. (→Blz. 119)
- Controleer of de AC-laadkabel, de stekker en de contactdoos vrij zijn van verontreinigingen.
- Controleer vóór het laden of het AC-laadcontact niet vervormd, beschadigd of gecorrodeerd is en of het laadcontact vrij is van verontreinigingen zoals vuil, sneeuw en ijs.
  Als er vuil of stof in zit, verwijder dit dan volledig voordat u de laadstekker erin steekt.
- Zorg ervoor dat het gedeelte rond de aansluitingen vrij is van vuil en stof voordat u de laadstekker in de lader steekt. Als er vuil of stof in zit, verwijder dit dan volledig voordat u de laadstekker erin steekt.
- Zorg ervoor dat de aansluitingen van het AC-laadcontact niet nat worden.
- Gebruik alleen contactdozen waarin de stekker goed aangesloten kan worden.
- Bundel de AC-laadkabel niet tijdens het laden en wikkel hem niet op omdat dit kan leiden tot oververhitting.
- Raak de aansluitingen van de laadstekker en het AC-laadcontact niet aan met scherpe metalen voorwerpen (naalden, enz.) of de hand en veroorzaak geen kortsluiting met vreemde voorwerpen.
- Als het laden buiten plaatsvindt, controleer dan of de contactdoos waterdicht is en voor gebruik buitenshuis geschikt is. Zorg ervoor dat de waterdichte kap helemaal gesloten kan worden. Als de waterdichte kap niet gesloten kan worden, plaats dan een waterdichte kap die wel gesloten kan worden.
- Volg de aanwijzingen van de lader om te stoppen met laden bij het laadstation.
- Als u tijdens het laden hitte, rook, geuren, geluiden of andere afwijkingen constateert, stop dan onmiddellijk met laden.
- Steek de stekker niet in de contactdoos als die is ondergedompeld in water of sneeuw.
- Sluit de stekker niet aan en neem hem niet los als u handen nat zijn tijdens het laden terwijl het regent of sneeuwt. Zorg er ook voor dat de stekker en het laadcontact niet nat worden.
- Laad de auto niet tijdens onweer.
- Zorg ervoor dat de AC-laadkabel niet klem komt te zitten tussen een portier of de achterklep.
- Zorg ervoor dat de AC-laadkabel, de stekker, de laadstekker en het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet onder een wiel zitten.
- Steek de stekker goed in de contactdoos.
- Gebruik geen verlengkabel of verloopstekker.
- Sluit de motorkap voordat u het laadsysteem gebruikt.
  De koelventilator kan plotseling gaan draaien. Als u bewegende delen zoals de ventilator aanraakt of erbij in de buurt komt, kunnen uw handen of kleren (met name een stropdas of sjaal) vast komen te zitten, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.
- Controleer, nadat u de laadkabel hebt aangesloten, of deze niet ergens omheen gewikkeld is.

WAARSCHUWING

- Als het controlelampje Power op het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) niet gaat branden nadat de AC-laadkabel in het laadcontact is gestoken, haal hem er dan onmiddellijk uit.

■ Als het waarschuwingslampje storing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) tijdens het laden gaat branden of knipperen

Er kan een lekspanning zijn in het voedingscircuit of er kan een storing aanwezig zijn in de AC-laadkabel of het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem). Zie Blz. 107 en volg de correctieprocedure. Als het waarschuwingslampje storing niet uitgaat na het uitvoeren van de correctieprocedure, stop dan onmiddellijk met laden, verwijder de AC-laadkabel en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Doorgaan met het laden van de auto kan leiden tot onvoorziene ongevallen of ernstig letsel.

■ Ingebouwde tractiebatterijlader

De ingebouwde tractiebatterijlader bevindt zich onder de achterstoelen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de ingebouwde tractiebatterijlader in acht. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals verbrandingen en elektrische schokken, tot gevolg hebben.

- De ingebouwde tractiebatterijlader is heet tijdens het laden. Raak de ingebouwde tractiebatterijlader niet aan omdat u hierdoor brandwonden kunt oplopen.
- Haal de ingebouwde tractiebatterijlader niet uit elkaar en repareer of modificeer hem niet. Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de ingebouwde tractiebatterijlader moet worden gerepareerd.

OPMERKING

■ Tijdens laden

Steek de stekker niet in het AC-laadcontact.

Het AC-laadcontact kan beschadigd raken.

■ Gebruik van generatoren

Gebruik geen generatoren als voedingsbron voor het laden.

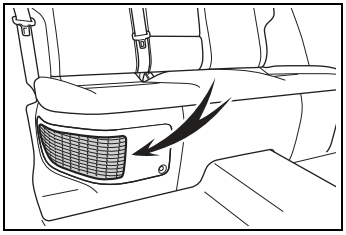
Deze laden mogelijk instabiel of met een te lage spanning, waardoor het waarschuwingslampje storing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) van de AC-laadkabel kan gaan knipperen.

■ Laadstation

Als gevolg van de omgeving waarin de laadinstallatie aanwezig is, kan het laden instabiel worden door ruis en kan de spanning te laag worden, waardoor het waarschuwingslampje storing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) van de AC-laadkabel kan gaan knipperen.

■ Ventilatieopening ingebouwde tractiebatterijlader

De ventilatieopening van de ingebouwde tractiebatterijlader bevindt zich onder de achterstoelen.
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de ventilatieopening in acht. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan een storing in de laaduitrusting tot gevolg hebben.



- Blokkeer de ventilatieopening niet met stoelhoezen of bagage
- Reinig de ventilatieopening met een stofzuiger als deze verstopt is met stof
- Zorg ervoor dat er geen water of vuil in de ventilatieopening terechtkomt

OPMERKING

- Mors geen grote hoeveelheden water in de buurt van de ventilatieopening
  Laat de auto direct controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als er water gemorst is en laad vóór de controle het batterijpakket (tractiebatterij) niet.

Na het laden

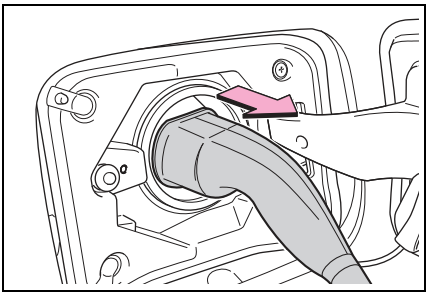
Volg bij het verwijderen altijd onderstaande procedures om een elektrische schok te voorkomen.

1 Ontgrendel de portieren om de laadstekker te ontgrendelen. (→Blz. 117)

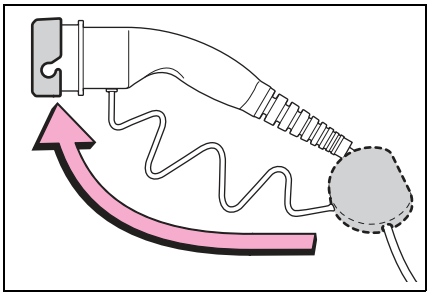
De laadstekker wordt ontgrendeld en de verlichting van het AC-laadcontact gaat branden als de portieren worden ontgrendeld.

Als de laadstekker tijdens het laden (terwijl de laadindicator brandt) wordt ontgrendeld, wordt het laden onderbroken.

2 Houd de laadstekker goed vast en trek hem naar u toe.

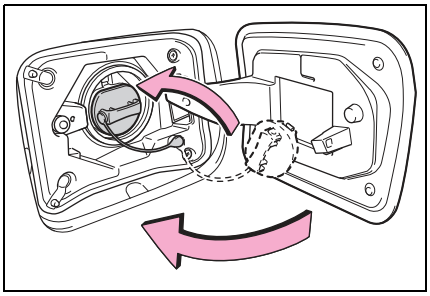


3 Plaats de afdekkap op de laadstekker.



4 Plaats de kap op het AC-laadcontact en sluit de klep van de laadaansluiting.

Vergrendel de portieren om de klep van de laadaansluiting te vergrendelen. (→Blz. 116)



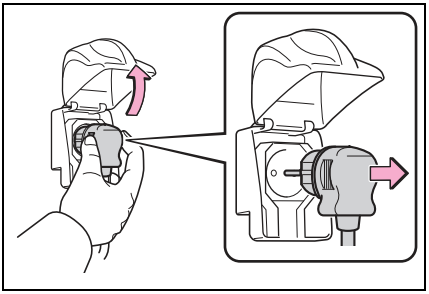
▶ Bij gebruik van de AC-laadkabel voor modus 2

5 Verwijder de stekker uit de contactdoos wanneer de laaduitrusting gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

Houd de stekker vast wanneer u hem verwijdert.

Berg de kabel meteen op nadat u hem hebt losgenomen. (→Blz. 136)

Als u de stekker in de contactdoos laat zitten, controleer de stekker en de laadstekker dan eens per maand op vuil en stof.

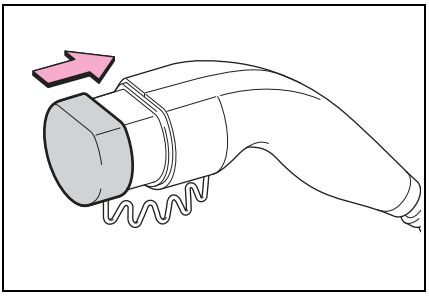


▶ Bij gebruik van de AC-laadkabel voor modus 3 (indien aanwezig)

5 Plaats na het verwijderen van de laadstekker uit het laadapparaat de kap op de laadstekker.

Houd de laadstekker vast wanneer u hem verwijdert.

Berg de kabel meteen op nadat u hem hebt losgenomen. (→Blz. 136)



■ Als de buitentemperatuur laag of hoog is

Het niveau dat wordt weergegeven op de SOC-meter (State Of Charge, ladingstoestand) (→Blz. 166) kan iets dalen als het contact AAN wordt gezet, zelfs als het laden voltooid is en het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is. Dit duidt echter niet op een storing.

■ Bij het verwijderen van het laadstekker

Ontgrendel de portieren met het Smart entrysysteem met startknop of de afstandsbediening om de laadstekker te ontgrendelen, controleer of de vergrendeling gedeactiveerd is en trek vervolgens de laadstekker naar u toe. (→Blz. 116)

■ Als de laadstekker niet ontgrendeld kan worden

→Blz. 118

WAARSCHUWING

■ Na het laden

Verwijder de stekker wanneer u die gedurende langere tijd niet gebruikt.

Er kan zich vuil en stof ophopen rond de stekker of de contactdoos, wat kan leiden tot een storing of brand, met ernstig letsel tot gevolg.

OPMERKING

■ Na het laden

- Bewaar de AC-laadkabel buiten bereik van kinderen.
- Plaats de kap op het AC-laadcontact en sluit de klep van de laadaansluiting na het losnemen van de laadstekker van het AC-laadcontact. Als de kap van het AC-laadcontact niet geplaatst wordt, kunnen water of vreemde voorwerpen in het AC-laadcontact terechtkomen, waardoor de auto beschadigd kan raken.
- Bewaar de stekker, nadat u hem uit de contactdoos hebt gehaald, op een veilige, droge en schone plaats. De AC-laadkabel en stekker kunnen beschadigd raken wanneer erop wordt getrapt of eroverheen wordt gereden.

Gebruik van de laadschemafunctie

Het laden kan worden uitgevoerd op het gewenste tijdstip door het laadschema te registreren. Verder is het mogelijk het laadschema aan te passen aan uw voorkeuren, bijvoorbeeld zo dat het laden voltooid is voor een bepaalde vertrektijd of dat de laadprocedure wordt uitgevoerd op hetzelfde tijdstip op bepaalde dagen.

■ Kalenderinstellingen

De actuele informatie over datum en tijd wordt automatisch ingesteld met behulp van het GPS-systeem. Als GPS-kalibratie van de klok echter is uitgeschakeld in de instellingen van het multimediasysteem, moet de datum worden ingesteld op het multi-informatiedisplay.

Als het controlescherm voor de kalenderinstellingen wordt weergegeven wanneer geprobeerd is om een laadschema te registreren, controleer dan of de juiste datum is ingesteld. Als deze niet juist is, pas hem dan aan.

Als de kalenderinformatie niet klopt, werkt de laadschemafunctie niet normaal.

Instellingen van de laadschemafunctie

Bij het registreren van het laadschema kunnen de volgende instellingen worden gewijzigd.

■ Selecteren van de laadmodus

Een van de twee onderstaande laadmodi kan worden geselecteerd

▶ “Start”

Start het laden op het ingestelde tijdstip[*1] en beëindigt het laden als het batterijpakket volledig geladen is.[*2]

▶ “Vertrek”

Start het laden op een dusdanig tijdstip dat het laden voltooid is op het ingestelde tijdstip.[*3, 4]

Als deze instelling is geselecteerd, kan de aircogekoppelde functie worden gebruikt.

[*1]: De laadtimerfunctie wordt uitgevoerd overeenkomstig de klok in het multi-informatiedisplay. Controleer of de klok op de juiste tijd is ingesteld voordat u het laadschema registreert.

[*2]: Het starten van het laden kan iets afwijken van het ingestelde tijdstip door de status van het batterijpakket (tractiebatterij).

[*3]: Als het systeem vaststelt dat er geen tijd is om het laden te voltooien op de geplande vertrektijd, begint het met laden. Controleer het laadschema.

[*4]: Als er plotselinge veranderingen in temperatuur of veranderingen in de conditie van de voedingsbron optreden tijdens het laden, kan het laden beëindigd worden op een ander tijdstip dan het tijdstip dat berekend is door het systeem.

■ Herhalingsinstelling

Het periodieke laadschema kan worden ingesteld door de gewenste dag van de week te selecteren. (Als er geen dagen zijn geselecteerd, wordt er maar één keer geladen.)

■ Aircogekoppelde instellingen (“Voorber. klim.”)

Als de laadmodus is ingesteld op “Vertrek”, kan de airco van de auto (→Blz. 406) zo worden ingesteld dat de airco automatisch wordt ingeschakeld[*] afhankelijk van het ingestelde tijdstip.

Door op voorhand de temperatuur in het interieur te regelen, kunnen passagiers direct na het instappen genieten van een aangenaam klimaat.

*: Het inschakelen gebeurt ongeveer 20 minuten voor de ingestelde vertrektijd.

■ **Aan- en uitzetten van “Nu opladen”**

Ook als er maar één laadschema is opgeslagen, start het laden pas op het ingestelde tijdstip, zelfs al wordt de AC-laadkabel aangesloten op de auto. Om met het laden te beginnen zonder het ingestelde laadschema te wijzigen moet “Nu opladen” aangezet worden om het laadschema tijdelijk te annuleren en laden na het aansluiten van de AC-laadkabel mogelijk te maken.*

*: Als de laadstekker tijdens het laden wordt verwijderd terwijl er een laadschema is geregistreerd en “Nu opladen” “Aan” is, gaat “Nu opladen” “Uit”.

■ **Wijzigen van “Volgende geb.”*1**

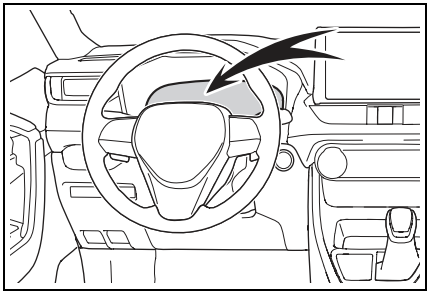
Het is mogelijk tijdelijk het tijdstip van het volgende laadschema in te stellen zonder de geregistreerde herhalingsinstelling te wijzigen.*2

*1: De “Volgende geb.” verwijst naar het laadschema dat van de geregistreerde laadschema's het dichtst bij het actuele tijdstip ligt. Het laadschema wordt uitgevoerd op basis van “Volgende geb.”.

*2: Als “Volgende geb.” wordt gewijzigd, wordt het huidige laadschema tijdelijk genegeerd en wordt het laden pas uitgevoerd op het tijdstip dat is vastgelegd bij “Volgende geb.”. (Als bijvoorbeeld bij “Volgende geb.” het laden 2 dagen later is ingesteld, wordt er niet eerder geladen dan op het tijdstip dat is geregistreerd bij “Volgende geb.”, zelfs al zijn er items geregistreerd in het laadschema.)

Registreren van het laadschema

Het laadschema kan worden geregistreerd op het multi-informatiedisplay: →Blz. 139



■ **Timerinstellingen**

- Het laadschema kan niet tijdens het rijden worden ingesteld.
- Er kunnen maximaal 15 laadschema's worden geregistreerd.

■ **Controleren of de laadschemafunctie goed werkt**

Controleer de volgende punten.

- Stel de klok in op het juiste tijdstip (→Blz. 171)
- De kalender wordt op de juiste datum ingesteld (→Blz. 178)
- Controleer of het contact UIT staat.
- Sluit na het opslaan van het laadschema de AC-laadkabel aan.
  Het starttijdstip voor het laden wordt vastgesteld op basis van het laadschema op het moment dat de AC-laadkabel werd aangesloten.
- Controleer na het aansluiten van de AC-laadkabel of de laadindicator van de laadaansluiting knippert. (→Blz. 101)
- Gebruik geen contactdoos met uitschakelfunctie (of timerfunctie).
  Gebruik een contactdoos waar constant spanning op staat. Bij contactdozen met uitschakelfunctie door bijvoorbeeld een timer verloopt het laden mogelijk niet volgens plan als de spanning tijdens de ingestelde tijd uitgeschakeld wordt.

■ **Als de AC-laadkabel aangesloten blijft op de auto**

Zelfs als er meerdere opeenvolgende laadschema's zijn geregistreerd, wordt de volgende laadprocedure niet uitgevoerd volgens het laadschema als de AC-laadkabel na het voltooien van de laadprocedure niet is verwijderd en opnieuw is aangesloten. Verder zal, als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is, het laadschema niet worden uitgevoerd.

■ **"Voorber. klim."**

- Als de aircogekoppelde instelling aan staat, werkt de airconditioning tot de ingestelde vertrektijd. De airconditioning verbruikt dan elektriciteit waardoor het laden mogelijk niet voltooid is op de ingestelde vertrektijd.
- Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is, zal er niet worden geladen, ook al is er een laadschema ingesteld. Als "Voorber. klim." echter aan is gezet, werkt de airconditioning slechts één keer als het tijdstip nadert dat is ingesteld bij "Vertrek". Als dat gebeurt, zal de airconditioning elektriciteit verbruiken en kan de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) bij het vertrek zijn afgenomen.
- Als de portieren ontgrendeld zijn, werkt de airconditioning niet.

■ **Als laadschema's worden genegeerd**

Als de volgende handelingen worden uitgevoerd terwijl het laadschema stand-by staat, wordt het laadschema tijdelijk geannuleerd en wordt er begonnen met laden.

- Als de op afstand bedienbare airconditioning (→Blz. 413) wordt ingeschakeld
- Als de "Mijn ruimte-modus" wordt ingeschakeld (→Blz. 146)
- Als "Nu opladen" wordt ingeschakeld (→Blz. 143)
- Als er een handeling wordt uitgevoerd waardoor het laden middels het tijdschema tijdelijk wordt geannuleerd (→Blz. 132)

■ **Effecten van de buitentemperatuur**

Als de laadmodus is ingesteld op "Vertrek", wordt het laadschema mogelijk genegeerd vanwege de buitentemperatuur en kan het laden beginnen.

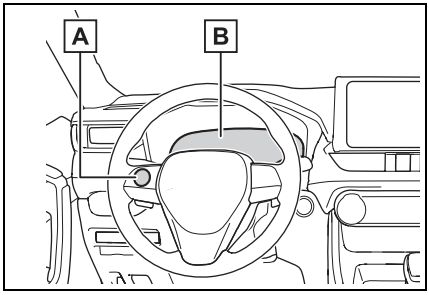
■ **"Battery Heater" (verwarming batterijpakket) (→Blz. 123)/"Battery Cooler" (koeler batterijpakket) (→Blz. 123)**

Als het laden wordt uitgevoerd met behulp van het laadschema, kan de verwarmings- of koelfunctie voor het batterijpakket (tractiebatterij) in werking treden, afhankelijk van de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij).

- Als de laadmodus is ingesteld op "Start", begint het koelen op het ingestelde starttijdstip van het laden.
- "Battery Heater" (verwarming batterijpakket): Als de laadmodus is ingesteld op "Vertrek", start de functie automatisch zodat het verwarmen voltooid is op de gewenste vertrektijd.
- "Battery Cooler" (koeler batterijpakket): Als de laadmodus is ingesteld op "Vertrek", begint het koelen ongeveer 30 minuten voor het starttijdstip van het laden. Als er echter geen tijd is om het laden binnen het laadschema te voltooien, kan de koeltijd van het batterijpakket (tractiebatterij) verkort worden en werkt "Battery Cooler" (koeler batterijpakket) mogelijk niet.

Instellen

Gebruik de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel als het laadschema wordt gebruikt.



A Bedieningstoetsen instrumentenpaneel (→Blz. 172)

B Multi-informatiedisplay

■ Registreren van het laadschema

1 Druk op ‹ of › van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om ⚙ te selecteren.

2 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) te selecteren en houd vervolgens OK ingedrukt.

3 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Charging Settings” (laadinstellingen) te selecteren en druk vervolgens op OK.

Het scherm “Charging Settings” (laadinstellingen) wordt weergegeven.

4 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Oplaadschema” te selecteren en druk vervolgens op OK.

Het scherm “Oplaadschema” wordt weergegeven.

5 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Geplande gebeurt.” te selecteren en druk op OK.

Het scherm “Geplande gebeurt.” wordt weergegeven.



6 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “+” te selecteren en druk vervolgens op OK.

Het scherm “Oplaadmodus” wordt weergegeven.



7 Druk op ‹ of › van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het te wijzigen item te selecteren en druk vervolgens op ∧ of ∨ om de instelling te wijzigen.

Stel de gewenste laadmodus en starttijd voor het laden (of vertrektijd) in.

Als de laadmodus ingesteld is op “Start”, wordt hier het starttijdstip van het laden ingesteld. Als de laadmodus is ingesteld op “Vertrek”, wordt hier het eindtijdstip van het laden ingesteld.

Druk nadat de instellingen zijn aangepast op OK.

Als de laadmodus is ingesteld op “Vertrek”, wordt het scherm “Voorber. klim.” weergegeven. Als de laadmodus is ingesteld op “Start”, wordt het scherm “Herhalen” (stap **9**) weergegeven.



8 Als de laadmodus is ingesteld op “Vertrek”, stel dan “Voorber. klim.” in op aan of uit.*

Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer JA of NEE en druk vervolgens op OK.

Selecteer JA om de airconditioning in te schakelen en selecteer NEE om hem uit te schakelen. Het scherm “Herhalen” wordt weergegeven.

*: Als de laadmodus is ingesteld op “Start”, wordt het scherm “Voorber. klim.” niet weergegeven.



9 Druk, om herhalingsinstelling in te schakelen, op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om de gewenste dag voor de herhalingsinstelling te selecteren en druk vervolgens op OK.

Elke keer dat op OK wordt gedrukt, wisselt de herhalingsinstelling tussen aan en uit.

Als voor aan is gekozen, wordt het laadschema op die dag herhaald. Het is mogelijk meer dan één dag aan te zetten.

Als er geen dagen aangezet zijn, wordt er maar één keer geladen op basis van het laadschema voor de komende 24 uur.

Selecteer nadat de instellingen zijn aangepast “Gereed” en druk vervolgens op OK.

Er wordt een scherm weergegeven waarmee de instellingen kunnen worden opgeslagen.



10 Selecteer “Opslaan” en druk op OK om de instellingen op te slaan.

De instellingen worden opgeslagen.

Als u de instellingen wilt wijzigen, druk dan op ⮌ en voer de instelprocedure opnieuw uit.

Na het voltooien van de instellingen zal, als de AC-laadkabel wordt aangesloten op de auto, het laden worden uitgevoerd volgens de instellingen van het laadschema.

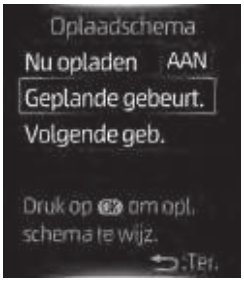


■ Aan- en uitzetten van de laadschema's

De geregistreerde laadschema's kunnen aan en uit worden gezet.

1 Voer stap **1** tot en met **5** van de procedure “Registreren van het laadschema” uit (→Blz. 140) en geef het scherm “Geplande gebeurt.” weer.

Er wordt een lijst met geregistreerde laadschema's weergegeven.



2 Druk op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het item te selecteren dat u AAN/UIT wilt zetten en druk vervolgens op .

Elke keer dat op wordt gedrukt, wisselt het geselecteerde laadschema tussen aan en uit.

Als UIT is ingesteld, wordt een laadschema genegeerd en wordt het laden via het laadschema niet uitgevoerd.

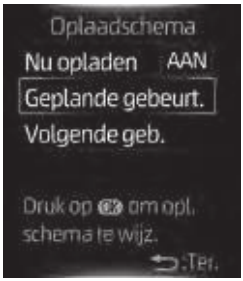


■ Wijzigen van de geregistreerde laadschema's

De geregistreerde laadschema's kunnen worden gewijzigd of gewist.

1 Voer stap **1** tot en met **5** van de procedure “Registreren van het laadschema” uit (→Blz. 140) en geef het scherm “Geplande gebeurt.” weer.

Er wordt een lijst met geregistreerde laadschema's weergegeven.



2 Druk op of van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het item te selecteren dat u wilt wijzigen en houd vervolgens ingedrukt.

Het scherm “Gebeurtenis bew.” wordt weergegeven.



3 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het item te selecteren dat u wilt bewerken, druk op OK en voer de noodzakelijke handeling uit.



- "Bewerken"

Wijzig de gewenste instellingen zoals beschreven vanaf stap **7** van de procedure "Registreren van het laadschema". (→Blz. 140)

Druk op ↩ om terug te keren naar het vorige scherm.

- "Verwijderen"

Er wordt een bevestigingsscherm voor het verwijderen weergegeven.

Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om "Ja" te selecteren en druk vervolgens op OK om het geselecteerde laadschema te verwijderen.

Selecteer "Nee" en druk op OK om het wissen te annuleren.

Druk op ↩ om terug te keren naar het vorige scherm.

■ Instellen van "Nu opladen" op "Aan".

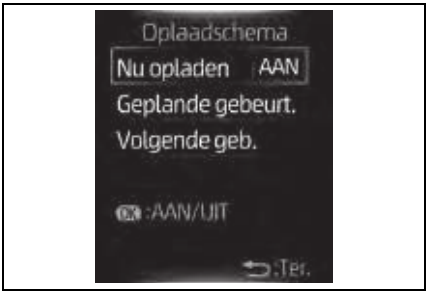
De instelling "Nu opladen" kan worden gewijzigd door het uitvoeren van een van de twee onderstaande procedures.

▶ Via het scherm "Oplaadschema"

1 Voer stap **1** tot en met **4** van de procedure "Registreren van het laadschema" uit (→Blz. 140) en geef het scherm "Oplaadschema" weer.

2 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om "Nu opladen" te selecteren en druk vervolgens op OK.

Elke keer als op OK wordt gedrukt, schakelt "Nu opladen" tussen "Aan" en "Uit".



▶ Via het scherm "Closing Display" (afsluitend scherm)*

*: Als "Closing Display" (afsluitend scherm) niet is ingesteld op "Charging Schedule" (oplaadschema) op het scherm ⚙ van het multi-informatiedisplay, wordt het "Closing Display" (afsluitend scherm) niet weergegeven. Controleer in dat geval de instellingen op het multi-informatiedisplay

1 Zet het contact UIT.

Het scherm “Closing Display” (afsluitend scherm) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 145)

2 Druk op OK om “Nu opladen” “Aan” te zetten.

Elke keer als op OK wordt gedrukt, schakelt “Nu opladen” tussen “Aan” en “Uit”.

Na het voltooien van de instellingen wordt met laden begonnen zodra de AC-laadkabel is aangesloten. (→Blz. 129)

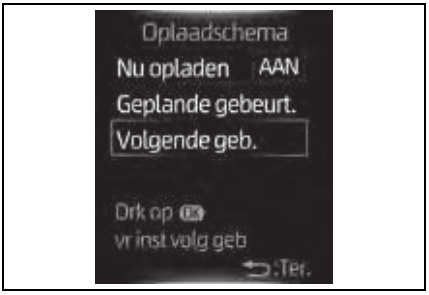
■ Wijzigen van “Volgende geb.”*

*: Als “Nu opladen” is ingesteld op “Aan”, de “Mijn ruimte-modus” wordt gebruikt (→Blz. 146), enz., is het niet mogelijk om de geregistreerde “Volgende geb.” te wijzigen.

1 Voer stap **1** tot en met **4** van de procedure “Registreren van het laadschema” uit (→Blz. 140) en geef het scherm “Oplaadschema” weer.

2 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om “Volgende geb.” te selecteren en druk vervolgens op OK.

Het scherm “Volgende geb.” wordt weergegeven.

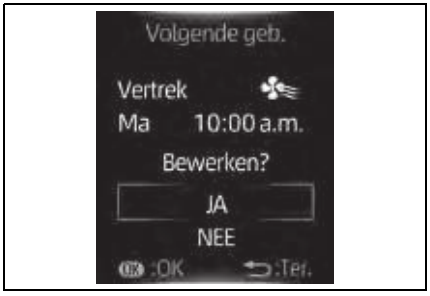


3 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om JA te selecteren en druk vervolgens op OK.

Op het scherm wordt de bevestigingsmelding weergegeven.

Druk op OK en het scherm “Oplaadmodus” wordt weergegeven.

Druk op ⮌ om terug te keren naar het vorige scherm.



4 Wijzig de gewenste instellingen zoals beschreven vanaf stap **7** van de procedure “Registreren van het laadschema”. (→Blz. 140)

Druk op ⮌ om terug te keren naar het vorige scherm.



■ Wanneer het instellen van het laadschema wordt geannuleerd

Onder de volgende omstandigheden wordt het instellen van het laadschema geannuleerd.

- Het contact wordt bediend voordat de instellingen zijn bevestigd
- De auto rijdt weg

- Er wordt een display weergegeven met een hogere prioriteit dan dat van de instelling voor het laadschema

■ **“Volgende geb.”**

Nadat het laden is voltooid, wijzigt de weergegeven “Volgende geb.” op het multi-informatiedisplay niet zolang de AC-laadkabel niet is verwijderd, zelfs niet na het laden volgens het schema “Volgende geb.”.

■ **Om terug te keren naar de oorspronkelijke instelling na het wijzigen van de instelling “Volgende geb.”**

Door de instelling “Nu opladen” aan en vervolgens uit te zetten, kan worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke instelling voor “Volgende geb.”.

■ **Als “Volgende geb.” wordt gewijzigd tijdens het laden**

- Als de laadmodus is ingesteld op “Vertrek”, wordt de huidige laadprocedure onderbroken of voortgezet, afhankelijk van de resterende tijd tot het voltooien van het laden.
- Als de laadmodus is ingesteld op “Start”, wordt de huidige laadprocedure onderbroken en wordt het laden hervat op het ingestelde tijdstip.

■ **Als het contact UIT wordt gezet**

U kunt het volgende laadschema (“Volgende geb.”) controleren op het scherm “Closing Display” (afsluitend scherm)* als “Closing Display” (afsluitend scherm) is ingesteld op “Charging Schedule” (oplaadschema) op het scherm van het multi-informatiedisplay en het contact UIT staat.

*: Het scherm “Closing Display” (afsluitend scherm) wordt tijdens het laden mogelijk niet weergegeven.



WAARSCHUWING

■ **Waarschuwingen voor het instellen**

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie als het hybridesysteem tijdens het instellen in werking is. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

OPMERKING

■ **Tijdens het instellen**

Zorg ervoor dat bij het instellen bij uitgeschakeld hybridesysteem de 12V-accu niet ontladen raakt.

Gebruik van de “Mijn ruimte-modus”

Als de AC-laadkabel is aangesloten op de auto, kunnen elektrische componenten, zoals de airconditioning of het audiosysteem, worden gebruikt met de externe voedingsbron.

Inschakelen van de “Mijn ruimte-modus”

1 Sluit de AC-laadkabel aan op de auto en begin met laden

2 Zet het contact AAN tijdens het laden

Het instelscherm van de “Mijn ruimte-modus” wordt automatisch weergegeven op het multi-informatiedisplay.

3 Druk op ^ of v van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer JA en druk vervolgens op OK.

De “Mijn ruimte-modus” wordt ingeschakeld en systemen als de airconditioning en het audiosysteem kunnen in de auto worden gebruikt.

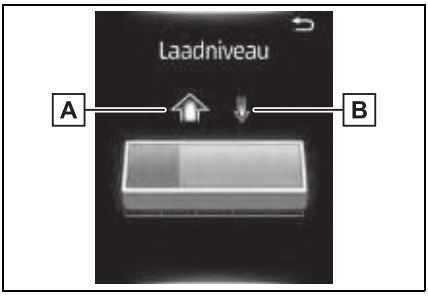
Selecteer NEE en druk vervolgens op OK als u de “Mijn ruimte-modus” niet gebruikt.



Zet het contact UIT om de “Mijn ruimte-modus” uit te schakelen.

Weergave van informatie over de energiebalans bij het gebruik van de “Mijn ruimte-modus”

Als de “Mijn ruimte-modus” wordt ingeschakeld, wordt het scherm voor de weergave van de resterende lading voor het batterijpakket (tractiebatterij) automatisch weergegeven op het multi-informatiedisplay. De geschatte energiebalans (balans tussen energievoorziening en -verbruik) bij het gebruik van de “Mijn ruimte-modus” kan worden gecontroleerd aan de hand van de kleur en de grootte van de pijlen.



A Ontladstatus

B Laadstatus

Als de energievoorziening van de AC-laadkabel hoger is dan het energieverbruik in de auto, wordt B groter. Als het energieverbruik hoger is dan de energievoorziening, wordt A groter.

Als de energievoorziening en het energieverbruik in balans zijn (als wordt geoordeeld dat de energiebalans nul is), worden A en B even groot weergegeven.

■ **Als een portier wordt ontgrendeld bij het gebruik van de "Mijn ruimte-modus"**

De laadstekker wordt ontgrendeld, het laden wordt onderbroken en de "Mijn ruimte-modus" wordt uitgeschakeld. Sluit de AC-laadkabel weer aan en schakel de "Mijn ruimte-modus" in (→Blz. 146) om de "Mijn ruimte-modus" weer te gebruiken. Als u gebruikmaakt van de "Mijn ruimte-modus" bij een openbaar laadstation, moet de procedure voor het beginnen met laden met behulp van de lader mogelijk opnieuw worden uitgevoerd vóór het inschakelen van de "Mijn ruimte-modus".

■ **Weergave op het instrumentenpaneel tijdens het laden**

Als tijdens het laden ongeveer 100 seconden verstreken zijn nadat het contact AAN is gezet en de "Mijn ruimte-modus" niet is ingeschakeld, gaat het contact automatisch UIT.

■ **Bij gebruik van de "Mijn ruimte-modus"**

De volgende zaken kunnen zich voordoen.

- Als de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) de onderlimiet bereikt, wordt de airconditioning automatisch uitgeschakeld.
  In dat geval kan de airconditioning niet worden gebruikt totdat de resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) toeneemt. Zet het contact UIT en schakel de "Mijn ruimte-modus" in als de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij) weer op peil is.
- Als de buitentemperatuur laag is, is het vermogen van de verwarming mogelijk beperkt doordat de werking van de airconditioning beperkt is.
- Er worden mogelijk waarschuwings- en controlelampjes, zoals het waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging en het motorcontrolelampje (geel) ingeschakeld, maar dat duidt niet op een storing. Tevens worden de koplampen ingeschakeld als de omgeving donker is. (→Blz. 295)

■ **Wanneer er een laadschema is geregistreerd**

Als de "Mijn ruimte-modus" wordt ingeschakeld terwijl het laadschema stand-by staat, worden laadschema's genegeerd en wordt met laden begonnen.

■ **Als de "Mijn ruimte-modus" wordt gebruikt terwijl het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is.**

Als het contact AAN wordt gezet terwijl het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is en de laadstekker die energie levert, aangesloten is, wordt "Charging Port Lid is Open" (klep laadaansluiting is open) weergegeven op het multi-informatiedisplay. Druk in dat geval op  van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het instelscherm van de "Mijn ruimte-modus" weer te geven en selecteer vervolgens "Mijn ruimte-modus".

Als de "Mijn ruimte-modus" wordt gebruikt terwijl het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) mogelijk verbruikt. In dat geval wordt er mogelijk opnieuw geladen.

■ **Wanneer er een melding met betrekking tot de "Mijn ruimte-modus" wordt weergegeven**

Volg de volgende correctieprocedures als er een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay terwijl de "Mijn ruimte-modus" wordt gebruikt of wordt geprobeerd deze in te schakelen.

- "Traction battery is too low for "My Room Mode"" (lading tractiebatterij te laag voor "Mijn ruimte-modus")

Er is niet voldoende resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) om de "Mijn ruimte-modus" in te schakelen.

Wacht totdat de lading van het batterijpakket (tractiebatterij) toeneemt en schakel vervolgens de "Mijn ruimte-modus" in.

- ""My Room Mode" has stopped due to low traction battery" ("Mijn ruimte-modus" is uitgeschakeld ten gevolge van ontladen tractiebatterij)

De resterende lading in het batterijpakket (tractiebatterij) is onvoldoende.

Schakel de "Mijn ruimte-modus" uit en laad het batterijpakket (tractiebatterij).

- ""My Room Mode" will stop when traction battery is too low Reduce power usage to continue using "My Room Mode"" ("Mijn ruimte-modus wordt uitgeschakeld als lading tractiebatterij te laag is, beperk energieverbruik om "Mijn ruimte-modus" te blijven gebruiken)

Het energieverbruik in de auto is hoger dan de energie waarmee het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen en de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij) is te laag.*

- De “Mijn ruimte-modus” wordt uitgeschakeld, tenzij het energieverbruik in de auto wordt verlaagd.
- Schakel, om de “Mijn ruimte-modus” te blijven gebruiken, systemen als de airconditioning en het audiosysteem uit om de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij) te verhogen.

*: De status van de energiebalans tijdens het gebruik van de “Mijn ruimte-modus” kan worden gecontroleerd op het scherm voor de weergave van de resterende lading voor het batterijpakket (tractiebatterij) dat wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de “Mijn ruimte-modus”

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Anders kunnen er ernstige gezondheidsproblemen ontstaan.

- Laat nooit kinderen, hulpbehoevenden of dieren in de auto achter. Het systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld, zodat de temperatuur in de auto kan stijgen of dalen, wat kan resulteren in een zonnesteek, uitdroging of onderkoeling. Systemen, zoals de ruitenwissers, kunnen ook worden gebruikt, hetgeen kan leiden tot onbedoelde werking en ongevallen.
- Controleer vóór gebruik zorgvuldig of de omgeving van de auto veilig is.

Wanneer de normale procedure voor laden niet kan worden uitgevoerd

Als het laden niet start, ook al is de normale procedure gevolgd, controleer dan elk van de onderstaande items.

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt op het multi-informatiedisplay, raadpleeg dan ook Blz. 153.

Wanneer de normale procedure voor laden niet kan worden uitgevoerd

Raadpleeg de volgende tabel en voer de desbetreffende correctieprocedure uit.

■ **Het controlelampje Power op het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) gaat niet branden, zelfs niet als de stekker is aangesloten op een externe voedingsbron.**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
De stekker is niet goed aangesloten op de contactdoos	Controleer of de stekker goed is aangesloten op de contactdoos.
De elektriciteit is uitgevallen	Voer de laadprocedure nogmaals uit als er weer elektriciteit beschikbaar is.
De op afstand bedienbare schakelaar is uitgeschakeld	Schakel de op afstand bedienbare schakelaar, indien aanwezig, in.
De zekering in het gebouw is doorgeslagen en de elektriciteit is uitgevallen	Controleer of de zekering in orde is en, als dat het geval is, of de auto geladen kan worden via een andere contactdoos. Als laden mogelijk is, kan de eerste contactdoos defect zijn. Neem contact op met de beheerder of een elektricien.
Kortsluiting tussen het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) en de stekker	Stop onmiddellijk met laden en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Het waarschuwingslampje storing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) knippert.**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Lekstroomdetectiefunctie of zelfdiagnosefunctie in werking en voeding onderbroken	Als de spanning te laag is, kan het waarschuwingslampje storing gaan knipperen als er interferentie is. Voer een resetprocedure uit en sluit aan op een geschikte voedingsbron. (→Blz. 108) Als het laden niet start, stop dan onmiddellijk met laden en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **De laadindicator van de laadaansluiting gaat niet branden, ook al is de laadstekker aangesloten.**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
De stekker zit niet goed in de contactdoos	Controleer of de stekker goed is aangesloten op de contactdoos.
De laadstekker is niet goed aangesloten op het AC-laadcontact	Controleer de aansluitstatus van de laadstekker. • Plaats de laadstekker bij het aansluiten goed. • Controleer na het aansluiten van de laadstekker of de laadindicator van de laadaansluiting gaat branden. Als de laadindicator van de laadaansluiting niet gaat branden, zelfs niet wanneer de laadstekker goed is aangesloten, kan er sprake zijn van een storing in het systeem. Stop onmiddellijk met laden en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Het batterijpakket (tractiebatterij) is al volledig geladen	Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig geladen is, wordt de laadprocedure niet uitgevoerd.
De lader werkt niet	Neem contact op met de beheerder als er een probleem is met de lader.

■ **De laadindicator van de laadaansluiting knippert en de laadprocedure kan niet worden uitgevoerd.**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Als de laadindicator van de laadaansluiting knippert*: er is een laadschema geregistreerd	Wacht tot het ingestelde tijdstip als u wilt laden volgens het laadschema. Stel “Nu opladen” in op “Aan” om te beginnen met laden. (→Blz. 143)
Als de laadindicator van de laadaansluiting snel knippert*: Er is een storing opgetreden in een externe voedingsbron of de auto	Start het hybridesysteem en volg de instructies in de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 153)

*: Raadpleeg Blz. 101 voor informatie over het branden en knipperen van de laadindicator van de laadaansluiting.

Als de laadschemafunctie niet normaal werkt

Raadpleeg de volgende tabel en voer de desbetreffende correctieprocedure uit.

■ **Kan niet laden op het gewenste tijdstip**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
De klok van de auto is niet juist ingesteld	Controleer de klokinstelling en stel hem in op de juiste tijd. (→Blz. 171)
De voertuigkalender is niet juist ingesteld.	Controleer de kalenderinstelling en stel de juiste datum in. (→Blz. 178)
De AC-laadkabel is niet aangesloten op de auto	Sluit de laadkabel aan alvorens het laadschema te gebruiken.
Onjuiste laadmodus geselecteerd	Controleer de instelling van de laadmodus. (→Blz. 137) Als de laadmodus is ingesteld op “Start”, begint het laden op het ingestelde tijdstip, maar als “Vertrek” is ingesteld, is het laden voltooid op het ingestelde tijdstip. (De starttijd voor het laden wordt automatisch geregeld door het systeem.)

■ Het laden begint, ook al is er een laadschema geregistreerd

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
“Nu opladen” in ingesteld op “Aan”	Stel “Nu opladen” in op “Uit” om te laden in overeenstemming met het laadschema. (→Blz. 143)
Laadschema is ingesteld op “Uit”	Controleer of laadschema niet is ingesteld op “Uit” (→Blz. 142)
De laadmodus is ingesteld op “Vertrek” en de geplande vertrektijd ligt dicht bij het huidige tijdstip	Als het systeem vaststelt dat er geen tijd is om het laden te voltooien op de geplande vertrektijd, begint het met laden. Controleer het laadschema.
De AC-laadkabel was verwijderd en opnieuw aangesloten terwijl de laadindicator van de laadaansluiting knipperde	Als de laadkabel was verwijderd en opnieuw was aangesloten terwijl de laadindicator knipperde, wordt het laadschema geannuleerd (→Blz. 132). Verwijder de laadkabel tijdelijk en sluit hem weer aan.
De op afstand bedienbare airconditioning was in werking	Als de op afstand bedienbare airconditioning wordt ingeschakeld, start het systeem met laden, ook al is er een laadschema geregistreerd. Stop de op afstand bedienbare airconditioning en sluit vervolgens de laadkabel opnieuw aan om te laden met behulp van het laadschema.
“Battery Heater” (verwarming batterijpakket) (→Blz. 123) in werking	Als de laadmodus is ingesteld op “Vertrek”, kan de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) in werking treden voordat het laden begint. Controleer de status van de laadindicator van de laadaansluiting. (→Blz. 101)

■ Het laden stopt eerder dan het tijdstip dat is ingesteld bij “Vertrek”

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Het tijdstip waarop het laden stopt, komt niet overeen met het geschatte eindtijdstip door de conditie van de voedingsbron of buitentemperatuur	Als er plotselinge veranderingen in temperatuur of veranderingen in de conditie van de voedingsbron optreden tijdens het laden, kan het laden eerder beëindigd worden dat het tijdstip dat berekend is door het systeem.

■ **Het laden is niet voltooid, hoewel het tijdstip is ingesteld op “Vertrek”**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
“Voorber. klim.” is ingesteld op “Aan”	Als “Voorber. klim.” is ingesteld op “Aan”, werkt de airconditioning tot aan het vertrektijdstip. Daarom kan het laden wellicht niet voltooid zijn op het ingestelde tijdstip vanwege de laadcondities. Ga door met laden om het batterijpakket (tractiebatterij) volledig te laden.
Het tijdstip waarop het laden stopt, komt niet overeen met het geschatte eindtijdstip door de conditie van de voedingsbron of buitentemperatuur	Als er plotselinge veranderingen in temperatuur of veranderingen in de conditie van de voedingsbron optreden tijdens het laden, kan het laden beëindigd worden op een ander tijdstip dan het tijdstip dat berekend is door het systeem.

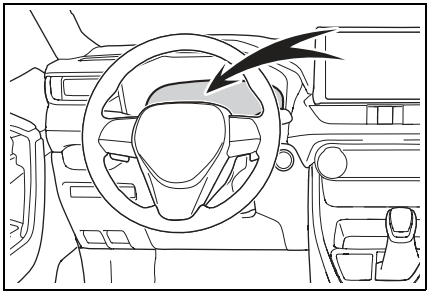
■ **Het laden start niet, hoewel het tijdstip dat is ingesteld in “Start” is bereikt**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
De AC-laadkabel is aangesloten na het instellen van het tijdstip	Sluit de laadkabel aan voor het instellen van het tijdstip in “Start”.

Als er een laadgerelateerde melding wordt weergegeven

Als een portier wordt geopend en het contact UIT staat, wordt na het laden een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Volg, als dit gebeurt, de instructies op het scherm.



■ Als “Charging Stopped Due to Pulled Charging Connector” (laden gestopt vanwege losgetrokken laadstekker) wordt weergegeven

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
De laadstekker is verwijderd tijdens het laden	Als de laadstekker verwijderd wordt tijdens het laden, wordt het laden gestopt. Sluit de laadstekker weer aan als u het batterijpakket (tractiebatterij) volledig wilt laden.
Nadat het batterijpakket (tractiebatterij) volledig is geladen, wordt de laadstekker verwijderd terwijl het batterijpakket (tractiebatterij) opnieuw wordt geladen doordat functies die stroom verbruiken* gebruikt zijn en de resterende lading afgenomen is.	
De laadstekker is niet goed aangesloten	Controleer de aansluitstatus van de laadstekker. • Plaats de laadstekker bij het aansluiten goed. • Controleer na het aansluiten van de laadstekker of de laadindicator van de laadaansluiting gaat branden. Laat de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als er niet geladen kan worden hoewel de juiste procedures gevolgd zijn.
De laadstekker is ontgrendeld tijdens het laden	Als de laadstekker ontgrendeld wordt tijdens het laden, wordt het laden gestopt. Sluit de laadstekker weer aan om verder te gaan met laden.

*: Er wordt stroom verbruikt als de “Battery Heater” (verwarming batterijpakket) (→Blz. 123), de aircogekoppelde functie (→Blz. 137) of de op afstand bedienbare airconditioning (→Blz. 413) wordt bediend.

■ Als “Charging Complete Limited Due to Battery Temp” (laden voltooid, beperkt door temperatuur batterijpakket) wordt weergegeven

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Het laden is gestopt om het batterijpakket (tractiebatterij) te beschermen omdat de temperatuur gedurende een bepaalde periode hoog was.	Laat het batterijpakket (tractiebatterij) afkoelen en laad het nogmaals als de lading nog niet het gewenste niveau heeft bereikt.

■ Als “Charging Stopped Check Charging Source” (laden gestopt, controleer laadsysteem) wordt weergegeven (1)

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Probleem in voeding externe voedingsbron	Controleer de volgende punten. • Of de stekker niet is losgekoppeld • Of de op afstand bedienbare schakelaar niet is uitgeschakeld • Of het controlelampje Power van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) brandt • Of de stroomonderbreker is geactiveerd Als er geen probleem is met een van bovenstaande items, kan er een probleem zijn met de contactdoos van het gebouw. Neem contact op met een elektricien en vraag om een controle. (Neem contact op met de beheerder van het laadstation als er een probleem is met het laadstation.) Als er niet geladen kan worden hoewel er geen probleem is met de stroomtoevoer, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Verder kan er, als het waarschuwingslampje storing van het CCID (Charging Circuit Interrupting Device, onderbrekingsapparaat laadsysteem) knippert, sprake zijn van een lekstroom. Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Lader is gestopt met laden	Het laden kan geannuleerd zijn door een onderbreking in de stroomvoorziening, afhankelijk van de specificaties van de lader. Raadpleeg de instructies die zijn meegeleverd met de lader. • Als het laden gestopt is bij gebruik van de lader • Lader met laadschemafunctie • Lader die niet compatibel is met de laadschemafunctie van de auto Controleer of laden mogelijk is met de laadkabel die meegeleverd is met de auto. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als er niet geladen kan worden, zelfs niet met de originele laadkabel.

■ **Als “Charging Stopped Check Charging Source” (laden gestopt, controleer laadsysteem) wordt weergegeven (2)**

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Lader is niet compatibel met de auto	Controleer of laden mogelijk is met de laadkabel die meegeleverd is met de auto. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als er niet geladen kan worden, zelfs niet met de originele laadkabel.
Lader is gestopt met laden	

■ Als “Charging Stopped Check Charging Source” (laden gestopt, controleer laadsysteem) wordt weergegeven (3)

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Probleem in voeding externe voedingsbron	Controleer de volgende punten. • Stekker is goed aangesloten • Er wordt geen verlengkabel gebruikt en de contactdoos is niet overbelast • Aangesloten op een speciaal voedingscircuit • Er is geen lekstroom Als er geen probleem is met een van bovenstaande items, kan er een probleem zijn met de contactdoos van het gebouw. Neem contact op met een elektricien en vraag om een controle. Als er niet geladen kan worden hoewel er geen probleem is met de stroomtoevoer, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Lader is gestopt met laden	Controleer of laden mogelijk is met de laadkabel die meegeleverd is met de auto. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als er niet geladen kan worden, zelfs niet met de originele laadkabel.

■ Als “Charging Stopped High Energy Use See Owner’s Manual” (laden gestopt, hoog energieverbruik, zie handleiding) wordt weergegeven

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Er wordt vermogen verbruikt door elektrische componenten van de auto	Controleer de volgende items en voer de laadprocedure nogmaals uit. • Als de koplampen en het audiosysteem ingeschakeld zijn, schakel ze dan uit. • Zet het contact UIT. Als het laden niet kan worden uitgevoerd, zelfs niet na het uitvoeren van bovenstaande stappen, is de accu mogelijk onvoldoende geladen. Laat het hybridesysteem ongeveer 15 minuten of langer werken om de accu op te laden.

■ Als “Charging System Malfunction See Owner’s Manual” (storing laadsysteem, raadpleeg handleiding) wordt weergegeven

Waarschijnlijke oorzaak	Correctieprocedure
Storing opgetreden in laadsysteem	Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Voertuigstatusinformatie en controlelampjes

3

3-1. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes 160

Meters en tellers 166

Multi-informatiedisplay 172

Energiemonitor/ verbruiksscherm 183

Waarschuwingslampjes en controlelampjes

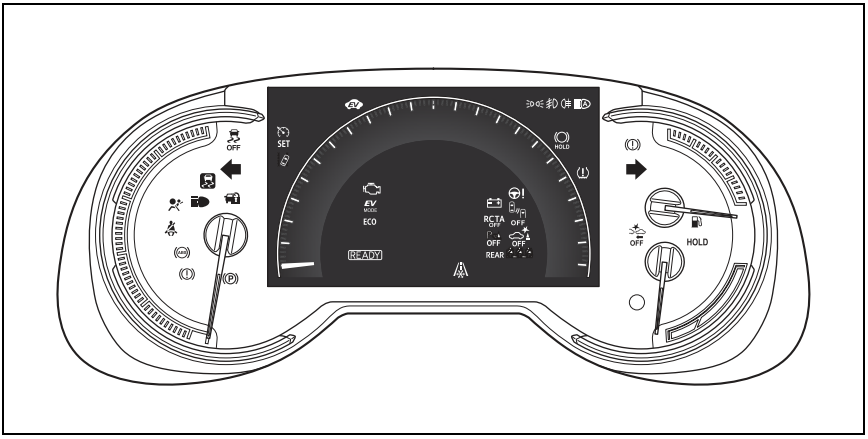
De waarschuwingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel, het middenpaneel en de buitenspiegels informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen van de auto.

Instrumentenpaneel

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuwingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.

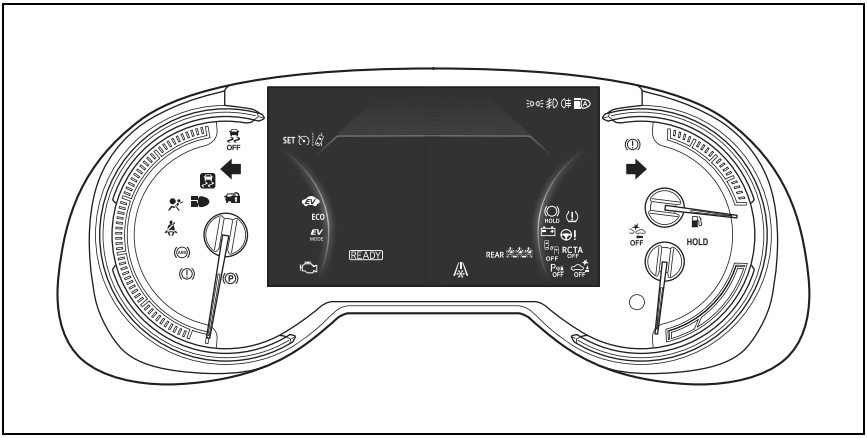
Voor de weergave kan worden gekozen uit een analoge en een digitale snelheidsmeter. (→Blz. 178)

■ **Wanneer de analoge snelheidsmeter wordt weergegeven**



De eenheden op de tellers en enkele indicatoren kunnen per regio verschillen.

■ Wanneer de digitale snelheidsmeter wordt weergegeven



De eenheden op de tellers en enkele indicatoren kunnen per regio verschillen.

Waarschuwingslampjes

Waarschuwingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de aangegeven systemen van de auto.


(Rood)

Waarschuwingslampje remsysteem*1 (→Blz. 508)


(Geel)

Waarschuwingslampje remsysteem*1 (→Blz. 508)



Laadstroomcontrolelampje*1 (→Blz. 508)



Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur*2 (→Blz. 509)



Waarschuwingslampje hybridesysteem oververhit*2 (→Blz. 509)



Waarschuwingslampje lage oliedruk*2 (→Blz. 509)



Motorcontrolelampje*1 (→Blz. 509)



Waarschuwingslampje SRS*1 (→Blz. 510)



Waarschuwingslampje ABS*1 (→Blz. 510)


(Rood/geel)

Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging*1 (→Blz. 510)



(Knippert of brandt)

Waarschuwingslampje PCS*1 (→Blz. 511)


(Oranje)

Controlelampje LTA (→Blz. 511)



Controlelampje Parking Assist-sensor OFF*3 (→Blz. 511)



Controlelampje PKSB OFF*1 (→Blz. 512)



Controlelampje BSM OFF*1 (indien aanwezig) (→Blz. 512)



Controlelampje RCTA OFF*1 (→Blz. 513)



Controlelampje Traction Control*1 (→Blz. 513)



Waarschuwingslampje Brake Override-systeem/ wegrijregeling/ PKSB*2 (→Blz. 513)



(Knippert)

Controlelampje Brake Holdsysteem in werking*1 (→Blz. 514)


(Knippert)

Waarschuwingslampje parkeerrem (→Blz. 514)



Waarschuwingslampje lage bandenspanning*1 (→Blz. 514)



Waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 514)



Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 515)



Controlelampjes achterpassagiersgordels (→Blz. 515)

*1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als het lampje niet gaat branden of uitgaat. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

*2: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay en er wordt een melding weergegeven.

*3: Het controlelampje Parking Assist-sensor OFF gaat branden wanneer het contact AAN wordt gezet, terwijl de Parking Assist-sensor is ingeschakeld. Het gaat na enkele seconden uit.

WAARSCHUWING

■ **Als een waarschuwingslampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden**

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwingslampje SRS niet gaat branden als u het hybridesysteem start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als dit gebeurt.

Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.


Controlelampje richting-aanwijzers (→Blz. 288)


Controlelampje achterlicht (→Blz. 295)


Controlelampje grootlicht (→Blz. 296)


Controlelampje Automatic High Beam-systeem (→Blz. 297)


Controlelampje mistlampen voor (→Blz. 300)


Controlelampje mistachterlicht (→Blz. 300)


Controlelampje Smart entry-systeem met start-knop*1 (→Blz. 280)


Controlelampje cruise control (→Blz. 338)


Controlelampje Dynamic Radar Cruise Control (→Blz. 338)



Controlelampje cruise control SET (→Blz. 338)


Controlelampje LTA*2 (→330)



Controlelampje Parking Assist-sensor OFF*3, 4 (→Blz. 370)



Controlelampje PKSB OFF*3, 5 (→Blz. 377)


(Knippert)
Controlelampje Traction Control*5 (→Blz. 393)



Controlelampje VSC OFF[*3, 5] (→Blz. 394)



Waarschuwingslampje PCS[*3, 5] (→Blz. 319)


BSM-indicatoren in de buitenspiegels[*5, 6] (→Blz. 350)



Controlelampje BSM OFF[*3, 5] (→Blz. 350)



Controlelampje RCTA OFF[*3, 5] (→Blz. 350)



Controlelampje stand-by-stand Brake Hold-systeem[*5] (→Blz. 292)



Controlelampje Brake Hold-systeem in werking[*5] (→Blz. 292)


Controlelampje antidiefstalsysteem (→Blz. 71, 73)



Controlelampje READY (→Blz. 280)


Controlelampje lage buitentemperatuur[*7] (→Blz. 170)



EV-controlelampje (→Blz. 84)



Waarschuwingslampje parkeerrem (→Blz. 289)



Controlelampje EV MODE[*8] (→Blz. 80)



Controlelampje AUTO EV/HV[*8] (→Blz. 80)



Controlelampje HV MODE[*8] (→Blz. 80)



Controlelampje laadmodus batterijpakket[*8] (→Blz. 81)



Controlelampje ECO-rijmodus (→Blz. 389)



Controlelampje SPORT-modus (→Blz. 389)



Controlelampje TRAIL-modus (→Blz. 390)



Controlelampje PASSENGER AIR BAG[*5, 9] (indien aanwezig) (→Blz. 46)

[*1]: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay en er wordt een melding weergegeven.

[*2]: Afhankelijk van de bedrijfsconditie wijzigen de kleur en de manier waarop het controlelampje brandt/knippert.

[*3]: Het lampje gaat branden wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

[*4]: Het controlelampje Parking Assist-sensor OFF gaat branden wanneer het contact AAN wordt gezet, terwijl de Parking Assist-sensor is ingeschakeld. Het gaat na enkele seconden uit.

[*5]: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als de lampjes niet gaan branden of niet uitgaan. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

[*6]: Dit lampje gaat branden in de buitenspiegels.

[*7]: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje gedurende 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

[*8]: Het weergegeven controlelampje verandert overeenkomstig de huidige werkingsmodus van het plug-in hybridesysteem.

[*9]: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

■ BSM-indicatoren (Blind Spot Monitor) in de buitenspiegels

Om aan te geven dat het systeem werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels branden wanneer het contact AAN wordt gezet of wanneer de BSM-functie/RCTA wordt ingeschakeld terwijl het contact AAN staat.

Wanneer het systeem correct werkt, gaan de BSM-indicatoren in de buitenspiegels na enkele seconden uit.

Wanneer de BSM-indicatoren in de buitenspiegels niet gaan branden of niet uitgaan, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn.
Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als dit gebeurt.

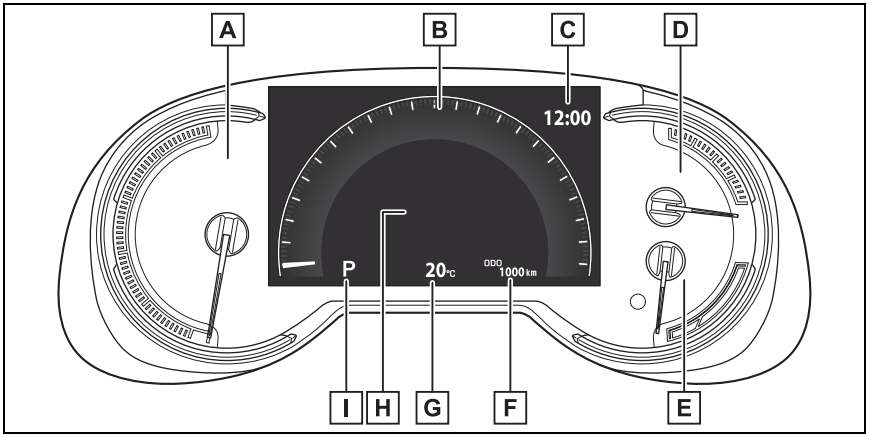
Meters en tellers

De meters geven allerlei informatie over het rijden.

Weergave instrumentenpaneel

Voor de weergave kan worden gekozen uit een analoge en een digitale snelheidsmeter. (→Blz. 178)

■ **Analoge snelheidsmeter**



De eenheden die voor de teller en het display worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

A Hybridesysteemindicator

Geeft het geleverde vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 169)

B Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer

C Klok

De tijd wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie (GPS-klok).

Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem voor meer informatie.

D Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

E SOC-meter (State Of Charge, ladingstoestand)

Geeft de resterende lading van de tractiebatterij weer.

Wanneer de meter zich in het groene gebied bevindt, is elektrisch rijden mogelijk. Wanneer de meter zich in het blauwe gebied bevindt, is elektrisch rijden niet langer mogelijk (in dit geval schakelt de auto over naar de HV-modus). Laad het batterijpakket (tractiebatterij) om elektrisch rijden mogelijk te maken.

F Weergave kilometerteller, dagteller en display regeling verlichting instrumentenpaneel

Kilometerteller:
Geeft de totale afstand weer die met de auto is gereden

Dagteller:
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

Regeling verlichting instrumentenpaneel:
Geeft de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel weer die kan worden ingesteld.

G Buitentemperatuur (→Blz. 170)

H Multi-informatiedisplay

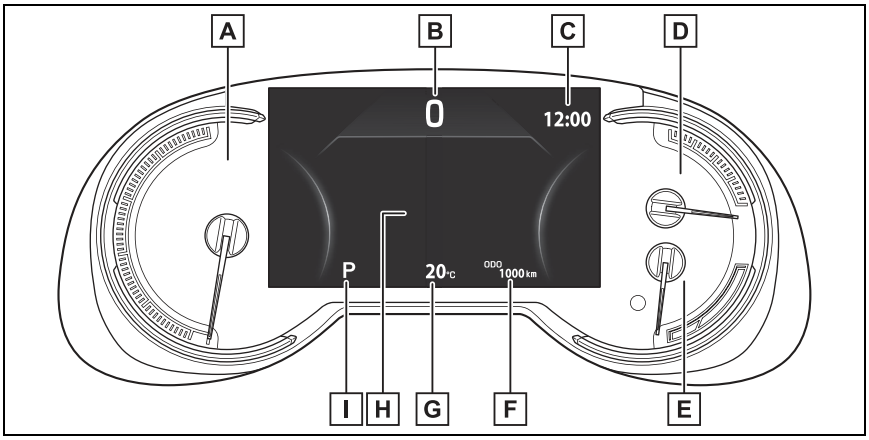
Geeft de bestuurder een aantal gegevens met betrekking tot het rijden (→Blz. 172)

Geeft waarschuwingsmeldingen weer als er zich een storing voordoet (→Blz. 518)

I Controlelampjes schakelstand en schakelprogramma

Geeft de geselecteerde schakelstand of het geselecteerde schakelbereik weer (→Blz. 284)

■ **Digitale snelheidsmeter**



De eenheden die voor de teller en het display worden gebruikt, kunnen per regio verschillen.

A Hybridesysteemindicator

Geeft het geleverde vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 169)

B Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer

C Klok

De tijd wordt automatisch ingesteld met behulp van de GPS-tijdinformatie (GPS-klok).

Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem voor meer informatie.

D Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is

E SOC-meter (State Of Charge, ladingstoestand)

Geeft de resterende lading van de tractiebatterij weer.

Wanneer de meter zich in het groene gebied bevindt, is elektrisch rijden mogelijk. Wanneer de meter zich in het blauwe gebied bevindt, is elektrisch rijden niet langer mogelijk (in dit geval schakelt de auto over naar de HV-modus). Laad het batterijpakket (tractiebatterij) om elektrisch rijden mogelijk te maken.

F Weergave kilometerteller, dagteller en display regeling verlichting instrumentenpaneel

Kilometerteller:
Geeft de totale afstand weer die met de auto is gereden

Dagteller:
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

Regeling verlichting instrumentenpaneel:
Geeft de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel weer die kan worden ingesteld.

G Buitentemperatuur (→Blz. 170)

H Multi-informatiedisplay

Geeft de bestuurder een aantal gegevens met betrekking tot het rijden (→Blz. 172)

Geeft waarschuwingsmeldingen weer als er zich een storing voordoet (→Blz. 518)

I Controlelampjes schakelstand en schakelprogramma

Geeft de geselecteerde schakelstand of het geselecteerde schakelbereik weer (→Blz. 284)

■ **Tellers en display worden verlicht als**

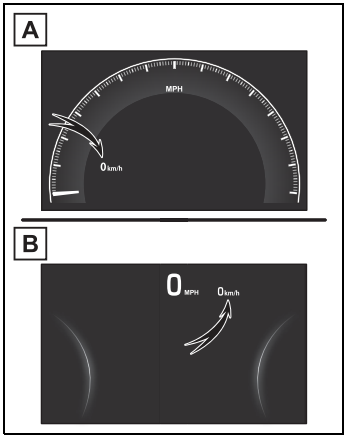
Het contact AAN staat.

■ **Bij het wijzigen van de rijmodus**

- De kleur van de snelheidsmeter wijzigt overeenkomstig de geselecteerde rijmodus. (→Blz. 389)
- De kleur van de snelheidsmeter wijzigt overeenkomstig de geselecteerde rijmodus of wanneer de Trail-modus wordt ingeschakeld. (→Blz. 389, 390)

■ **Indien de meeteenheden van de snelheidsmeter kunnen worden gewijzigd (indien aanwezig)**

De andere meeteenheid wordt ook weergegeven, zoals aangegeven in de afbeeldingen.

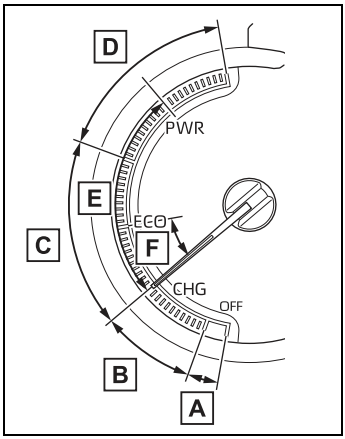


A Analoge snelheidsmeter

B Digitale snelheidsmeter

■ **Hybridesysteemindicator**

De weergave op de hybridesysteemindicator is in de EV-modus anders dan in de HV-modus.



A READY OFF-gebied

Geeft weer dat het hybridesysteem niet in werking is.

B Laadgebied

Laat de regeneratiestatus* zien. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

C Eco-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

Als u probeert om de naald tijdens het rijden in het Eco-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.

D Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

E EV-gebied (EV-modus of AUTO EV-/HV-modus)

Toont dat de auto alleen aangedreven wordt door de elektromotor (tractiemotor).

F Hybride eco-gebied (HV-modus)

Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.

De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.

*: Met “regenereren” wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

In de volgende situatie werkt de hybridesysteemindicator niet.

- Het controlelampje READY brandt niet.
- De selectiehendel staat in een andere stand dan D of S.

■ Weergave buitentemperatuur

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd.
  - Wanneer de auto stilstaat (inclusief wanneer “Mijn ruimte-modus” wordt gebruikt) of met lage snelheid rijdt (lager dan 20 km/h)
  - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer -- of E wordt weergegeven, zit er mogelijk een storing in het systeem. Breng uw auto naar een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C.
- Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje gedurende 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

■ LCD-scherm

→Blz. 172

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijvoorbeeld de weergave van het instrumentenpaneel) kunnen worden gewijzigd op het scherm van het multi-informatiedisplay. (→Blz. 178)

WAARSCHUWING

■ Informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het display trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

Zo kan er bijvoorbeeld een vertraging ontstaan tussen het schakelen door de bestuurder en de weergave van de ingeschakelde versnelling op het display. Deze vertraging kan de bestuurder doen besluiten nogmaals terug te schakelen, waardoor er snel en te sterk op de motor wordt afgeremd en er een aanrijding kan ontstaan, mogelijk met ernstig letsel tot gevolg.

OPMERKING

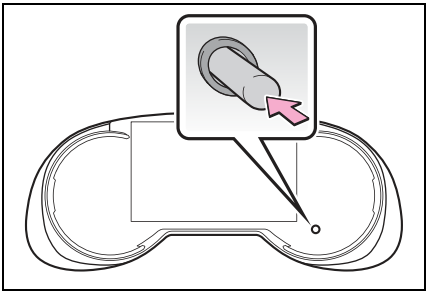
■ Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

- Als “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is de motor mogelijk oververhit. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer de motor nadat deze volledig is afgekoeld. (→Blz. 539)

Gebruik van de toets ODO TRIP

Wanneer u op de toets ODO/TRIP drukt, wordt geschakeld tussen de onderwerpen op het display van de kilometerteller, dagteller A, dagteller B en de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel.

- Als de dagteller wordt weergegeven, wordt deze gereset als de toets ingedrukt wordt gehouden.
- Wanneer het display van de regeling van de verlichting van het instrumentenpaneel wordt weergegeven, kunt u de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel afstellen door de toets ingedrukt te houden.



Afstellen helderheid instrumentenpaneel

De helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel kan afzonderlijk worden aangepast wanneer de achterlichten branden en wanneer de achterlichten uit zijn. Wanneer de omgeving echter licht is (bijvoorbeeld overdag), wordt de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel niet aangepast wanneer de achterlichten worden ingeschakeld.

Afstellen van de klok

De klok kan worden ingesteld op het multimediasysteem.

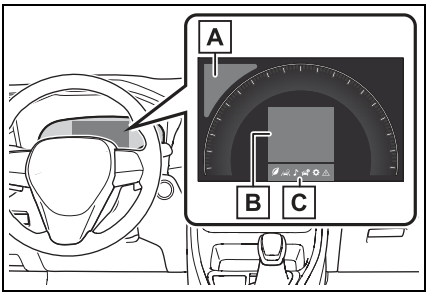
Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem.

Multi-informatiedisplay

Het multi-informatiedisplay wordt gebruikt om informatie met betrekking tot het brandstofverbruik en verschillende soorten rijgerelateerde informatie weer te geven. Het multi-informatiedisplay kan ook worden gebruikt voor het wijzigen van de display-instellingen en andere instellingen.

Informatie op display

De onderstaande informatie wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.



A Informatie ondersteunend systeem

Geeft herkende verkeersborden weer terwijl het RSA-systeem in werking is. (→Blz. 334)

Geeft een afbeelding weer wanneer de onderstaande systemen in werking zijn en een ander menu-icoon dan wordt geselecteerd:

- LTA (Lane Tracing Assist) (→Blz. 324)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (→Blz. 338)

B Informatiedisplayzone

Er kunnen verschillende soorten informatie worden weergegeven door een menu-icoon te selecteren.

Daarnaast kunnen in bepaalde situaties pop-updisplays met waarschuwingen of suggesties/tips worden weergegeven.

C Menu-iconen (→Blz. 173)

■ Het multi-informatiedisplay wordt weergegeven wanneer

Het contact AAN staat.

■ Bij het wijzigen van de rijmodus

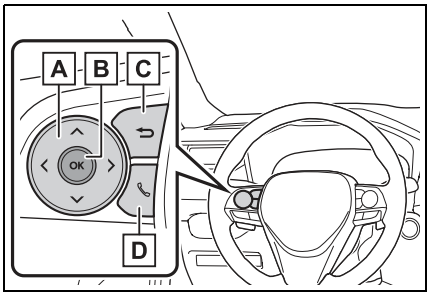
- De achtergrondkleur van het multi-informatiedisplay wijzigt overeenkomstig de geselecteerde rijmodus. (→Blz. 389)
- De achtergrondkleur van het multi-informatiedisplay wijzigt overeenkomstig de geselecteerde rijmodus of wanneer de Trail-modus wordt ingeschakeld. (→Blz. 389, 390)

■ LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

Wijzigen van de weergave

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



A Scrol door het scherm*/wijzig het scherm*/beweeg de cursor

B Indrukken: Invoeren/instellen
Ingedrukt houden: Resetten/weergeven van de aan de persoonlijke voorkeur aanpasbaar items

C Terugkeren naar het vorige scherm

D Weergeven van verzonden/ontvangen oproepen en oproepgeschiedenis
Wanneer het handsfree-systeem is aangesloten, worden de verzonden en ontvangen oproepen weergegeven. Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem voor meer informatie over het handsfree-systeem.

*: Op schermen waar doorheen kan worden gescrold en waarvan de weergave kan worden veranderd, wordt een scrollbar of een rond icoon met het aantal geregistreerde schermen weergegeven.

WAARSCHUWING

■ **Waarschuwingen voor het gebruik tijdens het rijden**

Probeer uit veiligheidsoverwegingen tijdens het rijden de bedieningstoets van het instrumentenpaneel zo min mogelijk te bedienen en blijf tijdens het rijden niet continu naar het multi-informatiedisplay kijken. Breng de auto tot stilstand en bedien de bedieningstoets van het instrumentenpaneel. Als u dat niet doet, kunt u een stuurfout maken, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Menu-iconen

Informatie met betrekking tot elk icoon kan worden weergegeven door met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel het icoon te selecteren.

Afhankelijk van de situatie wordt bepaalde informatie mogelijk automatisch weergegeven.

Icoon	Display
	Weergave rij-informatie (→Blz. 173)
	Weergave informatie ondersteunend systeem (→Blz. 177)
	Aan audiosysteem gekoppelde weergave (→Blz. 177)
	Weergave voertuiginformatie (→Blz. 177)
	Weergave instellingen (→Blz. 178)
	Weergave waarschuwingsmelding (→Blz. 182)

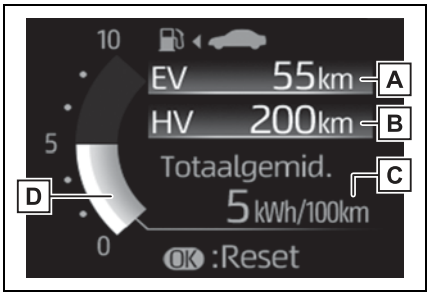
Weergave rij-informatie

Hiermee kunt u de verbruiksgegevens op verschillende manieren weergeven.

■ **Energieverbruik/brandstofverbruik**

De weergave is in de EV-modus of AUTO EV-/HV-modus anders dan in de HV-modus.

▶ EV-modus of AUTO EV-/HV-modus



A Actieradius elektrisch rijden

B Actieradius

Geeft de actieradius weer met de resterende hoeveelheid brandstof. (→Blz. 176)

Geeft de actieradius voor elektrisch rijden weer bij de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij). (→Blz. 96)

C Gemiddeld energieverbruik

Geeft het gemiddelde energieverbruik weer sinds de functie is gereset of het gemiddelde energieverbruik sinds starten.*1, 2, 3

Het gemiddelde energieverbruik dat wordt geselecteerd via “Power Consumption” (energieverbruik) op het scherm ⚙ wordt weergegeven. (→Blz. 178)

D Actueel energieverbruik

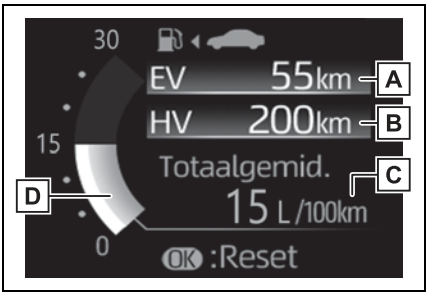
Geeft het actuele energieverbruik weer.

*1: Gebruik het weergegeven energieverbruik slechts ter referentie.

*2: Het gemiddelde energieverbruik sinds het resetten van de functie kan worden gereset door OK ingedrukt te houden.

*3: Het gemiddelde energieverbruik sinds starten wordt telkens wanneer het hybridesysteem wordt uitgeschakeld gereset.

▶ HV-modus



A Actieradius elektrisch rijden

Geeft de actieradius voor elektrisch rijden weer bij de resterende lading van het batterijpakket (tractiebatterij). (→Blz. 84)

B Actieradius

Geeft de actieradius weer met de resterende hoeveelheid brandstof. (→Blz. 176)

C Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik weer sinds de functie is gereset of het gemiddelde brandstofverbruik sinds starten of tanken.*1, 2, 3

Het gemiddelde brandstofverbruik dat wordt geselecteerd via “Fuel Economy” (brandstofverbruik) op het scherm ⚙ wordt weergegeven. (→Blz. 178)

D Actueel brandstofverbruik

Geeft het actuele brandstofverbruik weer.

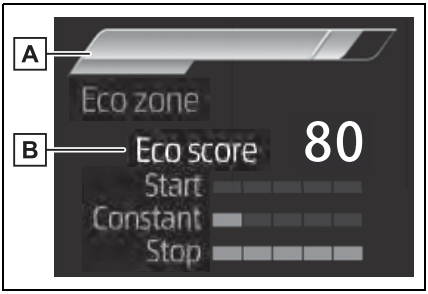
*1: Gebruik het weergegeven brandstofverbruik slechts ter referentie.

*2: Het gemiddelde brandstofverbruik sinds het resetten van de functie kan worden gereset door OK ingedrukt te houden.

*3: Het gemiddelde brandstofverbruik sinds starten wordt telkens wanneer het hybridesysteem wordt uitgeschakeld gereset.

■ Begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal/“Eco Score”

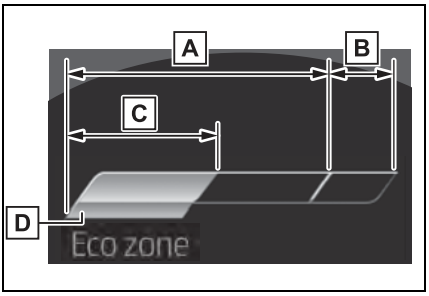
Geeft een referentiewerkingsgebied weer voor het gebruiken van het gaspedaal overeenkomstig de rijomstandigheden, en een score die een evaluatie geeft van de huidige rijstatus.



A Begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal

B “Eco Score”

▶ Begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal



A ECO-gebied

Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.

B Power-gebied

Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).

C Huidige acceleratie

D Referentiewerkingsgebied

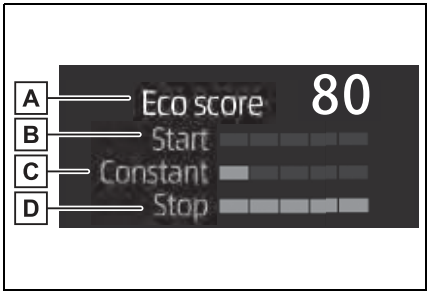
In het ECO-gebied wordt een blauwe zone weergegeven die kan worden gebruikt als referentiewerkingsgebied voor het gebruiken van het gaspedaal overeenkomstig de rijomstandigheden, zoals bij wegrijden en rijden met constante snelheid.

Het display voor begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal verandert overeenkomstig de rijomstandigheden, zoals bij wegrijden en rijden met constante snelheid.

Het is gemakkelijker om milieuvriendelijk te rijden door te rijden overeenkomstig het display dat de bedieningen van het gaspedaal toont en binnen het referentiewerkingsbereik te blijven.

▶ “Eco Score”

De rijstatus voor de volgende 3 situaties wordt geëvalueerd op 5 niveaus: soepel accelereren bij wegrijden (“Start”), rijden zonder plotseling accelereren (“Cruise” (Constant)) en soepel stoppen (“Stop”). Elke keer dat de auto tot stilstand wordt gebracht, wordt een score weergegeven op basis van een perfecte score van 100 punten.



A Score

B “Start”

C “Cruise” (constant)

D “Stop”

De 3 situaties worden tijdens het rijden met de iconen weergegeven.

Lezen van het staafdisplay:

Score	Staafdisplay
Niet beoordeeld	
Laag	
Hoog	

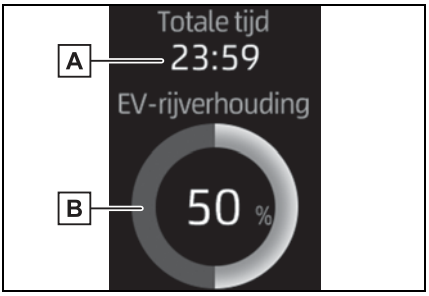
Na het wegrijden wordt de “Eco Score” pas weergegeven als de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 20 km/h.

Telkens als de auto wegrijdt, wordt de “Eco Score” gereset en wordt een nieuwe evaluatie gestart.

Als het hybridesysteem stopt, wordt de huidige totaalscore weergegeven.*

*: De score wordt alleen weergegeven wanneer “Eco Score” wordt geselecteerd voor “Closing Display” (afsluitend scherm). (→Blz. 178)

■ EV-verhouding/EV-rijverhouding



A Verstreken tijd sinds starten

Weergave van de verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.*

B EV-rijverhouding sinds starten

Weergave van het percentage dat elektrisch is gereden sinds het starten van het hybridesysteem.*

*: Telkens als het hybridesysteem stopt, wordt dit gereset.

■ Elektriciteitsverbruik

Als de eenheid is ingesteld op “km/h”:

Het elektriciteitsverbruik is het verbruik van elektrische energie tijdens elektrisch rijden en is vergelijkbaar met het brandstofverbruik van auto's met een benzinemotor. Voor deze auto wordt de verbruikte elektriciteit per 100 km (“kWh/100 km”) weergegeven als elektriciteitsverbruik op elk scherm.

Als de eenheid is ingesteld op “MPH” (indien van toepassing):

Het elektriciteitsverbruik is het verbruik van elektrische energie tijdens elektrisch rijden en is vergelijkbaar met het brandstofverbruik van auto's met een benzinemotor. Voor deze auto wordt de gereden afstand per kWh (“miles/kWh”) weergegeven als elektriciteitsverbruik op elk scherm.

■ Actieradius elektrisch rijden

- Als het airconditioningsysteem in werking is, wordt weergegeven naast de actieradius voor elektrisch rijden en wordt de actieradius voor elektrisch rijden met ingeschakelde airconditioning weergegeven.
- De actieradius voor elektrisch rijden kan kleiner worden, zelfs als er niet wordt gereden, door energieverbruik door het systeem.
- Zie “Actieradius elektrisch rijden” voor meer informatie (→Blz. 96)

■ Actieradius

- Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.
- Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt. Zet tijdens het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.
- Wanneer “Refuel” (tanken) wordt weergegeven, kunnen de resterende hoeveelheid brandstof en de afstand die met de resterende brandstof kan worden gereden niet worden berekend.
  Ga direct tanken.

■ **Begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal/“Eco Score” werkt niet wanneer**

In de volgende gevallen werkt begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal/“Eco Score” niet:

- De hybridesysteemindicator werkt niet.
- Er wordt met de auto gereden terwijl de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld.

Weergave informatie ondersteunend systeem

■ **Weergave informatie ondersteunend systeem**

Hiermee kan de werkingsstatus van de volgende systemen worden weergegeven:

- LTA (Lane Tracing Assist) (→Blz. 324)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (→Blz. 338)

Aan audiosysteem gekoppelde weergave

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het display.

Weergave voertuiginformatie

■ **Rij-informatie**

2 items die worden geselecteerd met behulp van de instelling van de “Drive Info Items” (rij-informatie-items) (gemiddelde rijsnelheid, afstand en totale tijd) kunnen verticaal worden weergegeven. De weergegeven informatie wijzigt overeenkomstig de instelling van “Drive Info Type” (rij-informatietype) (sinds het starten van het systeem of tussen resets). (→Blz. 178)

Gebruik de weergegeven informatie slechts ter referentie.

De volgende items worden weergegeven.

- “Trip” (rit)
  - “Average Speed” (gemiddelde rijsnelheid): Geeft de gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem weer*
  - “Distance” (afstand): Geeft de gereden afstand sinds het starten van het hybridesysteem weer*
  - “Total Time” (totale tijd): Geeft de verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem weer*

*: Deze items worden telkens wanneer het hybridesysteem wordt uitgeschakeld gereset.

- “Total” (totaal)
  - “Average Speed” (gemiddelde rijsnelheid): Geeft de gemiddelde rijsnelheid sinds het resetten van de weergave weer*
  - “Distance” (afstand): Geeft de afgelegde afstand sinds het resetten van het display weer*
  - “Total Time” (totale tijd): Geeft de verstreken tijd sinds het resetten van het display weer*

*: Geef om te resetten het gewenste item weer en houd OK ingedrukt.

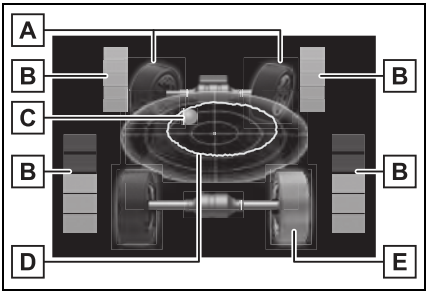
■ **Energiemonitor**

→Blz. 183

■ **Bandenspanning**

→Blz. 452

■ **Display AWD-systeem**



A Weergave richting voorwielen

Geeft de mate van bediening van het stuurwiel en de bedieningsrichting van het stuurwiel weer via wijzigingen aan de voorwielen op het display.

B Weergave koppelverdeling

Geeft de status van de aandrijving van elk wiel weer in 6 stappen van 0 tot 5.

C Weergave G-krachten*

Geeft de G-krachten op de auto en de richting ervan weer via wijzigingen aan de positie van de bal op het display.

D Koers maximale G-kracht*

Dit item is gekoppeld aan de weergave van de G-krachten; de koers van de vorige beweging van de bal wordt weergegeven.

Houd OK ingedrukt om de registratie te resetten.

E Weergave doorslippen van aangedreven wielen

Wanneer een band doorslipt, wijzigt het icoon ervan op het display van kleur en gaat het knipperen.

*: Dit item wordt alleen weergegeven wanneer de rijmodus is ingesteld op de sportmodus.

Weergave instellingen

De voertuiginstellingen en de op het scherm weergegeven informatie kunnen worden gewijzigd met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

■ **Instellen**

1 Druk op ◀ of ▶ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer ⚙.

2 Druk op ▲ of ▼ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer het gewenste item.

- Als de functie wordt in- en uitgeschakeld of als het volume, enz. wordt gewijzigd op het instelscherm, wordt de instelling, telkens wanneer op OK wordt gedrukt, gewijzigd.
- Het instelscherm wordt weergegeven door OK ingedrukt te houden en wordt weergegeven voor functies waarvoor informatie over de werking, de informatie op het display, enz. van een functie kan worden geselecteerd. Selecteer, als het instelscherm wordt weergegeven, de instelling of de gewenste waarde (tijd, enz.) met behulp van OK.

3 Druk na het wijzigen van de instellingen op ↩ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

■ **LTA (Lane Tracing Assist) (→Blz. 324)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- "Lane Center" (midden rijstrook)

Hiermee kunt u de Lane Centering-functie in- of uitschakelen.

- "Steering Assist" (stuurassistentie)

Hiermee kunt u de stuurassistentie in- of uitschakelen.

- "Alert" (waarschuwing)

Hiermee kunt u de meldingsmethodes van de Lane Departure Alert wijzigen.

- "Sensitivity" (gevoeligheid)

Hiermee kunt u de gevoeligheid van de Lane Departure Alert instellen.

- "Sway Warning" (waarschuwing voor slingeren)

Hiermee kunt u de waarschuwing voor slingeren in- of uitschakelen.

- "Sway Sensitivity" (gevoeligheid waarschuwing voor slingeren)

Hiermee kunt u de gevoeligheid van de waarschuwing voor slingeren instellen.

■ **PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (→Blz. 317)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- PCS aan/uit

Hiermee kunt u het Pre-Collision-systeem in- of uitschakelen.

- "Sensitivity" (gevoeligheid)

Hiermee kunt u het waarschuwingstijdstip van het Pre-Crash Safety-systeem wijzigen.

■ **BSM (Blind Spot Monitor) (→Blz. 350)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- BSM (Blind Spot Monitor) aan/uit

Hiermee kunt u het BSM-systeem in- of uitschakelen.

- "Brightness" (helderheid)

Hiermee kunt u de helderheid van de indicatoren in de buitenspiegels wijzigen. (→Blz. 350)

- "Sensitivity" (gevoeligheid)

Hiermee kunt u de timing van de waarschuwing voor een naderend voertuig wijzigen.

■ **(Parking Assist-sensor) (→Blz. 369)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- Parking Assist-sensor aan/uit

Hiermee kunt u de Parking Assist-sensor in- of uitschakelen.

- "Volume"

Hiermee kunt u het volume van de zoemer die bij het bedienen van de Parking Assist-sensor klinkt instellen.

■ **RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) (→Blz. 350)**

- RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) aan/uit

Hiermee kunt u het RCTA-systeem in- of uitschakelen.

- "Volume"

Hiermee kunt u het volume van de RCTA-zoemer wijzigen.

■ **PKSB (Parking Support Brake-systeem) (→Blz. 376)**

Hiermee kunt u de Parking Support Brake-functie in- of uitschakelen.

■ **RSA (Road Sign Assist) (→Blz. 334)**

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

- Road Sign Assist aan/uit

Hiermee kunt u het RSA-systeem in- of uitschakelen.

- "Notification Method" (meldingsmethode)

Hiermee kunt u elke meldingsmethode die wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen wanneer het systeem een te hoge snelheid of een verkeersbord voor een inhaalverbod signaleert, wijzigen.

- "Notification Level" (meldingsniveau)

Hiermee kunt u elk meldingsniveau dat wordt gebruikt om de bestuurder te waarschuwen wanneer het systeem een verkeersbord met een snelheidslimiet signaleert, wijzigen.

■ **DRCC (RSA) (→Blz. 347)**

Hiermee kunt u de Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist in- of uitschakelen.

■ **Voertuiginstellingen**

- "Charging Settings" (laadinstellingen)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

• "Charging Schedule" (laadschema)

Hiermee kunt u het laadschema registreren of wijzigen. (→Blz. 137)

• "Charging Current" (laadstroom)

Hiermee kunt u de laadstroom wijzigen. (→Blz. 120)

• "Battery Heater" (verwarming batterijpakket)

Hiermee kunt u de verwarming van het batterijpakket in- of uitschakelen. (→Blz. 123)

• "Battery Cooler" (koeler batterijpakket)

Hiermee kunt u de koeler van het batterijpakket in- of uitschakelen. (→Blz. 123)

- PBD (elektrisch bedienbare achterklep) (→Blz. 197)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

• Systeeminstellingen

Hiermee kan de functie elektrisch bedienbare achterklep worden in- of uitgeschakeld.

• "Hands Free" (handsfree)

Hiermee kunt u de handsfree elektrisch bedienbare achterklep in- of uitschakelen.

• "Opening Adjustment" (aanpassen opening)

Selecteer de positie openen wanneer de elektrisch bedienbare achterklep geheel is geopend.

• "Volume"

Hiermee kunt u het volume instellen van de zoemer die klinkt wanneer de elektrisch bedienbare achterklep in werking is.

- "TPWS" (bandenspanningswaarschuwingssysteem) (→Blz. 452)

• "Setting Pressure" (druk instellen)

Hiermee kan het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitialiseerd.

• "Identifying Each Wheel & Position" (elk wiel en elke positie vaststellen)

Hiermee kunt u de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren registreren in het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

• "Setting Unit" (eenheid instellen)

Hiermee kunnen de weergegeven meeteenheden worden gewijzigd.

- "Rear Seat Reminder" (herinneringsfunctie achterstoel) (→Blz. 193)

Hiermee kunt u de herinneringsfunctie voor de achterstoel in- of uitschakelen.

■ **Instellingen**

- "Language" (taal)

Hiermee kunt u de taal op het multi-informatiedisplay wijzigen.

● “Units” (eenheden)

Hiermee kunnen de weergegeven meeteenheden worden gewijzigd.

● “Meter Type” (type meter)

Hiermee kunt u de weergave van de snelheidsmeter wijzigen.

● (EV-controlelampje) (→Blz. 84)

Hiermee kunt u de werking van het EV-controlelampje in- of uitschakelen.

● (Instellingen weergave rij-informatie)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

• “Hybrid System” (hybridesysteem)

Hiermee kunt u de begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal in- en uitschakelen (→Blz. 174).

• “Fuel Economy” (brandstofverbruik)

Hiermee kunt u de weergave van het brandstofverbruik wijzigen (→Blz. 173).

• “Power Consumption” (energieverbruik)

Hiermee kunt u de weergave van het energieverbruik wijzigen (→Blz. 173).

● (Audio-instellingen)

Hiermee kunt u het scherm in- of uitschakelen.

● (Instellingen weergave voertuiginformatie)

• “Display Contents” (informatie op display)

Hiermee kunt u de volgende zaken instellen.

“Energy monitor” (energiemonitor):

Hiermee kunt u de energiemonitor in- of uitschakelen (→Blz. 183).

AWD:

Hiermee kunt u de weergave van het AWD-systeem in- of uitschakelen (→Blz. 178).

• “Drive Info Type” (rij-informatietype)

Hiermee kunt u de weergave van het rij-informatietype wijzigen tussen de rit en het totaal. (→Blz. 177).

• “Drive Info Items” (rij-informatie-items)

Hiermee kunt u de items instellen op het bovenste en onderste deel van het rij-informatiescherm. Hierbij kunt u kiezen uit drie items: gemiddelde rijsnelheid, afstand en totale tijd.

● “Closing Display” (afsluitend scherm)

Hiermee kunt u de weergegeven onderwerpen instellen wanneer het contact UIT staat.

● “Pop-Up Display” (pop-updisplay)

Hiermee kunt u de volgende pop-updisplays in- of uitschakelen. Deze displays kunnen in bepaalde situaties verschijnen.

• Display van binnenkomende oproepen van het handsfree-systeem
• Bediening audio
• Bediening volume
• Spraakbediening

● “Calender” (kalender)

Hiermee kunt u de kalender instellen.

Dit kan alleen worden ingesteld als GPS-kalibratie van de klok is uitgeschakeld in de instellingen van het multimediasysteem.

● “MID OFF” (MID uit)

Er wordt een leeg scherm weergegeven

● “Default Settings” (standaardinstellingen)

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset.

■ **Onderbreking van de weergave van de instellingen**

● In de volgende situaties wordt de bediening van het instellingendisplay tijdelijk uitgeschakeld.
• Wanneer er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay verschijnt.
• Wanneer de auto begint te rijden

- Instellingen voor functies waarmee de auto niet is uitgerust, worden niet weergegeven.
- Als een functie is uitgeschakeld, kunnen de instellingen voor de desbetreffende functie niet worden geselecteerd.

WAARSCHUWING

■ Waarschuwing bij het instellen van het display

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen van het display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

OPMERKING

■ Tijdens het instellen van het display

Zorg ervoor dat het hybridesysteem draait tijdens het instellen van het display om te voorkomen dat de 12V-accu leeg raakt.

Weergave waarschuwingsmelding

Hiermee kunnen waarschuwingsmeldingen en te nemen maatregelen worden weergegeven als een storing wordt gesignaleerd. (→Blz. 518)

Suggestiefunctie

Hiermee worden suggesties voor de bestuurder weergegeven in de onderstaande situaties. U kunt een reactie op de weergegeven suggestie selecteren met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

■ Suggestie om de elektrisch bedienbare achterklep in te schakelen

Als het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep is uitgeschakeld op het scherm en de toets van de elektrisch bedienbare achterklep op het instrumentenpaneel wordt bediend, verschijnt een melding van de suggestiefunctie met de vraag of u het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep wilt inschakelen. Selecteer “Yes” (ja) om het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep in te schakelen.

Druk na het inschakelen van het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep nogmaals op de toets om de elektrisch bedienbare achterklep te openen of sluiten.

■ Suggestie om de koplampen in te schakelen

Als de lichtschakelaar in een andere stand dan of AUTO staat en de rijsnelheid 5 km/h of hoger is gedurende een bepaalde periode wanneer het donker is, wordt een melding van de suggestiefunctie weergegeven.

■ Suggestie om de koplampen uit te schakelen

Als de koplampen nog enige tijd blijven ingeschakeld nadat het contact UIT is gezet, verschijnt een melding van de suggestiefunctie.

■ **Suggestie om de elektrisch bedienbare ruiten te sluiten (gekoppeld aan de werking van de ruitenwissers)**

Als de ruitenwissers worden bediend terwijl één of meer elektrisch bedienbare ruiten zijn geopend, verschijnt een melding van de suggestiefunctie met de vraag of u de elektrisch bedienbare ruiten wilt sluiten. Selecteer “Yes” (ja) om alle elektrisch bedienbare ruiten te sluiten.

■ **Suggestie om de elektrisch bedienbare ruiten te sluiten (rijden met hoge snelheid)**

Als de rijsnelheid een bepaalde snelheid overschrijdt terwijl één of meer elektrisch bedienbare ruiten zijn geopend, verschijnt een melding van de suggestiefunctie met de vraag of u de elektrisch bedienbare ruiten wilt sluiten. Selecteer “Yes” (ja) om alle elektrisch bedienbare ruiten te sluiten.

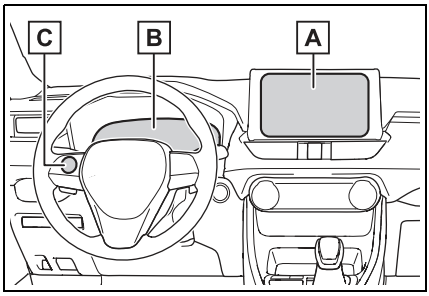
■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De suggestiefunctie kan worden in- en uitgeschakeld. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 556)

Energiemonitor/ verbruiksscherm

U kunt de status van de auto zien op het multi-informatiedisplay en op het scherm van het audiosysteem.

Systeemonderdelen



A Scherm audiosysteem

B Multi-informatiedisplay

C Bedieningstoetsen instrumentenpaneel (→Blz. 172)

Energiemonitor

De energiemonitor kan worden gebruikt om de rijstatus van de auto, de bedrijfsstatus van het hybridesysteem en de energieregeneratiestatus te controleren.

■ **Display**

▶ Multi-informatiedisplay

Druk op ❮ of ❯ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel op het stuurwiel, selecteer

 en druk vervolgens op ^ of

om de energiemonitor weer te geven.

▶ Scherm audiosysteem

1 Druk op de toets MENU.

2 Selecteer “Info” op het scherm “Menu”.

Als een ander scherm dan “Energiemonitor” wordt weergegeven, selecteert u “Energie”.

■ **Het display aflezen**

De pijlen verschijnen overeenkomstig de energiestroom. Wanneer er geen energiestroom is, worden er geen pijlen weergegeven.

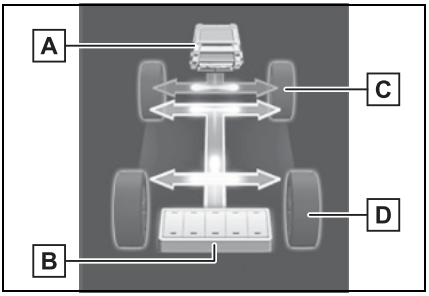
De kleur van de pijlen wijzigt als volgt:

Groen: Als het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geregenereerd of opgeladen.

Geel: Als het batterijpakket (tractiebatterij) wordt gebruikt.

Rood: Als de benzinemotor wordt gebruikt.

▶ Multi-informatiedisplay



In de afbeelding worden alle pijlen ter illustratie weergegeven. De daadwerkelijke weergave is afhankelijk van de omstandigheden.

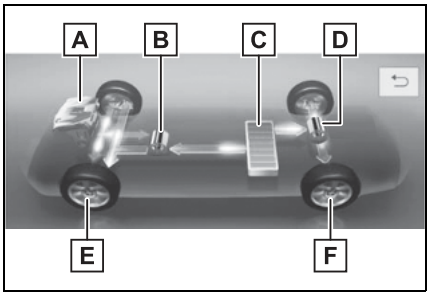
A Benzinemotor

B Batterijpakket (tractiebatterij)

C Banden voor

D Banden achter

▶ Scherm audiosysteem (behalve tijdens laden)



In de afbeelding worden alle pijlen ter illustratie weergegeven. De daadwerkelijke weergave is afhankelijk van de omstandigheden.

A Benzinemotor

B Elektromotor voor (tractiemotor)

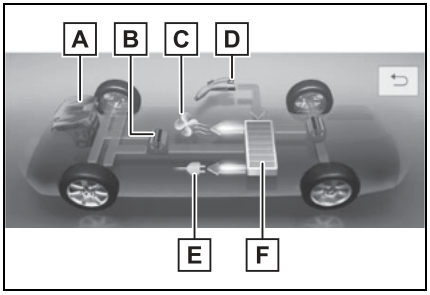
C Batterijpakket (tractiebatterij)

D Elektromotor achter (tractiemotor)

E Banden voor

F Banden achter

▶ Scherm audiosysteem (tijdens laden)



In de afbeelding worden alle pijlen ter illustratie weergegeven. De daadwerkelijke weergave is afhankelijk van de omstandigheden.

A Benzinemotor

B Elektromotor voor (tractiemotor)

C Airconditioningsysteem in werking*

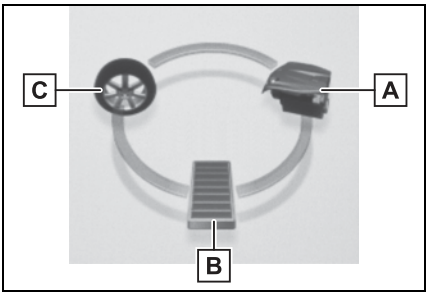
D Laadstekker

E Accessoireaansluiting (220 VAC)

F Batterijpakket (tractiebatterij)

*: Het icoon wordt weergegeven als het airconditioningsysteem in werking is.

▶ Scherm audiosysteem (beginscherm)



In de afbeelding worden alle pijlen ter illustratie weergegeven. De daadwerkelijke weergave is afhankelijk van de omstandigheden.

A Benzinemotor

B Batterijpakket (tractiebatterij)

C Wiel

■ Kleur van het batterijpakket (tractiebatterij) op het display

Het is groen wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen en geel wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt gebruikt.

■ Waarschuwing ladingstoestand batterijpakket (tractiebatterij)

- De zoemer klinkt met tussenpozen als het batterijpakket (tractiebatterij) ongeladen blijft als de selectiehendel in stand N staat of als de resterende lading onder een vastgesteld niveau daalt. Als de ladingstoestand nog verder daalt, klinkt de zoemer continu.
- Volg de aanwijzingen die worden weergegeven op het scherm om het probleem te verhelpen als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en er een zoemer klinkt.

■ Kleur van de benzinemotor op het scherm van het audiosysteem

Hij is blauw wanneer de motor warmdraait en wordt rood wanneer het warmdraaien is voltooid.

Het vermogen van het hybridesysteem wordt mogelijk beperkt wanneer de benzinemotor blauw wordt weergegeven.

Verbruik (audiosysteem)

■ Display

1 Druk op de toets MENU.

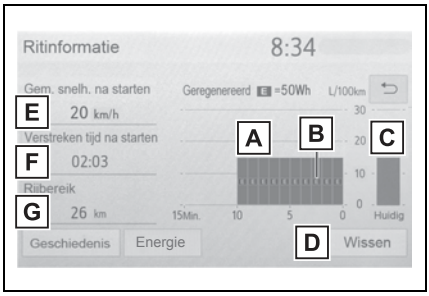
2 Selecteer “Info” op het scherm “Menu”.

3 Selecteer “Ritinformatie” of “Geschiedenis”

■ Ritinformatie

Als een ander scherm dan “Ritinformatie” wordt weergegeven, selecteert u “Ritinformatie”.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.



A Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten

B De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten

Eén symbool staat voor 50 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.

C Actueel brandstofverbruik

D Resetten van de verbruiksgegevens

E Gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem

F Verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem

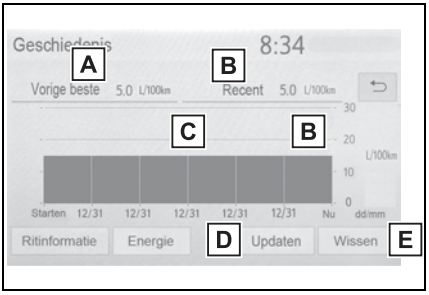
G Actieradius (→Blz. 186)

Het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten wordt door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ Geschiedenis

Als een ander scherm dan “Geschiedenis” wordt weergegeven, selecteert u “Geschiedenis”.

De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijke situatie.



A Het laagste gemeten brandstofverbruik

B Recent brandstofverbruik

C Het vorige gemeten brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde dagelijkse brandstofverbruik weer. (In plaats van de datum wordt “Rit 1” t/m “Rit 5” weergegeven.)

D Het recente brandstofverbruik bijwerken

E De gegevens uit de geschiedenis resetten

De geschiedenis van het gemiddelde brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

■ De gegevens uit de geschiedenis bijwerken

Werk het recente brandstofverbruik bij door “Updaten” te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

■ De gegevens resetten

De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door “Wissen” te selecteren.

■ Actieradius

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

Voordat u gaat rijden

4

4-1. Informatie over sleutels

Sleutels 188

4-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren

Portieren 191

Achterklep 195

Smart entry-systeem met startknop 207

4-3. Verstellen van de stoelen

Voorstoelen 249

Achterstoelen 250

Hoofdsteunen 252

4-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels

Stuurwiel 254

Binnenspiegel 255

Buitenspiegels 256

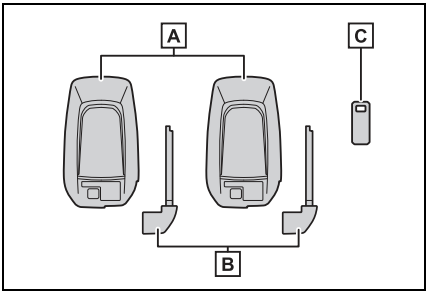
4-5. Openen, sluiten van de ruiten

Elektrisch bedienbare ruiten .. 258

Sleutels

Soorten sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.



A Elektronische sleutels

- Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 207)
- Gebruik van de afstandsbedieningsfunctie (→Blz. 190)

B Mechanische sleutels

C Plaatje met sleutelnummer

■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

- De standaard levensduur van de batterij is 1 - 2 jaar.
- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld.
- Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel leegraakt wanneer deze gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. (→Blz. 208)
- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig.
  - Het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening werkt niet.
  - Het detectiegebied wordt kleiner.
  - Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.

U kunt zelf de batterij vervangen (→Blz. 483). Aangezien echter de elektronische sleutel beschadigd zou kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
  - Televisietoestellen
  - Computers
  - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
  - Tafellampen
  - Inductiekookplaten
- Als de elektronische sleutel zich langer dan noodzakelijk is in de buurt van de auto bevindt, kan, zelfs als het Smart entry-systeem met startknop niet bediend wordt, de sleutelbatterij sneller dan normaal ontladen raken.

■ Als er een melding met betrekking tot de status van de elektronische sleutel of de stand van het contact, enz. wordt weergegeven

Om te voorkomen dat de elektronische sleutel in de auto wordt opgesloten, de auto wordt achtergelaten terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt en het contact niet UIT is gezet, andere inzittenden per ongeluk de sleutel mee naar buiten nemen, enz. wordt op het multi-informatiedisplay mogelijk een melding weergegeven die de gebruiker vraagt de status van de elektronische sleutel of de stand van het contact te bevestigen. Volg in zo'n geval de instructies op het display onmiddellijk op.

■ **Als "Key Battery Low Replace Key Battery" (sleutelbatterij leeg, vervang sleutelbatterij) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

De batterij van de elektronische sleutel is (bijna) leeg. Vervang de batterij van de elektronische sleutel. (→Blz. 483)

■ **Batterij vervangen**

→Blz. 483

■ **Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels**

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (Er is een nieuwe sleutel geregistreerd. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Deze melding wordt weergegeven elke keer dat het bestuurdersportier wordt geopend als de portieren van buitenaf worden ontgrendeld gedurende ongeveer 10 dagen nadat er een nieuwe elektronische sleutel is geregistreerd.
Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de melding wordt weergegeven, maar u geen nieuwe elektronische sleutel hebt geregistreerd, om te controleren of er een onbekende elektronische sleutel (anders dan de sleutels die u in uw bezit hebt) is geregistreerd.

⚠ OPMERKING

■ **Voorkomen van beschadiging van de sleutel**

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.
- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken, bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen en inductiekookplaten.
- Houd de sleutels uit de buurt van medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting en therapeutische apparaten met microgolven, en zorg ervoor dat u de sleutels niet bij u draagt als u medische hulp ontvangt.

■ **De elektronische sleutel bij u dragen**

Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.

■ **In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel**

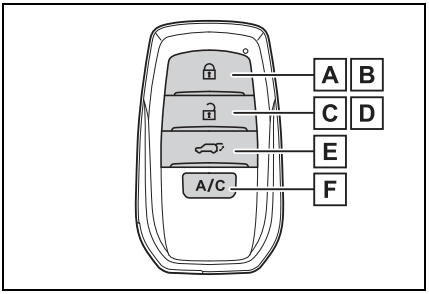
→Blz. 533

■ **Wanneer u een elektronische sleutel verliest**

→Blz. 531

Afstandsbediening

De elektronische sleutels zijn voorzien van de volgende afstandsbediening:



A Vergrendelen van alle portieren (→Blz. 191)

B Sluiten van de zijruiten* (→Blz. 191)

C Ontgrendelen van alle portieren (→Blz. 191)

D Openen van de zijruiten* (→Blz. 191)

E Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep (→Blz. 197)

F Bediening van de op afstand bedienbare airconditioning (→Blz. 413)

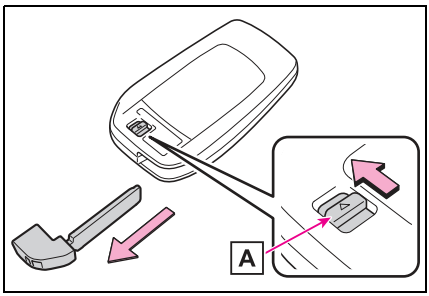
*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik van de mechanische sleutel

Schuif het ontgrendelknopje A opzij om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te verwijderen.

De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 533)



■ Wanneer u de sleutel van de auto moet achterlaten bij een parkeerwachter

Vergrendel indien nodig het dashboardkastje. (→Blz. 421)
Verwijder de mechanische sleutel voor eigen gebruik en geef alleen de elektronische sleutel aan de parkeerwachter.

■ Als u uw mechanische sleutels verliest

→Blz. 531

■ Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

Portieren

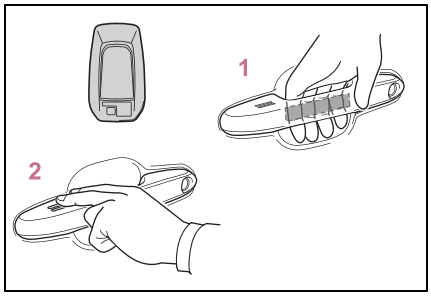
De portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld met de instapfunctie, de afstandsbediening, de schakelaars van de centrale vergrendeling of de vergrendelknoppen aan de binnenzijde van de portieren.

De klep van de laadaansluiting en de laadstekker worden ook vergrendeld en ontgrendeld. (→Blz. 116)

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

■ Met de instapfunctie

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



1 Pak de voorportiergreep vast om de portieren te ontgrendelen.

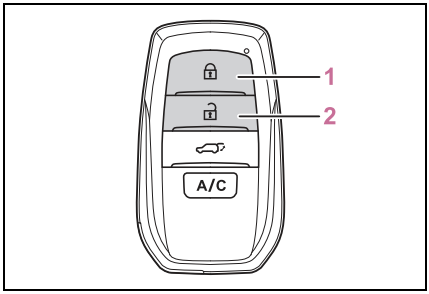
Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

2 Raak de vergrendelsensor (de inkeping aan de bovenzijde van de portiergreep) aan om de portieren te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

■ Gebruik van de afstandsbediening



1 Vergrendelen van alle portieren

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

Houd deze toets ingedrukt om de zijruiten te sluiten.*

2 Ontgrendelen van alle portieren

Houd deze toets ingedrukt om de zijruiten te openen.*

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Instellen van de ontgrendelfunctie

Het is mogelijk om in te stellen welke portieren met de instapfunctie via de afstandsbediening worden ontgrendeld. Bedien de toetsen in de auto of binnen ongeveer 1 m van de auto.

1 Zet het contact UIT.

2 Schakel de inbraaksensor en de hellingsensor van het alarmsysteem uit om tijdens het veranderen van de instellingen het alarm niet onbedoeld te activeren. (→Blz. 74)

3 Houd de toets  of  ingedrukt en houd tegelijkertijd de toets  gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt als het controlelampje in de sleutel uit is.

De instelling verandert telkens wanneer een handeling wordt uitgevoerd, zoals hieronder is aangegeven. (Als u de instelling opnieuw wilt wijzigen, laat u de toetsen los, wacht u ten minste 5 seconden en herhaalt u vervolgens stap **3**.)

Multi-informatiedisplay/piepsignaal	Ontgrendelfunctie
 (auto's met linkse besturing)	Als u de portiergreep van het bestuurdersportier vasthoudt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.
 (auto's met rechtse besturing) Exterieur: 3 keer een piepsignaal	Als u de portiergreep van het voorpassagiersportier vasthoudt of op de schakelaar achterklep openen drukt, worden alle portieren ontgrendeld.
 Exterieur: Twee piepsignalen	Als u de portiergreep van het voorpassagiersportier of bestuurdersportier vasthoudt of op de schakelaar achterklep openen drukt, worden alle portieren ontgrendeld.

Om te voorkomen dat het alarm onbedoeld wordt geactiveerd, moet u de portieren ontgrendelen met de afstandsbediening en een portier eenmaal openen en sluiten als de instellingen zijn gewijzigd. (Als er binnen 30 seconden nadat op is gedrukt geen portier wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het alarm automatisch ingeschakeld.)
Zet het alarm onmiddellijk uit wanneer dit wordt geactiveerd. (→Blz. 73)

■ Systeem voor crashportierontgrendeling

Als de auto aan een sterke schok wordt blootgesteld, worden alle portieren ontgrendeld. Of het systeem in werking treedt, is afhankelijk van de kracht van de schok of het type ongeval.

■ Feedbacksignalen

Portieren: De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

Zijruiten: Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de zijruiten bediend worden.

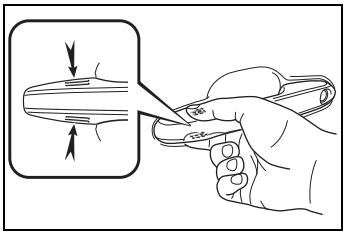
■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld. (Afhankelijk van de locatie van de elektronische sleutel wordt echter mogelijk vastgesteld dat de sleutel in de auto is. In dit geval blijft de auto mogelijk ontgrendeld.)

■ Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld met de vergrendelsensor aan de bovenzijde van de portiergreep

Als het portier niet kan worden vergrendeld, zelfs niet wanneer het sensorgebied bovenaan wordt aangeraakt, kunt u proberen de sensorgebieden bovenaan en onderaan tegelijkertijd aan te raken.

Wanneer u handschoenen draagt, trek deze dan uit.



■ Zoemer centrale vergrendeling

In de volgende situaties klinkt er gedurende 5 seconden onafgebroken een zoemer. Sluit alle portieren volledig en vergrendel de portieren opnieuw.

- Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen met het Smart entry-systeem met startknop terwijl een ander portier dan het portier dat u vergrendelt niet geheel gesloten is.
- Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen met de afstandsbediening wanneer een portier niet geheel gesloten is.

■ Instellen van de wekker

Wanneer de portieren worden vergrendeld, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 73)

■ Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening beïnvloeden

→Blz. 208

■ **Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt**

- Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 533)
- Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 483)

■ **Als de 12V-accu is ontladen**

De portieren kunnen niet worden vergrendeld en ontgrendeld met het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening. Vergrendel of ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel. (→Blz. 533)

■ **Herinneringsfunctie achterstoel**

- Om u eraan te herinneren bagage e.d. op de achterstoelen niet te vergeten, klinkt er wanneer het contact UIT is gezet en aan een van de volgende voorwaarden is voldaan, een zoemer en wordt gedurende ongeveer 6 seconden een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.
  - Het hybridesysteem wordt binnen 10 minuten na het openen en sluiten van een achterportier gestart.
  - Een achterportier is geopend en weer gesloten nadat het hybridesysteem is gestart.

Als echter een achterportier wordt geopend en vervolgens binnen ongeveer 2 seconden weer wordt gesloten, werkt de herinneringsfunctie voor de achterstoel mogelijk niet.

- De herinneringsfunctie voor de achterstoel stelt op basis van het openen en sluiten van een achterportier vast of er bagage e.d. op de achterstoel is geplaatst. Daardoor werkt, afhankelijk van de situatie, de herinneringsfunctie voor de achterstoel mogelijk niet en vergeet u mogelijk toch bagage e.d. die zich op de achterstoel bevindt of geeft de functie mogelijk onterecht een melding.
- De herinneringsfunctie voor de achterstoel kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld. (→Blz. 560)

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de ontgrendelfunctie met behulp van een sleutel) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 558)

WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van ongevallen**

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of alle portieren volledig gesloten zijn.
- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep.
  Wees vooral voorzichtig bij de voorportieren. Deze portieren kunnen zelfs worden geopend als de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld staan.
- Activeer de kindersloten op de achterportieren als er kinderen achter in de auto vervoerd worden.

■ **Als een portier wordt geopend of gesloten**

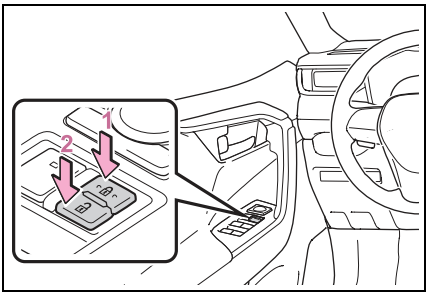
Controleer de omgeving van de auto; let er bijvoorbeeld op of de auto op een helling staat, of er voldoende ruimte is om het portier te openen en of het hard waait. Houd bij het openen of sluiten van het portier de portiergreep goed vast, zodat u bent voorbereid op eventuele onverwachte bewegingen.

■ **Bij het gebruik van de afstandsbediening of de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten**

Bedien de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de zijruit en de sponning. Laat tevens de afstandsbediening of mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de zijruit.

Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

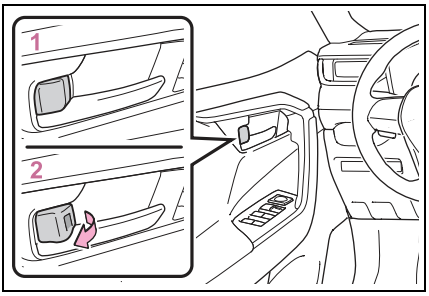
■ Gebruik van de schakelaars van de centrale vergrendeling



1 Vergrendelen van alle portieren

2 Ontgrendelen van alle portieren

■ Gebruik van de vergrendelknoppen aan de binnenzijde van de portieren



1 Vergrendelen van het portier

2 Ontgrendelen van het portier

De voorportieren kunnen worden geopend door aan de portiergrepen aan de binnenzijde te trekken, ook al staan de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld.

■ Vergrendelen van de voorportieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel

1 Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.

2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

Afhankelijk van de positie van de elektronische sleutel, wordt de sleutel mogelijk niet door het systeem gesignaleerd, waardoor het portier wellicht vergrendeld wordt.

■ Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

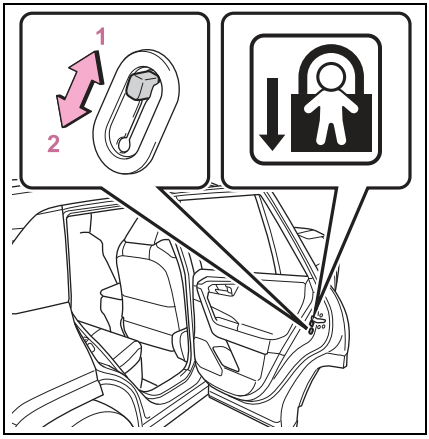
Als de rijsnelheid 5 km/h wordt, klinkt er een zoemer om aan te geven dat een portier of de achterklep niet goed is gesloten.
Het geopende portier of de openstaande achterklep wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

■ Wanneer alle portieren zijn vergrendeld met de instapfunctie of de afstandsbediening

- De portieren kunnen niet met de schakelaar centrale vergrendeling worden ontgrendeld.
- De schakelaars van de centrale vergrendeling kunnen worden gereset door ontgrendeling van alle portieren met de instapfunctie of de afstandsbediening.

Kindersloten achterportieren

Het portier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd.



1 Ontgrendelen
2 Vergrendelen

Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen. Druk de schakelaars op beide achterportieren naar beneden om de kindersloten te activeren.

Automatische vergrendel- en ontgrendelsystemen van de portieren

De volgende functies kunnen worden in- of uitgeschakeld:

Raadpleeg Blz. 555 voor instructies voor het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur.

Functie	Handeling
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de rijsnelheid ongeveer 20 km/h of hoger is.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de selectiehendel in een andere stand dan stand P wordt gezet.
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehendel in stand P wordt gezet.
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als het bestuurdersportier wordt geopend binnen ongeveer 45 seconden nadat het contact UIT is gezet.

Achterklep

De achterklep kan als volgt worden vergrendeld/ontgrendeld en geopend/gesloten.

De klep van de laadaansluiting en de laadstekker worden ook vergrendeld en ontgrendeld. (→Blz. 116)

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Voordat u gaat rijden

- Controleer of de achterklep volledig gesloten is.
  Als de achterklep niet volledig is gesloten, kan deze tijdens het rijden onverwacht opengaan en objecten raken en kunnen er voorwerpen of bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen.
  Als een kind per ongeluk in de bagageruimte wordt opgesloten, kan het bevangen worden door de hitte of verwondingen oplopen.
- Laat kinderen de achterklep niet openen of sluiten.
  De achterklep kan mogelijk onverwachts in beweging komen of er kan een lichaamsdeel bekneld raken.

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep tijdens het rijden gesloten is.
  Als de achterklep open blijft, kan deze tijdens het rijden voorwerpen raken of kan er bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

WAARSCHUWING

- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden.
  Bij plotseling remmen, een plotselinge uitwijkmanoeuvre of bij een aanrijding lopen ze eerder ernstig letsel op.

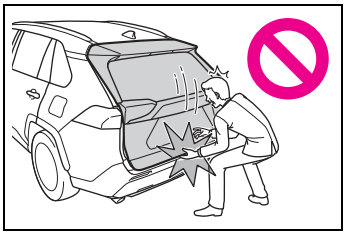
■ Achterklepgrepen

Hang geen objecten aan de achterklepgrepen.
Wanneer een object aan de achterklepgrepen wordt gehangen, kan de achterklep plotseling dichtvallen, waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

■ Bedienen van de achterklep

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verwijder sneeuw en ijs van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer voordat u de achterklep opent of sluit zorgvuldig of de omgeving veilig is.
- Zorg er als er iemand dichtbij staat voor dat deze persoon veilig is en meld dat u de achterklep gaat openen of sluiten.
- Wees voorzichtig bij het openen en sluiten van de achterklep bij sterke wind, aangezien de achterklep als gevolg van sterke wind plotseling kan bewegen.
- Als de achterklep niet helemaal wordt geopend, kan deze op een steile helling plotseling dichtvallen. Controleer voordat u de bagageruimte gebruikt of de achterklep niet dicht kan vallen.
- Let bij het sluiten van de achterklep goed op dat er geen vingers, enz. bekneld raken.

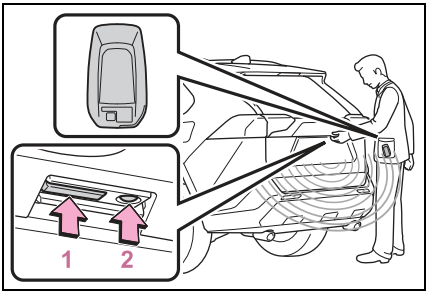


- Trek nooit aan de achterklepspindel (→Blz. 204) om de achterklep te sluiten en hang niets aan de achterklepspindel. Als dat wel gebeurt, kunnen uw handen bekneld raken of kan de achterklepspindel afbreken, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Van buitenaf vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep

■ Met de instapfunctie

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



1 Ontgrendelen van alle portieren

De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

2 Vergrendelen van alle portieren

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

■ **Met de afstandsbediening**

→Blz. 191

■ **Feedbacksignalen**

→Blz. 192

■ **Beveiligingsfunctie**

→Blz. 192

Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de achterklep

■ **Gebruik van de schakelaars van de centrale vergrendeling**

→Blz. 194

Openen/sluiten van de achterklep

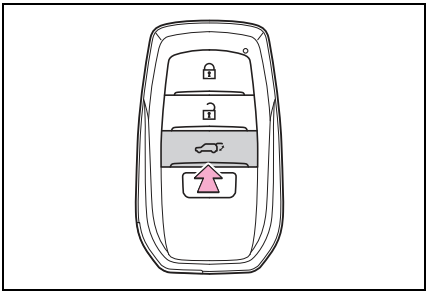
■ **Gebruik van de afstandsbediening**

Houd de schakelaar ingedrukt.

De elektrisch bedienbare achterklep wordt automatisch geopend/gesloten.

Ontgrendel de achterklep voordat u hem bedient.

Druk op de schakelaar terwijl de elektrisch bedienbare achterklep wordt geopend/gesloten om de beweging te stoppen. Wanneer de schakelaar nogmaals ingedrukt wordt gehouden terwijl de beweging is gestopt, beweegt de achterklep in tegenovergestelde richting.



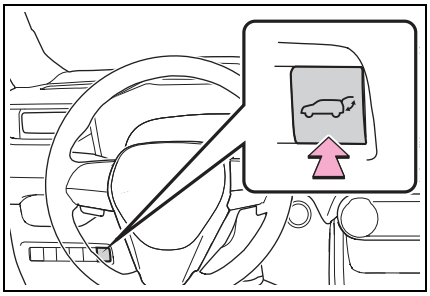
■ **Gebruik van de toets elektrisch bedienbare achterklep op het dashboard**

Houd de schakelaar ingedrukt.

De elektrisch bedienbare achterklep wordt automatisch geopend/gesloten.

Ontgrendel de achterklep voordat u hem bedient.

Druk op de schakelaar terwijl de elektrisch bedienbare achterklep wordt geopend/gesloten om de beweging te stoppen. Wanneer de schakelaar nogmaals ingedrukt wordt gehouden terwijl de beweging is gestopt, beweegt de achterklep in tegenovergestelde richting.



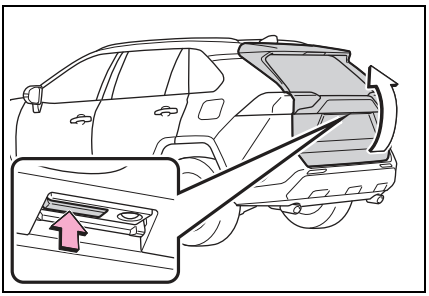
■ Gebruik van de schakelaar achterklep openen

Wanneer de achterklep ontgrendeld is: druk op de schakelaar achterklep openen.

Wanneer de achterklep vergrendeld is: houd terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt de schakelaar achterklep openen ingedrukt.

De elektrisch bedienbare achterklep wordt automatisch geopend.

Druk op de schakelaar terwijl de elektrisch bedienbare achterklep wordt geopend/gesloten om de beweging te stoppen.

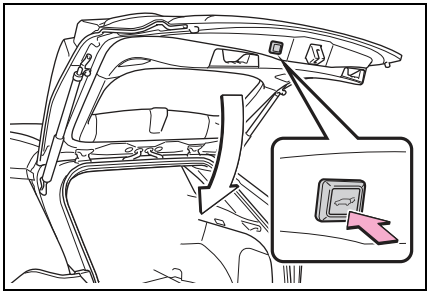


■ Gebruik van de schakelaar elektrisch bedienbare achterklep op de achterklep

Druk op de schakelaar.

De elektrisch bedienbare achterklep wordt automatisch gesloten.

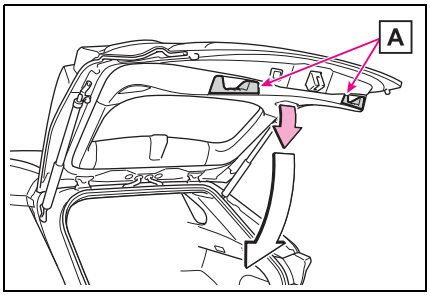
Door op de schakelaar te drukken terwijl de elektrisch bedienbare achterklep wordt bediend, stopt de achterklep met bewegen. Wanneer de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt terwijl de beweging is gestopt, beweegt de achterklep in tegenovergestelde richting.



■ Gebruik van de achterklepgrepen

Laat de achterklep zakken met behulp van de achterklepgreep A .

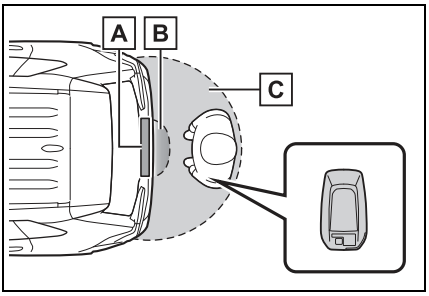
De bekrachtigingsfunctie van de achterklep (→Blz. 200) wordt geactiveerd en de elektrisch bedienbare achterklep sluit verder automatisch.



■ Gebruik van de sensor regeling voetbediening (handsfree elektrisch bedienbare achterklep)

De handsfree elektrisch bedienbare achterklep maakt het automatisch openen en sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk door uw voet onder het midden van de achterbumper te plaatsen en hem van de achterbumper vandaan te bewegen. Zorg ervoor dat voor het bedienen van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep het contact UIT staat, de handsfree-functie van de elektrisch bedienbare achterklep is ingeschakeld (→Blz. 178) en dat u een elektronische sleutel bij u draagt.

1 Zorg ervoor dat u zich, met de elektronische sleutel op zak, binnen het detectiebereik van het Smart entry-systeem met startknop bevindt, op ongeveer 30 tot 50 cm van de achterbumper.



A Sensor regeling voetbediening

B Detectiegebied voor werking handsfree elektrisch bedienbare achterklep

C Detectiegebied voor werking Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 207)

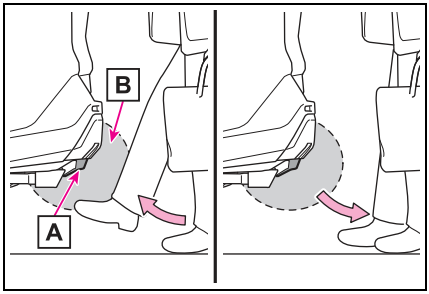
2 Bedien de achterklep met een voetbeweging door uw voet tot 10 cm onder de achterbumper te bewegen en vervolgens weer terug te trekken.

Voer deze volledige beweging binnen 1 seconde uit.

De achterklep zal niet in werking treden zolang er een voet wordt gesignaleerd onder de achterbumper.

Raak bij het gebruik van de handsfree functie van de elektrisch bedienbare achterklep de achterbumper niet aan met uw voet.

Als er zich in het passagierscompartiment of de bagageruimte een andere elektronische sleutel bevindt, duurt het mogelijk iets langer dan normaal voordat de achterklep in werking treedt.



A Sensor regeling voetbediening

B Detectiegebied voor werking handsfree elektrisch bedienbare achterklep

3 Als de sensor voor de regeling van de voetbediening signaleert dat u uw voet hebt teruggetrokken, klinkt er een zoemer en zal de elektrisch bedienbare achterklep automatisch volledig openen/sluiten.

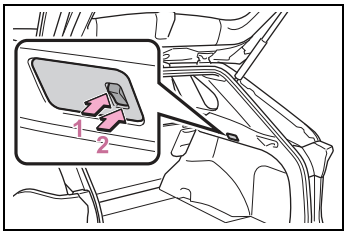
Als er tijdens het openen/sluiten van de achterklep een voet onder de achterbumper wordt bewogen, gaat de achterklep niet verder open.

Als er weer een voet onder de achterbumper wordt bewogen terwijl de beweging is gestopt, beweegt de achterklep in tegenovergestelde richting.

Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat branden wanneer de achterklep wordt geopend en de schakelaar van de bagageruimteverlichting aan is.

Als het contact UIT wordt gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.



1 Aan

2 Uit

Sluitsysteem achterklep

Wanneer de achterklep nog enigszins geopend is, zal het sluitsysteem van de achterklep deze automatisch volledig sluiten.

Het sluitsysteem van de achterklep werkt, ongeacht de status van het contact.

Werkingsvoorwaarden elektrisch bedienbare achterklep

De achterklep kan in de volgende gevallen automatisch worden geopend en gesloten:

- Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep is ingeschakeld. (→Blz. 178)
- Wanneer de achterklep is ontgrendeld.

Als echter de schakelaar achterklep openen ingedrukt wordt gehouden terwijl u de elektronische sleutel bij u hebt, wordt de elektrisch bedienbare achterklep bediend, ook wanneer de achterklep is vergrendeld. (→Blz. 198)

- Wanneer het contact AAN staat, kan in aanvulling op het bovenstaande de achterklep worden bediend wanneer aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

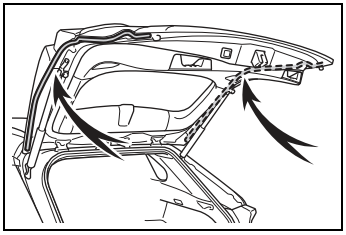
• De parkeerrem is geactiveerd
• Het rempedaal is ingetrapt
• De selectiehendel staat in stand P.

Werking van de elektrisch bedienbare achterklep

- Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de achterklep wordt geopend/gesloten.
- Wanneer het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep is uitgeschakeld, kan de achterklep niet elektrisch worden bediend, maar kan hij wel met de hand worden geopend en gesloten.
- Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep automatisch wordt geopend en er iets abnormaals wordt gesignaleerd als gevolg van menselijk handelen of een voorwerp, wordt de beweging gestopt.

Klembeveiliging

De elektrisch bedienbare achterklep is aan beide zijden voorzien van sensoren. Als iets de werking van de elektrisch bedienbare achterklep tijdens het sluiten hindert, beweegt de achterklep automatisch in de tegenovergestelde richting of stopt deze met bewegen.



Functie beveiliging tegen dichtvallen

Wanneer er tijdens het automatisch openen van de elektrisch bedienbare achterklep overmatige kracht op de klep wordt uitgeoefend, stopt de beweging van de elektrisch bedienbare achterklep om te voorkomen dat deze dichtvalt.

Bekrachtigingsfunctie sluitsysteem achterklep

Wanneer de achterklep handmatig omlaag wordt geduwd terwijl deze op een open positie gestopt is, sluit de achterklep automatisch volledig.

Uitgestelde vergrendelingsfunctie achterklep

Met deze functie wordt het vergrendelen van alle portieren van tevoren uitgesteld wanneer de elektrisch bedienbare achterklep is geopend.

Wanneer de volgende procedure is gevolgd, worden alle portieren maar niet de elektrisch bedienbare achterklep vergrendeld. Vervolgens wordt de elektrisch bedienbare achterklep vergrendeld als deze wordt gesloten.

1 Sluit alle portieren, behalve de achterklep.

2 Vergrendel tijdens het sluiten van de elektrisch bedienbare achterklep de portieren met het Smart entry-systeem met startknop vanaf de voorportieren (→Blz. 191) of de afstandsbediening. (→Blz. 191)

Feedbacksignalen geven aan dat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld. (→Blz. 192)

- Als de elektronische sleutel in de auto wordt geplaatst nadat het sluiten is gestart via de uitgestelde vergrendelingsfunctie van de portieren, wordt de elektronische sleutel mogelijk in de auto opgesloten.
- Als de elektrisch bedienbare achterklep niet geheel sluit door de werking van de klembeveiliging, terwijl de achterklep automatisch wordt gesloten nadat een uitgestelde vergrendeling van de portieren is uitgevoerd, wordt de uitgestelde vergrendelingsfunctie van de portieren geannuleerd en worden alle portieren ontgrendeld.
- Controleer voordat u de auto achterlaat of alle portieren gesloten en vergrendeld zijn.

■ Werkingsvoorwaarden handsfree elektrisch bedienbare achterklep

De handsfree elektrisch bedienbare achterklep wordt automatisch geopend/gesloten als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De handsfree-functie van de elektrisch bedienbare achterklep is ingeschakeld (→Blz. 178)
- Het contact staat UIT.
- De elektronische sleutel bevindt zich binnen het werkingsbereik. (→Blz. 207)
- Er wordt een voet onder het midden van de achterbumper geplaatst en deze wordt van de achterbumper vandaan bewogen.
  De elektrisch bedienbare achterklep wordt mogelijk ook bediend door een hand, elleboog, knie, enz. onder het midden van de achterbumper te plaatsen en van de achterbumper vandaan te bewegen. Houd het lichaamsdeel dicht genoeg bij het midden van de achterbumper.

■ Situaties waarin de handsfree elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet goed werkt

In de volgende situaties werkt de handsfree elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet goed:

- Als een voet wordt gesignaleerd onder de achterbumper
- Als er hard met een voet tegen de achterbumper wordt getrapt of als de achterbumper een poosje wordt aangeraakt

Als de achterbumper een poosje is aangeraakt, wacht dan even voordat u de handsfree elektrisch bedienbare achterklep weer probeert te bedienen.

- Als de achterklep wordt bediend terwijl een persoon zich te dicht bij de achterbumper bevindt
- Als een externe bron van radiografische signalen de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto verstoort (→Blz. 208)
- Bij het laden via een externe voedingsbron of het aansluiten van een laadkabel
- Wanneer de auto in de buurt van een bron van elektromagnetische velden (zoals een parkeerplaats voor betaald parkeren, een tankstation, een elektrisch verwarmde weg of tl-lampen) geparkeerd staat die de gevoeligheid van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep negatief beïnvloedt
- Wanneer de auto zich in de buurt bevindt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als er een grote hoeveelheid water op de achterbumper terechtkomt, bijvoorbeeld wanneer de auto wordt gewassen of bij zware regenval
- Wanneer er modder, sneeuw, ijs, e.d. op de achterbumper zit
- Als de auto enige tijd geparkeerd is in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de achterbumper, zoals planten
- Wanneer een accessoire op de achterbumper is gemonteerd

Schakel de handsfree-functie van de elektrisch bedienbare achterklep uit als een accessoire is gemonteerd.

■ Voorkomen van onbedoeld bedienen van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep

Als er zich een elektronische sleutel in het werkingsbereik bevindt, kan de handsfree elektrisch bedienbare achterklep mogelijk onbedoeld worden bediend. Pas daarom in de volgende situaties op.

- Als er een grote hoeveelheid water op de achterbumper terechtkomt, bijvoorbeeld wanneer de auto wordt gewassen of bij zware regenval
- Als er vuil wordt weggeveegd van de achterbumper
- Wanneer er een klein dier of een klein object, zoals een bal, onder de achterbumper komt
- Wanneer een object onder de achterbumper vandaan wordt gehaald
- Als iemand zijn/haar benen heen en weer beweegt wanneer hij/zij op de achterbumper zit
- Als iemands benen of een ander lichaamsdeel in aanraking komen met de achterbumper wanneer diegene langs de auto loopt
- Wanneer de auto in de buurt van een bron van elektromagnetische velden (zoals een parkeerplaats voor betaald parkeren, een tankstation, een elektrisch verwarmde weg of tl-lampen) geparkeerd staat die de gevoeligheid van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep negatief beïnvloedt
- Wanneer de auto zich in de buurt bevindt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Wanneer de auto geparkeerd staat op een plek waar objecten, zoals planten, zich in de buurt van de achterbumper bevinden
- Als bagage, enz. in de buurt van de achterbumper wordt geplaatst
- Als er een accessoire of autohoes wordt geplaatst/verwijderd in de buurt van de achterbumper
- Als de auto wordt gesleept

Schakel de handsfree-functie van de elektrisch bedienbare achterklep uit om het onbedoeld bedienen te voorkomen. (→Blz. 178)

■ Bij het opnieuw aansluiten van de 12V-accu

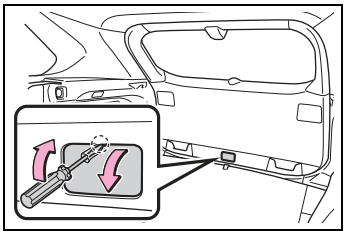
Sluit de achterklep om ervoor te zorgen dat de elektrisch bedienbare achterklep correct werkt.

■ Indien het openingssysteem van de achterklep niet werkt

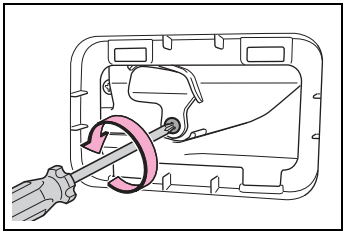
De achterklep kan van binnenuit worden ontgrendeld.

1 Verwijder het deksel.

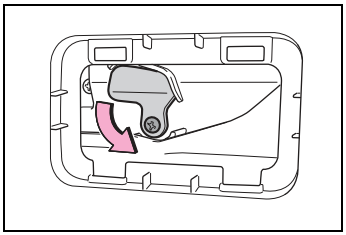
Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade te voorkomen.



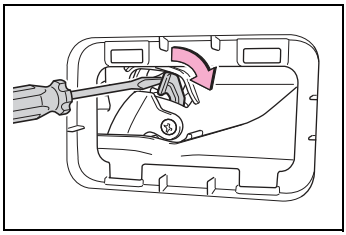
2 Draai de schroef iets los.



3 Draai het kapje.



4 Beweeg de hendel.



5 Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

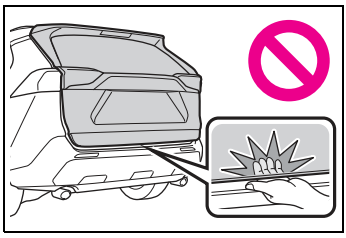
■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Instellingen (bijv. openingshoek elektrisch bedienbare achterklep) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 560)

⚠ WAARSCHUWING

■ Sluitsysteem achterklep

- Wanneer de achterklep nog enigszins geopend is, zal het sluitsysteem van de achterklep deze automatisch volledig sluiten. Het duurt enkele seconden voordat het sluitsysteem van de achterklep in werking treedt. Zorg ervoor dat uw vingers e.d. niet bekneld raken, aangezien dit ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



- Wees voorzichtig wanneer u het sluitsysteem gebruikt, aangezien het systeem nog werkt wanneer de elektrisch bedienbare achterklep is uitgeschakeld.

■ Elektrisch bedienbare achterklep

Neem bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer de omgeving op eventueel aanwezige obstakels of andere zaken die ervoor kunnen zorgen dat uw bezittingen klem komen te zitten.
- Zorg er als er iemand dichtbij staat voor dat deze persoon veilig is en meld dat u de achterklep gaat openen of sluiten.
- Als de elektrisch bedienbare achterklep wordt uitgeschakeld terwijl deze in werking is, wordt de automatische werking gestopt. De achterklep moet vervolgens met de hand worden bediend. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
- Wanneer niet langer aan de voorwaarden voor de werking van de elektrisch bedienbare achterklep wordt voldaan, klinkt er mogelijk een zoemer en zal de achterklep mogelijk niet meer openen of sluiten. De achterklep moet vervolgens met de hand worden bediend. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
- Als de auto op een heuvel staat, kan de achterklep plotseling dichtvallen, nadat deze automatisch is geopend. Zorg ervoor dat de achterklep volledig is geopend.
- In de volgende situaties signaleert de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk een storing en wordt de automatische bediening uitgeschakeld. In dit geval moet de achterklep met de hand worden bediend. Wees extra voorzichtig op een helling aangezien de achterklep plotseling open of dicht kan gaan.
  - Wanneer de achterklep met een obstakel in aanraking komt
  - Wanneer de spanning van de 12V-accu plotseling laag wordt, bijvoorbeeld wanneer het contact AAN wordt gezet, of wanneer het hybridesysteem tijdens de automatische bediening wordt gestart

WAARSCHUWING

- Als er op de achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is, werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet of kan de achterklep na het openen dichtvallen, waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden. Wij raden u aan om originele Suzuki-onderdelen te gebruiken wanneer u accessoires op de achterklep wilt monteren.

■ Klembeveiliging

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet meer werkt als de achterklep bijna gesloten is. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.
- De vorm van het voorwerp dat klem komt te zitten, kan ertoe leiden dat de klembeveiliging niet werkt. Zorg ervoor dat uw vingers of andere zaken niet bekneld raken.

■ Handsfree elektrisch bedienbare achterklep

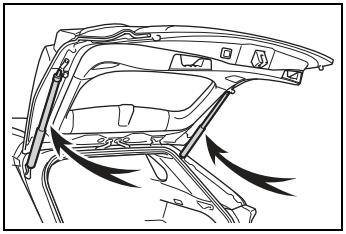
Neem bij het bedienen van de handsfree elektrisch bedienbare achterklep de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Controleer de omgeving op eventueel aanwezige obstakels of andere zaken die ervoor kunnen zorgen dat uw bezittingen klem komen te zitten.
- Raak als u uw voet in de buurt van de onderzijde van het midden van de achterbumper plaatst en ervandaan beweegt de uitlaatpijpen niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.
- Laat de elektronische sleutel niet achter binnen het werkingsbereik (detectiegebied) of in de bagageruimte.

OPMERKING

■ Achterklepspindels

De achterklep is voorzien van spindels die de achterklep op zijn plaats houden.
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kunnen de achterklepspindels beschadigd raken, waardoor deze niet meer werken.



- Raak de pen nooit aan met handschoenen of andere stoffen voorwerpen.
- Bevestig alleen originele Suzuki-accessoires aan de achterklep.
- Plaats uw handen nooit op de spindel en oefen er nooit zijdelingse krachten op uit.

■ Voorkomen van storingen aan het sluitsysteem van de achterklep

Oefen geen grote kracht uit op de achterklep terwijl het sluitsysteem in werking is. Het uitoefenen van overmatige kracht kan storingen aan het sluitsysteem van de achterklep veroorzaken.

■ Voorkomen van beschadiging van de elektrisch bedienbare achterklep

- Controleer of er geen ijs zit tussen de achterklep en de sponning, waardoor de achterklep niet bediend kan worden. Wanneer er zich te veel gewicht op de achterklep bevindt, kunnen bij het bedienen van de elektrisch bedienbare achterklep storingen optreden.
- Oefen geen grote kracht uit op de achterklep terwijl de elektrisch bedienbare achterklep in werking is.

OPMERKING

- Voorkom dat de sensoren (aan de rechter- en linkerzijde van de elektrisch bedienbare achterklep) beschadigd raken door scherpe voorwerpen. Wanneer de sensor is losgenomen, kan de elektrisch bedienbare achterklep niet automatisch worden gesloten.

Voorzorgsmaatregelen handsfree elektrisch bedienbare achterklep

De sensor regeling voetbediening bevindt zich achter aan de onderzijde van het midden van de achterbumper. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ervoor te zorgen dat de handsfree elektrisch bedienbare achterklep goed werkt:

- Houd de onderzijde van het midden van de achterbumper te allen tijde schoon. Als de onderzijde van het midden van de achterbumper vuil is of bedekt is met sneeuw, werkt de sensor regeling voetbediening mogelijk niet. Verwijder in dat geval het vuil of de sneeuw, verplaats de auto en controleer vervolgens of de sensor regeling voetbediening werkt. Laat de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de sensor niet werkt.

OPMERKING

- Breng geen coatings die een vochtaantrekkend effect hebben of andere coatings aan op de onderzijde van het midden van de achterbumper.
- Parkeer de auto niet in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de onderzijde van het midden van de achterbumper, zoals gras of bomen.
  Als de auto enige tijd geparkeerd is in de buurt van objecten die kunnen bewegen en in contact kunnen komen met de onderzijde van het midden van de achterbumper, zoals gras of bomen, werkt de sensor regeling voetbediening mogelijk niet. Verplaats in dat geval de auto en controleer vervolgens of de sensor regeling voetbediening werkt. Laat de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de sensor niet werkt.
- Stel de sensor regeling voetbediening en zijn omgeving niet bloot aan krachtige schokken.
  Als de sensor regeling voetbediening of zijn omgeving blootgesteld zijn aan krachtige schokken, werkt de sensor regeling voetbediening mogelijk niet goed meer. Laat de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de sensor regeling voetbediening in de volgende situaties niet werkt.
  - De sensor regeling voetbediening of zijn omgeving zijn blootgesteld aan krachtige schokken.
  - Er zitten krassen of beschadigingen op de onderzijde van het midden van de achterbumper.
- Demonteer de achterbumper niet.
- Breng geen stickers aan op de achterbumper.
- Breng geen lak aan op de achterbumper.
- Deactiveer de handsfree elektrisch bedienbare achterklep als er op de elektrisch bedienbare achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is. (→Blz. 178)

Wijzigen van de instellingen van de elektrisch bedienbare achterklep

De instellingen van het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep kunnen worden gewijzigd door “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) te selecteren via het scherm ⚙ van het multi-informatiedisplay en het scherm PBD weer te geven. (→Blz. 178)

De gewijzigde instellingen van de elektrisch bedienbare achterklep worden niet gereset door het UIT zetten van het contact. Om de oorspronkelijke instellingen te herstellen, moeten deze worden teruggezet op het scherm ⚙ van het multi-informatiedisplay.

Instellen van de geopende positie van de achterklep

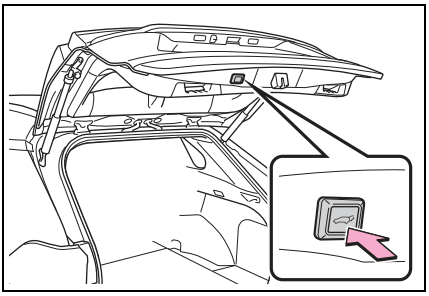
De geopende positie van de elektrisch bedienbare achterklep kan worden aangepast.

1 Stopt de beweging van de achterklep in de gewenste positie. (→Blz. 197)

2 Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep op de achterklep gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Wanneer het instellen is voltooid, klinkt de zoemer 4 maal.

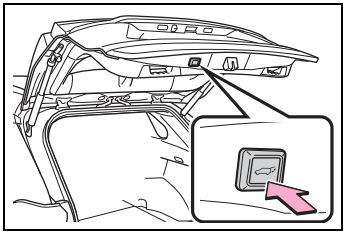
Wanneer de volgende keer de achterklep wordt geopend, stopt deze in die positie.



■ Uitschakeling van de aangepaste geopende positie van de achterklep

Houd de schakelaar van de elektrisch bedienbare achterklep op de achterklep gedurende ongeveer 7 seconden ingedrukt.

Nadat de zoemer 4 maal heeft geklonken, klinkt hij nog eens tweemaal. Wanneer de elektrisch bedienbare achterklep de volgende keer wordt geopend, wordt de achterklep geopend tot de oorspronkelijk ingestelde positie.



■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De openingspositie kan worden ingesteld met het multi-informatiedisplay. (→Blz. 178)

Prioriteit voor de stoppositie kan worden gegeven aan de laatst ingestelde positie door middel van hetzij de schakelaar elektrisch bedienbare achterklep op de achterklep hetzij via het multi-informatiedisplay.

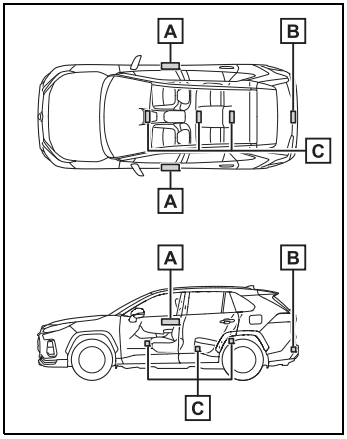
Smart entry-systeem met startknop

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren* (→Blz. 191)
- Vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep* (→Blz. 196)
- Starten van het hybridesysteem (→Blz. 280)

*: De klep van de laadaansluiting en de laadstekker worden ook vergrendeld en ontgrendeld. (→Blz. 116)

Plaats van antenne

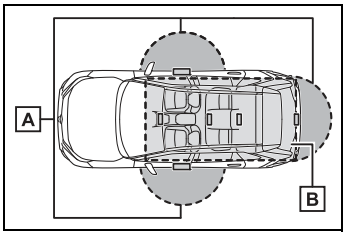


A Antennes aan de buitenzijde

B Antenne buiten de bagageruimte

C Antennes in het interieur

Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)



A Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich binnen 0,7 m van de voorportiergrepen, de achterportiergrepen (indien aanwezig) of de schakelaar achterklep openen bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)

B Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

Als er een alarm klinkt of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven

Er gaat een alarm af en op het multi-informatiedisplay wordt een waarschuwingsmelding weergegeven om onverwachte ongevallen of diefstal van de auto te voorkomen als gevolg van onjuist gebruik. Wanneer er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen op basis van de weergegeven melding.

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

- Wanneer het buiten de auto hoorbare alarm gedurende 5 seconden één keer klinkt

Situatie	Correctieprocedure
Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit alle portieren en vergrendel ze opnieuw.

● Wanneer het alarm in de auto continu klinkt

Situatie	Correctieprocedure
Het contact werd in de stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier geopend was (of het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in de stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.

■ **Energiebesparende functie**

De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de 12V-accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

● In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
- De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 2 minuten of langer op een afstand van ongeveer 3,5 m van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.

● Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet gebruikt is, kunnen de portieren alleen via het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Pak in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

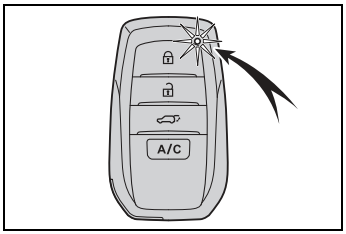
■ **De energiebespaarmodus van een elektronische sleutel inschakelen**

● Wanneer de energiebespaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk 🔓 twee keer in terwijl u 🔒 ingedrukt houdt.

Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert.

Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.



● Bij elektronische sleutels die gedurende langere tijd niet worden gebruikt, kan vooraf in de energiebespaarmodus worden ingeschakeld.

■ **Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden**

Het Smart entry-systeem met startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kunnen storingen optreden in de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken:

● Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is

● In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

● Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
- Kaarten met aluminiumfolie
- Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
- Metalen portemonnees of tassen
- Muntgeld
- Metalen handwarmers
- Media zoals CD's en DVD's

● Als er in de buurt gebruik wordt gemaakt van een andere sleutel met afstandsbediening (die radiogolven uitzendt)

● Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
- Een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of andere draadloze communicatiemiddelen
- De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt

- Computers of pda's
- Digitale audioapparatuur
- Draagbare spelcomputers

● Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterruit zijn bevestigd

● Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden

● Wanneer de auto op een parkeerplaats voor betaald parkeren staat waar radiogolven worden verzonden.

Vergrendel/ontgrendel de portieren op een van de volgende manieren als de portieren niet vergrendeld/ontgrendeld kunnen worden met het Smart entry-systeem met startknop:

● Houd de elektronische sleutel dicht bij een van de voorportiergrepen en activeer de instapfunctie.

● Bedien de afstandsbediening. Gebruik de mechanische sleutel als de portieren niet kunnen worden vergrendeld/ontgrendeld met de bovenstaande methoden. (→Blz. 190)

Raadpleeg Blz. 534 als het hybridesysteem niet kan worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop.

■ **Aanwijzing voor de instapfunctie**

● Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:

- De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
- De elektronische sleutel ligt op het dashboard, op de bagageafdekking, op de vloer of in een portiervak of het dashboardkastje wanneer het hybridesysteem wordt gestart of de stand van het contact wordt gewijzigd.

● Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt door de antenne mogelijk waargenomen dat de sleutel zich buiten de auto bevindt en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.

● Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld. De auto kan echter alleen worden vergrendeld of ontgrendeld via de portieren die de elektronische sleutel signaleren.

● Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan het hybridesysteem mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.

● De portieren worden mogelijk ontgrendeld als er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terechtkomt, bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of in een wasstraat, wanneer de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt. (Als de portieren niet worden geopend en gesloten, worden deze na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld.)

● Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)

● Wanneer u de vergrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, kan de reactie van het systeem trager zijn of worden de portieren mogelijk niet ontgrendeld. Trek uw handschoenen uit en raak de vergrendelsensor opnieuw aan.

● Wanneer de vergrendelactie is uitgevoerd met de vergrendelsensor, worden maximaal tweemaal achter elkaar identificatiesignalen getoond. Vervolgens worden geen identificatiesignalen gegeven.

● Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

- Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
- Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 208)

- Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel alle portieren om het alarm uit te schakelen.
- Als de vergrendelsensor in aanraking komt met ijs, sneeuw, modder, enz., werkt deze mogelijk niet goed. Reinig de vergrendelsensor en raak hem opnieuw aan of gebruik de vergrendelsensor aan de onderzijde van de portiergreep.
- Bij een plotselinge nadering van het detectiegebied of de portiergreep kan het voorkomen dat de portieren niet ontgrendeld worden. Laat in dat geval de portiergreep los en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
- Als er zich een andere elektronische sleutel binnen het detectiegebied bevindt, is de reactietijd voor het ontgrendelen van de portieren nadat een portiergreep is vastgepakt, mogelijk langer.

■ Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden

- Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 m van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld. (→Blz. 559)
- De energiebespaarmodus kan het energieverbruik van de elektronische sleutels verlagen. (→Blz. 208)

■ Voor een juiste bediening van het systeem

Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd bij auto's met instapfunctie de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient.

Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt mogelijk niet.)

■ Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren: Gebruik de mechanische sleutel. (→Blz. 533)
- Starten van het hybridesysteem: →Blz. 280

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Verschillende instellingen (bijv. van het Smart entry-systeem met startknop) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 558)

Raadpleeg de beschrijvingen voor de volgende handelingen als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren:
  Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 191, 533)
- Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 534
- Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 282

■ **Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop**

00 Transmitter: Model: TMLF19D-1 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan 91
01 Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
02 TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
03 Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
04 Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
05 Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91

06 Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
07 Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
08 Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
09 Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
10 Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91
11 O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 91

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	12 91
Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 91
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 91
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 91
Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 91
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 91

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 91
Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	19 91
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	20 91
Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	21 91
TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	22 91
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	23 91

24
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
91

25
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
91

26
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
91

27
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
91

28
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
91

29
Nepermjet kesaj, TOYOTA MOTOR CORPORATION, deklaroj qe ky TMLF19D-1 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
91

CE
30
The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
91

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BH2KV is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BH2KV on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BH2KV conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BH2KV est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BH2KV överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BH2KV er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BH2KV der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BH2KV πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BH2KV è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BH2KV es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BH2KV está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BH2KV huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BH2KV vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BH2KV típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BH2KV je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BH2KV je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BH2KV skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BH2KV atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BH2KV atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BH2KV jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BH2KV er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BH2KV er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BH2KV е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BH2KV este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BH2KV është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BH2KV u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BH2KV u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BH2KV 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Receiver Category (EN300 220): 2

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3N2K2R is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3N2K2R on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3N2K2R conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3N2K2R est conforme á la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3N2K2R överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3N2K2R er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3N2K2R der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3N2K2R πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3N2K2R è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformitá UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)
Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3N2K2R es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3N2K2R está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3N2K2R huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3N2K2R vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a B3N2K2R típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3N2K2R je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3N2K2R je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme B3N2K2R skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3N2K2R atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3N2K2R atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3N2K2R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3N2K2R er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3N2K2R er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3N2K2R е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3N2K2R este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)
Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes B3N2K2R është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3N2K2R u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3N2K2R u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433,050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3N2K2R 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

⚠: This mark is a safety/warning mark.

・Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

・This product contains a coin / button cell battery.

・If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

・Keep new and used batteries away from children.

・If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

・If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

・Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

・Replace battery with the same type.

CAUTION

・Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

・Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

・Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ : Tämä on turva-/varoitusmerkki.
・Paristoa ei saa laittaa suuhun.
Kemiallisen palovamman vaara
・Laitteessa on kolikko-/nappiparisto.
・Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys.
・Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on lopetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta.
・Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran.
・Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen.
TÄRKEÄ HUOMAUTUS
・Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara.

・Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen.
・Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista.

⚠ : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.
・Slik de batterij niet in.
Risico op chemische brandwonden
・Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
・Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
・Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
・Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
・Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
・Vervang de batterij door een van hetzelfde type.
VOORZICHTIG
・Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.

・Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
・Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

⚠ : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.
・Ne pas ingérer la pile.
Risques de brûlure chimique
・Ce produit contient une pile bouton.
・Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
・Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
・Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
・Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
・Remplacez la pile par une pile du même type.
AVERTISSEMENT
・Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

・Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
・Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.
・Förtär inte batteriet.
Risk för kemisk brännskada
・Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri.
・Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall.
・Håll nya och använda batterier borta från barn.
・Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn.
・Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård.
VARNING
・Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ.
・Byt ut batteriet mot ett av samma typ.
VARNING
・Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser.

・Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.
・Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.

⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.
・Batteriet må ikke indtages.
Fare for kemisk forbrænding
・Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
・Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald.
・Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
・Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn.
・Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
・Udskift batteriet med et batteri af samme type.
FORSIGTIG
・Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

・Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.
・Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.

⚠: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.
・Verschlucken Sie die Batterie nicht.
Verätzungsgefahr
・Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
・Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.
・Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
・Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.
・Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.
・Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.
ACHTUNG
・Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.

・Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.
・Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

⚠: Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.

- Μην καταπίνετε την μπαταρία.

Κίνδυνος χημικού εγκαύματος

- Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού.
- Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος.
- Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά.
- Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου.
- Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

- Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου.
- Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ : Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.

- Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustioni chimiche

- Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta.
- Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini.
- Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato.
- Sostituire la batteria con una dello stesso tipo.

ATTENZIONE

- Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

- Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente a causa dell'elevata altitudine.
- Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.

⚠: Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.
・No ingerir la batería.
Peligro de quemadura química
・Este producto contiene una batería de pila de botón.
・Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
・Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
・Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
・Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
・Reemplace la batería por una del mismo tipo.
ATENCIÓN
・Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

・No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.
・No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

⚠: Esta marca é uma marca de segurança/aviso.
・Não ingerir a pilha.
Perigo de Queimadura Química
・Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
・Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
・Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
・Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
・Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.
CUIDADO
・Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
・Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.
CUIDADO
・Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

・Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.
・Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtà/twissija.
•Tiblax il-batterija.
Periklu ta' Ħruq Kimiku
•Dan il-prodott fih batterija munita / button cell.
•Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt.
•Żomm il-batteriji ġodda u użati 'l bogħod mit-tfal.
•Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u żommu 'l bogħod mit-tfal.
•Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew ġewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata.
ATTENZJONI
•Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett.
•Ibdel il-batterija bl-istess tip.
ATTENZJONI
•Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass fjammabbli.

•Tużahx / taħżnux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna.
•Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji uzati.

⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.
•Ärge patareid alla neelake.
Keemilise põletuse oht
•See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid.
•Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga.
•Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.
•Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas.
•Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole.
ETTEVAATUST
•Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga.
•Vahetage sama tüüpi patareiga.
ETTEVAATUST
•Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht.

•Ärge kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast.
•Ärge üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid.

⚠ : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.
・Ne nyelje le az elemet.
Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély
・Ez a termék gombelemet tartalmaz.
・Amennyiben a gombelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.
・Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.
・Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függessze fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.
・Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.
VIGYÁZAT
・Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.
・Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.
VIGYÁZAT
・Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

・Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.
・A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

⚠ : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.
・Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.
Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou
・Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.
・Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.
・Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
・Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
・Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
UPOZORNENIE
・Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.
・Vymeňte batériu za rovnaký typ.
UPOZORNENIE
・Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

・Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.
・Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

⚠ : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.
・Baterii nepolykejte.
Nebezpečí chemických popálenin
・Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.
・Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.
・Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.
・Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.
・Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.
・Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.
UPOZORNĚNÍ
・Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

・Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.
・Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

⚠ : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.
・Ne zaužijte baterije.
Nevarnost kemijske opekline
・Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.
・Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.
・Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.
・Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.
・Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.
POZOR
・Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.
・Zamenjajte baterijo z istim tipom.
POZOR
・Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

・Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.
・Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

⚠: Šis ženklas yra saugos/įspėjamasis ženklas.
•Neprarykite baterijos.
Cheminio nudegimo pavojus
•Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija.
•Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti.
•Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
•Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
•Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
PERSPĖJIMAS
•Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogimo pavojus.
•Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija.
PERSPĖJIMAS
•Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus.

•Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje.
•Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti.

⚠ : Šī zīme ir drošības/brīdinājuma zīme.
•Nenorijiet bateriju.
Ķīmisku apdegumu briesmas
•Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju.
•Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi.
•Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
•Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā.
•Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
UZMANĪBU!
•Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju.
•Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju.
UZMANĪBU!
•Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

•Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens.
•Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju.

⚠ : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.
•Nie połykać baterii.
Ryzyko oparzenia chemicznego
•Ten produkt zawiera baterię guzikową.
•Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
•Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
•Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
•W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.
PRZESTROGA
•Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
•Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.
PRZESTROGA
•Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

•Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wnosić do takiego otoczenia.
•Nie podejmować prób spalenia, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

⚠ : Този знак е знак за безопасност/предупреждение.
•Не поглъщайте батерията.
Опасност от химическо изгаряне
•Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия.
•Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
•Пазете новите и използваните батерии далеч от деца.
•Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
•Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ.
ВНИМАНИЕ
•Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип.
•Сменете батерията със същия вид.
ВНИМАНИЕ
•Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове.

•Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.
•Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.

⚠ : Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.
・Nu ingerați bateria.
Pericol de arsuri chimice
・Acest produs conține o baterie tip pastilă.
・Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces.
・Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor.
・În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.
・Dacă bănuiți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul.
ATENȚIE
・Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect
・Înlocuiți bateria cu una de același tip.
ATENȚIE
・Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

・Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.
・Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.

⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
・Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.
・Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.
・Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.
・Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.
・Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.
・Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

・Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.
・Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.

⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.
・Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
・Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
・Ef rafhlaðan er gleypt getur hún valdið alvarlegum innvortis bruna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.
・Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
・Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
・Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.
・Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund.
VARÚÐ
・Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum.

・Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.
・Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.

⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselsmerke.
・Ikke svelg batteriet.
Kjemisk brannfare
・Dette produktet inneholder et mynt-/knappecellebatteri.
・Dersom mynt-/knappecellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig.
・Hold nye og brukte batterier borte fra barn.
・Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde.
・Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen.
FORSIKTIG
・Eksplosjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type.
・Bytt batteri med samme type.
FORSIKTIG
・Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

・Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden.
・Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri.

⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta.
・Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovjesti do smrti.
・Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece.
・Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa.
・Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa.
OPREZ
・Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine.
・Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju.

⚠ : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.
・Mos e gëlltisni baterinë.
Rrezik djegieje kimike
・Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.
・Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.
・Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.
・Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.
・Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.
・Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.
KUJDES
・Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

・Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.
・Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

⚠ : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.
・Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od hemijskih opekotina
・Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.
・Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sada i može da dovede do smrti.
・Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.
・Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.
・Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.
・Zamenite bateriju sa istim tipom.
OPREZ
・Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

・Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.
・Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.
・Pili yutmayın.
Kimyasal Yanma Tehlikesi
・Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
・Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
・Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
・Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
・Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.
DİKKAT
・Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
・Pili aynı tür pillerle değiştirin.
DİKKAT
・Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

・Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.
・Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

WAARSCHUWING

■ **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**

- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 207) Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.

- Gebruikers van medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant of leverancier van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

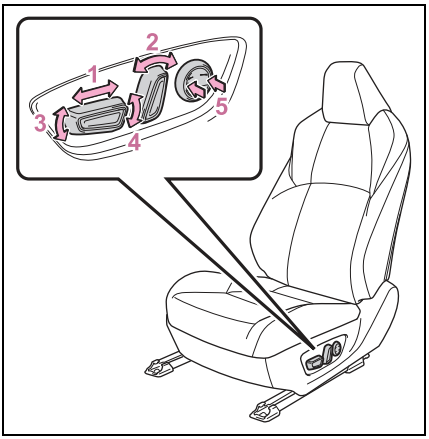
Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie.

Voorstoelen

De stoelen kunnen worden versteld (in lengterichting, in hoogte, enz.). Verstel de stoel zodanig dat u de juiste houding achter het stuur hebt.

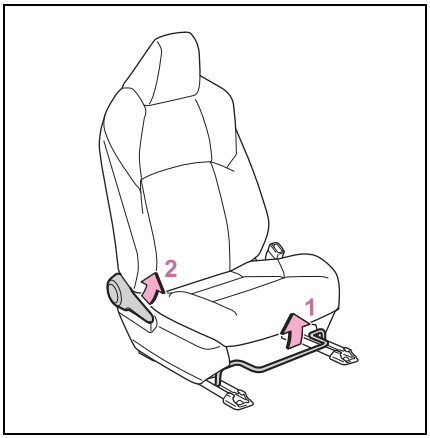
Procedure voor het verstellen

▶ Bestuurderszijde (elektrisch verstelbare stoel)



1 Schakelaar stoelpositie
2 Schakelaar rugleuningverstelling
3 Schakelaar hoekverstelling zitting (voorzijde)
4 Schakelaar hoogteverstelling
5 Schakelaar lendensteunverstelling

▶ Voorpassagierszijde (handmatig verstelbare stoel)



1 Hendel stoelpositieverstelling
2 Hendel rugleuningverstelling

■ Wanneer de stoel wordt versteld

Let er bij het verstellen van de stoel op dat de hoofdsteun het dak niet raakt.

WAARSCHUWING

■ Wanneer de positie van de stoel wordt versteld

- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
  Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.
- Zorg ervoor voor dat er voldoende ruimte overblijft voor de voeten, zodat ze niet vast komen te zitten.
- Alleen handmatig verstelbare stoel: Controleer na het verstellen of de stoel goed is vergrendeld.

WAARSCHUWING

■ Stoel afstellen

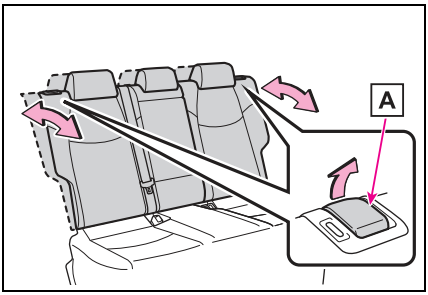
Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.

Achterstoelen

De rugleuningen kunnen met de hendel worden versteld en neergeklapt.

Procedure voor het verstellen

Trek aan de hendel A voor verstelling van de rugleuning en stel de rugleuning af.



WAARSCHUWING

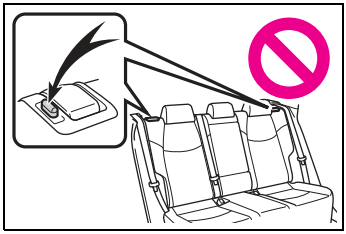
■ Bij het bedienen van de rugleuning

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Voorkom dat passagiers door de rugleuning worden geraakt.
- Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen en voorkom dat ze tussen de stoelen komen. Let ook op dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten.

WAARSCHUWING

- Controleer na het verstellen of de stoel goed is vergrendeld.
  Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar. Zorg dat het rode merkteken niet zichtbaar is.



Rugleuningen achter neerklappen

■ Voordat u de rugleuning neerklapt

1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

Activeer de parkeerrem (→Blz. 289) en zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 285)

2 Zet de voorstoel en de rugleuning in de gewenste positie. (→Blz. 249)

Afhankelijk van de positie van de voorstoel kan de rugleuning ervan, wanneer die naar achteren wordt gezet, de werking van de achterstoel belemmeren.

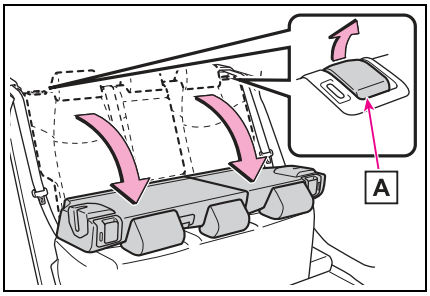
3 Zet de hoofdsteun van de achterstoel omlaag. (→Blz. 252)

4 Berg de armsteun van de achterstoel op wanneer deze is uitgeklapt. (→Blz. 430)

Deze stap is niet nodig bij bediening van alleen de linker achterstoel.

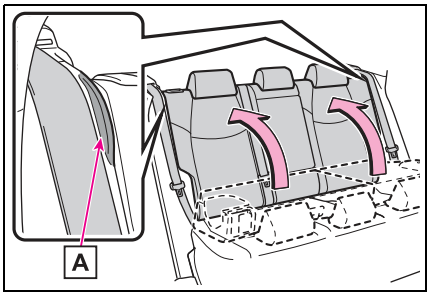
■ Rugleuningen neerklappen

Klap de rugleuning neer terwijl u aan de hendel voor de rugleuningverstelling A trekt.



■ De rugleuningen achter terugzetten in de oorspronkelijke positie

Voer, om te voorkomen dat de veiligheidsgordel bekneld raakt, de gordel langs de buitenkant van de gordelgeleider A en zet dan de rugleuning rechtop zodat deze goed wordt vergrendeld.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen

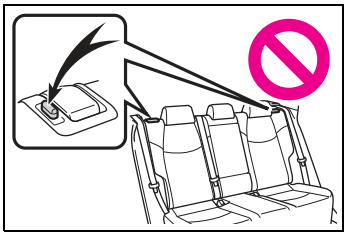
- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.
- Laat geen personen op de neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte zitten tijdens het rijden.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte komen.
- Bedien de achterstoel niet wanneer deze bezet is.
- Let op dat tijdens het bedienen uw handen of voeten niet klem komen te zitten tussen de bewegende onderdelen van de stoelen.
- Laat de stoel niet bedienen door kinderen.

■ Nadat de rugleuning van de achterstoel rechtop is gezet

- Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door de rugleuning voorzichtig naar voren en naar achteren te drukken.
  Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar. Zorg dat het rode merkteken niet zichtbaar is.



- Controleer of de veiligheidsgordels niet gedraaid zijn of vastzitten in de rugleuning.

Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.

WAARSCHUWING

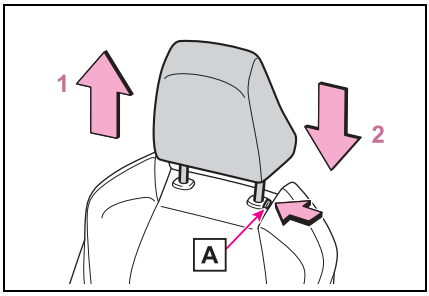
■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze goed vergrendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

Afstellen in verticale richting

■ Voorstoelen



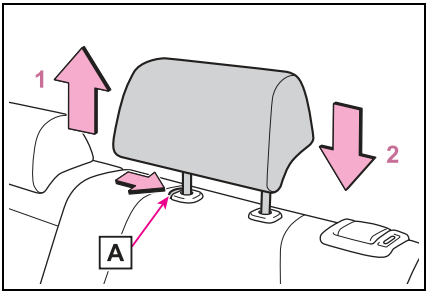
1 Omhoog

Trek de hoofdsteun omhoog.

2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop [A] ingedrukt.

■ Achterstoelen



1 Omhoog

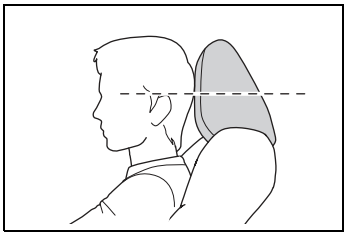
Trek de hoofdsteun omhoog.

2 Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop A ingedrukt.

■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen (voorstoelen)

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.



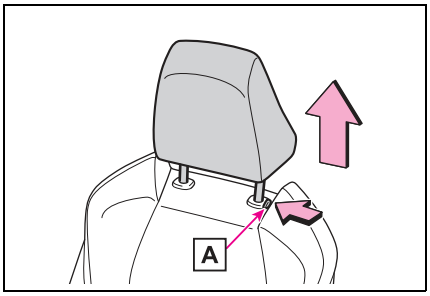
■ Afstellen van de hoofdsteun achter

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.

Verwijderen van de hoofdsteunen

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop A ingedrukt.

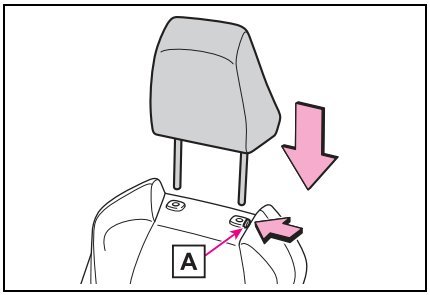
Wanneer de hoofdsteun het dak raakt waardoor het verwijderen ervan wordt bemoeilijkt, wijzig dan de stoelhoogte of de -hoek. (→Blz. 249)



Plaatsen van de hoofdsteunen

Breng de hoofdsteun in lijn met de bevestigingsgaten en schuif hem omlaag tot hij in de vergrendeling klikt.

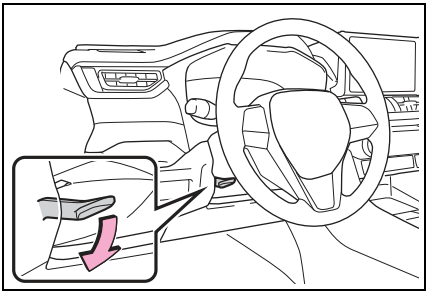
Houd de ontgrendelknop A ingedrukt wanneer u de hoofdsteun laat zakken.



Stuurwiel

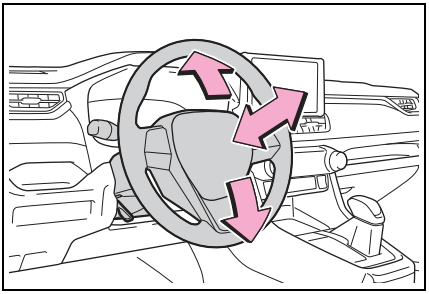
Procedure voor het verstellen

1 Houd het stuurwiel vast en druk de hendel omlaag.



2 Zet het stuurwiel in de ideale positie door het in horizontale en verticale richting te bewegen.

Trek na de verstelling de hendel omhoog om het stuurwiel te borgen.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

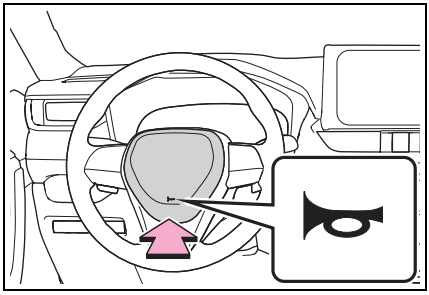
Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden. Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Na het afstellen van het stuurwiel

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.
Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel tot gevolg. Ook klinkt de claxon wellicht niet als het stuurwiel niet goed is vergrendeld.

Claxonneren

Druk op of vlak bij het symbool om te claxonneren.



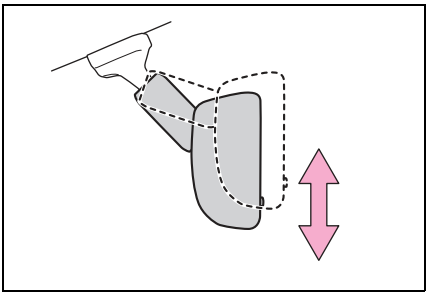
Binnenspiegel

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.



WAARSCHUWING

■ **Wees voorzichtig tijdens het rijden**

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Antiverblindingsstand

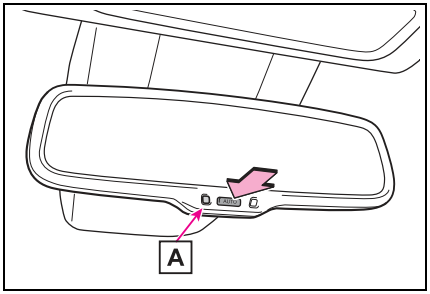
De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

Modus automatische antiverblindingsstand in-/uitschakelen

Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje A .

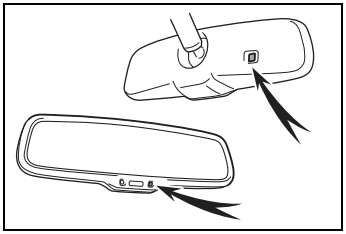
De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje A gaat ook uit.)



■ **Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren**

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



Buitenspiegels

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

■ Ontwasemen van de spiegels

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achterruitverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 408)

WAARSCHUWING

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

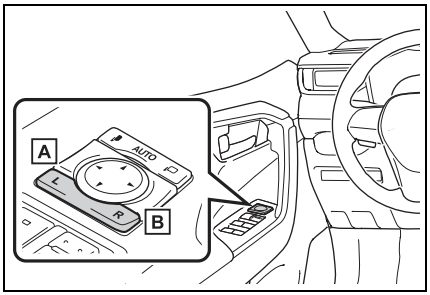
- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

■ Als de spiegelverwarming is ingeschakeld

Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

Procedure voor het verstellen

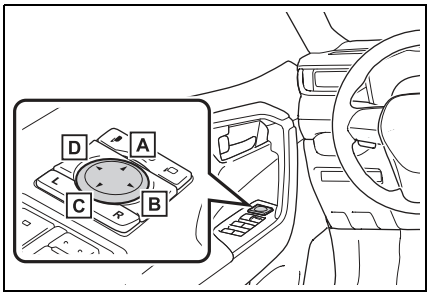
1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden versteld.



A Links

B Rechts

2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.



A Omhoog

B Rechts

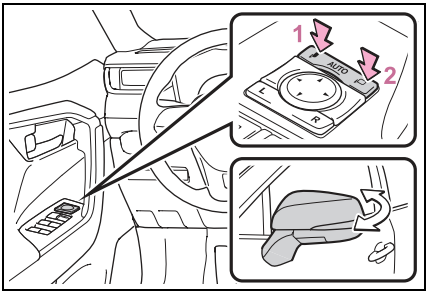
C Omlaag

D Links

■ De spiegelhoek kan worden versteld wanneer

Het contact in stand ACC of AAN staat.

Inklappen van de buitenspiegels



1 Inklappen van de spiegels

2 Uitklappen van de spiegels

Als de schakelaar van de inklapbare buitenspiegels in de middenstand staat, wordt de automatische stand ingeschakeld. De automatische stand maakt het mogelijk om het inklappen of uitklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

■ Gebruik van de automatische stand bij koud weer

Wanneer de automatische stand wordt gebruikt bij koud weer, kan de buitenspiegel bevriezen en wordt de spiegel mogelijk niet automatisch in- en uitgeklapt. Verwijder in dit geval sneeuw en ijs van de spiegel en bedien de spiegel vervolgens met de handmatige modus of beweeg de spiegel met de hand.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 561)

WAARSCHUWING

■ Wanneer een spiegel wordt versteld

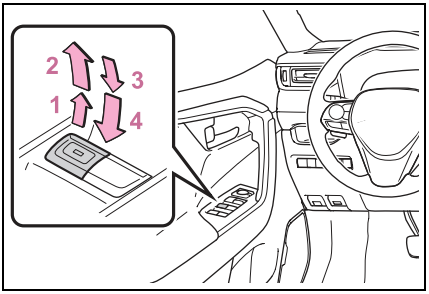
Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

Elektrisch bedienbare ruiten

Openen en sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars.

Door de schakelaar te bedienen bewegen de zijruiten als volgt:



1 Sluiten

2 One-touch sluiten*

3 Openen

4 One-touch openen*

*: De zijruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.

■ De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

■ Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

Ook nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de elektrisch bedienbare ruiten nog gedurende ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend zodra een van de voorportieren is geopend.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten van de zijruit een object bekneld raakt tussen de zijruit en het ruitframe, stopt de beweging van de zijruit en wordt hij weer iets geopend.

■ Knelbeveiliging

Als tijdens het openen van de zijruit een object bekneld raakt tussen het portier en de zijruit, stopt de beweging van de zijruit.

■ Als de elektrisch bedienbare ruit niet kan worden geopend of gesloten

Wanneer de klembeveiliging of de knelbeveiliging niet goed werkt en de zijruit niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande handelingen uit met de schakelaar van de ruitbediening van dat portier.

- Breng de auto tot stilstand. Zorg ervoor dat het contact AAN staat en bedien de schakelaar van de ruitbediening continu in de one-touch sluitpositie of de one-touch openpositie binnen 4 seconden nadat de klembeveiliging of knelbeveiliging werd geactiveerd, zodat de zijruit kan worden geopend en gesloten.
- Als de zijruit ook na het uitvoeren van bovenstaande handelingen niet kan worden geopend of gesloten, voer dan de onderstaande procedure uit voor initialisatie van de functie.

1 Zet het contact AAN.

2 Houd de schakelaar voor de ruitbediening omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie en sluit de zijruit volledig.

3 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 6 seconden in de one-touch sluitpositie.

4 Houd de schakelaar van de ruitbediening ingedrukt in de one-touch openpositie. Blijf de schakelaar, nadat de zijruit volledig is geopend, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

5 Laat de schakelaar voor de ruitbediening even los en houd vervolgens de schakelaar gedurende ten minste ongeveer 4 seconden in de one-touch openpositie.

6 Houd de schakelaar voor de ruitbediening nogmaals omhoog getrokken in de one-touch sluitpositie. Blijf de schakelaar, nadat de zijruit volledig is gesloten, nog eens ten minste 1 seconde in die positie vasthouden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de zijruit nog in beweging was.
Als de zijruit in de tegengestelde richting beweegt en niet volledig kan worden gesloten of geopend, laat dan de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Aan portierslot gekoppelde werking elektrisch bedienbare ruiten

- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de mechanische sleutel.* (→Blz. 533)
- De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de afstandsbediening.* (→Blz. 191)
- Het alarm kan worden geactiveerd als het alarm is ingeschakeld en een elektrisch bedienbare ruit wordt gesloten met de aan het portierslot gekoppelde werking van de elektrisch bedienbare ruit. (→Blz. 73)

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Waarschuwingsfunctie elektrisch bedienbare ruit open

De zoemer klinkt en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay wanneer het contact UIT wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de elektrisch bedienbare ruiten geopend zijn.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

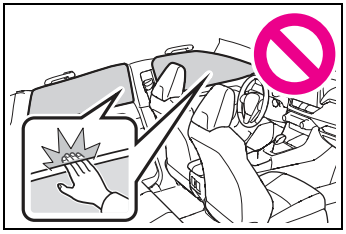
Bepaalde instellingen (bijvoorbeeld de koppeling aan de portiervergrendeling) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 561)

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kan er ernstig letsel ontstaan.

■ Sluiten van de elektrisch bedienbare ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 260)
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.



- Wanneer de elektrisch bedienbare ruiten worden bediend met de afstandsbediening of mechanische sleutel, bedien dan de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de zijruit. Laat kinderen de elektrisch bedienbare ruiten niet bedienen met de afstandsbediening of mechanische sleutel. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.

WAARSCHUWING

- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als iets klem komt te zitten als de zijruit bijna volledig gesloten is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten tussen de zijruit en de sponning.

Knelbeveiliging

- Steek geen lichaamsdelen of kledingstukken in de opening om te proberen of de knelbeveiliging werkt.
- De knelbeveiliging werkt mogelijk niet als iets bekneld raakt op het moment dat de zijruit bijna volledig geopend is. Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen of kledingstukken klem komen te zitten tussen de zijruit en de sponning.

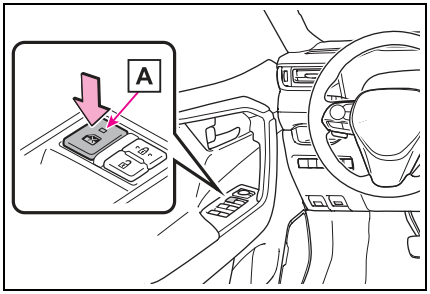
Voorkomen van onbedoelde bediening (blokkeerschakelaar ruitbediening)

Deze functie kan worden gebruikt om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de ruit van het passagiersportier openen of sluiten.

Druk op de schakelaar.

Het controlelampje A gaat branden en de ruit van het passagiersportier wordt geblokkeerd.

De ruiten van de passagiersportieren kunnen nog wel met de schakelaar van het bestuurdersportier worden geopend en gesloten wanneer de vergrendelschakelaar is ingeschakeld.



De blokkeerschakelaar ruitbediening kan worden gebruikt als

Het contact AAN staat.

Als de 12V-accu wordt losgekoppeld

De blokkeerschakelaar voor de ruitbediening wordt uitgeschakeld. Druk indien nodig na het aansluiten van de 12V-accu op de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening.

5-1. Voordat u gaat rijden

Rijden met de auto 262

Lading en bagage..... 268

Rijden met een aanhangwagen..... 269

5-2. Rijprocedures

Startknop 280

Hybridetransmissie 284

Richtingaanwijzer-schakelaar..... 288

Parkeerrem..... 289

Brake Hold..... 292

5-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers

Lichtschakelaar..... 295

AHB (Automatic High Beam) . 297

Schakelaar mistlampen 300

Ruitenwissers en -sproeiers .. 301

Achterruitenwisser en -sproeier..... 303

5-4. Tanken

Openen van de tankdop 305

5-5. Gebruik van de ondersteunende systemen

Safety Sense..... 307

PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 317

LTA (Lane Tracing Assist)..... 324

RSA (Road Sign Assist) 334

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik..... 338

BSM (Blind Spot Monitor)..... 350

Parking Assist-sensor..... 369

PKSB (Parking Support Brake) 376

Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)... 380

Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) 385

Rijmodusselectieschakelaar... 389

Trail-modus 390

GPF-systeem (benzineroetfilter)..... 391

Ondersteunende systemen 392

5-6. Rijtips

Rijden in de winter..... 399

Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's 401

Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

Rijprocedure

■ **Voor het starten van het hybridesysteem**

Controleer of de laadkabel is losgenomen. (→Blz. 129)

■ **Starten van het hybridesysteem**

→Blz. 280

■ **Rijden**

1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 284)

2 Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 289)

Als de parkeerrem in de automatische modus staat, wordt de parkeerrem automatisch gedeactiveerd wanneer de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet. (→Blz. 290)

3 Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

■ **Tot stilstand brengen van de auto**

1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.

2 Activeer indien nodig de parkeerrem. (→Blz. 289)

Zet de selectiehendel in stand P als er gedurende langere tijd wordt gestopt. (→Blz. 284)

■ **Parkeren van de auto**

1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.

2 Activeer de parkeerrem (→Blz. 289) en zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 284)

3 Zet het contact UIT om het hybridesysteem uit te schakelen.

4 Vergrendel de portieren nadat u gecontroleerd hebt of u de sleutel bij u hebt.

Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.

■ **Wegrijden op een steile helling omhoog**

1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 284)

2 Trek de parkeerremschakelaar omhoog om de parkeerrem handmatig te activeren. (→Blz. 289)

3 Laat het rempedaal opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

Functie automatisch deactiveren parkeerrem (→Blz. 290)

■ **Als u wegrijdt op een helling omhoog**

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 393)

■ **Voor elektriciteits- en brandstofbesparend rijden**

Als u de systeemeigenschappen van de auto begrijpt, kunt u de functies van het hybridesysteem optimaal gebruiken. Houd er verder rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's en dat het belangrijk is dat u niet plotseling accelereert enz. Zie “Tips voor het rijden met een plug-in hybrideauto” (→Blz. 93).

■ **Rijden in de regen**

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

■ **Begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal (→Blz. 174)**

Het is gemakkelijker om milieuvriendelijk te rijden door te rijden overeenkomstig het display voor begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal. Ook kunt u door het gebruik van de begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal uw “Eco Score” eenvoudig verhogen.

- Bij het wegrijden: Trap, terwijl u binnen het bereik voor begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal blijft, het gaspedaal geleidelijk in en accelereer tot aan de gewenste snelheid. Wanneer wordt voorkomen dat er overmatig wordt geaccelereerd, neemt de score van “Start” toe.
- Tijdens het rijden: Laat, nadat u de gewenste snelheid hebt bereikt, het gaspedaal los en rijd met een constante snelheid binnen het bereik voor begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal. Door de auto binnen het bereik voor begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal te houden, neemt de score van “Cruise” (constant) toe.
- Bij het tot stilstand brengen van de auto: Wanneer u bij het tot stilstand brengen van de auto het gaspedaal eerder loslaat, neemt de score voor “Stop” toe.

■ **Beperken van het vermogen van het hybridesysteem (Brake Override-systeem)**

- Wanneer het gaspedaal en rempedaal gelijktijdig worden ingetrapt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
- Er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay terwijl het systeem in werking is. (→Blz. 513)

■ **Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)**

- Wanneer de onderstaande ongewone bediening plaatsvindt, wordt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk beperkt.
  - Wanneer de selectiehendel van R in D, van D in R, van N in R, van P in D* of van P in R* (D omvat S) wordt gezet terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.
  - Wanneer het gaspedaal te diep wordt ingetrapt terwijl de auto in zijn achteruit staat.

  *: Afhankelijk van de situatie is het wellicht niet mogelijk om de selectiehendel in een andere stand te zetten.
- Wanneer de wegrijregeling wordt geactiveerd, heeft uw auto mogelijk moeite met het wegrijden in modder of op verse sneeuw. Deactiveer in zo'n geval de TRC (→Blz. 394) om de wegrijregeling uit te schakelen, zodat de auto gemakkelijker wegrijdt in modder of op verse sneeuw.
- De wegrijregeling werkt niet als de Trail-modus is ingeschakeld.

■ **Inrijden van uw nieuwe Suzuki**

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:
  Voorkom plotseling sterk afremmen.
- De eerste 800 km:
  Rijd niet met een aanhangwagen.
- De eerste 1.000 km:
  - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
  - Vermijd plotseling sterk accelereren.
  - Rijd niet langdurig in een lage versnelling.
  - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

■ **Rijden in het buitenland**

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 548)

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.

■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
- Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
- Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
- Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
- Trap het rempedaal met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linkervoet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- De bestuurder moet extra goed letten op voetgangers als de auto alleen wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten. Hoewel uw auto is voorzien van een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem, dient u voorzichtig te rijden, aangezien voetgangers in de buurt de auto mogelijk nog steeds niet opmerken als er veel omgevingsgeluid is.

- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen zoals bladeren, papier of doeken en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen.
  Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.

- Schakel het hybridesysteem tijdens normaal rijden niet uit. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
  In geval van nood, bijvoorbeeld als de auto onmogelijk op de normale manier tot stilstand kan worden gebracht:
  →Blz. 500

- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (terugschakelen) om een veilige snelheid aan te kunnen houden.
  Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 284)

- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- of buitenspiegel niet tijdens het rijden.
  Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.

- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

■ Rijden op glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.

- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.

WAARSCHUWING

- Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.

■ Bedienen van de selectiehendel

- Laat de auto niet achteruit rollen als een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehendel in stand R staat.
  Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand P.
  Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehendel tijdens het vooruitrijden niet in stand R.
  Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehendel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.
  Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Als u tijdens het rijden de selectiehendel in stand N zet, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Er kan niet op de motor worden afgeremd als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt.
  Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een ongeval en ernstig letsel kunnen ontstaan. Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

■ Als u een piepend of krassend geluid hoort (remblokslijtage-indicatoren)

Laat de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.
Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.

■ Bij stilstaande auto

- Trap het gaspedaal niet onnodig in.
  Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwachts accelereren, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het wegrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.

Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait.
Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is. ●

WAARSCHUWING

■ Als de auto geparkeerd is

Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat.
Dit kan resulteren in het volgende:

- Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
- De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
- Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terechtkomt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.

● Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.

● Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.

● Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.

● Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P, schakel het hybridesysteem uit en vergrendel de auto.
Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje READY brandt.
Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, terwijl de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.

● Raak de uitlaatpijp niet aan als het controlelampje READY brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem.
Anders kunt u brandwonden oplopen.

■ Als u even gaat slapen in de auto

Schakel altijd het hybridesysteem uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehendel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of het hybridesysteem oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.

■ Bij het remmen

● Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.
De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.

● Rijd niet te dicht achter een andere auto als het elektronisch geregelde remsysteem niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die afremmen noodzakelijk maken.
In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

● Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

WAARSCHUWING

■ Als de auto vast komt te zitten

Laat de wielen niet overmatig doorslippen als een van de wielen los van de grond komt of als de auto vastzit in bijvoorbeeld zand of modder. Anders kunnen de onderdelen van het aandrijfsysteem beschadigd raken en kan de auto plotseling naar voren of achteren schieten en een ongeval veroorzaken.

OPMERKING

■ Tijdens het rijden

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

■ Vermijd schade aan onderdelen van de auto

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan.
  Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingsmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.

■ Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.
- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 522)

■ Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig worden beschadigd.

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Nadat u op een overstroomde weg hebt gereden en uw auto onder water heeft gestaan moet het volgende worden nagekeken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats:

- Remwerking
- Veranderingen in het peil en de kwaliteit van de olie en vloeistoffen voor de motor, de hybridetransmissie (voor en achter), enz.
- Smering van de lagers en de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

OPMERKING

■ Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehendel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door.

WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Stapel bagage in de bagageruimte nooit hoger dan de rugleuningen.
- Plaats als u de achterstoelen neerklapt geen lange voorwerpen direct achter de voorstoelen.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. De bagageruimte is niet ontworpen om personen te vervoeren. Personen dienen plaats te nemen op een zitplaats en een gordel op de juiste manier om te doen. Anders neemt de kans op ernstig letsel bij plotseling remmen of uitwijken en bij een ongeval sterk toe.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
  - In de voetenruimte bij de bestuurder
  - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
  - Op de bagageafdekking
  - Op het instrumentenpaneel
  - Op het dashboard
- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.

■ Lading en gewichtsverdeling

- Overlaad uw auto niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig.

Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

■ Beladen van het imperiaal (indien aanwezig)

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Plaats de lading zodanig dat het gewicht gelijkmatig over de voor- en achteras is verdeeld.
- Wanneer lange of brede lading wordt meegenomen, mag nooit de lengte of breedte van de auto overschreden worden. (→Blz. 546)
- Controleer vóór het rijden of de lading stevig vastzit op het imperiaal.
- Door het laden van voorwerpen op het imperiaal zal het zwaartepunt van de auto hoger komen te liggen. Vermijd hoge snelheden, snel optrekken, het maken van scherpe bochten, plotseling remmen en abrupte manoeuvres, om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest of dat de auto over de kop slaat door een bedieningsfout, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

WAARSCHUWING

- Stop bij het rijden over een lange afstand, over slechte wegen of met hoge snelheid af en toe tijdens de rit om u ervan te verzekeren dat de lading nog goed vastzit.
- Overschrijd de maximum laadcapaciteit van 80 kg op het imperiaal niet.

Rijden met een aanhangwagen

Uw auto is in eerste instantie ontworpen voor het vervoer van personen en hun bagage. Het rijden met een aanhangwagen zal een negatief effect hebben op de rijeigenschappen, prestaties, remvermogen, duurzaamheid en het brandstofverbruik. Met name bij het rijden met een aanhangwagen hangen uw veiligheid en comfort af van de juiste uitrusting en een voorzichtig rijgedrag. Voor uw veiligheid en die van anderen, mag de aanhangwagen niet te zwaar worden beladen.

Rijd voorzichtig tijdens het rijden met een aanhangwagen en houd u aan de voorschriften die gelden voor de aanhangwagen.

De Suzuki-garantie dekt geen schade die ontstaat bij het rijden met een te zware aanhangwagen.

Raadpleeg voordat u met een aanhangwagen gaat rijden eerst een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie. In sommige landen zijn er namelijk wettelijke voorschriften voor het rijden met aanhangwagens.

Informatie over banden

- Verhoog de bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm^2 of bar, 3 psi) als er een aanhangwagen getrokken wordt. (→Blz. 552)
- Verhoog de bandenspanning van de aanhangwagen tot de waarde die de fabrikant van de aanhangwagen opgeeft voor de combinatie van aanhangwagengewicht en belading.

■ **Veiligheidscontroles voor het rijden met een aanhangwagen**

- Controleer of de maximale kogeldruk voor de trekhaak/trekhaak met afneembare kogel niet overschreden wordt. Houd er rekening mee dat het gewicht van de aanhangwagen moet worden opgeteld bij het gewicht van de auto. Controleer ook of het totale gewicht van de auto binnen het maximaal toegestane gewicht blijft. (→Blz. 271)
- Controleer of de lading op de aanhangwagen goed vastgezet is.
- Maak, indien u het achteropkomend verkeer niet goed kunt zien met de standaard buitenspiegels, gebruik van extra buitenspiegels. Stel de armen van deze extra spiegels aan beide zijden zo af dat ze altijd maximaal zicht bieden op de weg achter u.

WAARSCHUWING

Volg alle aanwijzingen in dit hoofdstuk op. Anders kunnen zich ongevallen voordoen die tot ernstig letsel kunnen leiden.

■ **Voorzorgsmaatregelen bij het rijden met een aanhangwagen**

Controleer bij het rijden met een aanhangwagen of de maximaal toegestane gewichten niet worden overschreden. (→Blz. 271)

■ **Voorkomen van een ongeval of letsel**

- Rijd niet met een aanhangwagen wanneer het compacte reservewiel onder uw auto is gemonteerd.
- Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet wanneer er met een aanhangwagen wordt gereden.

■ **Rijsnelheid bij het rijden met een aanhangwagen**

Overschrijd de maximum snelheid voor het rijden met een aanhangwagen niet.

■ **Voor het afrijden van een lange helling**

Minder snelheid en schakel terug. Schakel bij het afdalen van een lange of steile helling echter niet plotseling terug.

■ **Werking van het rempedaal**

Trap het rempedaal niet veelvuldig of gedurende een langere periode achtereen in.
Anders kan het remsysteem oververhit raken of kan de remwerking teruglopen.

Maximale gewichten

Controleer het maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht (GVW), de maximale asbelasting (MPAC), en de maximaal toelaatbare kogeldruk voordat u met een aanhangwagen gaat rijden. (→Blz. 546)

Trekhaak/trekhaak met afneembare kogel

Suzuki adviseert gebruik te maken van een originele Suzuki trekhaak/afneembare trekhaak voor uw auto. Ook andere geschikte en kwalitatief vergelijkbare trekhaken mogen worden gebruikt.

Voor auto's waarbij de trekhaak de verlichting of kentekenplaat blokkeert, moet het volgende in acht worden genomen:

- Monteer geen trekhaak die niet eenvoudig kan worden verwijderd of weggeklapt.
- Als een trekhaak niet gebruikt wordt moet deze worden verwijderd of weggeklapt.

Aansluiten aanhangwagenverlichting

Neem voor het plaatsen van aanhangwagenverlichting contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, aangezien onjuiste plaatsing de verlichting van de auto kan beschadigen. Houd u bij het plaatsen van aanhangwagenverlichting aan de wettelijke voorschriften in uw land.

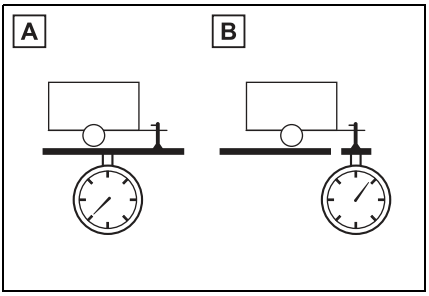
OPMERKING

■ Sluit de aanhangwagenverlichting op de juiste wijze aan

Onjuiste aansluiting van de aanhangwagenverlichting kan schade toebrengen aan het elektrische systeem van uw auto en een storing veroorzaken.

Belangrijke punten met betrekking tot het beladen van een aanhangwagen

■ Totaal aanhangwagengewicht en maximaal toegestane kogeldruk



A Totaal aanhangwagengewicht

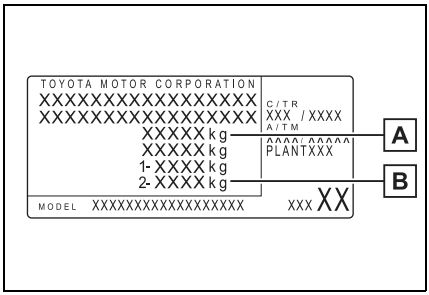
Het gewicht van de aanhangwagen plus het gewicht van de lading mag het maximale aanhangwagengewicht niet overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden. (→Blz. 546)

Als u met een aanhangwagen rijdt, raden wij u aan een stabilisator te gebruiken (om slingeren te voorkomen).

B Maximaal toegestane kogeldruk

Belaad de aanhangwagen zo dat de kogeldruk hoger is dan 25 kg of 4% van het maximale aanhangwagengewicht. Laat de kogeldruk de aangegeven waarde niet overschrijden. (→Blz. 546)

■ Informatielabel (typeplaatje)



A Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

Het totale gewicht van de bestuurder, passagiers, bagage, trekhaak, auto en kogeldruk mag het maximaal toelaatbare voertuiggewicht niet met meer dan 100 kg overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

B Maximaal toelaatbare achterasbelasting

De achterasbelasting mag de maximale asbelasting niet met meer dan 15% overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

Het maximale aanhangwagengewicht is bepaald bij tests op zeeniveau. Houd er rekening mee dat het uitgangsvermogen van het hybridesysteem en het maximale aanhangwagengewicht op grotere hoogten lager zijn.

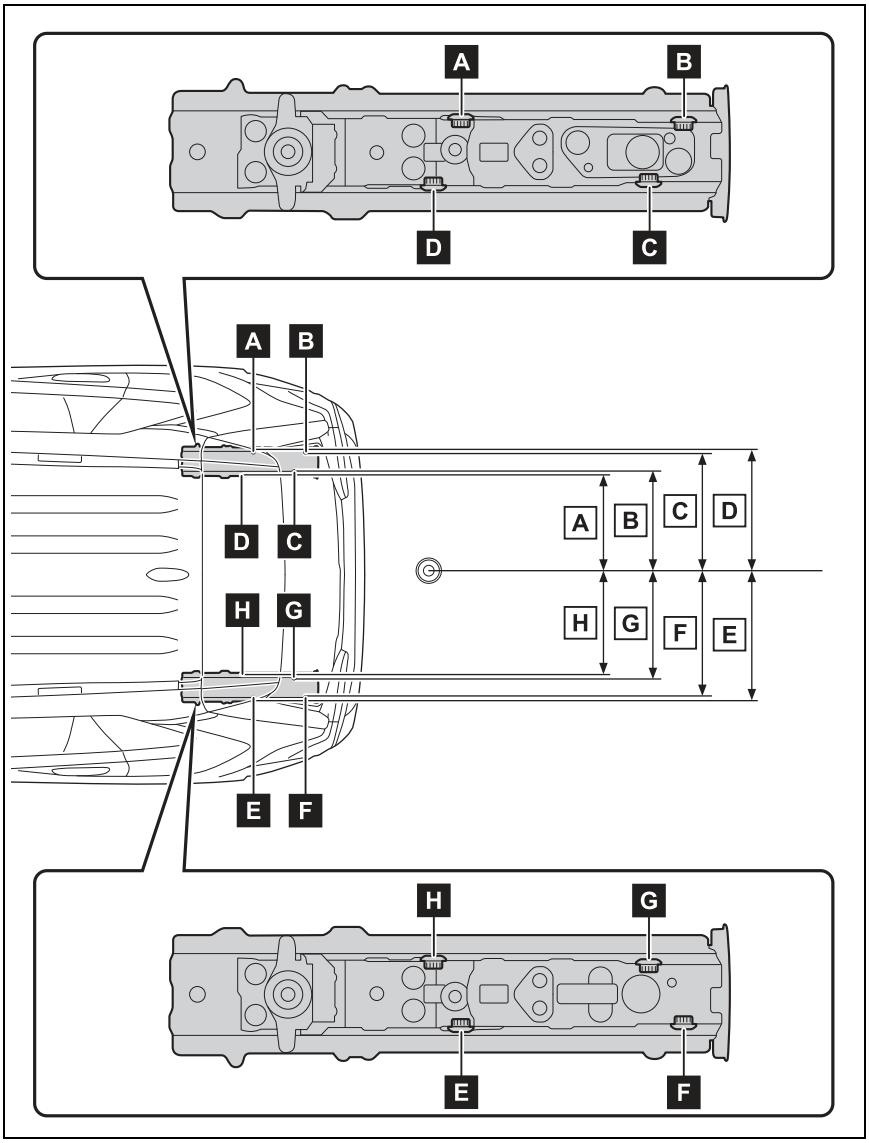
WAARSCHUWING

■ **Als het maximaal toelaatbare voertuiggewicht of de maximale asbelasting wordt overschreden**

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

- Verhoog de aanbevolen bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm^2 of bar, 3 psi). (→Blz. 552)
- Rijd niet harder dan de wettelijke limiet voor auto's met een aanhangwagen of 100 km/h, waarbij de laagste limiet moet worden aangehouden.

Montagepositie voor de trekhaak/afneembare trekhaak



A 458 mm

B 461 mm

C 536 mm

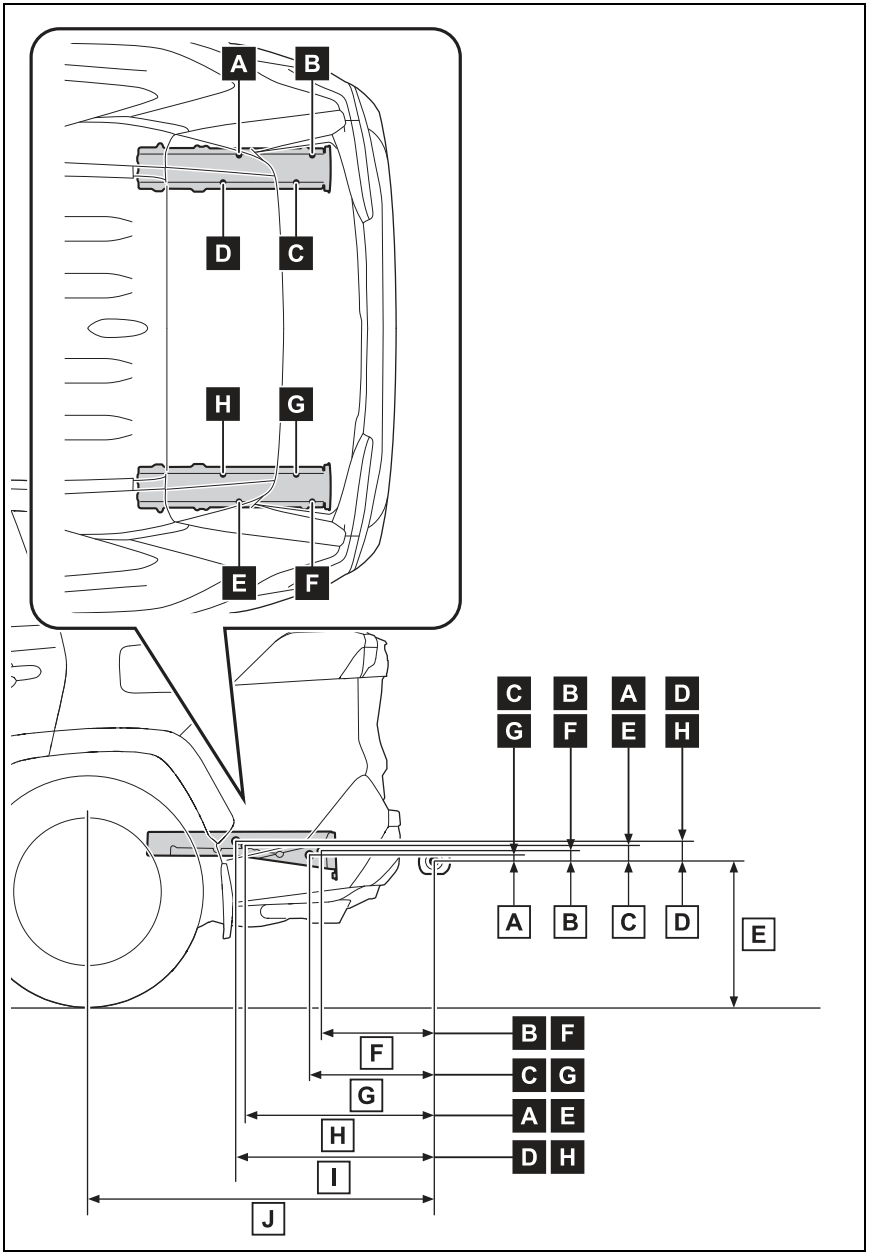
D 537 mm

E 537 mm

F 536 mm

G 461 mm

H 458 mm



A 2 mm

B 13 mm

C 28 mm

D 34 mm

E 412 mm

F 332 mm

G 370 mm

H 570 mm

I 601 mm

J 1.073 mm

OPMERKING

Als de achterbumperversterking van aluminium is

Controleer of het stalen deel van de trekhaak niet direct in contact komt met het aluminium.

Als staal en aluminium met elkaar in contact komen, ontstaat er een reactie die te vergelijken is met corrosie, waardoor het desbetreffende gedeelte verzwakt wordt en er schade kan ontstaan. Breng daarom op het contactvlak een roestwerend middel aan.

Advies

De auto zal anders aanvoelen als u met een aanhangwagen rijdt. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om een ongeval en ernstig letsel te voorkomen:

Controleer de elektrische aansluiting tussen de aanhangwagen en de auto

Breng de auto tot stilstand na een korte afstand gereden te hebben en controleer, net als voor het wegrijden, of de verlichting van de aanhangwagen werkt.

Oefen het rijden met een aanhangwagen

- Oefen het rijden met een aanhangwagen in een omgeving zonder of met weinig verkeer, zodat u leert hoe de combinatie aanvoelt bij het keren, stoppen en achteruitrijden.
- Houd tijdens het achteruitrijden het stuurwiel stevig vast en draai het stuurwiel rechtsom om de aanhangwagen naar links te sturen en linksom om de aanhangwagen naar rechts te sturen. Verdraai het stuurwiel altijd geleidelijk om stuurfouten te voorkomen. Laat iemand u bij het achteruitrijden begeleiden om de kans op een ongeval te beperken.

Vergroten van de tussenafstand

Bij een snelheid van 10 km/h moet de afstand tot uw voorligger minimaal gelijk zijn aan de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen. Voorkom plotselinge remmanoeuvres die tot een slip zouden kunnen leiden. Als de auto in een slip raakt, zou u de controle over de auto kunnen verliezen. De kans hierop is vooral aanwezig tijdens het rijden op een nat of glad wegdek.

Acceleratie/stuurcommando's/bochtengedrag

In te krappe bochten kan de aanhangwagen de auto raken. Reduceer uw snelheid voordat u een bocht nadert en neem bochten met een zodanige snelheid dat plotseling remmen niet nodig is.

■ Belangrijke punten met betrekking tot het aansnijden van bochten

De wielen van de aanhangwagen maken een krappere bocht dan de wielen van de auto. Snijd bochten daarom ruimer aan dan u zou doen als u niet met een aanhangwagen rijdt.

■ Belangrijke punten met betrekking tot de stabiliteit

Een slecht wegdek en krachtige zijwind zullen de wegligging en het rijgedrag beïnvloeden. Ook bij het inhalen van bussen of grote vrachtwagens of het ingehaald worden door dergelijke voertuigen, kunnen de aanhangwagen en de auto gaan slingeren. Kijk bij het rijden langs dergelijke voertuigen veelvuldig in uw spiegels. Verminder vaart door voorzichtig het rempedaal in te trappen zodra u ziet dat de aanhangwagen gaat slingeren. Houd tijdens het remmen het stuurwiel altijd in de rechtuitstand.

■ Passeren van andere auto's

Houd rekening met de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen en zorg ervoor dat er voldoende tussenafstand is voordat u van rijstrook verandert.

■ Informatie over de transmissie

Rijd niet in stand D teneinde effectief op de motor te kunnen blijven afremmen. (→Blz. 284)

■ Als het hybridesysteem oververhit raakt

Het rijden met een aanhangwagen op een lange, steile helling bij buitentemperaturen hoger dan 30°C kan ertoe leiden dat het hybridesysteem oververhit raakt. Als het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur aangeeft dat het hybridesysteem oververhit raakt, schakel dan direct de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. (→Blz. 539)

■ Bij het parkeren

Plaats altijd wielblokken onder de wielen van de auto en de aanhangwagen. Zorg ervoor dat de auto goed op de parkeerrem staat en zet de selectiehendel in stand P.

■ Inrijden

Suzuki raadt het rijden met een aanhangwagen af gedurende de eerste 800 km als er onderdelen van de aandrijflijn van de auto vervangen zijn.

■ Onderhoud

- Als met de auto regelmatig met een aanhangwagen wordt gereden, moet er vaker onderhoud worden uitgevoerd omdat de auto zwaarder belast wordt dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Draai nadat er ongeveer 1.000 km met een aanhangwagen is gereden alle bouten van de trekhaak nogmaals vast.

■ **Als de aanhangwagen slingert**

Een of meerdere factoren (sterke zijwind, passerende voertuigen, een slecht wegdek, enz.) kunnen een negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de auto met een aanhangwagen, waardoor instabiliteit kan worden veroorzaakt.

● Als de aanhangwagen begint te slingeren:
- Pak het stuurwiel stevig vast. Blijf rechtuit sturen.
  Probeer de aanhangwagen niet onder controle te krijgen door aan het stuurwiel te draaien.
- Laat het gaspedaal onmiddellijk maar zeer geleidelijk los om snelheid te minderen. Ga niet harder rijden. Rem niet.

Als u geen extreme correcties uitvoert met sturen of remmen, zullen uw auto en de aanhangwagen stabiliseren (als de Trailer Sway Control is ingeschakeld, kan dit helpen de auto en aanhangwagen te stabiliseren).

● Zodra de aanhangwagen niet meer slingert:
- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Laat alle inzittenden uitstappen.
- Controleer de banden van de auto en de aanhangwagen.
- Controleer de lading in de aanhangwagen.

Controleer of de lading niet is gaan schuiven. Zorg dat het trekhaakgewicht in orde is, indien mogelijk.
- Controleer de lading in de auto.

Controleer of de auto niet te zwaar beladen is nadat de inzittenden zijn ingestapt.

Als u geen probleem kunt vaststellen, ligt de snelheid waarbij de aanhangwagen ging slingeren hoger dan de limiet van de combinatie auto-aanhangwagen. Rijd met een lagere snelheid om instabiliteit te voorkomen. Houd er rekening mee dat het slingeren van de aanhangwagen verergert naarmate de rijsnelheid van de auto hoger is.

Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

Starten van het hybridesysteem

1 Controleer of de laadkabel is losgenomen. (→Blz. 129)

2 Trek aan de parkeerremschakelaar om te controleren of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 289)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

3 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.

4 Trap het rempedaal stevig in.



en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven. Als dit niet wordt weergegeven, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

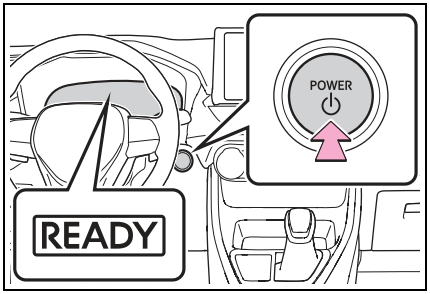
5 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

Als het controlelampje READY gaat branden, werkt het hybridesysteem normaal.

Houd het rempedaal ingetrapt tot het controlelampje READY brandt.

Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



6 Controleer of het controlelampje READY brandt.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

■ **Verlichting startknop**

Afhankelijk van de situatie werkt de verlichting van de startknop als volgt.

- Wanneer het bestuurdersportier of voorpassagiersportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden.
- Als u het rempedaal intrapt terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt, knippert de verlichting van de startknop.
- Als het contact in stand ACC of AAN staat, brandt de verlichting van de startknop.
- Wanneer het contact vanuit stand ACC of AAN UIT wordt gezet, gaat de verlichting van de startknop gedurende enige tijd branden. Vervolgens dooft de verlichting van de startknop.

■ **Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld**

- De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 71)
  Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven melding m.b.t. het starten en volg de aanwijzingen op.

■ **Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter**

- Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang. Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu branden betekent dat de auto in beweging kan komen.

- Als het batterijpakket (tractiebatterij) extreem koud is (temperatuur lager dan ongeveer -30°C) als gevolg van de buitentemperatuur, kan het hybridesysteem mogelijk niet gestart worden. Probeer in dat geval het hybridesysteem nogmaals te starten nadat de temperatuur van het batterijpakket is opgelopen omdat bijvoorbeeld de buitentemperatuur is gestegen.

■ **Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto**

→Blz. 85

■ **Als de 12V-accu is ontladen**

Het hybridesysteem kan niet worden gestart met het Smart entry-systeem met startknop. Raadpleeg Blz. 535om het hybridesysteem opnieuw te starten.

■ **Leegraken batterij elektronische sleutel**

→Blz. 188

■ **Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden**

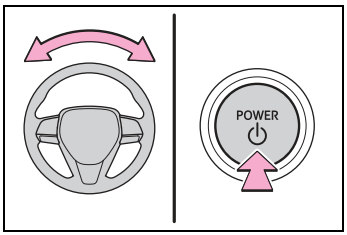
→Blz. 208

■ **Aanwijzing voor de instapfunctie**

→Blz. 209

■ **Stuurslotfunctie**

- Nadat het contact UIT is gezet en de portieren zijn geopend en gesloten, wordt het stuurwiel vergrendeld met de stuurslotfunctie. Als u nogmaals op de startknop drukt, wordt het stuurslot automatisch weer uitgeschakeld.
- Als het stuurslot niet kan worden ontgrendeld, wordt “Push Power Switch while Turning Steering Wheel in Either Direction” (Druk de startknop in en draai het stuurwiel in een willekeurige richting) weergegeven op het multi-informatiedisplay.
  Controleer of de selectiehendel in stand P staat. Druk kort en krachtig op de startknop terwijl u het stuurwiel naar links en rechts beweegt.



- Om te voorkomen dat de elektromotor van het stuurslot oververhit raakt, kan de werking worden onderbroken als het hybridesysteem in korte tijd herhaaldelijk wordt in- en uitgeschakeld. Wacht in dat geval met het bedienen van de startknop. Na ongeveer 10 seconden zal de elektromotor van het stuurslot weer functioneren.

■ **Als er een storing aanwezig is in het Smart entry-systeem met startknop**

Als “Smart Entry & Start System Malfunction” (storing in Smart entry-systeem met startknop) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is er mogelijk een storing aanwezig in het systeem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als het controlelampje READY niet gaat branden**

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Wanneer er een storing in het hybridesysteem aanwezig is**

→Blz. 93

■ **Batterij elektronische sleutel**

→Blz. 483

■ **Bedienen van de startknop**

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.
- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Raadpleeg Blz. 534 als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen.

WAARSCHUWING

■ Starten van het hybridesysteem

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem.
Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Als een storing aan het hybridesysteem zich voordoet terwijl de auto rijdt, vergrendel of open de portieren dan niet totdat de auto veilig en volledig tot stilstand is gekomen. Als onder deze omstandigheden het stuurslot wordt geactiveerd, kan dit leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

OPMERKING

■ Starten van het hybridesysteem

Laat uw auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het hybridesysteem moeilijk start.

■ Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem onmiddellijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Uitschakelen van het hybridesysteem

1 Breng de auto volledig tot stilstand.

2 Activeer de parkeerrem wanneer deze in de stand voor handmatige bediening staat. (→Blz. 289)

Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt.

3 Zet de selectiehendel in stand P.

4 Druk kort en krachtig op de startknop.

Het hybridesysteem stopt en de weergave van het instrumentenpaneel dooft.

Laat de selectiehendel los wanneer u op de startknop drukt.

5 Laat het rempedaal los en controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) niet wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

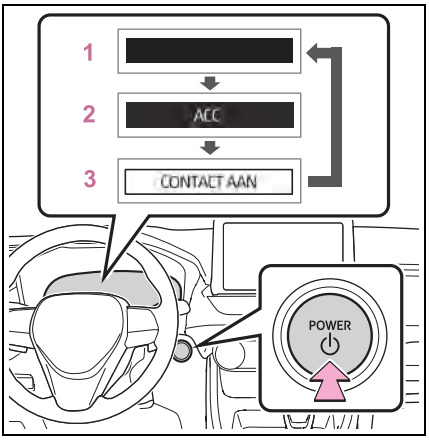
WAARSCHUWING

■ Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen

- Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 500)
  Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer, waardoor het sturen zwaarder zal gaan dan normaal voordat u de auto tot stilstand brengt. Dit is afhankelijk van de resterende lading in de 12V-accu en de gebruiksomstandigheden. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
- Als de startknop wordt bediend terwijl de auto rijdt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer.
- Zet om het hybridesysteem opnieuw te starten nadat dit ten gevolge van een noodsituatie tijdens het rijden is uitgeschakeld de selectiehendel in stand N en druk de startknop kort en stevig in.

Wijzigen van de standen van het contact

De stand kan worden gewijzigd door op de startknop te drukken zonder het rempedaal in te trappen. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)



1 UIT*

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

2 ACC

Sommige elektrische componenten zoals het audiosysteem kunnen worden gebruikt.

ACCESSORY (stand ACC) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

3 AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.

IGNITION ON (contact AAN) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

*: Als de selectiehendel niet in stand P staat en het hybridesysteem wordt uitgezet, blijft het contact AAN staan en gaat het niet UIT.

■ Auto power off-functie

- Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl de selectiehendel in stand P staat, wordt het contact automatisch UIT gezet.
- Als de 12V-accu bijna leeg is en de selectiehendel in stand P staat terwijl het contact in stand ACC of AAN staat (hybridesysteem niet in werking), klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. Als deze situatie blijft voortduren, wordt het contact automatisch UIT gezet.

Deze functie kan het ontladen van de 12V-accu echter niet helemaal voorkomen. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.

OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Zet het contact niet gedurende een langere periode in stand ACC of AAN zonder het hybridesysteem in te schakelen.
- Als ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is het contact niet UIT. Verlaat de auto nadat u het contact UIT hebt gezet.

Uitschakelen van het hybridesysteem met de selectiehendel in een andere stand dan P

Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld met de selectiehendel in een andere stand dan P, dan wordt het contact niet UIT maar in stand ACC gezet. Voer de volgende procedure uit om het contact UIT te zetten:

1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.

2 Zet de selectiehendel in stand P.

3 Controleer of IGNITION ON (contact AAN) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en druk de startknop kort en stevig in.

4 Controleer of ACCESSORY (stand ACC) of IGNITION ON (contact AAN) op het multi-informatiedisplay uit is.

OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Schakel het hybridesysteem niet uit als de selectiehendel in een andere stand dan P staat. Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld met de selectiehendel in een andere stand, wordt het contact niet UIT gezet, maar blijft het AAN. Als het contact AAN blijft, kan de accu ontladen raken.

Hybridetransmissie

Selecteer de schakelstand op basis van uw doel en de situatie.

Doel en functie van de schakelstanden

Schakelstand	Doel of functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraalstand
D	Normale rijmodus*1, 2
S	Rijden in S-modus*3

*1: Zet de selectiehendel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie.

*2: Door het selecteren van schakelbereiken in stand D kan er passend op de motor geremd worden. (→Blz. 286)

*3: Door in stand S een schakelbereik te selecteren, kunt u de mate van accelereren en afremmen op de motor beïnvloeden.

■ Tijdens het rijden met de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

Ook wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd met als doel op de motor af te remmen, wordt er niet op de motor afgeremd omdat de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet wordt uitgeschakeld.

- Als er tijdens het rijden in stand D of stand S wordt teruggeschakeld naar 5 of 4. (→Blz. 286, 287)
- Als tijdens het rijden in stand D de sportmodus wordt ingeschakeld. (→Blz. 389)

■ **Beperken plotseling wegrijden (wegrijregeling)**

→Blz. 263

WAARSCHUWING

■ **Rijden op glad wegdek**

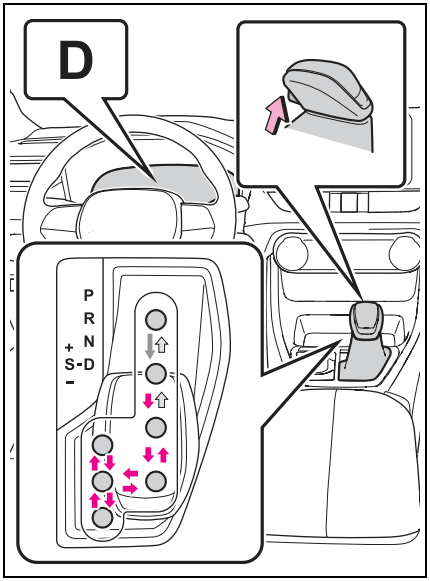
Schakel voorzichtig terug en vermijd plotseling accelereren om te voorkomen dat de auto in een slip raakt of de aangedreven wielen doorslippen.

OPMERKING

■ **Lading batterijpakket (tractiebatterij)**

Als de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen, ook al draait de motor. Als de auto lang in stand N blijft staan, ontlaadt het batterijpakket (tractiebatterij) dus en start de auto mogelijk niet.

Bedienen van de selectiehendel



Houd, terwijl het contact AAN staat, het rempedaal ingetrapt* en zet de selectiehendel in een andere stand terwijl u de ontgrendelknop van de schakelblokkering ingedrukt houdt.

Zet de selectiehendel in een andere stand terwijl u de ontgrendelknop van de schakelblokkering ingedrukt houdt.

Zet de selectiehendel in een andere stand, zoals u normaliter doet.

Breng de auto altijd eerst geheel tot stilstand en houd het rempedaal ingetrapt voordat u schakelt tussen stand P en D.

*: Om de selectiehendel vanuit stand P in een andere stand te zetten, moet u het

rempedaal intrappen voordat u de ontgrendelknop van de schakelblokkering indrukt. Als de ontgrendelknop van de schakelblokkering eerst wordt ingedrukt, wordt de schakelblokkering niet gedeblokkeerd.

■ Schakelblokkeersysteem

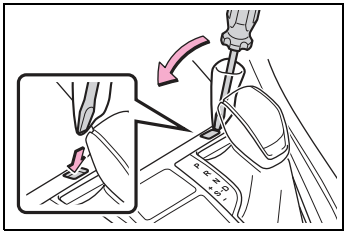
Het schakelblokkeersysteem is een systeem dat voorkomt dat de selectiehendel tijdens het starten per ongeluk in een andere stand gezet wordt.
De selectiehendel kan alleen uit stand P worden gezet wanneer het contact AAN staat, het rempedaal wordt ingetrapt en de ontgrendelknop van de selectiehendel wordt ingedrukt.

■ Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet

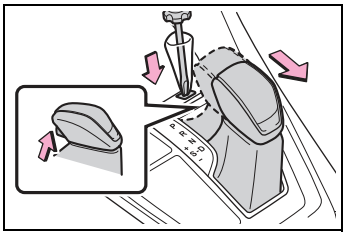
Controleer eerst of het rempedaal is ingetrapt.
Als de selectiehendel niet in een andere stand gezet kan worden terwijl u het rempedaal ingetrapt hebt en de ontgrendelknop van de selectiehendel indrukt, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Met de volgende procedure kan in noodgevallen de blokkering van de selectiehendel ongedaan worden gemaakt.

Uitschakelen van de schakelblokkering:

1. Trek aan de parkeerremschakelaar om te controleren of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 289)
2. Zet het contact UIT.
3. Trap het rempedaal in.
4. Wrik het afdekplaatje omhoog met een sleufkopschroevendraaier o.i.d.
   Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan het afdekplaatje te voorkomen.



5. Houd de deblokkeerschakelaar ingedrukt en druk de knop van de selectiehendelknop in.
   De selectiehendel kan worden verplaatst als beide knoppen ingedrukt zijn.



WAARSCHUWING

■ Voorkomen van ongevallen bij het uitschakelen van de schakelblokkering

Activeer de parkeerrem en trap het rempedaal in alvorens de deblokkeerschakelaar in te drukken.

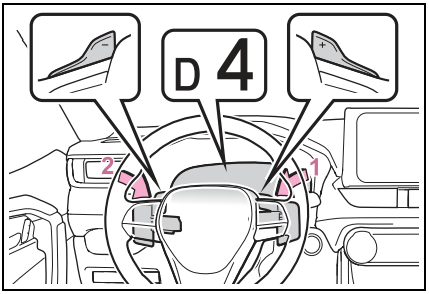
Als per ongeluk het gaspedaal in plaats van het rempedaal wordt ingetrapt als de deblokkeerschakelaar wordt ingedrukt en de selectiehendel uit stand P wordt gezet, kan de auto plotseling wegrijden, hetgeen kan leiden tot een ongeval, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Selecteren van de rijmodus

→Blz. 389

Selecteren van het schakelbereik in stand D

Bedien de paddle shift-schakelaar - om een tijdelijk schakelbereik te selecteren. Selecteer vervolgens het schakelbereik met de paddle shift-schakelaars - en +. Door veranderen van het schakelbereik is beperking van de hoogste versnelling mogelijk, waardoor opschakelen wordt voorkomen en het gewenste niveau van motorremwerking kan worden geselecteerd.



1 Opschakelen

2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, D1 t/m D6, wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

■ **Schakelbereiken en hun functies**

- U kunt kiezen uit 6 niveaus voor de mate van accelereren en afremmen op de motor.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker geaccelereerd en op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik en ook neemt het toerental toe.

■ **Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid**

Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld, zelfs niet als de paddle shift-schakelaar wordt bediend. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

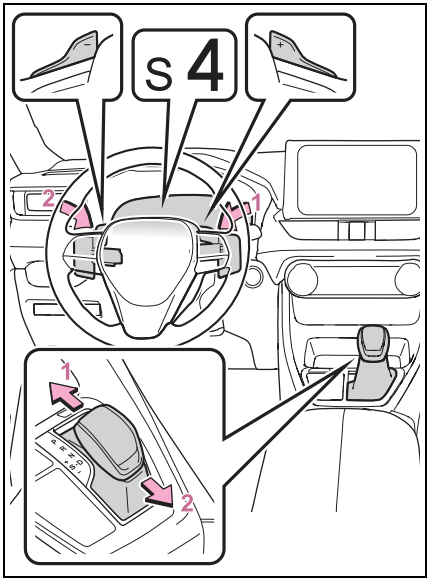
■ **Automatische blokkering van de selectie van het schakelbereik in stand D**

De selectie van het schakelbereik in stand D wordt geblokkeerd in de volgende gevallen:

- Als de auto tot stilstand komt
- Als in een schakelprogramma het gaspedaal gedurende langer dan een bepaalde tijd wordt ingetrapt
- Als de selectiehendel in een andere stand dan D wordt gezet
- Wanneer de paddle shift-schakelaar + gedurende een bepaalde periode wordt ingedrukt

Wijzigen van het schakelbereik in stand S

Als de selectiehendel in stand S staat, kunnen de selectiehendel of paddle shift-schakelaars als volgt worden bediend:



1 Opschakelen

2 Terugschakelen

Het geselecteerde schakelbereik, S1 t/m S6, wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Het standaard schakelbereik in stand S is automatisch beperkt tot S4.*

*: Stand S3 wordt ingeschakeld wanneer de sportmodus is ingesteld. (→Blz. 389)

■ **Stand S**

- U kunt kiezen uit 6 niveaus voor de mate van accelereren en afremmen op de motor.
- Bij een kleiner schakelbereik wordt er sterker geaccelereerd en op de motor afgeremd dan bij een groter schakelbereik en ook neemt het toerental toe.

- Om te voorkomen dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, kan opschakelen automatisch gebeuren wanneer het schakelbereik 3 of lager is.
- Als het schakelbereik 4 of lager is en de selectiehendel naar + wordt bewogen, wordt het schakelbereik 6.

■ **Waarschuwingszoemer bij beperking terugschakelmogelijkheid**

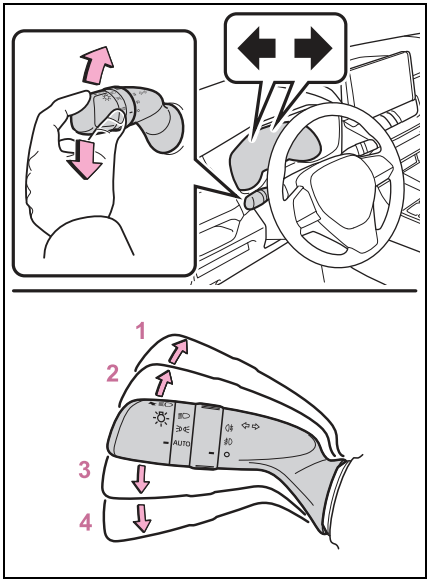
Uit veiligheidsoverwegingen en om het rijgedrag niet in negatieve zin te beïnvloeden, kan er onder bepaalde omstandigheden beperkt worden teruggeschakeld. In sommige omstandigheden kan er helemaal niet worden teruggeschakeld met de selectiehendel of paddle shift-schakelaars. (Er klinkt tweemaal een zoemer.)

■ **Als het controlelampje S niet gaat branden of als het controlelampje D brandt nadat de selectiehendel in stand S is gezet**

Dit kan duiden op een storing in de transmissie. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. (In deze situatie werkt de transmissie alsof de selectiehendel in stand D staat.)

Richtingaanwijzer-schakelaar

Bedieningsinstructies



1 Rechts afslaan

2 Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.

3 Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets in de richting van de pijl en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

4 Links afslaan

■ **De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als**

Het contact AAN staat.

■ **Als het controlelampje sneller knippert dan normaal**

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

■ **Als de richtingaanwijzers stoppen met knipperen voordat van rijstrook is veranderd**

Bedien de hendel nogmaals.

■ **Om het knipperen van de richtingaanwijzers gedurende het veranderen van rijstrook te onderbreken**

Beweeg de hendel in de tegenovergestelde richting.

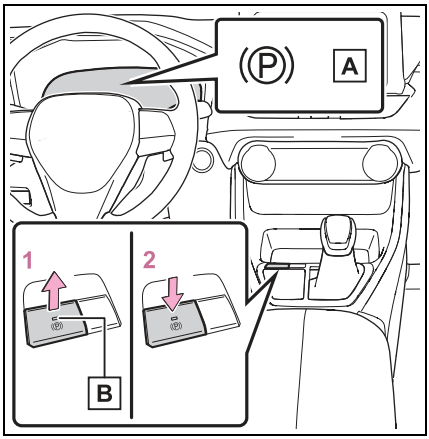
Parkeerrem

De parkeerrem kan automatisch of handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd. In de automatische modus kan de parkeerrem automatisch worden geactiveerd of gedeactiveerd overeenkomstig de bediening van de selectiehendel. Zelfs in de automatische modus kan de parkeerrem handmatig worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Bedieningsinstructies

■ **Gebruik van de handmatige modus**

De parkeerrem kan handmatig worden geactiveerd en gedeactiveerd.



A Waarschuwingslampje parkeerrem

B Controlelampje parkeerremschakelaar

1 Trek aan de schakelaar om de parkeerrem te activeren.

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het controlelampje op de parkeerremschakelaar gaan branden.

Houd de parkeerremschakelaar omhoog getrokken als u in geval van nood de parkeerrem tijdens het rijden moet bedienen.

2 Druk op de schakelaar om de parkeerrem te deactiveren.

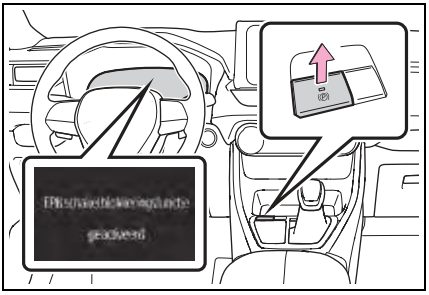
- Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.
- Functie automatisch deactiveren parkeerrem (→Blz. 290)

Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het controlelampje op de parkeerremschakelaar doven.

Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het controlelampje op de parkeerremschakelaar knipperen, bedien de schakelaar dan nogmaals. (→Blz. 514)

■ Inschakelen van de automatische modus

Houd bij stilstaande auto de parkeerremschakelaar omhoog getrokken totdat er een zoemer klinkt en een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.



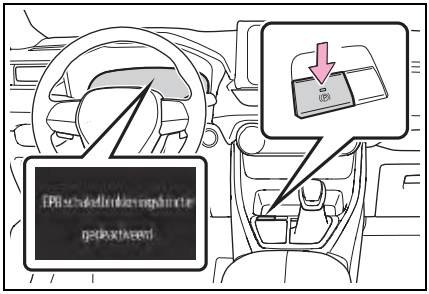
Als de automatische modus wordt ingeschakeld, werkt de parkeerrem als volgt.

- Als de selectiehendel uit stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem gedeactiveerd en gaan het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het controlelampje op de parkeerremschakelaar uit.
- Als de selectiehendel in stand P wordt gezet, wordt de parkeerrem geactiveerd en gaan het waarschuwingslampje van de parkeerrem en het controlelampje op de parkeerremschakelaar branden.

Bedien de selectiehendel bij stilstaande auto terwijl u het rempedaal intrapt.

■ Uitschakelen van de automatische modus

Houd bij stilstaande auto het rempedaal ingetrapt en de parkeerremschakelaar ingedrukt totdat er een zoemer klinkt en een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.



■ Werking parkeerrem

- Als het contact niet AAN staat, kunt u de parkeerrem niet met de schakelaar deactiveren.
- Als het contact niet AAN staat, is de automatische stand (automatische activering en deactivering) niet beschikbaar.

■ Functie automatisch deactiveren parkeerrem

De parkeerrem wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd als het gaspedaal langzaam wordt ingetrapt:

- Het bestuurdersportier is gesloten
- De bestuurder draagt de veiligheidsgordel

- De selectiehendel staat in een vooruit- of achteruitversnelling.
- Het motorcontrolelampje of het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt niet.

Als de functie voor het automatisch deactiveren niet werkt, deactiveer de parkeerrem dan handmatig.

Als “Parking Brake Temporarily Unavailable” (parkeerrem tijdelijk niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Als de parkeerrem herhaaldelijk gedurende korte tijd bediend wordt, zal het systeem de werking beperken om oververhitting te voorkomen. Gebruik de parkeerrem niet als dit gebeurt. Na ongeveer 1 minuut zal de werking weer normaal zijn.

Als “Parking Brake Unavailable” (parkeerrem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Bedien de parkeerremschakelaar. Als de melding niet verdwijnt nadat de schakelaar een aantal keer is bediend, zit er mogelijk een storing in het systeem. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Geluid parkeerrem

Wanneer de parkeerrem geactiveerd is, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

Waarschuwingslampje parkeerrem

- Afhankelijk van de stand van het contact gaat het waarschuwingslampje parkeerrem branden en blijft het branden zoals hieronder beschreven:
  AAN: Brandt totdat de parkeerrem wordt gedeactiveerd.
  Niet AAN: Blijft gedurende ongeveer 15 seconden branden.
- Wanneer het contact UIT wordt gezet en de parkeerrem geactiveerd is, zal het waarschuwingslampje van de parkeerrem gedurende ongeveer 15 seconden gaan branden. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

Bij een storing in de parkeerremschakelaar

De automatische modus (automatisch activeren en deactiveren parkeerrem) wordt automatisch ingeschakeld.

Parkeren van de auto

→Blz. 262

Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem

De zoemer klinkt als er met de auto wordt gereden terwijl de parkeerrem is geactiveerd. “Parking Brake ON” (parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay (terwijl een rijsnelheid van 5 km/h is bereikt).

Als het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden

→Blz. 508

Gebruik in de winter

→Blz. 400

WAARSCHUWING

Bij het parkeren

Laat een kind niet alleen in de auto achter. De parkeerrem kan onbedoeld door een kind worden gedeactiveerd en er bestaat het gevaar dat de auto in beweging komt. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Parkeerremschakelaar

Plaats geen objecten in de buurt van de parkeerremschakelaar. Objecten kunnen de schakelaar hinderen en er mogelijk toe leiden dat de parkeerrem onverwachts wordt bediend.

OPMERKING

Bij het parkeren

Zet de selectiehendel in stand P en activeer de parkeerrem voordat u de auto verlaat en controleer of de auto niet beweegt.

OPMERKING

Wanneer een storing in het systeem optreedt

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en controleer de waarschuwingsmeldingen.

■ **Wanneer de parkeerrem niet gedeactiveerd kan worden door een storing**

Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als dit gebeurt.

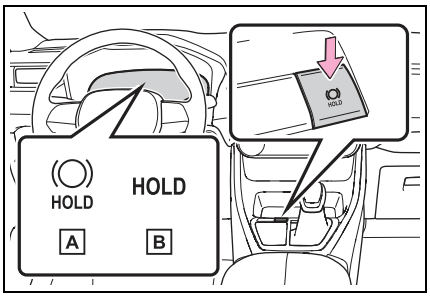
Brake Hold

Het Brake Hold-systeem houdt na activering de remmen vast wanneer de selectiehendel in stand D, S of N staat en het rempedaal ingetrapt werd om de auto tot stilstand te brengen. Het systeem laat de rem los wanneer het gaspedaal ingetrapt wordt en de selectiehendel in stand D of S staat om zo voor soepel wegrijden te zorgen.

Inschakelen van het systeem

Druk op de Brake Hold-schakelaar om het systeem in te schakelen

Het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem (groen) A gaat branden. Als het systeem de remmen vasthoudt, gaat het controlelampje Brake Hold-systeem in werking (geel) B branden.



■ **Voorwaarden voor werking Brake Hold-systeem**

Het Brake Hold-systeem kan onder de volgende omstandigheden niet geactiveerd worden:

- Het bestuurdersportier is niet gesloten.
- De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.

Als onder een van de bovenstaande omstandigheden het Brake Hold-systeem is ingeschakeld, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het controlelampje voor de stand-bystand van het Brake Hold-systeem uit. Wanneer een van deze omstandigheden zich voordoet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, klinkt een waarschuwingszoemer en wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. De parkeerrem wordt dan automatisch geactiveerd.

■ **Brake Hold-functie**

- Nadat het systeem ongeveer 3 minuten de remmen heeft vastgehouden en het rempedaal niet ingetrapt wordt, wordt automatisch de parkeerrem geactiveerd. In dat geval klinkt een zoemer en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay.
- Trap het rempedaal krachtig in en druk opnieuw op de schakelaar om het systeem te deactiveren.
- De Brake Hold-functie kan de auto mogelijk niet stilhouden op een steile helling. In deze situatie kan het nodig zijn dat de bestuurder zelf het rempedaal ingetrapt houdt. Er klinkt een waarschuwingszoemer en het multi-informatiedisplay zal de bestuurder over de situatie informeren. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

■ **Wanneer de parkeerrem automatisch geactiveerd wordt terwijl het systeem de remmen vasthoudt**

Voer een van de volgende handelingen uit om de parkeerrem te deactiveren:

- Trap het gaspedaal in. (De parkeerrem zal niet automatisch gedeactiveerd worden als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.)
- Bedien de parkeerremschakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Controleer of het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat. (→Blz. 289)

■ **Wanneer een controle door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats nodig is**

Als het controlelampje stand-bystand Brake Hold-systeem (groen) niet brandt terwijl de Brake Hold-schakelaar wordt ingedrukt en aan de werkingsvoorwaarden van het Brake Hold-systeem is voldaan, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als "Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (Storing in Brake Hold-functie. Trap rempedaal in om te deactiveren. Ga naar uw dealer) of "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in Brake Hold-functie. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Waarschuwingsmeldingen en zoemers**

Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op.

■ **Als het controlelampje Brake Hold-systeem in werking knippert**

→Blz. 514

WAARSCHUWING

■ **Als de auto op een steile helling staat**

Wees voorzichtig wanneer u het Brake Hold-systeem gebruikt op een steile helling. De Brake Hold-functie kan de auto in een dergelijke situatie mogelijk niet stilhouden.

■ **Wanneer u stilhoudt op een glad wegdek**

Het systeem kan de auto niet stilhouden wanneer de banden hun grip hebben verloren. Gebruik het systeem niet wanneer u stilhoudt op een glad wegdek.

OPMERKING

■ Bij het parkeren

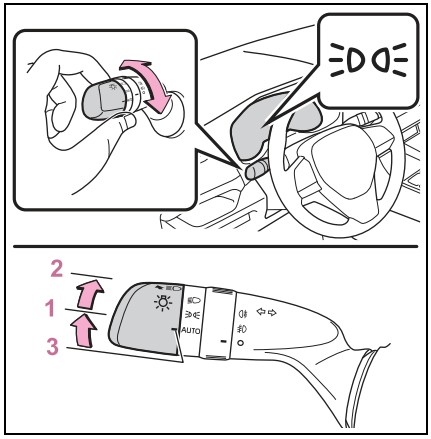
Het Brake Hold-systeem is niet ontworpen voor langdurig gebruik bij het parkeren van de auto. Als u het contact UIT zet terwijl het systeem de remmen vasthoudt, worden de remmen mogelijk gelost, waardoor de auto in beweging komt. Trap het rempedaal in, zet de selectiehendel in stand P en activeer de parkeerrem wanneer u de startknop bedient.

Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

Inschakelen van de koplampen

Bedien de schakelaar om de verlichting als volgt in te schakelen:



1 De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.

2 De koplampen en alle verlichting die hierboven genoemd is, gaan branden.

3 AUTO De koplampen, dagrijverlichting (→Blz. 295) en alle verlichting die hierboven genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld.

■ De AUTO-modus kan worden gebruikt als

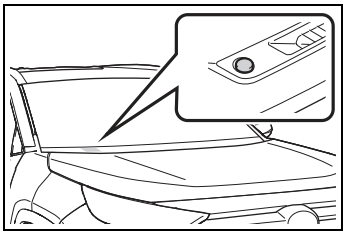
Het contact AAN staat.

■ Dagrijverlichting

Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als het hybridesysteem wordt gestart en de parkeerrem wordt gedeactiveerd met de lichtschakelaar in de stand AUTO. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.

■ Sensor koplampregeling

De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd. Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampsysteem mogelijk onjuist functioneert.



■ Automatisch uitschakelsysteem verlichting

- Als de lichtschakelaar in de stand of staat: De koplampen en de mistlampen voor worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.
- Als de lichtschakelaar in de stand AUTO staat: De koplampen en alle overige verlichting worden automatisch uitgeschakeld als het contact in stand ACC of UIT wordt gezet.

Zet om de verlichting weer in te schakelen het contact AAN of zet de lichtschakelaar een keer in stand AUTO en daarna weer in stand of .

■ **Zoemer verlichting**

Er klinkt een zoemer wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de verlichting is ingeschakeld en het contact in stand ACC of UIT staat.

■ **Automatische verticale koplampverstelling**

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

■ **Energiebesparende functie 12V-accu**

Om te voorkomen dat de 12V-accu van de auto ontladen raakt wanneer de lichtschakelaar in de stand staat terwijl het contact UIT wordt gezet, schakelt de energiebesparende functie van de 12V-accu alle verlichting na ongeveer 20 minuten automatisch uit.

Onder de volgende omstandigheden wordt de energiebesparende functie van de 12V-accu eenmaal uitgeschakeld en vervolgens weer geactiveerd. Alle verlichting gaat 20 minuten nadat de energiebesparende functie van de 12V-accu weer is geactiveerd automatisch uit:

- Wanneer de lichtschakelaar wordt bediend
- Wanneer een portier wordt geopend of gesloten

■ **Als "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in koplampsysteem. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

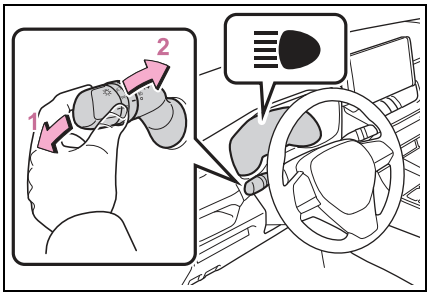
De instellingen (bijv. gevoeligheid lichtsensor) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 562)

OPMERKING

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet in werking is.

Inschakelen van het grootlicht



1 Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

2 Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

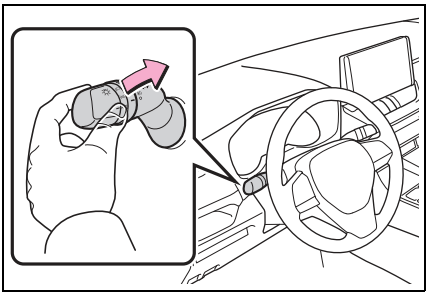
U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

Extended Headlight Lighting-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT wordt gezet.

Trek, nadat u het contact UIT hebt gezet, de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschakelaar in de stand AUTO staat.

Trek de hendel naar u toe en laat hem weer los om de verlichting uit te schakelen.



AHB (Automatic High Beam)

Het Automatic High Beam-systeem maakt gebruik van een ingebouwde camera voor om de helderheid van bijvoorbeeld de straatverlichting en de verlichting van tegenliggers en voorliggers te meten, en schakelt indien nodig automatisch het grootlicht in of uit.

WAARSCHUWING

■ **Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem**

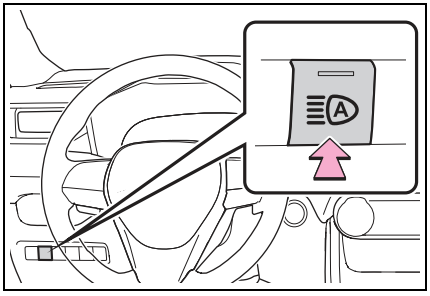
Vertrouw niet blindelings op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig en houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

■ **Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem**

Voorkom overbelading van uw auto.

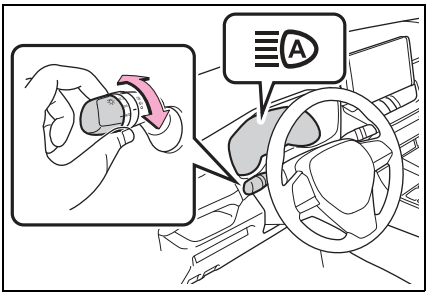
Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

1 Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.



2 Zet de lichtschakelaar in de stand AUTO of .

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als het systeem werkt.



■ **Voorwaarden voor het automatisch in- of uitschakelen van het grootlicht**

● Als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 30 km/h.
- Het gebied voor de auto is niet verlicht.
- Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
- Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.

● Als aan een van onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
- De rijsnelheid wordt lager dan ongeveer 25 km/h.
- Het gebied voor de auto is verlicht.
- Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
- Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

■ **Detectie-informatie camera voor**

● In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
- Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
- Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
- Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
- Wanneer tegenliggers opdoemen uit de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
- Wanneer er tegenliggers of voorliggers met uitgeschakelde verlichting zijn

● Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl zijn koplampen uit zijn.

● Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards of verkeersborden wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.

● De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
- De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
- De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
- Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
- Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
- De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
- Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage

● Het grootlicht kan op voor de bestuurder onverwachte momenten worden in- en uitgeschakeld.

● Fietsen of vergelijkbare objecten worden mogelijk niet gesignaleerd.

● In de onderstaande situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of zorgt het grootlicht mogelijk voor problemen bij voetgangers, tegenliggers of voorliggers of anderen. In dergelijke gevallen moet handmatig worden geschakeld tussen grootlicht en dimlicht.
- Bij slecht weer (regen, sneeuw, mist, zandstormen, enz.)
- Het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
- De voorruit is gebarsten of beschadigd
- De camera voor is vervormd of vuil.
- Als de temperatuur van de camera voor extreem hoog is
- De helderheid van het omgevingslicht komt overeen met die van koplampen, achterlichten of mistlampen.
- Als de koplampen of achterlichten van tegenliggers of voorliggers zijn uitgeschakeld, vuil zijn, een andere kleur hebben of niet correct zijn afgesteld

- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. van een voorligger
- In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
- Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, grindwegen, enz.)
- Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
- Als er zich een sterk spiegelend voorwerp, zoals een verkeersbord of spiegel, voor de auto bevindt
- De achterzijde van een voorligger is sterk spiegelend, zoals een container op een truck
- De koplampen van de auto zijn beschadigd of vuil of zijn niet correct afgesteld
- De auto helt naar één kant over door bijvoorbeeld een lekke band of ligt aan de achterzijde wat lager doordat een aanhangwagen is aangekoppeld.
- Er wordt herhaaldelijk en op een abnormale manier geschakeld tussen dimlicht en grootlicht.
- De bestuurder meent dat andere bestuurders of voetgangers last hebben van het grootlicht.
- De auto wordt gebruikt in een gebied waar men aan de andere kant van de weg rijdt. Bijvoorbeeld, een auto bestemd voor rechtsrijdend verkeer in een gebied voor linksrijdend verkeer of vice versa
- Wanneer men door een lange tunnel rijdt.

■ Als “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in koplampsysteem. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

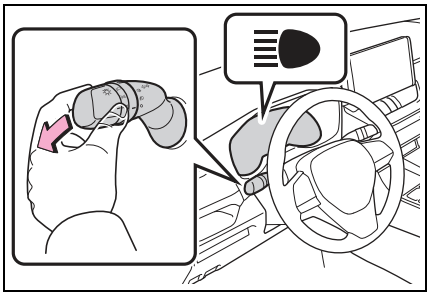
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Grootlicht inschakelen

Duw de hendel van u af.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.

Trek de hendel in de oorspronkelijke stand om het Automatic High Beam-systeem weer te activeren.

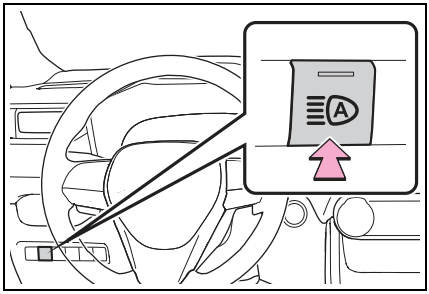


■ Dimlicht inschakelen

Druk de Automatic High Beam-schakelaar in.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

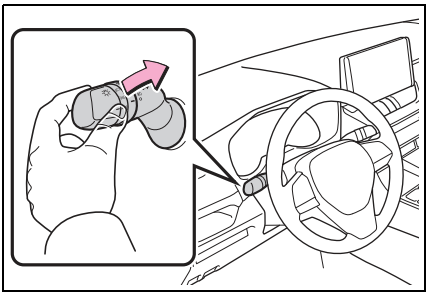
Druk de schakelaar in om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.



■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Trek de hendel naar u toe en zet hem vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.

Het grootlicht blijft ingeschakeld terwijl de hendel naar u toe is getrokken. Nadat de hendel echter weer in de oorspronkelijke stand is gezet, blijft het dimlicht gedurende enige tijd branden. Vervolgens wordt de Automatic High Beam weer ingeschakeld.



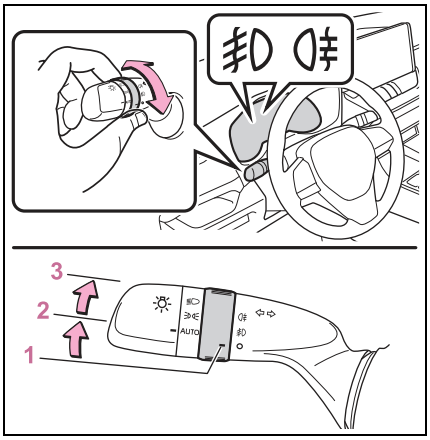
■ Tijdelijk inschakelen van het dimlicht

Het verdient aanbeveling om het dimlicht in te schakelen wanneer het grootlicht andere bestuurders of voetgangers in de buurt hindert.

Schakelaar mistlampen

De mistlampen zorgen voor meer zicht bij ongunstige rijomstandigheden, zoals bij regen en mist.

Bediening



1 O Schakelt de mistlampen voor en het mistachterlicht uit

2 Schakelt de mistlampen voor in

3 Schakelt de mistlampen voor en het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand .

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt alleen het mistachterlicht uitgeschakeld.

■ Mistlampen kunnen worden gebruikt als

Mistlampen voor: De koplampen of parkeerlichten voor zijn ingeschakeld.

Mistachterlicht: De mistlampen voor zijn ingeschakeld.

Ruitenwissers en -sproeiers

Door de hendel te bedienen kan worden geschakeld tussen automatische werking en handbediening, of kan de sproeier worden gebruikt.

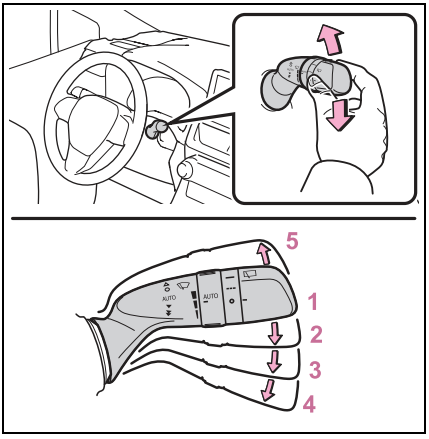
OPMERKING

■ Als de voorruit droog is

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

Bedienen van de ruitenwisserhendel

Door de hendel te bedienen werken de ruitenwissers en -sproeiers als volgt:



1 Uit

2 AUTO Stand AUTO

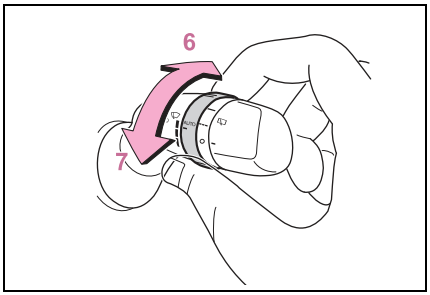
3 Lage snelheid

4 Hoge snelheid

5 Enkele slag

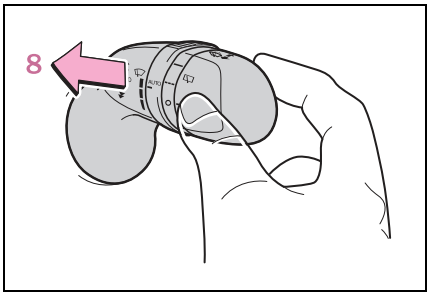
In de stand AUTO werken de ruitenwissers automatisch wanneer de sensor signaleert dat het regent. De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid.

In de stand AUTO kan de sensorgevoeligheid worden ingesteld.



6 Verhoogt de gevoeligheid

7 Verlaagt de gevoeligheid



8 Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door aan de hendel te trekken treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwissers zullen automatisch een aantal slagen maken als de ruitensproeiers worden ingeschakeld. Als het contact AAN staat, de koplampen zijn ingeschakeld en u de hendel naar u toe trekt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als

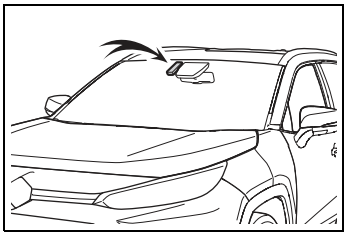
Het contact AAN staat.

Effecten van de rijsnelheid op de ruitenwisserwerking

In de stand voor de lage snelheid schakelt de ruitenwisser over van lage snelheid naar interval als de auto stilstaat. (Maar als de gevoeligheid van de sensor wordt aangepast tot het hoogste niveau, kan de stand niet worden veranderd.)

Regensensor

- De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag.* De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



- Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact AAN is, maken de ruitenwissers één wisbeweging om aan te geven dat de stand AUTO is ingeschakeld.
- Als de ruitenwisser gevoeliger wordt afgesteld, kan de wisser één keer werken om aan te geven dat de gevoeligheid is gewijzigd.
- Als de temperatuur van de regensensor 85°C of hoger, of -15°C of lager is, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitenwisserschakelaar in dat geval in een andere stand dan AUTO.

*: Deze zijn mogelijk aan de andere kant geplaatst, afhankelijk van de regio.

Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.

Sproeierkopverwarming

De sproeierkopverwarming treedt in werking om te voorkomen dat de sproeierkoppen bevriezen wanneer de buitentemperatuur 5°C of lager is en het contact AAN staat.

WAARSCHUWING

Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de stand AUTO

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat er niets bekneld raakt als de ruitenwissers in werking treden.

Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevriezen en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Wanneer de sproeierkopverwarming in werking is

Raak het oppervlak rond de sproeierkop niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING

Als het sproeierreservoir leeg is

Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de ruitenwissers niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet ingeschakeld is.

Achterruitenwisser en -sproeier

De achterruitenwisser en -sproeier kunnen worden bediend met de hendel.

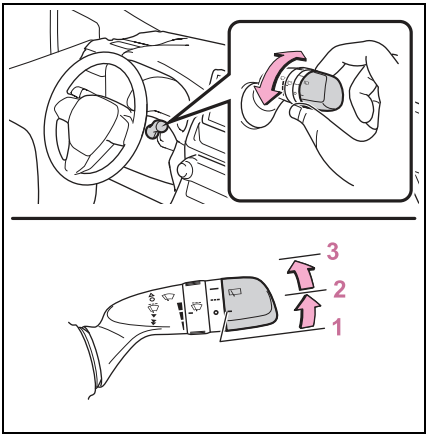
OPMERKING

■ Als de achterruit droog is

Gebruik de ruitenwisser niet als de achterruit droog is omdat de achterruit hierdoor beschadigd kan raken.

Bedienen van de ruitenwisserhendel

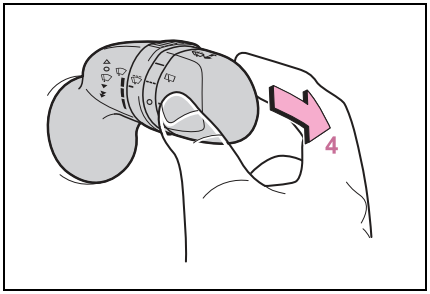
Door de schakelaar te bedienen werkt de achterruitenwisser als volgt:



1 Uit

2 Intervalwerking

3 Normale werking



4 Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

Door de hendel naar voren te duwen treden de ruitenwissers en -sproeiers in werking.

De ruitenwisser maakt automatisch een aantal wisbewegingen nadat de sproeier in werking is getreden.

■ De achterruitenwisser en -sproeier kunnen worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Als er geen ruitensproeiervloeistof op de ruit terechtkomt

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer, als dat het geval is, of de sproeierkop niet verstopt is.

■ Aan het openen van de achterklep gekoppelde onderbreking van de werking van de achterruitenwisser

Als de achterruitenwisser in werking is en bij stilstaande auto de achterklep wordt geopend, wordt de werking van de achterruitenwisser onderbroken om te voorkomen dat iemand in de buurt van de auto natgespetterd wordt. Als de achterklep wordt gesloten, wordt de werking van de achterruitenwisser hervat.*

*: De instelling moet aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Aan de achteruitversnelling gekoppelde werking van de achterruitenwisser

Als de selectiehendel in stand R wordt gezet terwijl de ruitenwissers voor in werking zijn, maakt de achterruitenwisser één wisslag.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instelling van de aan de achteruitversnelling gekoppelde werking kan worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 562)

OPMERKING

■ Als het sproeierreservoir leeg is

Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

■ Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de ruitenwisser niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Openen van de tankdop

Voer de volgende stappen uit om de tankdop te openen:

Voor het tanken

- Sluit alle portieren en ruiten en zet het contact UIT.
- Controleer de brandstofsoort.

■ Brandstofsoorten

→Blz. 554

■ Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.

WAARSCHUWING

■ Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los.
  Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in. Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.
- Rook niet tijdens het tanken. Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent. Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

■ Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstroomt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.

OPMERKING

■ Tanken

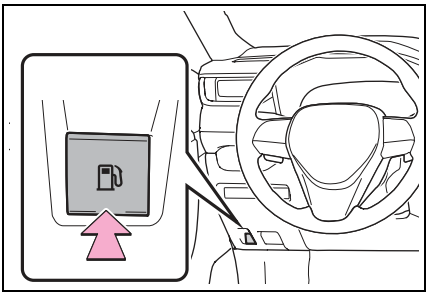
Mors geen brandstof tijdens het tanken. Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

■ Opmerking over brandstof

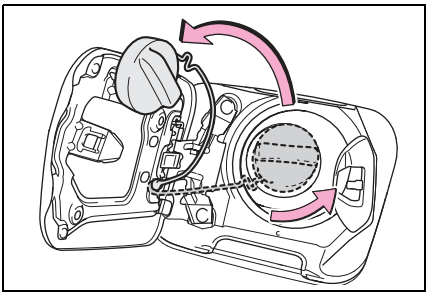
→Blz. 91

Openen van de tankdop

1 Druk op de schakelaar voor de tankdopklep om de tankdopklep te openen.



2 Draai de tankdop langzaam open en plaats hem in de houder in de tankdopklep.

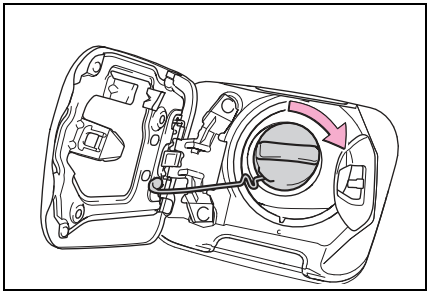


■ **Als de tankdopklep niet kan worden geopend**

→Blz. 532

Sluiten van de tankdop

Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.



WAARSCHUWING

■ **Vervangen van de tankdop**

Gebruik alleen de originele Suzuki-tankdop voor uw auto. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Safety Sense

Safety Sense bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring.

Ondersteunend systeem

■ **PCS (Pre-Crash Safety-systeem)**

→Blz. 317

■ **LTA (Lane Tracing Assist)**

→Blz. 324

■ **AHB (Automatic High Beam)**

→Blz. 297

■ **RSA (Road Sign Assist)**

→Blz. 334

■ **Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik**

→Blz. 338

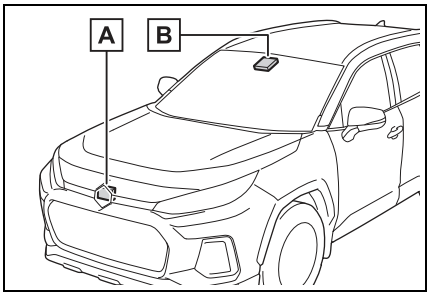
WAARSCHUWING

■ **Safety Sense**

Safety Sense is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.
Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

Sensoren

Twee soorten sensoren, die zich achter de grille en de voorruit bevinden, signaleren informatie die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.



A Radarsensor

B Camera voor

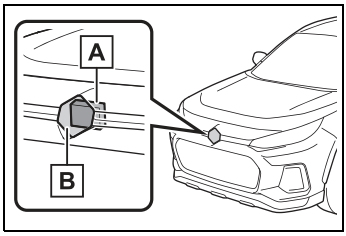
WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van storingen in de radarsensor**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, werkt de radarsensor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

WAARSCHUWING

● Houd de radarsensor en de afdekking van de radarsensor altijd schoon.



A Radarsensor

B Afdekking radarsensor

Reinig de voorzijde van de radarsensor of de voor- of achterzijde van afdekking van de radarsensor als ze vuil zijn of als er waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).

Reinig de radarsensor en de kap van de radarsensor met een zachte doek om te voorkomen dat er beschadigingen ontstaan.

● Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers of andere zaken op de radarsensor, de afdekking van de radarsensor of het omliggende gebied.

● Stel de radarsensor en de omgeving van de sensor niet bloot aan krachtige schokken.
Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de radarsensor, de grille of de voorbumper is blootgesteld aan krachtige schokken.

● Haal de radarsensor niet uit elkaar.

● Wijzig of spuit de radarsensor of de kap van de radarsensor niet.

● In de volgende gevallen moet de radarsensor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Als de radarsensor of de grille is verwijderd en geplaatst of vervangen
- Als de voorbumper is vervangen

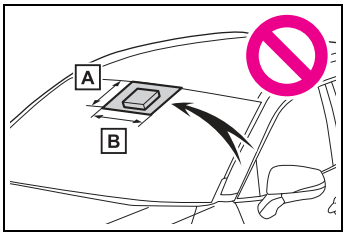
■ Storingen in de camera voor voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, werkt de camera voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

● Houd de voorruit te allen tijde schoon.

- Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten).
- Als er een ruitencoating op de voorruit is aangebracht, moeten waterdruppels e.d. nog steeds met de ruitenwissers voor worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor.
- Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de binnenzijde van de voorruit waar de camera voor is geplaatst vuil is.

● Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers e.d. op de buitenzijde van de voorruit vóór de camera voor (het grijze gebied in de afbeelding).



A Vanaf de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 1 cm onder de onderzijde van de camera voor

B Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm naar links en rechts vanuit het midden van de camera voor)

WAARSCHUWING

- Als de voorruit vóór de camera voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gebruik dan de voorruitverwarming om de condens van de voorruit te verwijderen of de voorruit te ontdooien. (→Blz. 407)
- Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als de ruitenwissers vóór de waterdruppels niet goed kunnen verwijderen van het gedeelte van de voorruit vóór de camera vóór.
- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.
  Na vervanging van de voorruit moet de camera voor opnieuw worden gekalibreerd. Neem voor meer informatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op de camera voor terechtkomen.
- Voorkom dat er fel licht op de camera voor schijnt.
- Zorg ervoor dat de camera voor niet vuil wordt of beschadigd raakt.
  Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens van de camera voor terechtkomt. Raak de lens ook niet aan.
  Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de camera voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de camera voor niet en verwijder de camera niet.
- Haal de camera voor niet uit elkaar.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de camera voor (binnenspiegel, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de camera voor kunnen hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat de camera voor er niet door wordt gehinderd.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.

■ Verklaring

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

25

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.
Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

26

Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE.
El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

27

İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

28

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR009 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

29

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

■ **Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Een van de systemen is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk sprake van een storing in het betreffende systeem.

● Voer in de volgende situaties de in de tabel aangegeven acties uit. Als wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de melding niet verdwijnt.

Situatie	Handelingen
Als het gedeelte rondom een sensor bedekt is met vuil, vocht (condens, ijs, enz.) of andere verontreinigingen	Maak om het gedeelte van de voorruit voor de camera voor te reinigen gebruik van de ruitenwissers of de voorruitverwarming van het airconditioningsysteem (→Blz. 407).
Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat	Als de camera voor heet is, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon heeft gestaan, maak dan gebruik van de airconditioning om het gedeelte rondom de camera voor af te koelen. Als bij het parkeren van de auto gebruik is gemaakt van een zonnescherm, kan bij bepaalde typen zonnescherm door het zonlicht dat door het oppervlak ervan wordt gereflecteerd de temperatuur van de camera voor extreem hoog oplopen.
	Als de camera voor koud is, bijvoorbeeld doordat de auto in een zeer koude omgeving heeft gestaan, maak dan gebruik van het airconditioningsysteem om het gedeelte rondom te camera voor op te warmen.
Het gedeelte vóór de camera voor wordt afgedekt, bijvoorbeeld doordat de motorkap is geopend of doordat een sticker op het gedeelte van de voorruit vóór de camera voor is geplakt.	Sluit de motorkap, verwijder de sticker, enz., zodat de camera voor niet meer wordt afgedekt.

● Als in de volgende situaties de situatie is gewijzigd (of enige tijd met de auto is gereden) en wordt gesignaleerd dat weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal.

Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de melding niet verdwijnt.

- Als de temperatuur rondom de camera voor niet binnen het werkingsbereik ligt, bijvoorbeeld doordat de auto in de zon of een zeer koude omgeving staat
- Als de camera voor geen objecten voor de auto kan detecteren, zoals 's nachts op een onverlichte weg, bij sneeuw, bij mist of als er fel licht in de camera voor schijnt

PCS (Pre-Crash Safety-systeem)

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van een radarsensor en een camera voor om objecten (→Blz. 317) vóór de auto te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een object groot is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een object zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 319)

Signaleerbare objecten

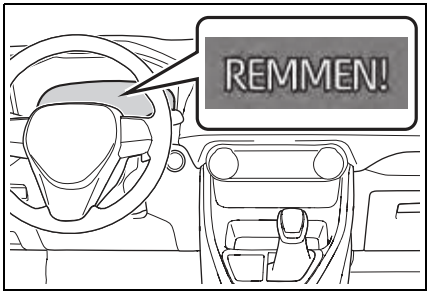
Het systeem kan de volgende zaken signaleren:

- Voertuigen
- Fietsers
- Voetgangers

Systeemfuncties

■ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



■ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, past het een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

■ Pre-Crash Brake-functie

Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of de snelheid van de aanrijding te verlagen.

WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving. Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet uitsluitend op dit systeem. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de impact van een aanrijding te helpen verminderen, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau.
  Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
  - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 321
  - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 322
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen. Afhankelijk van de objecten die voor het testen worden gebruikt (dummy's, kartonnen imitaties van signaleerbare objecten, enz.) werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

■ Pre-Crash Brake-functie

- Als de Pre-Crash Brake-functie in werking is, wordt er veel remkracht toegepast.
- Als de auto wordt stilgezet door de werking van de Pre-Crash Brake-functie, wordt de werking van de functie na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld. Trap indien nodig het rempedaal in.
- De Pre-Crash Brake-functie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.

■ Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem worden uitgeschakeld

Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Bij het slepen van een andere auto
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl het hybridesysteem aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Bij het controleren van de auto op een rollenbank, bijvoorbeeld een vermogensbank of een snelheidsmetertester, of bij het balanceren van de wielen op de auto
- Als er veel kracht wordt uitgeoefend op de voorbumper of de grille door een aanrijding of een andere oorzaak
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn

WAARSCHUWING

- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Als de banden niet de juiste bandenspanning hebben
- Als de banden zeer versleten zijn
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- Wanneer er een compact reservewiel is gemonteerd of een bandenreparatieset is gebruikt
- Als er tijdelijk uitrusting (sneeuwploeg, enz.) die de radarsensor of de camera voor kan hinderen op de auto is geplaatst

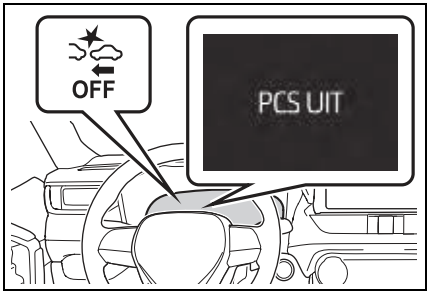
Wijzigen van instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het scherm (→Blz. 178) van het multi-informatiedisplay.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

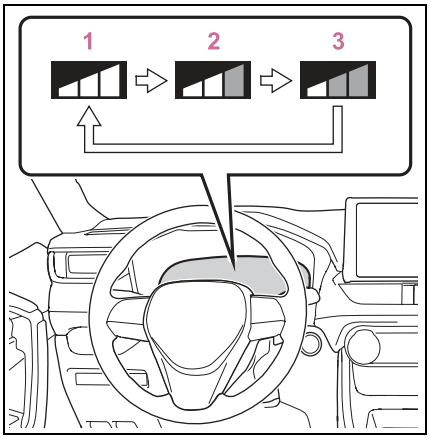
Als het systeem wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.



Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

De timing van de Pre-Crash-waarschuwing kan worden gewijzigd via het scherm (→Blz. 178) van het multi-informatiedisplay.

De instelling van de timing van de waarschuwing blijft behouden als het contact UIT wordt gezet. Als het Pre-Crash Safety-systeem echter is uitgeschakeld en weer is ingeschakeld, wordt de timing weer ingesteld op de standaardinstelling (gemiddeld).



1 Vroeg

2 Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

3 Laat

■ **Werkingsvoorwaarden**

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en het systeem oordeelt dat de kans op een frontale aanrijding met een obstakel groot is.
Voor de werking van elke functie gelden de volgende snelheden:

● Pre-Crash-waarschuwing

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 10 - 180 km/h	Ongeveer 10 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers	Ongeveer 10 - 80 km/h	Ongeveer 10 - 80 km/h

● Pre-Crash Brake Assist

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 30 - 180 km/h	Ongeveer 30 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers	Ongeveer 30 - 80 km/h	Ongeveer 30 - 80 km/h

● Pre-Crash Brake-systeem

Signaleerbare objecten	Rijsnelheid	Snelheidsverschil tussen uw auto en het object
Voertuigen	Ongeveer 10 - 180 km/h	Ongeveer 10 - 180 km/h
Fietsers en voetgangers	Ongeveer 10 - 80 km/h	Ongeveer 10 - 80 km/h

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

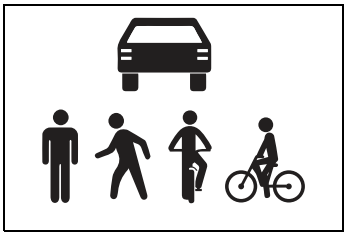
● Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden

● Als de selectiehendel in stand R staat

● Als het controlelampje VSC OFF brandt (alleen de Pre-Crash-waarschuwingsfunctie werkt)

■ Objectdetectiefunctie

Het systeem signaleert obstakels op basis van hun formaat, vorm, beweging, enz. Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht en de beweging, het postuur en de hoek van het gesignaleerde object wordt een object mogelijk niet gesignaleerd, waardoor het systeem niet goed werkt. (→Blz. 322)
De afbeelding geeft aan welke objecten gesignaleerd kunnen worden.



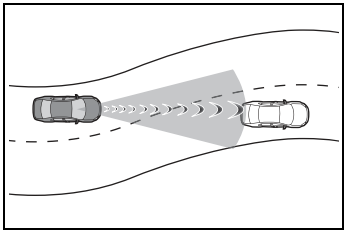
■ Uitschakelen van het Pre-Crash Brake-systeem

Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is, wordt dit systeem uitgeschakeld:

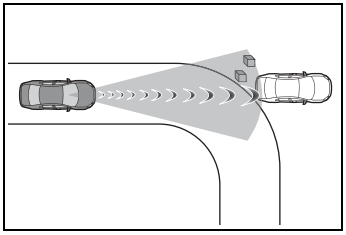
- Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
- Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.

■ Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is

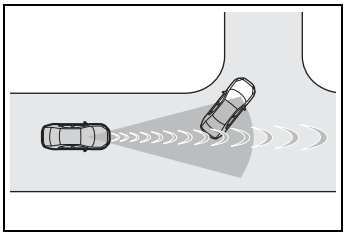
- In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.
  - Wanneer een signaleerbaar object wordt gepasseerd
  - Bij het veranderen van rijstrook om een signaleerbaar object in te halen
  - Wanneer het signaleerbare object dat wordt genaderd zich op een naastliggende rijstrook of langs de weg bevindt, bijvoorbeeld bij het veranderen van koers of bij het rijden op een bochtige weg



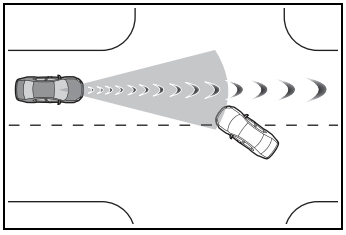
  - Wanneer u een signaleerbaar object snel nadert
  - Bij het naderen van objecten in de berm, zoals signaleerbare objecten, vangrails, telefoonpalen, bomen of muren
  - Als er een signaleerbaar object of ander object langs de weg staat aan het begin van een bocht



  - Als er (geverfde) patronen vóór uw auto aanwezig zijn die ten onrechte aangezien kunnen worden voor een signaleerbaar object
  - Als de voorzijde van uw auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
  - Bij het inhalen van een signaleerbaar object dat van rijstrook verandert of een bocht naar rechts/links maakt

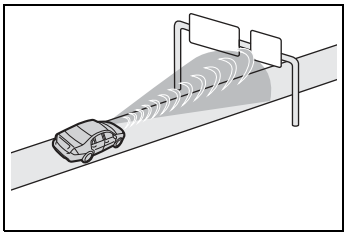


  - Bij het passeren van een signaleerbaar object dat stilstaat op de rijstrook voor het tegemoetkomend verkeer om rechtsaf of linksaf te slaan

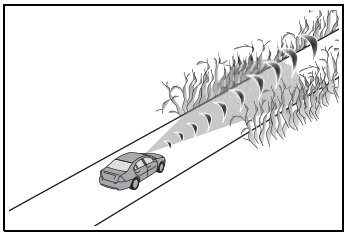


  - Als een signaleerbaar object uw auto zeer dicht nadert en vervolgens stopt voordat het zich in de rijrichting van uw auto bevindt

- Als de voorzijde van uw auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek
- Bij het rijden op een weg omringd door een constructie, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er zich metalen objecten (putdeksel, staalplaat, enz.), opstaande randen of uitstekende delen voor uw auto bevinden
- Wanneer onder een object (verkeersbord, billboard, enz.) door wordt gereden



- Bij het naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat
- Wassen in een autowasstraat
- Bij het rijden door of onder objecten die in contact kunnen komen met uw auto, zoals hoog gras, boomtakken of een spandoek

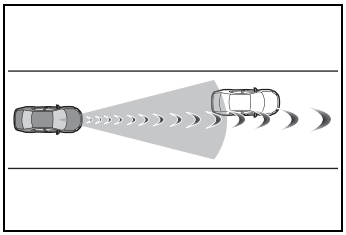


- Bij het rijden door stoom of rook
- Wanneer dicht bij een object wordt gereden dat radiogolven weerkaatst, zoals een grote vrachtwagen of een vangrail
- Als wordt gereden in de buurt van een televisiezendmast, radiozender, elektriciteitscentrale of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

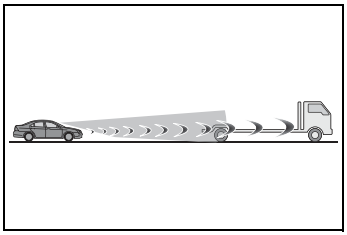
● In sommige situaties, zoals onderstaande, wordt een object mogelijk niet gesignaleerd door de radarsensor en de camera voor, waardoor het systeem niet goed werkt:

- Wanneer een signaleerbaar object uw auto nadert
- Wanneer uw auto of een signaleerbaar object een schommelende beweging maakt
- Als een signaleerbaar object een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Wanneer uw auto een signaleerbaar object snel nadert
- Wanneer een signaleerbaar object zich niet direct voor uw auto bevindt

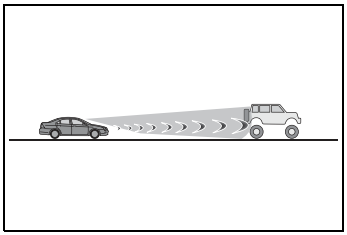


- Wanneer een signaleerbaar object zich vlak bij bijvoorbeeld een muur, hek, vangrail, putdeksel, voertuig of stalen rijplaat bevindt
- Wanneer een signaleerbaar object zich onder een constructie bevindt
- Wanneer een signaleerbaar object gedeeltelijk verborgen is achter een object zoals een groot stuk bagage, een paraplu of een vangrail
- Wanneer zich meerdere signaleerbare objecten dicht bij elkaar bevinden
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een signaleerbaar object schijnt
- Wanneer een signaleerbaar object wit is en er extreem licht uitziet
- Wanneer een signaleerbaar object bijna dezelfde kleur heeft of even licht is als zijn omgeving
- Wanneer een signaleerbaar object uw auto afsnijdt of plotseling opduikt voor uw auto
- Als de voorzijde van uw auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz.
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de camera voor schijnt
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voorligger
- Als de voorligger een motorfiets is
- Als de voorligger smal is, zoals een scootmobiel
- Als een voorligger een smalle achterzijde heeft, zoals een onbeladen vrachtwagen

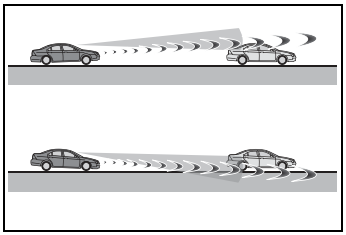
- Als een voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen



- Als een voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft



- Als een voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als een voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de voorligger een kinderfiets, een fiets met bepakking, een fiets met iemand achterop of een fiets met een bijzondere vorm (fiets met een kinderzitje, tandem, enz.) is
- Als een voetganger of de rijhoogte van een fietser korter is dan ongeveer 1 m of langer is dan ongeveer 2 m
- Als een voetganger of fietser breed vallende kleding (regenjas, lange rok, enz.) draagt, waardoor zijn of haar silhouet onduidelijk wordt
- Als een voetganger vooroverbuigt of gehurkt zit of een fietser vooroverbuigt
- Als een voetganger of fietser zich snel voortbeweegt
- Als een voetgangers een wandelwagentje, rolstoel, fiets of ander voertuig voortduwt
- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm
- Bij het rijden door stoom of rook
- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel, waardoor een signaleerbaar object bijna dezelfde kleur lijkt te hebben als zijn omgeving
- Wanneer er wordt gereden op een plek waar de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Nadat het hybridesysteem is gestart en de auto een poosje heeft stilgestaan
- Bij het afslaan naar links/rechts en gedurende een paar seconden na het afslaan naar links/rechts
- Bij het rijden in een bocht en een paar seconden na het rijden in een bocht
- Wanneer uw auto slipt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat



- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als een ruitenwisserblad de camera voor blokkeert
- Er wordt met extreem hoge snelheden gereden
- Als op een helling wordt gereden
- Wanneer de radarsensor of de camera voor niet goed is uitgelijnd

● In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:
- Als de remmen niet op volle sterkte kunnen werken, bijvoorbeeld wanneer de onderdelen van het remsysteem extreem koud, extreem heet of nat zijn
- Als de auto niet goed wordt onderhouden (extreem versleten remdelen of banden, onjuiste bandenspanning, enz.)
- Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond

■ **Als de VSC wordt uitgeschakeld**

● Als de VSC wordt uitgeschakeld (→Blz. 394), worden ook de Pre-Crash Brake Assist-functie en de Pre-Crash Brake-functie uitgeschakeld.

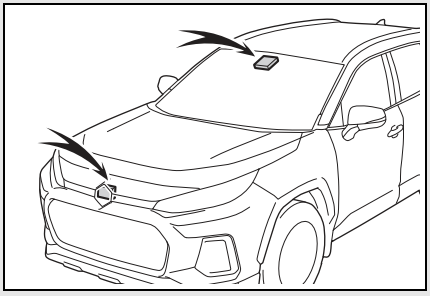
● Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en “VSC Turned OFF Pre-Collision Brake System Unavailable” (VSC uitgeschakeld, Pre-Crash Brake-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

LTA (Lane Tracing Assist)

Als wordt gereden op autowegen en snelwegen met witte (gele) rijstrookmarkeringen, waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook of rijbaan* dreigt te verlaten en helpt hij om de auto op de rijstrook of rijbaan* te houden door het stuurwiel te bedienen. Daarnaast biedt het systeem stuurassistentie om de auto in de rijstrook te houden als de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik is ingeschakeld.

Het LTA-systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of de rijbaan* met behulp van de camera voor. Het detecteert ook voorliggers met behulp van de camera voor en de radar.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



WAARSCHUWING

■ Voordat u het LTA-systeem gebruikt

- Vertrouw niet uitsluitend op het LTA-systeem. Het LTA-systeem is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied vóór de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. De bestuurder moet ook zorgen voor voldoende pauzes als hij moe is, bijvoorbeeld als hij langere tijd heeft gereden.
- Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Als u het LTA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LTA.

■ Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van het LTA-systeem

Gebruik in de volgende gevallen de toets LTA om het systeem uit te schakelen. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

- Er wordt gereden op een wegdek dat glad is door regenachtig weer, sneeuwval, vorst, enz.
- Er wordt gereden op een met sneeuw bedekte weg.
- Witte (gele) lijnen zijn moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, stof, enz.
- Er wordt gereden in een tijdelijke rijstrook of een smalle rijstrook door wegwerkzaamheden.
- Er wordt gereden in een gebied met wegwerkzaamheden.
- Er is/zijn een reservewiel, sneeuwkettingen, enz. gemonteerd.
- Als de banden erg versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Er wordt gereden op andere wegen dan autowegen en snelwegen.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval

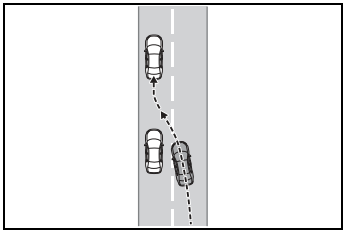
■ Voorkomen van storingen in het LTA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging, enz. aan. Als de wielophanging moet worden vervangen, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de voorruit moet worden gerepareerd.

■ Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken

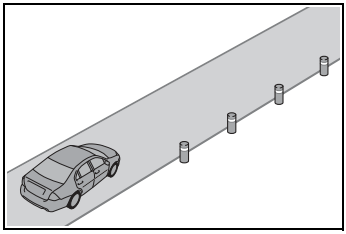
In de volgende situaties werken de functies mogelijk niet goed, waardoor de auto zijn rijstrook zou kunnen verlaten. Houd om veilig te rijden de omgeving steeds goed in de gaten, bedien het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en vertrouw niet uitsluitend op de werking van het systeem.

- Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven (→Blz. 330) en de voorligger van rijstrook wisselt. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en wisselt ook van rijstrook.)

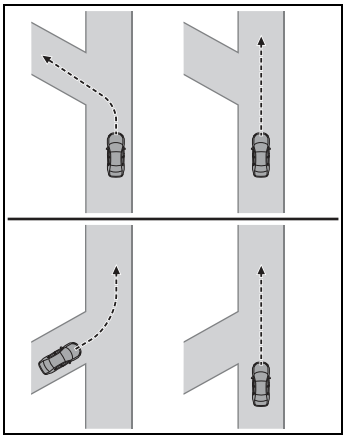


WAARSCHUWING

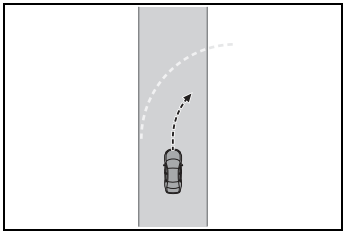
- Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven (→Blz. 330) en de voorligger slingert. (Mogelijk gaat uw auto dienovereenkomstig ook slingeren en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven (→Blz. 330) en de voorligger zijn rijstrook verlaat. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven (→Blz. 330) en de voorligger zeer dicht op de rijstrookmarkering links/rechts rijdt. (Uw auto volgt mogelijk de voorligger en verlaat mogelijk de rijstrook.)
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- Er bevinden zich naast de weg objecten die onterecht kunnen worden aangezien voor witte (gele) lijnen (vangrails, reflecterende palen, enz.).



- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.



- Vanwege wegwerkzaamheden bevinden zich asfaltreparatiemarkeringen, witte (gele) lijnen enz. op de weg.



- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn verhoogde rijstrookmarkeringen of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.

WAARSCHUWING

- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoeprand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Als de rand van de weg niet duidelijk of niet recht is.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- Wanneer u met uitgeschakelde koplampen in een tunnel of in het donker rijdt of wanneer een koplamp gedimd wordt doordat het lampglas vuil of niet goed uitgelijnd is.
- De auto heeft last van zijwind.
- De auto krijgt een windstoot door een passerend voertuig op een naastgelegen rijstrook.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.
- Er worden banden gebruikt met verschillende structuren of profielen of van verschillende fabrikanten of merken.
- Er zijn winterbanden, enz. gemonteerd.
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden

Functies die zijn opgenomen in het LTA-systeem

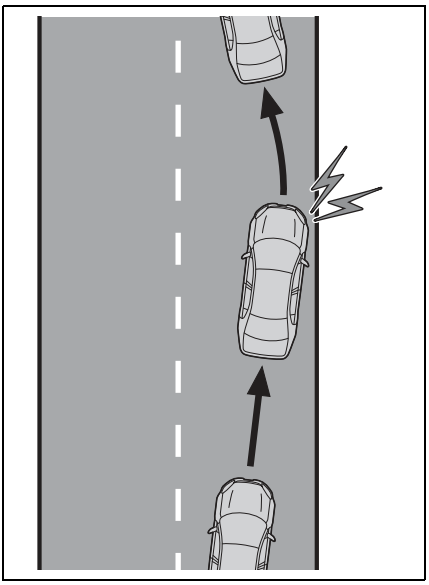
■ Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een waarschuwingszoemer of trilt het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt of het stuurwiel trilt, controleer dan het gebied rondom uw auto en stuur de auto voorzichtig terug naar het midden van de rijstrook.

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten en dat de kans op een aanrijding met een inhalende auto in de naastgelegen rijstrook groot is, treedt de Lane Departure Alert in werking, zelfs wanneer de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



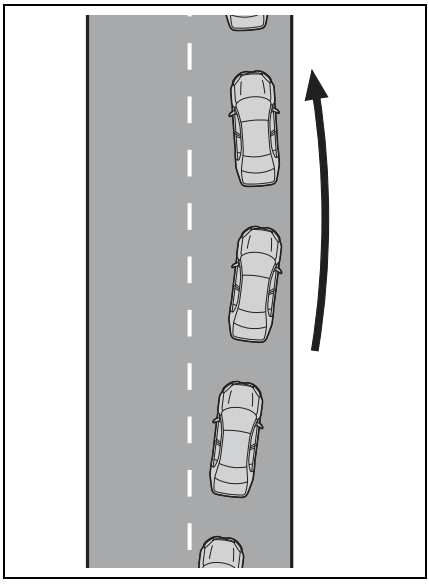
■ Stuurassistentiefunctie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook of de rijbaan* dreigt te verlaten, helpt het systeem voor zover nodig om de auto in de rijstrook te houden door kortstondig het stuurwiel licht te bedienen.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.

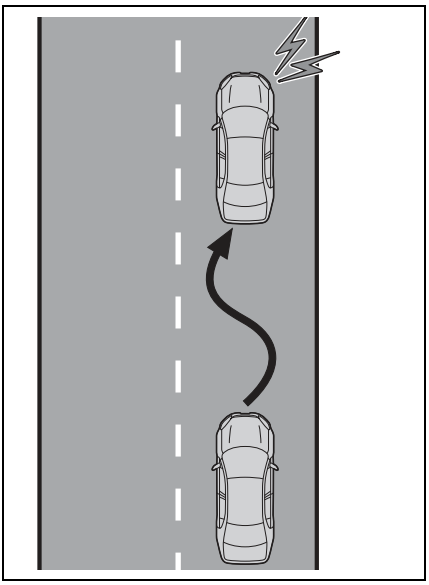
Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten en dat de kans op een aanrijding met een inhalende auto in de naastgelegen rijstrook groot is, treedt de stuurassistentie in werking, zelfs wanneer de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand



■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Wanneer de auto in een rijstrook slingert, klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder te waarschuwen.



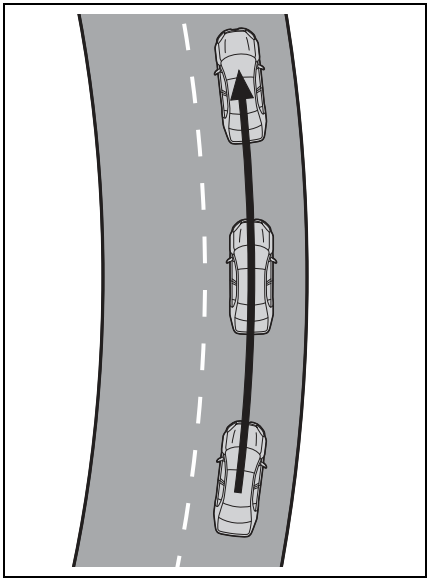
■ Lane Centering-functie

Deze functie is gekoppeld aan het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik en levert de benodigde assistentie door het stuurwiel te bedienen om de auto op zijn huidige rijstrook te houden.

Als het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik niet werkt, werkt de Lane Centering-functie niet.

In gevallen waarin de witte (gele) rijstrookmarkeringen niet (goed) zichtbaar zijn, bijvoorbeeld wanneer u in een file staat, treedt deze functie in werking om te helpen een voorligger te volgen door de positie van die voorligger in de gaten te houden.

Als het systeem signaleert dat het stuurwiel een bepaalde periode niet bediend is of dat het stuurwiel niet stevig wordt vastgehouden, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld.



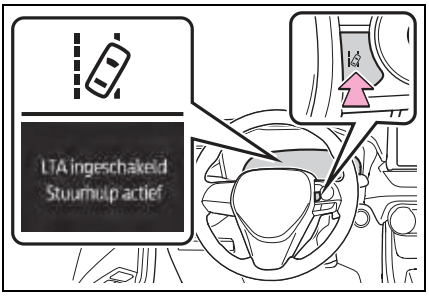
Inschakelen van het LTA-systeem

Druk op de toets LTA om het LTA-systeem in te schakelen.

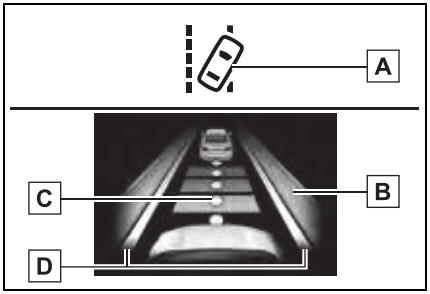
Het controlelampje LTA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LTA om het LTA-systeem uit te schakelen.

Als het LTA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LTA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd.



Meldingen op het multi-informatiedisplay



A Controlelampje LTA

Aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator wordt de bestuurder geïnformeerd over de bedrijfsstatus van het systeem.

Brandt wit: LTA-systeem is in werking.

Brandt groen: De stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie is in werking.

Knippert oranje: Lane Departure Alert-functie is in werking.

B Display werking van ondersteuning stuurwielbediening

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

Geeft aan dat de stuurassistentie van de stuurassistentiefunctie of de Lane Centering-functie in werking is.

Beide buitenkanten van de rijstrook worden weergegeven: Geeft aan dat de stuurwielassistentie van de Lane Centering-functie in werking is.

Eén buitenkant van de rijstrook wordt weergegeven: Geeft aan dat de stuurwielassistentie van de stuurassistentiefunctie in werking is.

Beide buitenkanten van de rijstrook knipperen: Waarschuwt de bestuurder dat hij in actie moet komen om in het midden van de rijstrook te blijven (Lane Centering-functie).

C Display rijden met de volgregeling

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

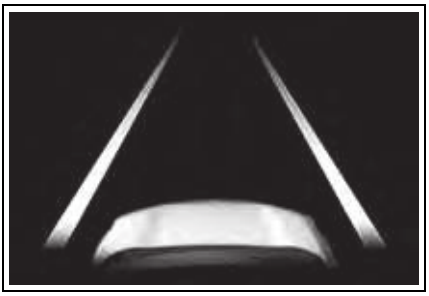
Geeft aan dat de stuurassistentie van de Lane Centering-functie in werking is door de positie van de voorligger in de gaten te houden.

Wanneer het display voor rijden met de volgregeling wordt weergegeven en de voorligger in beweging is, beweegt uw auto zich mogelijk op dezelfde wijze. Houd uw omgeving altijd goed in de gaten te houden en bedien indien nodig het stuurwiel om de rijrichting van de auto te corrigeren en de veiligheid te garanderen.

D Display Lane Departure Alert-functie

Wordt weergegeven wanneer het multi-informatiedisplay wordt overgeschakeld op het informatiescherm voor ondersteunende systemen.

▶ Binnenzijde van de weergegeven lijnen is wit



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

▶ Binnenzijde van de weergegeven lijnen is zwart



Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen of een rijbaan* niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

---

■ Voorwaarden voor werking van de functies

● Lane Departure Alert-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- LTA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.*1
- Het systeem herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of een rijbaan*2. (Wanneer slechts aan één zijde een witte [gele] markering of een rijbaan*2 wordt herkend, werkt het systeem uitsluitend voor de herkende zijde.)
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend. (Behalve wanneer een ander voertuig zich op de rijstrook bevindt aan de zijde van de bediende richtingaanwijzer)
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 333)

*1: De functie werkt zelfs als de rijsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h terwijl de Lane Centering-functie in werking is.

*2: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

● Stuurassistentiefunctie

Deze functie werkt wanneer niet alleen aan alle werkingsvoorwaarden voor de Lane Departure Alert-functie wordt voldaan, maar ook aan alle onderstaande voorwaarden.

- De instelling voor “Steering Assist” (stuurassistentie) op het scherm ⚙ van het multi-informatiedisplay is ON (aan). (→Blz. 172)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 333)

● Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De instelling voor “Sway Warning” (waarschuwing voor slingeren) in ⚙ van het multi-informatiedisplay is ON (aan). (→Blz. 172)
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 333)

● Lane Centering-functie

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- LTA is ingeschakeld.
- De instelling voor “Steering Assist” (stuurassistentie) en “Lane Center” (midden rijstrook) in ⚙ van het multi-informatiedisplay is ON (aan). (→Blz. 172)
- Deze functie herkent witte (gele) rijstrookmarkeringen of de positie van een voorligger (behalve bij kleine voorliggers, zoals een motorfiets).
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik werkt in de afstandsregelmodus.
- De breedte van de rijstrook is ongeveer 3 - 4 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt niet gereden in een scherpe bocht.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 333)
- Er wordt niet in een vastgestelde mate of sneller geaccelereerd of gedecelereerd.
- Het stuurwiel wordt niet bediend met een stuurkracht die geschikt is voor het veranderen van rijstrook.
- Het ABS, de VSC, de TRC en het PCS werken niet.
- De TRC of VSC is niet uitgeschakeld.
- De waarschuwing handen van het stuurwiel wordt niet weergegeven. (→Blz. 333)
- De auto rijdt in het midden van een rijstrook.
- Stuurassistentiefunctie is niet in werking.

■ **Tijdelijk uitschakelen van functies**

● Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat. (→Blz. 331)

● Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden (→Blz. 331) wordt voldaan terwijl de Lane Centering-functie in werking is, kan het stuurwiel trillen en een zoemer klinken om aan te geven dat de functie tijdelijk is uitgeschakeld. Als de persoonlijke voorkeursinstelling voor “Alert” (waarschuwing) echter is ingesteld op “Steering wheel vibration” (stuurwieltrillingsfunctie), waarschuwt het systeem de bestuurder door het stuurwiel te laten trillen in plaats van de zoemer te laten klinken.

■ **Stuurassistentiefunctie/Lane Centering-functie**

● Afhankelijk van de rijsnelheid, de situatie rondom het verlaten van de rijstrook, de wegomstandigheden, enz. merkt de bestuurder mogelijk niet dat de functie in werking is of werkt de functie mogelijk helemaal niet.

● De bediening van het stuurwiel door de bestuurder krijgt prioriteit t.o.v. de stuurregeling van de functie.

● Probeer niet zelf de werking van de stuurassistentiefunctie te testen.

■ **Lane Departure Alert-functie**

● De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz. Ook zijn trillingen van het stuurwiel mogelijk niet goed voelbaar door de wegomstandigheden, enz.

- Als de rand van de rijbaan* niet duidelijk of niet recht is, werkt de Lane Departure Alert-functie mogelijk niet.
- Het systeem kan mogelijk niet vaststellen of er een gevaar bestaat voor een aanrijding met een voertuig op een aangrenzende rijstrook.
- Probeer niet zelf de werking van de Lane Departure Alert-functie te testen.

*: De grens tussen asfalt en de kant van de weg, zoals gras, grond of een stoeprand

■ Waarschuwing handen van het stuurwiel

In de volgende situaties wordt op het multi-informatiedisplay een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen het stuurwiel vast te houden. Tevens wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven. De waarschuwing stopt wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder het stuurwiel vasthoudt. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel wanneer u dit systeem gebruikt, ongeacht eventuele waarschuwingen.



- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl het systeem in werking is

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden, klinkt de zoemer, wordt de bestuurder gewaarschuwd en wordt de functie tijdelijk uitgeschakeld. Deze waarschuwing werkt op dezelfde wijze als de bestuurder het stuurwiel licht blijft vasthouden.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing is ingesteld op “Steering wheel vibration” (stuurwieltrillingsfunctie).

- Wanneer bij een bocht het systeem vaststelt dat de auto niet de bocht in wordt gestuurd maar in plaats daarvan de rijstrook dreigt te verlaten

Afhankelijk van de voertuigconditie en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven. Bovendien wordt, als het systeem signaleert dat de auto in een bocht rijdt, de bestuurder eerder gewaarschuwd dan bij het rijden op een rechte weg.

- Wanneer het systeem signaleert dat de bestuurder rijdt zonder het stuurwiel vast te houden terwijl de stuurassistentie in werking is.

Als de bestuurder zijn handen van het stuurwiel blijft houden en de stuurwielassistentie in werking is, klinkt de zoemer en wordt de bestuurder gewaarschuwd. Elke keer dat de zoemer klinkt, houdt het geluid hiervan langer aan.

De zoemer klinkt ook als het type waarschuwing is ingesteld op “Steering wheel vibration” (stuurwieltrillingsfunctie).

■ Waarschuwingsfunctie slingeren auto

Als het systeem oordeelt dat de auto slingert terwijl de waarschuwingsfunctie voor het slingeren van de auto in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven om de bestuurder aan te sporen rust te nemen. Tegelijkertijd wordt het in de afbeelding weergegeven symbool op het multi-informatiedisplay weergegeven.



Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, wordt er mogelijk geen waarschuwing gegeven.

■ Waarschuwingsmelding

Als de volgende waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het controlelampje LTA oranje brandt, volg dan de desbetreffende storingzoekprocedure. Volg de instructies die op het scherm worden weergegeven als er een andere waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

● “LTA Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in LTA. Ga naar uw dealer)

Het systeem werkt mogelijk niet goed. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

● “LTA Unavailable” (LTA niet beschikbaar)

Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld als gevolg van een storing in een andere sensor dan de camera voor. Schakel het LTA-systeem uit, wacht een poosje en schakel het LTA-systeem weer in.

● “LTA Unavailable at Current Speed” (LTA niet beschikbaar bij huidige snelheid)

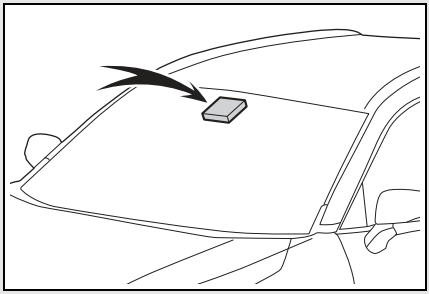
De functie kan niet worden gebruikt als de rijsnelheid hoger is dan het werkingsbereik van het LTA-systeem. Rijd langzamer.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Er kunnen instellingen van de functie worden gewijzigd. (→Blz. 178)

RSA (Road Sign Assist)

Het RSA-systeem herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de camera voor en voorziet de bestuurder via het display van informatie.



Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer of de stuurwieltrillingsfunctie.

WAARSCHUWING

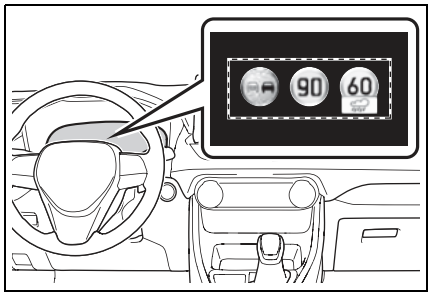
■ **Voordat u de RSA gebruikt**

Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

Weergave op het multi-informatiedisplay

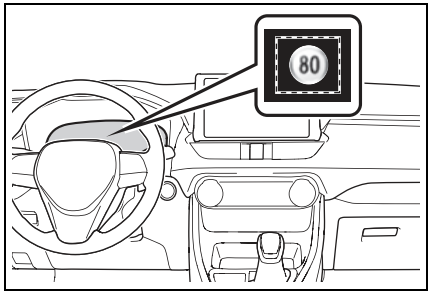
Wanneer de camera voor een verkeersbord herkent, wordt het bord weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Wanneer de weergave van informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 172)



- Wanneer een ander tabblad dan dat van het ondersteunende systeem is geselecteerd, worden alleen de volgende typen verkeersborden weergegeven. (→Blz. 172)

- Verkeersbord begin/einde snelheidslimiet
- Verkeersbord met aan snelheidslimiet gerelateerde informatie (autosnelweg, autoweg, bebouwde kom, woonerf)
- Verkeersbord einde alle verboden
- Verkeersbord maximaal toegestane snelheid met aanvullend bord (alleen op- en afritten)



Als er andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.

Ondersteunde soorten verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knipperende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

- Verkeersborden snelheidslimiet



Snelheidslimiet begint/zone maximumsnelheid begint



Snelheidslimiet eindigt/zone maximumsnelheid eindigt

- Aan snelheidslimiet gerelateerde informatie



Begin autosnelweg



Einde autosnelweg



Begin autoweg



Einde autoweg


Begin bebouwde kom


Einde bebouwde kom


Begin bebouwde kom


Einde bebouwde kom


Begin erf


Einde erf

- Verkeersborden inhaalverbod


Begin inhaalverbod


Einde inhaalverbod

- Andere verkeersborden


Einde verboden



Stop

- Maximaal toegestane snelheid met aanvullend teken[*1]


Nat


Regen


IJs


Aanvullend teken aanwezig[*2]


Afrit rechts[*3]


Afrit links[*3]


Tijd

[*1]: Gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven

[*2]: Inhoud niet herkend.

[*3]: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.

Waarschuwingsfunctie

In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing van het weergegeven verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid overschrijdt, wordt het verkeersbord duidelijker zichtbaar gemaakt en klinkt er een zoemer.
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen en trilt het stuurwiel.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt de waarschuwingsfunctie mogelijk niet goed.

■ Instellen

→Blz. 178

■ Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Er wordt over een bepaalde afstand geen verkeersbord herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz.

■ Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De camera voor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de camera voor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera voor binnen.
- Het verkeersbord is vuil of vervaagd, staat scheef of is krom.
- Het elektronische verkeersbord heeft weinig contrast.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen korte tijd zichtbaar voor de camera voor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.
- Wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, maar dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg staat of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.
- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de camera voor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.
- De voorzijde van de auto staat omhoog of omlaag door de belading van de auto.
- De helderheid van het omgevingslicht is niet voldoende of verandert plotseling.
- Wanneer een verkeersbord voor trucks, enz. wordt herkend.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

- De snelheidsinformatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven verschilt mogelijk van de informatie die wordt weergegeven op het navigatiesysteem als gevolg van de gebruikte kaartgegevens van het navigatiesysteem.

■ **Weergave verkeersbord snelheidslimiet**

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ **Als "RSA Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in RSA. Ga naar uw dealer) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 178)

Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

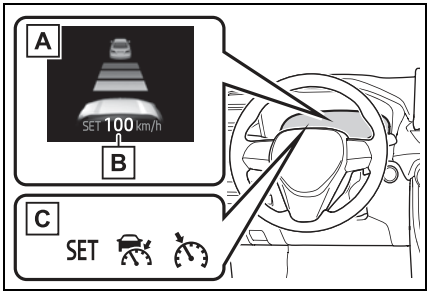
Wanneer de afstandsregelmodus is ingeschakeld, accelereert, decelereert en stopt de auto automatisch overeenkomstig de veranderingen in snelheid van de voorligger, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt. In de constante-snelheidsregelmodus rijdt de auto met een constante snelheid.

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik op autowegen en snelwegen.

- Afstandsregelmodus (→Blz. 341)
- Constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 346)

Systeemonderdelen

■ **Weergave instrumentenpaneel**

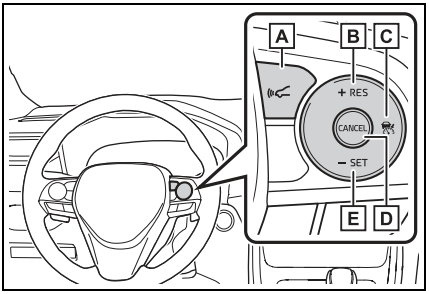


A Multi-informatiedisplay

B Ingestelde snelheid

C Controlelampjes

■ Bedieningsschakelaars



A Afstandsschakelaar

B Schakelaar +RES

C Cruise control-hoofdschakelaar

D Uitschakeltoets

E Schakelaar -SET

WAARSCHUWING

■ Voordat u de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik gebruikt

- Voor veilig rijden is alleen de bestuurder verantwoordelijk. Vertrouw niet alleen op het systeem en rijd voorzichtig door altijd goed op de omgeving te letten.
- De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik biedt ondersteuning bij het rijden om de bestuurder te ontlasten. Er zijn echter grenzen aan de geboden ondersteuning.

Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.

- Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert:→Blz. 348
- Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt:→Blz. 349

- Stel de geschikte snelheid in op basis van de snelheidslimiet, de verkeersintensiteit, de wegcondities, de weersomstandigheden, enz. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de ingestelde snelheid.
- Zelfs als het systeem normaal werkt, kan de door het systeem gesignaleerde status van de voorligger afwijken van de door de bestuurder waargenomen status. Daarom moet de bestuurder altijd alert blijven, het gevaar van elke situatie inschatten en veilig rijden. Volledig vertrouwen op het systeem of aannemen dat het systeem de veiligheid garandeert tijdens het rijden kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg.
- Schakel de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik uit met de cruise control-hoofdschakelaar als deze niet wordt gebruikt.

■ Waarschuwingen met betrekking tot de ondersteunende systemen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht, aangezien er grenzen zijn aan de door het systeem geboden ondersteuning. Als u dat niet doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- De bestuurder helpen bij het meten van de volgafstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder bij het bepalen van de volgafstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger. Het systeem is niet bedoeld om zorgeloos of roekeloos rijgedrag te rechtvaardigen en kan de bestuurder ook niet helpen tijdens het rijden bij slecht zicht.

Het blijft noodzakelijk dat de bestuurder zelf de omgeving van de auto goed in de gaten houdt.

WAARSCHUWING

- De bestuurder helpen bij het bepalen van de juiste volgafstand

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik bepaalt of de volgafstand tussen de eigen auto en een bepaalde voorligger binnen een vastgelegd bereik ligt. Het systeem kan geen andere beoordelingen maken. Het is daarom strikt noodzakelijk dat u zelf alert blijft en inschat of een situatie mogelijk gevaarlijk is.

- De bestuurder helpen bij het bedienen van de auto

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik heeft geen functies om aanrijdingen met een voorligger te voorkomen of vermijden. Daarom dient u wanneer er gevaar dreigt direct de controle over de auto te nemen en juist te handelen om de veiligheid van alle betrokkenen te garanderen.

■ Situaties waarin de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet kan worden gebruikt

Gebruik de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik niet in de volgende situaties. Als u dat wel doet, wordt de snelheid mogelijk niet goed geregeld, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Op wegen met voetgangers, fietsers, enz.
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen bergafwaarts of op afwisselend sterk dalende en sterk stijgende wegen

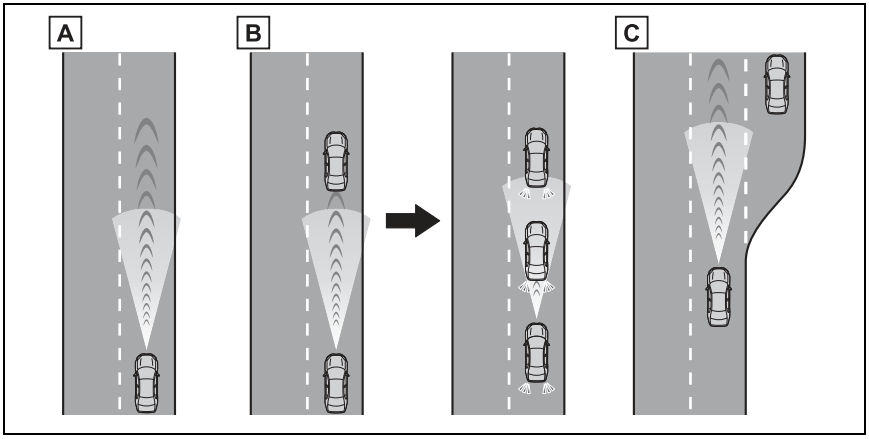
Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.

- Op invoegstroken van autowegen en snelwegen
- Als de weersomstandigheden zo slecht zijn dat ze een juiste signalering door de sensoren onmogelijk zouden kunnen maken (mist, sneeuw, zandstorm, zware regenval, enz.)
- Als er regen, sneeuw, enz. op de voorzijde van de radar of de camera voor zit
- In verkeersomstandigheden waarbij herhaaldelijk accelereren en decelereren noodzakelijk is
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval
- Als er vaak een naderingswaarschuwing hoorbaar is

Rijden in de afstandsregelmodus

In deze modus registreert een radar of er binnen ongeveer 100 meter voor u een voertuig rijdt. Deze sensor wordt tevens gebruikt om de afstand tussen uw auto en de voorligger te berekenen en een geschikte afstand tussen uw auto en de voorligger te handhaven. De gewenste tussenafstand kan tevens met de afstandsschakelaar worden ingesteld.

Bij het afdalen van een helling kan de tussenafstand korter worden.



A Voorbeeld van het rijden met een constante snelheid
Wanneer er geen voorliggers zijn

De auto rijdt met de snelheid die door de bestuurder is ingesteld.

B Voorbeeld van deceleratie en het volgen van een auto
Wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de ingestelde snelheid

Als er een voorligger wordt gesignaleerd, verlaagt het systeem automatisch de snelheid van uw auto. Als de snelheid nog meer moet worden gereduceerd, schakelt het systeem het remsysteem in (de remlichten gaan dan branden). Het systeem regelt de snelheid van de auto zo dat de afstand die de bestuurder heeft ingesteld tot de voorligger gehandhaafd blijft. Als het systeem de snelheid niet genoeg kan verlagen om een veilige afstand tot de voorligger te creëren, klinkt er een naderingswaarschuwing.

Wanneer uw voorligger stopt, stopt uw auto ook (de auto wordt door het systeem stilgezet). Als uw voorligger begint te rijden, wordt het rijden met de volgregeling hervat wanneer u op de schakelaar +RES drukt of het gaspedaal intrapt (bediening om weg te rijden). Als de bediening om weg te rijden niet wordt uitgevoerd, zorgt de regeling van het systeem ervoor dat uw auto stil blijft staan.

Als u de richtingaanwijzers inschakelt en bij een rijsnelheid van 80 km/h of hoger een rijstrook opschuift om in te halen, zal de auto accelereren zodat een voertuig op de andere rijstrook sneller kan worden ingehaald.

Het oordeel van het systeem met betrekking tot wat een rijstrook voor inhalen is, is mogelijk alleen gebaseerd op de positie van het stuurwiel in de auto (bestuurder links of rechts) Als de auto rijdt in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich aan de andere kant bevindt dan waar de auto normaal rijdt, accelereert de auto mogelijk wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de tegengestelde richting van de rijstrook voor inhalen (bijv. als de bestuurder normaal rijdt in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich rechts bevindt, maar de bestuurder rijdt nu in een regio waar de rijstrook voor inhalen zich links bevindt, accelereert de auto mogelijk als de richtingaanwijzer rechts wordt ingeschakeld).

C Voorbeeld van acceleratie

Als er geen voorliggers meer zijn die langzamer rijden dan de ingestelde snelheid

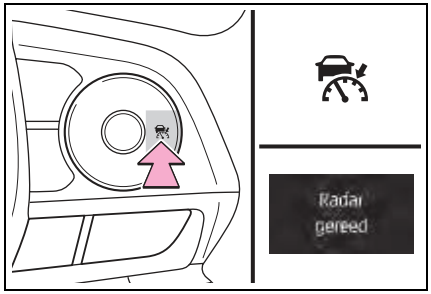
Het systeem verhoogt de snelheid totdat de ingestelde snelheid bereikt wordt. Het systeem schakelt vervolgens weer over op het rijden met constante snelheid.

Instellen van de rijsnelheid (afstandsregelmodus)

1 Druk op de cruise control-hoofdschakelaar om de cruise control in te schakelen.

Het controlelampje van de Dynamic Radar Cruise Control gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. Druk nogmaals op de schakelaar om de cruise control uit te schakelen.

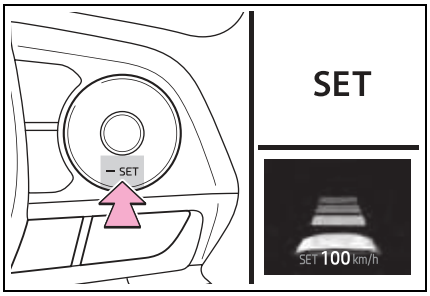
Als de cruise control-hoofdschakelaar gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt wordt gehouden, schakelt het systeem over op de constante-snelheidsregelmodus. (→Blz. 346)



2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (ongeveer 30 km/h of hoger) en druk op de schakelaar -SET om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

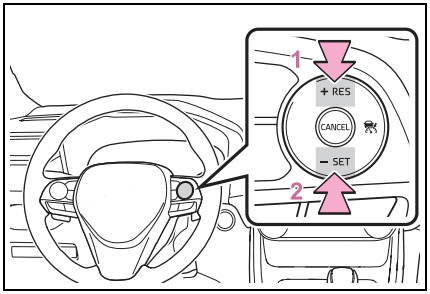
De rijsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



Wijzigen van de ingestelde snelheid

- Wijzigen van de ingestelde snelheid met de schakelaar

Druk, om de ingestelde snelheid te wijzigen, op de schakelaar +RES of -SET totdat de gewenste snelheid wordt weergegeven.



1 Verhogen van de snelheid (behalve wanneer de auto door het systeem is stilgezet in de afstandsregelmodus)

2 Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Druk op de schakelaar.

Ruime afstelling: Houd de schakelaar ingedrukt om de snelheid te wijzigen en laat hem los als de gewenste snelheid is bereikt.

Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h[*1] of 1 mph[*2] telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: Wordt in stappen van 5 km/h[*1] of 5 mph[*2] verhoogd of verlaagd zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden

In de constante-snelheidsregelmodus (→Blz. 346) wordt de ingestelde snelheid als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: 1 km/h[*1] of 1 mph[*2] telkens als de schakelaar wordt ingedrukt

Ruime afstelling: Zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden, wordt de snelheid gewijzigd.

[*1]: Wanneer de ingestelde snelheid wordt getoond in “km/h”

[*2]: Wanneer de ingestelde snelheid getoond wordt in “MPH”

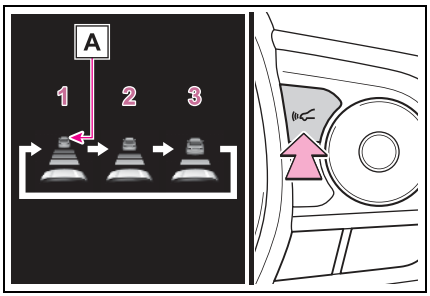
- Wijzigen van de ingestelde snelheid met het gaspedaal

1 Accelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid.

2 Druk op de schakelaar -SET.

Wijzigen van de tussenafstand (afstandsregelmodus)

Door de schakelaar in te drukken wordt de afstand tot de voorligger als volgt gewijzigd:



1 Lang
2 Gemiddeld
3 Kort

De tussenafstand wordt automatisch op lang ingesteld als het contact AAN wordt gezet.

Als er een auto voor u rijdt, wordt het symbool voor een voorligger A ook weergegeven.

Instellingen tussenafstand (afstandsregelmodus)

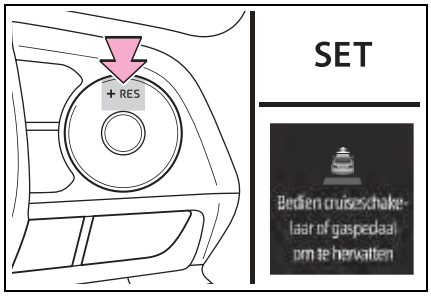
Selecteer een afstand in de onderstaande tabel. Houd er rekening mee dat de aangegeven afstanden overeenkomen met een rijsnelheid van 80 km/h.
De tussenafstand is afhankelijk van de rijsnelheid. Wanneer de auto wordt stilgezet door het systeem, stopt de auto op een bepaalde tussenafstand, afhankelijk van de situatie.

Afstandsopties	Tussenafstand
Lang	Ongeveer 50 m
Gemiddeld	Ongeveer 40 m
Kort	Ongeveer 30 m

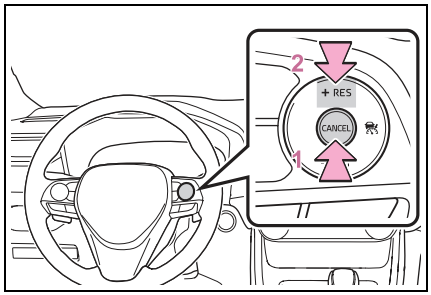
Hervatten van het rijden met de volgregeling als de auto is stilgezet door het systeem (afstandsregelmodus)

Druk op de schakelaar +RES als uw voorligger begint te rijden.

Het volgen van uw voorligger wordt ook hervat als u het gaspedaal intrapt wanneer uw voorligger begint te rijden.



Uitschakelen en hervatten van de snelheidsregeling



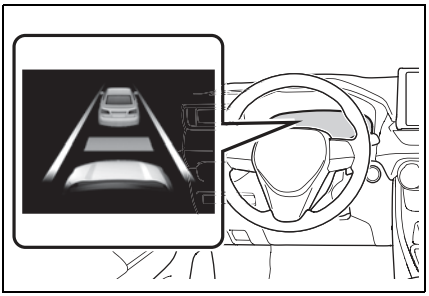
1 Als u op de uitschakeltoets drukt, wordt de snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt. (Als de auto is stilgezet door het systeem, wordt de snelheidsinstelling niet geannuleerd als het rempedaal wordt ingetrapt.)

2 Als u op de schakelaar +RES drukt, wordt de cruise control hervat en wordt de ingestelde rijsnelheid hervat.

Naderingswaarschuwing (afstandsregelmodus)

Wanneer uw auto een voorligger te dicht nadert en automatisch decelereren door middel van de cruise control niet mogelijk is, zal het scherm gaan knipperen en een zoemer klinken om de bestuurder te waarschuwen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een andere bestuurder vóór u invoegt terwijl u een voorligger volgt. Trap het rempedaal in om voldoende afstand tot uw voorligger te houden.



Mogelijk worden geen waarschuwingen gegeven

In de volgende gevallen worden mogelijk geen waarschuwingen gegeven als de tussenafstand klein is.

- Als de snelheid van de voorligger gelijk is aan of hoger is dan de snelheid van uw eigen auto
- Als de voorligger extreem langzaam rijdt
- Direct nadat de snelheid van de cruise control is ingesteld
- Bij het intrappen van het gaspedaal

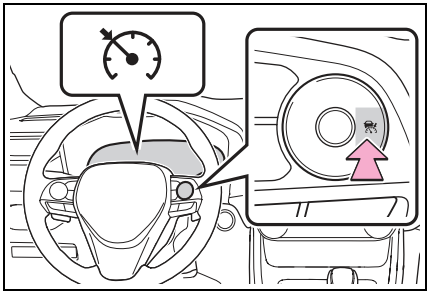
Selecteren van de constante-snelheidsregelmodus

Wanneer de constante-snelheidsregelmodus is geselecteerd, blijft de auto met een ingestelde snelheid rijden, zonder de tussenafstand te regelen. Selecteer deze modus alleen wanneer de afstandsregelmodus niet goed werkt als gevolg van een vuile radar.

1 Houd bij uitgeschakelde cruise control de cruise control-hoofdschakelaar gedurende ten minste 1,5 seconden ingedrukt.

Direct nadat op de schakelaar is gedrukt, gaat het controlelampje Dynamic Radar Cruise Control branden. Vervolgens gaat het controlelampje cruise control branden.

Overschakelen naar de constante-snelheidsregelmodus is alleen mogelijk als de schakelaar wordt bediend terwijl de cruise control uit staat.



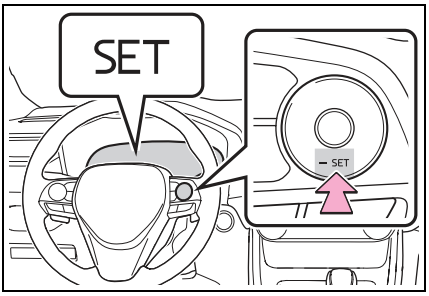
2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (ongeveer 30 km/h of hoger) en druk op de schakelaar -SET om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.

De rijsnelheid op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.

Wijzigen van de ingestelde snelheid:
→Blz. 343

Uitschakelen en hervatten van de ingestelde snelheid: →Blz. 345

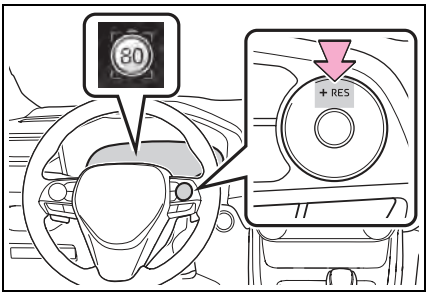


Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist

Wanneer deze functie is ingeschakeld en het systeem in de afstandsregelmodus (→Blz. 341) werkt en een verkeersbord met een snelheidslimiet wordt gesignaleerd, wordt de herkende snelheidslimiet weergegeven met een pijl omhoog/omlaag. De ingestelde snelheid kan tot de herkende snelheidslimiet worden verhoogd/verlaagd door de schakelaar +RES/-SET ingedrukt te houden.

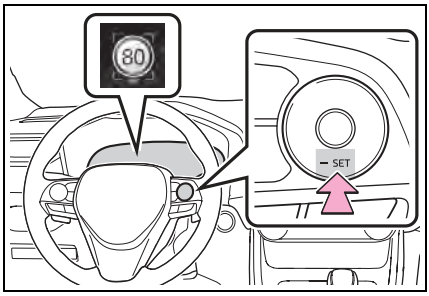
- Wanneer de op dat moment ingestelde snelheid lager is dan de herkende snelheidslimiet

Houd de schakelaar +RES ingedrukt.



- Wanneer de op dat moment ingestelde snelheid hoger is dan de herkende snelheidslimiet

Houd de schakelaar -SET ingedrukt.



Inschakelen/uitschakelen Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist

U kunt de Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist inschakelen/uitschakelen via het scherm ⚙ op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 178)

■ De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan worden gebruikt als

- De selectiehendel in stand D staat.
- De gewenste snelheid kan worden ingesteld wanneer de rijsnelheid ongeveer 30 km/h of hoger is.
  (Als de snelheid echter wordt ingesteld terwijl de rijsnelheid lager is dan ongeveer 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op ongeveer 30 km/h.)

■ Accelereren na het instellen van de rijsnelheid

Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid. Als de afstandsregelmodus is ingeschakeld, neemt de rijsnelheid echter mogelijk af tot onder de ingestelde snelheid, zodat de afstand tot de voorligger gehandhaafd blijft.

■ Als de auto stopt tijdens rijden met de volgregeling

- Door op de schakelaar +RES te drukken terwijl de voorligger stopt, wordt, als de voorligger begint te rijden, binnen ongeveer 3 seconden nadat op de schakelaar is gedrukt het rijden met de volgregeling hervat.

● Als de voorligger binnen 3 seconden nadat uw auto is gestopt begint te rijden, wordt het rijden met de volgregeling hervat.

■ **Automatisch uitschakelen van de afstandsregelmodus**

De afstandsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties.

● De VSC is geactiveerd.

● De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.

● Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.

● De sensor kan niet goed signaleren omdat hij ergens door bedekt is.

● Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

● De parkeerrem is geactiveerd.

● De auto wordt door het systeem stilgezet op een steile helling.

● Als de auto door het systeem is stilgezet, wordt het volgen van de voorligger in de volgende gevallen niet hervat:

- De bestuurder draagt geen veiligheidsgordel.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.
- De auto heeft ongeveer 3 minuten stilgestaan.

Als de afstandsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Automatisch uitschakelen van de constante-snelheidsregelmodus**

De constante-snelheidsregelmodus wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

● Actuele rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde rijsnelheid.

● Werkelijke rijsnelheid zakt onder ongeveer 30 km/h.

● De VSC is geactiveerd.

● De TRC is gedurende een bepaalde periode geactiveerd.

● Wanneer de VSC of TRC wordt uitgeschakeld.

● Pre Crash Brake-functie is geactiveerd.

● De parkeerrem is geactiveerd.

Als de constante-snelheidsregelmodus om een andere dan de hierboven genoemde redenen automatisch uitgeschakeld wordt, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **De Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist werkt mogelijk niet goed wanneer**

De Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist werkt mogelijk niet goed in situaties waarbij de RSA mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert (→Blz. 337). Controleer daarom, wanneer u deze functie gebruikt, het weergegeven verkeersbord met de snelheidslimiet.

In de onderstaande gevallen wordt de ingestelde snelheid mogelijk niet gewijzigd in de herkende snelheidslimiet door het ingedrukt houden van de schakelaar +RES/-SET:

● Als er geen informatie over de snelheidslimiet beschikbaar is

● Wanneer de herkende snelheidslimiet gelijk is aan de ingestelde snelheid

● Wanneer de herkende snelheidslimiet buiten het snelheidsbereik van het Dynamic Radar Cruise Control-systeem ligt

■ **Werking van de remmen**

Er kan een geluid van de remmen hoorbaar zijn en de reactie van het rempedaal kan veranderen, maar dit duidt niet op een storing.

■ **Waarschuwingsmeldingen en zoemers voor de Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik**

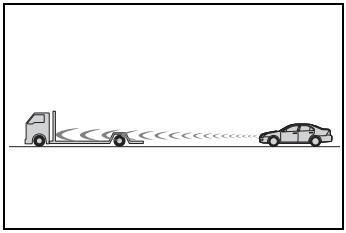
Waarschuwingsmeldingen en zoemers worden gebruikt om een systeemstoring aan te geven of om de bestuurder te informeren dat hij tijdens het rijden extra moet opletten. Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 316, 518)

■ **Omstandigheden waarin de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert**

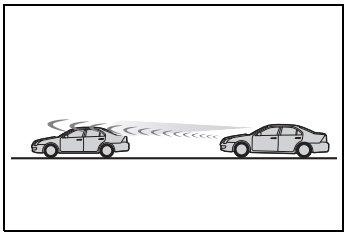
Bedien in onderstaande gevallen en afhankelijk van de omstandigheden het rempedaal wanneer het systeem onvoldoende decelereert of bedien het gaspedaal wanneer moet worden geaccelereerd.

Omdat de sensor deze voertuigen wellicht niet op de juiste manier signaleert, wordt er mogelijk geen naderingswaarschuwing (→Blz. 346) gegeven.

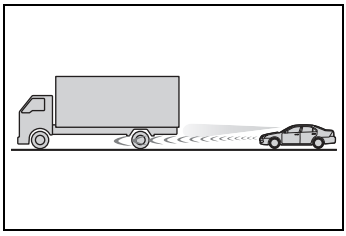
- Auto's die plotseling voor u invoegen
- Auto's die met lage snelheden rijden
- Auto's die niet op dezelfde rijstrook rijden
- Voertuigen met een relatief kleine achterzijde (aanhangwagens zonder lading, enz.)



- Motorfietsen die op dezelfde rijstrook rijden
- Als door omringend verkeer opgeworpen water of sneeuw de signalering door de sensor hindert
- Als de achterzijde van de auto ver ingezakt is (omdat er zware lading in de bagageruimte vervoerd wordt, enz.)



- De voorligger heeft een extreem grote bodemvrijheid

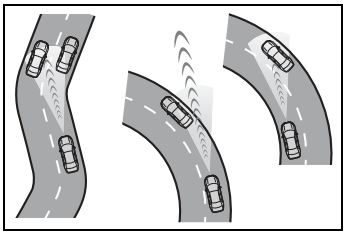


■ **Omstandigheden waaronder de afstandsregelmodus mogelijk niet goed werkt**

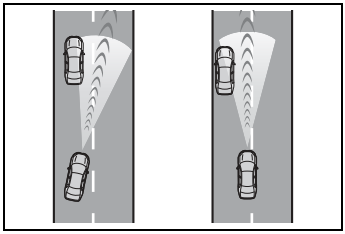
Bedien indien nodig in onderstaande gevallen het rempedaal (of, afhankelijk van de situatie, het gaspedaal).

Doordat de sensor voorliggers mogelijk niet op de juiste manier signaleert, werkt het systeem mogelijk niet goed.

- Als de weg erg bochtig is of de rijstroken erg smal zijn



- Als u veelvuldig stuurcorrecties moet uitvoeren of frequent van rijstrook wisselt



- Als uw voorligger plotseling decelereert
- Als u op een weg rijdt die wordt omgeven door een constructie, zoals in een tunnel of op een ijzeren brug
- Als de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid na acceleratie van de auto door intrappen van het gaspedaal.

BSM (Blind Spot Monitor)

De Blind Spot Monitor is een systeem met 2 functies:

- De BSM-functie (Blind Spot Monitor)

Helpt de bestuurder bij het nemen van een beslissing als van rijstrook wordt gewisseld

- De RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)

Helpt de bestuurder bij het achteruitrijden

Deze functies maken gebruik van dezelfde sensoren.

WAARSCHUWING

■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de BSM-functie

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.
De BSM-functie is een aanvullende functie die de bestuurder er attent op maakt dat er zich een auto in de dode hoek van de buitenspiegels bevindt of snel van achteren nadert richting dode hoek. Vertrouw niet alleen op de BSM-functie. De functie kan niet beoordelen of u veilig van rijstrook kunt wisselen. Wanneer u alleen op de functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Aangezien het systeem onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf de veiligheid te controleren.

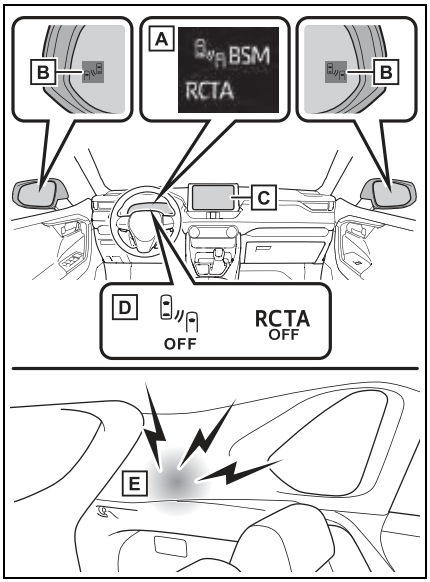
■ Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de RCTA

De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.

De RCTA is slechts een aanvullende functie die de bestuurder waarschuwt wanneer er een auto van rechts of links achter de auto nadert. Aangezien de RCTA onder bepaalde omstandigheden mogelijk niet goed werkt, dient de bestuurder altijd zelf visueel de veiligheid te controleren.

Wanneer u te veel op deze functie vertrouwt, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Systeemonderdelen



A Multi-informatiedisplay

In-/uitschakelen van de BSM-functie/RCTA.

B Indicatoren in buitenspiegel

BSM-functie:
Wanneer een auto wordt gesignaleerd in de dode hoek van de buitenspiegels of van achteren snel de dode hoek nadert, gaat de indicator in de buitenspiegel aan die zijde branden. Als de richtingaanwijzerschakelaar wordt bediend in de richting van de zijde waar een auto wordt gesignaleerd, gaat de indicator in de buitenspiegel knipperen.

RCTA:
Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, gaan de indicatoren in beide buitenspiegels knipperen.

C Weergave monitorscherm (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het RCTA-icoon (→Blz. 367) voor de desbetreffende zijde weergegeven.

D Controlelampje BSM OFF/controlelampje RCTA OFF

Wanneer de Blind Spot Monitor wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje BSM OFF branden.

Wanneer de RCTA wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje RCTA OFF branden.

E RCTA-zoemer (alleen RCTA)

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, klinkt er een zoemer vanachter de achterstoel.

In-/uitschakelen van de BSM-functie/RCTA

De BSM-functie en de RCTA kunnen worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het scherm ⚙ van het multi-informatiedisplay. (→Blz. 178)

De BSM-functie/RCTA wordt automatisch ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ **Zichtbaarheid van de indicatoren in de buitenspiegels**

Mogelijk zijn de indicatoren in de buitenspiegels bij fel zonlicht niet goed te zien.

■ **Hoorbaarheid van de RCTA-zoemer**

De RCTA-zoemer komt mogelijk moeilijk boven harde geluiden uit, zoals wanneer het volume van het audiosysteem hoog staat.

■ **Wanneer "Blind Spot Monitor Unavailable." (Blind Spot Monitor niet beschikbaar) of "RCTA Unavailable" (RCTA niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

De sensorspanning is niet in orde of water, sneeuw, modder, enz. hopen zich mogelijk op in de buurt rondom de sensor in de achterbumper. (→Blz. 364)
Wanneer het water, de sneeuw, de modder, enz. rondom de sensor worden verwijderd, moet het systeem weer normaal gaan werken.
Ook werkt mogelijk de sensor niet normaal bij extreem warm of koud weer.

■ **Wanneer "Blind Spot Monitor Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in Blind Spot Monitor. Ga naar uw dealer) of "RCTA Malfunction Visit Your Dealer" (Storing in RCTA. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

Er zit mogelijk een storing in de sensor of de sensor is niet goed uitgelijnd. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

Bepaalde functies kunnen worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. (→Blz. 178)

■ Verklaring bij de Blind Spot Monitor

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декла рира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Дире ктива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответс твие може да се намери на следния интернет адре c:http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъ оръжението:24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотнат а лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжениет о.:100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioelé ctrico:24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Ú plné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmito čtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozová no:100mW (20 dBm) Peak EIRP

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:100mW (20 dBm) Peak EIRP

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:100mW (20 dBm) Peak EIRP

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dé clare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformit é est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fré quences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban tovább bított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05 –24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oś wiadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod nast ępującym adresem internetowym:
http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A est á em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă în-ternet: http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rá diové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Ú plné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er að gengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğ unu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

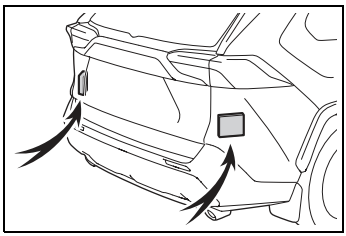
Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

WAARSCHUWING

■ Omgaan met de radarsensor

Er zijn Blind Spot Monitor-sensoren geplaatst aan de binnenzijde links en rechts van de achterbumper. Houd u aan het volgende om ervoor te zorgen dat de Blind Spot Monitor goed werkt.



- Houd de sensoren en de omgeving ervan op de achterbumper te allen tijde schoon.
  Als een sensor of de omgeving ervan op de achterbumper vuil is of bedekt is met sneeuw, werkt de Blind Spot Monitor mogelijk niet en wordt er een waarschuwingsmelding (→Blz. 351) weergegeven. Veeg in dat geval het vuil of de sneeuw weg en rijd gedurende ongeveer 10 minuten met de auto terwijl aan de bedrijfscondities voor de BSM-functie (→Blz. 366) wordt voldaan. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de waarschuwingsmelding niet verdwijnt.

- Stel de sensor en de omgeving ervan op de achterbumper niet bloot aan krachtige schokken.
  Als een sensor ook maar iets wordt verplaatst, werkt het systeem mogelijk niet goed meer en worden auto's mogelijk niet meer correct gesignaleerd.
  Laat in de volgende gevallen uw auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
  - Een sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan krachtige schokken.
  - Als er krassen op of deuken in de omgeving van de sensor aanwezig zijn of als een deel van de sensoren is losgekomen.

- Neem de sensor niet uit elkaar.

- Bevestig geen accessoires, (doorzichtige) stickers, aluminium tape, enz. op een sensor of het omliggende gebied op de achterbumper.

- Breng geen wijzigingen aan de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper aan.

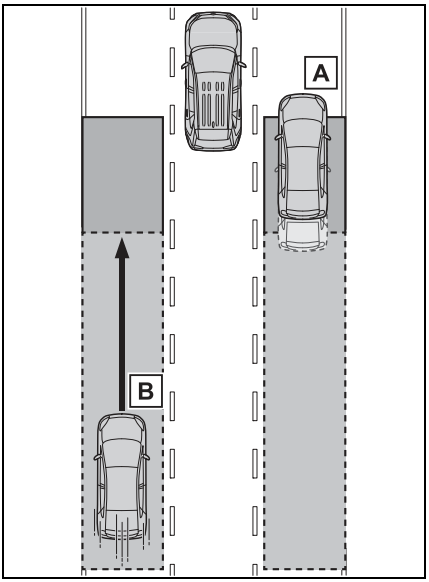
- Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als een sensor of de achterbumper moet worden verwijderd/geplaatst of vervangen.

- Breng geen andere kleur lak dan een officiële Suzuki-kleur aan op de achterbumper.

De Blind Spot Monitor-functie

■ Auto's die kunnen worden gesignaleerd door de Blind Spot Monitor

De BSM-functie maakt gebruik van radarsensoren om de volgende soorten auto's te signaleren die op een aangrenzende rijstrook rijden en brengt de bestuurder hiervan op de hoogte via de indicatoren in de buitenspiegels.

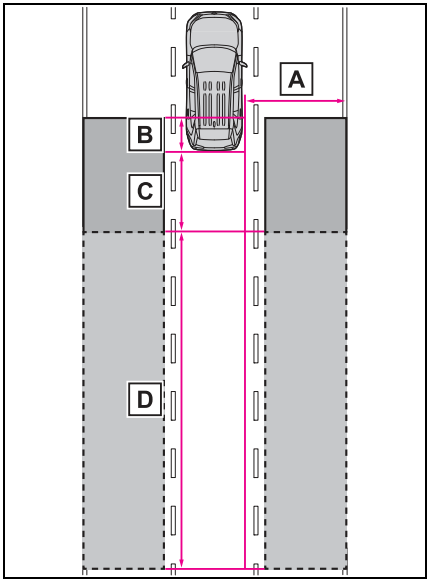


A Auto's die in het gebied rijden dat niet in de buitenspiegels te zien in (de dode hoek)

B Auto's die snel van achteren naderen in het gebied dat niet in de buitenspiegels te zien in (de dode hoek)

■ Detectiegebieden BSM-functie

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



Het detectiegebied reikt tot:

A Ongeveer 0,5 m - 3,5 m vanaf de zijkanten van de auto

Het gebied tussen de zijkanten van de auto en 0,5 m vanaf de zijkant van de auto kan niet worden gesignaleerd.

B Ongeveer 1 m vóór de achterbumper

C Ongeveer 3 m achter de achterbumper

D Ongeveer 3 m - 60 m achter de achterbumper

Hoe groter het snelheidsverschil is tussen uw auto en de gesignaleerde auto, hoe verder weg de auto wordt gesignaleerd, waardoor de indicator in de buitenspiegel gaat branden of knipperen.

■ **De BSM-functie werkt wanneer**

De BSM-functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De BSM-functie is ingeschakeld.
- De selectiehendel staat in een andere stand dan R.
- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 16 km/h.

■ **De BSM-functie signaleert een auto wanneer**

De BSM-functie signaleert in de volgende situaties een auto in het detectiegebied:

- Een auto in een aangrenzende rijstrook uw auto inhaalt.
- U haalt een auto in een aangrenzende rijstrook langzaam in.
- Een andere auto binnen het detectiegebied komt wanneer deze van rijstrook wisselt.

■ **Omstandigheden waaronder de BSM-functie een auto niet signaleert**

De BSM-functie is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren:

- Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*
- Tegemoetkomende auto's
- Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*
- Auto's achter u die op dezelfde rijstrook rijden*
- Auto's die 2 rijstroken van uw auto verwijderd zijn*
- Auto's die snel door uw auto worden ingehaald

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

■ **Omstandigheden waaronder de BSM-functie mogelijk niet goed werkt**

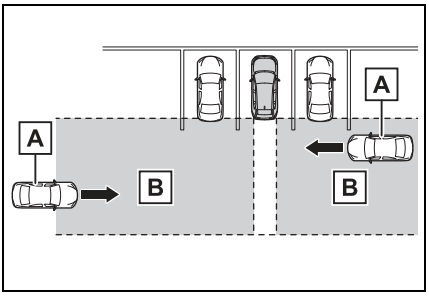
- Onder de volgende omstandigheden signaleert de BSM-functie auto's mogelijk niet correct:
  - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
  - Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
  - Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
  - Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
  - Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
  - Bij een duidelijk verschil in snelheid tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
  - Wanneer het snelheidsverschil tussen uw auto en een andere auto verandert
  - Wanneer een auto het detectiegebied binnenkomt met ongeveer dezelfde snelheid als uw auto
  - Wanneer uw auto vanuit stilstand wegrijdt, blijft een auto in het detectiegebied
  - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
  - Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
  - Wanneer de rijstroken breed zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en de auto op een aangrenzende rijstrook ver van uw auto vandaan is
  - Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) op de achterzijde van de auto is gemonteerd
  - Bij een duidelijk verschil in hoogte tussen uw auto en de auto die binnen het detectiegebied komt
  - Direct nadat de BSM-functie/RCTA is ingeschakeld
  - Bij het rijden met een aanhangwagen
- Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de BSM-functie onnodig een auto en/of object signaleert groter:
  - Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
  - Wanneer de afstand tussen uw auto en een vangrail, muur, enz. die het detectiegebied binnenkomt kort is
  - Bij het op- en afrijden van opeenvolgende steile hellingen, zoals heuvels, dalingen in de weg, enz.
  - Wanneer de rijstroken smal zijn of wanneer op de rand van een rijstrook wordt gereden en een auto die op een andere dan de aangrenzende rijstroken rijdt het detectiegebied binnenkomt

- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten, opeenvolgende bochten of oneffenheden
- Als de banden slippen of spinnen
- Wanneer er slechts weinig ruimte zit tussen uw auto en een auto achter u
- Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) op de achterzijde van de auto is gemonteerd
- Als achter de auto water of sneeuw opgeworpen wordt

De Rear Crossing Traffic Alert-functie

■ Werking van de RCTA

De RCTA maakt gebruik van radarsensoren om auto's die van rechts of links achter naderen te signaleren en waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van dergelijke auto's door de indicatoren in de buitenspiegels te laten knipperen en een zoemer te laten klinken.

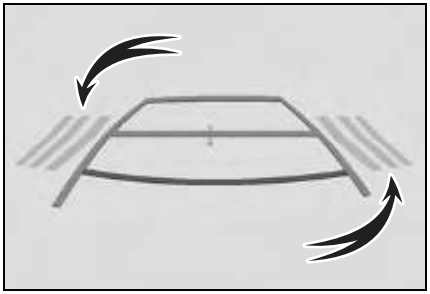


A Naderende auto's

B Detectiegebieden

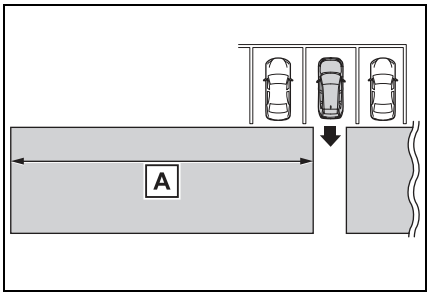
■ Weergave RCTA-icoon

Wanneer een auto wordt gesignaleerd die van rechts of links achter nadert, wordt het volgende weergegeven op het scherm van het multimediasysteem.



■ Detectiegebieden RCTA

Hieronder staan de gebieden aangegeven waarin auto's kunnen worden gesignaleerd.



De zoemer kan de bestuurder waarschuwen voor snellere auto's die van verder weg naderen.

Voorbeeld:

Naderende auto	Snelheid	A Afstand waarschuwing (bij benadering)
Snel	28 km/h	20 m
Langzaam	8 km/h	5,5 m

■ De RCTA werkt wanneer:

De RCTA werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- De RCTA is ingeschakeld.
- De selectiehendel staat in stand R.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 8 km/h.

● De rijsnelheid van de naderende auto ligt tussen ongeveer 8 km/h en 28 km/h.

■ **Instellen van het zoemervolume**

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 178)

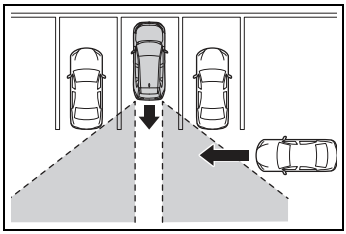
■ **Omstandigheden waaronder de RCTA een auto niet signaleert**

De RCTA is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren.

● Voertuigen die van direct achter de auto naderen

● Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeerruimte naast uw auto

● Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels



● Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*

● Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*

● Voertuigen die van de auto af bewegen

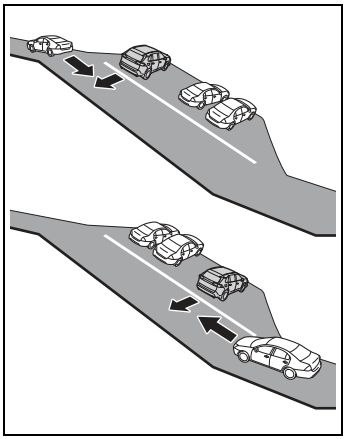
● Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto*

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

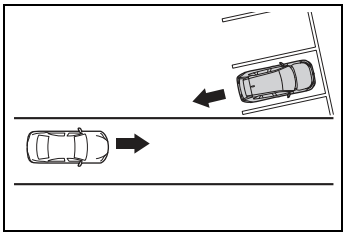
■ **Omstandigheden waaronder de RCTA mogelijk niet goed werkt**

● Onder de volgende omstandigheden signaleert de RCTA auto's mogelijk niet correct:

- Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor of de omgeving ervan is blootgesteld aan hevige schokken
- Wanneer de sensor of de omgeving ervan op de achterbumper is bedekt door modder, sneeuw of ijs of wanneer er een sticker op is geplakt
- Bij het rijden op een nat wegdek als gevolg van slecht weer, zoals zware regenval, sneeuw, of mist
- Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
- Wanneer een auto met hoge snelheid nadert
- Bij het parkeren op een steile helling, zoals op een heuvel, een daling in de weg, enz.
- Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) op de achterzijde van de auto is gemonteerd
- Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage

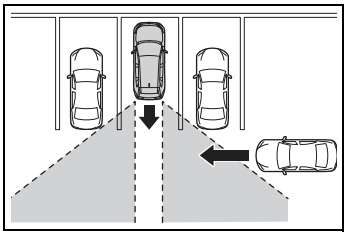


- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



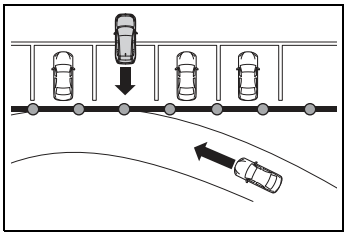
- Direct nadat de RCTA is ingeschakeld
- Direct nadat het hybridesysteem is gestart terwijl de RCTA-functie is ingeschakeld
- Bij het rijden met een aanhangwagen

- Als de sensoren een voertuig niet kunnen signaleren als gevolg van obstakels



● Onder de volgende omstandigheden is de kans dat de RCTA onnodig een voertuig en/of object signaleert groter:

- Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert
- Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



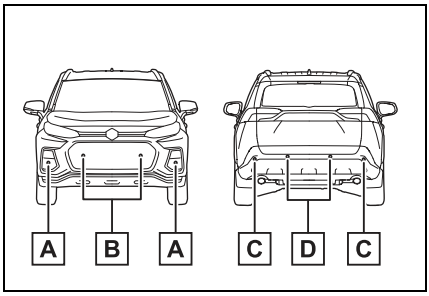
- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is
- Wanneer een accessoire (zoals een fietsendrager) op de achterzijde van de auto is gemonteerd

Parking Assist-sensor

De afstand van uw auto tot objecten, zoals een muur, bij het fileparkeren en inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via het multi-informatiedisplay of het scherm van het multimediasysteem en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

Systeemonderdelen

■ **Locatie en soorten sensoren**



A Hoeksensoren voor

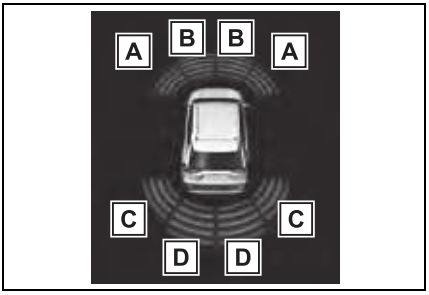
B Binnenste sensoren voor

C Hoeksensoren achter

D Binnenste sensoren achter

■ **Display (multi-informatiedisplay)**

Wanneer de sensoren een object, zoals een muur, signaleren, wordt er een afbeelding weergegeven op het multi-informatiedisplay overeenkomstig de positie van en de afstand tot het object.



A Signalering hoeksensoren voor

B Signalering binnenste sensor voor*1

C Signaleren hoeksensor achter*2

D Signaleren binnenste sensor achter*2

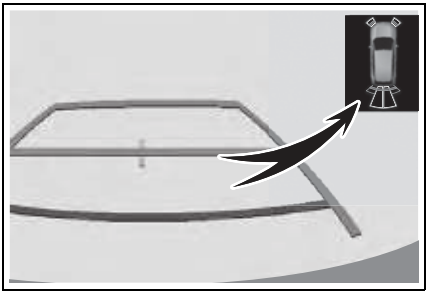
*1: Weergegeven als de selectiehendel in een rijpositie staat

*2: Weergegeven als de selectiehendel in stand R staat

■ Display (scherm audiosysteem)

Wanneer de sensoren een object, zoals een muur, signaleren, wordt er een afbeelding weergegeven op het scherm van het multimediasysteem overeenkomstig de positie van en de afstand tot het object.

Bij detectie van een obstakel verschijnt er in de bovenhoek van het scherm een vereenvoudigde weergave.



Parking Assist-sensor in-/uitschakelen

De Parking Assist-sensor kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het scherm ⚙ van het multi-informatiedisplay. (→Blz. 178)

Wanneer de Parking Assist-sensor wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje Parking Assist-sensor OFF (→Blz. 163) op het multi-informatiedisplay branden.

Als u het systeem weer wilt inschakelen, selecteer dan ⚙ op het multi-informatiedisplay, selecteer P en zet het vervolgens aan.

Wanneer het systeem is uitgeschakeld, blijft het uitgeschakeld, zelfs als het contact AAN wordt gezet nadat dit UIT was gezet.

⚠ WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Het detectiegebied van de sensoren en de reactietijden zijn beperkt. Controleer tijdens het voor- of achteruitrijden of de omgeving (vooral naast de auto) veilig is en rijd langzaam. Regel de snelheid met het rempedaal.
- Monteer geen accessoires in de buurt van de bumpers omdat deze gebieden binnen de detectiegebieden van de sensoren vallen.

Objecten direct onder de bumper worden niet waargenomen.
Smalle paaltjes of objecten die lager zijn dan de sensor worden mogelijk niet gesignaleerd wanneer u ze nadert, zelfs als ze eenmaal zijn gesignaleerd. ●

WAARSCHUWING

■ Wanneer moet de functie uitgeschakeld worden

Schakel in de volgende situaties de functie uit, omdat deze anders mogelijk zelfs werkt als er geen kans op een aanrijding is.

- De auto is uitgerust met een universele staafantenne, een draadloze antenne of mistlampen.
- De voor- of achterbumper of een sensor ondergaat een sterke schok.
- Er is een niet-originele Suzuki-wielophanging geplaatst (verlaagde wielophanging, enz.).
- Er zijn sleepogen geplaatst.
- Er is een kentekenplaat met achtergrondverlichting gemonteerd.
- Wassen in een autowasstraat

■ Bij gebruik van de Parking Assist-sensor

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet correct door een storing in een sensor, enz. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Het display van de Parking Assist-sensor knippert of wordt continu weergegeven en er klinkt een piepsignaal terwijl er geen objecten worden gesignaleerd.
- Als het gedeelte rond de sensor in aanraking komt met iets of wordt blootgesteld aan een krachtige schok.
- Als de bumper of grille ergens tegenaan komt.
- Als het display knippert of continu wordt weergegeven en er geen zoemer klinkt, behalve wanneer het geluid is gedempt.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.
- Richt bij het wassen van de auto met stoom de stoom niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.

■ Het systeem kan worden geactiveerd wanneer

- Het contact AAN staat.
- De Parking Assist-sensor is ingeschakeld.
- De rijsnelheid lager is dan ongeveer 10 km/h.
- De selectiehendel in een andere stand dan P staat.

■ Als “Clean Parking Assist Sensor” (reinig Parking Assist-sensor) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Mogelijk is een van de sensoren bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil. Verwijder dit van de sensor om te zorgen dat het systeem weer normaal werkt.

Ook wordt er bij lage temperaturen mogelijk een waarschuwingsmelding weergegeven doordat zich ijs vormt op een sensor en een sensor daardoor mogelijk geen obstakels signaleert. Zodra het ijs smelt, zal het systeem weer normaal werken.

Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven terwijl de sensor schoon is, is er mogelijk een storing aanwezig in de sensor. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



■ **Als "Parking Assist Unavailable" (Parking Assist niet beschikbaar) wordt weergegeven op het multi-informatie-display**

Er kan continu water over de sensor stromen, zoals bij zware regenval. Als het systeem signaleert dat de toestand weer normaal is, zal het systeem weer normaal werken.

■ **Detectie-informatie sensoren**

- Het detectiegebied van de sensoren is beperkt tot het gebied rond de voor- en achterbumper van de auto.
- Tijdens het gebruik kunnen zich de volgende situaties voordoen:

• Afhankelijk van de vorm van het object en andere factoren kan de detectieafstand korter worden of kan detectie niet mogelijk zijn.
• Als het stilstaande object zich te dicht bij de sensor bevindt, is detectie wellicht niet mogelijk.
• Tussen het signaleren van een statisch object en de weergave zit een kleine vertraging (geluid waarschuwingszoemer). Ook als er met lage snelheid wordt gereden, bestaat de mogelijkheid dat het object binnen 25 cm van de sensoren komt voordat het display wordt weergegeven en de waarschuwingszoemer hoorbaar is.
• Het kan moeilijk zijn om de zoemer te horen als het audiosysteem hard staat of als de luchtcirculatie van de airconditioning veel geluid produceert.
• Het kan moeilijk zijn om de geluidssignalen te horen ten gevolge van geluiden van andere systemen.

■ **Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt**

De staat van de auto en de omgeving kunnen van invloed zijn op de capaciteit van de sensor om objecten correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.

- De sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs. (Het reinigen van de sensoren zal het probleem oplossen.)
- De sensor is bevroren. (Het ontdooien van de sensor zal het probleem oplossen.) Vooral bij lage buitentemperaturen kan het gebeuren dat er ten gevolge van een bevroren sensor een abnormaal beeld te zien is op het display of dat objecten, zoals een muur, niet worden gesignaleerd.
- Een sensor wordt ergens door afgedekt.
- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
- Een sensor is bedekt met een waterfilm of er is sprake van zware regenval.
- Als een sensor wordt geraakt door een grote hoeveelheid water, zoals bij het rijden op een overstroomde weg.
- Als de auto sterk naar één kant helt.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoeprand.
- Als het object zich te dicht bij de sensor bevindt.

■ **Objecten die mogelijk niet goed worden gesignaleerd**

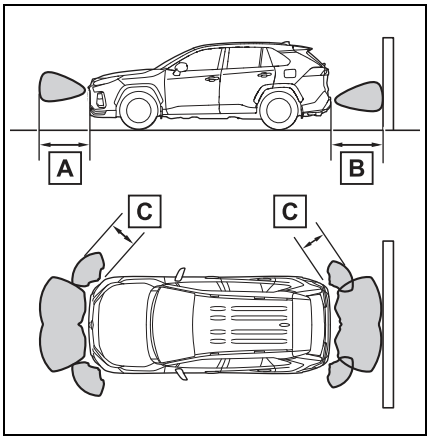
Door de vorm van het object kan de sensor het mogelijk niet signaleren. Let goed op bij de volgende objecten:

- Kabels, hekken, touwen, enz.
- Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
- Zeer hoekige objecten
- Lage objecten
- Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto

Mogelijk worden mensen die bepaalde soorten kleding dragen niet gesignaleerd.

Weergave sensorsignalering, afstand tot object

■ **Detectiebereik van de sensoren**



A Ongeveer 100 cm

B Ongeveer 150 cm

C Ongeveer 60 cm

Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Houd er rekening mee dat de sensoren geen objecten kunnen signaleren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.

■ **Weergave afstand**

Wanneer er een object wordt gesignaleerd door een sensor, wordt de globale afstand tot het object weergegeven op het multi-informatiedisplay of het scherm van het multimediasysteem. (Als de afstand tot het object klein wordt, gaan de afstandssegmenten mogelijk knipperen.)

De afbeeldingen wijken mogelijk af van de getoonde afbeeldingen.

● Globale afstand tot object

- Binnenste sensor voor: 100 cm - 60 cm
- Binnenste sensor achter: 150 cm - 60 cm

Multi-informatiedisplay	Scherm multimediasysteem
	

● Globale afstand tot object: 60 cm - 45 cm

Multi-informatiedisplay	Scherm multimediasysteem
	

● Globale afstand tot object: 45 cm - 30 cm

Multi-informatiedisplay	Scherm multimediasysteem
	

● Globale afstand tot object: 30 cm - 15 cm

Multi-informatiedisplay*	Scherm multimediasysteem
	

*: De afstandssegmenten zullen langzaam knipperen.

- Globale afstand tot object: minder dan 15 cm

Multi-informatiedisplay*	Scherm multimediasysteem
	

*: De afstandssegmenten zullen snel knipperen.

■ Werking zoemer en afstand tot een object

Een zoemer klinkt als de sensoren in werking zijn.

- De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de auto dichter bij het object komt.
  Als de auto het obstakel genaderd is tot ongeveer 30 cm, klinkt de zoemer continu.
- Als 2 of meer sensoren gelijktijdig een statisch object signaleren, klinkt de zoemer voor het dichtstbijzijnde object.
- Zelfs als de sensoren in werking zijn, kan het geluid van de zoemer in sommige gevallen worden gedempt. (functie automatisch dempen zoemer)

■ Uitschakelen van het geluid van de zoemer

● Functie automatisch dempen zoemer

Zelfs als de sensoren in werking zijn, zal het geluid van de zoemer in de volgende gevallen worden gedempt:

- De afstand tussen de auto en het gedetecteerde object wordt niet kleiner (behalve als de afstand tussen de auto en het object 30 cm of kleiner is).
- Uw auto beweegt zich van het object af.
- Er zijn geen signaleerbare objecten in de rijrichting van uw auto.

Als echter een ander object gesignaleerd wordt of de situatie verandert terwijl de zoemer gedempt is, begint de zoemer weer geluid te maken.

● Dempen van het geluid van de zoemer

De zoemer kan tijdelijk worden gedempt door op OK van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel te drukken terwijl op het multi-informatiedisplay de suggestie wordt weergegeven dat dempen mogelijk is.

● Wanneer wordt het dempen geannuleerd

Het geluid wordt in de volgende situaties automatisch weer ingeschakeld:

- Als de selectiehendel in een andere stand wordt gezet
- Als de rijsnelheid een bepaalde snelheid bereikt of overschrijdt
- Als de Parking Assist eenmaal wordt uitgeschakeld en weer wordt ingeschakeld
- Als het contact eenmaal UIT en weer AAN wordt gezet

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

Het zoemervolume kan worden aangepast op het multi-informatiedisplay. (behalve auto's zonder sensoren voor) (→Blz. 178)

PKSB (Parking Support Brake)

Het Parking Support Brake-systeem bestaat uit de volgende functies die werken bij rijden met een lage snelheid of achteruitrijden, bijvoorbeeld bij het parkeren. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object groot is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken. Wanneer het systeem oordeelt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object zeer groot is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

PKSB-systeem (Parking Support Brake)

■ **Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)**

→Blz. 380

■ **Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)**

→Blz. 385

WAARSCHUWING

■ **Beperkingen van het Parking Support Brake-systeem**

Vertrouw niet blindelings op het systeem, omdat dit kan leiden tot een ongeval.

Controleer altijd de omgeving van uw auto tijdens het rijden.

Afhankelijk van de auto en de conditie van de weg, de weersomstandigheden, enz. werkt het systeem mogelijk niet.

De signaleringsmogelijkheden van sensoren en radars zijn beperkt. Controleer altijd de omgeving van uw auto tijdens het rijden.

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met de omgeving. Het Parking Support Brake-systeem is ontworpen om te helpen de ernst van een aanrijding te verminderen. Onder sommige omstandigheden is het echter mogelijk dat het systeem niet werkt.
- Het Parking Support Brake-systeem is niet ontworpen om de auto volledig tot stilstand te brengen. Bovendien is het, zelfs wanneer het systeem de auto tot stilstand heeft gebracht, noodzakelijk om onmiddellijk het rempedaal in te trappen, omdat de remregeling na ongeveer 2 seconden wordt uitgeschakeld.
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen door bijvoorbeeld opzettelijk richting een auto of muur te rijden. Afhankelijk van de situatie werkt het systeem mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

OPMERKING

■ Wanneer "PKSB Unavailable" (PKSB niet beschikbaar) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje PKSB OFF brandt

Als deze melding direct nadat het contact AAN is gezet wordt weergegeven, bedien de auto dan voorzichtig en let daarbij goed op de omgeving. Het is wellicht nodig om een bepaalde tijd met de auto te rijden voordat het systeem weer normaal werkt. (Als het systeem nog niet normaal werkt nadat een poosje met de auto gereden is, reinig dan de sensoren en hun omgeving op de bumpers.)

Inschakelen/uitschakelen van de Parking Support Brake

De Parking Support Brake kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het scherm van het multi-informatiedisplay. Alle functies van de Parking Support Brake (voor stilstaande objecten en voor voertuigen die achterlangs rijden) worden gelijktijdig ingeschakeld/uitgeschakeld. (→Blz. 178)

Wanneer de Parking Support Brake wordt uitgeschakeld, gaat het controlelampje PKSB OFF (→Blz. 163) op het multi-informatiedisplay branden.

Als u het systeem weer wilt inschakelen, selecteer dan op het multi-informatiedisplay, selecteer en zet het vervolgens aan.

Wanneer het systeem is uitgeschakeld, blijft het uitgeschakeld, zelfs als het contact AAN wordt gezet nadat dit UIT was gezet.

Weergave en zoemer voor begrenzingsregeling hybridesysteem en remregeling

Als de begrenzingsregeling van het hybridesysteem of de remregeling in werking is, klinkt er een zoemer en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay of het scherm van het multimediasysteem, om de bestuurder te waarschuwen.

Afhankelijk van de situatie werkt de begrenzingsregeling van het hybridesysteem om hetzij de acceleratie te begrenzen hetzij het vermogen zo veel mogelijk te beperken.

- De begrenzingsregeling van het hybridesysteem is in werking (begrenzing acceleratie)

Het systeem begrenst sneller accelereren dan een bepaalde waarde.

Multi-informatiedisplay: "Object Detected Acceleration Reduced" (Object gesignaleerd, acceleratie begrensd)

Scherm multimediasysteem: Geen waarschuwing weergegeven

Controlelampje PKSB OFF: Brandt niet

Zoemer: Klinkt niet

- De begrenzingsregeling van het hybridesysteem is in werking (vermogen zo veel mogelijk beperkt)

Het systeem heeft bepaald dat er harder moet worden geremd dan normaal.

Multi-informatiedisplay: BRAKE! (Remmen!)

Scherm multimediasysteem: "BRAKE!" (Remmen!)

Controlelampje PKSB OFF: Brandt niet

Zoemer: Kort piepsignaal

- De remregeling is in werking

Het systeem heeft bepaald dat een noodstop noodzakelijk is

Multi-informatiedisplay: BRAKE! (Remmen!)

Scherm multimediasysteem: “BRAKE!” (Remmen!)

Controlelampje PKSB OFF: Brandt

Zoemer: Kort piepsignaal

- Auto tot stilstand gebracht door de werking van het systeem

De auto is tot stilstand gebracht door de remregeling.

Multi-informatiedisplay: “Switch to Brake” (Verplaats voet naar rempedaal) (Als het gaspedaal niet is ingetrapt, wordt “Press Brake Pedal” (Trap rempedaal in) weergegeven.)

Scherm multimediasysteem: “Press Brake Pedal” (Trap rempedaal in)

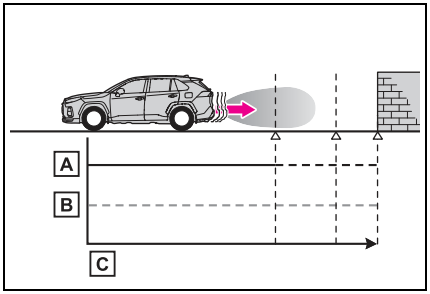
Controlelampje PKSB OFF: Brandt

Zoemer: Kort piepsignaal

Overzicht systeem

Als de Parking Support Brake bepaalt dat er een risico op een aanrijding met een gesignaleerd object bestaat, wordt het vermogen van het hybridesysteem verminderd om een toename van de rijsnelheid te beperken. (Begrenzingsregeling hybridesysteem: zie afbeelding 2.)
Bovendien treedt wanneer u het gaspedaal ingetrapt blijft houden automatisch het remsysteem in werking om de rijsnelheid te verlagen. (Remregeling: zie afbeelding 3.)

- Afbeelding 1: Wanneer de PKSB (Parking Support Brake) niet in werking is

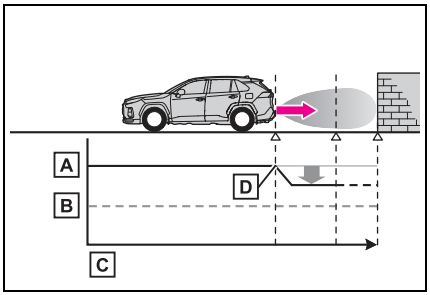


A Vermogen hybridesysteem

B Remkracht

C Tijd

- Afbeelding 2: Wanneer de begrenzingsregeling voor het hybridesysteem in werking is



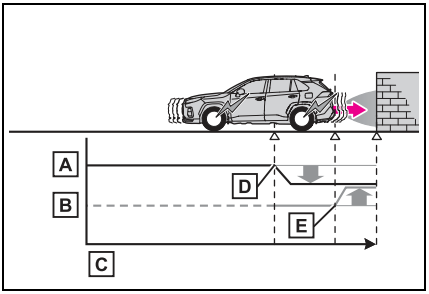
A Vermogen hybridesysteem

B Remkracht

C Tijd

D Begrenzingsregeling hybridesysteem wordt geactiveerd (het systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object groot is)

- Afbeelding 3: Wanneer de begrenzingsregeling voor het hybridesysteem en de remregeling in werking zijn



A Vermogen hybridesysteem

B Remkracht

C Tijd

D Begrenzingsregeling hybridesysteem wordt geactiveerd (het systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object groot is)

E Remregeling wordt geactiveerd (het systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding met een gesignaleerd object zeer groot is)

Als de Parking Support Brake in werking is getreden

Als de auto is stilgezet door de werking van de Parking Support Brake, wordt de Parking Support Brake uitgeschakeld en gaat het controlelampje PKSB OFF branden. Als de Parking Support Brake onnodig in werking treedt, kan de remregeling worden geannuleerd door het rempedaal in te trappen of door ongeveer 2 seconden te wachten totdat deze automatisch wordt geannuleerd. Vervolgens kunt u verder rijden door het gaspedaal in te trappen.

Opnieuw inschakelen van de Parking Support Brake

Wanneer de Parking Support Brake is uitgeschakeld door de werking ervan, kunt u zelf het systeem weer inschakelen (→Blz. 377) of het contact UIT en vervolgens weer AAN zetten. Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als het obstakel zich niet langer in de rijrichting van de auto bevindt of als de auto van rijrichting verandert (bijvoorbeeld achteruit in plaats van vooruit of andersom).

Wanneer “Parking Support Brake Unavailable” (Parking Support Brake niet beschikbaar) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje PKSB OFF brandt

- Als tegelijkertijd “Clean Parking Assist Sensor” (reinig Parking Assist-sensor) wordt weergegeven, is mogelijk een van de sensoren bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil. Verwijder dit dan van de sensor om te zorgen dat het systeem weer normaal werkt. Laat de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als deze melding ook na het verwijderen van het vuil van de sensor wordt weergegeven of wordt weergegeven wanneer de sensor helemaal niet vuil was.
- Als tegelijkertijd “Parking Assist Unavailable” (Parking Assist niet beschikbaar) wordt weergegeven, stroomt er mogelijk continu water over de sensor, zoals bij zware regenval. Als het systeem signaleert dat de toestand weer normaal is, zal het systeem weer normaal werken.

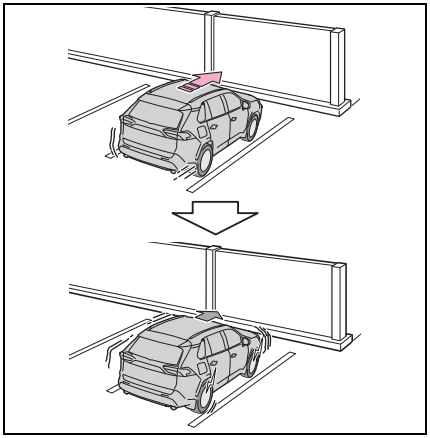
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

Als de sensoren een stilstaand object, zoals een muur, signaleren in de rijrichting van de auto en het systeem oordeelt dat zich een aanrijding voor kan doen doordat de auto plotseling naar voren beweegt doordat het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt, wanneer de auto de verkeerde kant op rijdt doordat de verkeerde schakelstand wordt geselecteerd of tijdens het parkeren of het rijden met een lage snelheid, werkt het systeem om de gevolgen van een aanrijding met het gesignaleerde stilstaande object zo veel mogelijk te beperken.

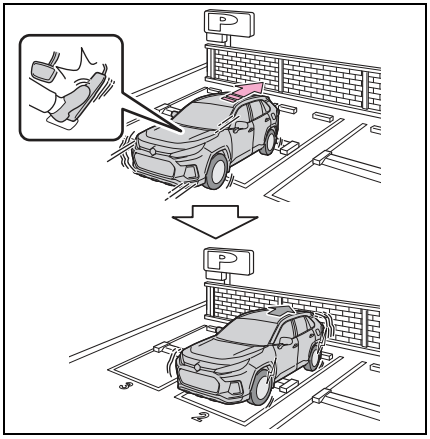
Voorbeelden van het in werking treden van de functie

Deze functie werkt in situaties zoals hieronder aangegeven wanneer in de rijrichting van de auto een object wordt gesignaleerd.

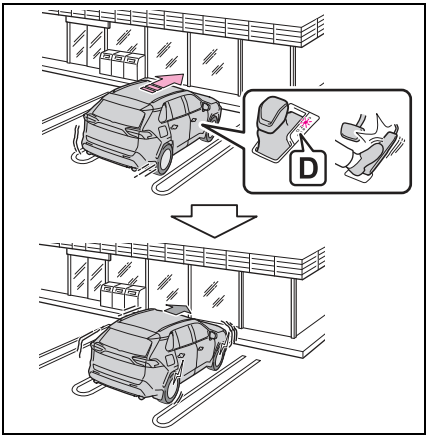
■ **Er wordt langzaam gereden en het rempedaal wordt niet of te laat ingetrapt**



■ **Wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt**



■ Wanneer de auto de verkeerde kant op rijdt doordat de verkeerde schakelstand is geselecteerd



Soorten sensoren

→Blz. 369

WAARSCHUWING

■ Om ervoor te zorgen dat de Parking Support Brake goed werkt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de sensoren in acht (→Blz. 369). Het niet in acht nemen van de voorschriften kan er toe leiden dat een sensor niet goed werkt, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Wijzig, demonteer of spuit de sensoren niet.
- Vervang een defecte sensor uitsluitend door een originele sensor.
- Stel een sensor en zijn omgeving niet bloot aan krachtige schokken.
- Beschadig de sensoren niet en houd ze altijd schoon.
- Wanneer het gebied rondom een radarsensor wordt blootgesteld aan een krachtige schok, werkt het systeem mogelijk niet goed meer doordat de sensor niet goed meer werkt. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Omgaan met de wielophanging

Breng geen wijzigingen aan de wielophanging aan, aangezien veranderingen in de wagenhoogte of de hellingshoek van de auto ervoor kunnen zorgen dat de sensoren objecten niet juist signaleren, dat het systeem niet werkt of dat het systeem onnodig werkt.

■ Als de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) onnodig wordt geactiveerd, bijvoorbeeld op een spoorwegovergang

Als de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) onnodig in werking treedt op een spoorwegovergang e.d., wordt de remregeling na ongeveer 2 seconden uitgeschakeld, zodat u verder kunt rijden en de plek kunt verlaten. De remregeling kan ook worden geannuleerd door het rempedaal in te trappen. Wanneer u het gaspedaal intrapt nadat de remregeling is geannuleerd, kunt u weer verder rijden en de plek verlaten.

■ Opmerkingen bij het wassen van de auto

Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.

Anders kan de sensor defect raken.

- Spuit bij het wassen van de auto met een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.
- Richt bij het wassen van de auto met stoom de stoom niet rechtstreeks op de sensoren, omdat dit er toe kan leiden dat een sensor niet meer goed werkt.

■ Wanneer moet de Parking Support Brake uitgeschakeld worden

Schakel in de onderstaande situaties de Parking Support Brake uit, omdat het systeem anders mogelijk zelfs werkt als er geen kans op een aanrijding is.

- Bij een controle van de auto op een rollenbank o.i.d.
- Wanneer de auto op een schip, vrachtwagen of ander transportmiddel wordt geladen

WAARSCHUWING

- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als er uitrusting die een sensor kan hinderen, zoals een sleepoog, bumperbeschermer (een extra beschermstrip, enz.), fietsendrager of sneeuwploeg, is geplaatst
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat

Voorwaarden voor werking van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

De functie werkt als het controlelampje PKSB OFF niet brandt (→Blz. 162, 163) en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling hybridesysteem
  - De Parking Support Brake is ingeschakeld.
  - De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of lager.
  - Er bevindt zich een stilstaand object in de rijrichting van de auto, op een afstand van ongeveer 2 tot 4 m.
  - De Parking Support Brake stelt vast dat er harder dan normaal moet worden geremd om een aanrijding te voorkomen.
- Remregeling
  - De begrenzingsregeling van het hybridesysteem is in werking.
  - De Parking Support Brake stelt vast dat er onmiddellijk moet worden geremd om een aanrijding te voorkomen.

Voorwaarden voor het stoppen van de werking van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

De werking van de functie stopt als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling hybridesysteem
  - De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
  - Het systeem stelt vast dat de aanrijding voorkomen kan worden met normaal remmen.
  - Het statische object bevindt zich niet langer op een afstand van ongeveer 2 tot 4 m van de auto in de rijrichting van de auto.
- Remregeling
  - De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
  - Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
  - Het rempedaal wordt ingetrapt nadat de auto tot stilstand is gebracht door de remregeling.
  - Het statische object bevindt zich niet langer op een afstand van ongeveer 2 tot 4 m van de auto in de rijrichting van de auto.

Detectiebereik van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)

Het detectiebereik van de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) verschilt van dat van de Parking Assist-sensor. (→Blz. 373) Daardoor wordt de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet geactiveerd, ook al signaleert de Parking Assist-sensor een obstakel en wordt er een waarschuwing gegeven.

Objecten die mogelijk niet door de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) worden gesignaleerd

Het kan voorkomen dat de sensoren bepaalde objecten niet signaleren, zoals de volgende:

- Voetganger
- Katoen, sneeuw en andere materialen die ultrasoongolven slecht weerkaatsen
- Objecten die niet loodrecht op de grond staan, objecten die niet in een rechte hoek ten opzichte van de rijrichting van de auto staan en ongelijkmatige of golvende objecten
- Lage objecten
- Dunne objecten zoals draden, hekken, touwen en palen van verkeersborden
- Objecten die zich extreem dicht bij de bumper bevinden
- Zeer hoekige objecten
- Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto

Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet werkt

Als de selectiehendel in stand N staat.

■ Zoemer Parking Assist-sensor

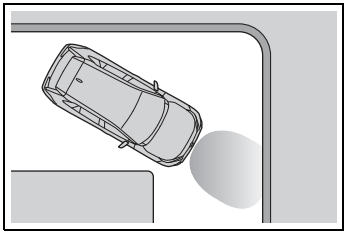
Als, ongeacht of de zoemer van de Parking Assist-sensor is ingeschakeld of niet (→Blz. 370), de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is ingeschakeld (→Blz. 377) en de sensoren voor of achter een object signaleren en de remregeling en de begrenzingsregeling van het hybridesysteem worden uitgevoerd, klinkt de zoemer van het Parking Assist Sensor-systeem om de geschatte afstand tot het object aan te geven.

■ Omstandigheden waaronder de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is

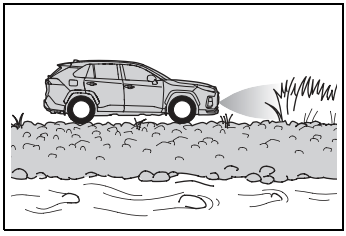
Onder sommige omstandigheden, zoals de onderstaande, werkt de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk zelfs als er geen kans op een aanrijding is.

● Omgeving van de auto

- Wanneer op een smalle weg wordt gereden



- Wanneer op een grindweg of in een omgeving met hoog gras wordt gereden



- Wanneer richting een spandoek of vlag, een laaghangende tak of een slagboom (zoals wordt gebruikt bij spoorwegovergangen, tolpoortjes en parkeerplaatsen) wordt gereden
- Als er een constructie aan de rand van de weg aanwezig is (zoals bij het rijden in een smalle tunnel, over een smalle brug of op een smalle weg)
- Bij fileparkeren
- Bij een groef of gat in het wegdek
- Wanneer de auto over een metalen afdekking (rooster) rijdt, zoals gebruikt boven afvoergoten
- Bij het omhoog of omlaag rijden op een steile helling
- Als een sensor wordt geraakt door een grote hoeveelheid water, zoals bij het rijden op een overstroomde weg
- Bij transport op schepen of trucks
- In een wasstraat met een bewegende wasinstallatie
- In een parkeergarage met autolift of parkeerplaatsen met meerdere verdiepingen
- In een ondergrondse parkeergarage
- Bij constructies op de grond (verkeersdrempels, kattenogen, enz.)
- Bij hoogteverschillen
- Bij het rechtuitrijden of een bocht naar rechts
- Bij leidingen voor het smelten van sneeuw
- Bij apparaten voor het detecteren van voertuigen, zoals verkeerslichten, apparaten voor het signaleren van verkeersopstoppingen of apparaten voor het signaleren van lege parkeerplekken op parkeerterreinen
- Bij spoorlijnen
- Bij H-vormige stalen balken
- Als er aan beide zijden auto's staan of als er een auto aanwezig is die lijkt op deze auto

● Weer

- Als een sensor is bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil (nadat de sensor is schoongemaakt, zal het systeem weer normaal werken)
- Bij zware regenval of als er veel water op een sensor terechtkomt
- Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of een zandstorm
- Bij sterke wind

● Andere bronnen van ultrasoongolven

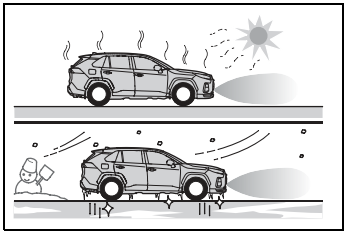
- Wanneer in de omgeving van de auto ultrasoongolven worden geproduceerd door claxons, voertuigdetectiesystemen, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens, sonarsystemen van andere auto's of andere bronnen.
- Als een sticker of een elektronisch onderdeel zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), een mistlamp, een spatbordantenne of een draadloze antenne in de buurt van een van de sensoren is geplaatst

● Wijzigingen in de stand van de auto ten opzichte van de weg
- Als de auto sterk naar één kant helt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als de stand van een sensor is gewijzigd door een aanrijding o.i.d.

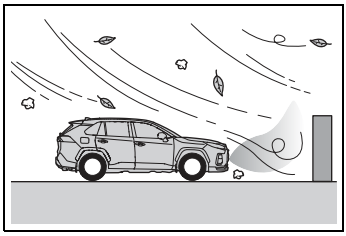
■ Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) mogelijk niet goed werkt

In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, werkt deze functie mogelijk niet goed.

● Weer
- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is



- Wanneer het stevig waait



- Als een sensor is bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil (nadat de sensor is schoongemaakt, zal het systeem weer normaal werken)
- Bij zware regenval of als er veel water op een sensor terechtkomt
- Bij het rijden onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of een zandstorm
- De sensor is bevroren. (Het ontdooien van de sensor zal het probleem oplossen.)

● Omgeving van de auto
- Wanneer zich tussen de auto en een gesignaleerd obstakel een object bevindt dat niet kan worden gesignaleerd
- Als een object zoals een auto, motorfiets, fiets of voetganger voor de auto langs komt of plotseling van opzij opduikt.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoeprand.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Als het object zich te dicht bij de sensor bevindt.

● Andere bronnen van ultrasoongolven
- Wanneer in de omgeving van de auto ultrasoongolven worden geproduceerd door claxons, voertuigdetectiesystemen, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens, sonarsystemen van andere auto's of andere bronnen.
- Als een sticker of een elektronisch onderdeel zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), een mistlamp, een spatbordantenne of een draadloze antenne in de buurt van een van de sensoren is geplaatst

● Veranderingen in de auto
- Als de auto sterk naar één kant helt
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als de stand van een sensor is gewijzigd door een aanrijding o.i.d.
- Als er uitrusting die een sensor kan hinderen, zoals een sleepoog, bumperbeschermer (een extra beschermstrip, enz.), fietsendrager of sneeuwploeg, is geplaatst
- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er verf of een sticker op de sensor is aangebracht

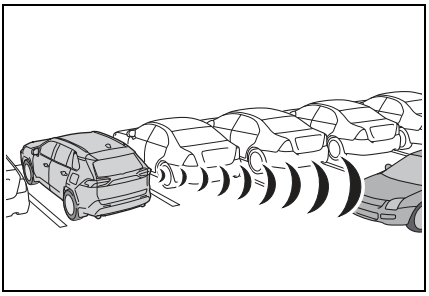
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)

Als een radarsensor achter een auto signaleert die van rechts of links achter nadert en het systeem bepaalt dat de kans op een aanrijding groot is, activeert deze functie de remmen om de kans op een aanrijding met de naderende auto te verkleinen.

Voorbeelden van het in werking treden van de functie

Deze functie treedt in werking in situaties zoals hieronder aangegeven wanneer in de rijrichting van de auto een auto wordt gesignaleerd.

■ **Bij het achteruitrijden nadert een auto en het rempedaal wordt niet of te laat ingetrapt**



Soorten sensoren

→Blz. 364

WAARSCHUWING

■ **Ervoor zorgen dat de Parking Support Brake (voor voertuigen die achterlangs rijden) goed werkt**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de radarsensoren achter (→Blz. 364) in acht. Het niet in acht nemen van de voorschriften kan er toe leiden dat een sensor niet goed werkt, waardoor een ongeval kan ontstaan.

- Wijzig, demonteer of spuit de sensoren niet.
- Vervang een radarsensor achter uitsluitend door een originele sensor.
- Voorkom dat de radarsensoren achter beschadigd raken en houd de radarsensoren en hun omgeving op de bumper te allen tijde schoon.
- Wanneer het gebied rondom een radarsensor achter wordt blootgesteld aan een krachtige schok, werkt het systeem mogelijk niet goed meer doordat de sensor niet goed meer werkt. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Neem de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het omgaan met de radarsensor achter in acht. (→Blz. 364)

■ **Voorwaarden voor werking van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)**

De functie werkt als het controlelampje PKSB OFF niet brandt (→Blz. 162, 163) en aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Begrenzingsregeling hybridesysteem
- De Parking Support Brake is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 15 km/h of lager.
- Er naderen voertuigen de auto van rechts of links achter de auto met een snelheid van meer dan ongeveer 8 km/h
- De selectiehendel staat in stand R.
- De Parking Support Brake stelt vast dat er harder dan normaal moet worden geremd om een aanrijding met een naderende auto te voorkomen.

● Remregeling
- De begrenzingsregeling van het hybridesysteem is in werking.
- De Parking Support Brake stelt vast dat een noodstop noodzakelijk is om een aanrijding met een naderende auto te voorkomen.

■ **Voorwaarden voor het stoppen van de werking van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)**

De werking van de functie stopt als aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

● Begrenzingsregeling hybridesysteem
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- De aanrijding kan worden voorkomen met normaal remmen.
- Er nadert niet langer een auto van rechts of links achter de auto.

● Remregeling
- De Parking Support Brake is uitgeschakeld.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat de auto door de remregeling tot stilstand is gebracht.
- Het rempedaal wordt ingetrapt nadat de auto tot stilstand is gebracht door de remregeling.
- Er nadert niet langer een auto van rechts of links achter de auto.

■ **Detectiegebied van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)**

Het detectiegebied van de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) verschilt van dat van de RCTA (→Blz. 367). Daardoor wordt de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) mogelijk niet geactiveerd, ook al signaleert de RCTA een auto en wordt er een waarschuwing gegeven.

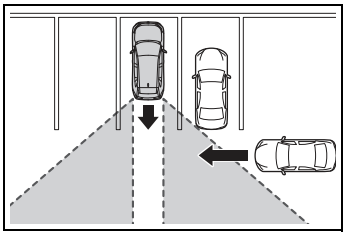
■ **Omstandigheden waaronder de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) een auto niet signaleert**

De Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) is niet ontworpen om de volgende typen voertuigen en/of objecten te signaleren.

● Voertuigen die van direct achter de auto naderen

● Voertuigen die achteruit inparkeren in een parkeerruimte naast uw auto

● Voertuigen die niet kunnen worden gesignaleerd door de sensoren als gevolg van obstakels



● Voertuigen vlak bij uw auto die plotseling accelereren of decelereren

● Vangrails, muren, bebording, geparkeerde auto's en vergelijkbare stilstaande objecten*

● Kleine motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.*

● Voertuigen die van de auto af bewegen

● Voertuigen die naderen vanuit parkeerruimtes naast uw auto*

● Objecten die zich zeer dicht bij een radarsensor bevinden*

● Voertuigen die de auto van rechts of links achter de auto naderen met een snelheid van minder dan ongeveer 8 km/h

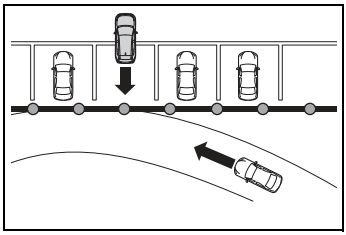
● Voertuigen die de auto van rechts of links achter de auto naderen met een snelheid van meer dan ongeveer 24 km/h

*: Afhankelijk van de omstandigheden wordt er mogelijk een auto en/of object gesignaleerd.

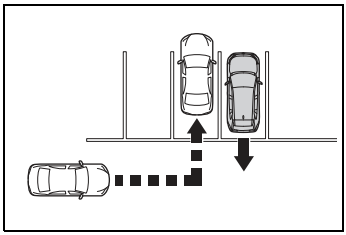
■ **Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is**

Onder sommige omstandigheden, zoals de onderstaande, werkt de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) mogelijk zelfs als er geen kans op een aanrijding is.

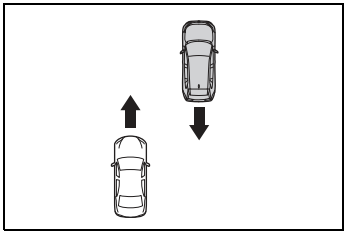
- Wanneer de parkeerplaats uitkijkt op een straat en er auto's over die straat rijden



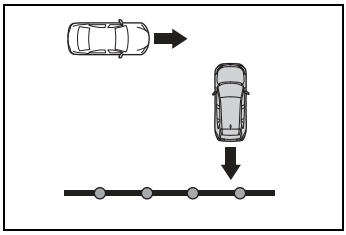
- Wanneer een gesignaleerde naderende auto een bocht maakt



- Wanneer een voertuig uw auto van opzij passeert



- Wanneer de afstand tussen uw auto en metalen objecten, zoals een vangrail, muur, verkeersbord of geparkeerde auto, die mogelijk elektrische golven richting de achterzijde van de auto reflecteren, kort is



- Als er zich ronddraaiende objecten, zoals een ventilator van een airco-unit, in de buurt van de auto bevinden
- Als er water op de achterbumper spat of gespoten wordt, bijvoorbeeld van een sproeier

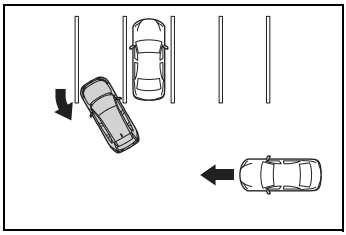
Situaties waarin de Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) mogelijk niet goed werkt

In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, signaleren de radarsensoren een object mogelijk niet en werkt deze functie mogelijk niet goed

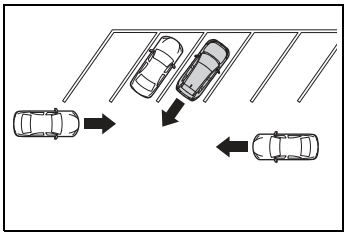
- Stilstaande objecten
- Wanneer een sensor of de omgeving van een sensor zeer heet of koud is
- Als de achterbumper is bedekt met bijvoorbeeld ijs, sneeuw of vuil
- Bij zware regenval of een andere oorzaak waardoor er veel water op de auto terechtkomt
- Wanneer een voertuig naast uw auto het detectiegebied van een radarsensor blokkeert
- Als de auto sterk naar één kant helt
- Als er uitrusting die een sensor kan hinderen, zoals een sleepoog, bumperbeschermer (een extra beschermstrip, enz.), fietsendrager of sneeuwploeg, is geplaatst
- Als de wielophanging is gewijzigd of als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag staat door de belading van de auto
- Als een sticker of een elektronisch onderdeel zoals een kentekenplaat met achtergrondverlichting (met name fluorescerende), een mistlamp, een spatbordantenne of een draadloze antenne in de buurt van een radarsensor is geplaatst
- Als de stand van een radarsensor is gewijzigd
- Wanneer meerdere auto's naderen met slechts weinig ruimte tussen elke auto
- Als er een auto snel van achteren nadert
- Omstandigheden waaronder de radarsensor een voertuig mogelijk niet signaleert

• Wanneer een voertuig van rechts of links achter de auto nadert terwijl u achteruitrijdend een bocht maakt

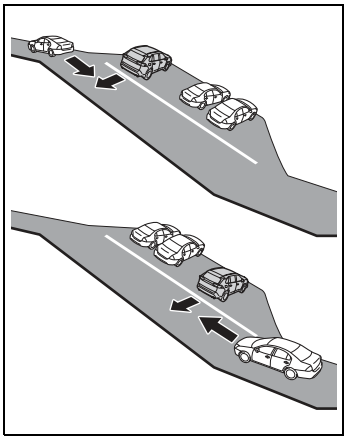
- Wanneer u achteruitrijdend een bocht maakt



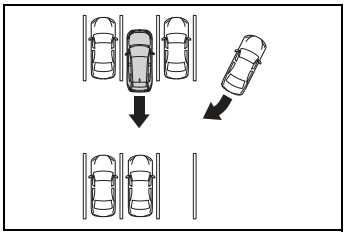
- Bij het onder een kleine hoek achteruit uitrijden van een parkeerplaats



- Bij het achteruitrijden op een helling met een grote verandering in het hellingspercentage



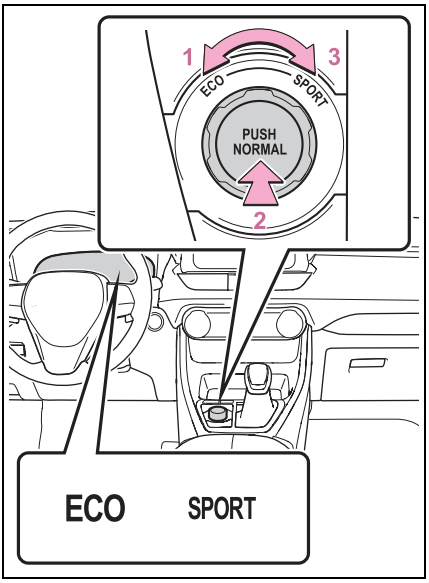
- Wanneer een voertuig een bocht maakt in het detectiegebied



Rijmodusselectie-schakelaar

De rijmodi kunnen worden geselecteerd overeenkomstig de rij- en gebruiksomstandigheden.

Selecteren van een rijmodus



1 ECO-rijmodus

Geschikt voor het rijden met een lager brandstofverbruik doordat er soepeler koppel wordt gegenereerd in reactie op de bediening van het gaspedaal dan in de normale modus en beperking van de werking van het airconditioningsysteem (verwarmen/koelen).

Als de schakelaar naar links wordt gedraaid terwijl de ECO-rijmodus niet is ingeschakeld, schakelt het systeem naar de ECO-rijmodus en gaat de ECO-rijmodusindicator op het multi-informatiedisplay branden.

2 Normale modus

Geschikt voor normaal rijden.

De rijmodus gaat naar de normale modus als de schakelaar wordt ingedrukt in de ECO-rijmodus of sportmodus.

3 Sportmodus

Regelt het stuurgevoel en het hybridesysteem voor een acceleratiereactie die geschikt is voor een sportieve rijstijl. Geschikt voor wanneer wendbaarheid gewenst is, bijvoorbeeld bij het rijden in bergachtige gebieden.

Als de schakelaar naar rechts wordt gedraaid terwijl de sportmodus niet is ingeschakeld, schakelt het systeem naar de sportmodus en gaat het controlelampje voor de sportmodus op het multi-informatiedisplay branden.

■ **Als een andere rijmodus geselecteerd wordt dan de normale modus**

- De achtergrondkleur van het multi-informatiedisplay wijzigt overeenkomstig de geselecteerde rijmodus.
- Als de snelheidsmeter is ingesteld op analoge weergave, wijzigt ook de kleur van het snelheidsmeterdisplay.
- De kleur van de schakelaar wijzigt overeenkomstig de geselecteerde rijmodus.

■ **Werking airconditioningsysteem in ECO-rijmodus**

In de ECO-rijmodus worden de verwarming/koeling en de aanjagersnelheid geregeld voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Voer de volgende procedures uit om de prestaties van de airconditioning te verbeteren.

- Wijzig de aanjagersnelheid (→Blz. 407)
- Annuleren ECO-rijmodus

■ **Annuleren van een rijmodus**

- De sportmodus wordt automatisch geannuleerd als de rijmodus naar de normale modus gaat als het contact UIT wordt gezet.
- De normale modus en de ECO-rijmodus worden niet geannuleerd zolang er geen andere rijmodus wordt geselecteerd. (Zelfs als het contact UIT wordt gezet, worden de normale modus en de ECO-rijmodus niet automatisch geannuleerd.)

Trail-modus

De Trail-modus is een systeem die de geïntegreerde regeling uitvoert voor het AWD-systeem, remsysteem en het regelsysteem voor de aandrijfkracht voor een betere aandrijving op hobbelige wegen, enz.

WAARSCHUWING

■ Voordat u de Trail-modus gebruikt

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Wanneer u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan een ongeval ontstaan.

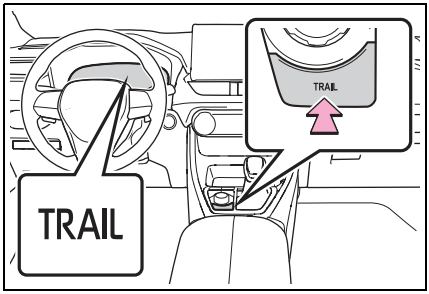
- Controleer of het controlelampje TRAIL brandt alvorens weg te rijden. De Trail-modus werkt niet wanneer het controlelampje uit is.
- De Trail-modus is niet ontworpen voor het vergroten van de limieten van de auto. Controleer altijd zorgvuldig de conditie van de weg en rijd veilig.
- Controleer voor het rijden altijd zorgvuldig de conditie van de weg. De Trail-modus is geschikt voor het rijden op hobbelige wegen, bijvoorbeeld wegen waarop banden aan een kant spinnen. Het kan daardoor gebeuren dat de Trail-modus niet de meest geschikte modus is voor andere wegomstandigheden.

De Trail-modus inschakelen

Druk op de schakelaar Trail-modus

Als de schakelaar wordt ingedrukt, wordt de Trail-modus ingeschakeld en gaat het controlelampje TRAIL op het multi-informatiedisplay branden.

Als de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, dooft het controlelampje TRAIL.



■ Trail-modus

- De Trail-modus is ontworpen voor het gebruik op hobbelige onverharde wegen. Schakel de schakelaar in andere situaties niet in.
- De Trail-modus regelt de auto zo dat deze bij het rijden op hobbelige wegen over de maximale aandrijfkracht beschikt.
- Als de Trail-modus gedurende een langere periode continu wordt gebruikt, kan de belasting op gerelateerde onderdelen toenemen en werkt het systeem mogelijk niet goed.

■ Als de Trail-modus wordt uitgeschakeld

In de volgende situaties wordt de Trail-modus automatisch uitgeschakeld, zelfs wanneer de modus was ingeschakeld.

- Als de rijmodus is gewijzigd (→Blz. 389)
- Als het contact UIT wordt gezet

■ Tijdens de werking van de Trail-modus

De volgende situaties kunnen zich voordoen maar zij duiden niet op storingen.

- Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting
- Er kunnen werkingsgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.

■ **Wanneer een controle door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats nodig is**

In de volgende situaties is er mogelijk een storing aanwezig in het systeem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Als het controlelampje Traction Control gaat branden als de Trail-modus is ingeschakeld
- Als het controlelampje TRAIL niet gaat branden, ook al wordt de schakelaar van de Trail-modus ingedrukt

GPF-systeem (benzineroetfilter)

Het benzineroetfiltersysteem verzamelt met behulp van een uitlaatgasfilter roetdeeltjes in de uitlaatgassen. Het systeem werkt om het filter automatisch te regenereren, afhankelijk van de voertuigcondities.

■ **Als "Exhaust Filter Full See Owner's Manual" (Uitlaatgasfiltersysteem vol, zie handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven**

- Deze melding wordt mogelijk weergegeven wanneer de auto tijdens het rijden zwaar wordt belast terwijl roetdeeltjes zich ophopen.
- Het vermogen van het hybridesysteem (motortoerental) wordt beperkt bij een bepaalde hoeveelheid roetdeeltjes. Er kan echter nog met de auto worden gereden, tenzij het motorcontrolelampje gaat branden.
- Roetdeeltjes hopen zich sneller op wanneer er regelmatig korte ritten worden gereden met de auto, wanneer er met lage snelheden wordt gereden of als het hybridesysteem regelmatig wordt gestart in een extreem koude omgeving. Overmatige ophoping van roetdeeltjes kan worden voorkomen door periodiek lange afstanden te rijden waarbij het gaspedaal af en toe wordt losgelaten, zoals bij het rijden op autowegen en snelwegen.

■ **Als het motorcontrolelampje gaat branden of "Hybrid System Malfunction Output Power Reduced Visit Your Dealer" (Storing in hybridesysteem, gereduceerd uitgangsvermogen, ga naar uw dealer) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

De hoeveelheid opgehoopte roetdeeltjes heeft een bepaald niveau overschreden. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

OPMERKING

■ **Voorkomen dat het benzineroetfiltersysteem niet goed werkt**

- Gebruik geen andere brandstof dan het voorgeschreven type brandstof
- Breng geen wijzigingen aan de uitlaatpijp aan

Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

Overzicht van de ondersteunende systemen

■ **ECB (elektronisch geregeld remsysteem)**

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

■ **ABS (antiblokkeersysteem)**

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

■ **Brake Assist**

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

■ **VSC (Vehicle Stability Control)**

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het nemen van bochten op een glad wegdek.

■ VSC+ (Vehicle Stability Control+)

Coördineert de werking van ABS-, TRC-, VSC- en EPS-systemen.

Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de stuurcommando's aan te passen.

■ Trailer Sway Control

Helpt de bestuurder om de aanhangwagen weer onder controle te krijgen door op afzonderlijke wielen remdruk uit te oefenen en het aandrijfkoppel te verminderen wanneer wordt gesignaleerd dat de aanhangwagen slingert.

■ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkracht behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

■ Active Cornering Assist (ACA)

Helpt te voorkomen dat de auto naar de buitenkant van de bocht uitwijkt door remregeling uit te oefenen op de wielen aan de binnenzijde wanneer tijdens het rijden in een bocht wordt geprobeerd te accelereren

■ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij helling op wegrijden

■ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het rondraaien van het stuurwiel te verminderen

■ E-Four (elektronisch on-demand AWD-systeem)

Schakelt afhankelijk van de rijomstandigheden automatisch van voorwielaandrijving naar vierwielaandrijving (AWD), wat bijdraagt aan betrouwbaar rijgedrag en stabiliteit. Voorbeelden van omstandigheden waaronder het systeem overschakelt op AWD zijn het nemen van bochten, heuvelopwaarts rijden, wegrijden of accelereren en als het wegoppervlak glad is ten gevolge van sneeuw, regen, enz.

■ Noodstopsignaal

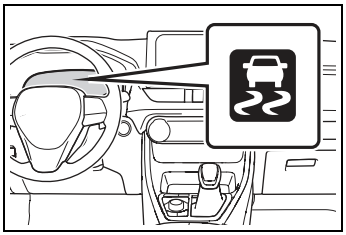
Als het rempedaal plotseling wordt ingetrapt, gaan de alarmknipperlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

■ Secondary Collision Brake

Als de airbagsensor een aanrijding signaleert en het systeem in werking is, worden de remmen en remlichten automatisch geregeld om de rijsnelheid te verlagen en te helpen de kans op verdere schade ten gevolge van een tweede aanrijding te verkleinen.

■ Als de TRC/VSC/ABS/Trailer Sway Control in werking is

Het controlelampje Traction Control knippert wanneer de TRC/VSC/ABS/Trailer Sway Control in werking is.

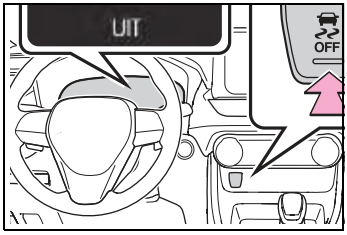


■ **Uitschakelen van het TRC-systeem**

Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van het hybridesysteem naar de wielen beperken.

Als u op OFF drukt om het systeem uit te schakelen, kunt u de auto waarschijnlijk gemakkelijker los krijgen door te 'schommelen'.

Schakel het TRC-systeem uit door OFF snel in te drukken en weer los te laten.



"Traction Control Turned OFF" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Druk nogmaals op OFF om het systeem weer in te schakelen.

■ **Uitschakelen van de TRC/VSC/Trailer Sway Control**

Houd OFF meer dan 3 seconden ingedrukt terwijl de auto stilstaat om de TRC/VSC/Trailer Sway Control uit te schakelen.

Het controlelampje VSC OFF gaat branden en "Traction Control Turned OFF" (Traction Control uitgeschakeld) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.*

Druk nogmaals op OFF om de systemen weer in te schakelen.

*: Het PCS wordt ook uitgeschakeld (alleen Pre-Crash-waarschuwing is beschikbaar). Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 324)

■ **Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is OFF niet ingedrukt**

TRC is tijdelijk uitgeschakeld. Als de melding niet verdwijnt, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control**

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehendel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden).
- De auto staat stil.
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- De parkeerrem is niet geactiveerd.

■ **Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control**

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehendel staat in stand P of N.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- Er zijn niet meer dan 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.

■ **Bijgeluiden en trillingen die veroorzaakt worden door de ABS-, Brake Assist-, VSC-, Trailer Sway Control-, TRC- en Hill Start Assist Control-systemen**

- Het is mogelijk dat u tijdens het starten van het hybridesysteem of bij het wegrijden een geluid in de motorruimte hoort wanneer het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt. Dit duidt niet op een storing in een van deze systemen.
- De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.
  - Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
  - Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.

■ **Werkingsgeluiden ECB**

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van het hybridesysteem een of twee minuten zijn verstreken.

Geluiden en trillingen tijdens de werking van de Active Cornering Assist

Tijdens de werking van de Active Cornering Assist kunnen geluiden en trillingen vanuit het remsysteem worden waargenomen, maar deze duiden niet op een storing.

Geluid EPS

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

Automatisch opnieuw inschakelen van de TRC, de Trailer Sway Control en het VSC-systeem

Als de TRC, de Trailer Sway Control en het VSC-systeem zijn uitgeschakeld, worden deze automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Het contact wordt UIT gezet.
- Als alleen het TRC-systeem wordt uitgeschakeld, wordt de TRC weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid toeneemt.
  Als zowel het TRC- als het VSC-systeem is uitgeschakeld, worden deze niet automatisch weer ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt.

Werkingsvoorwaarden van de Active Cornering Assist

Het systeem werkt wanneer het volgende zich voordoet.

- De TRC/VSC kan in werking treden
- De bestuurder probeert tijdens het rijden in een bocht te accelereren
- Het systeem signaleert dat de auto naar de buitenkant van de bocht uitwijkt
- Het rempedaal wordt losgelaten

Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel het hybridesysteem UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

Voorwaarden voor werking noodstopsignaal

Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het om een noodstop gaat.

Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.

Werkingsvoorwaarden Secondary Collision Brake

Het systeem werkt als de airbagsensor een aanrijding signaleert terwijl de auto in beweging is. Het systeem werkt echter niet onder de volgende omstandigheden.

- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h.
- Er zijn componenten beschadigd

Automatisch uitschakelen Secondary Collision Brake

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld in een van de volgende situaties.

- De rijsnelheid wordt lager dan ongeveer 10 km/h
- Er verstrijkt een bepaalde tijd tijdens de werking
- Het gaspedaal wordt flink ingetrapt.

■ **Als er een melding over de AWD verschijnt op het multi-informatiedisplay**

Voer de volgende handelingen uit.

Melding	Details/handelingen
“AWD System Overheated Switching to 2WD Mode” (AWD-systeem oververhit, overschakelen naar 2WD-modus)	AWD-systeem wordt te heet. → **Rijd met lage snelheid en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand terwijl de motor draait totdat de melding verdwijnt.** Als de melding niet langer weergegeven wordt op het multi-informatiedisplay, kan er weer verder gereden worden. Laat uw auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de melding niet verdwijnt.
“AWD System Overheated 2WD Mode Engaged” (AWD-systeem oververhit. 2WD-modus ingeschakeld)	De auto schakelt van vierwielaandrijving (AWD) over naar voorwielaandrijving als gevolg van oververhitting. → **Rijd met lage snelheid en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand terwijl de motor draait totdat de melding verdwijnt.** Als de melding niet langer weergegeven wordt op het multi-informatiedisplay, werkt het AWD-systeem weer normaal. Laat uw auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de melding niet verdwijnt.
“AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer” (Storing AWD-systeem, 2WD-modus ingeschakeld. Ga naar uw dealer)	Er is een storing opgetreden in het AWD-systeem. → **Laat uw auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

WAARSCHUWING

■ Het ABS werkt niet effectief als

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

■ De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

■ De TRC/VSC werkt mogelijk niet effectief als

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkracht kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC/VSC-systeem in werking is. Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkracht verloren kunnen gaan.

■ De Active Cornering Assist werkt niet effectief als

- Vertrouw niet alleen op de Active Cornering Assist. De Active Cornering Assist werkt mogelijk niet effectief bij het accelereren op een helling of bij het rijden op een glad wegdek.
- Wanneer de Active Cornering Assist vaak in werking is getreden, wordt de werking ervan mogelijk tijdelijk gestopt om een goede werking van de remmen, TRC en VSC te garanderen.

■ De Hill Start Assist Control werkt niet effectief wanneer

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.
- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

■ Als de TRC/het ABS/de VSC/de Trailer Sway Control in werking is

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

■ Als de TRC/VSC/Trailer Sway Control is uitgeschakeld

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC/VSC/Trailer Sway Control alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorg dragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen.

Trailer Sway Control is onderdeel van het VSC-systeem en werkt niet als het VSC is uitgeschakeld of een storing heeft.

■ Vervangen van banden

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.
De ABS, TRC en VSC/Trailer Sway Control werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn. Neem contact op met een Suzuki-dealer of gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen.

■ Omgaan met banden en wielophanging

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot Trailer Sway Control

Het Trailer Sway Control-systeem kan het slingeren van de aanhangwagen niet in alle gevallen verminderen. Afhankelijk van diverse factoren, waaronder de staat van de auto, de aanhangwagen, het wegoppervlak en de omgeving waarin wordt gereden, kan het Trailer Sway Control-systeem minder goed werken. Raadpleeg de handleiding van uw aanhangwagen voor meer informatie over het op de juiste wijze trekken van uw aanhangwagen.

■ Als de aanhangwagen slingert

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in ernstig letsel.

- Pak het stuurwiel stevig vast. Blijf rechtuit sturen. Probeer de aanhangwagen niet onder controle te krijgen door aan het stuurwiel te draaien.
- Laat het gaspedaal onmiddellijk maar zeer geleidelijk los om snelheid te minderen.
  Ga niet harder rijden. Rem niet.

Als u geen extreme correcties uitvoert met sturen of remmen, zullen uw auto en de aanhangwagen stabiliseren. (→Blz. 269)

■ Secondary Collision Brake

Vertrouw niet uitsluitend op de Secondary Collision Brake. Dit systeem is ontworpen om te helpen de kans op verdere schade ten gevolge van een tweede aanrijding te verkleinen, maar het effect is afhankelijk van diverse omstandigheden. Te veel vertrouwen op het systeem kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voer de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

Voorbereidingen voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
  - Motorolie
  - Koelvloeistof
  - Koelvloeistof vermogensregeleenheid
  - Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat de auto voorzien van vier winterbanden.

Zorg ervoor dat alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn.

WAARSCHUWING

■ Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgeschreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.
- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.
- Monteer winterbanden op alle wielen.

OPMERKING

■ Rijden met sneeuwkettingen

Monteer geen sneeuwkettingen. Sneeuwkettingen kunnen de carrosserie en de wielophanging beschadigen en het rijgedrag in negatieve zin beïnvloeden.

■ Repareren of vervangen van winterbanden

Laat winterbanden repareren of vervangen door een Suzuki-dealer, een gekwalificeerde werkplaats of een bandenspecialist.
Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningssensoren en -zenders.

Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwissers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het bevriest.
- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

Bij het parkeren

- Parkeer de auto en zet de selectiehendel in stand P, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken.
  Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Wanneer de parkeerrem in de automatische modus staat, wordt de parkeerrem gedeactiveerd wanneer de selectiehendel in stand P wordt gezet. (→Blz. 289)

- Als de auto stilstaat en de remmen vochtig zijn terwijl de temperatuur laag is, kunnen de remmen bevriezen.
- Controleer als de auto geparkeerd is zonder de parkeerrem te activeren of de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet*.

*: De selectiehendel wordt geblokkeerd als wordt geprobeerd deze vanuit stand P in een andere stand te zetten zonder het rempedaal in te trappen. Als de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet, kan er een probleem aanwezig zijn in het schakelblokkeersysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

■ Bij het parkeren

Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken. Als u de wielen niet blokkeert, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Kiezen van sneeuwkettingen

Er kunnen geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.

Gebruik in plaats daarvan winterbanden.

Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's

Deze auto behoort tot de categorie terreinauto's die een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte hebben in verhouding tot de hoogte van het zwaartepunt. Dit biedt de mogelijkheid in een grote variëteit van terreinomstandigheden te rijden.

Kenmerken terreinauto's

- Vanwege het specifieke ontwerp hebben terreinauto's een hoger zwaartepunt dan gewone personenauto's. Door dit specifieke ontwerpkenmerk kan deze categorie auto's eerder over de kop slaan. Terreinauto's hebben een aanzienlijk grotere kans om over de kop te slaan dan andere auto's.
- Een voordeel van de grotere bodemvrijheid is een beter zicht op de weg, waardoor u beter kunt anticiperen.
- Een vierwielaangedreven auto is niet ontworpen om bochten met dezelfde snelheid te nemen als gewone personenauto's, net als lage sportwagens niet zijn ontworpen om in het terrein te presteren. Daarom kan de auto bij scherpe bochten en een te hoge snelheid over de kop slaan.

WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen altijd in acht om de kans op ernstig letsel en schade aan uw auto tot een minimum te beperken:

- Als een auto over de kop slaat, heeft een inzittende zonder veiligheidsgordel een aanzienlijk grotere kans op ernstig letsel dan een inzittende die wel een veiligheidsgordel draagt. Alle inzittenden dienen daarom gebruik te maken van hun gordels.
- Vermijd waar mogelijk scherpe bochten en abrupte manoeuvres.
  Het verkeerd bedienen van deze auto kan resulteren in het verliezen van de controle over de auto of in het over de kop slaan van de auto, waardoor zeer ernstig letsel kan ontstaan.
- Door het laden van voorwerpen op het imperiaal (indien aanwezig) zal het zwaartepunt hoger komen te liggen. Vermijd hoge snelheden, snel optrekken, het maken van scherpe bochten, plotseling remmen en abrupte manoeuvres, om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest of dat de auto over de kop slaat door een bedieningsfout.
- Matig bij rukwinden altijd uw snelheid. Door het profiel en het hogere zwaartepunt is uw auto gevoeliger voor zijwind dan een gewone auto. U hebt meer controle over de auto als u langzamer rijdt.
- Rijd niet horizontaal over steile hellingen. Recht omhoog of recht naar beneden rijden wordt aanbevolen. Uw auto (en elke andere vergelijkbare terreinauto) kan gemakkelijker opzij omslaan dan voor- of achterover.

Terreinrijden

Neem wanneer u gaat terreinrijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht voor optimaal rijgenot en om te voorkomen dat terreinrijden in bepaalde gebieden niet meer wordt toegestaan:

- Rijd alleen in gebieden waar off-road-auto's mogen rijden.
- Respecteer particulier eigendom. Vraag toestemming aan de eigenaar voordat u een privéterrein betreedt.
- Betreed geen afgesloten gebieden. Respecteer hekken, afsluitingen en borden die u de toegang ontzeggen.
- Blijf op de gebaande paden. Pas, als het nat is, uw rijtechniek aan of ga langzamer rijden om schade aan het terrein te voorkomen.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen voor terreinrijden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen altijd in acht om de kans op ernstig letsel en schade aan uw auto tot een minimum te beperken:

- Rijd voorzichtig bij terreinrijden. Neem geen onnodige risico's door op gevaarlijke plaatsen te rijden.
- Pak de spaken van het stuurwiel niet vast als u door terrein rijdt. Een plotselinge hobbel kan het stuurwiel verdraaien en uw handen verwonden. Houd beide handen en vooral de duimen op de buitenkant van de stuurwielrand.
- Controleer altijd de werking van de remmen direct na het rijden door zand, modder, water of sneeuw.
- Controleer na het rijden door lang gras, modder, zand, riviertjes, over stenen, enz. of er geen gras, takken, papier, doeken, stenen, zand, enz. aan de onderkant is blijven hangen of vastzit. Verwijder dergelijke onregelmatigheden van de onderkant van de auto. Als met de auto wordt gereden terwijl deze materialen onder de auto vastzitten of blijven hangen, kan de auto kapot gaan of kan er brand ontstaan.
- Als u over onverharde wegen of door ruw terrein rijdt, rijd dan niet met hoge snelheid, spring niet met de auto, maak geen scherpe bochten, raak geen voorwerpen, enz. Dit kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of over de kop slaat, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Bovendien bestaat dan de kans dat er kostbare schade ontstaat aan de wielophanging en het chassis van de auto.

OPMERKING

Voorkomen van waterschade

Neem alle veiligheidsmaatregelen in acht om er zeker van te zijn dat er geen waterschade aan het batterijpakket (tractiebatterij), het hybridesysteem of andere onderdelen ontstaat.

- Water in de motorruimte kan ernstige schade aan het hybridesysteem veroorzaken.
- Water dat in de hybridetransmissie komt, beschadigt de transmissie. Het controlelampje kan gaan branden en er kan mogelijk niet met de auto gereden worden.
- Water kan het vet van de wiellagers spoelen, roestvorming veroorzaken en zorgen voor storingen. Het water kan in de hybridetransmissie terechtkomen, waardoor de smerende eigenschappen van de olie afnemen.

OPMERKING

■ Tijdens het rijden door water

Indien u door water wilt rijden, bijvoorbeeld bij het oversteken van een beekje, controleer dan eerst de diepte van het water, de bodemgesteldheid en de toegankelijkheid van de oever aan de overzijde. Rijd langzaam en vermijd diep water.

■ Controle na terreinrijden

- Zand en modder op de remschijven kunnen de remcapaciteit nadelig beïnvloeden en beschadigingen veroorzaken aan onderdelen van het remsysteem.
- Voer na een dag terreinrijden altijd een onderhoudsinspectie uit nadat u door ruw terrein, zand, modder of water hebt gereden.

Voorzieningen in het interieur

6

6-1. Gebruik van de airconditioning en de achterruitverwarming

Automatische airconditioning 406

Op afstand bedienbare airconditioning 413

Stuurwielverwarming/ stoelverwarming 415

6-2. Gebruik van de interieurverlichting

Overzicht interieurverlichting . 417

6-3. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden..... 420

Voorzieningen in de bagageruimte 424

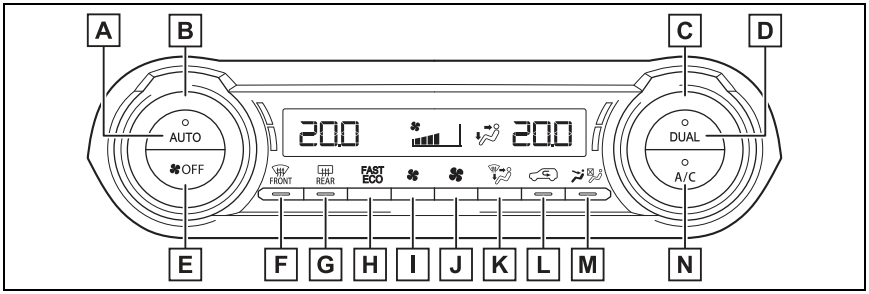
6-4. Gebruik van de overige voorzieningen in het interieur

Overige voorzieningen in het interieur 427

Automatische airconditioning

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

Bedieningspaneel airconditioning



A Toets automatische modus

B Schakelaar temperatuurregeling links

C Schakelaar temperatuurregeling rechts

D DUAL-schakelaar

E Schakelaar OFF

F Schakelaar voorruitverwarming

G Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming

H Keuzeschakelaar aanjager

I Schakelaar verlagen aanjagersnelheid

J Schakelaar verhogen aanjagersnelheid

K Schakelaar luchtcirculatieregeling

L Schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus

M Schakelaar S-FLOW-modus

N Aircoschakelaar

Deze afbeelding is voor auto's met linkse besturing. Voor uitvoeringen met rechtse besturing is de positie van de knoppen omgekeerd.

■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

Draai de draaiknop voor de temperatuurregeling aan bestuurderszijde rechtsom om de temperatuur te verhogen en linksom om de temperatuur te verlagen.

De functies van de toetsen van de airconditioning wijzigen van gescheiden naar gemeenschappelijke bediening en omgekeerd als de DUAL-schakelaar wordt ingedrukt.

Gemeenschappelijke bediening (het controlelampje in de DUAL-schakelaar is uit):

De draaiknop voor de temperatuurregeling aan de bestuurderszijde kan worden gebruikt om de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde in te stellen. Bedien de draaiknop voor de temperatuurregeling aan de passagierszijde om de gescheiden bediening te activeren.

Gescheiden bediening (het controlelampje in de DUAL-schakelaar brandt):

De temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde kan afzonderlijk worden ingesteld.

■ Instellen van de aanjagersnelheid

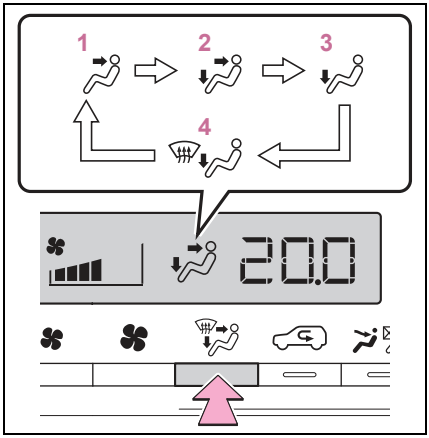
Druk op de schakelaar voor het verhogen van de aanjagersnelheid om de aanjagersnelheid te verhogen en de schakelaar voor het verlagen van de aanjagersnelheid om de aanjagersnelheid te verlagen.

Druk op de schakelaar OFF om de aanjager uit te schakelen.

■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Druk op de toets voor de luchtcirculatieregeling.

De luchtcirculatiemodus verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt als volgt:



1 Bovenlichaam
2 Bovenlichaam en voeten
3 Voeten
4 Voeten en voorruitontwaseming

■ Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus

Druk op de schakelaar buitenlucht-/recirculatiemodus.

Iedere keer als er op de toets wordt gedrukt, wordt er geschakeld tussen de buitenluchtmodus (controlelampje brandt niet) en de recirculatiemodus (controlelampje brandt).

■ In-/uitschakelen van de koel- en ontvochtigingsfunctie

Druk op de aircoschakelaar.

Wanneer de functie is ingeschakeld, brandt het controlelampje in de aircoschakelaar.

■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op de schakelaar voor de voorruitverwarming.

Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de schakelaar voor de buitenlucht-/recirculatiemodus in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)

Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten snel te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op de schakelaar voor de voorruitverwarming om terug te keren naar de vorige modus.

Als de voorruitverwarming is ingeschakeld, brandt het controlelampje op de schakelaar voorruitontwaseming.

■ Ontwasemen van de achterruit en buitenspiegels

De achterruit- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruit te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op de schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming.

De buitenspiegelverwarming schakelt na 15 minuten automatisch uit.

Als de achterruit- en buitenspiegelverwarming is ingeschakeld, brandt het controlelampje op de schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

De aanjagersnelheid kan naar wens worden ingesteld.

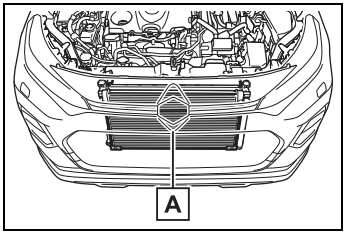
1. Druk op de schakelaar voor de automatische modus of de schakelaar voor de luchtcirculatieregeling.
2. Druk op de keuzeschakelaar voor de aanjager.
3. Elke keer als de keuzeschakelaar voor de aanjager wordt ingedrukt, verandert de aanjagersnelheid als volgt.

Normal (normaal) → ECO → FAST (snel)

■ Verwarming

- In de HV-modus wordt de benzinemotor mogelijk ingeschakeld om warmte van de koelvloeistof via de verwarming af te voeren.
- In de EV-modus zorgt een verwarmingspompsysteem voor het verwarmen.

- Als de buitentemperatuur laag is of als het sneeuwt, is de verwarming mogelijk minder effectief dan bij conventionele auto's en stroomt er mogelijk geen warme lucht uit de uitstroomopening.
- Als de warmtewisselaar aan de buitenzijde bedekt is met rijp, neemt de aanjagersnelheid af en wordt het mogelijk moeilijker om het interieur te verwarmen. Dit duidt echter niet op een storing. In deze situatie verandert de temperatuur van de lucht die uit de uitstroomopeningen komt mogelijk niet, zelfs niet als de ingestelde temperatuur wordt verhoogd.
- Als er zich rijp gevormd heeft op de warmtewisselaar aan de buitenzijde, nemen de verwarmingsprestaties af. De rijp kan van de warmtewisselaar aan de buitenzijde worden verwijderd door voor het rijden de op afstand bedienbare airconditioning in te schakelen (→Blz. 413). Na het ontdooien wordt de verwarmingsfunctie van de op afstand bedienbare airconditioning ingeschakeld.
- Als schakelaar AUTO wordt ingeschakeld, wordt de verwarming optimaal geregeld. Daardoor worden de ingestelde verwarmingsprestaties mogelijk niet bereikt, zelfs niet als de aanjagersnelheid wordt verhoogd.



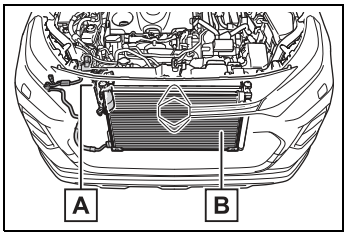
A Warmtewisselaar buitenzijde

- In de volgende situaties treedt de benzinemotor mogelijk in werking om, ook in de EV-modus, warmte van de koelvloeistof via de verwarming af te voeren.
- De buitentemperatuur is ongeveer -10°C of lager

- FRONT is ingeschakeld

■ **Waterdruppels tijdens aircowerking**

Op de warmtewisselaar aan de buitenzijde, de accumulator en de aircoleidingen kan zich condens of rijp vormen. Tijdens of na de aircowerking kunnen waterdruppels van de auto vallen. Dit duidt echter niet op een storing.



A Accumulator

B Warmtewisselaar buitenzijde

■ **Beslaan van de ruiten**

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Als u de aircoschakelaar inschakelt, wordt de lucht die via de uitstroomopeningen stroomt, ontvochtigd en wordt de voorruit efficiënt ontwasemd.
- Als u de aircoschakelaar uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ **Bij gebruik van de "Mijn ruimte-modus"**

- Er wordt mogelijk niet zo goed ontwasemd als beoogd, zelfs niet als FRONT wordt ingedrukt. Wanneer de ruiten vóór het rijden moeten worden ontwasemd, stop dan met het laden en druk vervolgens op FRONT .
- Wanneer de buitentemperatuur laag is, wordt er mogelijk onvoldoende verwarmd als gevolg van de beperkte werking van de airconditioning. Er kan niet worden verwarmd bij een temperatuur van -10°C of lager, aangezien de benzinemotor niet kan worden gestart wanneer "Mijn ruimte-modus" is ingeschakeld. Wanneer u wilt verwarmen, stop dan met het laden en verwijder de laadkabel van de auto.

■ **Bij het rijden op stoffige wegen**

Sluit alle ruiten. Als er na het sluiten van de ruiten nog altijd stof wordt aangezogen, zet dan de luchttoevoerregeling in de buitenluchtmodus en schakel de aanjager in.

■ **Buitenlucht-/recirculatiemodus**

- Het wordt aangeraden om de recirculatiemodus tijdelijk in te schakelen om te voorkomen dat er vuile lucht wordt aangevoerd en om de auto te helpen koelen wanneer het buiten warm is.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ **Werking van de airconditioning in de ECO-rijmodus**

- In de ECO-rijmodus wordt de airconditioning als volgt bediend voor een laag brandstofverbruik:
  - Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
  - Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt
- Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:
  - Schakel de ECO-rijmodus uit (→Blz. 389)
  - Schakel de persoonlijke voorkeursinstellingen van de aanjager uit (→Blz. 408)

■ **Wanneer de buitentemperatuur tot bijna 0°C daalt**

De ontvochtigingsfunctie werkt mogelijk niet, zelfs niet wanneer de aircoschakelaar wordt ingedrukt.

■ **Geuren ventilatie en airconditioning**

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
  - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
  - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

- Bij het parkeren schakelt het systeem automatisch de buitenluchtmodus in voor een betere luchtcirculatie in de auto, wat helpt om geuren bij het starten van de auto te verminderen.

■ **Interieurfilter**

→Blz. 472

■ **Geluiden afkomstig van de automatische airconditioning**

Ongeveer 90 seconden nadat het contact UIT is gezet hoort u mogelijk geluiden afkomstig van de airconditioning. Dit is het geluid van het initialiseren van de airconditioning; dit duidt niet op een storing.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijv. de werking van de toets AUTO van de airconditioning) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 565)

WAARSCHUWING

■ **Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van de "Mijn ruimte-modus"**

Laat nooit kinderen, hulpbehoevenden of dieren in de auto achter. Het systeem wordt mogelijk automatisch uitgeschakeld, zodat de temperatuur in de auto kan stijgen of dalen, wat kan resulteren in een zonnesteek, uitdroging of onderkoeling. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ **Voorkomen dat de voorruit beslaat**

Gebruik de schakelaar voor de voorruitontwaseming niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer.
Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.

■ **Als de buitenspiegelverwarming ingeschakeld is**

Raak het spiegeloppervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.

OPMERKING

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Gebruik van de automatische modus

1 Druk op de schakelaar AUTO.

De ontvochtigingsfunctie wordt ingeschakeld. De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de luchtvochtigheid.

2 Wijzig de ingestelde temperatuur.

3 Druk op de schakelaar OFF om de procedure te beëindigen.

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ **Gebruik van de automatische modus**

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Daarom kan direct na het indrukken van de schakelaar AUTO de aanjager even worden uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ **Functie voor signalering condens op voorruit**

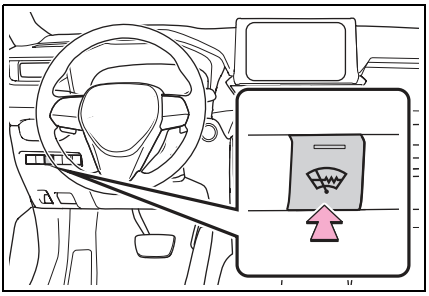
Wanneer de automatische modus is ingeschakeld, signaleert de luchtvochtigheidssensor condens op de voorruit en regelt hij de airconditioning om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Voorruitverwarming

Dit systeem wordt gebruikt om ijsvorming op de voorruit en de ruitenwissers te voorkomen.

Gebruik deze toets om het systeem in en uit te schakelen.

Het controlelampje gaat branden als het systeem is ingeschakeld.
De voorruitverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van brandwonden**

- Raak het onderste deel van de voorruit en de gedeeltes bij de voorstijlen niet aan wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld.

Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW-modus)

Deze functie regelt automatisch de luchtcirculatie van de airconditioning, zodat prioriteit wordt gegeven aan de voorstoelen. Wanneer de voorpassagiersstoel niet bezet is, stroomt er mogelijk alleen lucht naar de bestuurdersstoel. Onnodig gebruik van de airconditioning wordt onderdrukt, wat zorgt voor een lager brandstofverbruik.

De geconcentreerde luchtcirculatiemodus voor de voorstoel werkt in de volgende situaties:

- Er worden geen passagiers gesignaleerd op de achterstoelen
- De voorruitverwarming is niet in werking

Wanneer de modus in werking is,

brandt  .

■ Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel handmatig in-/uitschakelen

Wanneer de geconcentreerde luchtcirculatiemodus voor de voorstoel is ingeschakeld, kan met de schakelaar worden ingesteld of de lucht alleen naar de voorstoelen moet stromen of naar alle stoelen. Wanneer de modus handmatig wordt bediend, stopt de automatische regeling van de luchtcirculatie.

Druk op de  op het bedieningspaneel van de airco om de luchtcirculatie in te stellen.

- Indicator brandt: luchtstroom alleen naar de voorstoelen
- Indicator is uit: luchtstroom naar alle stoelen.

■ Werking van de automatische luchtcirculatie

- Voor het behoud van een comfortabel interieur kan de luchtstroom, direct nadat het hybridesysteem is gestart en op andere momenten, afhankelijk van de buitentemperatuur, naar stoelen zonder passagiers worden geleid.
- Als, nadat het hybridesysteem is gestart, passagiers in de auto van plaats veranderen of in- of uit de auto stappen, kan het

systeem de aanwezigheid van passagiers niet goed bepalen en werkt de automatische regeling van de luchtcirculatie niet.

■ **Handmatige regeling van de luchtcirculatie**

Zelfs wanneer de functie handmatig wordt ingesteld om de luchtstroom alleen naar de voorstoelen te leiden, wordt mogelijk automatisch lucht naar alle stoelen geleid wanneer een achterstoel bezet is.

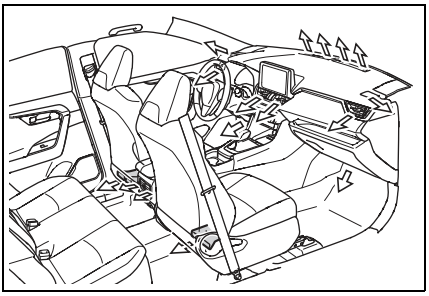
■ **Terugkeren naar automatische luchtcirculatie**

1 Zet, wanneer de indicator uit is, het contact UIT.
2 Wacht ten minste 60 minuten en zet het contact AAN.

Overzicht en bediening uitstroomopeningen

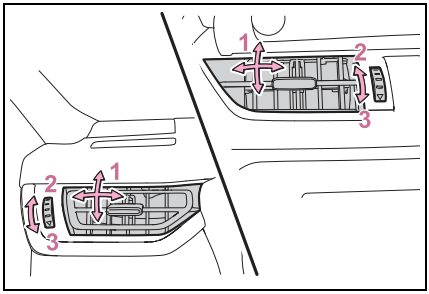
■ **Plaats van uitstroomopeningen**

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus.



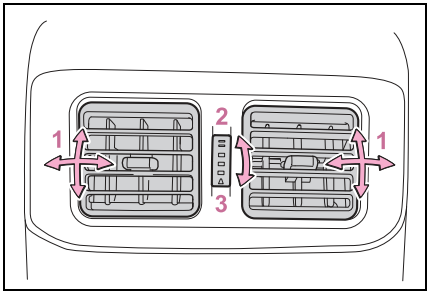
■ **Afstellen van de richting van de luchtstroom en openen/sluiten van de uitstroomopeningen**

▶ Voor



1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
2 De uitstroomopening openen
3 De uitstroomopening sluiten

▶ Achter

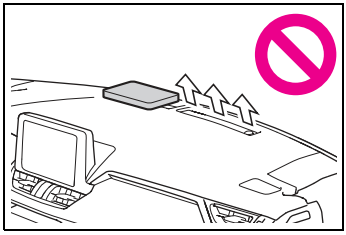


1 Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden
2 De uitstroomopening openen
3 De uitstroomopening sluiten

WAARSCHUWING

■ **Voorkomen dat de werking van de voorruitontwaseming wordt gehinderd**

Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



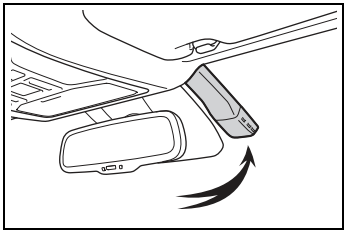
OPMERKING

■ **Luchtvochtigheidssensor**

De voorruit is voorzien van een sensor die de luchtvochtigheid in de auto, de temperatuur van de voorruit, enz. meet, om vast te stellen of de ruit is beslagen.

Volg onderstaande punten op om te voorkomen dat de sensor beschadigd raakt.

- Neem de sensor niet uit elkaar
- Spuit geen ruitenreiniger op de sensor en stel hem niet bloot aan sterke schokken
- Bevestig niets op of aan de sensor



Op afstand bedienbare airconditioning

De op afstand bedienbare airconditioning gebruikt de in het batterijpakket (tractiebatterij) opgeslagen energie en maakt bediening van de airconditioning via de afstandsbediening mogelijk.

Als de op afstand bedienbare airconditioning wordt gebruikt terwijl de laadkabel is aangesloten op de auto, kan elektriciteit van een externe voedingsbron worden gebruikt om de afname van de lading in het batterijpakket (tractiebatterij) tot een minimum te beperken.

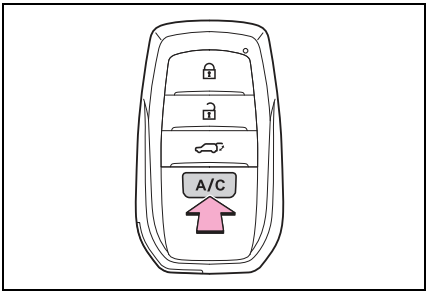
Het laden wordt automatisch uitgevoerd nadat de op afstand bedienbare airconditioning is uitgeschakeld.

Voor het verlaten van de auto

Controleer de temperatuurinstelling van de airconditioning. (→Blz. 406)

De op afstand bedienbare airconditioning werkt op basis van de temperatuurinstelling van de airconditioning.

Activeren van de op afstand bedienbare airconditioning



Houd A/C op de afstandsbediening ingedrukt om de op afstand bedienbare airconditioning te bedienen.

Druk tweemaal op A/C om het systeem uit te schakelen.

■ Voorwaarden voor werking

Het systeem werkt alleen als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De selectiehendel staat in stand P.
- Het contact staat UIT.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De motorkap is gesloten.

■ Automatische uitschakeling van de op afstand bedienbare airconditioning

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- Ongeveer 20 minuten na activering
- Als niet aan een van de voorwaarden wordt voldaan

Het systeem wordt ook uitgeschakeld als het laadniveau van het batterijpakket (tractiebatterij) laag is.

■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

In de volgende situaties start het systeem mogelijk niet:

- Het laadniveau van het batterijpakket (tractiebatterij) is laag
- De buitentemperatuur is zeer laag
- Het hybridesysteem is afgekoeld (bijvoorbeeld omdat de auto langere tijd stilstaat bij lage temperaturen)

■ Voorruitverwarming

Bij het ontwasemen van de voorruit met de op afstand bedienbare airconditioning, wordt de voorruit mogelijk onvoldoende ontwasemd doordat het vermogen meer wordt beperkt dan bij de normale aircowerking. Ook kan de buitenzijde van de voorruit beslaan ten gevolge van de buitentemperatuur, de vochtigheid of de ingestelde aircotemperatuur.

■ Gebruik van de verwarming via de op afstand bedienbare airconditioning

- Wanneer de buitentemperatuur laag is, wordt er mogelijk onvoldoende verwarmd als gevolg van de beperkte werking van de airconditioning.
- Als er zich rijp vormt op de warmtewisselaar aan de buitenzijde, nemen de verwarmingsprestaties mogelijk af doordat er automatisch wordt overgeschakeld op ontdooien. (→Blz. 406)

■ Beveiligingsfunctie

Als het systeem in werking is, worden ontgrendelde portieren automatisch vergrendeld. De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld of dat het systeem is uitgeschakeld.

■ Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

→Blz. 208

■ Terwijl de op afstand bedienbare airconditioning is ingeschakeld

- Afhankelijk van de bedrijfsconditie van de op afstand bedienbare airconditioning draait de aircocompressor of koelventilator mogelijk en kan er geluid hoorbaar zijn. Dit duidt echter niet op een storing.
- Terwijl de op afstand bedienbare airconditioning in werking is, werken bedieningsschakelaars van de airconditioning, enz. niet.

■ Leegraken batterij elektronische sleutel

→Blz. 188

■ Als de batterij van de elektronische sleutel geheel ontladen is

→Blz. 483

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instelling (bijv. bediening via A/C op de afstandsbediening) kan worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 555)

WAARSCHUWING

■ **Voorzorgsmaatregelen voor de op afstand bedienbare airconditioning**

- Gebruik het systeem niet als er personen in de auto zitten.
  Zelfs als het systeem in werking is, kan de temperatuur in de auto hoog oplopen of ver dalen als gevolg van de werking van bepaalde functies, zoals de automatische uitschakeling. Kinderen of dieren in de auto kunnen worden bevangen door de hitte of uitgedroogd of onderkoeld raken en ernstig letsel oplopen.
- Afhankelijk van de omgeving kunnen de signalen van de toets op de afstandsbediening verder reiken dan verwacht. Let daarom goed op de omgeving van de auto en druk alleen op de toets als dit nodig is.
- Druk nooit op A/C op de afstandsbediening als de motorkap openstaat. De airconditioning kan onbedoeld in werking treden, waardoor voorwerpen in de elektrische koelventilator kunnen worden gezogen.

OPMERKING

■ **Voorkomen dat het batterijpakket (tractiebatterij) ontladen raakt**

Gebruik A/C op de afstandsbediening alleen indien nodig.

Stuurwielverwarming/ stoelverwarming

- Stuurwielverwarming

Verwarmt het stuurwiel

- Stoelverwarming

Verwarmt de stoelbekleding

WAARSCHUWING

■ **Voorkomen van lichte brandwonden**

Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met het stuurwiel of de stoelen wanneer de stuurwiel- of stoelverwarming is ingeschakeld:

- Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die oververmoeid zijn
- Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt

■ **Voorkomen van oorzaken van oververhitting en lichte brandwonden**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de stoelverwarming:

- Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
- Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

OPMERKING

■ **Voorkomen van schade aan de stoelverwarming en -ventilatoren**

Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.

OPMERKING

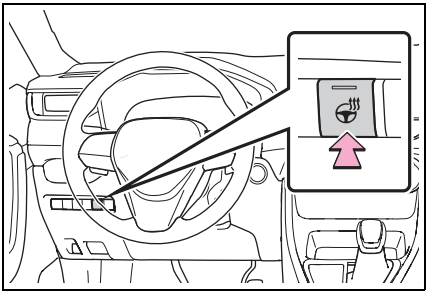
■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Gebruik de functies niet wanneer het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Stuurwielverwarming

Schakelt de stuurwielverwarming in/uit

Wanneer de stuurwielverwarming in werking is, gaat het controlelampje branden.



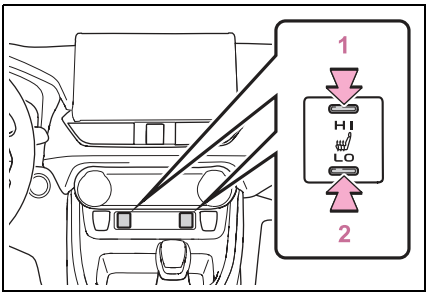
■ Werkingsvoorwaarden

Het contact staat AAN.

Bedienen van de stoelverwarming

▶ Voor

Schakelt de stoelverwarming in/uit



1 Hoge temperatuur

2 Lage temperatuur

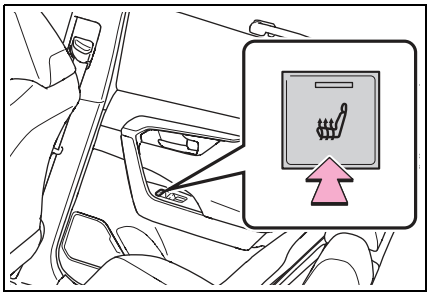
Wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld, brandt het controlelampje op de stoelverwarmingsschakelaar.

Zet de schakelaar in de neutrale stand wanneer de stoelverwarming niet wordt gebruikt. Het controlelampje dooft.

▶ Achter

Schakelt de stoelverwarming in/uit

Wanneer de stoelverwarming wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

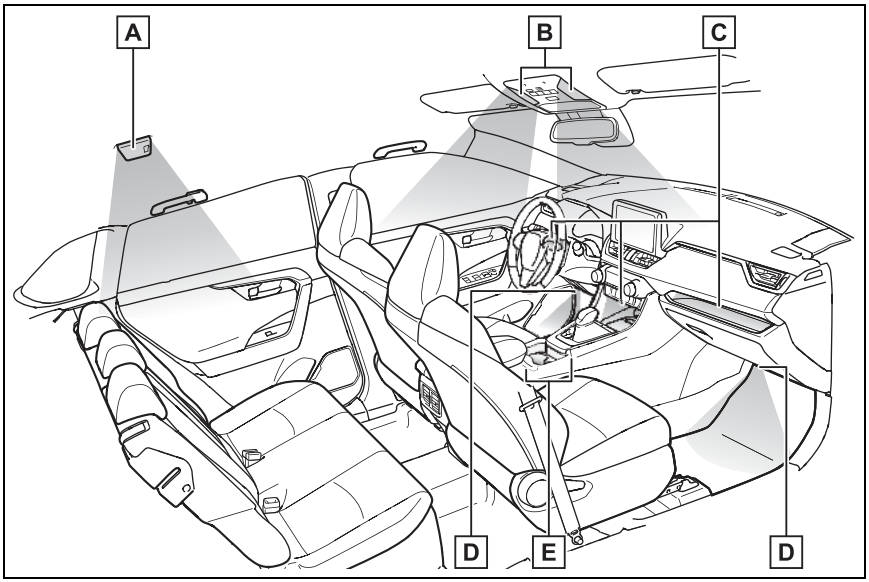


■ Werkingsvoorwaarden

Het contact staat AAN.

Overzicht interieurverlichting

Plaats van de interieurverlichting



A Interieurverlichting achter (→Blz. 418)

B Interieurverlichting/leeslampjes voor (→Blz. 418, 418)

C Verlichting open opbergvak*

D Voetenruimteverlichting*

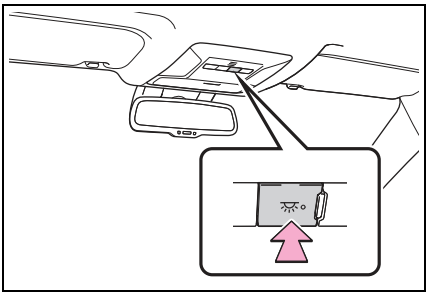
E Verlichting bekerhouders*

*: Deze verlichting gaat branden als een portier wordt ontgrendeld.
Wanneer de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, neemt de lichtsterkte van deze verlichting af.

Bedienen van de interieurverlichting

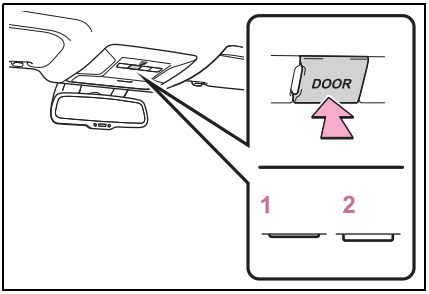
■ Interieurverlichting voor

Schakelt de verlichting in/uit



Zet de schakelaar in de stand DOOR (gekoppeld aan portier).

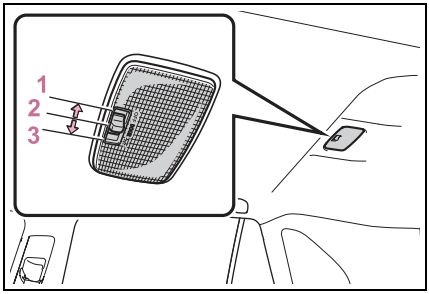
Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaan de lampjes branden.



1 Schakelt de stand DOOR in

2 Schakelt de verlichting uit

■ Interieurverlichting achter



1 Schakelt de verlichting uit

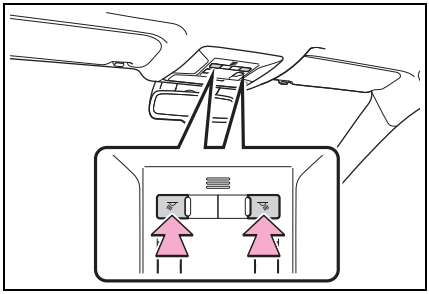
2 Schakelt de stand DOOR in

Wanneer een portier wordt geopend terwijl de stand DOOR is ingeschakeld, gaat de verlichting branden.

3 Schakelt de verlichting in

Bedienen van de leeslampjes

Schakelt de verlichting in/uit



■ Instapverlichting

De verlichting wordt automatisch in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de stand van het contact, de aanwezigheid van de elektronische sleutel, het vergrendeld/ontgrendeld zijn van de portieren en het geopend/gesloten zijn van de portieren.

■ Voorkomen dat de 12V-accu te ver ontladen raakt

Als de interieurverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

In de volgende situatie gaat de interieurverlichting automatisch branden

Als een van de airbags wordt geactiveerd of bij een harde aanrijding van achteren wordt de interieurverlichting automatisch ingeschakeld.
De interieurverlichting wordt na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld.
De interieurverlichting kan handmatig worden uitgeschakeld. Om verdere aanrijdingen te voorkomen verdient het echter aanbeveling de verlichting te laten branden totdat de veiligheid gegarandeerd is.
(De interieurverlichting worden mogelijk niet automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht en de omstandigheden van de aanrijding.)

Persoonlijke voorkeursinstellingen

De instellingen (bijv. de tijd die verstrijkt voordat de verlichting uit gaat) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen:→Blz. 566)

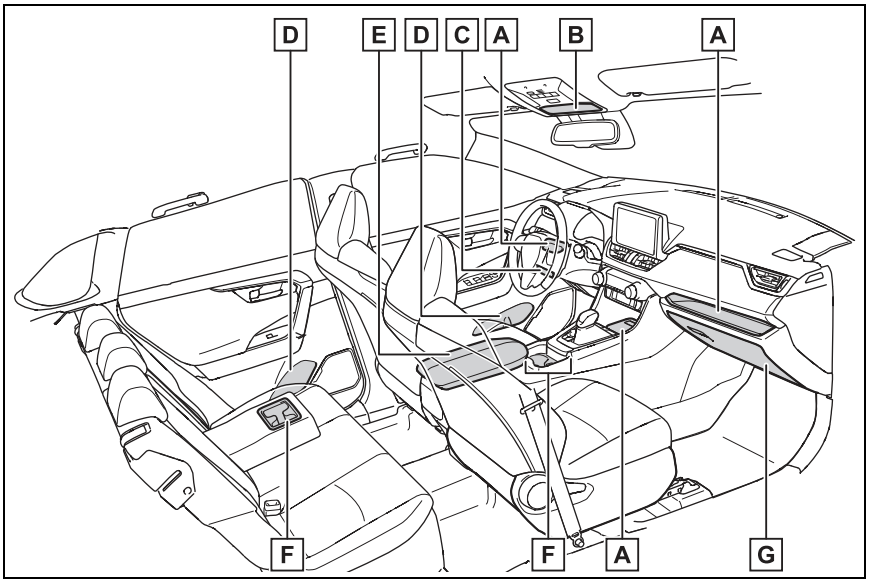
OPMERKING

Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Overzicht van opbergmogelijkheden

Plaats van de opbergmogelijkheden



A Open opbergvak (→Blz. 423)

B Extra opbergvak (→Blz. 423)

C Pasjeshouder (indien aanwezig) (→Blz. 423)

D Fleshouders (→Blz. 422)

E Consolevak (→Blz. 421)

F Bekerhouders (→Blz. 422)

G Dashboardkastje (→Blz. 421)

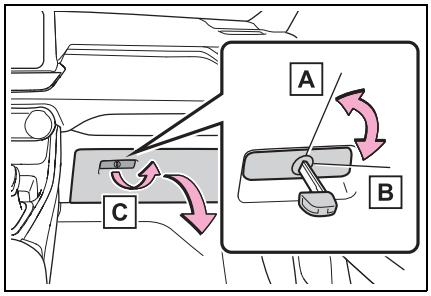
WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de auto moeten worden achtergelaten

Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:

- Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.
- Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.

Dashboardkastje



A Ontgrendelen met de mechanische sleutel

B Vergrendelen met de mechanische sleutel

C Openen (trek de hendel omhoog)

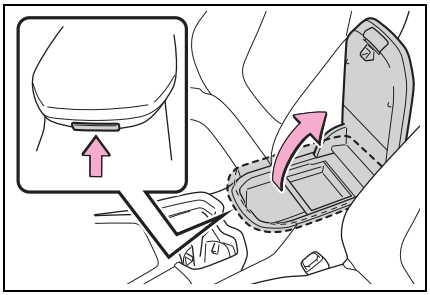
WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het dashboardkastje gesloten. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door het open dashboardkastje of door items in het dashboardkastje.

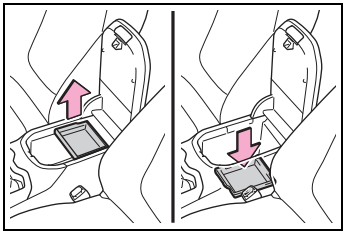
Consolevak

Til het deksel omhoog terwijl u de knop ingedrukt houdt om de vergrendeling te ontgrendelen.



■ Inzetbak in consolevak

De inzetbak kan worden verwijderd en onder in het consolevak worden opgeborgen.



WAARSCHUWING

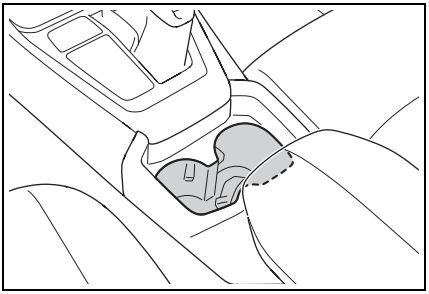
■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het consolevak gesloten.

Anders kunt u in geval van een ongeval of plotseling remmen letsel oplopen.

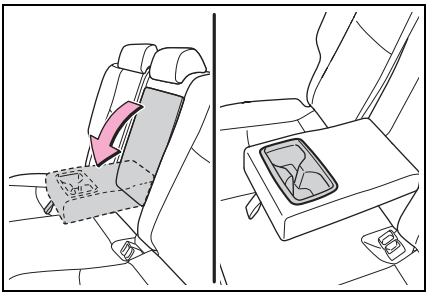
Bekerhouders

▶ Voor



▶ Achter

Trek de armsteun naar beneden



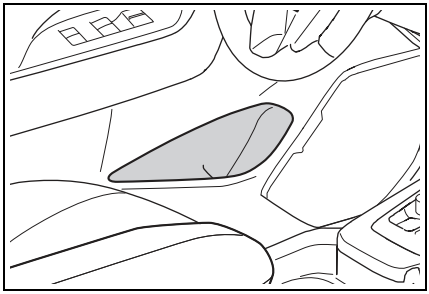
WAARSCHUWING

■ **Voorwerpen die niet in de bekerhouders mogen worden geplaatst**

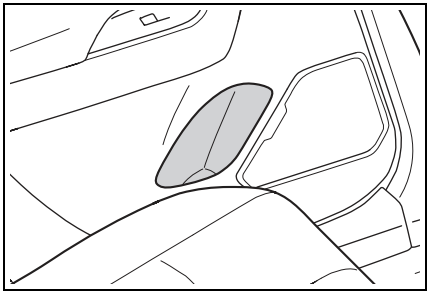
Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes.
Er mogen geen ongeschikte voorwerpen in de bekerhouders worden opgeborgen, ook niet als het deksel is gesloten.
Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen uit de bekerhouders worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.

Fleshouders

▶ Voor



▶ Achter



■ **Fleshouders**

- Sluit de kap als er een fles wordt opgeborgen.
- De fles kan mogelijk niet worden opgeborgen als gevolg van de grootte of vorm ervan.

WAARSCHUWING

■ **Voorwerpen die niet in de fleshouders mogen worden geplaatst**

Zet niets anders dan flessen in de fleshouders.
Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen uit de bekerhouders worden geslingerd en letsel veroorzaken.

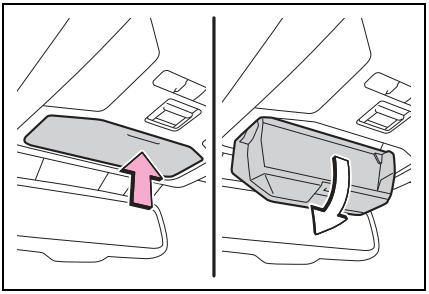
OPMERKING

■ Zaken die niet in de fleshouders mogen worden geplaatst

Plaats geen flessen zonder dop of glazen of papieren bekers met vloeistof in de fleshouders. De inhoud kan gemorst worden en het glas kan breken.

Extra opbergvak

Druk op het deksel.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

Houd het extra opbergvak tijdens het rijden gesloten.

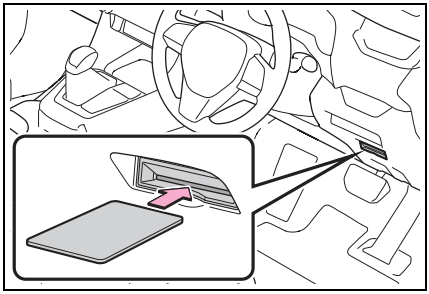
Anders kunt u in geval van een ongeval of plotseling remmen letsel oplopen.

■ Voorwerpen die niet geschikt zijn om op te bergen

Berg geen voorwerpen op die zwaarder zijn dan 200 g.

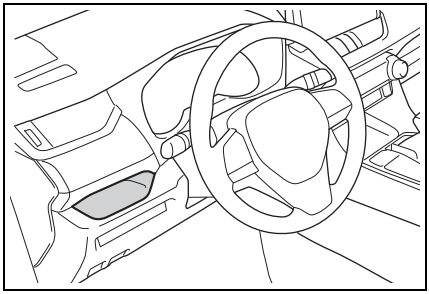
Zwaardere voorwerpen kunnen ervoor zorgen dat het extra opbergvak opengaat, waardoor het voorwerp naar buiten kan vallen en letsel kan veroorzaken.

Pasjeshouder (auto's met rechtse besturing)

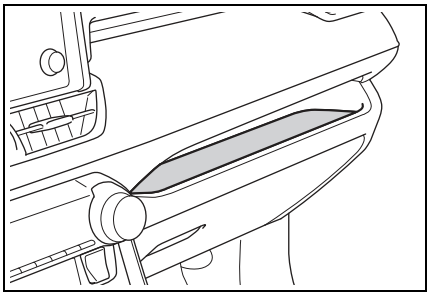


Open opbergvak

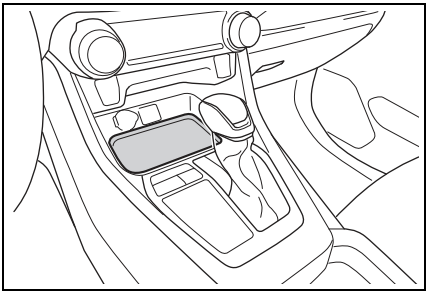
▶ Bestuurderszijde



▶ Voorpassagierszijde



▶ Voorzijde console



WAARSCHUWING

■ **Voorwerpen die niet in het open opbergvak mogen worden geplaatst**

Neem bij het plaatsen van voorwerpen in het open opbergvak de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dit niet doet, kunnen voorwerpen uit het opbergvakje worden geslingerd bij plotseling remmen of een uitwijkmanoeuvre. Daarbij kunnen deze voorwerpen het bedienen van de pedalen hinderen of de bestuurder afleiden, wat tot een ongeval kan leiden.

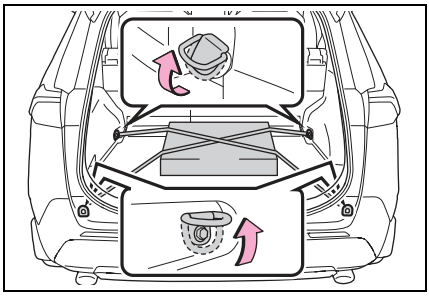
- Plaats geen voorwerpen in het opbergvakje die er gemakkelijk uit kunnen schuiven of rollen.
- Stapel voorwerpen niet zodanig in het opbergvak dat ze boven de rand ervan uitkomen.
- Plaats geen voorwerpen in het opbergvak die hoger zijn dan de rand ervan.

Voorzieningen in de bagageruimte

Bagagehaken

Klap de haak omhoog om hem te gebruiken.

In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan bagage kan worden vastgezet.



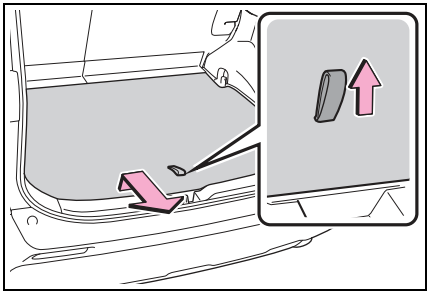
WAARSCHUWING

■ **Als de bagagehaken niet in gebruik zijn**

Om letsel te voorkomen, dienen de haken altijd in de opbergpositie te worden teruggezet wanneer ze niet worden gebruikt.

Afdekplaat

Trek het lipje omhoog en open de afdekplaat.



WAARSCHUWING

■ Bedienen van de afdekplaat

Plaats niets op de afdekplaat wanneer u de afdekplaat bedient. Anders kunnen uw vingers bekneld raken of kan een ongeval ontstaan met letsel als gevolg.

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

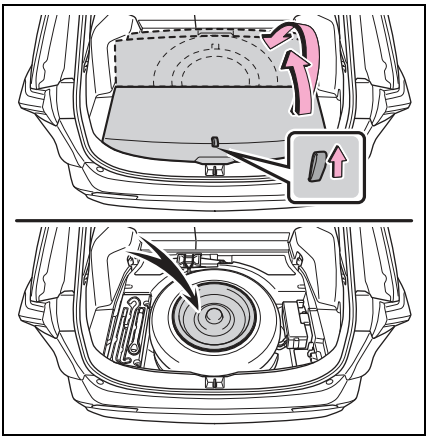
Houd de afdekplaat gesloten.

Bij plotseling remmen kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de bagageafdekking of door items die onder de afdekplaat zijn opgeborgen.

Opbergruimte onder de afdekplaat

Trek het lipje omhoog en open de afdekplaat.

De laadkabel, enz. kunnen worden opgeborgen.



WAARSCHUWING

■ Wees voorzichtig tijdens het rijden

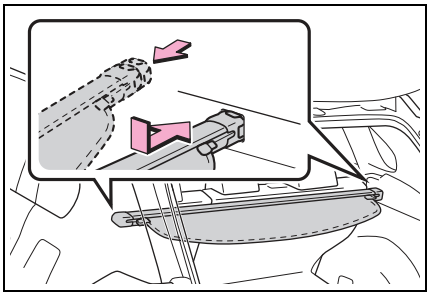
Houd de afdekplaat gesloten.

Bij plotseling remmen kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de bagageafdekking of door items die in het opbergvak onder de afdekking zijn opgeborgen.

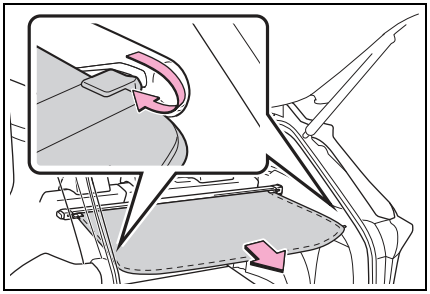
Bagageafdekking

■ Plaatsen van de bagageafdekking

1 Duw beide uiteinden van de bagageafdekking in en steek deze in de uitsparingen om de bagageafdekking te plaatsen.

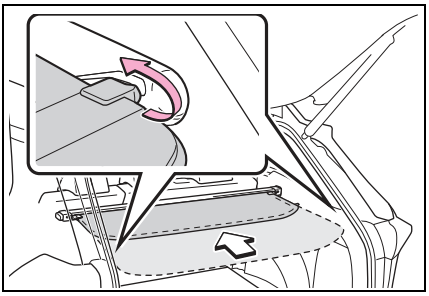


2 Trek de afdekking uit de houder en bevestig hem aan de haakjes.

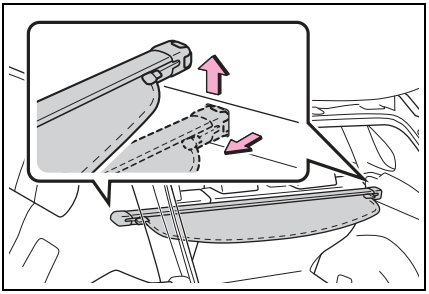


■ Verwijderen van de bagageafdekking

1 Maak de afdekking los van de linker en rechter bevestigingspunten en laat hem terugkomen.



2 Druk het uiteinde van de bagageafdekking in en beweeg de bagageafdekking omhoog.



⚠ WAARSCHUWING

■ Bagageafdekking

- Controleer bij het plaatsen/opbergen van de bagageafdekking of de bagageafdekking veilig geplaatst/opgeborgen is. Als dit niet het geval is, kunnen de inzittenden bij plotseling remmen of een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- Plaats geen voorwerpen op de bagageafdekking. Bij plotseling remmen of het maken van een bocht vliegt het voorwerp mogelijk rond en kan het een inzittende raken. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.
- Laat kinderen niet op de bagageafdekking klimmen. Dit kan leiden tot beschadiging van de bagageafdekking, en mogelijk tot ernstig letsel bij het kind.

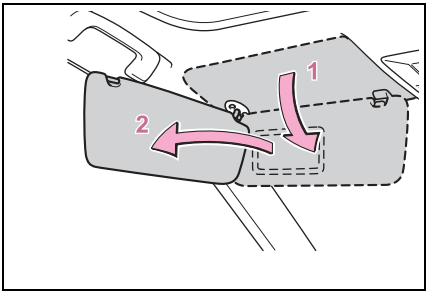
⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de bagageafdekking

Plaats niets op de bagageafdekking. Bij het oprollen van de bagageafdekking kunnen voorwerpen vast komen te zitten. De afdekking raakt beschadigd en produceert lawaai bij het oprollen.

Overige voorzieningen in het interieur

Zonnekleppen



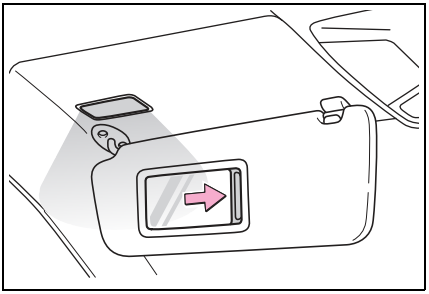
1 Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.

2 Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.

Make-upspiegels

Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

De verlichting gaat branden als het afdekklepje opzij geschoven wordt.



■ Automatisch uitschakelen van de verlichting om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt

Als de make-upverlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit.

OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat de make-upverlichting niet langer branden dan noodzakelijk is als het hybridesysteem is uitgeschakeld.

Accessoireaansluiting

De accessoireaansluiting kan worden gebruikt voor de volgende onderdelen:

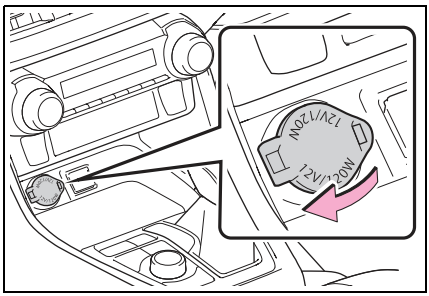
12 V: Accessoires die minder dan 10 A verbruiken.

220 VAC: Accessoires die minder dan 150 W verbruiken.

■ 12 V

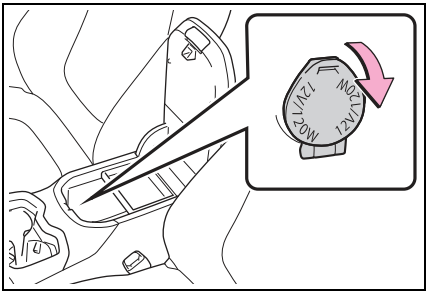
▶ Voor

Open het klepje.



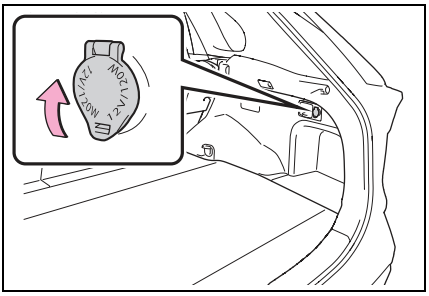
▶ Consolevak

Open het consolevak en open het klepje.



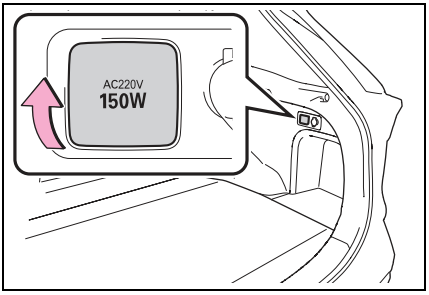
▶ Bagageruimte

Open het klepje.



■ **220 VAC**

Open het klepje.



■ **De accessoireaansluiting kan worden gebruikt als**

Het contact staat AAN.

■ **Als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld**

Koppel aangesloten elektrische apparaten met een oplaadfunctie, zoals een powerbank, los.
Als dergelijke apparaten niet worden losgekoppeld, wordt het hybridesysteem mogelijk niet op de normale manier uitgeschakeld.

OPMERKING

■ **Wanneer de accessoireaansluiting niet in gebruik is**

Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is, om schade aan de accessoireaansluiting te voorkomen.

Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.

■ **Voorkomen van doorgebrande zekering**

- 12 V: Sluit geen accessoires aan die meer dan 12 V/10 A verbruiken.
- 220 VAC: Gebruik geen 220 VAC apparaat dat meer dan 150 W verbruikt. Als een 220 VAC apparaat wordt gebruikt dat meer dan 150 W verbruikt, zorgt het beveiligingscircuit ervoor dat de voeding wordt uitgeschakeld.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet ingeschakeld is.

■ **Apparaten die mogelijk niet goed werken (220 VAC)**

De volgende 220 VAC apparaten werken mogelijk niet goed, zelfs als hun stroomverbruik lager is dan 150 W:

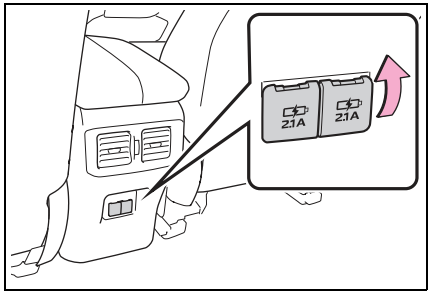
- Apparaten met hoog beginpiekvermogen
- Meetinstrumenten die nauwkeurige gegevens verwerken
- Overige apparaten die een extreem stabiele voeding vereisen

USB-laadaansluitingen

De USB-laadaansluitingen worden gebruikt om externe apparaten bij 5 V van 2,1 A aan stroom te voorzien.
De USB-laadaansluitingen zijn uitsluitend bedoeld voor opladen. Ze zijn niet ontworpen voor het overbrengen van gegevens of andere doeleinden.
Afhankelijk van het draagbare apparaat wordt er mogelijk niet goed opgeladen. Raadpleeg de handleiding van het apparaat voordat u de laadaansluiting gebruikt.

■ Gebruik van de USB-laadaansluitingen

Open het klepje.



■ De USB-laadaansluitingen kunnen worden gebruikt als

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ Situaties waarin de USB-laadaansluitingen mogelijk niet goed werken

- Als er een apparaat dat meer dan 2,1 A bij 5 V verbruikt, wordt aangesloten
- Als er een apparaat dat is ontworpen voor communicatie met een pc, zoals een USB-geheugen, wordt aangesloten
- Als het aangesloten externe apparaat wordt uitgeschakeld (afhankelijk van het apparaat)
- Als de temperatuur in de auto hoog is, bijvoorbeeld nadat de auto in de zon heeft gestaan

■ Over aangesloten externe apparaten

Afhankelijk van het aangesloten externe apparaat wordt het opladen mogelijk een enkele keer onderbroken en vervolgens weer gestart. Dit duidt niet op een storing.

OPMERKING

■ Voorkomen van schade aan de USB-laadaansluitingen

- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluitingen.
- Mors geen water of andere vloeistoffen in de aansluitingen.
- Sluit de klepjes als de USB-laadaansluitingen niet worden gebruikt. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in een aansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de USB-laadaansluitingen en stel ze niet bloot aan hevige schokken.
- Demonteer of wijzig de USB-laadaansluitingen niet.

■ Voorkomen van schade aan externe apparaten

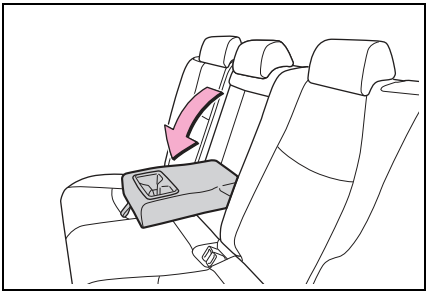
- Laat externe apparaten niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor het externe apparaat beschadigd kan raken.
- Druk niet op een extern apparaat of de kabel ervan en oefen er geen onnodige druk op uit terwijl het apparaat is aangesloten.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Gebruik de USB-laadaansluitingen niet gedurende lange tijd wanneer het hybridesysteem is uitgeschakeld.

Armsteun

Klap de armsteun omlaag om deze te kunnen gebruiken.



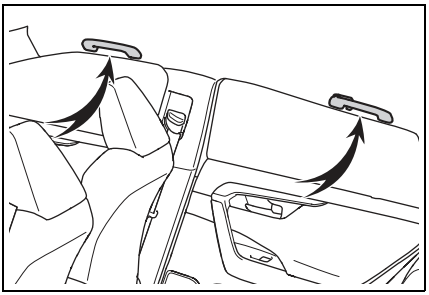
OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de armsteun

Plaats geen al te zware last op de armsteun.

Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.



WAARSCHUWING

■ Handgrepen

Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats.

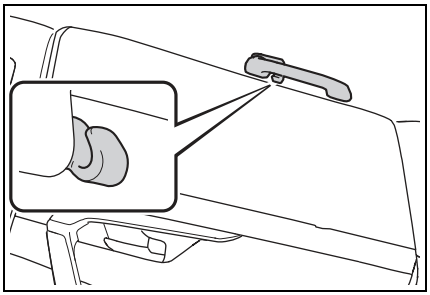
OPMERKING

■ Voorkomen van beschadiging van de handgreep

Hang geen zware voorwerpen aan de handgreep en belast de greep niet overmatig.

Kledinghaakjes

De handgrepen achter zijn voorzien van kledinghaakjes.



WAARSCHUWING

■ Zaken die niet aan het kledinghaakje mogen worden gehangen

Hang geen kleerhangers, harde voorwerpen of voorwerpen met scherpe punten aan het kledinghaakje. Als de curtain airbags geactiveerd worden, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en ernstig letsel veroorzaken.

Onderhoud en verzorging

7

7-1. Onderhoud en verzorging

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto 432

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto 435

7-2. Onderhoud

Onderhoud en reparatie 437

7-3. Zelf uit te voeren onderhoud

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud 439

Motorkap 440

Plaatsen van een garagekrik 442

Motorruimte 443

12V-accu 448

Banden 450

Bandenspanning 470

Velgen 471

Interieurfilter 472

Schoonmaken van de ventilatieopening en het filter van de DC/DC-converter 476

Ruitenwisserrubber vervangen 479

Batterij elektronische sleutel .. 483

Controleren en vervangen van zekeringen 485

Lampen 488

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Voer het volgende uit om uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

Reinigingsinstructies

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

■ Vóór het wassen van de auto

Controleer of de tankdopklep en het klepje van de laadaansluiting van uw auto goed zijn gesloten.

■ Wassen in de wasstraat

● Voordat u de wasstraat inrijdt:
- Klap de spiegels in
- Schakel de elektrisch bedienbare achterklep uit

Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.

● Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken op de carrosserie en andere onderdelen (velgen, enz.), waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.

● In sommige autowasserettes wordt de achterspoiler mogelijk niet gereinigd. Ook bestaat er mogelijk een verhoogde kans op schade aan de auto.

■ Hogedrukreinigers

Spuit niet van dichtbij op de randen van de portieren of de ruiten en blijf er niet langdurig op spuiten, omdat er anders water in het interieur terecht kan komen.

■ Opmerkingen voor auto's met Smart entry-systeem en startknop

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

● Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)

● Schakel de energiebespaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 208)

■ Velgen en wieldoppen

● Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.

● Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik weg met water.

● Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
- Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen.
- Gebruik geen harde borstels.
- Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn.

■ Waterafstotende laag zijruiten voor (behalve achterzijruit)

● De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen de effectiviteit van de waterafstotende laag vergroten:
- Verwijder regelmatig vuil e.d. van de zijruiten voor.

- Zorg ervoor dat vuil en stof zich niet gedurende langere periodes op de ruiten kunnen verzamelen. Reinig de ruiten zo snel mogelijk met een zachte, vochtige doek.
- Gebruik voor het reinigen van de ruiten geen was of ruitenreinigers met schuurmiddelen.
- Gebruik geen metaalhoudende voorwerpen om condens te verwijderen.

Bumpers

Gebruik geen schuurmiddelen.

Verchroomde delen

Als het vuil niet kan worden verwijderd, reinig de onderdelen dan als volgt:

- Gebruik een zachte doek en sop met ongeveer 5% neutraal reinigingsmiddel om het vuil te verwijderen.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek.
- Gebruik met alcohol natgemaakte doekjes o.i.d. om olieresten te verwijderen.

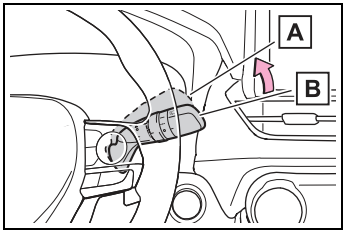
WAARSCHUWING

Bij het wassen van de auto

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

Bij het wassen van de voorruit

Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand OFF.
Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.



A Uit

B AUTO

- Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
- Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
- Als iets tegen de voorruit stoot
- Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijpen

Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijpen tamelijk heet worden.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijpen niet aan totdat deze voldoende zijn afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de achterbumper met de Blind Spot Monitor

Als de lak van de achterbumper is geschilferd of bekrast, kan een storing optreden in het systeem. Neem, als dit gebeurt, contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

OPMERKING

Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
  - Na het rijden in een kustgebied
  - Na het rijden over gepekelde wegen
  - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
  - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
  - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
  - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
  - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilferd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.

Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde

- Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel.
  Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.
- Breng geen was aan op de lenzen.
  Was kan het lampglas beschadigen.

Bij het wassen van de auto in een wasstraat

Zet de ruitenwisserschakelaar in stand OFF.
Als de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in werking treden waardoor de ruitenwisserbladen beschadigd kunnen raken.

Reinigen met een hogedrukreiniger

- Stel de camera (indien aanwezig) of de omgeving ervan tijdens het wassen van de auto niet bloot aan sterke waterstralen uit de hogedrukreiniger. Door de kracht van de waterstralen werkt het apparaat mogelijk niet normaal.
- Houd de sproeierkop uit de buurt van hoezen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers en de volgende onderdelen.
  Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.
  - Tractiebatterij
  - Aan tractie gerelateerde onderdelen
  - Onderdelen stuurinrichting
  - Onderdelen wielophanging
  - Onderdelen remsysteem
- Houd de sproeierkop op ten minste 30 cm van de carrosserie. Anders kunnen kunststof delen, zoals lijsten en bumpers, vervormd of beschadigd raken. Houd de sproeierkop ook niet de hele tijd op dezelfde plek.
- Spuit niet continu met water op het onderste gedeelte van de voorruit. Daar bevindt zich de luchtinlaatopening voor de airconditioning en als daar water doorheen komt, werkt de airconditioning mogelijk niet goed.
- Reinig de onderzijde van de auto niet met een hogedrukreiniger.

OPMERKING

- Gebruik de reiniger niet rondom het klepje van de laadaansluiting. Anders kan er water in het AC-laadcontact komen, waardoor de auto beschadigd kan raken.

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Reinig de onderdelen en materialen op de daarvoor juiste wijze.

Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
  Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

■ Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

■ Omgaan met de veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

WAARSCHUWING

■ Water in de auto

- Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, op de achterstoelen, in de ventilatieopening van de DC/DC-converter, op de contactdoos of in de bagageruimte. (→Blz. 92)
  Dit kan brand of storingen in de DC/DC-converter, elektrische componenten, enz. veroorzaken.
- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het airbagsysteem in het interieur nat worden. (→Blz. 38)
  Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

■ Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

■ Reinigingsmiddelen

- Gebruik de volgende reinigingsmiddelen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
  - Behalve de stoelen: Organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine en terpentine, alkalische of zuurhoudende middelen, textielverf en bleekmiddel
  - Stoelen: Alkalische en zuurhoudende middelen, zoals thinner, wasbenzine en alcohol
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

■ **Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

■ **Water op de vloerbedekking**

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.
Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

■ **Bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit (auto's met Safety Sense)**

Zorg ervoor dat er geen glasreiniger op de lens terechtkomt. Raak de lens ook niet aan. (→Blz. 307)

■ **Schoonmaken van de binnenzijde van de achterruit**

- Gebruik geen ruitenreiniger om de achterruit schoon te maken. Anders kunnen de verwarmingsdraden beschadigd raken. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Maak de ruit in horizontale richting schoon, evenwijdig aan de verwarmingsdraden.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden.

Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.

Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.

- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek. Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

■ **Onderhoud van lederen bekleding**

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Suzuki u aan het ten minste twee keer per jaar schoon te maken.

Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Onderhoud en reparatie

Om veilig en zuinig te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Suzuki raadt het onderstaande onderhoud aan.

Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Suzuki u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Suzuki-dealer of hersteller/reparateur, die originele Suzuki-onderdelen gebruikt bij het oplossen van eventuele problemen met uw auto. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Suzuki-dealer of hersteller/reparateur, omdat die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Een Suzuki-dealer of gekwalificeerde werkplaats voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met Suzuki's.

WAARSCHUWING

Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Onjuist onderhoud kan ernstige schade aan de auto en ernstig letsel veroorzaken.

Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 448)

Periodiek onderhoud

Laat het periodiek onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie het garantie- en onderhoudsboekje voor de volledige informatie over het onderhoudsschema.

Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelf-monteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats te laten uitvoeren. Een erkende Suzuki-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Suzuki bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de service- of onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Suzuki-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Sporen van lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtuitrijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; “sponzig” aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Koelvloeistoftemperatuur voortdurend hoger dan normaal (→Blz. 166)

Breng uw auto zo snel mogelijk naar een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als u één van de genoemde verschijnselen bemerkt.
Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Onderhoud

Onderwerp	Benodigdheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 448)	• Vet • Universele sleutel (voor de bouten van de accukabels)
Koelvloeistofniveau motor/vermogensregeleenheid (→Blz. 446)	• Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product Toyota Super Long Life Coolant is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedestilleerd water. • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)
Motoroliepeil (→Blz. 444)	• “Originele Suzuki-olie” of gelijkwaardig • Doek of poetspapier • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)
Zekeringen (→Blz. 485)	• Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering
Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij) (→Blz. 476)	• Stofzuiger, enz. • Kruiskopschroevendraaier
Lampen (→Blz. 488)	• Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar • Kruiskopschroevendraaier • Sleufkopschroevendraaier • Sleutel
Radiateur en condensor (→Blz. 447)	—
Bandenspanning (→Blz. 470)	• Bandenspanningsmeter • Compressor
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 447)	• Water of ruitensproeiervloeistof met antivries (voor gebruik onder winterse omstandigheden) • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)

WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

■ **Tijdens werkzaamheden in de motorruimte**

- Controleer of de melding IGNITION ON (contact AAN) niet op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven en het controlelampje READY uit is.
- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de ventilator als die in werking is.

WAARSCHUWING

- Raak de motor, de vermogensregeleenheid, de radiateur, het uitlaatspruitstuk, enz. niet direct na het rijden aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van de 12V-accu. De brandstof- en accudampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water. Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

■ Werkzaamheden bij de elektrische koelventilator of de radiateur

Zorg ervoor dat het contact UIT staat. Wanneer het contact AAN staat, kan de elektrische koelventilator automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. (→Blz. 447)

■ Veiligheidsbril

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

OPMERKING

■ Wanneer u het luchtfilter verwijdert

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

■ Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is

Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.
Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

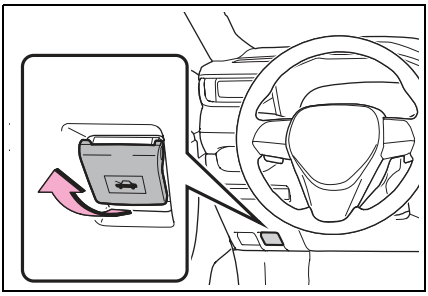
Motorkap

Ontgrendelen van de motorkap vanuit het interieur.

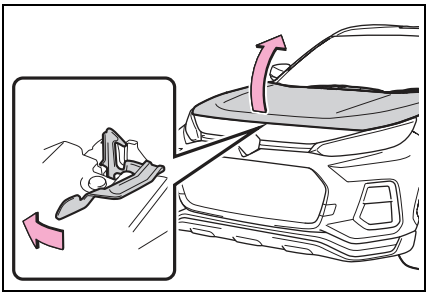
Openen van de motorkap

1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.

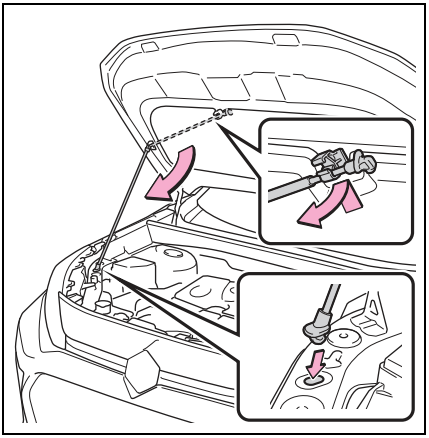
De motorkap zal iets omhoog springen.



2 Druk de veiligheidshaak naar links en open de motorkap.



3 De motorkap kan worden opengehouden door de steun in de opening van de kap te zetten.



WAARSCHUWING

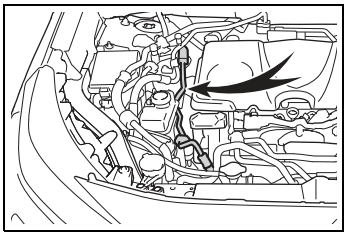
■ Controle voor het rijden

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.
Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

■ Voorkomen van brandwonden

Raak de leidingen niet aan als de compressor werkt of nadat hij is gestopt. De leidingen zijn namelijk heet.

Het met de hand aanraken van de leidingen voordat ze zijn afgekoeld kan brandwonden veroorzaken.

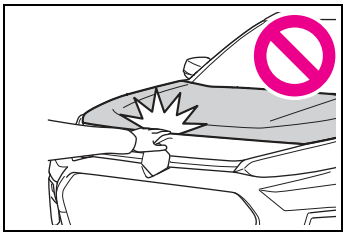


■ Na plaatsing van de steun in de opening

Zorg ervoor dat de steun goed in de opening zit als de motorkap openstaat, om te voorkomen dat de motorkap op uw hoofd of lichaam valt.

■ Bij het sluiten van de motorkap

Let bij het sluiten van de motorkap goed op dat er geen vingers, enz. bekneld raken.



OPMERKING

■ Bij het sluiten van de motorkap

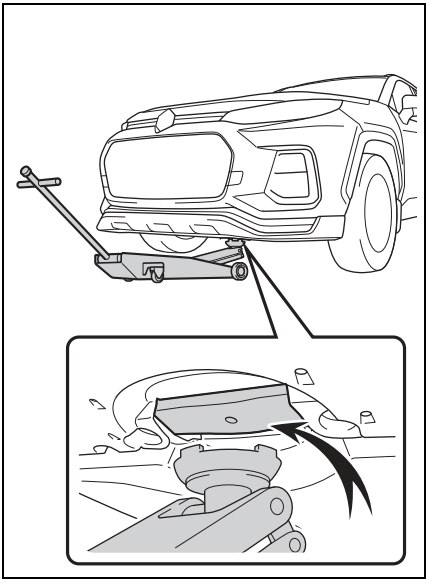
Let erop de steun in het klemmetje te drukken alvorens de motorkap te sluiten. Als de motorkap wordt gesloten zonder dat de steun goed is vastgezet, kan de motorkap verbogen raken.

Plaatsen van een garagekrik

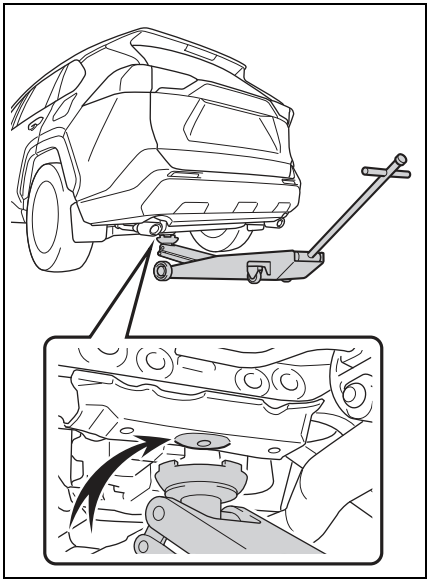
Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.
Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten.
Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

Plaats van het kriksteunpunt

■ **Voor**

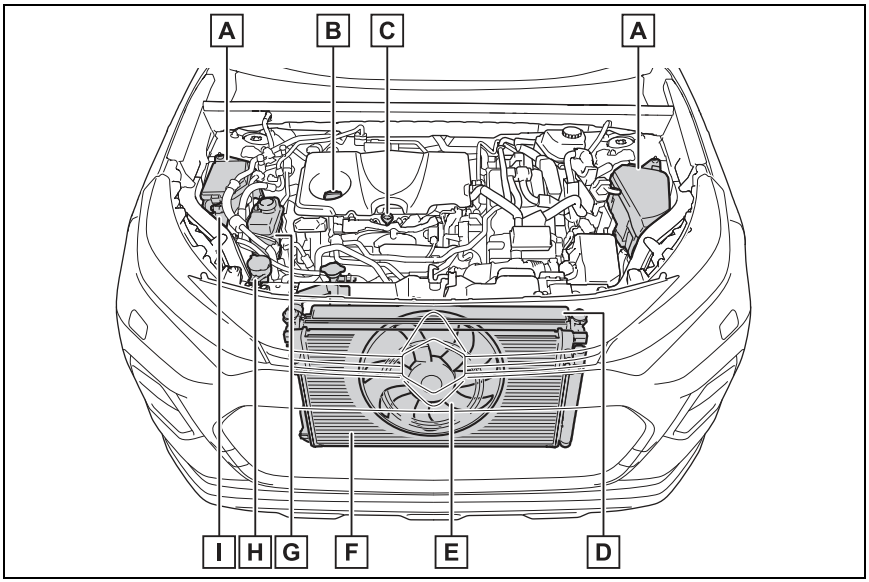


■ **Achter**



Motorruimte

Onderdelen



A Zekeringenkasten (→Blz. 485)

B Motorolievuldop (→Blz. 444)

C Oliepeilstok (→Blz. 444)

D Radiateur (→Blz. 447)

E Elektrische koelventilator

F Condensor (→Blz. 447)

G Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (→Blz. 446)

H Sproeierreservoir (→Blz. 447)

I Koelvloeistofreservoir (→Blz. 446)

■ **12V-accu**

→Blz. 448

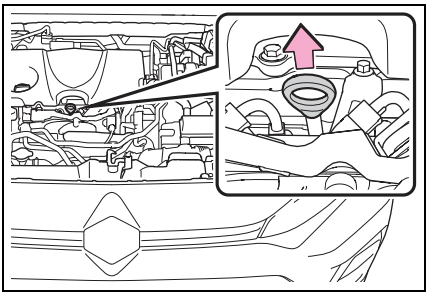
Controleren en bijvullen van motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarme, afgezette motor.

■ Controle van motorolie

1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.

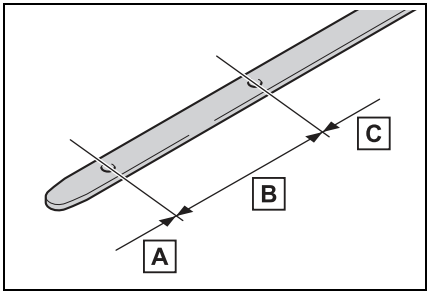
2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



3 Veeg de peilstok met een schone doek af.

4 Steek de peilstok weer volledig in de motor.

5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



A Laag

B Normaal

C Te hoog

De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.

6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

■ Oliesoort controleren en benodigdheden klaarleggen

Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigdheden voor het bijvullen klaar.

- Keuze motorolie

→Blz. 549

- Oliehoeveelheid (minimaal → maximaal)

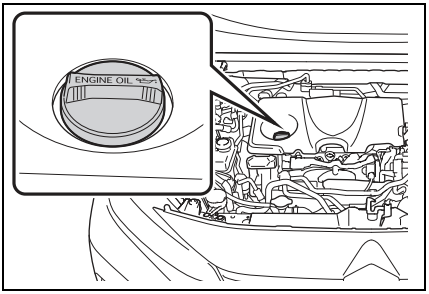
1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)

- Voorwerp

Schone trechter

■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.



1 Verwijder de olievuldop door deze linksom te draaien.

2 Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.

3 Plaats de olievuldop door deze rechtsom te draaien.

Olieverbruik

Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevuld.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen, met een zwaar beladen auto, met een aanhangwagen of bij veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

WAARSCHUWING

Afgewerkte motorolie

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaandoeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens. Neem contact op met een Suzuki-dealer, gekwalificeerde werkplaats, tankstation of een automaterialenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.

OPMERKING

Voorkomen van ernstige schade aan de motor

Controleer regelmatig het oliepeil.

Bij het olie verversen of bijvullen

- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terechtkomt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

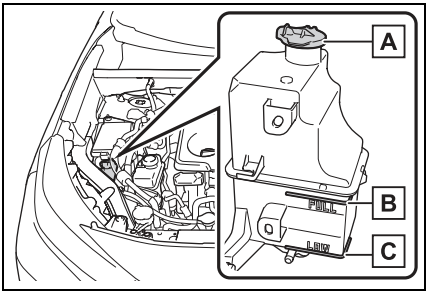
Als er olie wordt gemorst op de motorafdekplaat

Verwijder eventueel aanwezige motorolie zo snel mogelijk van de motorafdekplaat met een neutraal reinigingsmiddel om te voorkomen dat de motorafdekplaat beschadigd raakt. Gebruik geen organisch oplosmiddel, zoals remmenreiniger.

Koelvloeistof controleren

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen het FULL- en het LOW-streepje van het reservoir bevindt als het hybridesysteem koud is.

■ Koelvloeistofreservoir



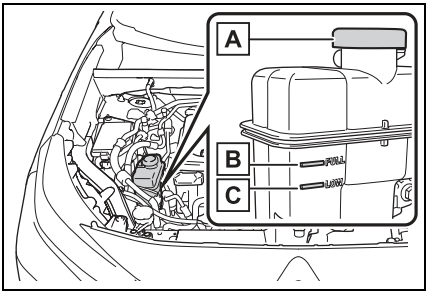
A Dop reservoir

B FULL-streepje

C LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje.
(→Blz. 539)

■ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid



A Reservoirdop

B FULL-streepje

C LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje.
(→Blz. 541)

■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.
Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)
Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiateurs, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.
Als u geen lek kunt vinden, laat dan een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.

WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir van de motor/vermogensregeleenheid niet.

Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.

OPMERKING

■ Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen onverdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.

■ Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

Controle van radiateur en condensor

Controleer de radiateur en de condensor en verwijder eventueel vuil.
Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

■ Wanneer het hybridesysteem heet is

Raak om brandwonden te voorkomen de radiateur of de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

■ Wanneer de elektrische koelventilator draait

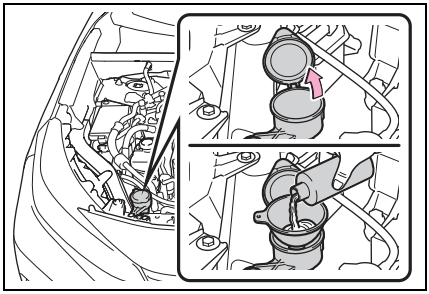
Steek uw handen niet in de motorruimte.

Wanneer het contact AAN staat, kan de elektrische koelventilator automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. Controleer of het contact UIT staat als u in de buurt van de elektrische koelventilator of de grille komt.

Controleren en bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Type A: als een sproeier niet werkt, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.

Type B: als een sproeier niet werkt of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.



WAARSCHUWING

■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als het hybridesysteem warm is of nog werkt. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete onderdelen van het hybridesysteem wordt gemorst.

OPMERKING

■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof.
Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gesproeid.

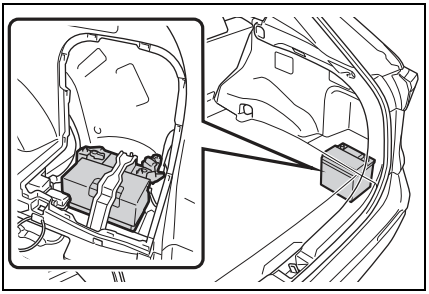
■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof

Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water.
Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

12V-accu

Plaats

De 12V-accu bevindt zich aan de rechterzijde van de bagageruimte.



■ Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Houd u daarom voor het opladen aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

■ Na het laden/aansluiten van de 12V-accu

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Volg de onderstaande procedure om het systeem te initialiseren.

1. Zet de selectiehendel in stand P.
2. Open en sluit een van de portieren.
3. Schakel het hybridesysteem weer in.

- Nadat de 12V-accu losgenomen is geweest en weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met het Smart entry-systeem met startknop te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Start het hybridesysteem met het contact in stand ACC. Het hybridesysteem kan niet worden gestart als het contact UIT staat. Het hybridesysteem werkt vanaf de tweede poging echter normaal.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert de startknop terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Zorg ervoor dat contact UIT wordt gezet voordat u de 12V-accu losneemt. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van de startknop was voordat de 12V-accu leeg raakte.

Neem, als het hybridesysteem na meerdere pogingen met alle methodes nog niet start, contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

■ Chemicaliën in de 12V-accu

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

■ Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

WAARSCHUWING

■ **Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt**

● Als er elektrolyt in uw ogen terechtkomt

Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.

● Als er elektrolyt op uw huid terechtkomt

Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roept u meteen medische hulp in.

● Als er elektrolyt op uw kleding terechtkomt

De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.

● Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt

Drink zo veel mogelijk water of melk. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

■ **Wanneer het vloeistofniveau van de 12V-accu te laag is.**

Gebruik de 12V-accu niet wanneer er onvoldoende vloeistof in de 12V-accu zit. Anders zou de 12V-accu kunnen ontploffen.

OPMERKING

■ **Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen**

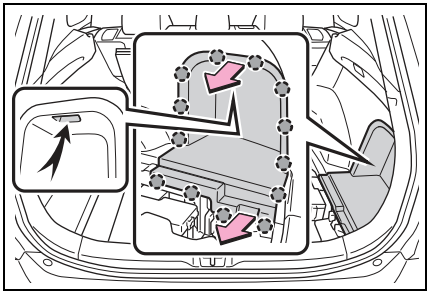
Laad de 12V-accu nooit op wanneer het hybridesysteem in werking is. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

Verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu

1 Open de afdekplaat (→Blz. 424)

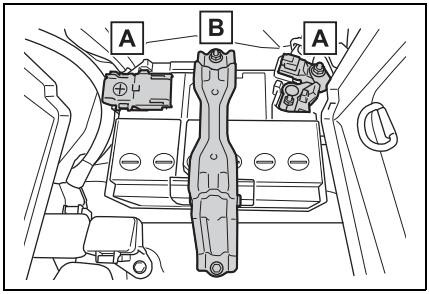
2 Maak de 13 klauwen los en til de afdekplaat aan de zijkant omhoog om hem te verwijderen.

Zorg er bij het plaatsen van de afdekplaat aan de zijkant voor dat de klauwen goed worden vastgezet.



Exterieur

Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.

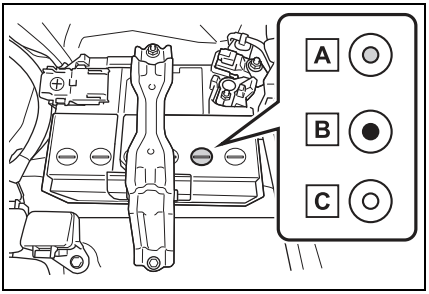


A Accupolen

B Klembeugel

De toestand van de accu controleren

Controleer de toestand van de accuvloeistof met behulp van de conditie-indicator aan de bovenzijde.



A Blauw: in orde

B Rood: opladen is noodzakelijk.

Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

C Helder: Werkt niet goed. Vul gedestilleerd water bij of vervang de accu.

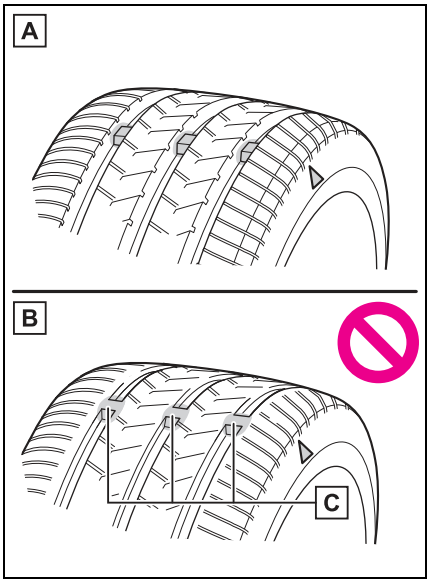
Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.
Controleer de staat en de bandenspanning van het reservewiel ook als het niet gebruikt wordt.



A Nieuwe band

B Versleten loopvlak

C Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of de indicatie

△ op de wang van de band.

Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging.

Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als u er niet zeker van bent.

■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen, kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen. Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de door Suzuki voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalkarkas en diagonaalbanden) door elkaar.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto. Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.
- Rijd niet met een aanhangwagen als een compact reservewiel is gemonteerd.

⚠ OPMERKING

■ Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen. Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

■ Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat

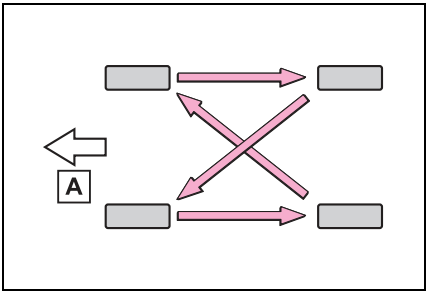
Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.

Suzuki beveelt aan om de banden ongeveer elke 5.000 km van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.

Vergeet niet na het wisselen van de banden het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.



A Voor

Bij het wisselen van banden

Zorg ervoor dat het contact UIT staat. Als de banden worden gewisseld terwijl het contact AAN staat, wordt de bandenpositiegegevens niet bijgewerkt.

Wanneer per ongeluk op deze manier gehandeld is, zet het contact dan UIT en vervolgens AAN, of initialiseer het systeem nadat is gecontroleerd of de bandenspanning juist is.

Bandenspannings-waarschuwingssysteem

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt.

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem van deze auto kent 2 verschillende soorten waarschuwingen.

- Wanneer “Adjust Pressure” (breng banden op spanning) wordt weergegeven (normale waarschuwing)

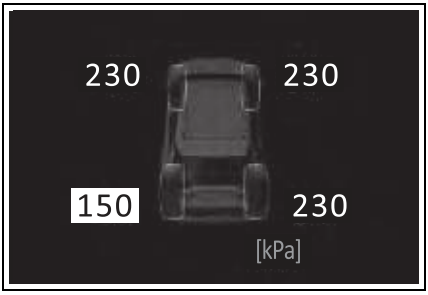
Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden en er klinkt een zoemer wanneer de bandenspanning te laag wordt als gevolg van het natuurlijk weglekken van lucht of een veranderde buitentemperatuur. (Oplossingen: →Blz. 514, 552)

- Wanneer “Immediately Check tire when Safe” (controleer de band onmiddellijk wanneer dit veilig kan) wordt weergegeven (noodwaarschuwing)

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden en er klinkt een zoemer wanneer de bandenspanning plotseling te laag wordt als gevolg van een klapband. (Oplossingen: →Blz. 514, 522)
Het systeem kan echter mogelijk geen plotselinge klapband e.d. signaleren.

De door het bandenspanningswaarschuwingssysteem gesignaleerde bandenspanning kan op het multi-informatiedisplay worden weergegeven.

De eenheid kan worden gewijzigd.



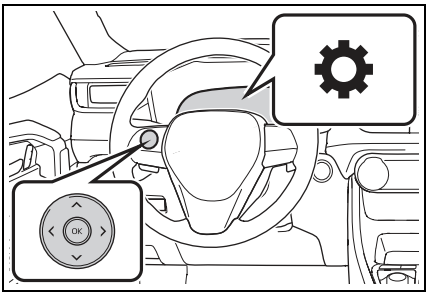
Wijzigen van de eenheid

1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.

De eenheid kan niet worden gewijzigd wanneer de auto rijdt.

2 Zet het contact AAN.

3 Druk op ❮ of ❯ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel op het stuurwiel en selecteer ⚙.



4 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) en houd vervolgens OK ingedrukt.

5 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPWS en druk vervolgens op OK.

6 Druk op ∧ of ∨ om “Setting Unit” (eenheid instellen) te selecteren.

7 Druk op ∧ of ∨ om de gewenste eenheid te selecteren en druk vervolgens op OK.

■ Periodieke controle van de bandenspanning

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

■ Bandenspanning

- Nadat het contact AAN is gezet, kan het enkele minuten duren voordat de bandenspanning wordt weergegeven. Het kan ook enkele minuten duren voordat de bandenspanning wordt weergegeven nadat de banden op spanning zijn gebracht.
- De bandenspanning verandert met de temperatuur. De weergegeven waarden kunnen verschillen van de waarden die met andere bandenspanningmeters worden gemeten.

■ Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt

- Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.
  - Als er niet-originele Suzuki-velgen zijn gemonteerd.
  - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
  - Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
  - Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
  - Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
  - Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
  - Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
  - Als er banden zonder bandenspanningssensor en -zender zijn gebruikt.
  - Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.
- In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.
  - In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn

- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt Als de bandenpositiegegevens niet juist worden weergegeven als gevolg van slechte ontvangst van de radiogolven, kan de weergave worden hersteld door verder te rijden en zo de ontvangst van de radiogolven te veranderen.

● Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.

● Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

■ **Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem**

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de omstandigheden waaronder het systeem geïnitialiseerd is. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

■ **Verklaring voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem**

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

・Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

・Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

・Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

・Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-E100 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-E100 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-E100 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitialiseerd. (→Blz. 466)

Bij het vervangen van banden en velgen

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 10 minuten rijden gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.

OPMERKING

Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes

- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terechtkomen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Vervang ventieldopjes alleen door het voorgeschreven type ventieldopje. Het dopje kan anders vast gaan zitten.

Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitialiseerd onder de volgende omstandigheden:

- Bij het wisselen van wielen.
- Als de band is gewisseld.
- Nadat de identificatiecodes zijn geregistreerd. (→Blz. 466)
- Wisselen tussen twee sets geregistreerde wielen.

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitialiseerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het hybridesysteem gedurende ten minste 20 minuten uit.

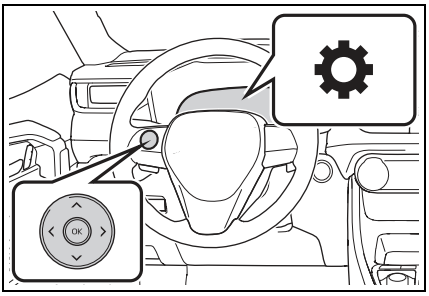
Er kan niet worden geïnitialiseerd wanneer de auto rijdt.

2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden. (→Blz. 552)

Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

3 Schakel het hybridesysteem in.

4 Druk op ❮ of ❯ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel op het stuurwiel en selecteer ⚙.



5 Druk op ^ of v van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) en houd vervolgens OK ingedrukt.

6 Druk op ^ of v van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPWS en druk vervolgens op OK.

7 Druk op ^ of v van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer “Setting Pressure” (druk instellen). Houd vervolgens OK ingedrukt.

De melding “Set Pressure Accepted” (ingestelde druk geaccepteerd) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en het waarschuwingslampje lage bandenspanning knippert 3 keer.
Wanneer de melding verdwijnt, is de initialisatie voltooid.

Er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay. Ook wordt -- weergegeven voor de bandenspanning van elke band op het multi-informatiedisplay terwijl het bandenspanningswaarschuwingssysteem de positie van de band bepaalt.

8 Rijd rechtuit (met zo min mogelijk bochten naar links en rechts) met een snelheid van ten minste ongeveer 40 km/h gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

Als de initialisatie is voltooid, wordt de bandenspanning van elke band weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Zelfs als er niet wordt gereden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger, kan de initialisatie worden voltooid als er gedurende langere tijde met de auto wordt gereden. Parkeer de auto op een veilige plaats gedurende ongeveer 20 minuten als de initialisatie na 1 uur of langer rijden niet is voltooid en rijd vervolgens nogmaals met de auto.

Wanneer initialiseren

- De initialisatie wordt uitgevoerd als rijsnelheid ongeveer 40 km/h of hoger is.
- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden. Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
- Het bandenspanningswaarschuwingssysteem kunt u zelf initialiseren maar afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijomgeving kan het enige tijd duren voordat de initialisatie voltooid is.

De initialisatieprocedure

- Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de initialisatie weer te starten, omdat de initialisatie automatisch wordt herstart wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de initialisatie uitvoert wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer de initialisatie opnieuw uit.
- Als tijdens het bepalen van de positie van elke band, waarbij de bandenspanningen niet worden weergegeven op het multi-informatiedisplay, de spanning in een band daalt, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden.

■ **Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet goed is geïnitialiseerd**

- In de onderstaande situaties duurt het voltooien van de initialisatie mogelijk langer dan gebruikelijk of is initialisatie niet mogelijk. Normaliter duurt de initialisatie ongeveer 30 minuten.
  - Er wordt niet gereden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger
  - Er wordt gereden op een onverharde weg
  - Er wordt gereden in de buurt van andere auto's en het systeem herkent de bandenspanningssensoren en -zenders van uw auto niet tussen die van andere auto's.
  - Als er met de auto in druk verkeer wordt gereden of in een andere situatie waarbij andere auto's vlakbij u rijden, duurt het mogelijk een poosje voordat het systeem de bandenspanningssensoren en -zenders van uw auto herkent.
- Parkeer de auto op een veilige plaats gedurende ongeveer 20 minuten als de initialisatie na 1 uur of langer rijden niet is voltooid en rijd vervolgens nogmaals met de auto.
- Als er tijdens de initialisatie achteruit gereden wordt, worden de gegevens tot dat punt gereset. Herhaal de initialisatieprocedure in dat geval vanaf het begin.
- In de volgende situaties wordt de initialisatie niet gestart of is de initialisatie niet goed voltooid en werkt het systeem niet goed. Voer de initialisatieprocedure nogmaals uit.
  - Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knippert wanneer wordt geprobeerd om de initialisatie te starten.
  - Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden wanneer er na de initialisatie gedurende ongeveer 20 minuten met de auto is gereden.

Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de initialisatie niet kan worden voltooid na het uitvoeren van de bovenstaande procedure.

WAARSCHUWING

■ **Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem**

Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

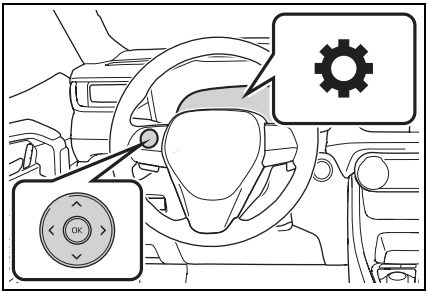
Registreren van identificatiecodes

Elke bandenspanningssensor en -zender is voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren.

Ga als volgt te werk bij het registreren van de identificatiecodes:

1 Parkeer de auto op een veilige plaats gedurende ongeveer 20 minuten en start daarna het hybridesysteem.

2 Druk op ◁ of ▷ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel op het stuurwiel en selecteer ⚙.



3 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) en houd vervolgens OK ingedrukt.

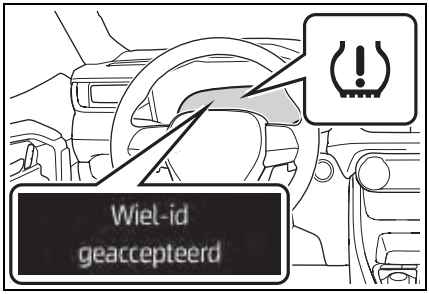
4 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPWS en druk vervolgens op OK.

5 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer “Identifying Each Wheel & Position” (elk wiel en elke positie vaststellen). Houd vervolgens OK ingedrukt tot het waarschuwingslampje lage bandenspanning 3 keer langzaam knippert.

De modus voor het wijzigen van de wielenset wordt geactiveerd en de registratie wordt gestart.

Vervolgens wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Als de registratie wordt uitgevoerd, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en blijft het vervolgens branden. -- wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven voor de bandenspanning van elke band.



6 Rijd rechtuit (met zo min mogelijk bochten naar links en rechts) met een snelheid van ten minste ongeveer 40 km/h gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

Als de registratie is voltooid, dooft het waarschuwingslampje lage bandenspanning en wordt de bandenspanning van elke band weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Zelfs als er niet wordt gereden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger, kan de registratie worden voltooid als er gedurende langere tijde met de auto wordt gereden. Als de registratie na ten minste een uur rijden niet is voltooid, herhaal dan de procedure vanaf het begin.

7 Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem. (→Blz. 464)

■ Bij het registreren van identificatiecodes

- De identificatiecoderegistratie wordt uitgevoerd als rijsnelheid ongeveer 40 km/h of hoger is.
- Controleer voordat u de identificatiecoderegistratie uitvoert of er zich geen velgen met bandenspanningssensoren en -zenders in de buurt van de auto bevinden.
- Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem nadat u de identificatiecodes hebt geregistreerd. Als het systeem is geïnitialiseerd voordat de identificatiecodes zijn geregistreerd, zijn de geïnitialiseerde waarden ongeldig.

- De identificatiecodes kunt u zelf registreren maar afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijomgeving kan het enige tijd duren voordat de registratie voltooid is.
- De banden zijn na het voltooien van de registratie warm. Laat daarom de banden afkoelen voordat u de initialisatie uitvoert.

■ Annuleren van de identificatiecoderegistratie

- Selecteer, om de identificatiecoderegistratie te annuleren nadat deze is gestart, “Identifying Each Wheel & Position” (elk wiel en elke positie vaststellen) op het multi-informatiedisplay en houd OK nogmaals ingedrukt.
- Als de identificatiecoderegistratie is geannuleerd, knippert het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut wanneer het contact AAN wordt gezet en blijft vervolgens branden. Het bandenspanningswaarschuwingssysteem werkt wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning dooft.
- Als het waarschuwingslampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, is de identificatiecoderegistratie mogelijk niet goed geannuleerd. Start de identificatiecoderegistratieprocedure nogmaals om de registratie te annuleren en zet het contact vóór het rijden UIT.

■ Als identificatiecodes niet goed zijn geregistreerd

- In de onderstaande situaties duurt de identificatiecoderegistratie mogelijk langer dan gebruikelijk of is registratie niet mogelijk. Normaliter duurt de registratie ongeveer 30 minuten.
  Rijd nog een poosje door als de identificatiecoderegistratie na ongeveer 30 minuten rijden nog niet is voltooid.
  - De auto is niet geparkeerd gedurende ten minste ongeveer 20 minuten voordat er met de auto gereden wordt
  - Er wordt niet gereden met een snelheid van ongeveer 40 km/h of hoger
  - Er wordt gereden op een onverharde weg
  - Er wordt gereden in de buurt van andere auto's en het systeem herkent de bandenspanningssensoren en -zenders van uw auto niet tussen die van andere auto's
  - Er bevindt zich een wiel met bandenspanningssensor en -zender in of in de buurt van de auto

  Als de registratie na ten minste een uur rijden niet is voltooid, herhaal dan de identificatiecoderegistratie vanaf het begin.
- Als er tijdens de registratie achteruit gereden wordt, worden de gegevens tot dat punt gereset. Herhaal de registratieprocedure in dat geval vanaf het begin.
- In de volgende situaties wordt de identificatiecoderegistratie niet gestart of is de registratie niet goed voltooid en werkt het systeem niet goed. Voer de identificatiecoderegistratieprocedure nogmaals uit.
  - Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer langzaam knippert wanneer wordt geprobeerd om de identificatiecoderegistratie te starten.
  - Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden wanneer er na de identificatiecoderegistratie gedurende ongeveer 10 minuten met de auto is gereden.
- Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de identificatiecoderegistratie niet kan worden voltooid na het uitvoeren van de bovenstaande procedure.

Wielenset selecteren

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem waarmee identificatiecodes kunnen worden geregistreerd voor een tweede wielenset, bijvoorbeeld een set winterbanden. U kunt zelf een tweede wielenset registreren of dit laten doen door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Na registratie van de tweede wielenset kan een van deze twee sets worden geselecteerd voor gebruik met het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

■ Bedrijfscondities voor de functie

- Deze functie voert de wijzigen van de wielenset alleen uit als een tweede wielenset is geregistreerd. Als er geen tweede wielenset is

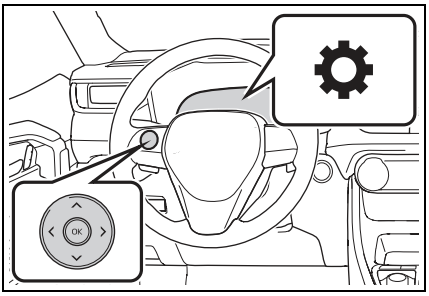
geregistreerd, wordt er niets gewijzigd wanneer deze functie in het menu wordt geselecteerd.

- Alleen een wijziging tussen beide geregistreerde wielensets is mogelijk. De wielensets kunnen niet worden gemengd.

■ **Wijzigen van wielenset**

1 Laat de gewenste wielenset onder de auto monteren.

2 Druk op ‹ of › van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel op het stuurwiel en selecteer ⚙.



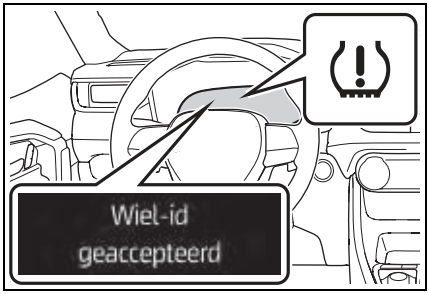
3 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer “Vehicle Settings” (voertuiginstellingen) en houd vervolgens OK ingedrukt.

4 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer TPWS en druk vervolgens op OK.

5 Druk op ∧ of ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer “Identifying Each Wheel & Position” (elk wiel en elke positie vaststellen).

Houd vervolgens OK ingedrukt tot het waarschuwingslampje lage bandenspanning 3 keer langzaam knippert.

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat vervolgens branden nadat het 1 minuut heeft geknipperd



Na 2 minuten wordt de registratie van de tweede wielenset uitgevoerd. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning dooft en -- wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven voor de bandenspanning van elke band.

6 Initialiseer het bandenspanningswaarschuwingssysteem. (→Blz. 464)

Wanneer de instellingen van de bandenspanning van de gemonteerde banden wijzigen, moet de initialisatie worden uitgevoerd. Bij een zelfde bandenspanning is initialisatie niet nodig.

7 Rijd rechtuit (met zo min mogelijk bochten naar links en rechts) met een snelheid van ten minste ongeveer 40 km/h gedurende ongeveer 10 tot 30 minuten.

De registratie van de tweede wielenset is voltooid wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning dooft en de bandenspanning van elke band wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Suzuki beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren.
(→Blz. 552)

■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Instructies voor het controleren van de bandenspanning

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
  Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter. Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.
- Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.

WAARSCHUWING

■ Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.
Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvervorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingsstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

OPMERKING

■ Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden

Plaats na controle altijd de ventieldopjes. Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

Velgen

Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.

Keuze van velg

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde* hebben.

Vervangende velgen zijn verkrijgbaar bij een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

*: "Offset" is de gebruikelijke term.

Suzuki adviseert u het volgende niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

■ Vervangen van velgen

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 452, 471)

WAARSCHUWING

■ Vervangen van velgen

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Plaatsen van wielmoeren

- Plaats de wielmoeren met de schuine kant naar het wiel toe. (→Blz. 526) Als de wielmoeren worden geplaatst met de schuine kant van het wiel af, kan de velg scheuren waardoor het wiel tijdens het rijden kan losraken. Dit kan leiden tot een ongeval, met ernstig letsel als gevolg.
- Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren. Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Daarnaast kunnen de wielmoeren loslopen en de wielen losraken, wat kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.

■ Gebruik van beschadigde velgen niet toegestaan

Gebruik geen gescheurde of vervormde velgen.

Als u dat wel doet, kan er tijdens het rijden lucht uit de band ontsnappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

OPMERKING

■ Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders

- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats of een andere gekwalificeerde deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Suzuki-velgen.
  Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen

- Gebruik uitsluitend de Suzuki-wielmoeren en de Suzuki-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Suzuki- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

Interieurfilter

Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

Verwijderen

▶ Auto's met linkse besturing

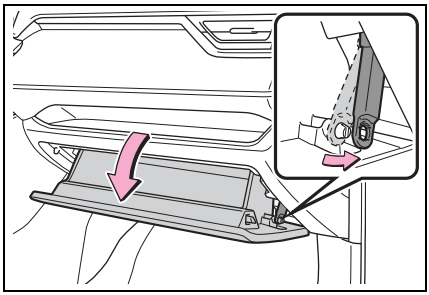
1 Zet het contact UIT.

Controleer of de laadstekker niet is aangesloten. Gebruik de op afstand bedienbare airconditioning niet tijdens de procedure.

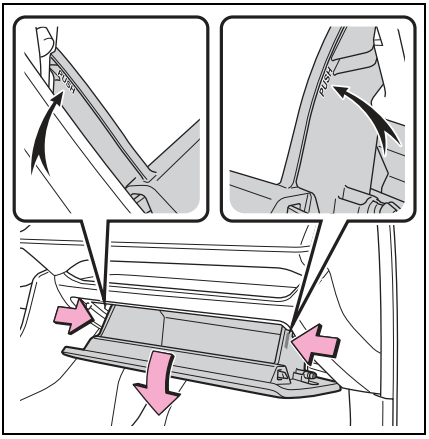
2 Open het voorpassagiersportier.

Door het portier open te houden wordt plotseling in werking treden van de op afstand bedienbare airconditioning voorkomen. (→Blz. 413)

3 Open het dashboardkastje en schuif de demper los.

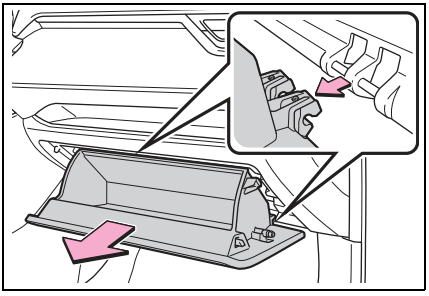


4 Druk de nokken aan beide zijden van het dashboardkastje in en open het dashboardkastje langzaam helemaal terwijl u het ondersteunt.

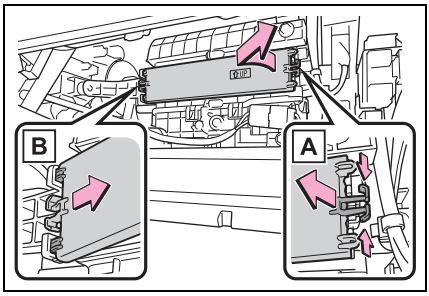


5 Til het volledig geopende dashboardkastje iets omhoog en trek het richting de stoel om de onderzijde van het dashboardkastje los te maken.

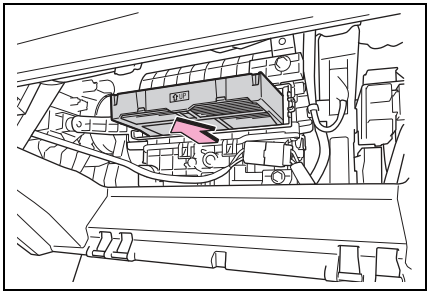
Oefen geen overmatige kracht uit wanneer het dashboardkastje niet loskomt wanneer u er licht aan trekt. Trek het dashboardkastje in plaats daarvan richting de stoel terwijl u de hoogte van het dashboardkastje enigszins aanpast.



6 Ontgrendel de afdekkap van het filter (A), haal de afdekkap van het filter uit de klauwen (B) en verwijder de afdekkap van het filter.

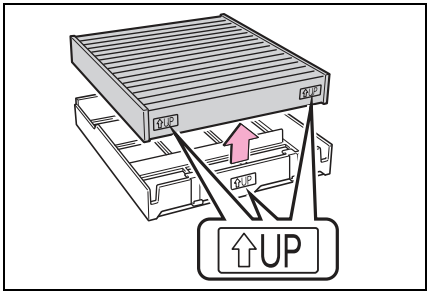


7 Verwijder de filterhouder.



8 Verwijder het interieurfilter uit de filterhouder en vervang het.

De merktekens ⇧ UP op het filter moeten naar boven wijzen.



9 Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

▶ Auto's met rechtse besturing

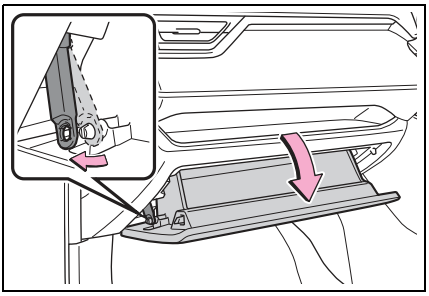
1 Zet het contact UIT.

Controleer of de laadstekker niet is aangesloten. Gebruik de op afstand bedienbare airconditioning niet tijdens de procedure.

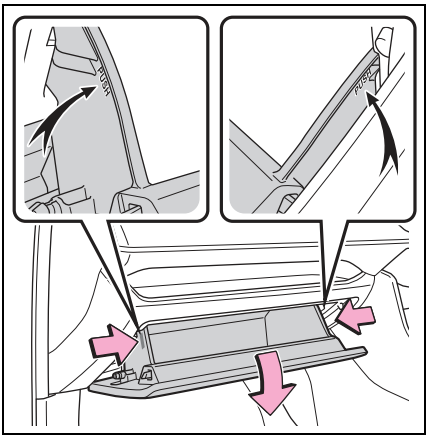
2 Open het voorpassagiersportier.

Door het portier open te houden wordt plotseling in werking treden van de op afstand bedienbare airconditioning voorkomen. (→Blz. 413)

3 Open het dashboardkastje en schuif de demper los.

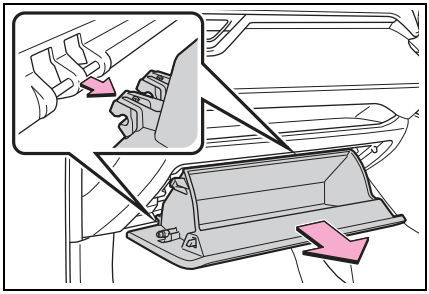


4 Druk de nokken aan beide zijden van het dashboardkastje in en open het dashboardkastje langzaam helemaal terwijl u het ondersteunt.

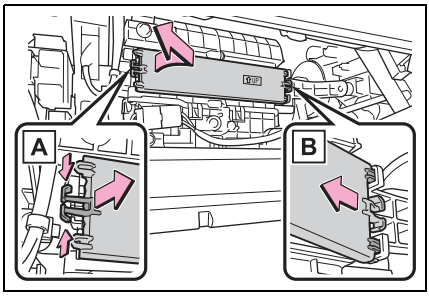


5 Til het volledig geopende dashboardkastje iets omhoog en trek het richting de stoel om de onderzijde van het dashboardkastje los te maken.

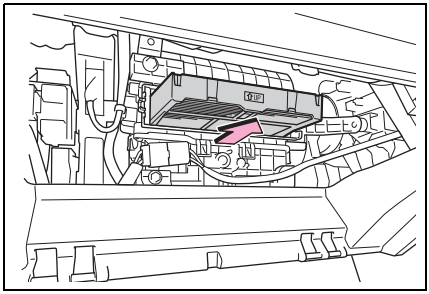
Oefen geen overmatige kracht uit wanneer het dashboardkastje niet loskomt wanneer u er licht aan trekt. Trek het dashboardkastje in plaats daarvan richting de stoel terwijl u de hoogte van het dashboardkastje enigszins aanpast.



6 Ontgrendel de afdekkap van het filter (A), haal de afdekkap van het filter uit de klauwen (B) en verwijder de afdekkap van het filter.

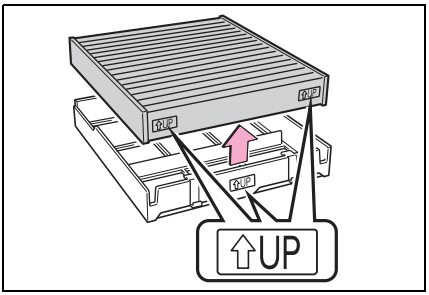


7 Verwijder de filterhouder.



8 Verwijder het interieurfilter en vervang het door een nieuw exemplaar.

De merktekens ⇧ UP op het filter moeten naar boven wijzen.



9 Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

■ Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie het garantie- en onderhoudsboekje voor de volledige informatie over het onderhoudsschema.)

■ Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het vervangen van het interieurfilter

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de airconditioning tijdens de procedure in werking treden, hetgeen kan leiden tot letsel.

- Controleer of de laadstekker niet is aangesloten.

Controleer of de laadstekker niet is aangesloten.
De airconditioning werkt mogelijk door de instelling “Climate Prep” (klimaatvoorbereiding) (→Blz. 137).

- Gebruik de op afstand bedienbare airconditioning niet

⚠ OPMERKING

■ Bij het gebruik van de airconditioning

Controleer of het interieurfilter aanwezig is.

Als de airconditioning zonder filter gebruikt wordt, kan het systeem beschadigd raken.

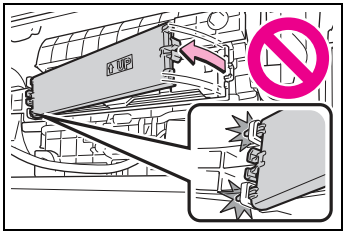
■ Bij het verwijderen van het dashboardkastje

Volg altijd de voorgeschreven procedure voor het verwijderen van het dashboardkastje (→Blz. 472). Als het dashboardkastje wordt verwijderd zonder dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd, kan het scharnier van het dashboardkastje beschadigd raken.

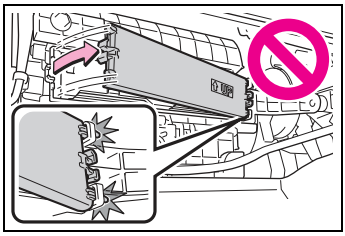
■ Voorkomen van schade aan de afdekkap van het filter

Oefen bij het bewegen van de afdekkap van het filter in de richting van de pijl om de bevestiging los te nemen, geen overmatige kracht uit op de klauwen. Anders kunnen de klauwen beschadigd raken.

▶ Auto's met linkse besturing



▶ Auto's met rechtse besturing



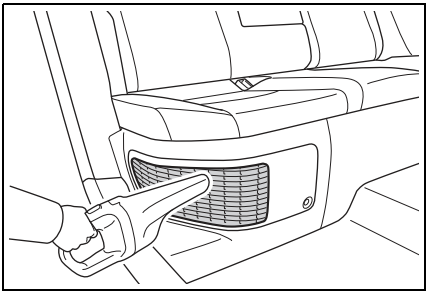
Schoonmaken van de ventilatieopening en het filter van de DC/DC-converter

Controleer, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt, de ventilatieopening van de DC/DC-converter periodiek visueel op stof en verontreinigingen. Als "Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner's Manual" (Onderhoud vereist voor koelonderdelen DC/DC-converter, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, moet de ventilatieopening gereinigd worden volgens onderstaande procedure:

Schoonmaken van de ventilatieopening

Verwijder verontreinigingen met een stofzuiger o.i.d. uit de ventilatieopening.

Zorg ervoor dat u alleen een vacuüm gebruikt om stof en verontreinigingen op te zuigen. Wanneer u stof en verontreinigingen probeert weg te blazen met een blower of iets dergelijks kunnen deze verder in de ventilatieopening worden gedrukt. (→Blz. 478)

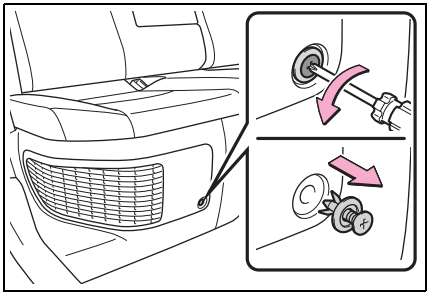


Als verontreinigingen niet volledig kunnen worden verwijderd

Als de verontreinigingen niet volledig kunnen worden verwijderd met de afdekkap van de ventilatieopening in gemonteerde toestand moet de afdekkap worden verwijderd en moet het filter worden gereinigd.

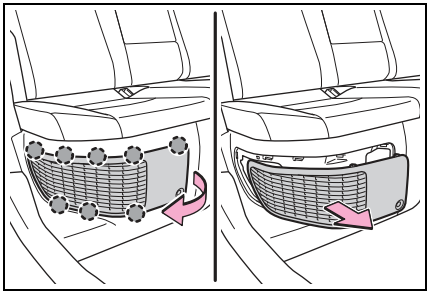
1 Zet het contact UIT.

2 Gebruik een kruiskopschroevendraaier om de clip te verwijderen.



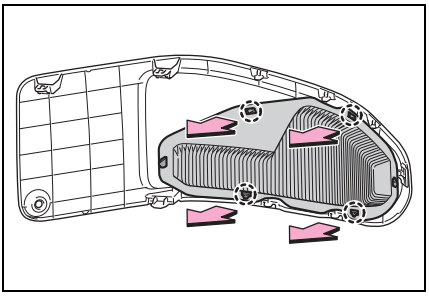
3 Verwijder de kap van de ventilatieopening.

Trek de afdekkap in de richting zoals aangegeven in de afbeelding om de 8 klauwen los te nemen. Begin met de klauw in de rechterbovenhoek en trek de afdekkap naar de voorzijde van de auto om hem te verwijderen.

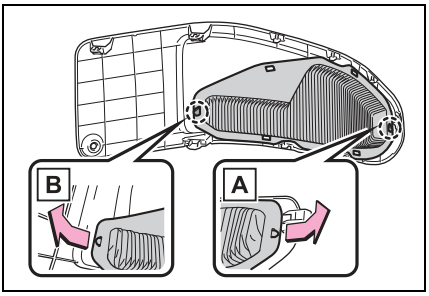


4 Verwijder het filter van de ventilatieopening.

Neem de 4 middelste klauwen los van het filter.

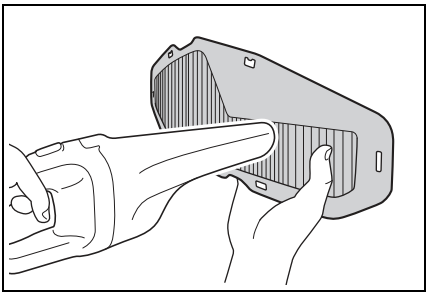


Neem de klauwen in de volgorde A en B los om het filter uit de afdekkap te verwijderen.



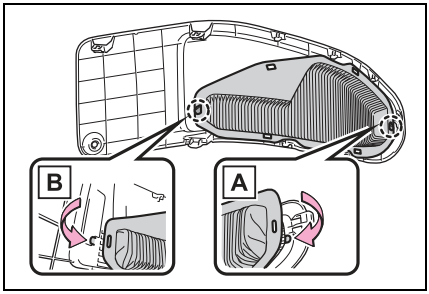
5 Verwijder het stof en verontreinigingen met een stofzuiger o.i.d. uit het filter.

Verwijder tevens stof en verontreinigingen aan de binnenzijde van de kap van de ventilatieopening.



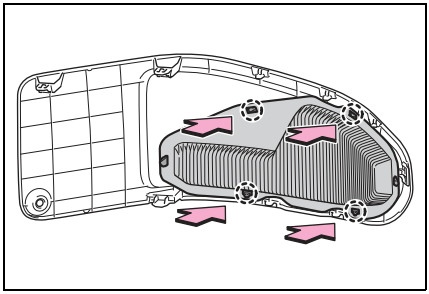
6 Plaats het filter op de kap.

Maak de klauwen in de volgorde B en A vast.



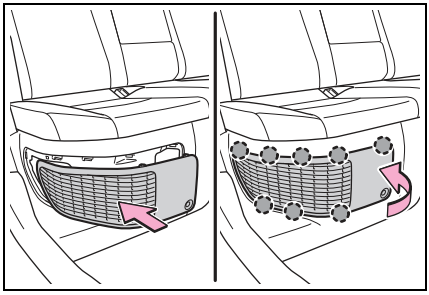
Zet de 4 middelste klauwen vast om het filter te plaatsen.

Zorg ervoor dat het filter niet geknikt of verbogen wordt bij het plaatsen.

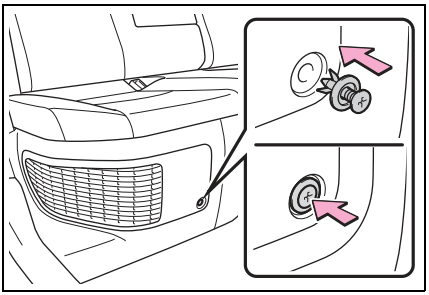


7 Plaats de kap op de ventilatieopening.

Plaats de lip van de afdekkap zoals aangegeven in de afbeelding en druk de afdekkap aan om de 8 klauwen vast te zetten.



8 Plaats de clip met een kruiskop-schroevendraaier.



■ **Schoonmaken van de ventilatieopening**

- Stof in de ventilatieopening kan de koeling van de DC/DC-converter beïnvloeden. Als de koeling/capaciteit van de DC/DC-converter wordt beperkt, kan de 12V-accu ontladen raken. Controleer en reinig de ventilatieopening regelmatig.
- Onjuist omgaan met de kap en het filter van de ventilatieopening kan schade eraan tot gevolg hebben. Indien u twijfels hebt over het schoonmaken van de filters, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als "Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner's Manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen DC/DC-converter, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

- Verwijder de afdekkap van de ventilatieopening en reinig het filter als deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 476)
- Start na het reinigen van de ventilatieopening het hybridesysteem en controleer of de waarschuwingsmelding niet langer weergegeven wordt.
  Het kan tot 20 minuten na het starten van het hybridesysteem duren voordat de waarschuwingsmelding uitgaat. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de waarschuwingsmelding niet verdwijnt.

WAARSCHUWING

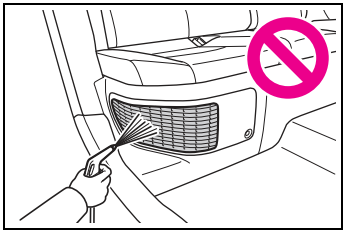
■ **Bij het schoonmaken van de ventilatieopening**

- Maak de ventilatieopening niet schoon met water of andere vloeistoffen. Als er water op de DC/DC-converter of andere componenten terechtkomt, kan dit leiden tot een storing of brand.
- Zet het contact UIT om het hybridesysteem uit te schakelen alvorens de ventilatieopening schoon te maken.

OPMERKING

■ **Bij het schoonmaken van de ventilatieopening**

Gebruik bij het reinigen van de ventilatieopening alleen een stofzuiger voor het verwijderen van verontreinigingen. Als er perslucht wordt gebruikt om de verontreinigingen te verwijderen, kunnen deze in de ventilatieopening geblazen worden, waardoor de prestaties van de DC/DC-converter in negatieve zin beïnvloed kunnen worden en er een storing kan ontstaan.



■ **Voorkomen van beschadigingen aan de auto**

- Zorg dat er geen water en verontreinigingen in de ventilatieopening terechtkomen als de afdekkap is verwijderd.
- Ga voorzichtig om met het filter om te voorkomen dat het filter beschadigd raakt. Laat een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats een beschadigd filter vervangen door een nieuw filter.
- Plaats het filter en de afdekkap na het reinigen in hun oorspronkelijke positie.

OPMERKING

- Plaats alleen het voor deze auto bestemde filter in de ventilatieopening en gebruik de auto niet terwijl het filter verwijderd is.

■ **Als "Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner's Manual" (onderhoud vereist voor koelonderdelen DC/DC-converter, zie handleiding) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Als er met de auto wordt doorgereden terwijl de waarschuwingsmelding (die aangeeft dat de koeling/capaciteit van de DC/DC-converter mogelijk wordt beperkt) wordt weergegeven, kan er een storing ontstaan in de DC/DC-converter. Reinig de ventilatieopening onmiddellijk als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

Ruitenwisserrubber vervangen

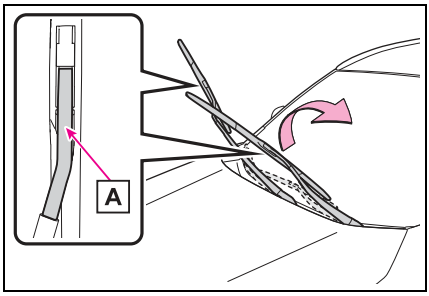
Voer bij het vervangen van het ruitenwisserrubber de onderstaande procedure uit voor iedere ruitenwisser.

Ruitenwissers voor

■ **Verwijderen en plaatsen van ruitenwisserblad voor**

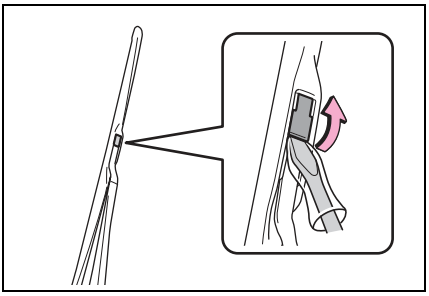
1 Houd het haakgedeelte A van de ruitenwisserarm vast en til eerst de ruitenwisser aan bestuurderszijde op en daarna de ruitenwisser aan passagierszijde.

Laat, als u de ruitenwisserarmen weer in hun oorspronkelijke stand terugzet, eerst de ruitenwisser aan passagierszijde zakken en daarna de ruitenwisserarm aan bestuurderszijde.



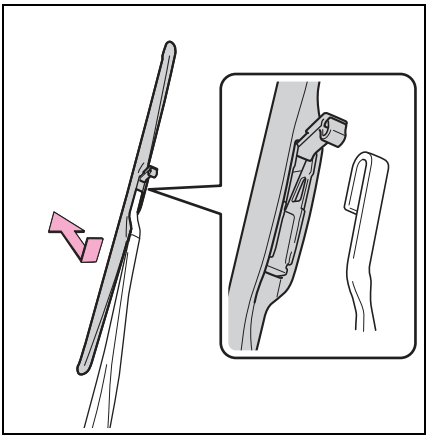
2 Til de aanslag omhoog met een sleufkopschroevendraaier, zoals aangegeven in de afbeelding.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan de ruitenwisserarm te voorkomen.



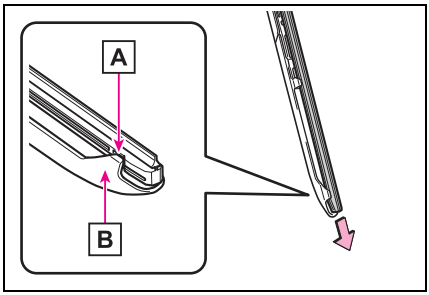
3 Verschuif het ruitenwisserblad om het te verwijderen van de ruitenwisserarm.

Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.



■ Ruitenwisserrubber vervangen

1 Trek aan het ruitenwisserrubber om de klauw van het ruitenwisserblad los te maken van de aanslag en trek het ruitenwisserrubber naar buiten.

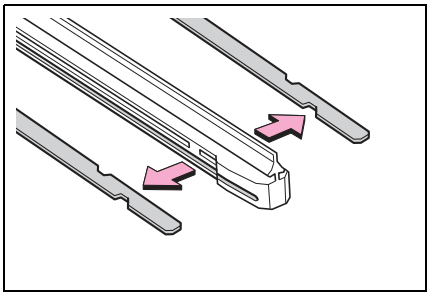


A Aanslag

B Klauw

2 Verwijder de 2 metalen plaatjes van het verwijderde ruitenwisserrubber en plaats de plaatjes op een nieuw ruitenwisserrubber.

Zorg ervoor dat de plaats van de uitsparing en de richting van de kromming hetzelfde zijn als bij het verwijderen.

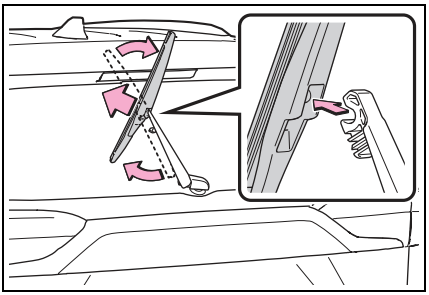


3 Plaats het ruitenwisserrubber op het ruitenwisserblad vanaf de zijde zonder aanslag.

4 Zet de aanslag van het ruitenwisserrubber goed vast in de klauw van het ruitenwisserblad.

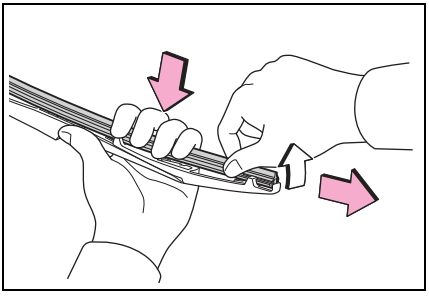
Achterruitenwisser

1 Beweeg het ruitenwisserblad tot een klikgeluid is te horen en de klauw losgaat. Verwijder vervolgens het ruitenwisserblad van de ruitenwisserarm.

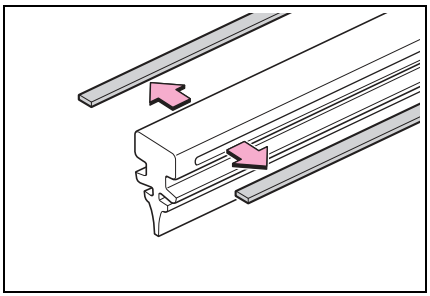


2 Trek het ruitenwisserrubber naar buiten, voorbij de aanslag op het ruitenwisserblad, en trek het vervolgens verder naar buiten totdat het volledig is verwijderd.

Houd het ruitenwisserblad lichtjes vast tussen de klauwen, zodat het ruitenwisserrubber omhoog kan komen en gemakkelijker kan worden verwijderd.

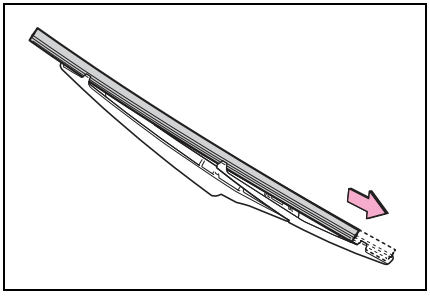


3 Verwijder de 2 metalen plaatjes van het oude ruitenwisserrubber en plaats ze op het vervangende ruitenwisserrubber.



4 Plaats het ruitenwisserrubber en begin hierbij bij de klauw in het midden van het ruitenwisserblad. Geleid het ruitenwisserrubber door de 3 klauwen, zodat het uit de aanslag steekt en geleid het ruitenwisserrubber dan door de laatst overgebleven klauw.

Wanneer u een beetje ruitensproeiervloeistof op het ruitenwisserrubber aanbrengt, kunnen de klauwen gemakkelijker in de groeven worden geplaatst.

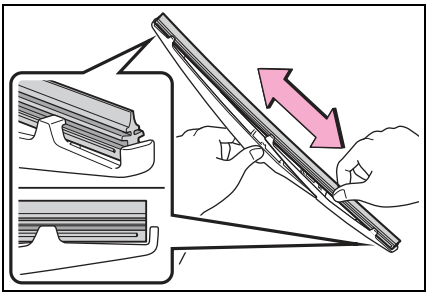


5 Controleer of de klauwen van het ruitenwisserblad in de groeven van het ruitenwisserrubber zijn geplaatst.

Als de klauwen van het ruitenwisserblad niet in de groeven van het ruitenwisserrubber zijn geplaatst, pak dan het ruitenwisserrubber vast en schuif het een aantal keer naar

voren en achteren om de klauwen in de groeven te plaatsen.

Til het midden van het ruitenwisserrubber iets op om ervoor te zorgen dat het rubber gemakkelijker kan worden verschoven.



6 Volg bij het plaatsen van een ruitenwisserblad de procedure in stap 1 in omgekeerde volgorde.

Controleer na het plaatsen van het ruitenwisserblad of de verbinding goed geborgd is.

■ Omgaan met het ruitenwisserblad en ruitenwisserrubber

Onjuist omgaan met de ruitenwisserbladen of ruitenwisserrubbers kan schade eraan tot gevolg hebben. Indien u twijfels hebt over het zelf vervangen van de ruitenwisserbladen of ruitenwisserrubbers, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

OPMERKING

■ Bij het optillen van de ruitenwissers voor

- Wanneer u de ruitenwisserarmen optilt van de voorruit, til dan eerst de ruitenwisser aan bestuurderszijde op en daarna de wisser aan passagierszijde. Begin, als u de ruitenwisserarmen weer in hun oorspronkelijke stand terugzet, aan de passagierszijde.
- Til de ruitenwissers voor niet op aan het ruitenwisserblad. Anders kan het ruitenwisserblad vervormd raken.
- Bedien de ruitenwisserhendel niet wanneer de ruitenwissers voor zijn opgetild. Als u dat wel doet, raken de ruitenwissers voor mogelijk de motorkap, hetgeen kan resulteren in schade aan de ruitenwissers voor en/of de motorkap.

■ Voorkomen van schade

- Let op dat de klauwen niet beschadigd raken bij het vervangen van het ruitenwisserrubber.
- Plaats, nadat het ruitenwisserblad van de ruitenwisserarm is verwijderd, een doek o.i.d. tussen de achterruit en de ruitenwisserarm om beschadiging van de achterruit te voorkomen.
- Trek niet te hard aan het ruitenwisserrubber en vervorm de metalen plaatjes ervan niet.

Batterij elektronische sleutel

Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt.

Als de sleutelbatterij ontladen is

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem met startknop en de afstandsbediening zullen niet goed werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.

Zaken die u dient klaar te leggen

Leg de volgende zaken klaar voordat u de batterij vervangt:

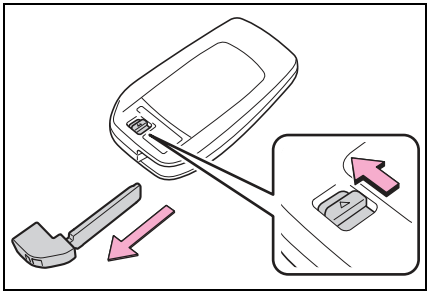
- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2450

Gebruik een CR2450 lithiumbatterij

- Batterijen zijn te koop bij een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats en bij lokale elektronicazaken en fotozaken.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

Batterij vervangen

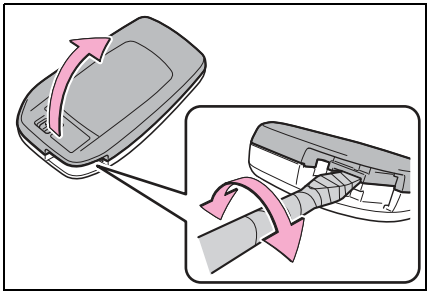
1 Maak de borging los en verwijder de mechanische sleutel.



2 Verwijder het kapje van de sleutel.

Gebruik het juiste formaat schroevendraaier. Wanneer u geforceerd wrikt, kan het kapje beschadigd raken.

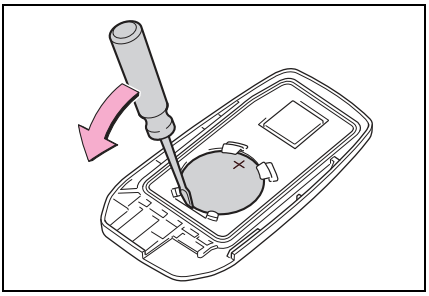
Omwikkel het uiteinde van de sleufkopschroevendraaier met een doek om schade aan de sleutel te voorkomen.



3 Verwijder de lege batterij met een kleine sleufkopschroevendraaier.

Bij het verwijderen van het kapje kan de module van de elektronische sleutel aan het kapje vastzitten, waardoor de batterij niet zichtbaar is. Verwijder in dat geval de module van de elektronische sleutel om de batterij te kunnen verwijderen.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting + naar boven.



4 Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Slik de batterij niet in. Anders kunt u chemische brandwonden oplopen.
- De elektronische sleutel is uitgerust met een knoopcel, ook wel knoopbatterij genoemd. Als een batterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstige chemische brandwonden veroorzaken, met ernstig letsel als gevolg.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het kapje niet goed kan worden gesloten, gebruik de elektronische sleutel dan niet en berg deze buiten bereik van kinderen op. Neem vervolgens contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Als u per ongeluk een batterij inslikt of een batterij in een deel van uw lichaam plaatst, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

■ Voorkomen dat de batterij ontploft of brandbare vloeistoffen of gassen vrijkomen

- Vervang de batterij door een nieuw exemplaar van hetzelfde type. Als een verkeerd type batterij wordt gebruikt, kan deze ontploffen.
- Stel batterijen niet bloot aan een extreem lage druk als gevolg een grote hoogte of extreem hoge temperaturen.
- Verbrand een batterij niet en breek of snijd hem niet open.

■ Verklaring voor de elektronische sleutelbatterij

WAARSCHUWING

ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN. GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.

OPMERKING

■ Vervangen van de batterij

Gebruik het juiste formaat sleufkopschroevendraaier. Het uitoefenen van overmatige kracht kan ervoor zorgen dat het klepje vervormt of beschadigd raakt.

■ Voor een goede werking na het vervangen van de batterij

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn. Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

Controleren en vervangen van zekeringen

Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

Controleren en vervangen van zekeringen

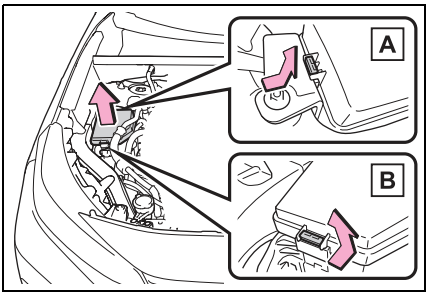
1 Zet het contact UIT.

Controleer of de laadstekker niet is aangesloten. Gebruik de op afstand bedienbare airconditioning niet tijdens de procedure.

2 Open het deksel van de zekeringenkast.

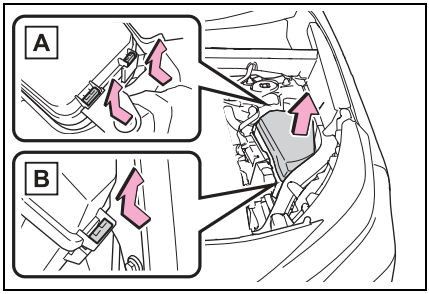
▶ Motorruimte: zekeringenkast type A

Druk de klauwen A en B in om de borging helemaal ongedaan te maken en verwijder het deksel.



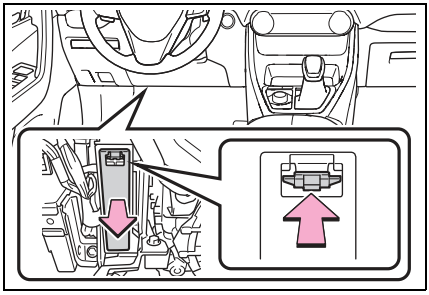
▶ Motorruimte: zekeringenkast type B

Druk de klauwen A en B in om de borging helemaal ongedaan te maken en verwijder het deksel.

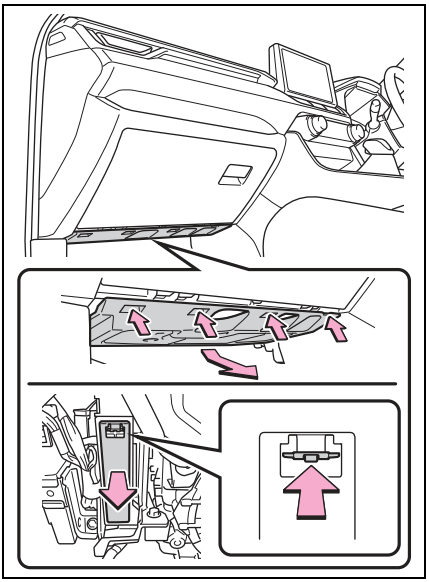


▶ Linkerzijde dashboard

Auto's met linkse besturing: Verwijder de klep.



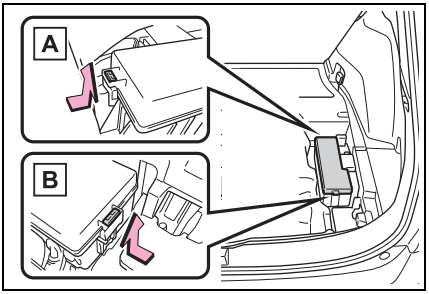
Auto's met rechtse besturing: Druk de borglip in om de afdekkap te verwijderen en verwijder vervolgens de klep.



▶ Rechterzijde bagageruimte

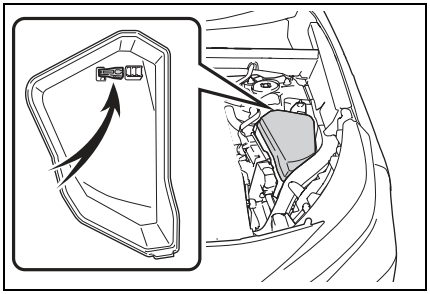
Open de afdekplaat. (→Blz. 424)

Druk de klauwen **A** en **B** in om de borging helemaal ongedaan te maken en verwijder het deksel.



3 Verwijder de zekering.

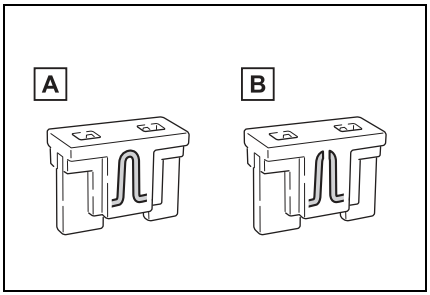
Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.



4 Controleer of de zekering is doorgebrand.

Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

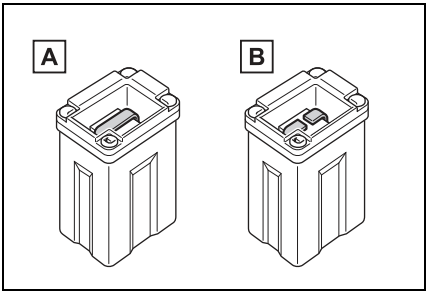
▶ Type A



A Goede zekering

B Defecte zekering

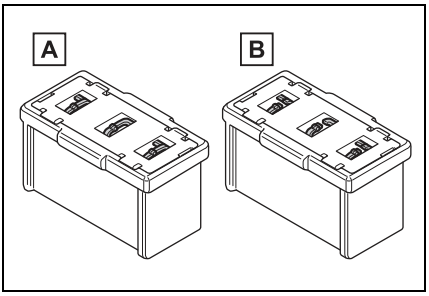
▶ Type B



A Goede zekering

B Defecte zekering

▶ Type C



A Goede zekering

B Defecte zekering

■ Na het vervangen van een zekering

- Controleer bij het plaatsen van het deksel of de borglip goed vastzit.
- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen. (→Blz. 488)
- Laat, als de nieuwe zekering direct doorbrandt, de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

■ Bij het vervangen van een elektronisch onderdeel, zoals verlichting

Suzuki raadt u aan om originele Suzuki-producten te gebruiken, die speciaal voor deze auto ontworpen zijn. Doordat bepaalde lampen in verbinding staan met circuits die zijn ontworpen om overbelasting te voorkomen, kunnen niet-originele onderdelen of onderdelen die niet voor deze auto ontworpen zijn onbruikbaar zijn.

WAARSCHUWING

■ Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Suzuki-zekering of een gelijkwaardige zekering. Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

OPMERKING

■ Voordat u een zekering vervangt

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Voorkomen van beschadigingen aan het deksel van de zekeringenkast in de motorruimte

Maak bij het openen van de zekeringenkast de borgingen van de klauw volledig los alvorens het deksel op te tillen. Anders kunnen de klauwen beschadigd raken.

Lampen

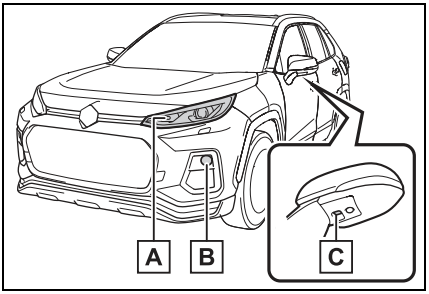
U kunt de onderstaande lampen desgewenst zelf vervangen. Sommige lampen zijn eenvoudiger te vervangen dan andere lampen. Aangezien de onderdelen beschadigd zouden kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Voorbereiden van het vervangen van een lamp

Controleer het vermogen van de defecte lamp. (→Blz. 553)

Plaats lamp

▶ Voor

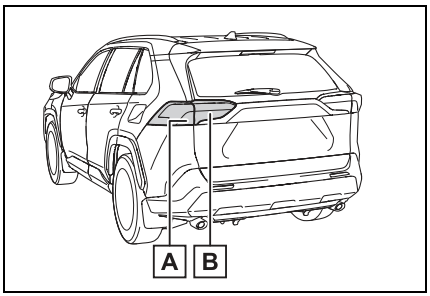


A Richtingaanwijzers voor

B Mistlampen voor

C Instapverlichting spiegelvoet

▶ Achter



A Richtingaanwijzers achter

B Achteruitrijlichten

■ **Lampen die vervangen moeten worden door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats**

- Koplampen
- Dagrijverlichting
- Parkeerlichten voor
- Richtingaanwijzers opzij
- Achterlichten
- Remlichten
- Mistachterlicht
- Derde remlicht
- Kentekenplaatverlichting

■ **Ledlampen**

Behalve de onderstaande lampen zijn de lampen voorzien van een aantal leds. Laat een defecte led vervangen door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Richtingaanwijzers voor
- Mistlampen voor
- Richtingaanwijzers achter
- Achteruitrijlichten
- Instapverlichting spiegelvoet

■ **Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas**

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal. Neem in de volgende gevallen contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

■ **Bij het vervangen van een elektronisch onderdeel, zoals verlichting, enz.**

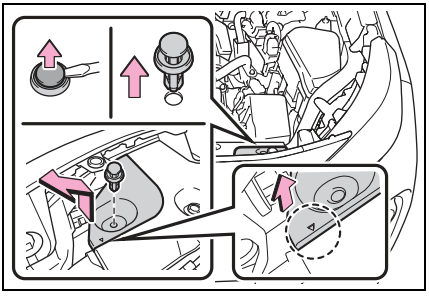
→Blz. 487

Lampen vervangen

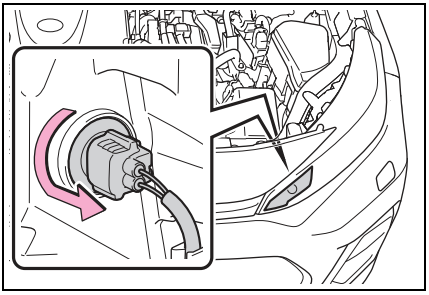
■ **Richtingaanwijzers voor**

1 Verwijder het bovenste deel van de kap van de radiateursteun.

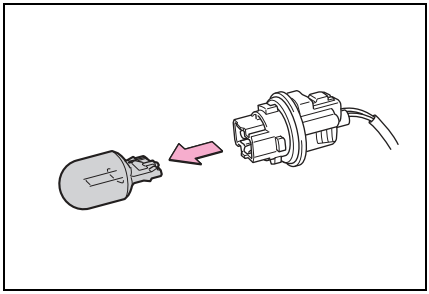
Verwijder met een sleufkopschroevendraaier de borgclip en trek aan het bovenste deel zoals aangegeven in de afbeelding om de klauwen (aangegeven met een stippellijn) los te maken.



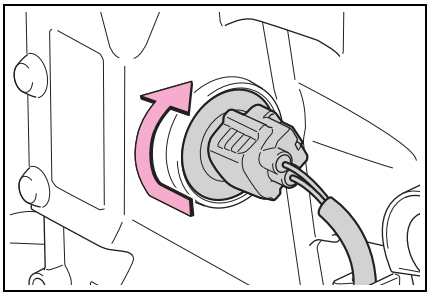
2 Draai de lamphouder linksom.



3 Verwijder de lamp.

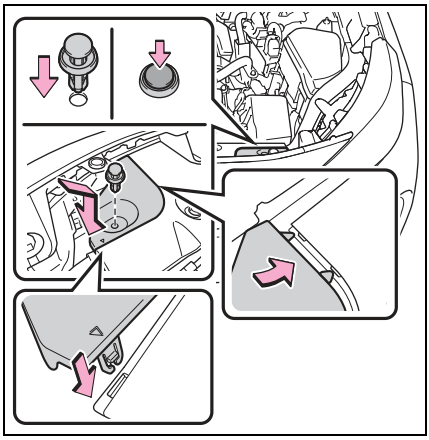


4 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.



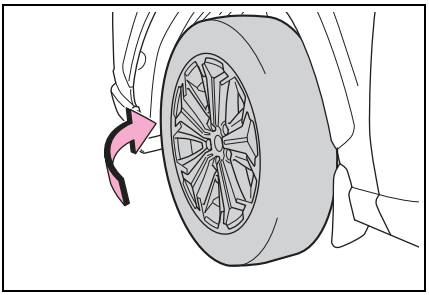
5 Plaats het bovenste deel van de kap van de radiateursteun.

Plaats de 2 lippen van het onderdeel zoals aangegeven in de afbeelding en druk het onderdeel aan om de clip vast te zetten.

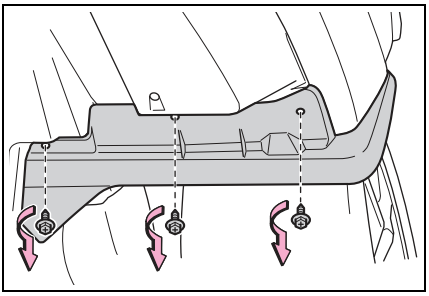


■ Mistlampen voor

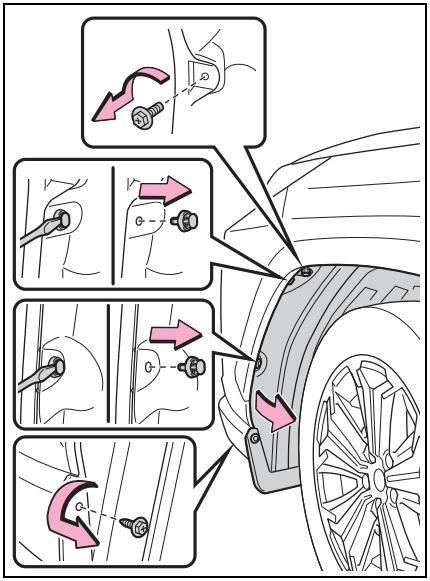
1 Draai het stuurwiel om voldoende werkruimte te creëren.



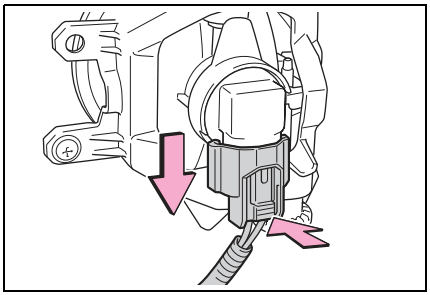
2 Verwijder de schroeven.



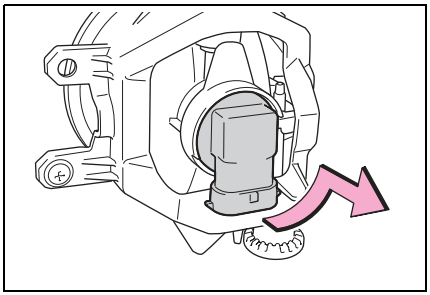
3 Verwijder de schroeven en de clips en verwijder de wielkuip gedeeltelijk.



4 Neem de stekker los.

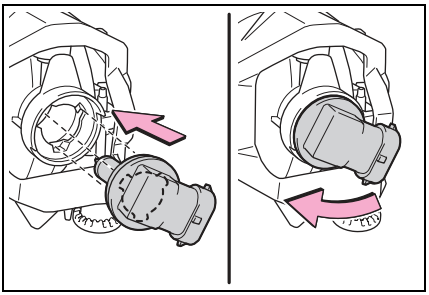


5 Draai de lamphouder linksom.



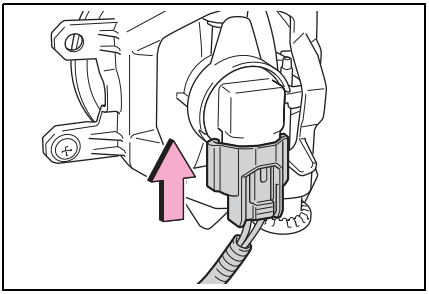
6 Plaats de nieuwe lamp.

Breng de 3 nokken op de lamp in lijn met de bevestiging en steek de lamp erin. Draai hem rechtsom om hem te plaatsen.

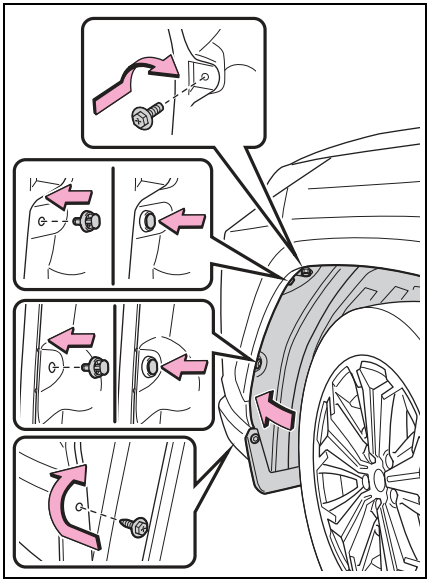


7 Sluit de stekker aan.

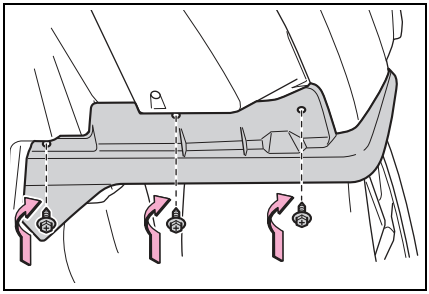
Beweeg de lamphouder voorzichtig om te controleren of hij niet loszit en zet de mistlampen voor aan om visueel te controleren of er geen licht langs de bevestiging schijnt.



8 Plaats de wielkuip.

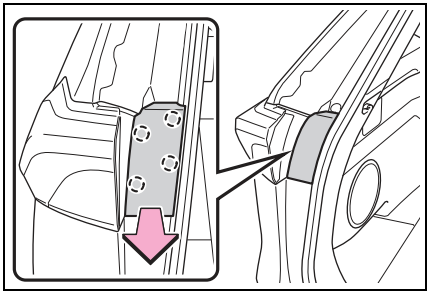


9 Plaats de schroeven.



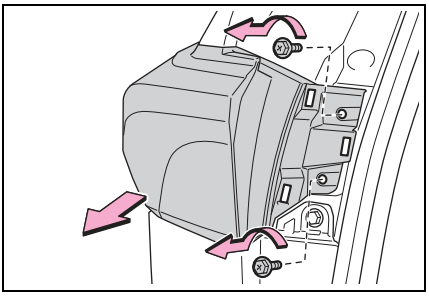
■ **Richtingaanwijzers achter**

1 Open de achterklep en verwijder de afdekkap.

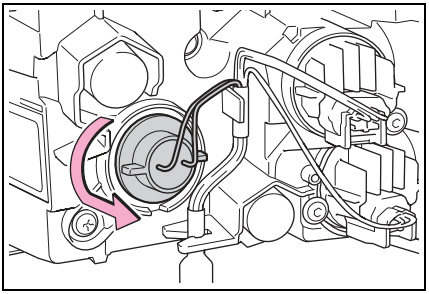


2 Verwijder de schroeven en de lichtunit.

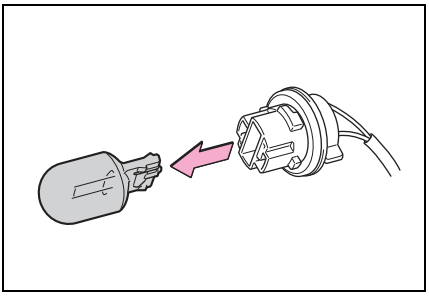
Verwijder de lichtunit door deze naar achteren te trekken.



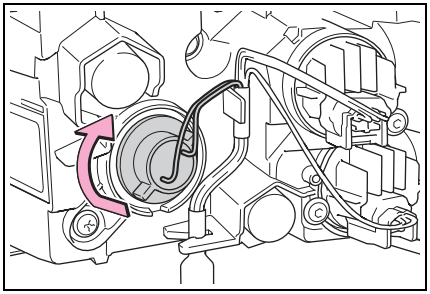
3 Draai de lamphouder linksom.



4 Verwijder de lamp.

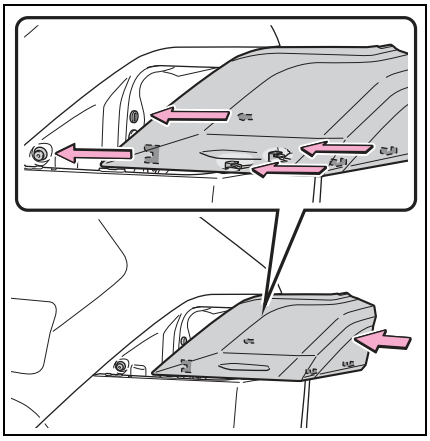


5 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.

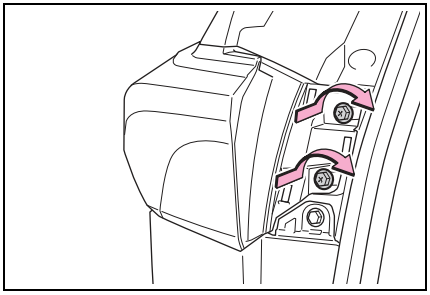


6 Breng de groeven van de lichtunit in lijn met de klauwen en plaats de lichtunit recht, zodat de pen op de lichtunit in de opening past.

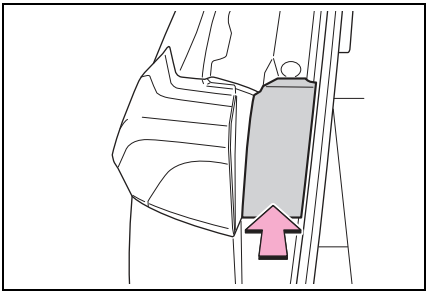
Controleer of de lichtunit goed vastzit.



7 Plaats de schroeven.



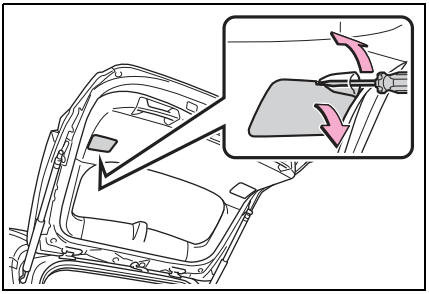
8 Plaats de afdekkap.



■ Achteruitrijlichten

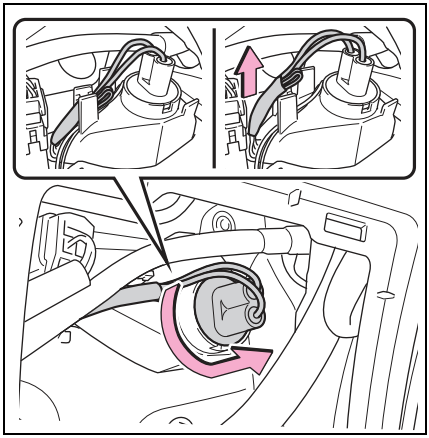
1 Open de achterklep en verwijder de afdekkap.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan het afdekplaatje te voorkomen.

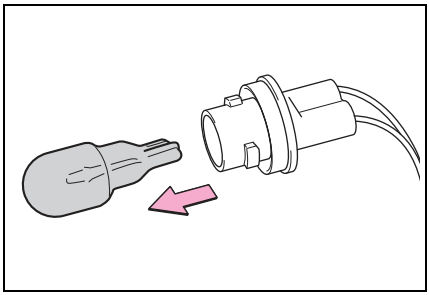


2 Draai de lamphouder linksom.

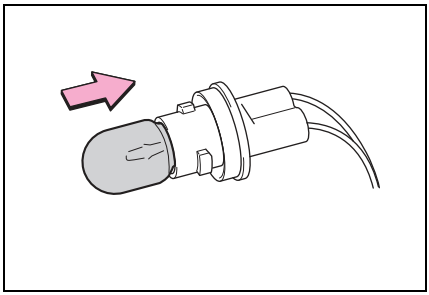
Verwijder de kabel uit de clip alvorens de lamphouder te draaien.



3 Verwijder de lamp.

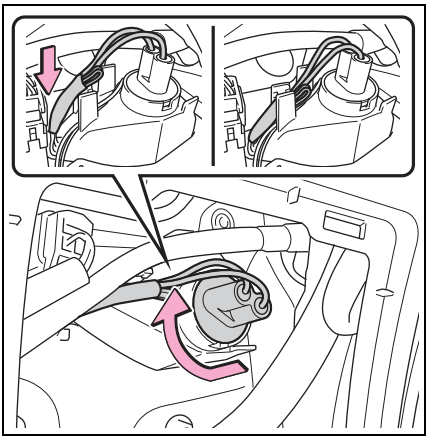


4 Plaats een nieuwe lamp.

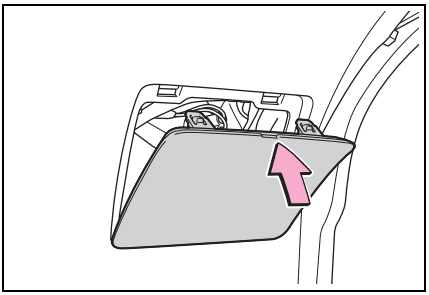


5 Plaats de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.

Zet na het plaatsen van de lamphouder de kabel weer vast in de clip.



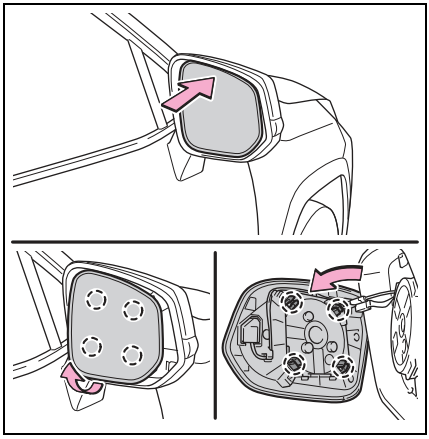
6 Plaats de afdekkap.



■ Instapverlichting spiegelvoet

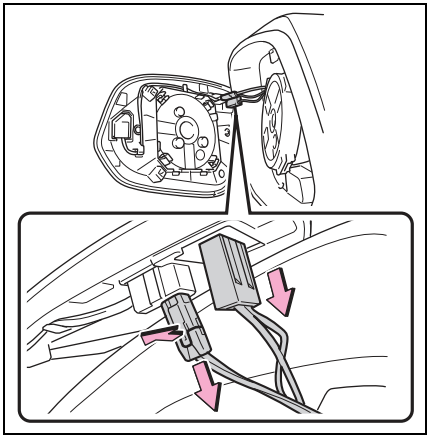
1 Druk op het bovenste gedeelte van de buitenspiegel om het spiegelglas naar boven te kantelen en neem de vier lippen achter de spiegel los.

Beweeg het spiegelglas naar u toe en maak twee lippen tegelijk los.
Wees voorzichtig en laat het spiegelglas niet vallen.

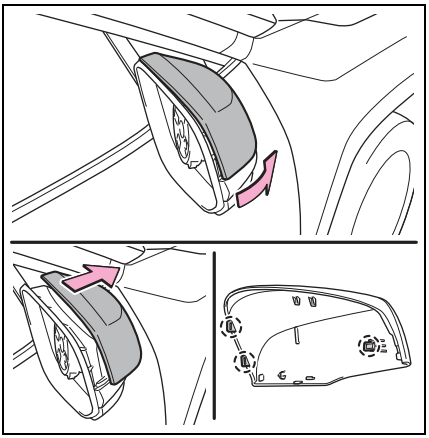


2 Neem de stekkers achter het spiegelglas los en verwijder het spiegelglas.

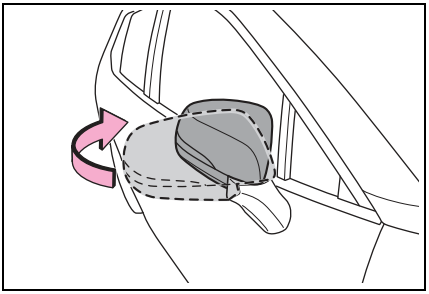
Controleer de stekkers om te voorkomen dat u ze bij het terugplaatsen verkeerd om aansluit.
Wees voorzichtig en laat het spiegelglas niet vallen.



3 Neem de lippen achter de spiegelkap los en verwijder de spiegelkap.



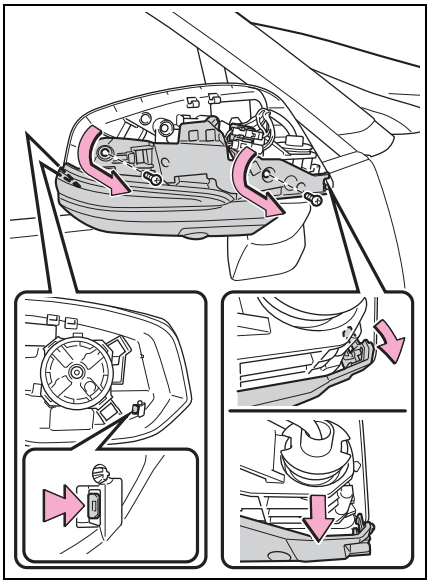
4 Klap de spiegel in voordat u de lichtunit verwijdert.



5 Verwijder de lichtmodule.

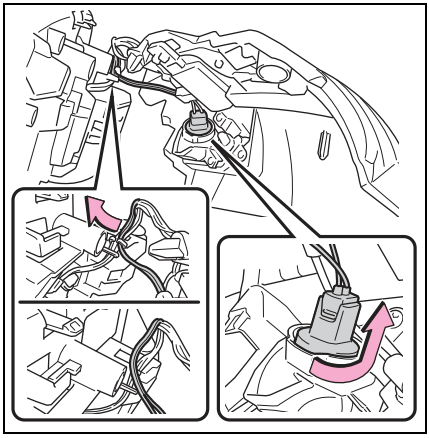
Verwijder de twee schroeven en maak de twee lippen los met een sleufkopschroevendraaier.

Wees voorzichtig om te voorkomen dat u de lippen beschadigt.

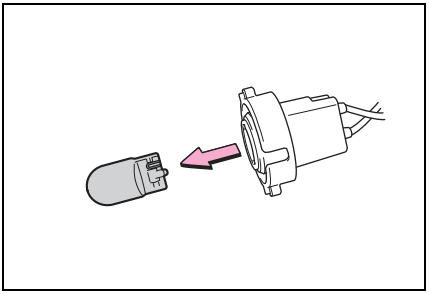


6 Draai de lamphouder linksom.

Verwijder de kabel uit de clip alvorens de lamphouder te draaien.

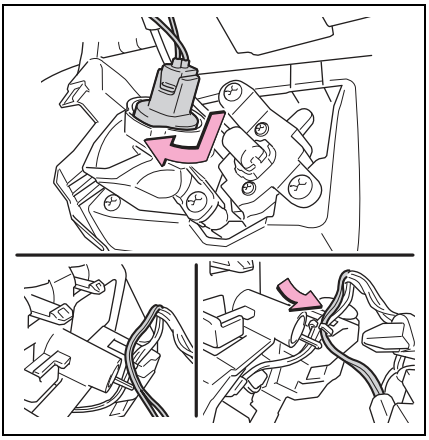


7 Verwijder de lamp.



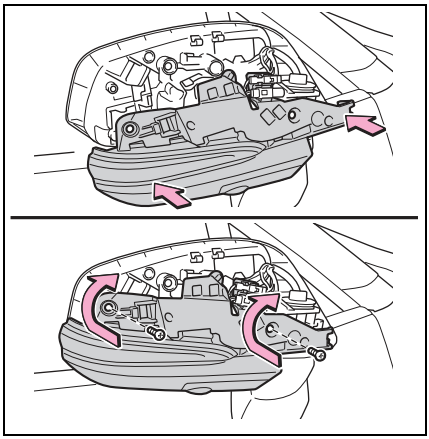
8 Plaats een nieuwe lamp en vervolgens de lamphouder in de lichtunit door de lamphouder erin te steken en deze rechtsom te draaien.

Zet na het plaatsen van de lamphouder de kabel weer vast in de clip.

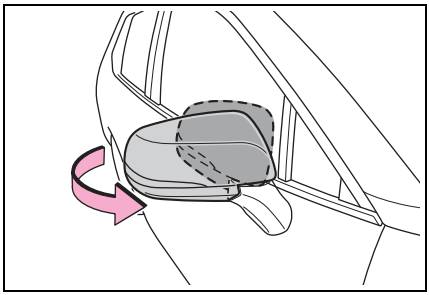


9 Plaats de lichtunit.

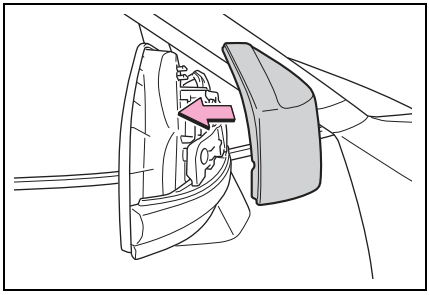
Zorg dat de twee lippen van de lichtunit goed worden bevestigd en plaats de twee schroeven.



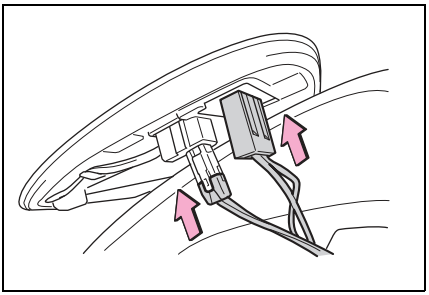
10 Klap de spiegel uit.



11 Plaats de spiegelkap.



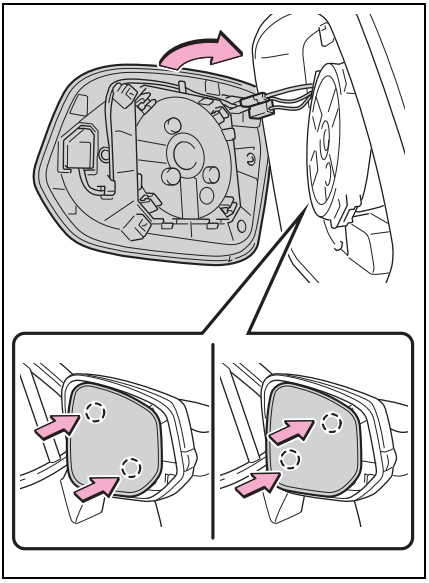
12 Sluit de stekkers van de spiegel aan.



13 Lijn de lippen uit en bevestig het spiegelglas door de lippen in diagonale paren naar binnen te drukken.

Zorg ervoor dat u de lippen in de volgorde zoals in de afbeelding is aangegeven plaatst en druk ze naar binnen totdat u een klikgeluid hoort.

Hoort u geen klikgeluid, forceer de lippen dan niet verder. Verwijder het spiegelglas en controleer of de lippen goed zijn uitgelijnd.



WAARSCHUWING

■ Lampen vervangen

- Schakel de verlichting uit. Wacht na het uitschakelen van de verlichting tot de lamp is afgekoeld.
  De lamp kan erg heet worden en brandwonden veroorzaken.
- Raak het glas van de lamp niet aan met blote handen. Als u het glas van de lamp toch moet vastpakken, gebruik daarvoor dan een schone droge doek, om te voorkomen dat er vocht of olie op de lamp komt.
  Als de lamp een kras heeft of is gevallen, kan deze defect raken of breken.
- Zorg ervoor dat de lamp en overige onderdelen goed vastzitten. Anders kan de lamp door oververhitting beschadigd raken, kan brand ontstaan of kan water binnendringen in de lichtunit. Hierdoor kan de lamp beschadigd raken en kan condensvorming in het lampglas optreden.
- Probeer lampen, stekkers, elektrische circuits of andere onderdelen van de verlichting niet te repareren of uit elkaar te halen.
  Als u dat wel doet, kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.

■ Voorkomen van schade en brand

- Controleer of de lamp goed vastzit.
- Controleer het vermogen van de lamp voordat deze wordt geplaatst om beschadiging door hitte te voorkomen.

Bij problemen 8

8-1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten 500

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 500

Als de auto vastzit in stijgend water 501

8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept..... 503

Als u denkt dat er iets mis is.. 506

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt..... 508

Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven..... 518

Als uw auto een lekke band heeft 522

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart..... 530

Als u uw sleutels verliest 531

Als de tankdopklep niet kan worden geopend..... 532

Als de elektronische sleutel niet goed werkt..... 533

Als de 12V-accu is ontladen .. 535

Als uw auto oververhit raakt .. 539

Als de auto vast komt te zitten..... 543

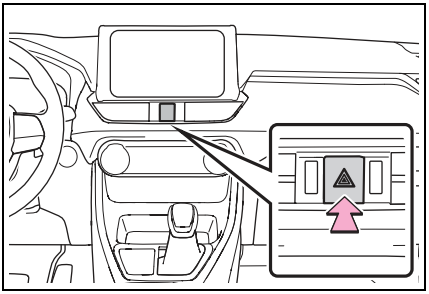
Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

Bedieningsinstructies

Druk op de schakelaar.

Alle richtingaanwijzers gaan knipperen. Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



■ Alarmknipperlichten

- Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.
- Als een van de airbags wordt geactiveerd of bij een harde aanrijding van achteren worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld.
  De alarmknipperlichten worden na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld. Druk twee keer op de schakelaar om de alarmknipperlichten handmatig uit te schakelen. (De alarmknipperlichten worden mogelijk niet automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht en de omstandigheden van de aanrijding.)

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

De auto tot stilstand brengen

1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.

Rem niet “pompend”; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.

2 Zet de selectiehendel in stand N.

▶ Als de selectiehendel in stand N staat

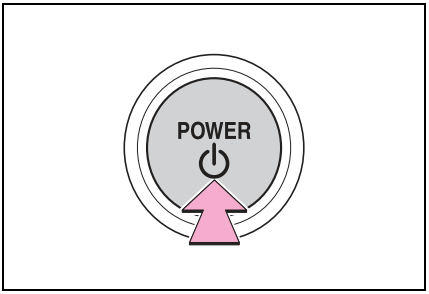
3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.

4 Schakel het hybridesysteem uit.

▶ Als de selectiehendel niet in stand N kan worden gezet

3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.

Houd de startknop gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt of druk hem 3 maal achter elkaar kort in.



5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.

■ Bij een noodstop

De werking van de airconditioning, enz. wordt mogelijk gedeeltelijk beperkt om het energieverbruik van de 12V-accu te verlagen.

WAARSCHUWING

■ Als het hybridesysteem tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden

Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer, waardoor het sturen zwaarder zal gaan dan normaal voordat u de auto tot stilstand brengt. Dit is afhankelijk van de resterende lading in de 12V-accu en de gebruiksomstandigheden. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u het hybridesysteem uitschakelt.

Als de auto vastzit in stijgend water

Als de auto onder water staat, blijf dan kalm en voer de volgende handelingen uit.

- Doe eerst de veiligheidsgordel af.
- Als het portier geopend kan worden, open het dan en verlaat de auto.
- Als het portier niet geopend kan worden, open dan de ruit met de schakelaar voor de ruitbediening en verlaat de auto via de ruitopening.
- Als de ruit niet geopend kan worden met de schakelaar voor de ruitbediening, blijf dan kalm en wacht tot het waterniveau in de auto stijgt tot het punt waarop de waterdruk in de auto gelijk is aan de waterdruk buiten de auto. Open vervolgens het portier en verlaat de auto.

WAARSCHUWING

■ Gebruik van een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen

De zijruiten achter en de achterruit kunnen worden ingeslagen met een noodhamer* om in noodgevallen uit de auto te ontsnappen. De voorruit en de zijruiten voor zijn echter van gelaagd glas en kunnen niet worden ingeslagen met een noodhamer*.

*: Neem contact op met een Suzuki-dealer, een gekwalificeerde werkplaats of een aftermarket fabrikant van accessoires voor meer informatie over een noodhamer.

WAARSCHUWING

■ Uit de auto ontsnappen via de ruitopening

Er zijn situaties waarin het niet mogelijk is om uit de auto te ontsnappen via de ruitopening ten gevolge van de zitpositie, het postuur van de inzittende, enz.

Als u gebruikmaakt van de noodhamer, bekijk dan de plaats van uw stoel en de grootte van de ruitopening om u ervan te verzekeren dat de opening groot genoeg is om erlangs te ontsnappen.

Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een Suzuki-dealer, een gekwalificeerde werkplaats of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.

Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

Gebruik een dolly bij het slepen van uw auto met een lepelwagen. (→Blz. 503, 504)

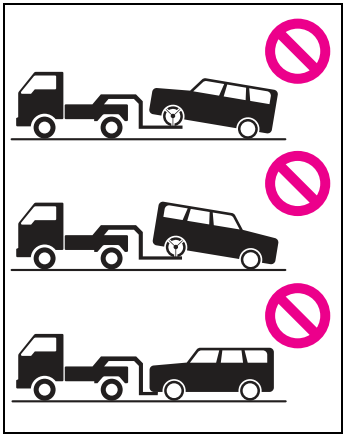
WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bij het slepen van de auto

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met alle vier de wielen van de grond. Als de wielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken, kan de auto losraken van de truck of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



Tijdens het slepen

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Zet het contact niet UIT.
  De mogelijkheid bestaat dat het stuurwiel wordt vergrendeld en niet kan worden bediend.

Plaatsen van de sleepogen op de auto

Controleer of de sleepogen goed vastzitten. Als dat niet het geval is, dan kunnen de sleepogen bij het slepen losraken.

OPMERKING

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen

- Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechtuitstand te houden.
- Let erop dat de andere zijde van de auto dan die op de lepel staat voldoende bodemvrijheid heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, noch aan de voorzijde, noch aan de achterzijde.

■ Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval

Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

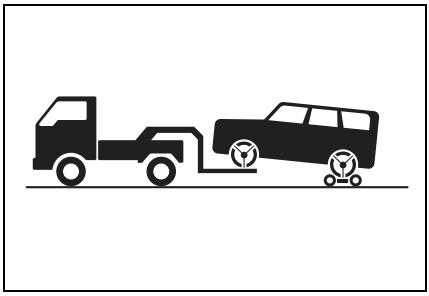
Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem vóór het slepen contact op met een Suzuki-dealer, een gekwalificeerde werkplaats of een professioneel bergingsbedrijf.

- De waarschuwingsmelding voor het hybridesysteem wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en de auto komt niet in beweging.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

Slepen met een lepelwagen

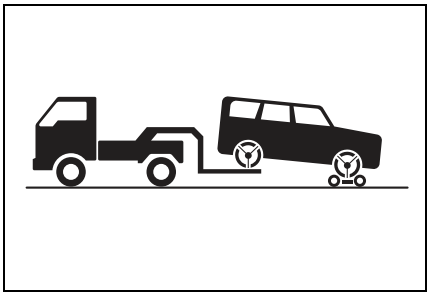
▶ Aan de voorzijde

Gebruik een dolly onder de achterwielen.



▶ Aan de achterzijde

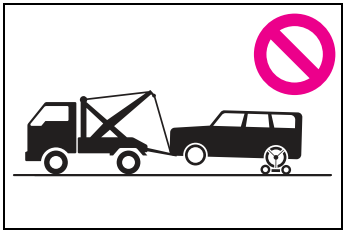
Gebruik een dolly onder de voorwielen.



OPMERKING

■ Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.



Vervoeren op een autoambulance

Gebruik bij vervoer van de auto op een autoambulance bandengordels. Raadpleeg de handleiding van de autoambulance om de wielen op de juiste wijze met de gordels vast te zetten.

Activeer de parkeerrem en zet het startknop UIT om tijdens het vervoer beweging van de auto zoveel mogelijk te voorkomen.

Slepen in een noodgeval

Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden gesleept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden gesleept.

Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

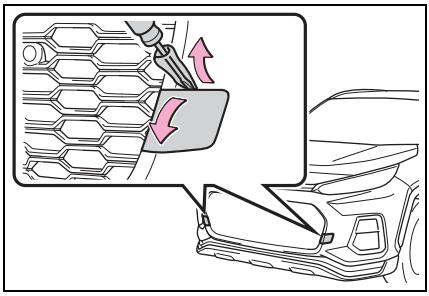
Procedure bij slepen in een noodgeval

Uw auto moet zijn voorzien van het sleepoog om door een andere auto te kunnen worden gesleept. Plaats het sleepoog aan de hand van de onderstaande procedure.

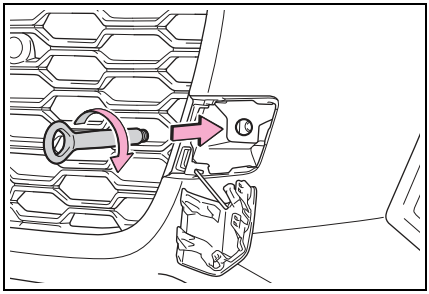
1 Verwijder de wielmoersleutel en het sleepoog. (→Blz. 523)

2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

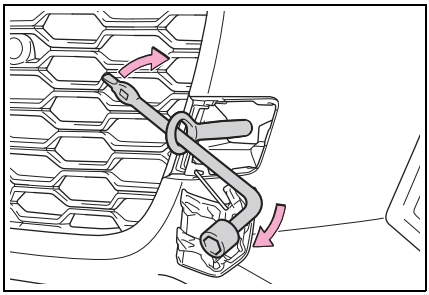
Plaats om de carrosserie te beschermen een doek tussen de schroevendraaier en de carrosserie, zoals aangegeven in de afbeelding.



3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.



4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een wielmoersleutel of een stevige metalen stang.



5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.

Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.

6 Stap in de weg te slepen auto en start het hybridesysteem.

Schakel de Parking Support Brake-functie uit: →Blz. 376

Als het hybridesysteem niet start, zet dan het contact AAN.

7 Zet de selectiehendel in stand N en deactiveer de parkeerrem.

Schakel de automatische modus uit. (→Blz. 290)

Als de selectiehendel niet in een andere stand kan worden gezet: →Blz. 286

■ **Tijdens het slepen**

Als het hybridesysteem niet in werking is, werken de rem- en stuurbekrachtiging niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

■ **Wielmoersleutel**

De wielmoersleutel bevindt zich in de opbergruimte onder de afdekplaat. (→Blz. 523)

Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Zichtbare symptomen

- Lekkage onder de auto
  (Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur knippert of gaat branden

Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die gerelateerd zijn aan de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden van het hybridesysteem

Merkbare symptomen

- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtuitrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrapt

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt

Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwingslampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Als deze situatie echter blijft voortduren, laat dan uw auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Acties behorende bij de waarschuwingslampjes of -zoemers

■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) remsysteem

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Rood)	Geeft het volgende aan: ● Het remvloeistofniveau is te laag; of ● Er zit een storing in het remsysteem → **Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.**

■ Waarschuwingslampje remsysteem

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Geel)	Geeft aan dat er een storing is in: ● Het parkeerremsysteem; ● Het regeneratieve remsysteem; of ● Het elektronisch geregelde remsysteem → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

■ Laadstroomcontrolelampje*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto → **Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de motor oververhit raakt → **Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand.** **Oplossing (→Blz. 539)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay en er wordt een melding weergegeven.

■ Waarschuwingslampje hybridesysteem oververhit* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat het hybridesysteem oververhit is geraakt → **Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.** **Oplossing (→Blz. 539)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay en er wordt een melding weergegeven.

■ Waarschuwingslampje lage oliedruk* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is → **Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay en er wordt een melding weergegeven.

■ Motorcontrolelampje*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: ● Het hybridesysteem; ● Het elektronische motorregelsysteem; ● De elektronische smoorklepregeling; of ● Het emissieregelsysteem (indien aanwezig) → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingslampje SRS

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: ● Het SRS-airbagsysteem; of ● Het gordelspannersysteem → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

■ Waarschuwingslampje ABS

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: ● Het ABS; of ● Het Brake Assist-systeem → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

■ Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Rood/geel)	Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) PCS

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Knippert of brandt)	Wanneer er gelijktijdig een zoemer klinkt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem). → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.** Wanneer er geen zoemer klinkt: Het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is tijdelijk niet beschikbaar, corrigerende maatregelen kunnen noodzakelijk zijn. → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 316, 520)** Als het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of de VSC (Vehicle Stability Control-systeem) wordt uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje PCS branden. → **Blz. 324**

■ Controlelampje LTA* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
 (Oranje)	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de LTA (Lane Tracing Assist) → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 333)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Controlelampje Parking Assist-sensor OFF* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Wanneer er een zoemer klinkt: Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de Parking Assist-sensor → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.** Wanneer er geen zoemer klinkt: Dit geeft aan dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, doordat een sensor mogelijk vuil is of is bedekt met bijvoorbeeld ijs. → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 371, 518)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Controlelampje PKSB OFF*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Als “Parking Support Brake Malfunction Visit Your Dealer” (Storing in de Parking Support Brake. Ga naar uw dealer) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PKSB-systeem (Parking Support Brake) → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.** Als “Parking Assist Unavailable” (Parking Assist niet beschikbaar) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven: Dit geeft aan dat het systeem tijdelijk niet beschikbaar is, doordat een sensor mogelijk vuil is of is bedekt met bijvoorbeeld ijs. → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 379, 518)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Controlelampje BSM OFF* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de BSM-functie (Blind Spot Monitor) → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.** Geeft aan dat de achterbumper rondom de radarsensor vuil is, enz. (→Blz. 364) → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 351, 518)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Controlelampje RCTA OFF* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in de RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.** Geeft aan dat de achterbumper rondom de radarsensor vuil is, enz. (→Blz. 364) → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 351, 518)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Controlelampje Traction Control

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat er een storing is in: ● De VSC/Trailer Sway Control; ● Het TRC-systeem; ● De functie Trail-modus; of ● De Hill Start Assist Control → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

■ Waarschuwingslampje Brake Override-systeem/wegrijregeling/PKSB* (waarschuwingszoemer)

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Wanneer er een zoemer klinkt: ● Het Brake Override-systeem is defect; ● De wegrijregeling is in werking; ● De wegrijregeling is defect; of ● De Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) is in werking → **Volg de instructies die worden weergegeven op het multi-informatiedisplay.** Wanneer er geen zoemer klinkt: Het Brake Override-systeem is in werking → **Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay en er wordt een melding weergegeven.

■ Controlelampje (waarschuwingszoemer) Brake Hold-systeem in werking

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
HOLD (Knippert)	Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het Brake Hold-systeem → **Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.**

■ Waarschuwingslampje parkeerrem

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
(P) (Knippert)	Mogelijk is de parkeerrem niet volledig geactiveerd of gedeactiveerd → **Bedien nogmaals de parkeerremschakelaar.** Dit lampje gaat branden als de parkeerrem niet gedeactiveerd is. Als het lampje uitgaat nadat de parkeerrem gedeactiveerd is, werkt het systeem normaal.

■ Waarschuwingslampje lage bandenspanning*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Als het lampje gaat branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut geknipperd heeft (er klinkt geen zoemer): Storing in het bandenspanningswaarschuwingssysteem → **Laat het systeem controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.** Als het lampje gaat branden (er klinkt een zoemer): Lage bandenspanning door een natuurlijke oorzaak → **Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden. (→Blz. 552)** Lage bandenspanning door een lekke band → **Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand.** **Oplossing (→Blz. 516)**

*: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

■ Waarschuwingslampje laag brandstofniveau

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 8,3 liter of minder is → **Vul de brandstoftank.**

■ Controlelampje (waarschuwingszoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel*

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden. → **Doe de veiligheidsgordel om.** **Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwingslampje (de waarschuwingszoemer) uitgaat.**

*: Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:
De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de bestuurder en de voorpassagier eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

■ Controlelampjes veiligheidsgordel achterpassagiers*1 (waarschuwingszoemer)*2

Waarschuwingslampje	Details/handelingen
	Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen → **Doe de veiligheidsgordel om.**

*1: Dit lampje brandt op het multi-informatiedisplay.

*2: Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel achterpassagiers:
De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordel herinnert de achterpassagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. Als de veiligheidsgordel wordt losgemaakt klinkt de zoemer gedurende een bepaalde tijd met tussenpozen wanneer de auto een bepaalde snelheid heeft bereikt.

■ **Waarschuwingszoemer**

De zoemer is in sommige gevallen niet hoorbaar, zoals in een luidruchtige omgeving of wanneer het volume van de audio hoog staat.

■ **Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingszoemer**

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingszoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwingslampje niet goed werkt.

■ **Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden**

Het motorcontrolelampje gaat branden als de brandstoftank volledig leeg raakt. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Neem zo snel mogelijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het motorcontrolelampje niet uitgaat.

■ **Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbekrachtiging**

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwingslampje van de elektrische stuurbekrachtiging gaan branden en kan er een waarschuwingszoemer klinken.

De werking van de airconditioning, enz. wordt dan mogelijk gedeeltelijk beperkt om het energieverbruik van de 12V-accu te verlagen.

■ **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden**

Controleer het uiterlijk van de banden om na te gaan of er een band lek is.

Als een band lek is: →Blz. 522

Als geen van de banden lek is:

Zet het contact UIT en vervolgens AAN. Controleer of het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden of knipperen.

▶ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knippert en vervolgens blijft branden

Er kan een storing aanwezig zijn in het bandenspanningswaarschuwingssysteem. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

▶ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

1. Controleer de bandenspanning voor iedere band nadat de banden voldoende zijn afgekoeld en breng de banden op de voorgeschreven spanning.
2. Als het waarschuwingslampje zelfs na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning voor iedere band in orde is en voer de initialisatie uit. (→Blz. 464)

■ **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak**

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwingslampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

■ **Als een wiel is vervangen door een compact reservewiel**

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender. Bij een lekke band zal het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet uitgaan, ook al is het wiel met de lekke band vervangen door het reservewiel. Vervang het reservewiel door het standaardwiel en breng de band op de juiste spanning. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning zal na een paar minuten uitgaan.

■ **Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt**

→Blz. 453

WAARSCHUWING

■ Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt wanneer een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay*

Controleer de melding die wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en volg deze op.

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

*: Het waarschuwingslampje gaat rood of geel branden en de waarschuwingszoemer piept één keer of klinkt continu.

■ Als het waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging gaat branden

Als het lampje geel gaat branden, wordt de stuurbekrachtiging beperkt. Als het lampje rood gaat branden, werkt de stuurbekrachtiging niet meer en gaat het draaien van het stuurwiel zeer zwaar.
Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit.

■ Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Breng de banden meteen op spanning.
- Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje lage bandenspanning opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Vervang het wiel met de lekke band door het reservewiel en laat de band repareren door de dichtstbijzijnde Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

■ Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

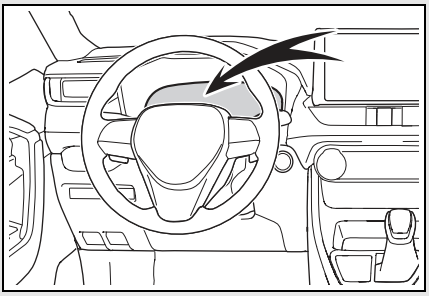
OPMERKING

■ Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende fabrikanten, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven

Het multi-informatiedisplay waarschuwt bij systeemstoringen en onjuist uitgevoerde handelingen, of geeft meldingen over noodzakelijk onderhoud weer. Voer de juiste herstelprocedure uit wanneer er een melding verschijnt.



Als een waarschuwingsmelding weer wordt weergegeven na het uitvoeren van de volgende handelingen, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Raadpleeg Blz. 153 als er een melding over laden wordt weergegeven.

■ Waarschuwingsmeldingen

De hieronder uitgelegde waarschuwingsmeldingen verschillen mogelijk van de werkelijke meldingen overeenkomstig de bedrijfsconditie en voertuigspecificaties.

■ Als er een melding over een bediening wordt weergegeven

- Als er een melding over de bediening van het gaspedaal of rempedaal wordt weergegeven

Er wordt mogelijk een waarschuwingsmelding over de bediening van het rempedaal weergegeven terwijl de ondersteunende systemen zoals het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) of het Dynamic Radar Cruise Control-systeem met volledig snelheidsbereik in werking zijn. Als een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, decelereer de auto dan of volg de instructie op het multi-informatiedisplay.

- Er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven wanneer het Brake Override-systeem in werking is. (→Blz. 263, 513)
- Er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven wanneer de wegrijregeling of de Parking Support Brake-functie (indien aanwezig) in werking is (→Blz. 263, 376). Volg de instructies op het multi-informatiedisplay.
- Als er een melding over de bediening van de startknop wordt weergegeven

Er wordt een instructie voor de bediening van de startknop weergegeven wanneer een onjuiste procedure voor het starten van het hybridesysteem wordt uitgevoerd of wanneer de startknop onjuist wordt bediend. Volg de op het multi-informatiedisplay weergegeven instructies om de startknop nogmaals te bedienen.

- Als er een melding over de bediening van de selectiehendel wordt weergegeven

Om te voorkomen dat de selectiehendel in de verkeerde stand wordt gezet of dat de auto onverwachts in beweging komt, kan op het multi-informatiedisplay een melding worden weergegeven die u verzoekt om de selectiehendel in een andere stand te zetten. Volg in dat geval de instructie van de melding en zet de selectiehendel in de aangegeven stand.

- Als er een melding of afbeelding met betrekking tot een geopend/gesloten onderdeel of het bijvullen van een vloeistof wordt weergegeven

Controleer het onderdeel dat op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven of dat door het waarschuwingslampje wordt aangegeven en los het probleem op, bijvoorbeeld door het geopende portier te sluiten of de vloeistof bij te vullen.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat u naar een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats moet gaan**

Het systeem of onderdeel dat op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven, is defect. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat de handleiding moet worden geraadpleegd**

● Als de onderstaande berichten worden weergegeven, volg dan de desbetreffende instructies.
- “Blind Spot Monitor Unavailable” (Blind Spot Monitor niet beschikbaar) (→Blz. 351, 518)
- “RCTA Unavailable” (RCTA niet beschikbaar) (→Blz. 351, 518)
- “Engine Coolant Temp High” (hoge koelvloeistoftemperatuur) (→Blz. 539)
- “Exhaust Filter Full” (uitlaatgasfiltersysteem vol) (→Blz. 391)

● Als de onderstaande meldingen worden weergegeven, is er mogelijk sprake van een storing. Breng de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.
- “Plug-in charging system malfunction” (storing plugin-laadsysteem)
- “Hybrid System Malfunction” (storing hybridesysteem)
- “Check Engine” (controleer motor)
- “Charging System Malfunction” (storing laadsysteem)
- “Hybrid Battery System Malfunction” (systeemstoring batterijpakket)
- “Accelerator System Malfunction” (systeemstoring gaspedaal)
- “Smart Entry & Start System Malfunction” (storing Smart entry-systeem met startknop)

● Als de onderstaande meldingen worden weergegeven, is er mogelijk sprake van een storing. Laat de auto onmiddellijk nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- “Oil Pressure Low” (lage oliedruk)
- “Braking Power Low” (lage remkracht)

● Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, kan de auto zonder brandstof zijn komen te staan. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en vul brandstof bij als het brandstofniveau laag is.
- “Hybrid System Stopped” (Hybridesysteem uitgeschakeld)
- “Engine Stopped” (verbrandingsmotor uitgeschakeld)

● Als “Maintenance required for DCDC converter cooling parts See Owner’s Manual” (Onderhoud vereist voor koelonderdelen DC/DC-converter, raadpleeg handleiding) wordt weergegeven, zit het filter mogelijk verstopt, is de ventilatieopening mogelijk geblokkeerd of zit er mogelijk een gat in het kanaal. Voer daarom de onderstaande correctieprocedure uit.
- Als de ventilatieopening of het filter van de DC/DC-converter vuil is, voer dan de procedures op Blz. 476 uit om ze schoon te maken.
- Als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer de ventilatieopening en het filter van de DC/DC-converter niet vuil zijn, laat de auto dan nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

● Als “12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Storing in laadsysteem 12V-accu. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven

Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto. Zet de auto aan de kant zodra dit veilig kan.

Terwijl de melding wordt weergegeven, wordt de werking van de airconditioning, enz. mogelijk gedeeltelijk beperkt om het energieverbruik van de 12V-accu te verlagen.

■ **Als “Hybrid system overheated. Reduced output power.” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven**

De melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden. (Bijvoorbeeld wanneer u (achteruit) een lange steile helling op rijdt.)

Oplossing: →Blz. 539

■ **Als "Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position" (Tractiebatterij moet worden beschermd. Vermijd het gebruik van stand N.) wordt weergegeven**

Deze melding kan worden weergegeven als de selectiehendel in stand N staat.

Het batterijpakket (tractiebatterij) kan niet worden geladen als de selectiehendel in stand N staat. Zet de selectiehendel daarom in stand P als de auto stilstaat.

■ **Als "Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart" (Tractiebatterij moet worden beschermd. Zet selectiehendel in stand P om opnieuw te starten.) wordt weergegeven**

Deze melding wordt weergegeven wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is, doordat de selectiehendel een bepaalde periode in stand N heeft stilgestaan.

Zet bij het bedienen van de auto de selectiehendel in stand P en herstart het hybridesysteem.

■ **Als "Shift to P when Parked" (zet bij het parkeren de selectiehendel in stand P) wordt weergegeven**

De melding wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact niet UIT is gezet en de selectiehendel in een andere stand dan P stond.

Zet de selectiehendel in stand P.

■ **Als "Shift is in N Release Accelerator Before Shifting" (Selectiehendel staat in stand N. Laat vóór het schakelen het gaspedaal los) wordt weergegeven**

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en de selectiehendel in stand N staat. Laat het gaspedaal los en zet de selectiehendel in stand D of R.

■ **Als "Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat" (Trap rempedaal in wanneer auto stilstaat. Hybridesysteem is mogelijk oververhit) wordt weergegeven**

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een helling omhoog te laten stilstaan, enz.

Als deze situatie blijft voortduren, kan het hybridesysteem oververhit raken.

Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.

■ **Als "Auto Power OFF to Conserve Battery" (Auto power off-functie ingeschakeld om batterijpakket te sparen) wordt weergegeven**

Het contact is UIT gezet door de automatische power off-functie.

Bedien de volgende keer dat u het hybridesysteem start het hybridesysteem gedurende ongeveer 5 minuten om de 12V-accu op te laden.

■ **Als "Engine Oil Level Low Add or Replace" (Motoroliepeil laag. Bijvullen of verversen) wordt weergegeven**

Het motoroliepeil is mogelijk te laag. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Deze waarschuwingsmelding verschijnt mogelijk wanneer de auto op een helling stilstaat. Plaats de auto op een horizontale ondergrond en controleer of de melding verdwijnt.

■ **Als er een melding wordt weergegeven dat er een storing in de camera voor aanwezig is**

De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost.
(→Blz. 316, 508)

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem)
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Automatic High Beam-systeem
- RSA (Road Sign Assist)
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik

■ **Als "Radar Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar. Zie handleiding) wordt weergegeven**

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik wordt tijdelijk uitgeschakeld of tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost. (Oorzaken en oplossingen: →Blz. 316)

■ **Als "Radar Cruise Control Unavailable" (Dynamic Radar Cruise Control-systeem niet beschikbaar) wordt weergegeven**

De Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik kan tijdelijk niet gebruikt worden. Gebruik het systeem wanneer dit weer beschikbaar is.

■ **Waarschuwingszoemer**

→Blz. 516

WAARSCHUWING

■ **Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt wanneer een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

→Blz. 517

OPMERKING

■ **“High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation” (Hoog energieverbruik. Bediening airco/verwarming gedeeltelijk beperkt) wordt regelmatig weergegeven**

Mogelijk is er een storing met betrekking tot het laadsysteem of de 12V-accu kan verouderd zijn. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als “Maintenance required For Traction Battery At Your Dealer” (Onderhoud bij dealer vereist voor tractiebatterij) wordt weergegeven**

Het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden nagekeken of vervangen. Laat de auto onmiddellijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- Wanneer u door blijft rijden zonder het batterijpakket (tractiebatterij) te laten nakijken, kan het hybridesysteem niet worden gestart.
- Raadpleeg onmiddellijk een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het hybridesysteem niet gestart kan worden.

Als uw auto een lekke band heeft

Uw auto is voorzien van een reservewiel. De lekke band kan worden vervangen door het reservewiel.
Meer informatie over banden: →Blz. 450

WAARSCHUWING

■ Als uw auto een lekke band heeft

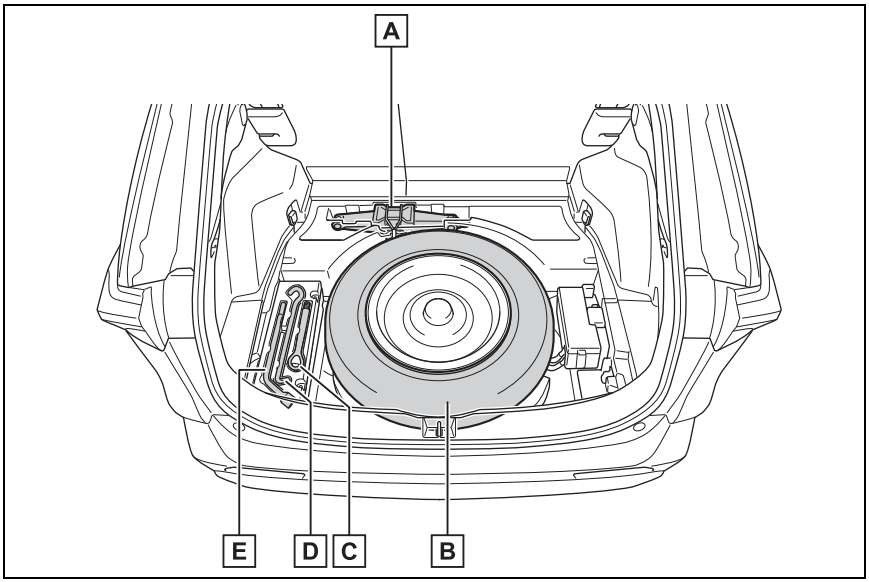
Rijd niet door met een lekke band.

Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel de inbraaksensor en hellingsensor uit (→Blz. 74)
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 500)
- Schakel de elektrisch bedienbare achterklep uit. (→Blz. 205)

Plaats van reservewiel, krik en gereedschap



A Krik

B Reservewiel

C Sleepoog

D Krikslinger

E Wielmoersleutel

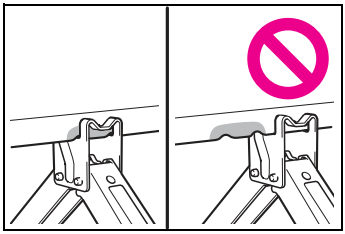
WAARSCHUWING

■ Gebruik van de krik

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel.
- De meegeleverde krik kan alleen voor uw auto worden gebruikt. Gebruik hem niet voor andere auto's.
- Gebruik ook geen krik van een andere auto voor uw auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.



- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.

WAARSCHUWING

- Start het hybridesysteem niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Parkeer de auto op een vaste vlakke ondergrond, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P. Plaats, indien nodig, een wielblok voor of achter het wiel dat zich schuin tegenover het wiel met de lekke band bevindt.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

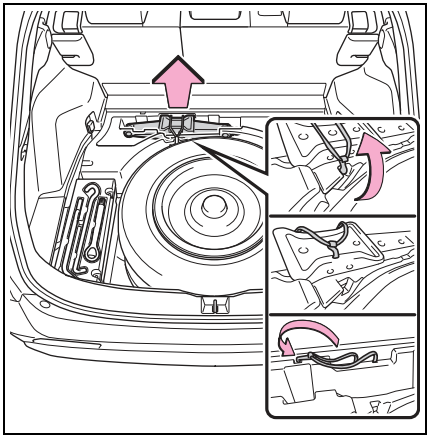
Verwijderen van de krik

1 Open de afdekplaat. (→Blz. 424).

2 Maak de riem los en verwijder de krik uit de opbergruimte onder de afdekplaat.

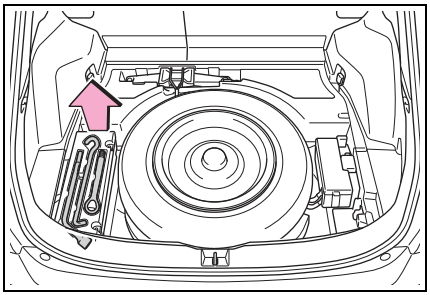
Houd de krik na het verwijderen op zijn plaats door het elastiek tijdelijk aan de in de afbeelding getoonde opening te bevestigen.

Draai om de krik te kunnen opbergen de krik met de hand vast totdat hij goed vastzit. Plaats hem in de opbergruimte onder de afdekplaat en zet hem vervolgens met het elastiek vast.



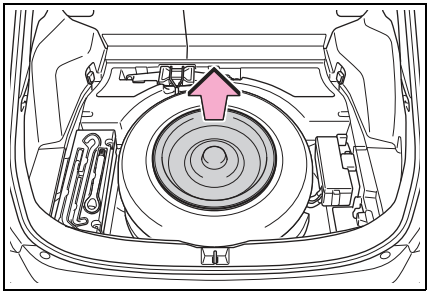
Verwijderen van het gereedschap

Verwijder het gereedschap.

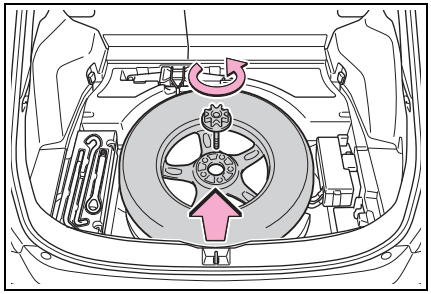


Verwijderen van het reservewiel

1 Verwijder de opbergruimte onder de afdekplaat.



2 Draai de bevestiging van het reservewiel los en verwijder het reservewiel.



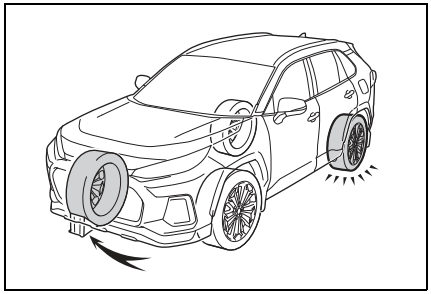
WAARSCHUWING

■ Bij het opbergen van het reservewiel

Zorg ervoor dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen het reservewiel en de carrosserie bekneld raken.

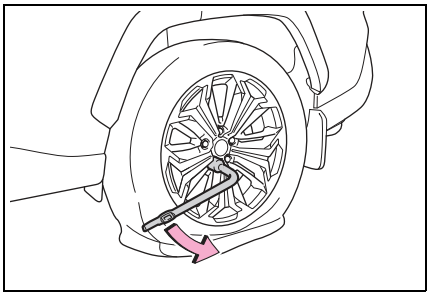
Vervangen van een wiel met een lekke band

1 Plaats wielblokken.



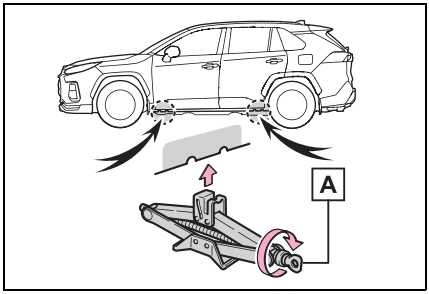
Lekke band	Positie wielblok
Links voor	Achter het rechter achterwiel
Rechts voor	Achter het linker achterwiel
Links achter	Voor het rechter voorwiel
Rechts achter	Voor het linker voorwiel

2 Draai de wielmoeren iets los (één slag).

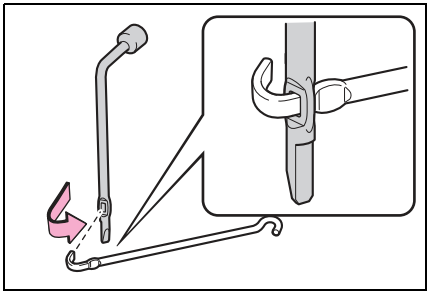


3 Draai deel A van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

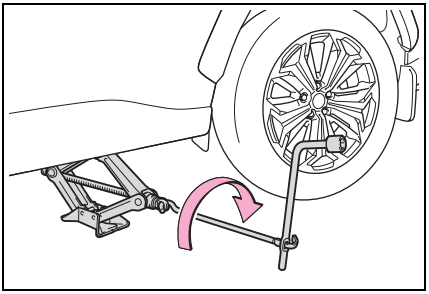
De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.



4 Monteer de krikslinger en de wielmoersleutel zoals aangegeven in de afbeelding.

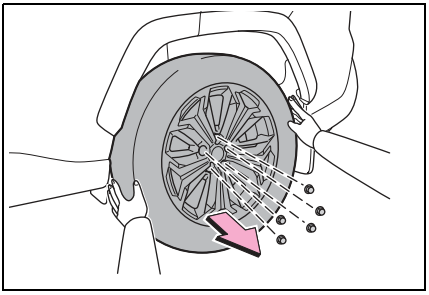


5 Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.



6 Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.



WAARSCHUWING

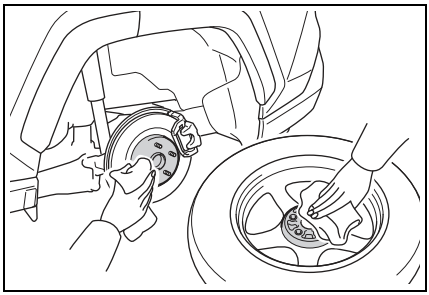
■ **Vervangen van een wiel met een lekke band**

- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden.
  Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.
- Laat zo spoedig mogelijk na het vervangen van een wiel de moeren met een aanhaalmoment van 103 Nm vastzetten.
- Bij gescheurde of vervormde bouten, schroefdraad van moeren of boutgaten van het wiel, dient de auto te worden gecontroleerd door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Plaats de wielmoeren met de schuine kant naar het wiel toe.
- Schakel het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep uit wanneer u banden gaat vervangen o.i.d. (→Blz. 205). Als u dit niet doet, kan de achterklep onbedoeld in werking treden als de schakelaar elektrisch bedienbare achterklep per ongeluk wordt aangeraakt, waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden.

Plaatsen van het reservewiel

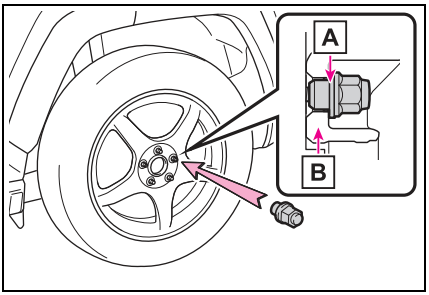
1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.

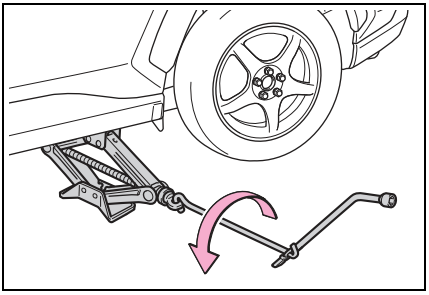


2 Plaats het reservewiel en draai de wielmoeren met de hand allemaal ongeveer even ver op de wielbout.

Draai de wielmoeren zover vast totdat de sluitringen A contact maken met de velg B.

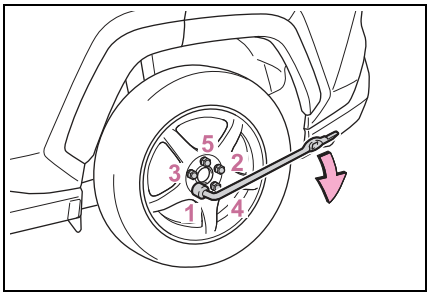


3 Laat de auto zakken.



4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:
103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)



5 Berg het wiel met de lekke band, de krik en het gereedschap op.

■ **Het compacte reservewiel**

- Op de band van het compacte reservewiel staat aan de zijkant de aanduiding TEMPORARY USE ONLY (alleen voor tijdelijk gebruik).
  Gebruik het compacte reservewiel alleen tijdelijk en alleen in noodgevallen.
- Controleer de bandenspanning van het compacte reservewiel. (→Blz. 553)

■ **Bij gebruik van het compacte reservewiel**

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender, waardoor een te lage bandenspanning hiervan niet wordt aangegeven door het bandenspanningswaarschuwingssysteem. Verder zal, als u het compacte reservewiel monteert nadat het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning is gaan branden, dit lampje blijven branden.

■ **Bij gebruik van het compacte reservewiel**

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden.

■ **Verklaring voor de krik**

CE

FLEX|N|GATE
Flex-N-Gate/Ventra Bradford

DECLARATION OF "CE" CONFORMANCE

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Mr. Tony Fabiano, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

   - Directive 2006/42/EC, on Machinery

2. Description of the machinery

   a) Part Name: Jack Assembly
   b) Part Number: 09111-0W150 (FNG P/N 0300336)
   c) Function: lifting motor vehicle
   d) Model: 810B
   e) OEM: Toyota

3. Manufacturer:

   Flex-N-Gate / Seeburn Tottenham, 65 Industrial Road, Tottenham, ON, Canada L0G 1W0

4. Applicable Harmonizing Standards:

   Not Applicable

5. Other Standards or Specifications:

   Toyota Test Specification: TSF 9501G, Test Method for Car Jack Strength, Class C1, Rev. 6, April 2008

6. Done at: Bradford, Ontario Canada
7. Date: Dec-03-19

Tony Fabiano
Director of Engineering
Flex-N-Gate/Ventra
Bradford Product Development Centre

WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

- Houd er rekening mee dat het reservewiel speciaal ontworpen is voor gebruik onder uw auto. Gebruik uw reservewiel daarom niet onder een andere auto.
- Monteer niet gelijktijdig meer dan één compact reservewiel onder uw auto.
- Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door een wiel met een standaardband.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

Het kan voorkomen dat de rijsnelheid niet goed wordt weergegeven en dat de volgende systemen niet goed werken:

- ABS en Brake Assist
- VSC/Trailer Sway Control
- TRC
- Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik
- PCS (Pre-Crash Safety-systeem)
- EPS
- LTA (Lane Tracing Assist)
- Bandenspanningswaarschuwingssysteem
- AHB (Automatic High Beam)
- BSM (Blind Spot Monitor)
- Rear View Monitor-systeem
- Parking Assist Monitor
- Parking Assist-sensor
- PKSB (Parking Support Brake)

Bovendien kan het onderstaande systeem niet volledig worden gebruikt, maar worden mogelijk ook de onderdelen van de aandrijflijn negatief beïnvloed:

- E-Four (elektronisch on-demand AWD-systeem)

■ Snelheidsbeperking bij gebruik van het compacte reservewiel

Rijd niet harder dan 80 km/h als er een compact reservewiel onder de auto is gemonteerd.

Het compacte reservewiel is niet ontworpen voor gebruik bij hoge snelheden. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

■ Na gebruik van gereedschap en krik

Controleer voor het rijden of het gereedschap en de krik weer goed zijn opgeborgen en bevestigd. Dit om te voorkomen dat een van deze voorwerpen bij een aanrijding of bij hard remmen letsel veroorzaakt.

OPMERKING

■ Rijd voorzichtig over oneffenheden in het wegdek heen als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden. Wees voorzichtig bij het rijden over slechte wegen.

■ Bij het vervangen van banden

Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd (→Blz. 280)

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De AC-laadkabel is mogelijk aangesloten op de auto. (→Blz. 129)
- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 533)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank.
  Vul de brandstoftank. (→Blz. 305)
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 71)
- Er kan een storing aanwezig zijn in het stuurslotsysteem.
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten. (→Blz. 531)
- De kans bestaat dat de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) zeer laag is (lager dan ongeveer -30°C). (→Blz. 89, 280)

De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 535)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 449)

De interieurverlichting en de koplampen gaan niet aan of de claxon maakt geen geluid

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 535)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 449)

Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

Starten van het hybridesysteem in noodgevallen

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart.
Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

1 Trek aan de parkeerremschakelaar om te controleren of de parkeerrem is geactiveerd. (→Blz. 289)

Het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat branden.

2 Zet de selectiehendel in stand P.

3 Zet het contact in stand ACC.

4 Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Als u uw sleutels verliest

Een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats kan een nieuwe sleutel maken met behulp van de andere originele sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer. Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.

OPMERKING

Wanneer u een elektronische sleutel verliest

Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd naar een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

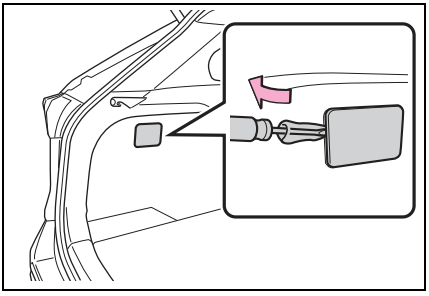
Als de tankdopklep niet kan worden geopend

Als de ontgrendelschakelaar van de tankdopklep niet kan worden bediend, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor onderhoud aan de auto. Wanneer u dringend moet tanken, kunt u de tankdopklep met behulp van de onderstaande procedure openen.

De tankdopklep openen

1 Verwijder het deksel in de bagageruimte door er een schroevendraaier achter te steken.

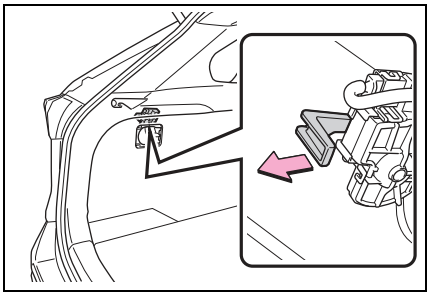
Wanneer u het deksel verwijdert, omwikkel dan het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade te voorkomen.



2 Trek aan de hendel.

Als u de hendel gebruikt om de tankdopklep te openen, is het mogelijk dat de druk in de brandstoftank voor het tanken niet voldoende wordt verlaagd. Draai, om te voorkomen dat brandstof wordt gemorst, de dop langzaam los om hem te verwijderen.

Tijdens het tanken morst er mogelijk brandstof uit de vulopening doordat er lucht uit de brandstoftank komt. Tank daarom voorzichtig en langzaam.



Als de elektronische sleutel niet goed werkt

Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 208) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop, de startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend of kan het hybridesysteem worden gestart volgens onderstaande procedure.

■ Als de elektronische sleutel niet goed werkt

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop niet is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen. Is de functie uitgeschakeld, schakel hem dan in. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 559)
- Controleer of de energiebespaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit. (→Blz. 208)

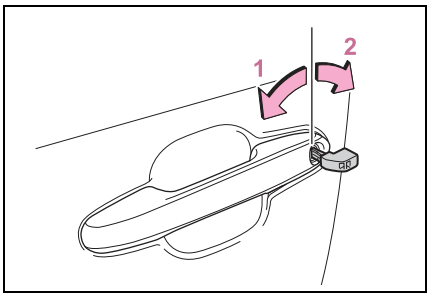
OPMERKING

■ In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere sleutelgerelateerde problemen

Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd, naar een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

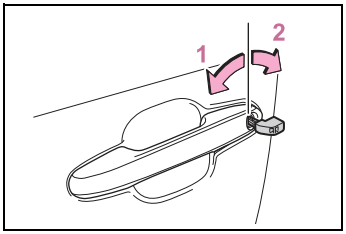
Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 190) om de volgende handelingen uit te voeren:



1 Vergrendelen van alle portieren

2 Ontgrendelen van alle portieren

■ Aan de sleutel gekoppelde functies



1 Sluiten van de ruiten (draaien en vasthouden)*

2 Openen van de ruiten (draaien en vasthouden)*

*: Deze instellingen moeten aan de persoonlijke voorkeur worden aangepast door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

WAARSCHUWING

■ Bij het gebruik van de mechanische sleutel en het bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten

Bedien de elektrisch bedienbare ruit nadat u hebt gecontroleerd of er geen risico is dat een passagier met een lichaamsdeel bekneld kan raken tussen de ruit. Laat tevens de mechanische sleutel niet bedienen door kinderen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten door het bedienen van de elektrisch bedienbare ruit.

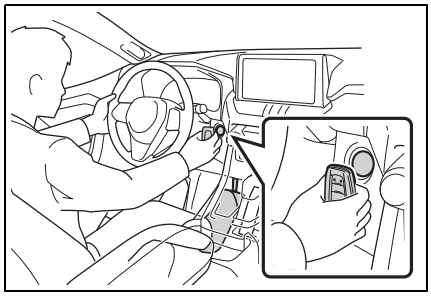
Starten van het hybridesysteem

1 Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P staat en trap het rempedaal in.

2 Houd de elektronische sleutel met de achterzijde van de toetsen tegen de startknop.

Wanneer de elektronische sleutel wordt gesignaleerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen, wordt het contact in stand ACC gezet.



3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of  op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

4 Druk kort en krachtig op de startknop.

Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het hybridesysteem nog steeds niet kan worden gestart.

■ Uitschakelen van het hybridesysteem

Zet de selectiehendel in stand P, activeer de parkeerrem en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van het hybridesysteem.

■ Vervangen van de sleutelbatterij

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 483)

■ Alarm

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen.

Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld. (→Blz. 73)

■ Wijzigen van de standen van het contact

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap **3** hierboven op de startknop.
Het hybridesysteem wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 283)

Als de 12V-accu is ontladen

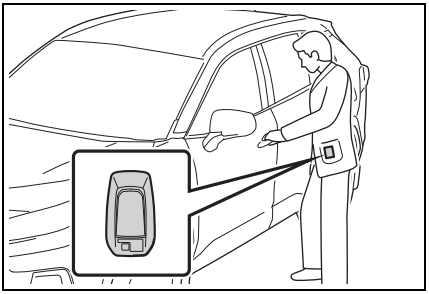
Als de 12V-accu van de auto ontladen is, kan het hybridesysteem met behulp van de onderstaande procedures worden gestart.
U kunt ook contact opnemen met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Starten van het hybridesysteem

Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

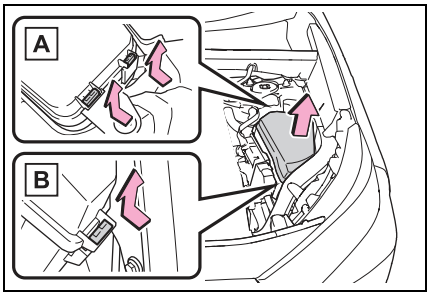
1 Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie.
(→Blz. 74)

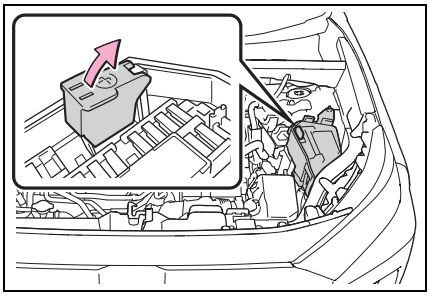


2 Open de motorkap (→Blz. 440) en het deksel van de zekeringenkast.

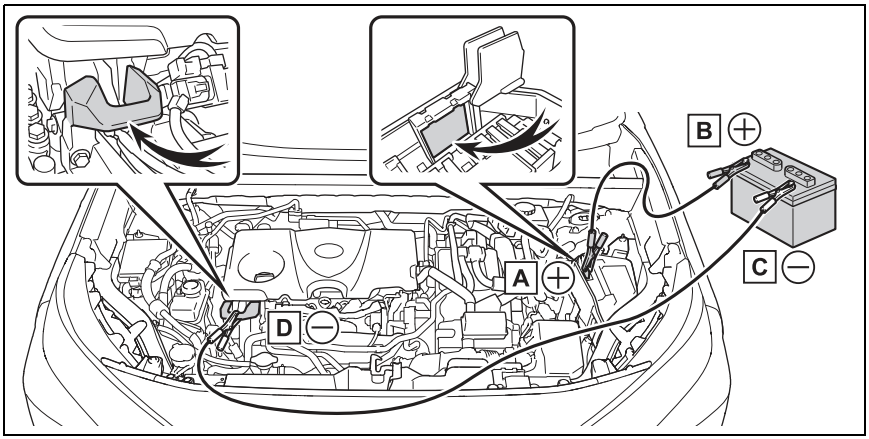
Druk de klauwen (A) en (B) in om de borging helemaal ongedaan te maken en verwijder het deksel.



3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.



4 Sluit de positieve startkabelklem aan op A van uw auto en sluit de klem aan de andere zijde van de positieve startkabel aan op B van de tweede auto. Sluit vervolgens de negatieve kabelklem aan op C van de tweede auto en sluit de klem aan de andere zijde van de negatieve startkabel aan op D .



A Speciale hulpstartaansluiting (uw auto)

B Pluspool (+) accu (tweede auto)

C Minpool (-) accu (tweede auto)

D Stevig, niet-bewegend, niet-gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding

5 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.

6 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.

7 Laat de motor van de tweede auto met een iets verhoogd toerental draaien en start het hybridesysteem van uw auto door het contact AAN te zetten.

8 Controleer of het controlelampje READY gaat branden. Neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als het controlelampje niet gaat branden.

9 Verwijder de startkabels als het hybridesysteem gestart is in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten.

10 Sluit het deksel van de speciale hulpstartaansluiting en plaats het deksel van de zekeringenkast weer in de oorspronkelijke positie.

Laat, nadat het hybridesysteem is gestart, de auto zo snel mogelijk nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Starten van het hybridesysteem wanneer de 12V-accu ontladen is

Het hybridesysteem kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

■ Als de 12V-accu verwijderd of ontladen is

- De in de ECU opgeslagen informatie wordt gewist. Laat wanneer de 12V-accu volledig is ontladen de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Sommige systemen moeten mogelijk worden geïnitialiseerd. (→Blz. 567)

■ Bij het losnemen van de 12V-accuklemmen

Wanneer de 12V-accuklemmen worden losgenomen, wordt de in de ECU opgeslagen informatie gewist. Neem voordat u de 12V-accuklemmen losneemt contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ Opladen van de 12V-accu

De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op wanneer het hybridesysteem in werking is.)

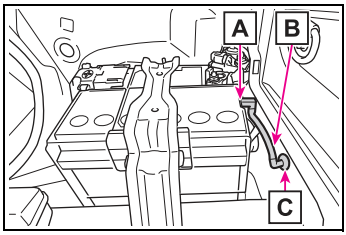
■ Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

- Wanneer de 12V-accu is ontladen, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start het hybridesysteem niet bij de eerste poging nadat de 12V-accu is teruggeplaatst. Start in dat geval het hybridesysteem op dezelfde manier als wanneer de elektronische sleutel niet goed werkt (→Blz. 534). Dit duidt niet op een storing, aangezien het hybridesysteem bij de tweede poging normaal zal starten.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Wanneer de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu ontladen was. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen.
  Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de 12V-accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de 12V-accu werd opgeladen.

■ Vervangen van de 12V-accu

- Gebruik een 12V-accu die voldoet aan de Europese wetgeving.
- Gebruik een 12V-accu van hetzelfde formaat als de vorige (LN2), met een gelijkwaardige capaciteit van 20 uur (20HR) (55 Ah) of meer, en een gelijkwaardige startkracht (CCA) (345 A) of meer.
  - Als het formaat verschilt, kan de 12V-accu niet goed worden bevestigd.
  - Als de capaciteit laag is, zelfs als de auto korte tijd niet gebruikt is, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart.
- Gebruik een geventileerde cadmiumaccu
- Gebruik een 12V-accu met een handgreep. Als u een 12V-accu zonder handgreep gebruikt, zal het verwijderen moeilijker gaan.
- Bij het verwijderen van de 12V-accu: →Blz. 449
- Bevestig, na vervanging, de volgende onderdelen stevig aan de uitlaatopening van de 12V-accu.
  - Gebruik de uitlaatslang die vóór vervanging aan de 12V-accu was bevestigd en controleer of deze goed op de opening van de auto is bevestigd.
  - Gebruik de plug van de uitlaatopening die bij de nieuwe 12V-accu hoort of die van de vervangen 12V-accu.
    (Afhankelijk van de nieuwe 12V-accu is de uitlaatopening mogelijk afgesloten.)

Neem voor meer informatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

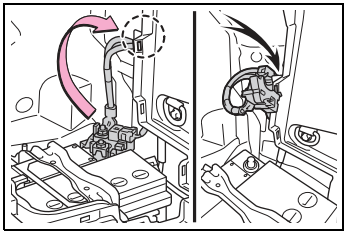


A Uitlaatopening

B Uitlaatslang

C Opening in de auto

- De aansluitingen kunnen aan massa worden gelegd wanneer de minpool van de 12V-accu is losgenomen, zoals aangegeven in de afbeelding.



WAARSCHUWING

■ Verwijderen van de accuklemmen

Verwijder altijd eerst de minkabel (-). Als de pluspool (+) bij het verwijderen in contact komt met metalen onderdelen in de buurt, kunnen er vonken ontstaan waardoor brand kan ontstaan. Ook kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig letsel oplopen.

■ Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de “+”-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de “+” en “-” klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstekers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.

■ Voorzorgsmaatregelen 12V-accu

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was accuvloeistof, die op de huid of in de ogen terecht is gekomen, direct weg met water en raadpleeg een arts. Bedek de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accugerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

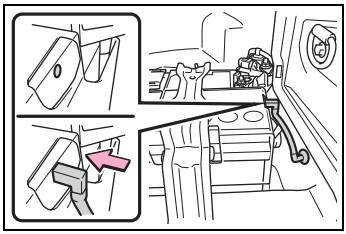
WAARSCHUWING

■ Na het laden van de 12V-accu

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

■ Bij het vervangen van de 12V-accu

- Neem voor meer informatie over het vervangen van de 12V-accu contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Bevestig, na vervanging, de uitlaatslang en de plug van de uitlaatopening stevig op de uitlaatopening van de vervangende 12V-accu. Wanneer deze niet goed worden geplaatst, kunnen gassen (waterstof) in het interieur van de auto terechtkomen en kan het gas ontbranden en ontploffen.



OPMERKING

■ Omgaan met startkabels

Zorg er bij het aansluiten van de startkabels voor dat deze niet verstrikt raken in de koelventilator, enz.

■ Voorkomen van beschadiging van de auto

De speciale hulpstartaansluiting moet worden gebruikt als de 12V-accu in een noodgeval vanuit een andere auto wordt geladen. Deze kan niet worden gebruikt als hulpstart voor een andere auto.

Als de motor oververhit raakt

Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- Het waarschuwingslampje voor een hoge koelvloeistoftemperatuur (→Blz. 162) gaat branden of knipperen of het hybridesysteem levert merkbaar minder vermogen. (De auto accelereert bijvoorbeeld niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) of “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

Correctieprocedures

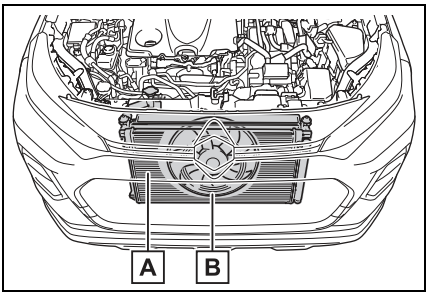
■ Als het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur gaat branden of knipperen of als “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand.

Raadpleeg handleiding) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven

1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.

2 Als er stoom te zien is:
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.
Als er geen stoom te zien is:
Open voorzichtig de motorkap.

3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het radiateurblok (radiateur) op sporen van lekkage.

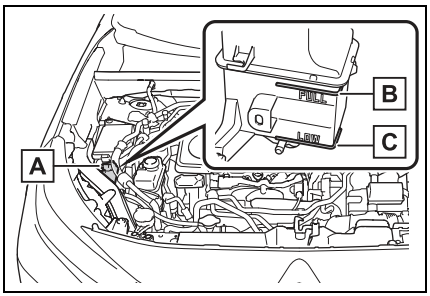


A Radiateur

B Koelventilator

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes FULL en LOW van het reservoir bevindt.



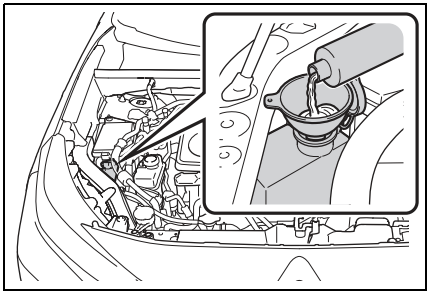
A Reservoir

B FULL-streepje

C LOW-streepje

5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.
Laat, als in een noodgeval water is toegevoegd, zo snel mogelijk de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



6 Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilator van de radiateur draait en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiateur of de slangen.

De koelventilator gaat draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilator draait door ernaar te luisteren en te voelen of er

luchtstroom is. Als dit moeilijk te controleren is, stel dan de temperatuurtoets in op LO en zet de schakelaar A/C aan en uit. Schakel vervolgens de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilator werkt mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

7 Als de koelventilator niet draait:
Zet het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Als de koelventilator draait:
Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

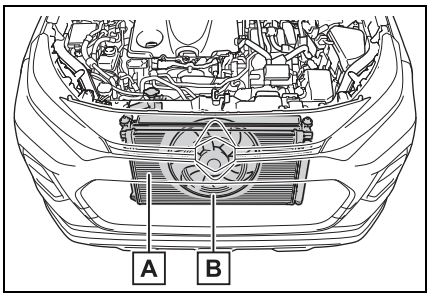
8 Controleer of “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual (Temperatuur koelvloeistof te hoog. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding)” wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
Als de melding niet verdwijnt:
Zet het hybridesysteem uit en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
Als de melding niet wordt weergegeven:
Laat de auto controleren door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

■ **Als “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.

3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiateurblok (radiateur) op sporen van lekkage.

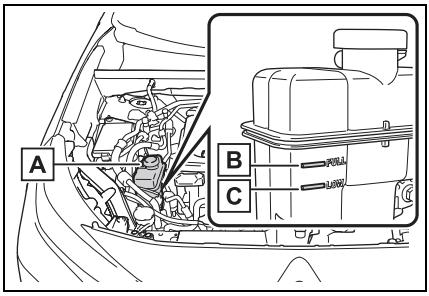


A Radiateur

B Koelventilator

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes FULL en LOW van het reservoir bevindt.



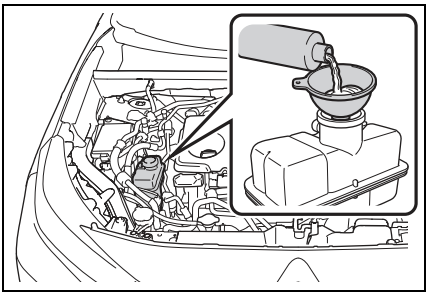
A Reservoir

B FULL-streepje

C LOW-streepje

5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof voor de vermogensregeleenheid bij de hand hebt.
Laat, als in een noodgeval water is toegevoegd, zo snel mogelijk de auto nakijken door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.



6 Schakel het hybridesysteem uit, wacht 5 minuten, start het hybridesysteem weer en controleer het multi-informatiedisplay.
Als de melding niet verdwijnt: Zet het hybridesysteem uit en neem contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Als de melding niet wordt weergegeven: De temperatuur van het hybridesysteem is gedaald en er kan normaal met de auto gereden worden.
Neem echter contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats als de melding weer herhaaldelijk wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

■ Bij controles in de motorruimte van uw auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje READY uit is.
  Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kan de koelventilator automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de ventilator en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Draai de dop van het koelvloeistofreservoir niet los als het hybridesysteem en de radiateur heet zijn.
  Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.

OPMERKING

■ Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof).
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

Als de auto vast komt te zitten

Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

Herstelprocedure

1 Schakel het hybridesysteem uit. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.

2 Verwijder de modder, sneeuw, enz. rond het doorslippende wiel.

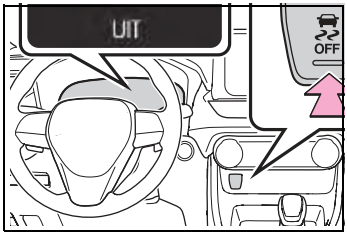
3 Plaats een stuk hout, stenen of andere materialen die ervoor kunnen zorgen dat de wielen weer grip krijgen onder de banden.

4 Schakel het hybridesysteem weer in.

5 Zet de selectiehendel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

■ Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op OFF om de TRC uit te schakelen. (→Blz. 394)



WAARSCHUWING

■ Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te “schommelen”, controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

■ Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt.

Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

OPMERKING

■ Om beschadiging van de transmissie en andere componenten te voorkomen

- Voorkom dat de wielen gaan doorslippen en dat het gaspedaal verder wordt ingetrapt dan noodzakelijk is.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

Voertuigspecificaties

9

9-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)..... 546

Informatie over brandstof..... 554

9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen 555

9-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen..... 567

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

Afmetingen

Totale lengte*		4.635 mm (182,5 in.)
Totale breedte*		1.855 mm (73,0 in.)
Totale hoogte*		1.690 mm (66,5 in.)
Wielbasis*		2.690 mm (105,9 in.)
Spoorbreedte*	Voor	1.595 mm (62,8 in.)
	Achter	1.615 mm (63,6 in.)

*: Ongeladen auto

Gewichten

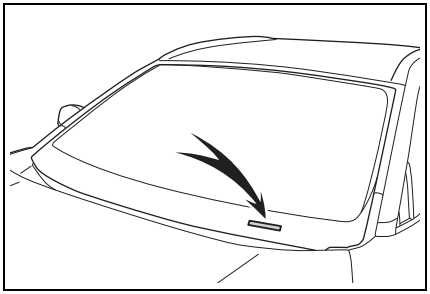
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht		2.510 kg (5.534 lb.)
Maximale asbelasting	Voor	1.265 kg (2.789 lb.)
	Achter	1.315 kg (2.899 lb.)
Kogeldruk		70 kg (154 lb.)
Maximaal aanhangwagengewicht	Ongeremd	750 kg (1.653 lb.)
	Geremd	1.500 kg (3.307 lb.)

Identificatie van de auto

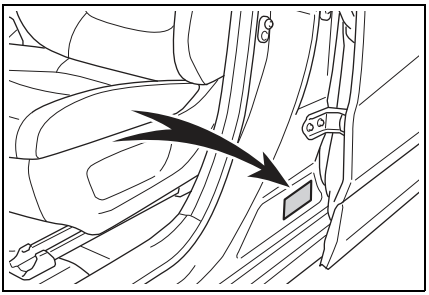
Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw auto. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

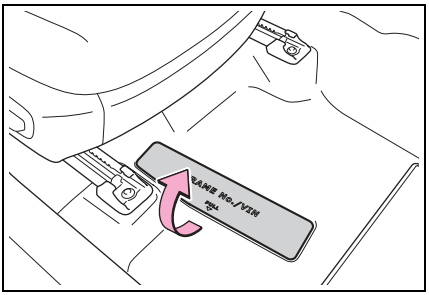
Bij sommige uitvoeringen is dit nummer links boven op het dashboard ingeslagen.



Dit nummer staat ook op het type-plaatje.

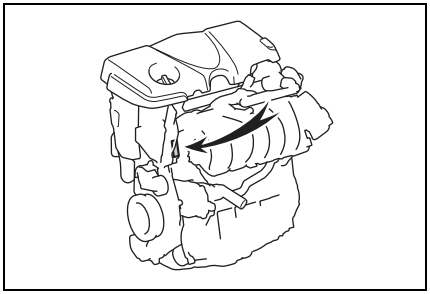


Dit nummer is ook onder de voorstoel rechts aangebracht.



■ Motornummer

Het motornummer is op de aangegeven plaats ingeslagen in het motorblok.



Motor

Model	A25A-FXS
Type	4-cilinder lijnmotor, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	87,50×103,48 mm (3,44×4,07 in.)
Cilinderinhoud	2.487 cm^3 (151,8 cu. in.)
Klepspeling	Automatische afstelling

Brandstof

Brandstofsoort	Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.  EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine
Research-octaangetal	EU: 95 of hoger Behalve EU: 91 of hoger
Inhoud brandstoftank (bij benadering)	55 l (14,5 gal., 12,1 Imp.gal.)

Elektromotor (tractiemotor)

▶ Voor

Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	134 kW
Maximaal koppel	270 Nm (27,5 kgm, 199 ft•lbf)

▶ Achter

Type	Synchroonmotor met permanente magneet
Maximaal vermogen	40 kW
Maximaal koppel	121 Nm (12,3 kgm, 89,2 ft•lbf)

Batterijpakket (tractiebatterij)

Soort	Lithium-ionbatterij
Spanning	3,7 V/cel
Capaciteit	51 Ah
Aantal	96 cellen
Nominale spanning	355,2 V

Smeersysteem

■ Inhoud (verversen — (bij benadering)*)

Met filter	4,5 l (4,8 qt., 4,0 Imp. qt.)
Zonder filter	4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp. qt.)

*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybridesysteem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Suzuki-motorolie. Suzuki beveelt het gebruik van originele Suzuki-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-16:

API SN multigrade-motorolie

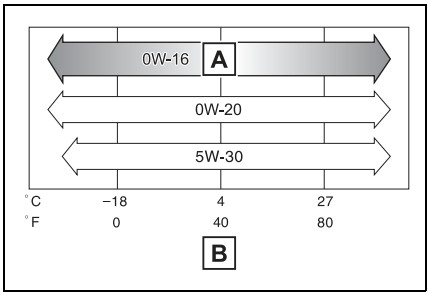
0W-20 en 5W-30:

API SL, SM, SN of ILSAC multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Suzuki is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-16. Deze motorolie is de beste keuze voor uw auto vanwege een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.

U kunt de viscositeit SAE 0W-20 gebruiken als SAE 0W-16 niet beschikbaar is. Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-16.



A Aanbevolen

B Te verwachten temperatuurbereik tot de volgende verversing

Viscositeit (als voorbeeld wordt hier 0W-16 gebruikt):

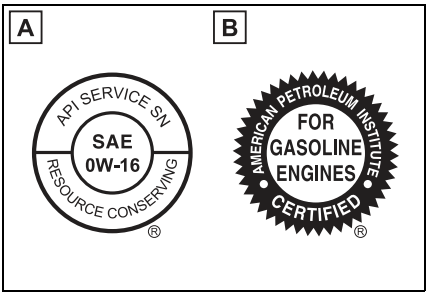
- Het gedeelte 0W in 0W-16 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor

goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.

- Het gedeelte 16 in 0W-16 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merktekens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



A API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).
Middelste deel: SAE 0W-16 geeft de viscositeit aan.

Onderste deel: In dit deel staat “Resource-Conserving”, wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

B ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

Koelsysteem

Inhoud*	Benzinemotor	7,4 l (7,8 qt., 6,5 Imp. qt.)
	Vermogensregeleenheid	2,0 l (2,1 qt., 1,8 Imp.qt.)
Soort koelvloeistof		Gebruik een van de volgende middelen: • Toyota Super Long Life Coolant • Of een gelijkwaardig product Gebruik niet uitsluitend kraanwater.

*: De inhoud van het koelsysteem is de referentiehoeveelheid.
Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Ontstekingssysteem (bougie)

Merk	DENSO FC16HR-Q8
Naad	0,8 mm (0,031 in.)

OPMERKING

■ Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.

Elektrisch systeem (12V-accu)

Klemspanning bij 20°C (68°F):		12,0 V of hoger (Zet het contact UIT en schakel het grootlicht gedurende 30 seconden in.) Als de spanning lager is dan de standaard-waarde, laad dan de 12V-accu op.
Laadstroom	Snelladen	Max. 15 A
	Druppelladen	Max. 5 A

Hybridetransmissie

Hoeveelheid vloeistof*	4,4 l (4,6 qt., 3,9 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De inhoud is de referentiehoeveelheid.
Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

OPMERKING

■ Hybridetransmissievloeistof

Gebruik van andere transmissievloeistof dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en op termijn schade aanrichten aan de transmissie van uw auto.

Achterdifferentieel (elektromotor achter)

Hoeveelheid vloeistof*	1,7 l (1,8 qt., 1,5 Imp.qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De inhoud is de referentiehoeveelheid.
Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

OPMERKING

■ Soort vloeistof achterdifferentieel

Gebruik van andere vloeistof voor het differentieel dan hierboven genoemd kan leiden tot abnormale geluiden en trillingen en op termijn schade aanrichten aan het differentieel van uw auto.

Remmen

Afstand van pedaal tot vloer*	Auto's met linkse besturing	Min. 128 mm (5,0 in.)
	Auto's met rechtse besturing	Min. 95 mm (3,7 in.)
Vrije slag pedaal		1,0 — 6,0 mm (0,04 — 0,24 in.)
Soort vloeistof		SAE J1703 of FMVSS Nr. 116 DOT 3 SAE J1704 of FMVSS Nr. 116 DOT 4

*: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 300 N (30,5 kg, 67,4 lbf) terwijl het hybridesysteem in werking is.

Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)

Banden en velgen

■ Volwaardig reservewiel

Bandenmaat		235/55R19 101V
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Voor	230 kPa (2,3 kg/cm^2 of bar, 33 psi)
	Achter	230 kPa (2,3 kg/cm^2 of bar, 33 psi)
Wielmaat		19 × 7 1/2 J
Aanhaalmoment wielmoeren		103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)

■ Compact reservewiel

Bandenmaat	T165/90D18 107M
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	420 kPa (4,2 kg/cm^2 of bar, 60 psi)
Wielmaat	18 × 4T
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)

■ Bij het rijden met een aanhangwagen: →Blz. 269

Verhoog de aanbevolen bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm^2 of bar, 3 psi) en rijd langzamer dan 100 km/h (62 mph).

Lampen

Lampen		W	Type
Exterieur	Mistlampen voor	19	A
	Richtingaanwijzers voor	21	B
	Richtingaanwijzers achter	21	B
	Achteruitrijlichten	16	C
	Instapverlichting spiegelvoet	5	C
Interieur	Make-upverlichting	8	C
	Interieurverlichting/leeslampjes voor	5	C
	Interieurverlichting achter	8	D
	Bagageruimteverlichting	5	C

A: H16 halogeenlampen

B: Glassokkellampen (oranje)

C: Glassokkellampen (helder)

D: Buislampjes

Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Behalve EU:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Suzuki staat het gebruik van benzine met een ethanolgehalte van 10% toe. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

Als de motor pingelt

- Raadpleeg een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.

OPMERKING

Opmerking over de brandstofkwaliteit

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen benzine met metaalhoudende additieven, zoals mangaan, ijzer of lood, omdat dit schade aan uw motor of emissieregelsysteem kan veroorzaken.
- Voeg geen aftermarket metaalhoudende brandstofadditieven toe.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Behalve EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd met behulp van het multi-informatiedisplay of het multimediasysteem of bij een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

■ Wijzigen met behulp van het multimediasysteem

1 Druk op de toets MENU.

2 Selecteer “Setup” (instellingen) op het menuscherm en selecteer “Vehicle” (auto).

3 Selecteer “Vehicle Customization” (voertuigaanpassingen).

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

■ Wijzigen met behulp van het multi-informatiedisplay

1 Druk op ◀ of ▶ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer ⚙.

2 Druk op ▲ of ▼ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel en selecteer het item.

3 Druk op OK om de functie aan en uit te zetten en de gewenste instelling in te stellen.

4 Houd voor gedetailleerde instellingen van functies die gedetailleerde instellingen ondersteunen OK om het instelscherm weer te geven.

De methode voor het instellen van gedetailleerde instellingen is voor elk scherm verschillend. Raadpleeg de helpfunctie die op het scherm wordt weergegeven.

Druk op ↩ om naar het vorige scherm te gaan of om het instelscherm te verlaten.

■ Aanpassen aan persoonlijke voorkeur met behulp van het multimediasysteem of het multi-informatiedisplay

Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P. Laat tijdens het aanpassen aan de persoonlijke voorkeur van de opties ook het hybridesysteem in werking, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

⚠ WAARSCHUWING

■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

⚠ OPMERKING

■ Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem voor meer informatie contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

A Instellingen die u met de multimediasysteem kunt wijzigen

B Instellingen die u met behulp van het multi-informatiedisplay kunt wijzigen

C Instellingen die kunnen worden gewijzigd door een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats

Definitie van symbolen: O = beschikbaar, – = niet beschikbaar

■ Alarm (→Blz. 73)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Schakelt het alarm uit wanneer de portieren worden ontgrendeld met de mechanische sleutel	Uit	Aan	–	–	O

■ Laadsysteem (→Blz. 120, 123)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
“Charging Current” (laadstroom)	MAX	8 A	–	O	–
“Battery Heater” (verwarming batterijpakket)	Aan	Uit	–	O	–
“Battery Cooler” (koeler batterijpakket)	Aan	Uit	–	O	–

■ Meters, tellers en multi-informatiedisplay (→Blz. 166, 172)

Functie[*1]	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Taal[*2]	“English” (Engels)	Behalve Engels[*3]	–	O	–
Eenheden[*2]	km (liter/100 km, kWh/100 km)	km (km/liter, km/kWh)	–	O	–
		mijlen (MPG, mijlen/kWh)[*4]			
Weergave snelheidsmeter	Analoog	Digitaal	–	O	–
EV-controlelampje	Aan	Uit	–	O	–

Functie[*1]	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
“ECO Guidance” (begeleiding milieubewust bedienen gaspedaal)	Aan	Uit	–	O	–
“Fuel Economy” (brandstofverbruik)	“Total Average” (totaal gemiddelde)	“Trip Average” (ritgemiddelde)	–	O	–
		“Tank Average” (gemiddelde per tankbeurt)			
“Power Consumption” (energieverbruik)	“Total Average” (totaal gemiddelde)	“Trip Average” (ritgemiddelde)	–	O	–
Audiosysteemgekoppeld display	Aan	Uit	–	O	–
Energiemonitor	Aan	Uit	–	O	–
Display AWD-systeem	Aan	Uit	–	O	–
Type rij-informatie	Trip (rit)	Total (totaal)	–	O	–
Rij-informatie-items (eerste item)	Afstand	Gemiddelde rijsnelheid	–	O	–
		Totale tijd			
Rij-informatie-items (tweede item)	Totale tijd	Gemiddelde rijsnelheid	–	O	–
		Afstand			
“Closing Display” (afsluitend scherm)	“Eco Score”	“Drive Info” (rij-informatie)	–	O	–
		“Charging Schedule” (laadschema)			
Pop-updisplay	Aan	Uit	–	O	–
Kalendar[*5]	–	–	–	O	–
Multi-informatiedisplay uit	Uit	Aan	–	O	–
Suggestiefunctie	Aan	Aan (bij stilstaande auto)	O	–	O
		Uit			

[*1]: Voor meer informatie over elke functie: →Blz. 178

[*2]: De standaardinstelling verschilt per land.

[*3]: De beschikbare talen kunnen per regio verschillend zijn.

[*4]: Indien aanwezig

*5: Dit kan alleen worden ingesteld als GPS-kalibratie van de klok is uitgeschakeld in de instellingen van het multimediasysteem.

■ **Portierslot (→Blz. 191, 533)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Ontgrendelen met de mechanische sleutel	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: alle portieren ontgrendelen	–	–	O
Functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling	Aan	Uit	O	–	O
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portiervergrendeling	Uit	Aan	O	–	O
Functie koppeling van stand selectiehendel aan portierontgrendeling	Uit	Aan	O	–	O
Functie koppeling portierontgrendeling aan bestuurdersportier	Aan	Uit	O	–	O

■ **Smart entry-systeem met startknop en afstandsbediening (→Blz. 190, 207)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Tijd tot na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden	–	–	O
		120 seconden			
Waarschuwingszoemer geopend portier (tijdens het vergrendelen)	Aan	Uit	–	–	O

■ Smart entry-systeem met startknop (→Blz. 207)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	O	–	O
Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop	Alle portieren	Bestuurdersportier	O	–	O
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen	2 keer*1	Zo veel als gewenst*1	–	–	O
	Zo veel als gewenst*2	2 keer*2			
Tijd die verstrijkt voordat alle portieren worden ontgrendeld wanneer de portiergreep van het bestuurdersportier wordt vastgepakt*3	Uit	1,5 seconden	–	–	O
		2 seconden			
		2,5 seconden			
Verlichting startknop	Aan	Uit	–	–	O

*1: Auto's zonder supervergrendeling

*2: Auto's met supervergrendeling

*3: Deze instelling kan worden gewijzigd als de instelling Ontgrendelen portier met Smart entry-systeem en startknop is ingesteld op “Bestuurdersportier”.

■ Afstandsbediening (→Blz. 190)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Afstandsbediening	Aan	Uit	–	–	O
Ontgrendelen	Alle portieren in één keer ontgrendelen	Stap 1: bestuurdersportier ontgrendelen, stap 2: alle portieren ontgrendelen	O	–	O
De functie die de schakelaar van de afstandsbediening activeert bij het vergrendelen van het portier (→Blz. 197)	Uit	Aan (ontgrendelen van alle portieren)	–	–	O
		Aan (ontgrendelen van alleen de achterklep)			

■ **Herinneringsfunctie achterstoel (→Blz. 193)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Herinneringsfunctie achterstoel	Aan	Uit	–	O	–

■ **Elektrisch bedienbare achterklep (→Blz. 195)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Werking elektrisch bedienbare achterklep	Aan	Uit	–	O	–
Bediening schakelaar achterklep openen	Ingedrukt houden	Eén keer kort indrukken	–	–	O
Werking schakelaar op de afstandsbediening	Uit	Eén keer kort indrukken	–	–	O
		Twee keer indrukken			
		Ingedrukt houden			
Zoemervolume	3	1	–	O	–
		2			
Werking zoemer terwijl de achterklep in beweging is[*1]	Uit	Aan	–	–	O
Openingshoek	5	1 - 4	–	O	–
		Instelling gebruiker[*2]			
Werking openen elektrisch bedienbare achterklep als de schakelaar achterklep openen ingedrukt wordt	Aan	Uit	–	–	O
Bekrachtigingsfunctie sluitsysteem achterklep	Aan	Uit	–	–	O
Handsfree elektrisch bedienbare achterklep[*3]	Aan	Uit	–	O	O

[*1]: De zoemer die klinkt als de achterklep in beweging komt kan niet worden uitgeschakeld. (→Blz. 197)

[*2]: De geopende positie wordt ingesteld met de toets van de elektrisch bedienbare achterklep. (→Blz. 206)

[*3]: Als de trekhaak is geplaatst, werkt de handsfree elektrisch bedienbare achterklep niet.

■ **Buitenspiegels (→Blz. 256)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Automatisch in- en uitklappen	Gekoppeld aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren	Uit	–	–	O
		Gekoppeld aan bediening startknop			

■ **Elektrisch bedienbare ruiten (→Blz. 258)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Aan mechanische sleutel gekoppelde werking (openen)	Uit	Aan	–	–	O
Aan mechanische sleutel gekoppelde werking (sluiten)	Uit	Aan	–	–	O
Gekoppelde werking aan afstandsbediening (openen)	Uit	Aan	–	–	O
Gekoppelde werking aan afstandsbediening (sluiten)	Uit	Aan	–	–	O
Koppeling van werking aan afstandsbediening (zoemer)	Aan	Uit	–	–	O
Waarschuwingsfunctie zijruiten open	Aan	Uit	–	–	O
Waarschuwingsfunctie schuifdak open	Aan	Uit	–	–	O

■ **Verlichting (→Blz. 295)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Zoemer verlichting	Aan	Uit	–	–	O

■ **Automatische verlichting (→Blz. 295)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Gevoeligheid lichtsensor	Standaard	- 2 - 2	O	–	O
Tijd die verstrijkt voordat de koplampen automatisch worden ingeschakeld	Standaard	Lang	–	–	O
Tijd die verstrijkt voordat de koplampen uitgaan (Extended Headlight Lighting)	30 seconden	60 seconden	–	–	O
		90 seconden			
		120 seconden			

■ **Achterruitenwisser (→Blz. 303)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Aan het openen van de achterklep gekoppelde onderbreking van de werking van de achterruitenwisser	Uit	Aan	–	–	O
Ruitensproeiergekoppelde werking achterruitenwisser	Aan	Uit	–	–	O
Schakelpositiegekoppelde werking achterruitenwisser (→Blz. 303)	Alleen één keer	Uit	–	–	O
		Continu			

■ **PCS (Pre-Crash Safety-systeem) (→Blz. 317)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)	Aan	Uit	–	O	–
Afstellen timing waarschuwing	Gemiddeld	Vroeg	–	O	–
		Laat			

■ **LTA (Lane Tracing Assist) (→Blz. 324)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Lane Centering-functie	Aan	Uit	–	O	–
Stuurassistentiefunctie	Aan	Uit	–	O	–
Soort waarschuwing	Stuurwieltrillings-functie	Zoemer	–	O	–
Gevoeligheid waarschuwing	Hoog	Standaard	–	O	–
Waarschuwingsfunctie slingeren auto	Aan	Uit	–	O	–
Gevoeligheid waarschuwing voor slingeren	Standaard	Laag	–	O	–
		Hoog			

■ **RSA (Road Sign Assist) (→Blz. 334)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
RSA (Road Sign Assist)[*1]	Aan	Uit	–	O	–
Meldingsmethode snelheidsover-schrijding[*2]	Alleen weergave	Geen melding	–	O	–
		Weergave en zoe-mer			
Meldingsniveau snelheidsoverschrij-ding	2 km/h (1 mph)	5 km/h (3 mph)	–	O	–
		10 km/h (5 mph)			
Meldingswijze inhaalverbod	Alleen weergave	Geen melding	–	O	–
		Weergave en stuurwieltrillings-functie			

[*1]: De RSA-functie wordt ingeschakeld wanneer het contact AAN wordt gezet.

[*2]: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwings-zoemer niet.

■ **Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik (→Blz. 338)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Dynamic Radar Cruise Control met Road Sign Assist	Aan	Uit	–	O	–

■ **BSM (Blind Spot Monitor) (→Blz. 350)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor)	Aan	Uit	–	O	–
Helderheid indicator in buitenspiegel	Helder	Gedimd	–	O	–
Timing waarschuwing voor aanwezigheid van naderende auto (gevoeligheid)	Gemiddeld	Vroeg	–	O	–
		Laat			
		Alleen wanneer een auto wordt gesignaleerd in de dode hoek			

■ **RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) (→Blz. 350)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)	Aan	Uit	–	O	–
Zoemervolume*	Niveau 2	Niveau 1	–	O	–
		Niveau 3			

*: Deze instelling is gekoppeld aan het zoemervolume van de Parking Assist-sensor.

■ **Parking Assist-sensor (→Blz. 369)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Parking Assist-sensor	Aan	Uit	–	O	O
Zoemervolume*	2	1	–	O	O
		3			

*: Deze instelling is gekoppeld aan het zoemervolume van de RCTA-functie (Rear Crossing Traffic Alert).

■ **PKSB (Parking Support Brake) (→Blz. 376)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
PKSB-functie (Parking Support Brake)	Aan	Uit	–	O	–

■ **Automatische airconditioning (→Blz. 406)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de toets AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	O	–	O
Werking automatische aircoschakelaar	Aan	Uit	O	–	O
Schakelen naar de buitenluchtmodus als de auto geparkeerd is	Aan	Uit	–	–	O

■ **Op afstand bedienbare airconditioning (→Blz. 413)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Werking starten via de toets A/C van de afstandsbediening	(Kort) ingedrukt houden	Een keer indrukken	–	–	O
		Twee keer indrukken			
		(Lang) ingedrukt houden			
		Uit			
Werking stoppen via de toets A/C van de afstandsbediening	Twee keer indrukken	Een keer indrukken	–	–	O
		(Kort) ingedrukt houden			
		(Lang) ingedrukt houden			
		Uit			

■ Verlichting (→Blz. 417)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	A	B	C
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	Uit	O	–	O
		7,5 seconden			
		30 seconden			
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	–	–	O
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	–	–	O
Werking wanneer u de auto nadert terwijl u de elektronische sleutel bij u draagt	Aan	Uit	–	–	O
Voetenruimteverlichting	Aan	Uit	–	–	O

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

- Wanneer de functie koppeling van portiervergrendeling aan rijsnelheid en de functie koppeling van portiervergrendeling aan stand selectiehendel allebei zijn ingeschakeld, werkt het portierslot als volgt.
  - Als de auto wordt gestart terwijl alle portieren zijn vergrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling niet.
  - Als de auto wordt gestart terwijl een van de portieren is ontgrendeld, werkt de functie koppeling van rijsnelheid aan portiervergrendeling wel.
  - Als de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet, worden alle portieren vergrendeld.
- Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld, kan selecteer te ontgrendelen portier niet worden ingesteld.
- Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de functie automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instellingen van het bedieningssignaal (alarmknipperlichten).

Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moeten de volgende items worden geïnitialiseerd, zodat het systeem weer op de juiste manier werkt:

Overzicht van te initialiseren onderdelen

Voorwerp	Wanneer initialiseren	Overzicht
Elektrisch bedienbare achterklep	• Na het aansluiten of vervangen van de 12V-accu • Na het vervangen van een zekering	Blz. 202
Elektrisch bedienbare ruiten	• Wanneer de werking abnormaal is	Blz. 258
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	• Bij het wisselen van banden • Als de band is gewisseld • Nadat de identificatiecodes zijn geregistreerd	Blz. 464
Parking Assist Monitor	• Na het aansluiten of vervangen van de 12V-accu • Na het vervangen van een zekering	Raadpleeg de handleiding voor het multimediasysteem.

Index

Wat moet u doen als...
(Problemen oplossen) 570

Alfabetische index 573

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw mechanische sleutels verloren bent, kan een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats nieuwe originele sleutels maken. (→Blz. 531)
- Als u uw elektronische sleutels bent verloren, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem onmiddellijk contact op met een Suzuki-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. (→Blz. 531)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Is de batterij van de sleutel zwak of leeg? (→Blz. 483)
- Staat het contact AAN?
  Zorg dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 283)
- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
  Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 208)



Het achterportier kan niet worden geopend

- Is het kinderslot geactiveerd?
  Het achterportier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd. Open het achterportier vanaf de buitenzijde en deactiveer het kinderslot. (→Blz. 194)

Als u denkt dat er iets mis is



Het hybridesysteem start niet

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal ingetrapt hield? (→Blz. 280)
- Staat de selectiehendel in stand P? (→Blz. 280)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 207)
- Is het stuurslot ontgrendeld? (→Blz. 281)

- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?
  Het hybridesysteem kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 534)
- Is de 12V-accu ontladen?
  (→Blz. 535)



De selectiehendel kan niet vanuit stand P in een andere stand worden gezet, zelfs al trapt u het rempedaal in

- Staat het contact AAN? Als u de selectiehendel niet in een andere stand kunt zetten na het intrappen van het rempedaal terwijl het contact AAN staat. (→Blz. 286)



Het stuurwiel kan niet worden gedraaid nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld

- Het wordt automatisch vergrendeld om diefstal van de auto te voorkomen. (→Blz. 281)



De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?
  De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt.
  (→Blz. 260)



Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (het hybridesysteem werkt niet). (→Blz. 283)



Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert

Dragen de bestuurder en de passagiers hun veiligheidsgordel? (→Blz. 515, 515)

- Het waarschuwingslampje van de parkeerrem brandt

Is de parkeerrem gedeactiveerd?
(→Blz. 289)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszoemers. (→Blz. 508, 518)



Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt

- Heeft iemand een portier geopend tijdens het instellen van het alarm? De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 73)

Zet om het alarm te stoppen het contact AAN of start het hybridesysteem.



Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer

- Wordt de melding weergegeven op het multi-informatiedisplay? Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 518)



Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 508, 518.

Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan



Als uw auto een lekke band heeft

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en vervang de lekke band door het reservewiel. (→Blz. 522)



De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 543)

Alfabetische index

A

Aan/uit-schakelaar airbag.....46
ABS (antiblokkeersysteem).....392
Functie 392
Waarschuwingslampje 510
AC-laadkabel.....102
Als de laadstekker niet ontgrendeld kan worden 118
CCID (Charging Circuit Interrupting Device) 104
Controlelampje 108
Onderhoud 112
Typen AC-laadkabels 105
Veiligheidsfuncties.....107
Ver- en ontgrendelen.....117
Vervangen van het aansluitsnoer.....110
ACA (Active Cornering Assist).....393
Accessoireaansluitingen 427
Accu (12V-accu).....448
Als de 12V-accu is ontladen.....535
Vervangen 537
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter.....399
Waarschuwingslampje 508
Achterklep.....195
Afstandsbediening.....197
Elektrisch bedienbare achterklep.....197
Handsfree elektrisch bedienbare achterklep 199
Achterlichten
Lampen vervangen 488
Lichtschakelaar 295
Achterruitenwisser.....303
Achterruitverwarming
Achterruit.....408
Buitenspiegels.....408
Voorruit.....407
Achterstoel.....250
Hoofdsteunen.....252
Rugleuningen achter neerklappen 251
Stoelverwarming 416
Achteruitrijlichten
Lampen vervangen 488
Vermogen 553
Actieradius elektrisch rijden..... 96
Active Cornering Assist (ACA) 393
Actueel brandstofverbruik 173, 185
Afdekplaat..... 424
Afmetingen 546
Afstandsbediening..... 190
Batterij vervangen..... 483
Energiebesparende functie..... 208
Op afstand bedienbare airconditioning 413
Vergrendelen/ontgrendelen 190
Airbags..... 37
Aan/uit-schakelaar airbag 46
Airbags..... 37
Algemene voorzorgsmaatregelen airbags 41
De juiste houding achter het stuur..... 31
Plaats van airbags 37
Voorwaarden voor activering curtain airbags..... 39
Voorwaarden voor activering side airbags..... 39
Voorwaarden voor activering van airbags 39
Voorwaarden voor activering van de side airbags en curtain airbags ... 39
Voorzorgsmaatregelen airbag voor kinderen..... 41
Voorzorgsmaatregelen curtain airbags..... 41
Voorzorgsmaatregelen side airbags ... 41
Voorzorgsmaatregelen side airbags en curtain airbags..... 41
Waarschuwingslampje airbag 510
Waarschuwingslampje SRS..... 510
Wijzigingen aan en afvoeren van airbags..... 43
Airbags..... 37

Airco
Automatische airconditioning 406
Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW-modus) 411
Interieurfilter 472
Luchtvochtigheidssensor 413
"Mijn ruimte-modus" 146
Op afstand bedienbare airconditioning 413
Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager 408
Airconditioning
Automatische airconditioning 406
Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW-modus) 411
Interieurfilter 472
Luchtvochtigheidssensor 413
"Mijn ruimte-modus" 146
Op afstand bedienbare airconditioning 413
Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager 408
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem 86
Alarm 73
Alarm 73
Waarschuwingszoemer 508
Alarmknipperlichten 500
Antenne
Smart entry-systeem met startknop .. 207
Antiblokkeersysteem (ABS) 392
Functie 392
Waarschuwingslampje 510
Antidiefstalsysteem
Alarm 73
Hellingsensor 74
Inbraaksensor 74
Startblokkering 71
Supervergrendeling 72
Armsteun 430
AUTO EV-/HV-modus 79
Automatic High Beam (AHB) 297
Automatische airconditioning 406
Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW-modus) 411
Interieurfilter 472
Luchtvochtigheidssensor 413
"Mijn ruimte-modus" 146
Op afstand bedienbare airconditioning 413
Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager 408
Automatische verlichting 295
Automatische verticale koplampverstelling 296

B

Baby- en kinderzitjes 48
Met een bevestigingspunt voor de bovenste gordel 60
Plaatsingsmethode baby- of kinderzitje 57
Punten om rekening mee te houden ... 48
Rijden met kinderen in de auto 47
Vastgezet met een onderste ISOfix-bevestigingspunt 59
Vastgezet met een veiligheidsgordel .. 58
Bagageafdekking 425
Bagagehaken 424
Bagageruimteverlichting 200
Vermogen 553
Banden 450
Als uw auto een lekke band heeft 522
Bandenmaat 552
Bandenspanning 470
Bandenspannings-waarschuwingssysteem 452
Controle 450
Reservewiel 522
Sneeuwkettingen 400
Vervangen 522
Waarschuwingslampje 514
Winterbanden 399
Wisselen van banden 452

Bandenspanning
Waarschuwingslampje 514
Bandenspannings-waarschuwingssysteem
Functie 452
Initialisatie 464
Plaatsen van bandenspannings-sensoren en -zenders 464
Registreren van identificatiecodes 466
Waarschuwingslampje 514
Batterijpakket (tractiebatterij)
Laden 129
Plaats 88
Specificatie 549
Batterijpakket (tractiebatterij) 88
Laden 129
Plaats 88
Specificatie 549
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel 172
Bekerhouders 422
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen 45
Bevestigingspunten bovenste gordel .. 60
Binnenspiegel 255
Blind Spot Monitor (BSM) 350
Blind Spot Monitor-functie 365
Rear Crossing Traffic Alert-functie..... 367
Blokkeerschakelaar ruitbediening 260
Bougie 551
Brake Assist 392
Brake Hold-systeem 292
Brake Override-systeem 263
Brandstof
Brandstofmeter 166
Capaciteit 548
Informatie 554
Informatie tankstation 591
Soort 548
Tanken 305
Waarschuwingslampje 514
BSM (Blind Spot Monitor) 350
Blind Spot Monitor-functie 365
Rear Crossing Traffic Alert-functie..... 367
Buitenspiegels 256
Afstellen 256
BSM (Blind Spot Monitor) 350
Buitenspiegelverwarming 408
Verstellen en inklappen 256
Inklappen 257

C

Claxon 254
Condensor 447
Consolevak 421
Contact (startknop) 280
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 500
Auto power off-functie 283
Starten van het hybridesysteem 280
Wijzigen van de standen van het contact 283
Controlelampje achterpassagiersgordel 515
Controlelampje bestuurdersgordel 515
Controlelampje voorpassagiersgordel 515
Controlelampjes 160
Cruise control
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik 338
Curtain airbags 37

D

Dagrijverlichting 295
Lampen vervangen 488
Dagtellers 166
Dashboardkastje 421
Derde remlicht
Lampen vervangen 488
Dynamic Radar Cruise Control
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik 338
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik
Functie 338
Waarschuwingsmelding 518

E

E-Four (elektronisch on-demand AWD-systeem)....393
eCall....62
ECB (elektronisch geregeld remsysteem)....392
ECO-rijmodus....389
Elektrisch bedienbare ruiten
Aan portierslot gekoppelde werking ruiten....259
Bediening....258
Blokkeerschakelaar ruitbediening....260
Klembeveiliging....258
Knelbeveiliging....258
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)
Functie....393
Waarschuwingslampje....510
Elektromotor
Plaats....78
Specificatie....548
Elektronisch geregeld remsysteem (ECB)....392
Elektronische sleutel
Als de elektronische sleutel niet goed werkt....533
Batterij vervangen....483
Energiebesparende functie....208
Energiemonitor....183
EPS (elektrische stuurbekrachtiging)
Functie....393
Waarschuwingslampje....510
EV-modus....79
Extended Headlight Lighting-systeem....297
Extra opbergvak....423

F

Fleshouders....422

G

Geconcentreerde luchtcirculatiemodus voorstoel (S-FLOW-modus)....411
Gereedschap....523
GPF-systeem (benzineroetfilter)....391

H

Haken
Bagagehaken....424
Bevestigingshaken (vloermat)....30
Kledinghaakjes....430
Handgrepen....430
Hellingsensor....74
Hendel
Ontgrendelingshendel motorkap....440
Ontgrendelingshendel stuurverstelling....254
Richtingaanwijzerschakelaar....288
Ruitenwisserhendel....301, 303
Selectiehendel....284
Veiligheidshaak....440
Hill Start Assist Control....393
Hoofdsteunen....252
Hoogspanningsonderdelen....88
HV-modus....79

Hybridesysteem
Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem 86
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 530
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 500
Brake Override-systeem 263
Contact (startknop) 280
Energiemonitor/verbruiksscherm 183
Hoogspanningsonderdelen 88
Hybridesysteemindicator 166
Oververhitting 539
Regeneratief remmen 84
Stand ACC 283
Starten van het hybridesysteem 280
Starten van het hybridesysteem 280
Startknop 280
Tips voor het rijden met een plug-in hybrideauto 93
Uitschakelsysteem voor noodgevallen 92
Voorzorgsmaatregelen plug-in hybridesysteem 88
Wegrijregeling 263
Hybridesysteemindicator 166
Hybridetransmissie 284

I

Identificatie
Auto 546
Motor 547
Inbraaksensor 74
Informatie over brandstofverbruik
Actueel brandstofverbruik 185
Gemiddeld brandstofverbruik 185
Initialisatie
Bandenspanningswaarschuwingssysteem 464
Elektrisch bedienbare achterklep 202
Elektrisch bedienbare ruiten 258
Te initialiseren onderdelen 567
Instapverlichting 418
Instapverlichting spiegelvoet
Lampen vervangen 488
Vermogen 553
Instrumentenpaneel
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel 172
Controlelampjes 160
Eenheden 180, 556
Instellingen 178, 556
Klok 171
Multi-informatiedisplay 172
Toets ODO TRIP 171
Waarschuwingslampjes 508
Waarschuwingsmeldingen 182, 518
Interieurfilter 472
Interieurverlichting 417
Schakelaar 418
Vermogen 553

K

Kentekenplaatverlichting
Lampen vervangen 488
Lichtschakelaar 295
Kilometerteller 166
Toets ODO TRIP 171
Kinderslot 194
Kledinghaakjes 430
Klembeveiliging
Elektrisch bedienbare ruiten 258
Openings- en sluitsysteem elektrisch bedienbare achterklep 200
Klok 171
Knie-airbags 37
Koelsysteem 446
Oververhitting hybridesysteem 541
Koelvloeistof
Capaciteit 550
Controle 446
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 399
Waarschuwingslampje 509
Koelvloeistof
Capaciteit 550
Controle 446
Rijden in de winter, voorbereidingen en controles 399
Waarschuwingslampje 509
Waarschuwingslampje lage oliedruk . 509
Koelvloeistof vermogensregeleenheid 446
Capaciteit 550
Controle 446
Radiateur 447
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 399
Koplampen 295
Automatic High Beam (AHB) 297
Automatische verticale koplampverstelling 296
Extended Headlight Lighting-systeem 297
Lampen vervangen 488
Lichtschakelaar 295
Koplampsproeier 301
Krik
Bij de auto geleverde krik 523
Plaatsen van een garagekrik 442
Krikslinger 523

L

Laadaansluiting 99
Als de klep van de laadaansluiting niet opengaat 116
Openen en sluiten 100
Ver- en ontgrendelen 116
Laadmodus batterijpakket (tractiebatterij) 79
Laden
AC-laadkabel 102
De laadtijd kan toenemen 122
Hoogspanningsonderdelen 88
Informatie met betrekking tot oplaadweergave 126
Laadindicator 101
Laadmeldingen 153
Laadschemafunctie 137
Laaduitrusting 99
“Mijn ruimte-modus” 146
Openen en sluiten van de klep van de laadaansluiting 100
Oplaadprocedure 129
Procedure voor het laden 129
Veiligheidsfuncties 127, 132
Voedingsbronnen die kunnen worden gebruikt 119
Voorzorgsmaatregelen bij opladen ... 133
Voorzorgsmaatregelen voedingsbronnen 120
Wanneer de normale procedure voor opladen niet kan worden uitgevoerd 149
Lampen
Vermogen 553
Vervangen 488
Lane Tracing Assist (LTA) 324
Waarschuwingsmeldingen 333
Werking 324

Leeslampjes **418**
Schakelaar 418
Vermogen 553
Lekke band **522**
Bandenspannings-waarschuwingssysteem 452
LTA (Lane Tracing Assist) **324**
Waarschuwingsmeldingen 333
Werking 324

M

Make-upspiegels **427**
Make-upverlichting
Make-upverlichting 427
Vermogen 553
Menu-iconen **173**
"Mijn ruimte-modus" **146**
Mistachterlicht
Lampen vervangen 488
Schakelaar 300
Mistlampen
Lampen vervangen 488
Schakelaar 300
Vermogen 553
Mistlampen voor
Lampen vervangen 488
Schakelaar 300
Vermogen 553
Motor
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 530
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 500
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen 45
Identificatienummer 547
Motorkap 440
Motorruimte 443
Oververhitting 539
Starten van het hybridesysteem 280
Startknop 280
Motorcontrolelampje **509**
Motorkap **440**
Waarschuwingsmelding 518
Motorolie
Capaciteit 549
Controle 444
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 399
Waarschuwingslampje 509
Multi-informatiedisplay
Aan audiosysteem gekoppelde weergave 177
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel 172
BSM (Blind Spot Monitor) 350
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik 338
Eenheden 180, 556
Energiemonitor/verbruiksscherm 183
Hybridesysteemindicator 169
Informatie op display 172
Instellingen 178, 556
LTA (Lane Tracing Assist) 330, 556
Menu-iconen 173
Parking Assist-sensor 369
Parking Support Brake-functie 377
PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 317
Pop-updisplay 180
RSA (Road Sign Assist) 334
Suggestiefunctie 182
Taal 180, 556
Waarschuwingsmeldingen 518
Weergave informatie ondersteunend systeem 177
Weergave rij-informatie 173
Weergave voertuiginformatie 177
Weergave waarschuwingsmelding ... 182
Wijzigen van de weergave 172

N

Naderingswaarschuwing **346**
Noodstopsignaal **393**
Normale modus **389**

O

Olie
Motorolie 549
Onderhoud
Camera voor 308
Exterieur 432
Interieur 435
Lichtmetalen velgen 432
Radarsensor 307
Veiligheidsgordels 435
Onderhoud
Onderhoud en reparatie 437
Onderhoudsgegevens 546
Zelf uit te voeren onderhoud 439
Onderste ISOfix-bevestigingspunten ... 59
Op afstand bedienbare airconditioning 413
Opbergmogelijkheden 420
Opbergruimte onder de afdekplaat 425
Openingssysteem
Achterklep 198
Motorkap 440
Tankdopklep 306
Opslaan voertuiginformatie 7
Oververhitting 539

P

Paddle shift-schakelaars 286
Parkeerlichten voor
Lampen vervangen 488
Lichtschakelaar 295
Parkeerrem
Bediening 289
Waarschuwingslampje 514
Waarschuwingsmelding 291
Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem 291
Parking Assist-sensor 369
Functie 369
Waarschuwingsmelding 371
Parking Assist-sensoren (Parking Assist-sensor) 369
Parking Support Brake (PKSB) 376
Controlelampje 163
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) 380
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) 385
Waarschuwingslampje 512
Pasjeshouder 423
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)
Functie 317
In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem 319
Waarschuwingslampje 511
Waarschuwingsmelding 316, 520

Pech, wat te doen bij
Als de 12V-accu is ontladen 535
Als de auto vastzit in stijgend water .. 501
Als de elektronische sleutel niet goed werkt 533
Als de tankdopklep niet kan worden geopend 532
Als een waarschuwingslampje gaat branden..... 508
Als een waarschuwingszoemer klinkt..... 508
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven 518
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 530
Als u denkt dat er iets mis is 506
Als u uw sleutels verliest 531
Als uw auto een lekke band heeft 522
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht..... 500
Als uw auto moet worden gesleept ... 503
Als uw auto oververhit raakt..... 539
Als uw auto vast komt te zitten..... 543
PKSB (Parking Support Brake) 376
Controlelampje 163
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten)..... 380
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden)..... 385
Waarschuwingslampje 512
Plug-in hybridesysteem 78
Actieradius elektrisch rijden 96
AUTO EV-/HV-modus..... 79
EV-modus..... 79
HV-modus 79
Kenmerken..... 78
Laadmodus batterijpakket (tractiebatterij)..... 79
Procedure voor het opladen..... 129
Rijtips 93
Schakelaar AUTO EV-/HV-modus..... 80
Selectieschakelaar EV-/HV-modus 80

Portieren
Achterklep..... 195
Automatisch vergrendel- en ontgrendelsysteem van de portieren 195
Buitenspiegels 256
Kindersloten achterportieren..... 194
Portieren 191
Portierruiten 258
Portierslot..... 191
Waarschuwingszoemer open portier/achterklep..... 194
Portieren 191
Portierslot
Achterklep..... 195
Afstandsbediening 190
Portieren 191
Smart entry-systeem met startknop 207
Pre-Crash Safety-systeem (PCS)
Functie 317
In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem 319
Waarschuwingslampje 511
Waarschuwingsmelding 316, 520

R

Radiateur **447**
RCTA (Rear Crossing Traffic Alert)
RCTA 350, 367
Waarschuwingsmelding 351
Rear Crossing Traffic Alert (RCTA) **350**
Regeling verlichting instrumentenpaneel **171**
Regeneratief remmen **84**
Remlichten
Lampen vervangen 488
Remsysteem
Brake Hold 292
Parkeerrem 289
Regeneratief remmen 84
Waarschuwingslampje 508
Reservewiel
Opbergmogelijkheden 523
Rij-informatie **177**
Richtingaanwijzers
Lampen vervangen 488
Richtingaanwijzerschakelaar 288
Vermogen 553
Richtingaanwijzers achter
Lampen vervangen 488
Richtingaanwijzerschakelaar 288
Vermogen 553
Richtingaanwijzers opzij
Lampen vervangen 488
Richtingaanwijzerschakelaar 288
Richtingaanwijzers voor
Lampen vervangen 488
Richtingaanwijzerschakelaar 288
Vermogen 553
Rijden
Correcte houding 31
Procedures 262
Rijden in de winter 399
Rijmodusselectieschakelaar 389
Tips voor het rijden met een plug-in hybrideauto 93
Tips voor inrijden 263
Rijden in de winter **399**
Rijden met een aanhangwagen **269**
Rijmodusselectieschakelaar **389**
Road Sign Assist **334**
RSA (Road Sign Assist) **334**
Ruiten
Achterruitverwarming 408
Elektrisch bedienbare ruiten 258
Sproeiers 301, 303
Ruitenwisserrubber **479**
Ruitenwissers voor
Positie 301, 303
Ruitenwissers met regensensor 301
Vervangen van het ruitenwisserrubber 479

S

Safety Sense 307
Automatic High Beam (AHB) 297
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik 338
LTA (Lane Tracing Assist) 324
PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 317
RSA (Road Sign Assist) 334
Schakelaar AUTO EV-/HV-modus 80
Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep 197, 198
Schakelaars
Afstandsschakelaar 339
Automatic High Beam-schakelaar 297
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel 172
Blokkeerschakelaar ruitbediening 260
Contact (startknop) 280
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik 339
Lichtschakelaar 295
Ontgrendelschakelaar tankdopklep ... 306
Paddle shift-schakelaars 286, 287
Parkeerremschakelaar 289
Rijmodusselectieschakelaar 389
Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming 408
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier 303
Schakelaar alarmknipperlichten 500
Schakelaar AUTO EV-/HV-modus 80
Schakelaar centrale vergrendeling 194
Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep 197, 198
Schakelaar mistlampen 300
Schakelaar ruitbediening 258
Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers 301
Schakelaar voor uitschakelen inbraaksensor en hellingsensor 74
Schakelaar voorruitverwarming 407, 411
Schakelaar VSC OFF 394
Schakelaars buitenspiegels 256
Startknop 280
Stoelverwarmingsschakelaars 416
Stuurwielverwarming 416
Toets LTA 330
Toets ODO TRIP 171
Schakelblokkeersysteem 286
Schoonmaken 432, 435
Camera voor 308
Exterieur 432
Interieur 435
Lichtmetalen velgen 432
Radarsensor 307
Veiligheidsgordels 435
Ventilatieopening DC/DC-converter .. 476
Secondary Collision Brake 393
Selectiehendel 284
Als de selectiehendel niet in een andere stand dan P kan worden gezet 286
Selectieschakelaar EV-/HV-modus 80
Sensor
Automatic High Beam-systeem 297
Binnenspiegel 255
BSM (Blind Spot Monitor) 364
Camera voor 307
Hellingsensor 74
Inbraaksensor en hellingsensor 74
LTA (Lane Tracing Assist) 324
Luchtvochtigheidssensor 413
Parking Assist-sensor 369
Parking Support Brake-functie (voor stilstaande objecten) 369
Parking Support Brake-functie (voor voertuigen die achterlangs rijden) 364
Radarsensor 307
RCTA 364
Ruitenwissers met regensensor 302
Safety Sense 307
Servicestekker 88
Side airbags 37

Slepen/trekken
Aanhangwagen, rijden met 269
Sleepoog 505, 523
Slepen in een noodgeval 505
Trailer Sway Control 393
Sleutels 188
Afstandsbediening 190
Als de elektronische sleutel niet goed werkt 533
Als u uw sleutels verliest 531
Batterij vervangen 483
Elektronische sleutel 188
Energiebesparende functie 208
Mechanische sleutel 190
Plaatje met sleutelnummer 188
Smart entry-systeem 190, 207
Startknop 280
Waarschuwingszoemer 207
Smart entry-systeem
Afstandsbediening 190
Smart entry-systeem met startknop ..207
Smart entry-systeem met startknop ... 207
Plaats van antenne 207
Starten van het hybridesysteem 280
Waarschuwingsmelding 518
Sneeuwkettingen 400
Snelheidsmeter 166
Specificaties 546
Spiegels
Binnenspiegel 255
Buitenspiegels 256
Buitenspiegelverwarming 408
Make-upspiegels 427
Spiegels
Binnenspiegel 255
Buitenspiegels 256
Sportmodus 389
Sproeiers
Controle 447
Rijden in de winter, voorbereidingen en controles 399
Schakelaar 301, 303
Waarschuwingsmelding laag ruitensproeierniveau 447, 518
Startblokkering 71
Startknop 280
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 500
Auto power off-functie 283
Starten van het hybridesysteem 280
Wijzigen van de standen van het contact 283
Stoelen
Armsteun 430
Hoofdsteun 252
Juiste zithouding 31
Rugleuningen achter neerklappen 251
Schoonmaken 435
Stoelverwarming 415
Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot verstellen 249, 250
Stoelverwarming 415
Stoelverwarming voor 415
Stuurbekrachtiging (elektrische stuurbekrachtiging) 393
Waarschuwingslampje 510
Stuurslot
Ontgrendeling stuurslot 281
Waarschuwingsmelding stuurslotsysteem 281
Stuurwiel
Afstellen 254
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel 172
Stuurwielverwarming 415
Stuurwielverwarming 415
Suggestiefunctie 182
Supervergrendeling 72
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen 555

T

Taal (multi-informatiedisplay) 180, 556
Tankdopklep 306
Als de tankdopklep niet kan worden geopend 532
Openingssysteem 306
Tanken.....305
Tanken 305
Als de tankdopklep niet kan worden geopend 532
Brandstofsoorten.....548
Capaciteit 548
Openen van de tankdop.....305
Tankstation, informatie 591
Tips voor inrijden 263
Toets ODO TRIP.....171
Tractiebatterij (batterijpakket)
Laden 99
Plaats 88
Specificatie.....549
Tractiemotor (elektromotor) 78
Traction Control.....393
Trail-modus 390
Trailer Sway Control.....393
Transmissie
Hybridetransmissie.....284
TRC (Traction Control).....393

U

USB-laadaansluitingen 429

V

Vastzitten
Als de auto vast komt te zitten 543
Vehicle Stability Control (VSC) 392
Veiligheidsgordel, controlelampje 515, 515
Veiligheidsgordels 32
Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel..... 35
Baby- en kinderzitjes plaatsen..... 58
Blokkeerautomaat (ELR) 34
Controlelampje en waarschuwingszoemer veiligheidsgordel..... 515, 515
Gordelspanners 35
Hoe de veiligheidsgordel te dragen 34
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen..... 34
Veiligheidsgordels schoonmaken en onderhouden 435
Waarschuwingslampje SRS..... 510
Zwangere vrouwen, correct gebruik van veiligheidsgordel..... 33
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen..... 47
Blokkeerschakelaar ruitbediening..... 260
Juist gebruik van de veiligheidsgordels door kinderen..... 34
Kindersloten achterportieren..... 194
Stoelverwarming, voorzorgsmaatregelen..... 415
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu 448, 538
Voorzorgsmaatregelen achterklep 195
Voorzorgsmaatregelen airbags..... 41
Voorzorgsmaatregelen bij laden 127
Voorzorgsmaatregelen elektrisch bedienbare ruiten 259
Voorzorgsmaatregelen stuurwielverwarming en stoelverwarming 415
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels..... 32
Voorzorgsmaatregelen verwijderde sleutelbatterij..... 484
Velgen 471
Velgen vervangen 471
Ventilatieopening 92
Schoonmaken..... 476

Ventilatieopening DC/DC-converter..... 92
Schoonmaken 476
Verbruiksscherm 183
Verlichting
Automatic High Beam-systeem 297
Bagageruimteverlichting 200
Extended Headlight Lighting-systeem 297
Instapverlichting 418
Interieurverlichting 418
Interieurverlichting achter 418
Interieurverlichting voor 418
Lampen vervangen 488
Leeslampjes 418
Lichtschakelaar 295
Make-upverlichting 427
Richtingaanwijzerschakelaar 288
Schakelaar alarmknipperlichten 500
Schakelaar mistlampen 300
Wattage 553
Vervangen
Banden 522
Batterij elektronische sleutel 483
Lampen 488
Ruitenwisserrubber 479
Zekeringen 485
Verwarming
Automatische airconditioning 406
Batterijpakket (tractiebatterij) 123
Buitenspiegels 408
Stoelverwarming 415
Stuurwielverwarming 415
Vloeistof
Achterdifferentieel 552
Hybridetransmissie 551
Remsysteem 552
Ruitensproeiers 447
Vloermatten 30
Voedingsbronnen..... 119
Voertuigidentificatienummer 546
Voetenruimteverlichting 417
Voorruitverwarming 407, 411
Voorstoelen 249
De juiste houding achter het stuur 31
Hoofdsteunen 252
Schoonmaken 435
Stoelverwarming 415
Verstellen 249
Voorzorgsmaatregelen bij opbergen.. 421
Voorzorgsmaatregelen bij terreinauto's..... 401
VSC (Vehicle Stability Control) 392

W

Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt 90
Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur 509
Waarschuwingslampjes
ABS 510
Bandenspanning 514
Brake Override-systeem 513
Controlelampje bestuurdersgordel 515
Controlelampje Brake Hold-systeem in werking 514
Controlelampje BSM OFF 512
Controlelampje LTA 511
Controlelampje Parking Assist-sensor OFF 511
Controlelampje PKSB OFF 512
Controlelampje RCTA OFF 513
Controlelampje Traction Control 513
Controlelampje voorpassagiersgordel 515
Elektrische stuurbekrachtiging 510
Hoge koelvloeistoftemperatuur 509
Hybridesysteem oververhit 509
Laadsysteem 508
Laag brandstofniveau 514
Lage motoroliedruk 509
Motor 509
Motorcontrolelampje 509
PKSB 512
Remsysteem 508
SRS 510
Veiligheidsgordel, controlelampje 515, 515
Waarschuwingslampje parkeerrem 514
Waarschuwingslampje PCS 511
Waarschuwingslampjes achterpassagiersgordels 515
Wegrijregeling 513
Waarschuwingsmeldingen 518
Waarschuwingszoemers
Brake Hold-systeem 514
Brake Override-systeem 513
Controlelampje BSM OFF 512
Controlelampje Parking Assist-sensor OFF 511
Controlelampje PKSB OFF 512
Controlelampje RCTA OFF 513
Dynamic Radar Cruise Control 346
Elektrische stuurbekrachtiging 510
Hoge koelvloeistoftemperatuur 509
Hybridesysteem oververhit 509
Laadsysteem 508
Lage motoroliedruk 509
LTA (Lane Tracing Assist) 324
Naderingswaarschuwing 346
Open motorkap 194
Open portier 194
Open ruit 259
Parking Assist 369
Pre-Crash-waarschuwing 317
RCTA (Rear Crossing Traffic Alert) 350
Remsysteem 508
RSA (Road Sign Assist) 334
Schakelstand 287, 288
Terugschakelen 286, 288
Veiligheidsgordels, waarschuwing 515, 515
Waarschuwing voor slingeren 329
Wegrijregeling 513
Wassen en in de was zetten 432

Weergave
BSM (Blind Spot Monitor).....350
Dynamic Radar Cruise Control met volledig snelheidsbereik.....338
Energiemonitor.....183
LTA (Lane Tracing Assist).....330
Multi-informatiedisplay 172
Parking Assist-sensor.....369
Parking Support Brake-functie 377
Pre-Crash-waarschuwing.....317
RCTA.....350
Rij-informatie 173
Rij-informatie 177
RSA (Road Sign Assist) 335
Verbruiksscherm 183
Waarschuwingsmeldingen 518
Weergave buitentemperatuur.....170
Weergave informatie ondersteunend systeem 177
Weergave rij-informatie 173
Wegrijregeling 263
Winterbanden 399

Z

Zekeringen 485
Zelf uit te voeren onderhoud.....437, 439
Zijruiten 258
Zonnekleppen 427

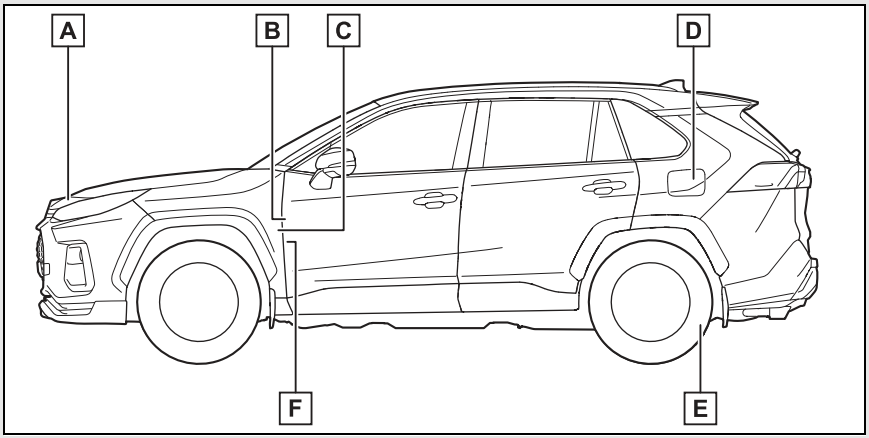
Raadpleeg bij auto's met een multimediasysteem de handleiding voor het multimediasysteem voor meer informatie over de onderstaande uitrusting.

- Audiosysteem
- Parking Assist Monitor

Contactgegevens

Country	Importer's name	Registered trade name or registered trade mark	VAT, EORI, TAX	Visiting address
AUSTRIA	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H.	ATU-6[illegible]-2[illegible] ATU-6[illegible]-2[illegible]-[illegible]	MARCHHOFER BUNDESSTRASSE 1A, A-5020 SALZBURG, AUSTRIA
BELGIUM	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	0[illegible]-3-4[illegible] 0[illegible]-3-4[illegible]	SINTMAARTENSLAAN 8, B-3000 LEUVEN, BELGIUM
BULGARIA	SPANDAWAGS S.A.	SPANDAWAGS S.A.	EL-[illegible]-[illegible] EL-[illegible]-[illegible]	15, SIMEONOVSKI STR., 1[illegible] SOFIA, BULGARIA
CYPRUS	S.THEOPHYTOU LTD	S.THEOPHYTOU LTD	[illegible] [illegible]	P.O. BOX [illegible], STR. THANYS, THEOPHYTOU BUILDING, LARNACA, [illegible]
DENMARK	SUZUKI BILIMPORT DANMARK A/S	SUZUKI BILIMPORT DANMARK A/S	DK-[illegible] DK-[illegible]	[illegible] 35, DK-4600, KØGE, DENMARK
FINLAND	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	[illegible] [illegible]	[illegible] 4B, 01720, VANTAA, FINLAND
Estonia	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	[illegible] [illegible]	[illegible] 4B, 01720, VANTAA, FINLAND
Latvia	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	[illegible] [illegible]	[illegible] 4B, 01720, VANTAA, FINLAND
Lithuania	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	SUZUKI MOTOR FINLAND OY	[illegible] [illegible]	[illegible] 4B, 01720, VANTAA, FINLAND
FRANCE	SUZUKI FRANCE S.A.S.	SUZUKI FRANCE S.A.S.	FR-[illegible] FR-[illegible]	5, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE
GERMANY	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH	DE-[illegible] DE-[illegible]	SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, DEUTSCHLAND
GREECE	SPANDAWAGS S.A.	SPANDAWAGS S.A.	EL-[illegible] EL-[illegible]	15, SIMEONOVSKI STR., 116 32 ATHENS, GREECE
HUNGARY	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	HU-[illegible] HU-[illegible]	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL KOZSO U.52, HUNGARY
ICELAND	SUZUKI BILAR HF	SUZUKI BILAR HF	[illegible] [illegible]	[illegible] 17, 103 REYKJAVIK, ICELAND
ITALY	SUZUKI ITALIA S.P.A.	SUZUKI ITALIA S.P.A.	IT-[illegible] IT-[illegible]	7, VIA FRATELLI KENNEDY 12, 20090 ROBASSOMERO (TO) ITALY
MALTA	INDUSTRIAL MOTORS LIMITED	INDUSTRIAL MOTORS LIMITED	MT-[illegible] MT-[illegible]	1, ANTONIO ROSSO STREET, MARSA MRS 1941
NETHERLANDS	N.V. RAAIJ	N.V. RAAIJ	[illegible] [illegible]	LANGE INDUSTRIE 12 1550 EB WORMER THE NETHERLANDS
NORWAY	SUTTER-ZEDERNES STANDARDSYSTEMER AS	SUTTER-ZEDERNES STANDARDSYSTEMER AS	NO-[illegible] NO-[illegible]	ØVRE RAENVEI 97, POSTBOKS 6206, OLAVSGÅRD, N-2013, SKJÆRDAL, NORWAY
POLAND	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O.	PL-[illegible] PL-[illegible]	18, PRZEŁOMOWA 18, 03-310 WARSAW, POLAND
PORTUGAL	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U.	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U.	ES-[illegible] ES-[illegible]	CALLE CARLOS SAINZ 30-POLIGONO, CERRO DEL AUTOMOVIL 28916, LEGANES, MADRID SPAIN
SPAIN	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U.	SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U.	ES-[illegible] ES-[illegible]	CALLE CARLOS SAINZ 30-POLIGONO, CERRO DEL AUTOMOVIL 28916, LEGANES, MADRID SPAIN
SWITZERLAND	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	CH-[illegible] CH-[illegible]	EMIL-FREY-STRASSE, 4144 RIEHEIM, SWITZERLAND
Liechtenstein	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG	CH-[illegible] CH-[illegible]	EMIL-FREY-STRASSE, 4144 RIEHEIM, SWITZERLAND
SWEDEN	COMMAN SVERIGE AB	COMMAN SVERIGE AB	SE-[illegible] SE-[illegible]	VISTMANGEN 10, 135 54, SOLNA, SWEDEN
U.K.	SUZUKI GB PLC	SUZUKI GB PLC	GB-[illegible] GB-[illegible]	STEWARTS CRESCENT, SKELDHALL WEST, MOTOR REVIEW RH1 4HE, U.K.
IRELAND	SUZUKI GB PLC (IRELAND BRANCH)	SUZUKI GB PLC (IRELAND BRANCH)	IE[illegible] IE[illegible]	51 KILDONNELL DRIVE, TALLAGHT INDUSTRIAL ESTATE, DUBLIN 24, IRELAND
Luxembourg	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	N.V. SUZUKI BELGIUM S.A.	LU-[illegible] LU-[illegible]	SINTMAARTENSLAAN 8, B-3000 LEUVEN, BELGIUM
Slovakia	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	HU-[illegible] HU-[illegible]	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL KOZSO U.52, HUNGARY
Czech	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	HU-[illegible] HU-[illegible]	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL KOZSO U.52, HUNGARY
Romania	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	HU-[illegible] HU-[illegible]	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL KOZSO U.52, HUNGARY
Croatia	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	HU-[illegible] HU-[illegible]	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL KOZSO U.52, HUNGARY
Slovenia	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.	HU-[illegible] HU-[illegible]	2500 ESZTERGOM SCHWEIDEL KOZSO U.52, HUNGARY

INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION



A Veiligheidshaak (→Blz. 440)

B Schakelaar elektrisch bedienbare achterklep (→Blz. 197)

C Ontgrendelschakelaar tankdopklep (→Blz. 306)

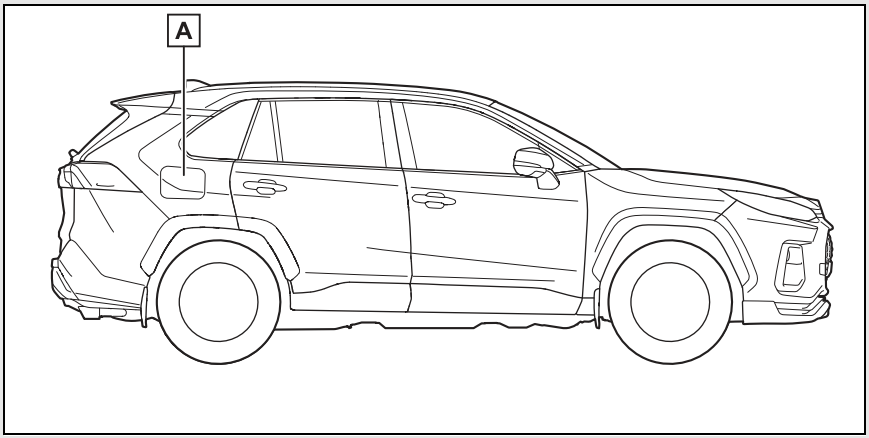
D Tankdopklep (→Blz. 306)

E Bandenspanning (→Blz. 552)

F Ontgrendelingshendel motorkap (→Blz. 440)

Inhoud brandstoftank (Referentie)	55 l (14,5 gal., 12,1 Imp.gal.)	
Brandstofsoort	Uitsluitend loodvrije benzine	Blz. 548
Bandenspanning koud		Blz. 552
Hoeveelheid motorolie (Verversen — (bij benadering))	Met filter	4,5 l (4,8 qt., 4,0 Imp. qt.)
	Zonder filter	4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp. qt.)
Soort motorolie		Blz. 549

INFORMATIE LAADSTATION



A Klep laadaansluiting

Type oplader	AC-oplader (IEC61851-1 Mode3)
Spanning*1	AC 230 V 16 A
Benodigde tijd voor laden*2	Ongeveer 5 uur
Type batterij	Lithium-ionbatterij

*1: De laadspanning kan per regio verschillend zijn.

*2: Is een schatting van de hoeveelheid tijd die nodig is om volledig op te laden als de actieradius van de EV-modus niet wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, enz. Afhankelijk van de specificaties van een lader wordt de voeding mogelijk onderbroken voordat het batterijpakket (tractiebatterij) volledig is geladen.
Zie “Procedure voor het laden” voor de laadprocedure (→Blz. 129).
De procedure is afhankelijk van het type stekker bij het laadstation. Controleer bij elk station.

Opslaan voertuiginformatie

Bepaalde onderdelen van uw auto (de “Auto”) zijn voorzien van gegevensopslagmodules of geheugens, die onderstaande technische gegevens tijdelijk of permanent opslaan. Het gaat hierbij uitsluitend om technische gegevens die dienen voor (i) het identificeren en corrigeren van in de Auto opgetreden storingen en/of (ii) het optimaliseren van functies van de Auto.

Geregistreerde gegevens (de “Geregistreerde Gegevens”)

- Storingen, defecten en fouten in belangrijke systeemonderdelen (bijv. verlichting, remsysteem).
- Reacties van de Auto in bepaalde situaties (bijv. activeren van airbags, inschakelen van stabiliteitsregelsysteem).
- Bedrijfscondities van systeemonderdelen (bijv. vulniveaus).
- Statusmeldingen van de Auto en de afzonderlijke onderdelen (bijv. rijsnelheid, acceleratie, deceleratie, zijdelingse versnelling).
- Omgevingscondities (bijv. buitentemperatuur).

De Geregistreerde Gegevens variëren afhankelijk van het model en de uitvoering van de auto.

(EU-landen)
Partijen die met speciale diagnoseapparatuur de technische gegevens kunnen uitlezen (de “Partijen”):

- Gekwalificeerde distributeurs, dealers en reparateurs/servicewerkplaatsen van Suzuki-voertuigen en onafhankelijke reparateurs/servicewerkplaatsen
- Fabrikant van Suzuki-voertuigen (bijv. SUZUKI MOTOR CORPORATION (“Suzuki”), Magyar Suzuki Corporation Ltd.
- Maruti Suzuki India Limited, Suzuki Motor (Thailand) Co., Ltd., Thai Suzuki Motor Co., Ltd.)
- Leveranciers van voertuigonderdelen, componenten en accessoires van Suzuki (de “Leveranciers”)

Gebruik van gegevens (het “Gebruik van Gegevens”)

Suzuki en de Partijen kunnen de Geregistreerde Gegevens in de modules en geheugens gebruiken ten behoeve van:

- Diagnose-, service-, reparatie- en garantieprocessen
- Onderzoek en verdere voertuigontwikkelingen
- Implementatie van of onderzoek voor veldacties, waaronder terugroepacties en servicecampagnes
- Kwaliteitsverbeteringen, enz.

Nadat een fout is verholpen, worden gegevens met betrekking tot een dergelijke fout in principe gewist uit de foutopslagmodule of het geheugen, terwijl bepaalde gegevens worden overschreven of bewaard.

Voorwaarden waaronder Suzuki en de Partijen Geregistreerde Gegevens aan derden bekend kunnen maken of ter beschikking kunnen stellen

Suzuki en de Partijen kunnen Geregistreerde Gegevens aan derden bekendmaken of ter beschikking stellen onder de volgende voorwaarden:

- Er is toestemming verkregen van de eigenaar/gebruiker(s) van de Auto of van de leaserijder van de Auto (in geval van lease).
- De gegevens zijn officieel opgevraagd door de politie, officier van justitie, rechtbank of andere autoriteiten.
- De gegevens worden ten behoeve van statistisch onderzoek ter beschikking gesteld aan een onderzoeksinstituut nadat ze zodanig zijn bewerkt dat de eigenaar/gebruiker(s) van de Auto niet kunnen worden geïdentificeerd.
- De gegevens worden door Suzuki of de Partijen of hun directeuren, leidinggevenden of werknemers gebruikt voor de onder Gebruik van Gegevens beschreven doeleinden.
- De gegevens worden door Suzuki of de Partijen gebruikt in een rechtszaak.
- Andere gevallen waarin het gebruik is toegestaan op basis van de toepasselijke wet- en regelgeving.

Indien nodig kunt u verdere informatie ontvangen van elk van de Partijen met uitzondering van de Leveranciers.

OPMERKING:

- *De gegevens kunnen niet worden gebruikt om bewegingen van de Auto te signaleren.*
- *De in de gegevensopslagmodules of geheugens opgeslagen gegevens variëren afhankelijk van de uitvoering of het model van de auto.*
- *Er worden nooit gesprekken en geluiden opgenomen.*
- *In bepaalde gevallen worden er mogelijk geen gegevens geregistreerd.*

Als deze technische gegevens worden gecombineerd met andere informatie (bijv. ongevals- of getuigenrapport, schade aan de Auto), kunnen deze gegevens in bepaalde gevallen een specifieke persoon identificeren.

e-Call/ERA-GLONASS

Functies die met toestemming van de klant zijn geïnstalleerd, kunnen bepaalde gegevens met betrekking tot de auto (bijv. locatie van de auto in noodgevallen) vanuit de Auto naar de politie of noodhulpdiensten verzenden ten behoeve van hulpverlening of handelen na een verkeersongeval.

BETEKENIS SYMBOLEN ACCULABEL

	**Niet roken, geen open vuur, geen vonken**
	**Draag een veiligheidsbril**
	**Buiten bereik van kinderen houden**
	**Accuzuur**
	**Lees de gebruiksaanwijzing**
	**Explosief gas**

Opgesteld door

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Mei 2020

Onderdeelnr. 99011-53ZM0-25D



SUZUKI MOTOR CORPORATION
Onderdeelnr. 99011-53ZM0-25D Mei, 2020 (蘭)