**Deze handleiding dient te worden beschouwd als een onderdeel van de motorfiets en moet bij verkoop samen met de motorfiets aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd. De handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en instructies die zorgvuldig dienen te worden doorgelezen voordat de motorfiets in gebruik wordt genomen.**

# BELANGRIJKE INFORMATIE

## INFORMATIE I.V.M. DE INRIJPERIODE VAN UW MOTORFIETS

De eerste 1600 km zijn de belangrijkste voor de levensduur van uw motorfiets. Een correct nagevolgde inrijperiode verzekert een maximale duurzaamheid en een optimale werking van uw nieuwe motorfiets. Suzuki-onderdelen zijn vervaardigd van materialen van hoge kwaliteit en deze zijn in de fabriek afgewerkt met het oog op nauwkeurig bepaalde belastingen. Een correct nagevolgde inrijperiode zorgt ervoor dat de afgewerkte oppervlakken elkaar smeren en zich harmonieus aan elkaar aanpassen.

De betrouwbare werking van uw motorfiets hangt af van de speciale zorg en het navolgen van de beperkingen tijdens de inrijperiode. Let er vooral op de motor niet te overbelasten om oververhitting van de motoronderdelen te voorkomen.

Zie het hoofdstuk HET INRIJDEN voor verdere aanbevelingen en voorschriften betreffende het inrijden.

**⚠WAARSCHUWING/**
**⚠VOORZICHTIG/*LET OP*/**
*OPMERKING*

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Om de nadruk te leggen op speciale informatie, hebben het symbool ⚠ en de woorden **WAARSCHUWING**, **VOORZICHTIG**, ***LET OP*** en *OPMERKING* alle een speciale betekenis. Meldingen die beginnen met de volgende signaalwoorden zijn bijzonder belangrijk:

**⚠ WAARSCHUWING**

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in ernstig of fataal letsel.**

**⚠ VOORZICHTIG**

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.**

***LET OP***

**Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in beschadiging van het voertuig of het materiaal.**

*OPMERKING: Geeft speciale informatie aan die het onderhoud vergemakkelijkt of de instructies duidelijker maakt.*

# VOORWOORD

Motorrijden is een van de meest opwindende sporten, en om zeker te zijn van uw rijplezier doet u er goed aan om de informatie in deze gebruikershandleiding aandachtig door te nemen voordat u op uw motorfiets gaat rijden.

In deze handleiding worden de juiste verzorging en het onderhoud van uw motorfiets beschreven. Door deze aanwijzingen precies op te volgen, kunt u er zeker van zijn dat uw motorfiets een lang leven heeft zonder ongemakken. Uw erkende Suzuki-dealer heeft ervaren technici die opgeleid zijn om uw motorfiets met de best mogelijke zorg te omringen, met de juiste gereedschappen en het juiste materiaal.

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties die u in deze handleiding vindt, zijn volledig bijgewerkt tot het ogenblik van publicatie. Tengevolge van verbeteringen of andere veranderingen zouden er tegenstrijdigheden kunnen voorkomen tussen de informatie in deze handleiding en uw motorfiets. Suzuki behoudt zich het recht voor om te allen tijde veranderingen aan te brengen.



**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

# INHOUDSOPGAVE


INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER 1

BEDIENINGSORGANEN 2

AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF 3

HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN 4

TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN 5

INSPECTIE EN ONDERHOUD 6

STORINGZOEKEN 7

STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS 8

TECHNISCHE GEGEVENS

INDEX

# INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER



GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS ..... 1-2
VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS ..... 1-5
LABELS ..... 1-7
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS ..... 1-7
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË) ..... 1-8

# INFORMATIE VOOR DE GEBRUIKER

## GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS

### GEBRUIK VAN ACCESSOIRES

De veiligheid kan minder worden bij montage of toevoeging van ongeschikte accessoires. Het is onmogelijk voor Suzuki om elk accessoire dat te verkrijgen is op de markt of om combinaties van alle leverbare accessoires te testen, maar uw dealer kan u helpen bij het uitkiezen van kwaliteitsaccessoires en de montage ervan. Betracht uiterste voorzichtigheid bij het uitkiezen en monteren van accessoires voor uw motorfiets en raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerde montage van accessoires of modificaties aan de motorfiets kunnen de hantering beïnvloeden, wat kan resulteren in een ongeluk.**

**Gebruik geen ongeschikte accessoires en let op dat de gebruikte accessoires goed worden aangebracht. Alle onderdelen en accessoires voor de motorfiets moeten originele Suzuki-onderdelen zijn of gelijkwaardige onderdelen die ontworpen zijn voor gebruik met deze motorfiets. Monteer en gebruik de accessoires overeenkomstig de bijgeleverde instructies. Raadpleeg uw Suzuki-dealer als u vragen hebt.**

**RICHTLIJNEN VOOR DE MONTAGE VAN ACCESSOIRES**

- Accessoires die van invloed zijn op de windgevoeligheid zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugsteunen, zadeltassen en reiskoffers moeten zo laag mogelijk worden gemonteerd en ook zo dicht mogelijk bij het zwaartepunt. Zorg dat de bevestigingsbeugels en het andere bevestigingsmateriaal stevig zijn aangebracht.
- Controleer op de juiste grondspeling en de schuinte van de zit. Let er tevens op dat de accessoires de werking van de vering, stuurinrichting en andere bedieningsorganen niet hinderen.
- Accessoires die aan het stuur of de voorvork worden gemonteerd, kunnen een zeer nadelige invloed op de stabiliteit hebben. Door het extra gewicht zal uw motorfiets minder goed reageren op uw besturing. Het extra gewicht kan ook trillingen in het voorgedeelte veroorzaken en kan zodoende leiden tot minder stabiliteit. Accessoires aan het stuur of de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en dienen beperkt te worden tot een minimum.
- Door sommige accessoires wordt de motorrijder gedwongen om zijn/haar normale rijhouding te veranderen. Hierdoor wordt de bestuurder in de bewegingen beperkt en dit beperkt weer de besturing van de motorfiets.
- Extra elektrische accessoires kunnen het bestaande elektrische systeem overbelasten. Zware overbelasting kan de bedrading beschadigen of kan gevaar opleveren als gevolg van het uitvallen van de stroom wanneer de motorfiets in gebruik is.
- Trek geen aanhangwagen of een zijspan. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een aanhangwagen of zijspan.

**LAADLIMIET**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Overbelading of verkeerde beladingkan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets met een ongeluk tot gevolg.**

**Neem alle laadlimieten en beladingsrichtlijnen in deze handleiding in acht.**

Overschrijd nooit het MTT (maximaal toelaatbaar totaalgewicht) van deze motorfiets. Het MTT is het totale gewicht van de machine, accessoires, nuttige belastingen, de bestuurder en de passagier tezamen. Denk bij het uitkiezen van accessoires aan het gewicht van de bestuurder en ook aan het gewicht van de andere accessoires. Het extra gewicht van de accessoires kan niet alleen onveilige rijomstandigheden veroorzaken, maar kan ook een nadelige invloed hebben op de stabiliteit van het rijden.

MTT: 410 kg
bij bandenspanning (koud)
Voor: 200 kPa (2,00 kgf/cm$^2$)
Achter: 250 kPa (2,50 kgf/cm$^2$)

**RICHTLIJNEN VOOR DE BELADING**

Deze motorfiets kan voornamelijk kleine voorwerpen vervoeren wanneer u niet met een passagier rijdt. Volg de onderstaande richtlijnen voor de belading:

- Verdeel de lading gelijk over de linker- en de rechterkant van de motorfiets en maak deze goed vast.
- Zorg dat het gewicht van de bagage zo laag mogelijk is en houd dit ook zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Bevestig geen grote of zware voorwerpen aan het stuur, de voorvork of het achterspatscherm.
- Monteer geen bagagedrager of een bagagekoffer die over het achtereind van de motorfiets uitsteekt.
- Vervoer geen voorwerpen die over het achtereind van de motorfiets uitsteken.
- Controleer of beide banden de juiste bandenspanning hebben voor de belading van de motorfiets. Zie pagina 6-27.
- Een verkeerde belading heeft een nadelige invloed op de balans en de stuureigenschappen van de motorfiets. Minder uw snelheid en rijd nooit harder dan 130 km/h wanneer u bagage meeneemt of als er accessoires zijn aangebracht.
- Verstel indien nodig de instellingen voor de vering.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plaatsen van voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap kan het sturen belemmeren en kan leiden tot verlies van de controle over de motorfiets.**

**Plaats geen voorwerpen in de ruimte achter de stroomlijnkap.**

### WIJZIGINGEN

Het aanbrengen van wijzigingen aan de motorfiets of het verwijderen van oorspronkelijk aangebracht materiaal kan het voertuig onveilig of onwettelijk maken.

## VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS

Motorrijden is een geweldige en opwindende sport. Er moeten echter ook enkele voorzorgsmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de bestuurder en de passagier te waarborgen. Deze voorzorgsmaatregelen zijn:

### DRAAG EEN HELM

Veiligheidsuitrusting voor de motorfiets begint met een veiligheidshelm van goede kwaliteit. Een van de meest ernstige verwondingen die u kunt oplopen is een verwonding aan het hoofd. Draag ALTIJD een goedgekeurde helm. Ook is het aan te raden om passende oogbescherming te dragen.

### MOTORKLEDING

Loszittende, nette kleding kan ongemakkelijk en onveilig zijn bij het motorrijden. Kies motorkleding van goede kwaliteit wanneer u motorrijdt.

### CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Lees nog eens grondig de instructies door in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN” in deze handleiding. Vergeet niet een algehele veiligheidscontrole uit te voeren om de veiligheid van bestuurder en passagier te waarborgen.

**MAAK UZELF VERTROUWD MET DE MOTORFIETS**

Uw rijvaardigheid en uw mechanische kennis van de motorfiets vormen de basis voor veilig rijden. Wij raden u aan om eerst wat te oefenen met uw motorfiets op een plaats waar geen verkeer kan komen of waar andere hindernissen zijn, totdat u volledig vertrouwd bent met uw machine en de bedieningsorganen. Oefening baart kunst!

**KEN UW GRENZEN**

Rijd altijd binnen de grenzen van uw eigen vaardigheid. Door deze grenzen te kennen en altijd binnen deze grenzen te blijven kunt u ongelukken voorkomen.

**DENK AAN EXTRA VEILIGHEID BIJ SLECHT WEER**

Rijden bij slecht weer, vooral bij nat weer, vereist extra voorzichtigheid. De remafstand is bij regen tweemaal zo groot. Geverfde pijlen op de weg, putdeksels en vettige weggedeelten kunnen bijzonder glad zijn. Wees extra voorzichtig bij spoorwegovergangen, ijzeren platen en bruggen. Verminder snelheid bij enige twijfel over de staat van de weg!

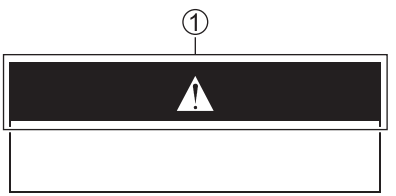
**RIJD DEFENSIEF**

De meeste ongelukken met motorfietsen gebeuren wanneer een tegemoetkomende auto plotseling vlak voor de motorfiets afslaat. Rijd defensief. Een verstandige motorrijder gaat er voor de zekerheid van uit dat hij of zij zelf onzichtbaar is voor de andere weggebruikers, zelfs op klaarlichte dag. Draag felle, reflecterende kleding. Schakel de koplamp en het achterlicht altijd in, ook al schijnt de zon, opdat u zo opvallend mogelijk bent. En vermijd vooral de blinde hoek van automobilisten.

## LABELS

Lees alle labels op de motorfiets en volg de aanwijzingen op. Zorg dat u de informatie op de labels begrijpt. Verwijder geen labels van de motorfiets.

<Graad van ernst van de schade en overzicht> (Behalve voor Canada)
Het niveau van ernst van het op de motorfiets aangebrachte label wordt aangegeven door het waarschuwingssymbool ⚠ en de achtergrondkleur in het bovenste gedeelte van het label ①.

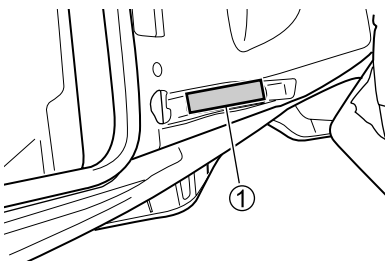


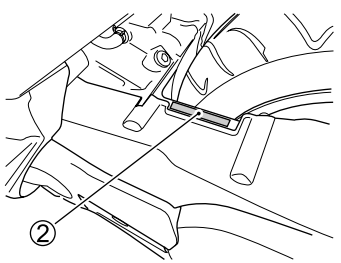

**WAARSCHUWING: ⚠ en oranje achtergrond**
Betekenis
Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in ernstig of fataal letsel.

**VOORZICHTIG: ⚠ en gele achtergrond**
Betekenis
Geeft een gevaarlijke situatie aan die bij onjuiste behandeling (niet opgevolgd) kan resulteren in licht of matig letsel.

## PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

De serienummers op het frame en/of de motor worden gebruikt om de motorfiets te registreren. Zij komen ook van pas wanneer uw dealer onderdelen bestelt of om te verwijzen naar speciale service-informatie.




Het framenummer ① is op het frame geslagen. Het motornummer ② is op de motor geslagen.

Noteer de serienummers hieronder zodat u ze in de toekomst snel kunt terugvinden.

| |
|---|
| Framenummer: |
| Motornummer: |

## LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË)

### WIJZIGINGEN AANBRENGEN IN HET LAWAAI-ONDERDRUKKINGS-SYSTEEM IS VERBODEN

Gebruikers worden erop attent gemaakt dat de wet de volgende zaken verbiedt:

(a) Het verwijderen of ongeschikt maken, behalve wanneer dit gebeurt voor het verrichten van onderhoud, reparatie of vervanging, van enigerlei uitrusting of systeem die tot doel heeft lawaai te verminderen, en die in een nieuw voertuig is ingebouwd voordat het voertuig werd verkocht of aan de uiteindelijke gebruiker werd geleverd, of terwijl het voertuig in gebruik is; en

(b) Het gebruik van het voertuig nadat dergelijke uitrusting of systemen zijn verwijderd of ongeschikt zijn gemaakt.

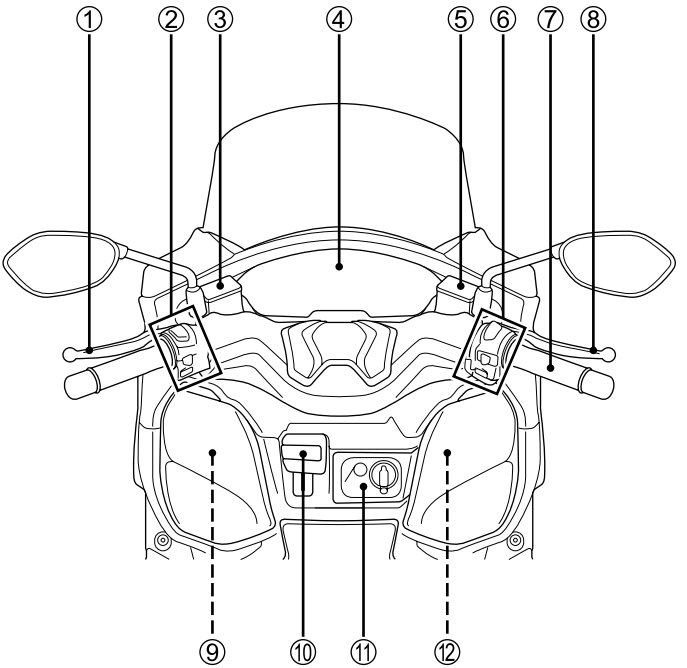


# BEDIENINGSORGANEN

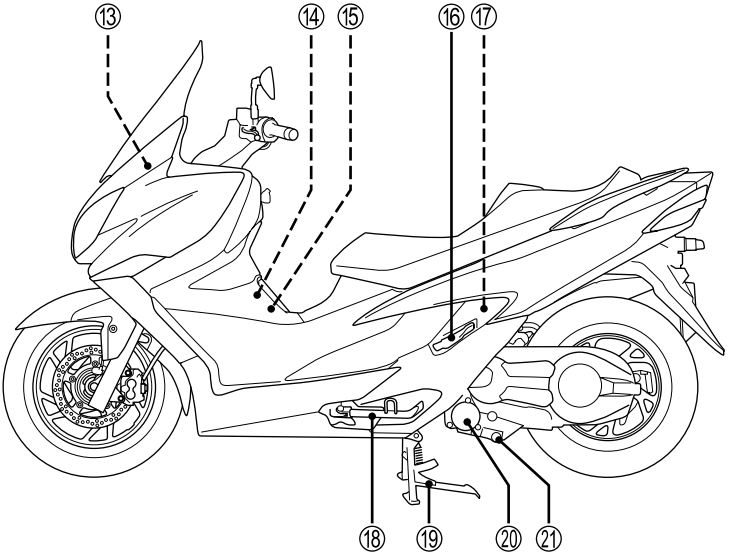


PLAATS VAN DE ONDERDELEN ..... 2-2
SLEUTEL ..... 2-5
CONTACTSLOT ..... 2-6
INSTRUMENTENPANEEL ..... 2-8
LINKER HANDVAT ..... 2-24
RECHTER HANDVAT ..... 2-25
REMBLOKKEERHENDEL ..... 2-29
DOP VAN BRANDSTOFTANK ..... 2-30
VOORSTE OPBERGVAK ..... 2-31
KOFFER ..... 2-32
HELMHOUDER (indien uitgerust) ..... 2-33
AFSTELLEN VAN DE RUGSTEUN ..... 2-34
STANDAARD ..... 2-34
ACHTERWIELVERING ..... 2-35
STROOMUITGANGSAANSLUITING ..... 2-36

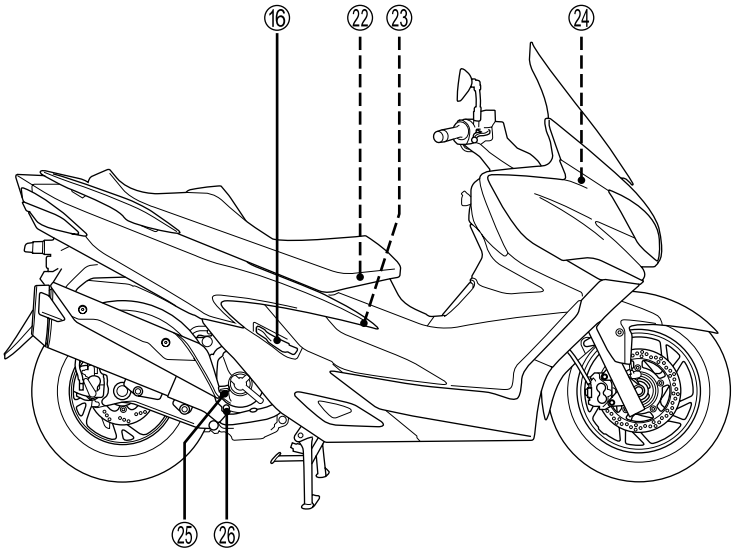
## PLAATS VAN DE ONDERDELEN




① Achterremhendel
② Schakelaars op linker handvat
③ Remvloeistofreservoir voor de achterrem
④ Instrumentenpaneel
⑤ Remvloeistofreservoir voor de voorrem
⑥ Schakelaars op rechter handvat
⑦ Gasgreep
⑧ Voorremhendel
⑨ Accu
⑩ Remblokkeerhendel
⑪ Contactslot
⑫ Stroomuitgangsaansluiting

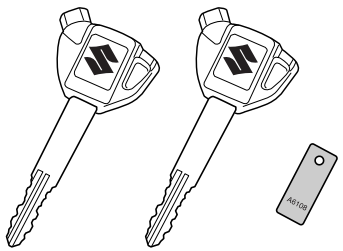



⑬ Hoofdzekering
⑭ Koelvloeistofreservoir
⑮ Dop van brandstoftank
⑯ Passagiersvoetsteunen
⑰ Gereedschap
⑱ Zijstandaard
⑲ Middenstandaard
⑳ Motoroliefilter
㉑ Motorolie-aftapplug




㉒ Helmhouder
㉓ Luchtfilter
㉔ Zekeringen
㉕ Motorolievuldop
㉖ Kijkglas voor motoroliepeil

## SLEUTEL




Bij deze motorfiets worden twee identieke contactsleutels geleverd. Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats.

Het sleutelnummer staat op een plaatje dat bij de sleutels hoort. Dit nummer hebt u nodig wanneer u een nieuwe sleutel wilt laten maken. Noteer het sleutelnummer in het onderstaande vakje zodat dit later gemakkelijk teruggevonden kan worden.

Model met startblokkering
Als alle sleutels verloren zijn gegaan, moet de ECM vervangen worden.

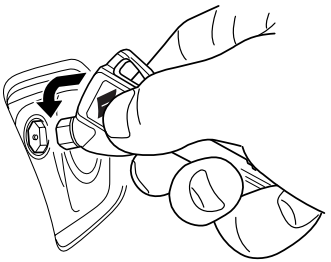
| Sleutelnummer: |
|---|

*OPMERKING:*

- *In de sleutel is een startblokkeringsidentificatiecode geprogrammeerd. Dit betekent dat een sleutel die bij een normale sleutelmaker is gemaakt niet zal werken. Ga naar uw Suzuki-dealer als u een reservesleutel wilt laten maken.*
- *Als u de sleutel verliest, dient u uw Suzuki-dealer de verloren sleutel te laten deactiveren.*
- *Als u meerdere voertuigen bezit met startblokkeringssleutels, dient u de betreffende sleutels uit de buurt van het contactslot te houden wanneer u de motorfiets gebruikt, want die sleutels kunnen storend zijn voor het startblokkeringssysteem van uw motorfiets.*
- *Omdat alles wat van metaal is gemaakt, gemagnetiseerd is of een radiogolf uitzendt de communicatie van de startblokkering beïnvloedt, mag een dergelijk artikel niet aan de sleutelhouder worden bevestigd of dicht bij de sleutel worden geplaatst.*
- *Oorspronkelijk zijn er twee sleutels in het startblokkeringssysteem geregistreerd. U kunt nog twee extra sleutels registreren. Vraag uw Suzuki-dealer om extra reservesleutels te maken en te registreren.*

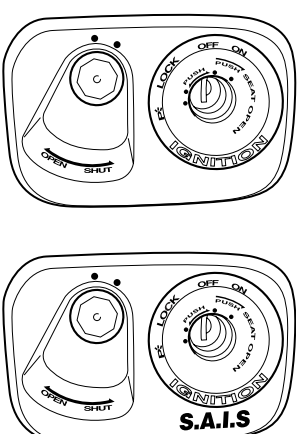
## CONTACTSLOT

Openen van de sluiter van de contactslot-opening:



1. Lijn de kop van de contactsleutel uit met het vierkante gat in het contactslot.
2. Draai de sleutel om de sluiter van de contactslot-opening te openen en te sluiten.

*OPMERKING: Breng een antivries smeermiddel aan wanneer de buitentemperatuiur beneden het vriespunt daalt om te voorkomem dat de sluiter van de contactslot-opening vastvriest.*




Model met startblokkering

**"OFF"-stand**

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor kan niet gestart worden. De sleutel kan uit het contactslot worden getrokken.

**"ON"-stand**

Het ontstekingscircuit is ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. De sleutel kan niet uit het contactslot worden getrokken.

*OPMERKING: Start de motor meteen nadat u de sleutel in de "ON"-stand hebt gezet, anders moet de accu onnodig stroom leveren voor het verbruik door de koplamp en het achterlicht.*

**"LOCK"-stand**

Om het stuur te vergrendelen, draait u dit eerst helemaal naar links. Duw de sleutel omlaag, draai deze naar de "LOCK"-stand en trek de sleutel naar buiten. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

*OPMERKING:*

- *Beweeg het stuur naar rechts en naar links om er zeker van te zijn dat het goed vergrendeld is.*
- *Als het niet gemakkelijk kan worden vergrendeld, draai de sleutel dan naar de "LOCK"-stand terwijl u het stuur lichtjes naar rechts beweegt.*

**“P”-stand (parkeren)**
Wilt u de motorfiets parkeren, vergrendel dan het stuur en draai de sleutel in de “P”-stand. De sleutel kan nu verwijderd worden, maar het parkeerlicht en het achterlicht blijven branden terwijl het stuur vergrendeld is. In deze stand is de motorfiets beter zichtbaar wanneer u bijvoorbeeld ’s avonds langs de weg parkeert.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het is gevaarlijk om het contactslot in de “P”- (PARKEREN) of “LOCK”-stand te zetten terwijl de motorfiets in beweging is. Het kan gevaarlijk zijn om de motorfiets te bewegen wanneer het stuur is vergrendeld. U zou uw evenwicht kunnen verliezen en vallen, of u zou de motorfiets kunnen laten vallen.**

**Stop de motorfiets en zet deze op de zijstandaard of de middenstandaard voordat u het stuur vergrendelt. Probeer nooit om de motorfiets te bewegen terwijl het stuur is vergrendeld.**

## ⚠ WAARSCHUWING

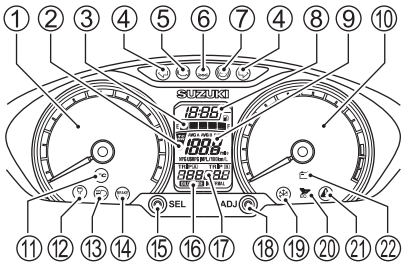
**Als de motorfiets omvalt als gevolg van slippen of een ongeluk, is het mogelijk dat de motorfiets door een plotseling opgetreden beschadiging blijft draaien, wat kan resulteren in brand of in eventueel letsel door bewegende onderdelen zoals het achterwiel.**

**Als de motorfiets omvalt, moet u het contactslot meteen afzetten. Neem contact op met een erkende Suzuki-dealer om de motorfiets op niet zichtbare beschadigingen te laten controleren.**

**Zadelslot-ontgrendeling**
Duw de sleutel naar binnen en draai deze naar rechts om het zadelslot te ontgrendelen.

*OPMERKING: Maak het zadel volledig open tot het niet meer verder gaat. Als het zadel maar half wordt geopend, kan het door het eigen gewicht weer dichtgaan.*

## INSTRUMENTENPANEEL




Wanneer u het contactslot op AAN zet, zal de meter als volgt reageren.

- Alle LCD-segmenten verschijnen en tonen dan het normale scherm.
- De volgende lampjes gaan 3 seconden branden.
  - Defectverklikkerlampje ⑤
  - Koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje ⑥
  - Vriesweer-verklikkerlampje ⑲
  - Eco Drive-verklikkerlampje ⑳
  - Hoofdwaarschuwingslampje ㉑
  - Acculadingdefectwaarschuwingsindicator ㉒
- De volgende lampjes gaan branden.
  - ABS-verklikkerlampje ⑦
  - Tractieregeling-verklikkerlampje ⑪
- De meternaald doorloopt het volledige schaalbereik en keert dan terug naar de uitgangsstand.

Als de meternaald niet naar nul wijst, volg dan de onderstaande aanwijzingen om de meter terug te stellen. De naald van de toerenteller en de snelheidsmeter kunnen worden teruggesteld.

1. Druk op de ADJ-toets ⑱ en zet het contactslot aan.
2. Houd de ADJ-toets ⑱ langer dan 4 seconden ingedrukt.

**SNELHEIDSMETER** ①

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid in km/h of mph aan.

**TRACTIEREGELSYSTEEMINDICATOR "TC ON"** ②

Wanneer het tractieregelsysteem is ingesteld, gaat het verklikkerlampje voor het tractieregelsysteem branden.

*OPMERKING: Zie pagina 2-27 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.*

**BENZINEMETER "⛽" ③**

De benzinemeter geeft de resterende hoeveelheid benzine in de benzinetank aan. De benzinemeter toont alle 5 segmenten wanneer de benzinetank vol is. Het teken knippert wanneer het brandstofniveau onder 2,8 l daalt. Het teken en segment knipperen wanneer de brandstof onder 1,5 l daalt.

| Brandstof-tank | Ongeveer 1,5 L | Ongeveer 2,8 L | Vol |
|---|---|---|---|
| ⛽ teken | Knippert  | Knippert  |  |
| Benzinemeter | Knippert  |  |  |

*OPMERKING:*

- *De benzinemeter geeft het peil niet juist aan wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Zet het contactslot in de "ON"-stand terwijl de motorfiets recht overeind wordt gehouden.*
- *Als het brandstofteken knippert, moet u meteen gaan tanken.*
  *Ook zal het laatste segment van de benzinemeter knipperen wanneer de benzinetank bijna leeg is.*

**RICHTINGAANWIJZER-VERKLIKKERLAMPJE "⇦⇨" ④**

Dit lampje gaat knipperen wanneer de rechter of linker richtingaanwijzer in werking wordt gesteld.

*OPMERKING: Als de richtingaanwijzer niet werkt als gevolg van een defecte lamp of een defect circuit, zal het verklikkerlampje sneller knipperen om u erop attent te maken dat er een probleem is.*

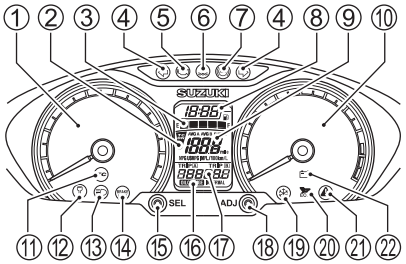
**DEFECTVERKLIKKERLAMPJE “ ” ⑤**
**/HOOFDWAARSCHUWINGSLAMPJE “ ” ㉑**

Als er een storing optreedt in de motorfiets, gaat het defectverklikkerlampje “ ” ⑤ of het hoofdwaarschuwingslampje “ ” ㉑ branden. Tevens wordt er elke 2 seconden “FI”, “to” en “IG” aangegeven op het kilometertellerdisplay ⑰.

| | Defectverklikker-lampje | Hoofdwaarschu-wingslampje | Kilometertellerdisplay |
|---|---|---|---|
| Motorsysteemstoring (Gerelateerd aan uitlaatgas) | Gaat branden | – | F I |
| Motorsysteemstoring (Niet gerelateerd aan uitlaatgas) | – | Gaat branden | F I |
| Motorfiets kantelt of Storing in TO (kantel)-sensor | – | Gaat branden | to |
| Storing in contactslot Diefstalpreventie | – | Gaat branden | IG |
| Storing in regelaarcommunicatie | – | – | CHEC |

*OPMERKING:*

- *Neem onmiddellijk contact op met uw Suzuki-dealer als het defectverklikkerlampje of het hoofdwaarschuwingslampje brandt.*
- *Als het defectverklikkerlampje knippert terwijl de motor draait, stop dan de motorfiets en zet de motor onmiddellijk stil, want de katalysator kan beschadigd zijn. Als u geen andere keus hebt dan door te rijden, draai dan de gashendel niet volledig open en rijd met een lage snelheid. Laat de motorfiets daarna onmiddellijk door een officiële Suzuki-dealer nakijken.*
- *Wanneer het kilometertellerdisplay “CHEC” aangeeft, moet u de volgende punten controleren:*
  - *De ontstekingszekering is niet gesprongen.*
  - *De stekkers van de verbindingskabels zijn aangesloten.*



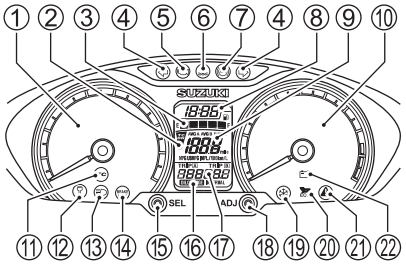

**KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR-VERKLIKKERLAMPJE "🌡" ⑥**
Dit lampje gaat branden wanneer de temperatuur van de koelvloeistof tot boven de 120 °C stijgt.

Wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor afzetten en het koelvloeistofniveau controleren nadat de motor is afgekoeld.

## *LET OP*

**Rijden met de motorfiets terwijl het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje brandt, kan leiden tot ernstige motorschade door oververhitting.**

**Als het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje gaat branden, moet u de motor onmiddellijk afzetten en laten afkoelen. Laat de motor pas weer draaien wanneer het koelvloeistoftemperatuur-verklikkerlampje is gedoofd.**




**ABS-VERKLIKKERLAMPJE "(ABS)" ⑦**

Dit verklikkerlampje gaat gewoonlijk branden wanneer het contactslot in de "ON"-stand wordt gedraaid en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 10 km/h wordt.

Als er een probleem is met het ABS (antiblokkeersysteem), gaat het controlelichtje knipperen of branden. Het ABS werkt niet wanneer het ABS-verklikkerlampje brandt of knippert.

*OPMERKING:*

- *Als het ABS-verklikkerlampje uitgaat voordat de motorfiets is gestart, moet u de werking van het ABS-verklikkerlampje controleren door het contactslot uit en dan weer aan te zetten. Het ABS-verklikkerlampje gaat soms uit wanneer de motor zwaar is belast voordat de motorfiets wordt gestart. Als het ABS-verklikkerlampje niet gaat branden wanneer het contactslot wordt aangezet, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten nakijken.*
- *Wanneer de motorfiets op de middenbok wordt geplaatst terwijl de motor loopt, nadat er op de motorfiets is gereden en met de motor is geracet, kan het ABS-verklikkerlampje gaan branden. Controleer in dat geval of het ABS-verklikkerlampje gaat branden door het contactslot uit en aan te zetten. Controleer daarna of het ABS-verklikkerlampje uitgaat nadat de motorsnelheid hoger is dan 10 km/h. Als het ABS-verklikkerlampje niet uitgaat, moet u het systeem zo snel mogelijk door een erkende Suzuki-dealer laten controleren.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Rijden met de motorfiets terwijl het ABS-verklikkerlampje brandt, kan gevaarlijk zijn.**

**Als het ABS-verklikkerlampje knippert of gaat branden tijdens het rijden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet u het contactslot uit. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het lampje gaat branden.**

- **Als het lampje uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het ABS in orde.**
- **Als het lampje niet uitgaat nadat u bent gaan rijden, werkt het ABS niet en werken de remmen als een normaal remsysteem. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

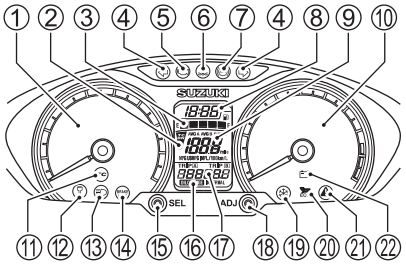
**KLOK** ⑧




De tijd wordt aangegeven wanneer het contactslot in de "ON"-stand staat. De klok heeft een 12-uurs tijdsaanduiding. Volg de onderstaande aanwijzingen om de klok in te stellen.
Houd de SEL-toets ⑮ en de ADJ-toets ⑱ tegelijk 2 seconden lang ingedrukt totdat de klokaanduiding begint te knipperen wanneer u de klok instelt. Druk op de SEL-toets ⑮ om het uur in te stellen. Druk op de ADJ-toets ⑱ om de minuten in te stellen. Houd de SEL-toets ⑮ en de ADJ-toets ⑱ tegelijk 2 seconden lang ingedrukt om terug te keren naar de tijdsaanduiding.

*OPMERKING:*

- *Wanneer de toets wordt ingedrukt en vastgehouden, zal de aanduiding continu verhoogd worden.*
- *De klok kan worden ingesteld wanneer het contactslot in de "ON"-stand staat.*
- *De klok wordt gevoed door de accu van de motorfiets. Als u de motorfiets langer dan twee maanden niet gebruikt, raden wij u aan de accu te verwijderen.*

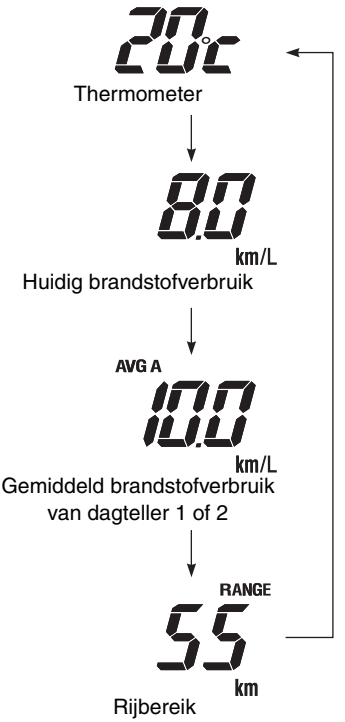



**THERMOMETER/ METER VOOR HUIDIG BRANDSTOFVERBRUIK/ METER VOOR GEMIDDELD BRANDSTOFVERBRUIK/RIJBEREIKMETER ⑨**

Het display heeft 4 functies: thermometer, meter voor huidig brandstofverbruik, meter voor gemiddeld brandstofverbruik en rijbereikmeter.

De display-aanduiding wordt in het geheugen vastgelegd wanneer het contact wordt afgezet en de vastgelegde display-aanduiding zal opnieuw verschijnen wanneer het contact weer wordt aangezet.

Druk op de ADJ-toets om de display-aanduiding te wijzigen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.



**Thermometer**



De thermometer geeft de omgevingstemperatuur aan. Wanneer de omgevingstemperatuur beneden 3 °C zakt, knippert de thermometer in het display ⑨ en blijft hij na 30 seconden branden. Druk op de ADJ-toets ⑱ om terug te keren naar de oorspronkelijke waarde. Wanneer de omgevingstemperatuur boven 5 °C is, toont het display automatisch weer de oorspronkelijke waarde.

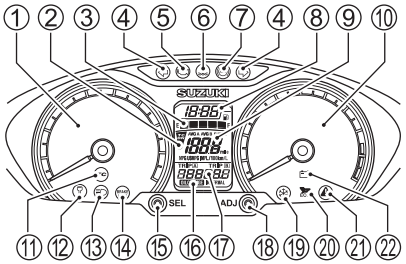
*OPMERKING:*

- *De thermometer toont de omgevingstemperatuur niet bij het rijden met lage snelheid of wanneer de motorfiets stilstaat.*
- *De thermometer geeft "LO" (laag) aan wanneer de omgevingstemperatuur lager dan –9 °C is. De thermometer geeft "HI" (hoog) aan wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 50 °C is.*

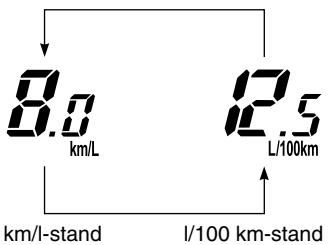
**Meter voor huidig brandstofverbruik**

De meter voor het huidig brandstofverbruik toont de waarde voor het brandstofverbruik alleen wanneer de motorfiets rijdt. Wanneer de motorfiets stopt, toont de brandstofverbruikmeter "--.-". Deze meter loopt van 0,1 tot 50,0 (km/l, l/100 km) of van 0,1 tot 99,9 (MPG IMP).

*OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.*




**Meter voor gemiddeld brandstofverbruik**
**(behalve voor Groot-Brittannië)**




De meter voor het gemiddelde brandstofverbruik toont de brandstofverbruikverhouding van dagteller A of dagteller B. Het bereik van de meter voor het gemiddelde brandstofverbruik loopt van 0,1 tot 99,9 (km/l) of van 2,0 tot 99,9 (l/100 km). De meter voor het gemiddelde brandstofverbruik toont "– – . –" wanneer de dagteller 0,0 aangeeft. Houd de SEL-toets ⑮ 2 seconden ingedrukt voor het omschakelen tussen de "km/l"-stand en de "l/100 km"-stand. Wanneer u de brandstofverbruikaanduiding voor dagteller A wijzigt, heeft dit geen invloed op dagteller B.

**Meter voor gemiddeld brandstofverbruik**
**(Groot-Brittannië)**

De meter voor het gemiddelde brandstofverbruik toont de brandstofverbruikverhouding van dagteller A of dagteller B. Het bereik van de meter voor gemiddeld brandstofverbruik loopt van 0,1 tot 99,9 (MPG IMP). De meter blokkeert bij 99,9. De benzineverbruikmeter toont "– – . –" wanneer de dagteller 0,0 aangeeft.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.**

**Verander tijdens het rijden nooit het display. Houd beide handen aan het stuur.**

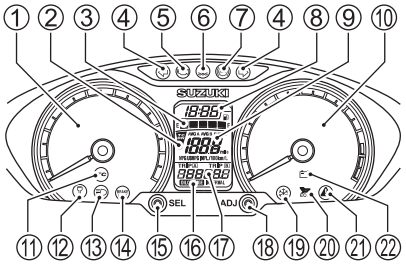
*OPMERKING: De waarden op het display zijn een benadering. De aanduidingen komen mogelijk niet altijd overeen met de werkelijke waarden.*

**Rijbereikmeter**
De rijbereikmeter toont het geschatte rijbereik (de afstand die gereden kan worden) op de resterende brandstof binnen een bereik van 1 tot 999 km (mijl). Het rijbereik wordt opnieuw berekend wanneer u tankt. Het is mogelijk dat de aanduiding voor het rijbereik niet verandert wanneer slechts een kleine hoeveelheid benzine wordt getankt.

Het rijbereik wordt niet opnieuw berekend wanneer de motorfiets op de zijstandaard staat. Controleer de geschatte actieradius (afstand) nadat de zijstandaard omhoog is geklapt. Wanneer de accu wordt losgekoppeld, wordt de rijbereikmeter teruggesteld. In dit geval geeft de meter "---" aan totdat de motorfiets weer een stuk heeft gereden

*OPMERKING:*
- *De actieradius (afstand) is een geschatte waarde. De aanduiding komt mogelijk niet altijd overeen met het feitelijke rijbereik.*
- *De meter maakt geen gebruik van de waarde voor het gemiddeld brandstofverbruik om het rijbereik (afstand) te berekenen en de uitkomst is wellicht niet hetzelfde als de aanduiding van de meter voor het gemiddeld brandstofverbruik.*
- *Het verdient aanbeveling niet met de motorfiets te rijden totdat het geschatte rijbereik (afstand) 0 wordt, want dan is het mogelijk dat u eerder zonder benzine komt te zitten.*

**TOERENTELLER ⑩**
De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.




**TRACTIEREGELSYSTEEM-CONTROLELICHTJE "TC"** ⑪

Wanneer het tractieregelsysteem is uitgeschakeld, blijft het tractieregelingcontrolelichtje "TC" branden.

Wanneer het tractieregelsysteem wordt ingeschakeld, zal het tractieregeling-verklikkerlampje "TC" als volgt oplichten.

- Het controlelichtje "TC" gaat branden wanneer het contactslot in de "ON"-stand wordt gedraaid en dooft wanneer de rijsnelheid hoger dan 5 km/h (3 mph) wordt.
- Het controlelichtje "TC" gaat branden en blijft branden wanneer het tractieregelsysteem niet werkt als gevolg van een storing in het systeem.
- Het controlelichtje "TC" knippert wanneer het tractieregelsysteem doorslippen van het achterwiel waarneemt en het motorvermogen regelt.
- Het controlelichtje "TC" blijft uit wanneer het tractieregelsysteem de tractie van het achterwiel tijdens acceleratie bewaakt.

*OPMERKING: Zie pagina 2-26 voor verdere informatie over het tractieregelsysteem.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Rijden met de motorfiets terwijl het tractieregelsysteem is ingeschakeld en het tractieregeling-verklikkerlampje "TC" brandt, kan gevaarlijk zijn.**

**Als het tractieregeling-verklikkerlampje "TC" tijdens het rijden gaat branden, parkeert u de motorfiets op een veilige plaats en zet dan het contact af. Zet het contactslot na een poosje weer op "ON" en controleer of het lampje "TC" gaat branden.**

- **Als het controlelichtje "TC" uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, is het tractieregelsysteem in orde.**
- **Als het controlelichtje "TC" niet uitgaat nadat u weer bent gaan rijden, werkt het tractieregelsysteem niet. Laat het systeem in dit geval zo spoedig mogelijk door een erkende Suzuki-dealer nakijken.**

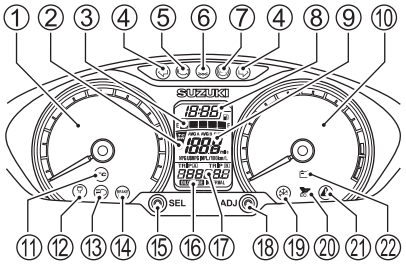
**STARTONDERBREKER-VERKLIKKERLAMPJE "" ⑫**
**(indien uitgerust)**
Het startonderbreker-verklikkerlampje knippert tweemaal wanneer het contact wordt aangezet. Vervolgens gaat het lampje twee seconden branden, waarna het lampje dooft.

Het startblokkeringssysteem is bedoeld om diefstal van de motorfiets te voorkomen door het motorstartsysteem elektronisch te deactiveren. De motor kan alleen gestart worden met een van de originele sleutels waarin de juiste elektronische identificatiecode is geprogrammeerd. De sleutel geeft de identificatiecode door aan de startonderbreker-regeleenheid wanneer de sleutel in de "ON"-stand wordt gedraaid.

*OPMERKING:*
- *De motor kan niet gestart worden wanneer het verklikkerlampje blijft knipperen.*
- *Als het lampje blijft knipperen, betekent dit dat er een communicatiefout tussen het startonderbrekersysteem en de regeleenheid is of dat er een verkeerde sleutel wordt gebruikt. Zet het contactslot af en dan opnieuw aan, zodat het startblokkeringssysteem weer juist werkt.*
- *Oorspronkelijk zijn twee contactsleutels in het startblokkeringssysteem geregistreerd. U kunt nog twee extra sleutels registreren. Bij het inschakelen van het contact geeft het aantal knipperingen van het verklikkerlampje het aantal geregistreerde sleutels aan.*
- *Het verklikkerlampje blijft 24 uur knipperen nadat het contact is afgezet.*

**GROOTLICHT-VERKLIKKERLAMPJE "" ⑬**
Dit blauwe lampje gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

**REMBLOKKERING-VERKLIKKERLAMPJE ⑭**
Dit lampje gaat branden wanneer de remblokkering wordt vergrendeld terwijl het contactslot in de "ON"-stand staat.




**OLIEVERVERSING-VERKLIKKER-LAMPJE ⑯**

Het olieverversing-verklikkerlampje gaat branden om u eraan te herinneren dat de motorolie ververst moet worden. Het verklikkerlampje gaat branden na de eerste 1000 km en daarna op de vooringestelde intervallen. Het vooringestelde interval kan worden afgesteld tussen 500 km en 6000 km, in stappen van 500 km. Reset het verklikkerlampje na het verversen van de olie zodat het lampje dooft.

Terugstellen van het interval:

1. Zet het contact af.
2. Houd de SEL-toets ⑮ ingedrukt. Schakel het contact in en wacht 3 seconden totdat de aanduiding OIL CHANGE (olie verversen) 3 maal knippert en dan dooft.

*OPMERKING: Reset de aanduiding nadat de olie de eerste maal is ververst.*

Instellen van het interval:

1. Stel de meter in op kilometerteller.
2. Houd de ADJ-toets ⑱ 2 seconden ingedrukt totdat de aanduidingen OIL CHANGE (olie verversen) en INTERVAL beginnen te knipperen.
3. Druk op de SEL-toets ⑮ om het interval te verlagen van 6000 km naar 500 km in stappen van 500 km.
4. Druk op de ADJ-toets ⑱ om het interval te verhogen van 500 km naar 6000 km in stappen van 500 km.
5. Houd de SEL-toets ⑮ en de ADJ-toets ⑱ 2 seconden lang ingedrukt.

*OPMERKING:*

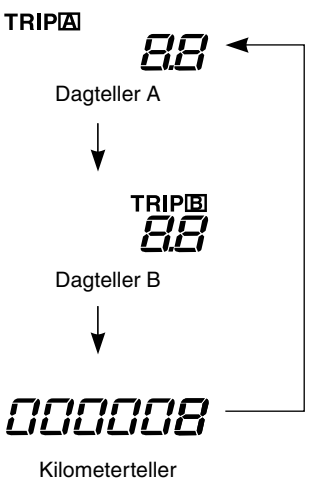
- *Het olieverversingsinterval kan pas worden ingesteld nadat de kilometerteller de 1000 km is gepasseerd.*
- *Reset het verklikkerlampje nadat de olie de eerste maal is ververst.*
- *Na het verversen van de olie moet de resetprocedure altijd worden uitgevoerd, ook wanneer het display niet wordt weergegeven.*

**KILOMETERTELLER/DAGTELLER**
⑰
Het display heeft 3 functies: kilometerteller en twee dagtellers.

*OPMERKING: Bij het model voor Groot-Brittannië wordt de afstand op de kilometerteller/dagteller in mijl aangegeven.*

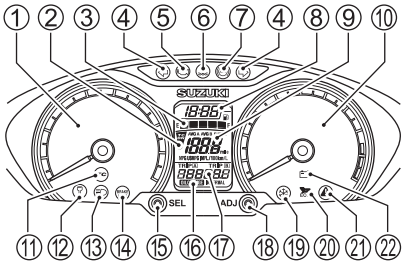



Druk op de SEL-toets ⑮ om tussen de aanduidingen te schakelen. De display-aanduiding verandert in de onderstaande volgorde.




**Kilometerteller**
De kilometerteller geeft de totaal afgelegde afstand van de motorfiets aan. Het bereik van de kilometerteller loopt van 0 tot 999999.

*OPMERKING: Het display van de kilometerteller vergrendelt bij 999999 wanneer de totale afstand 999999 overschrijdt.*




**Dagteller**
De twee dagtellers zijn kilometertellers die teruggesteld kunnen worden. De twee dagtellers werken onafhankelijk van elkaar. De dagteller A kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor het bijhouden van de afstand van een bepaalde rit en de dagteller B kan gebruikt worden om de afstand tussen benzinestops te registreren.

Om de dagteller op nul terug te stellen, houdt u de ADJ-toets ⑱ 2 seconden ingedrukt terwijl de dagteller, A of B, die u wilt terugstellen in het display wordt aangegeven.

*OPMERKING:*
- *Wanneer de dagteller de 9.999,9 overschrijdt, begint de dagteller weer vanaf 0,0 te tellen.*
- *De dagteller wordt ook teruggesteld wanneer de accu wordt verwijderd of de accu leeg is.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bedien het display niet tijdens het rijden; dat is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.**

**Verander tijdens het rijden nooit het display. Houd beide handen aan het stuur.**

**VRIESWEER-VERKLIKKER-LAMPJE "❄" ⑲**
Het vriesweer-verklikkerlampje begint te knipperen wanneer de omgevingstemperatuur onder 3 °C daalt. Het vriesweer-verklikkerlampje knippert 30 seconden en blijft dan branden totdat de omgevingstemperatuur hoger dan 5 °C wordt.

Het display ⑨ toont de thermometer en knippert 30 seconden wanneer de omgevingstemperatuur lager dan 3 °C wordt. Het display ⑨ toont de thermometer wanneer het vriesweer-verklikkerlampje blijft branden.

**ECO DRIVE-VERKLIKKERLAMPJE "ECO" ⑳**

Het Eco Drive-verklikkerlampje dient om een manier van rijden aan te moedigen die de milieu-impact kan verminderen. Het Eco Drive-verklikkerlampje, dat zich op het instrumentenpaneel bevindt, gaat branden wanneer de motorfiets op een brandstofzuinige manier wordt gebruikt - en kan rijders helpen technieken te leren om hun brandstofverbruik te verbeteren.

Het systeem controleert het brandstofverbruik van de motorfiets in realtime en laat het Eco Drive-verklikkerlampje oplichten wanneer dit onder een vooraf bepaald brandstofverbruik ligt.

Het Eco Drive-verklikkerlampje verbetert niet automatisch het brandstofverbruik, maar kan rijders helpen hun rij-efficiëntie en brandstofverbruik te verbeteren.

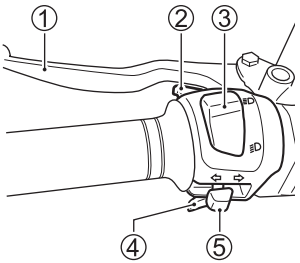
Het brandstofverbruik kan worden beïnvloed door vele externe factoren, zoals de afgelegde afstand en de verkeersomstandigheden, bv. het aantal starts vanuit een stop. Even belangrijk zijn andere factoren die het brandstofverbruik beïnvloeden en die de bestuurder zelf in de hand heeft, zoals de snelheid waarmee hij optrekt (gas geven), de gekozen snelheid en onderhoud. Bovendien kan het brandstofverbruik worden beïnvloed door de reductieverhouding van de CVT en het mechanische verlies van de CVT.

**ACCULADINGDEFECTWAARSCHUWINGSINDICATOR "−+" ㉒**

Deze indicator gaat branden als er een storing optreedt in het oplaadsysteem voor de accu.

*OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer als de indicator gaat branden.*

## LINKER HANDVAT




**ACHTERREMHENDEL** ①
Om de achterrem te gebruiken, trekt u de achterremhendel zachtjes in de richting van de handgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

**INHAALLICHTSCHAKELAAR** ②
Druk op deze schakelaar om de koplamp te laten knipperen.

**DIMLICHTSCHAKELAAR** ③
**"≡D"-stand**
Het dimlicht van de koplamp gaat branden.

**"≡D"-stand**
Het grootlicht van de koplamp en het dimlicht van de koplamp gaan branden. Tevens gaat het grootlicht-verklikkerlampje branden.

### *LET OP*

**Het aanbrengen van plakband of andere voorwerpen voor op de koplamp kan de hittestraling van de koplamp blokkeren. Dat kan leiden tot schade aan de koplamp.**

**Plak geen plakband op de koplamp en plaats er geen voorwerpen vlak voor.**

### *LET OP*

**Plaats geen voorwerpen voor de ingeschakelde koplamp of het achterlicht en bedek ze ook niet met kleding wanneer de motorfiets stilstaat.**

**Hierdoor kan de lens gaan smelten of het voorwerp kan beschadigd worden door de hitte van de lens.**

**CLAXONSCHAKELAAR "" ④**
Druk op deze schakelaar om te claxonneren.

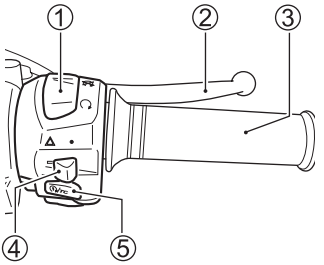
**RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR "⇦⇨" ⑤**
Zet de schakelaar in de "⇦" stand om de linker knipperlichten in te schakelen. Zet de schakelaar in de "⇨" stand om de rechter knipperlichten in te schakelen. Het controlelichtje zal ook gaan knipperen. Druk op de schakelaar om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het kan gevaarlijk zijn om de richtingaanwijzer niet te gebruiken en om de richtingaanwijzer niet uit te schakelen. Andere weggebruikers zouden uw richting verkeerd kunnen inschatten en dit zou kunnen resulteren in een ongeluk.**

**Maak altijd gebruik van de richtingaanwijzer wanneer u van plan bent om van rijbaan te wisselen of een bocht te maken. Let erop dat u de richtingaanwijzer uitschakelt nadat u van rijbaan hebt gewisseld of de bocht hebt genomen.**

## RECHTER HANDVAT



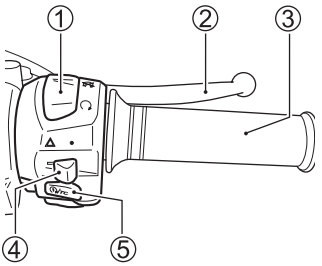

**MOTORSTOPSCHAKELAAR ①**
**"" -stand**
Het contactcircuit is uitgeschakeld. De motor zal nu niet starten of draaien.

**""-stand**
Het contactcircuit is ingeschakeld en de motor kan draaien.

## *LET OP*

**Als de motorstopschakelaar tijdens het rijden van  naar  of van  naar  naar  wordt gezet, kan de motor of de katalysator (indien uitgerust) worden beschadigd.**

**Gebruik de motorstopschakelaar uitsluitend in een noodgeval.**




**VOORREMHENDEL** ②
Om de voorrem te gebruiken, trekt u de voorremhendel zachtjes in de richting van de handgreep in. Wanneer de remhendel wordt ingetrokken, gaat het remlicht branden.

**GASGREEP** ③
Het motortoerental wordt bepaald door de stand van de gasgreep. Draai de gasgreep naar u toe om het toerental te verhogen. Draai de gasgreep van u af om het motortoerental te verlagen.

**ALARMKNIPPERLICHTSCHAKELAAR "⚠" ④**
Wanneer deze schakelaar wordt aangezet terwijl het contactslot in de "ON"- of "P"-stand staat, zullen alle vier de richtingaanwijzers en de indicators gelijktijdig gaan knipperen. Gebruik de waarschuwingslampjes om het andere verkeer te waarschuwen wanneer uw motorfiets een gevaar kan opleveren bij noodparkeren e.d.

**ELEKTRISCHE STARTSCHAKELAAR/TRACTIEREGELSYSTEEMSCHAKELAAR "⚡/TC" ⑤**

**Elektrische startschakelaar**
Druk op de elektrische startschakelaar om de startmotor in werking te stellen.

*OPMERKING: Als de remhendel niet wordt ingetrokken, zal de startmotor niet werken.*

*OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden wanneer de zijstandaard volledig is ingeklapt.*

## *LET OP*

**Als de startmotor langer dan vijf seconden achtereen draait, kan er schade aan de startmotor en bedrading ontstaan door oververhitting.**

**Laat de startmotor niet langer dan vijf seconden achtereen draaien. Als de motor na verscheidene pogingen niet aanslaat, dient u de brandstoftoevoer en het contactsysteem te controleren. Raadpleeg het hoofdstuk STORINGZOEKEN in deze handleiding.**

**< Suzuki Easy Startsysteem >**
Met het Suzuki Easy Startsysteem kunt u de motor starten door een eenvoudige druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de remhendel is ingedrukt, kan de motor gestart worden.

*OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*

**Tractieregelsysteemschakelaar**

**< Wat is het tractieregelsysteem? >**
Wanneer het tractieregelsysteem waarneemt dat het achterwiel gaat doorslippen tijdens acceleratie, regelt het systeem automatisch het motorvermogen om de grip van het achterwiel te herstellen. Het tractieregelverklikkerlampje “TC” knippert wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen aan het regelen is.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Te veel vertrouwen op de werking van het tractieregelsysteem kan gevaarlijk zijn.**

**Het tractieregelsysteem kan onder bepaalde omstandigheden doorslippen van het achterwiel niet beperken. Het systeem kan doorslippen van het achterwiel niet onder controle houden wanneer dit gebeurt als gevolg van het nemen van bochten met hoge snelheid of rijden met overmatig zijwaarts overhellen, of doorslippen als gevolg van bediening van de remmen of remmen op de motor. Rijd altijd met een geschikte snelheid overeenkomstig uw rijvaardigheid, het weer en de toestand van de weg.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Vervangen van de banden door andere dan de voorgeschreven banden kan gevaarlijk zijn.**

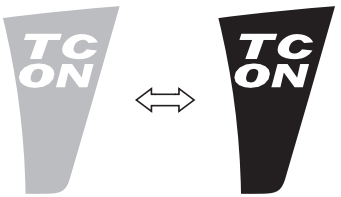
**Wanneer de banden worden vervangen, moeten altijd de voorgeschreven banden worden aangebracht. Als een andere maat of type banden dan de voorgeschreven banden op de motorfiets wordt aangebracht, kan het tractieregelsysteem het motorvermogen niet juist regelen.**

*OPMERKING:*

- *Als de auto met ingeschakelde tractieregeling vastzit op een zachte ondergrond, zoals modder of zand, kan het uitschakelen van het systeem helpen om het wiel van de achterband los te krijgen.*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, zijn het motorgeluid en het uitlaatgeluid anders.*
- *Wanneer de voorband niet in vol contact is met de weg als gevolg van plotselinge acceleratie of om een andere reden, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer de voor- of achterband niet in vol contact blijft met de weg, zoals bij het rijden over een hobbelige weg, zal het tractieregelsysteem het motorvermogen regelen.*
- *Wanneer het tractieregelsysteem het motorvermogen regelt, neemt het motortoerental niet toe, zelfs wanneer de gasgreep wordt bediend om het motorvermogen te verhogen. In dit geval moet u de gasgreep volledig sluiten om de normale toestand te herstellen.*

**< Hoe instellen >**

1. Start de motor.



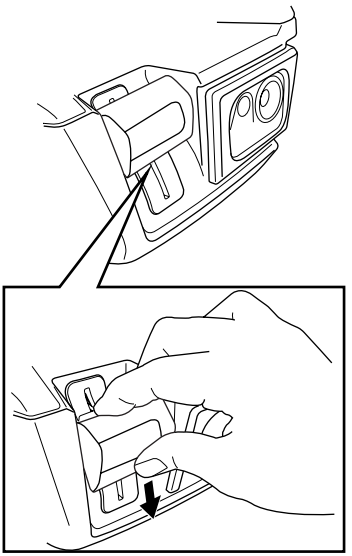

[UIT] [AAN]

2. Terwijl u de remhendel inknijpt, houdt u de tractieregelsysteemschakelaar ⑤ 2 seconden ingedrukt en schakelt u de tractieregelsysteemindicator “TC ON” in of uit.

*OPMERKING:*

- *Zorg dat de gasgreep volledig is dichtgedraaid wanneer u de modus verandert. Als de stand niet veranderd kan worden omdat de gasgreep niet volledig is dichtgedraaid, knippert de tractieregelsysteemindicator “TC ON”.*
- *De instelling blijft in het geheugen bewaard ook wanneer het contact wordt afgezet.*
- *De instelling van het tractieregelsysteem blijft in het geheugen bewaard ook wanneer de accu uitgeput raakt of van de motorfiets wordt losgekoppeld en verwijderd.*

## REMBLOKKEERHENDEL



Met de remblokkering kunt u voorkomen dat de motorfiets gaat bewegen wanneer deze geparkeerd staat, gestart wordt of stationair draait. Om de remblokkeerhendel te gebruiken, duwt u de hendel helemaal naar beneden. Het remblokkering-verklikkerlampje gaat branden wanneer de remblokkeerhendel is vergrendeld. Om de remblokkeerhendel vrij te zetten, trekt u aan de hendel en laat deze dan los.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Het is gevaarlijk wanneer u met de motorfiets rijdt terwijl de remblokkeerhendel is vergrendeld. De achterrem zal oververhit raken waardoor de remprestatie afneemt.**

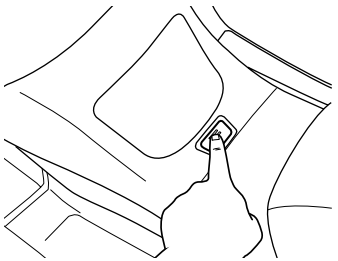
**Gebruik de remblokkeerhendel alleen tijdens parkeren en zet de hendel vrij voordat u wegrijdt.**

**⚠ WAARSCHUWING**

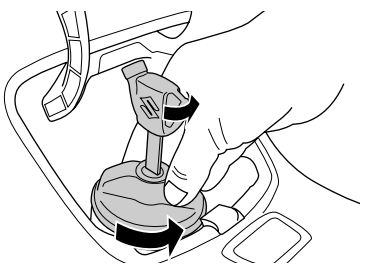
**Bediening van de remblokkeerhendel tijdens het rijden is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. Als u de remblokkeerhendel tijdens het rijden bedient, kan het achterwiel slippen waardoor u de controle over de motorfiets verliest.**

**Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur.**

## DOP VAN BRANDSTOFTANK



Druk op de knop om het deksel te openen.



Openen van de dop:
1. Steek de sleutel in de dop en draai de sleutel naar links.
2. Draai de kap naar links en verwijder deze.

Capaciteit brandstoftank: 13,5 L

Sluiten van de dop:
1. Draai de dop naar rechts totdat deze vastklikt.
2. Draai vervolgens de sleutel naar rechts en verwijder deze.

Gebruik verse benzine wanneer u de brandstoftank vult. Gebruik geen slechte benzine die vervuild is met vuil, stof, water of andere vloeistoffen. Wees voorzichtig dat bij het tanken geen vuil, stof of water in de benzinetank terechtkomt.

*OPMERKING: Stop met tanken wanneer de benzinepomp automatisch afslaat. Vul hierna geen extra benzine meer bij. De benzine kan dan uitzetten wanneer de temperatuur toeneemt.*

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u de brandstoftank te ver vult, kan die overstromen wanneer de brandstof uitzet door de hitte van de motor of van de zon. Brandstof die uit de tank stroomt kan gemakkelijk vlam vatten.**

**Stop met bijvullen wanneer de brandstof de onderzijde van de vulhals bereikt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt bij het bijtanken, kan er brand ontstaan of is het mogelijk dat u giftige dampen inademt.**

**Tank uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Zorg dat de motor is afgezet en let op dat er geen brandstof op een warme motor wordt gemorst. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt. Vermijd benzinedampen in te ademen. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt van de motorfiets wanneer u bijtankt.**

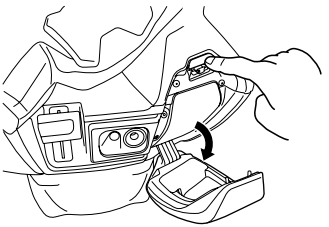
## *LET OP*

**Vullen van de brandstoftank met meer dan de voorgeschreven hoeveelheid brandstof kan motorstoring of startproblemen veroorzaken.**

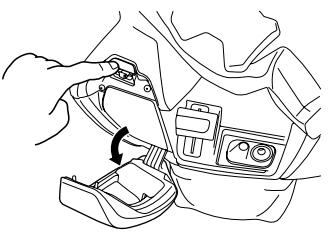
**Nooit meer brandstof vullen dan de onderzijde van de vulhals.**

## VOORSTE OPBERGVAK

RECHTS



LINKS



Openen van het deksel:
Druk op de knop om het deksel te ontgrendelen.

Sluiten van het deksel:
Druk flink op het deksel totdat het slot vastspringt.

Rechter zijopbergvak:
Het laadvermogen van het opbergvak is 1,5 kg.

Linker zijopbergvak:
Het laadvermogen van het opbergvak is 0,5 kg.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Openen van het deksel tijdens het rijden is gevaarlijk. Wanneer u uw hand van het stuur afneemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe.**

**Houd tijdens het rijden altijd beide handen aan het stuur.**

*OPMERKING:*

- *Bewaar geen waardevolle voorwerpen in het voorste opbergvak, want dit kan niet worden vergrendeld.*
- *Laat geen waardevolle voorwerpen in het voorste opbergvak zitten wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat.*
- *Bewaar geen waardevolle voorwerpen in het voorste opbergvak, want dit is niet waterdicht.*
- *Bewaar geen elektronische apparatuur in het voorste opbergvak. Door de trillingen van het voorste opbergvak zou de apparatuur beschadigd kunnen raken.*

**KOFFER**

Het laadvermogen van de koffer is 10 kg.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Rijden met een overbeladen motorfiets vermindert de rijstabiliteit en kan resulteren in verlies van de controle over de motorfiets.**

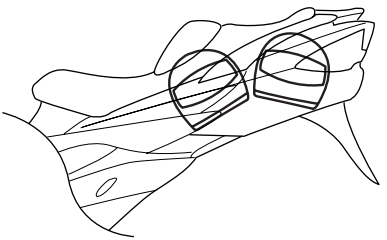
**Overschrijd nooit het maximale laadvermogen.**

*OPMERKING: Let op dat er geen water in de koffer terechtkomt of dat de koffer wordt beschadigd.*

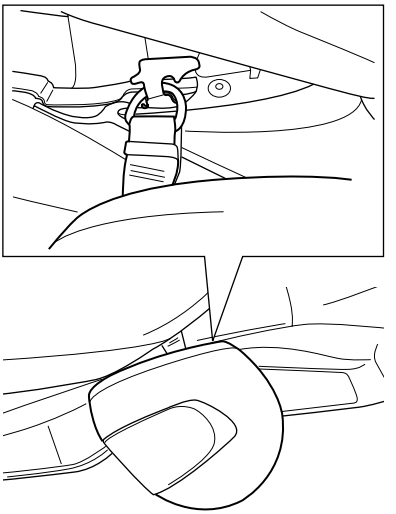
*OPMERKING:*

- *Berg geen hittegevoelige voorwerpen in de koffer op want de koffer kan heet worden.*
- *Let op dat er geen waardevolle voorwerpen in de koffer zijn wanneer u de motorfiets onbeheerd achterlaat.*
- *Bewaar geen waardevolle voorwerpen in de koffer, want deze is niet waterdicht.*
- *Duw op het achtereind van het zadel wanneer het zadel niet ontgrendeld wordt bij gebruik van de sleutel.*

Plaats de helmen zoals afgebeeld, want anders is het mogelijk dat het zadel niet goed vergrendeld kan worden.

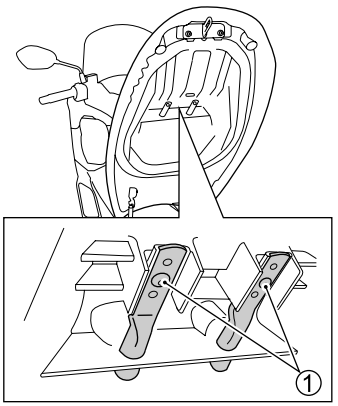


## HELMHOUDER (indien uitgerust)



Haak de helmring aan de helmhouder en sluit het zadel.

## AFSTELLEN VAN DE RUGSTEUN

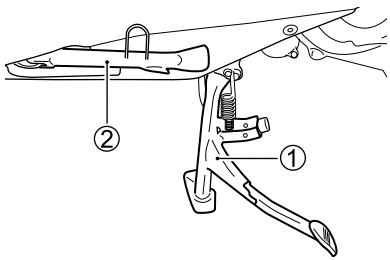



De rugsteun kan in 3 standen worden afgesteld met de stang onder het zadel. Verwijder de bouten ①, schuif de rugsteun naar voren of naar achteren en vergrendel deze in de gewenste stand.

*OPMERKING: Probeer na het afstellen om de rugsteun naar voren en achteren te bewegen om te controleren of deze stevig op z'n plaats vastzit.*

## STANDAARD

Deze motorfiets is uitgerust met een middenstandaard en een zijstandaard.




**MIDDENSTANDAARD** ①

Om de motorfiets op de middenstandaard te zetten, plaatst u uw voet op de verlenging van de standaard en schommelt de motorfiets dan naar achteren en omhoog door met uw rechterhand aan de passagiershandrail te trekken terwijl u het stuur met uw linkerhand in de rechtvooruitstand houdt.

**ZIJSTANDAARD** ②

De motor is uitgerust met een blokkeersysteem om het contactcircuit te onderbreken wanneer de zijstandaard uitgeklapt is.

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt als volgt:

- De motor kan niet gestart worden als de zijstandaard uitgeklapt is.
- De motor slaat af als met draaiende motor de zijstandaard uitgeklapt wordt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de zijstandaard niet volledig is ingeklapt, kan dit resulteren in een ongeluk wanneer u een bocht naar links maakt.**

**Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem voordat u wegrijdt. Zorg ervoor dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.**

## *LET OP*

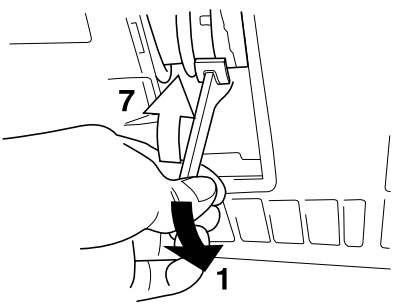
**Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond om ervoor te zorgen dat de motorfiets niet omvalt.**

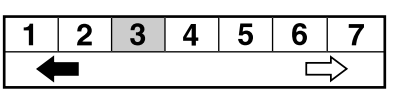
**Als u moet parkeren op een helling, dient u de voorkant van de motorfiets bergop te richten en de remvergrendeling in te schakelen, om de kans dat de motorfiets van de zijstandaard rolt te verkleinen. Voor een optimale stabiliteit raden wij u aan de motorfiets op de middenstandaard te zetten.**

## ACHTERWIELVERING

### VEERVOORSPANNING






Om de voorspanning van de vering af te stellen, moet u de afsteller naar rechts of links draaien tot de gewenste positie is bereikt. Bij stand 1 wordt de zachtste voorspanning verkregen en bij stand 7 wordt de stugste voorspanning verkregen. De motorfiets wordt afgeleverd met de versteller in stand 3.

**ACHTERVERINGSLABEL**

**⚠ WAARSCHUWING**

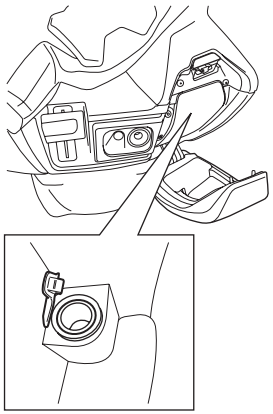


**Deze eenheid bevat stikstofgas onder hoge druk.**
**Verkeerde behandeling kan resulteren in een explosie.**

- **Houd uit de buurt van vuur en hitte.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor verdere informatie.**

*OPMERKING: Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor het opruimen van de achterveringseenheid.*

## STROOMUITGANGSAANSLUITING



Op de stroomuitgangsaansluiting kunt u elektrische accessoires van 12 V aansluiten. Het totale opgenomen vermogen van de elektrische accessoires moet minder zijn dan 36W. Controleer het voltage en het opgenomen vermogen van de accessoires voordat u deze op de stroomuitgangsaansluiting aansluit.

*OPMERKING:*

- *Wanneer een lange stekker in de stroomuitgangsaansluiting wordt gestoken, is het mogelijk dat het rechter zijopbergvak niet vergrendeld kan worden.*
- *Sluit het deksel wanneer u de stroomuitgangsaansluiting niet gebruikt om het binnendringen van vreemd materiaal te voorkomen.*
- *Niet gebruiken bij het wassen van de motorfiets of wanneer het regent.*

## *LET OP*

**Bij gebruik van verkeerde elektrische accessoires kan uw motorfiets worden beschadigd. Als het vermogen voor accessoires meer is dan 36 W of de spanning niet gelijk is aan 12 V, kunnen de elektrische installatie en het accessoire worden beschadigd.**

**Controleer het voltage en het opgenomen vermogen voordat u de elektrische accessoires aansluit.**

## *LET OP*

**Het gebruik van een sigarettenaansteker kan de carrosserie en de elektrische accessoires beschadigen.**

**Gebruik geen sigarettenaansteker.**

## *LET OP*

**Het gebruik van de stroomuitgangsaansluiting terwijl de motor niet draait kan de accu doen leeglopen.**

**Gebruik de stroomuitgangsaansluiting terwijl de motor draait.**



# AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

OCTAANGETAL VAN DE BRANDSTOF ..... 3-2
AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF ..... 3-2
MOTOROLIE EN EINDAANDRIJVINGSOLIE ..... 3-4
KOELVLOEISTOFOPLOSSING ..... 3-6

# AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF

## OCTAANGETAL VAN DE BRANDSTOF

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger (zoals door onderzoek bepaald). Loodvrije benzine zal de levensduur van de bougie en van de onderdelen van het uitlaatsysteem verlengen.

**(Canada)**

Uw motorfiets vereist loodvrije benzine met een minimum pompoctaangetal van 87 ((R+M)/2 methode). In sommige gebieden is alleen geoxygeneerde brandstof verkrijgbaar.

*OPMERKING:*

- *Als er een storing in de motor ontstaat zoals gebrek aan acceleratie of onvoldoende vermogen, kan dit veroorzaakt worden door de brandstof die de motorfiets gebruikt. Probeer in dit geval bij een ander benzinestation te gaan tanken. Als dit het probleem niet oplost, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.*
- *Als u vaststelt dat de motor klopt, vervang dan de benzine door een met een hoger octaangetal of probeer benzine van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

## AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF

**(Canada, EU, VK)**

Geoxygeneerde brandstof die voldoet aan het minimale octaangehalte en aan de onderstaande vereisten mag ook gebruikt worden, zonder dat hierdoor de voorzieningen van de Beperkte garantie voor een nieuw voertuig (New Vehicle Limited Warranty) of de Garantie voor het emissieregelsysteem (Emission Control System Warranty) in gevaar worden gebracht.

*OPMERKING: Geoxygeneerde brandstof is brandstof die zuurstofdragende toevoegingen bevat zoals alcohol.*

**Benzine-/ethanolmengsels**

Mengsels van loodvrije benzine en ethanol (graanalcohol), ook bekend als “GASOHOL”, zijn in sommige gebieden verkrijgbaar. Deze mengsels mogen ook in uw motorfiets worden gebruikt, mits ze niet meer dan 10% ethanol bevatten. Zorg dat het benzine-ethanolmengsel een octaangetal heeft dat niet lager is dan het octaangetal aanbevolen voor benzine.

Gebruik de aanbevolen benzine.



*OPMERKING:*

- *Om luchtvervuiling tegen te gaan, beveelt Suzuki aan om een geoxygeneerde brandstof te gebruiken.*
- *Zorg dat de geoxygeneerde brandstof die u gebruikt het aanbevolen octaangetal heeft.*
- *Als u niet tevreden bent met de prestaties van uw motorfiets wanneer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt of als de motor klopt, gebruik dan brandstof van een ander merk, omdat er verschil bestaat tussen de merken.*

## *LET OP*

**Gemorste benzine die alcohol bevat kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Veeg gemorste benzine onmiddellijk op.**

## *LET OP*

**Gebruik geen loodhoudende benzine.**

**Bij gebruik van loodhoudende benzine kan de katalysator defect raken.**

## MOTOROLIE EN EINDAANDRIJVINGSOLIE

De levensduur van de motor is afhankelijk van de hoeveelheid olie en de kwaliteit. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

*OPMERKING: Lees de waarschuwingen op de verpakking van de motorolie en de instructies in deze paragraaf alvorens motorolie toe te voegen, af te tappen of te vervangen.*

### Kiezen van motorolie en eindaandrijvingsolie

Suzuki beveelt het gebruik van originele SUZUKI-olie of gelijkwaardige motorolie aan.

**< Originele SUZUKI-olie >**

| Standaard / Olie | SAE | JASO |
|---|---|---|
| ECSTAR<br>R5000<br>MB SCOOTER | 10W-40 | MB |

**< Gelijkwaardige motorolie >**

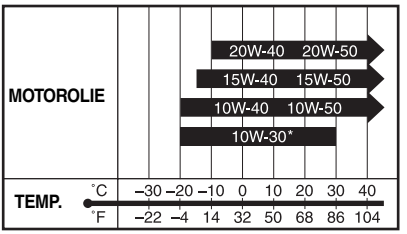
Gelijkwaardige motorolie is motorolie die aan de volgende normen voldoet.

| SAE | API | JASO |
|---|---|---|
| 10W-40 | SJ, SL, SM of SN | MB |

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

### SAE motorolie-viscositeit

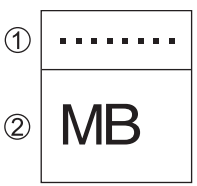
Suzuki beveelt het gebruik van SAE 10W-40 motorolie aan. Als SAE 10W-40 motorolie niet verkrijgbaar is, kan een andere olie worden gebruikt overeenkomstig de volgende tabel.




* GEBRUIK ALLEEN SJ of SL.

**JASO T903**
De JASO T903-norm is een maatstaf voor het kiezen van motoroliën voor 4-taktmotoren van motorfietsen en ATV's. De motoren van motorfietsen en ATV's smeren de koppelings- en versnellingstandwielen met motorolie. JASO T903 specificeert de prestatievereisten voor koppelingen en versnellingen van motorfietsen en ATV's.

Er zijn twee klassen, MA (MA1, MA2) en MB. Op het olieblik wordt de classificatie als volgt aangegeven.




① Codenummer van de olieverkoopfirma
② Olieklasse

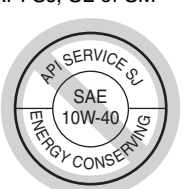
**Energiebesparend (Energy Conserving)**
Suzuki raadt het gebruik van oliën met de aanduiding "ENERGY CONSERVING" of "RESOURCE CONSERVING" af. Sommige motoroliën van API-klasse SJ, SL, SM of SN hebben een aanduiding "ENERGY CONSERVING" (ENERGIEBESPARING) of "RESOURCE CONSERVING" (MIDDELENBESPARING) in het donutvormige API-classificatiemerk. Deze oliën kunnen een nadelige invloed hebben op de levensduur van de motor en de prestatie van de koppeling.

API SJ, SL, SM of SN




Aanbevolen

API SJ, SL of SM




API SN




Niet aanbevolen

**KOELVLOEISTOFOPLOSSING**

Gebruik “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” of “SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Als “SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” en “SUZUKI LONG LIFE COOLANT” niet verkrijgbaar zijn, kunt u een antivries op glycol-basis compatibel met aluminium radiateurs gebruiken gemengd met uitsluitend gedistilleerd water in een verhouding van 50:50.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.**

**Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

## *LET OP*

**Gemorste koelvloeistof kan de gelakte delen van uw motorfiets aantasten.**

**Zorg ervoor dat u geen koelvloeistof morst bij het vullen van de radiateur. Veeg gemorste koelvloeistof onmiddellijk op.**

**Koelvloeistof**

De koelvloeistof werkt als antivries, maar heeft ook de functie roest te voorkomen en de waterpomp te smeren. Daarom dient te allen tijde koelvloeistof te worden gebruikt, ook al is de buitentemperatuur niet onder het vriespunt.

**SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Blauw)**

"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" is voorgemengd in de juiste verhouding. Voeg alleen "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" toe als het koelvloeistofpeil lager wordt. Het is niet nodig om "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" te verdunnen wanneer de koelvloeistof wordt ververst.

**SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Groen)**

**Vermenging met water**

Gebruik alleen gedistilleerd water. Water dat niet gedistilleerd is, kan in de aluminium radiateur corrosie of verstopping veroorzaken.

**Voorgeschreven hoeveelheid water/koelvloeistof**

Volume van de koelvloeistofoplossing (totaal): 1950 ml

| | | |
|---|---|---|
| 50% | Water | 975 ml |
| | Koelvloeistof | 975 ml |

*OPMERKING: Dit mengsel met 50% koelvloeistof beschermt het koelsysteem tegen bevriezing bij temperaturen boven –31 °C. Indien u verwacht dat de motorfiets zal worden blootgesteld aan temperaturen beneden –31 °C, dient u de mengverhouding te verhogen tot 55% (–40 °C) of 60% (–55 °C) koelvloeistof. De mengverhouding mag de 60% koelvloeistof niet overschrijden.*



# HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF ..... 4-2
INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN ..... 4-2
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL ..... 4-2
EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT ..... 4-3
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ..... 4-3

# HET INRIJDEN EN DE CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

Hieronder volgt een uiteenzetting over het belang van de inrijperiode voor een maximale duurzaamheid en optimale werking van uw nieuwe Suzuki. De volgende richtlijnen betreffen de juiste inrijprocedures.

### AANBEVOLEN MAXIMALE TOERENTAL

De onderstaande tabel toont het aanbevolen maximale motortoerental tijdens de inrijperiode

| | | |
|---|---|---|
| Eerste | 800 km | Onder 4000 omw/min |
| Tot | 1600 km | Onder 6500 omw/min |

### WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF

Houd het motortoerental niet constant, maar wissel het af. Zodoende worden de onderdelen met druk belast en vervolgens ontlast, waardoor de onderdelen kunnen afkoelen. Op die manier kunnen de onderdelen zich gemakkelijker aan elkaar aanpassen. Om dit aanpassingsproces mogelijk te maken, is het van uitzonderlijk belang dat de motoronderdelen belast worden tijdens de inrijperiode. Let er wel op dat de motor niet overbelast wordt.

### INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN

Voor een optimale prestatie dient u de nieuwe banden, net zoals de motor, goed in te rijden. Voor het inrijden van het loopvlak van de banden moet u de hellingshoek bij het nemen van bochten geleidelijk laten toenemen gedurende de eerste 160 km, voordat u probeert om de maximale prestaties te behalen. Vermijd snel optrekken, scherpe bochten maken en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets.**

**U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in dit gedeelte en vermijd snel optrekken, het scherp nemen van bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.**

### VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL

Bij een constant laag toerental (lage belasting) kunnen de motoronderdelen verglazen en zich niet roderen. Laat de motor vrij accelereren via de versnellingen zonder de aanbevolen maximumgrenzen te overschrijden. Gebruik echter nooit volgas tijdens de eerste 1600 km.

## EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT

De onderhoudsbeurt na 1000 km is de meest belangrijke onderhoudsbeurt in het leven van uw motorfiets. Tijdens het inrijden hebben alle onderdelen van de motor zich ingelopen en naar elkaar gezet. Het onderhoudswerk bestaat onder andere uit het maken van herafstellingen, het aanhalen van bouten en moeren, en het verversen van de olie.

Het tijdig uitvoeren van de onderhoudsbeurt na 1000 km zal garant staan voor een lange levensduur en topprestaties van uw motor.

*OPMERKING: De onderhoudsbeurt na 1000 km moet worden uitgevoerd volgens de richtlijnen in het Onderhoudsschema in deze gebruikershandleiding. Schenk speciale aandacht aan alle Let op en Waarschuwing informatie in het ONDERHOUDSSCHEMA.*

## CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u er niet voor zorgt dat uw motorfiets juist wordt geïnspecteerd en onderhouden vóór het rijden, vergroot dit de kans op een ongeluk of schade aan de motorfiets.**

**Inspecteer uw motorfiets telkens voordat u gaat rijden, zodat u zeker weet dat de motorfiets in veilige toestand verkeert. Raadpleeg het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD in deze gebruikershandleiding.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u verkeerde banden gebruikt of als de banden niet op de juiste spanning zijn, kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.**

**Gebruik altijd de maat en het type banden dat in deze gebruikershandleiding wordt voorgeschreven. Houd altijd de bandenspanning aan die is opgegeven in het hoofdstuk INSPECTIE EN ONDERHOUD.**

Controleer de volgende punten voordat u gaat rijden. Onderschat deze punten niet. Voer ze allemaal uit voordat u wegrijdt.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Het uitvoeren van onderhoudscontroles wanneer de motor draait kan gevaarlijk zijn. U zou zich ernstig kunnen verwonden als uw handen of kleding vast komen te zitten in bewegende motoronderdelen.**

**Zet de motor af wanneer u onderhoudscontroles uitvoert, behalve wanneer u de verlichting, de motorstopschakelaar en het gas controleert.**

*OPMERKING: Controleer de werking van de schakelaars voordat u wegrijdt wanneer de buitentemperatuur onder het vriespunt is.*

| WAT TE CONTROLEREN | CONTROLEER: |
|---|---|
| Stuurinrichting | • Soepelheid<br>• Moet vrij kunnen bewegen<br>• Geen speling, mag niet loszitten |
| Remmen (☞ 2-24, 2-26, 2-29, 6-22) | • Juiste werking van de hendel<br>• Het vloeistofpeil in het reservoir moet boven de onderste (LOWER) streep staan.<br>• Er mag geen vloeistof lekken<br>• Remblokken niet voorbij de slijtagegrens afgesleten<br>• Juiste speling van de hendel<br>• Geen “sponzige” werking<br>• Remmen slepen niet<br>• Juiste werking van de remblokkering |
| Banden (☞ 6-26) | • Juiste bandenspanning<br>• Genoeg profiel<br>• Geen barsten of scheuren |
| Brandstof (☞ 2-9) | Voldoende brandstof voor de af te leggen afstand |
| Lichten (☞ 2-6, 2-8) | Werking van alle lichten en indicatielampjes |
| Claxon (☞ 2-25) | Juiste werking |
| Motorolie (☞ 6-17) | Juiste peil |
| Gashendel (☞ 6-15) | • Juiste speling in de gaskabel<br>• Soepele werking en automatische terugkeer van de gasgreep naar de gesloten positie |
| Zijstandaard/ contactcircuit-blokkeersysteem (☞ 6-29) | Juiste werking |
| Windscherm (☞ 8-6) | Goed zicht |

# TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

STARTEN VAN DE MOTOR ..... 5-2
WEGRIJDEN ..... 5-3
STOPPEN EN PARKEREN ..... 5-4

# TIPS VOOR TIJDENS HET RIJDEN

## STARTEN VAN DE MOTOR

Ga op de motorfiets zitten en klap de zijstandaard in, of zet de motorfiets op de middenstandaard. Steek de contactsleutel in het contactslot en draai de sleutel naar de “ON”-stand. Schakel de remblokkering in.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerd starten van de motor kan gevaarlijk zijn. Als u de motor start zonder dat de remblokkering wordt gebruikt, kan de motorfiets vooruit gaan bewegen zodra de motor aanslaat.**

**Gebruik altijd de remblokkering en trek de achterremhendel in voordat u de motor start.**

*OPMERKING: Deze motorfiets is uitgerust met een blokkeersysteem voor het contactcircuit en het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden wanneer de zijstandaard volledig is ingeklapt.*

*OPMERKING: Het brandstoftoevoersysteem stopt de motor wanneer de motorfiets kantelt of omvalt. Schakel het contactslot eerst uit voordat u de motor opnieuw start.*

**Suzuki Easy Startsysteem**

Met het Suzuki Easy Startsysteem kunt u de motor starten door een eenvoudige druk op de elektrische startschakelaar. Wanneer de remhendel is ingedrukt, kan de motor gestart worden.

*OPMERKING: Wanneer de elektrische startschakelaar wordt ingedrukt, blijft de startmotor een paar seconden draaien ook als u uw hand van de schakelaar neemt. Na een paar seconden, of wanneer de motor aanslaat, zal de startmotor automatisch stoppen.*

**Wanneer de motor koud of warm is:**

1. Trek de voor- of achterremhendel in.
2. Sluit het gas volledig en druk op de elektrische startschakelaar om de motor te starten.

**Wanneer een warme motor moeilijk gestart kan worden:**

1. Trek de voor- of achterremhendel in.
2. Draai het gas ongeveer 1/8 tot 1/4 slag open en druk op de elektrische startschakelaar.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.**

**Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.**

## *LET OP*

**Als u de motor voor langere tijd laat draaien of het gas opengedraaid houdt zonder te rijden, om de accu op te laden enz., kan de motor oververhit raken. Oververhitting kan motoronderdelen of andere onderdelen van de motorfiets beschadigen en de uitlaatpijp van kleur doen veranderen.**

**Stop de motor als u niet van plan bent direct te gaan rijden.**

**WEGRIJDEN**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u met zeer hoge snelheid met de motorfiets rijdt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe, wat kan resulteren in een ongeluk.**

**Rijd altijd met een snelheid die geschikt is voor het terrein, uw zicht, de omgevingsomstandigheden, en uw vaardigheid en ervaring.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u zelfs maar één hand of voet van de motorfiets neemt, neemt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest toe. U zou uw balans kunnen verliezen en van de motorfiets kunnen vallen. Als u uw voet van de voetsteun afneemt, kan uw voet of been in contact komen met het achterwiel. Dit kan letsel veroorzaken of resulteren in een ongeluk.**

**Houd het stuur met beide handen vast en houd beide voeten op de voetsteunen van de motorfiets terwijl u rijdt.**

Sluit het gas en trek de rem aan wanneer u de motorfiets van de middenstandaard afneemt. Zet de remblokkering vrij. Draai de gasgreep naar u toe om weg te rijden.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plotselinge zijwind, zoals kan voorkomen wanneer u wordt gepasseerd door grotere voertuigen, bij de uitgang van een tunnel of tussen de heuvels, kan zo hard aankomen dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Verminder uw snelheid en houd altijd rekening met de kans op plotselinge zijwind.**

*OPMERKING: Wanneer de CVT-riem nieuw is, kan het motortoerental even sterk oplopen bij hard optrekken, als gevolg van de gladheid van de riem.*

## STOPPEN EN PARKEREN

### Antiblokkeersysteem (ABS)

Dit model is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS) dat bedoeld is om blokkeren van de wielen te voorkomen tijdens hard remmen of tijdens remmen op een glad wegdek terwijl u recht vooruit rijdt.

Het ABS werkt wanneer het systeem waarneemt dat de wielen op het punt staan om te blokkeren. U voelt misschien dat de remhendel lichtjes pulseert wanneer het ABS werkt.

Alhoewel het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, moet u nog steeds voorzichtig zijn wanneer u in een bocht remt. Hard remmen tijdens het maken van een bocht kan slippen van het wiel en verlies van de macht over het stuur veroorzaken, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS mag niet beschouwd worden als een excuus voor roekeloos rijden. Met het ABS kan niet gecompenseerd worden voor een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de het negeren van de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden.

U moet altijd verstandig rijden en alert blijven.

Op normale verharde wegen is het mogelijk dat sommige rijders een iets kortere remafstand verkrijgen met conventionele remsystemen dan met het ABS.

*OPMERKING: In sommige situaties kan een motorfiets met ABS een langere remweg nodig hebben om te stoppen op een losse of ongelijkmatige ondergrond dan een gelijkwaardige motorfiets zonder ABS.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Gebruik de remmen gelijkmatig en tegelijkertijd.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remmen tijdens het maken van een bocht kan gevaarlijk zijn, of uw motorfiets nu wel of niet is uitgerust met ABS. Het ABS heeft geen controle over slippen van de wielen in zijwaartse richting, wat kan optreden wanneer u hard remt tijdens het maken van een bocht. Dit kan vervolgens resulteren in verlies van de macht over het stuur.**

**Rem voldoende af voordat u een bocht aansnijdt en vermijd remmen, behalve zacht remmen, tijdens het maken van de bocht.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Ook bij het ABS kan het gevaarlijk zijn wanneer u de verkeerssituatie niet goed inschat. Het ABS kan niet compenseren voor slechte wegomstandigheden, een verkeerde beoordeling van de verkeerssituatie of een foutief gebruik van de remmen.**

**Vergeet niet dat het ABS u niet kan helpen bij een slechte beoordeling van de verkeerssituatie, verkeerde remtechnieken of de noodzaak om snelheid te minderen bij het rijden over slechte wegen of bij ongunstige weersomstandigheden. Neem de veiligheid in acht en rijd nooit sneller dan de omstandigheden toestaan.**

**Werking van het ABS**

Het ABS werkt op basis van elektronische regeling van de remkracht. Een computer bewaakt de draaisnelheid van de wielen. Als de computer waarneemt dat een geremd wiel plotseling langzamer begint te draaien, hetgeen duidt op een neiging tot blokkeren, zal de computer de remkracht verminderen om te voorkomen dat het wiel blokkeert. Het ABS werkt automatisch, wat betekent dat er geen speciale remtechniek voor vereist is. U hoeft alleen de voorrem- en achterremhendel in te trekken overeenkomstig de hoeveelheid remkracht die vereist is, zonder dat u de remhendels pompend bedient. Het is normaal dat de remhendels een weinig pulseren wanneer het ABS in werking is.

Gebruik van niet aanbevolen banden kan het wieltoerental beïnvloeden waardoor de computer in de war raakt.

Het ABS werkt niet bij erg lage snelheden, minder dan 8 km/h, en het systeem werkt ook niet wanneer de accu leeg is.

**Stoppen en parkeren**

1. Draai de gasgreep helemaal van u af om het gas helemaal te sluiten.
2. Gebruik de voor- en achterrem gelijktijdig en in gelijke mate.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Onervaren rijders hebben de neiging te weinig gebruik te maken van de voorrem. Dit kan ertoe leiden dat uw remweg zeer lang wordt en kan resulteren in een botsing. Als u uitsluitend gebruik maakt van de voor- of achterrem, kan dit ertoe leiden dat u slipt of dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Trek beide remhendels gelijkmatig en tegelijkertijd in.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u een ander voertuig te dicht volgt, kan dit leiden tot een botsing. Naarmate de snelheid van een voertuig toeneemt, wordt de remweg langer.**

**Zorg voor een veilige stopafstand tussen uw motorfiets en het voertuig voor u.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u hard remt op een natte, losse, ruwe of anderszins gladde ondergrond, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Rem licht en voorzichtig op een gladde of onregelmatige ondergrond.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u hard remt terwijl u een bocht neemt, kan dit ertoe leiden dat de wielen slippen en dat u de controle over de motorfiets verliest.**

**Rem voordat u de bocht aansnijdt.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Continu gebruik van de remmen gedurende langere tijd kan leiden tot oververhitting van de remmen en hun effectiviteit verminderen, wat een ongeval kan veroorzaken.**

**Neem voldoende gas terug voordat u een helling nadert.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plotseling remmen kan de rijstabiliteit beïnvloeden en kan leiden tot slippen in zijwaartse richting en valpartijen.**

**Vermijd onnodig plotseling remmen. Extreme voorzichtigheid is geboden bij het rijden op gladde of slecht onderhouden wegen wanneer de motorfiets naar de zijkant wordt gekanteld.**

## *LET OP*

**Wanneer de motorfiets op een helling wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden met behulp van de gasgreep, kan de koppeling van de motorfiets worden beschadigd.**

**Gebruik de remmen om de motorfiets op een helling te stoppen.**

3. Parkeer de motorfiets op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen.
4. Zet de motorfiets op de zijstandaard of de middenstandaard.
5. Draai het contactslot naar “OFF” om de motor af te zetten.
6. Draai de contactsleutel in de “LOCK”-stand om het stuur te vergrendelen.
7. Schakel de remblokkering in.
8. Neem de contactsleutel uit het contactslot.

*OPMERKING: Als u de motorfiets tegen diefstal hebt beveiligd met een beugelslot, kettingslot of schijfremslot, vergeet dan niet eerst het slot los te maken voordat u de motorfiets verplaatst.*

## ⚠ VOORZICHTIG

**U kunt zich ernstig verbranden aan een hete geluiddemper. De geluiddemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.**

**Parkeer de motorfiets op een plaats waar voetgangers of kinderen de geluiddemper niet snel zullen aanraken.**

## *LET OP*

**Wanneer direct zonlicht door het windscherm of andere doorzichtige onderdelen van de motorfiets schijnt, kan dit soms leiden tot beschadigingen.**

**Parkeer de motorfiets in de schaduw of leg een hoes over de motorfiets.**



# INSPECTIE EN ONDERHOUD


ONDERHOUDSSCHEMA ..... 6-2
GEREEDSCHAP ..... 6-5
SMERINGSPUNTEN ..... 6-6
ACCU ..... 6-7
BOUGIE ..... 6-11
LUCHTFILTER ..... 6-11
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL ..... 6-14
SPELING VAN DE GASKABEL ..... 6-15
KOELVLOEISTOF ..... 6-16
MOTOROLIE ..... 6-17
REMMEN ..... 6-22
BANDEN ..... 6-26
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM ..... 6-29
VERVANGEN VAN DE LAMPEN ..... 6-30
ZEKERINGEN ..... 6-33
KATALYSATOR ..... 6-36
DIAGNOSESTEKKER ..... 6-38

# INSPECTIE EN ONDERHOUD

## ONDERHOUDSSCHEMA

Het schema geeft de intervallen aan, in kilometers en in maanden, tussen de periodieke onderhoudsbeurten. U dient aan het einde van elke periode de voorgeschreven inspecties, controles, smering en onderhoud uit te voeren. Als uw motorfiets onder zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals wanneer voortdurend met vol gas gereden wordt, of wanneer de motorfiets gebruikt wordt in een stoffig klimaat, moet bepaald onderhoud vaker worden uitgevoerd om zeker te zijn van de betrouwbaarheid van de machine, zoals uitgelegd in het hoofdstuk over onderhoud. Uw Suzuki-dealer kan u verdere aanbevelingen geven. De stuurinrichting, vering en wielen zijn zeer belangrijke onderdelen en hebben speciale zorg nodig. Voor een optimale veiligheid raden wij u aan deze onderdelen door een officiële Suzuki-dealer of een bevoegde monteur te laten nakijken.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verkeerd onderhoud of niet uitvoeren van het voorgeschreven onderhoud kan ongelukken veroorzaken.**

**Zorg dat uw motorfiets altijd in goede staat is. Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de onderhoudstaken te verrichten die met een sterretje (*) zijn gemerkt. Als u zelf ervaring hebt met technisch onderhoud, kunt u de niet gemerkte onderhoudstaken verrichten aan de hand van de instructies in dit hoofdstuk. Als u niet zeker weet hoe u deze onderhoudstaken moet uitvoeren, dient u deze door uw Suzuki-dealer te laten uitvoeren.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een gevaarlijk gas dat nauwelijks waarneembaar is omdat het kleurloos en reukloos is. Het inademen van koolmonoxide kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.**

**Start de motor niet binnen en laat deze niet binnen draaien of in een ruimte met weinig tot geen ventilatie.**

## *LET OP*

**Onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen verrichten terwijl het contactslot in de "ON"-stand staat, kan resulteren in beschadiging van de elektrische onderdelen als gevolg van kortsluiting.**

**Schakel het contactslot uit voordat u begint aan onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen om beschadiging door kortsluiting te voorkomen.**

## *LET OP*

**Het gebruik van reserveonderdelen van slechte kwaliteit kan ertoe leiden dat de motorfiets sneller slijt en kan de levensduur van de motorfiets bekorten.**

**Gebruik uitsluitend originele Suzuki-vervangingsonderdelen of gelijkwaardige onderdelen wanneer u onderdelen van uw voertuig vervangt.**

*OPMERKING: Het ONDERHOUDSSCHEMA schrijft de minimale voorwaarden voor onderhoud voor. Als u uw motorfiets onder veeleisende omstandigheden gebruikt, dient u de onderhoudstaken vaker uit te voeren dan staat aangegeven in het schema. Als u vragen hebt over de tijdsduur tussen de onderhoudsbeurten, raadpleeg dan uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*

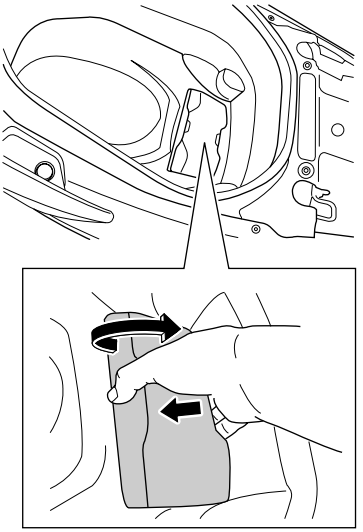
**ONDERHOUDSSCHEMA**

Periode: De tijd voor de onderhoudsbeurten wordt bepaald door het aantal maanden of de stand van de kilometerteller, afhankelijk van welke het eerst bereikt wordt.

| Periode / Onderdeel | | maanden / km | 2 / 1000 | 12 / 6000 | 24 / 12000 | 36 / 18000 | 48 / 24000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luchtfilterelement (☞ 6-11) | | | – | I | I | V | I |
| * Uitlaatpijpbouten en demperbout | | | A | A | A | A | A |
| * Klepspeling | | | – | – | – | – | I |
| * Bougie (☞ 6-11) | | | – | I | V | I | V |
| * Brandstofslang | | | – | I | I | I | I |
| | | | Om de 4 jaar vervangen (Behalve voor Canada) | | | | |
| Motorolie (☞ 6-17) | | | V | V | V | V | V |
| Motoroliefilter (☞ 6-17) | | | V | – | – | V | – |
| * Vertragingstandwielolie | | | – | – | V | – | V |
| Speling van gaskabel (☞ 6-15) | | | I | I | I | I | I |
| * PAIR-systeem (luchttoevoer) (indien uitgerust) | | | – | – | I | – | I |
| * Benzinedampafzuigingssysteem (indien uitgerust) | | | – | – | I | – | I |
| * Koelvloeistof (☞ 6-16) | "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | | Om de 4 jaar of 48000 km vervangen | | | | |
| | "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Groen) of een andere koelvloeistof dan "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Blauw) | | – | – | V | – | V |
| Radiateurslang (☞ 6-17) | | | – | I | I | I | I |
| * Koelventilatorfilter | | | – | I | I | I | I |
| * Koppelingsschoen | | | – | – | I | – | I |
| * V-aandrijfriem | | | – | – | I | – | V |
| * Remmen (☞ 6-22) | | | I | I | I | I | I |
| Remslang (☞ 6-22) | | | – | I | I | I | I |
| | | | *Om de 4 jaar vervangen | | | | |
| Remvloeistof (☞ 6-23) | | | – | I | I | I | I |
| | | | *Om de 2 jaar vernieuwen | | | | |
| Banden (☞ 6-26) | | | – | I | I | I | I |
| * Stuurinrichting | | | I | – | I | – | I |
| * Voorvork | | | – | – | I | – | I |
| * Achterwielvering (☞ 2-35) | | | – | – | I | – | I |
| * Bouten en moeren van het frame | | | A | A | A | A | A |
| Smering (☞ 6-6) | | | Om de 1000 km smeren | | | | |

*OPMERKING: I= Inspecteren en schoonmaken, verstellen, vervangen of voldoende smeren, V= Vervangen, A= Aandraaien*

## GEREEDSCHAP



Er is een gereedschapsset bijgeleverd die zich onder het zadel bevindt.

Verwijderen van het deksel:

1. Druk de rechterkant van het deksel in de richting van de achterkant van het voertuig.
2. Trek de linkerkant van het deksel omhoog.

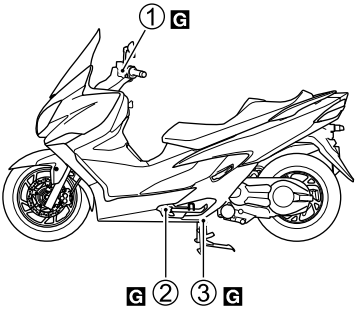
## SMERINGSPUNTEN

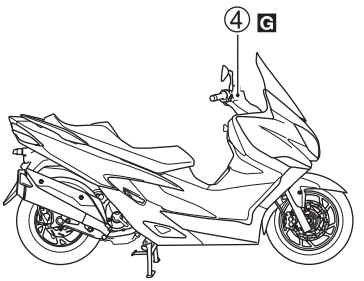
Juiste smering is belangrijk voor een soepel gebruik en lange levensduur van ieder werkend onderdeel van uw motorfiets en ook voor veilig rijden. Het is een goede gewoonte om de motorfiets te smeren na een lange stevige rit en als de motorfiets nat is geworden in de regen of na het wassen. De belangrijkste smeringspunten zijn hierna aangegeven.

### *LET OP*

**Smeren van de elektrische schakelaars kan resulteren in beschadiging van de schakelaars.**

**Smeer geen vet of olie op de elektrische schakelaars.**




G .... Vet

① .... Draaipunt van achterremhendel
② .... Draaipunt en veerhaak van zijstandaard
③ .... Draaipunt en veerklem van middenstandaard
④ .... Draaipunt van voorremhendel

## ACCU

De accu bevindt zich aan de linkerkant van het voorste opbergvak. De accu is een gesloten-type accu, dus u hoeft het peil en het soortelijk gewicht van de elektrolyt niet te controleren. Vraag wel aan uw dealer om de spanningstoestand regelmatig te controleren.

*OPMERKING:*

- *Voor het opladen van een accu van het gesloten type gebruikt u een acculader die te gebruiken is met een accu van het gesloten type.*
- *Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.*

**⚠ WAARSCHUWING**

**Accuklemmen, aansluitingen en bijbehorende delen en accessoires kunnen lood en loodverbindingen bevatten. Als er lood in uw bloed komt, is dat schadelijk voor uw gezondheid.**

**Was uw handen na het werken met onderdelen die lood bevatten.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Verdund zwavelzuur van de accu kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.**

**Gebruik geschikte oogbescherming en handschoenen wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent. Spoel uw ogen of lichaam overvloedig met water en roep meteen de hulp van een arts in wanneer de betreffende lichaamsdelen in contact komen met zwavelzuur. Houd accu's buiten het bereik van kinderen.**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Brandbaar waterstofgas dat wordt geproduceerd door een accu kan ontploffen als het wordt blootgesteld aan vuur of vonken.**

**Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu. Rook nooit wanneer u dicht bij de accu aan het werk bent.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bij schoonvegen van de accu met een droge doek kan er een vonk ontstaan als gevolg van statische elektriciteit met mogelijk brand tot gevolg.**

**Veeg de accu met een licht bevochtigde doek schoon om opbouw van statische elektriciteit te voorkomen.**

## *LET OP*

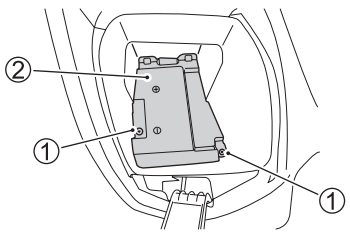
**Als u de maximale laadstroom voor de accu overschrijdt, kan dit de levensduur verkorten.**

**Overschrijd nooit de maximale laadstroom van de accu.**

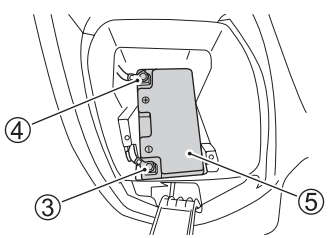
**VERWIJDEREN VAN DE ACCU**

Ga als volgt te werk om de accu te verwijderen:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.
2. Open het deksel van het linkerzijvak.

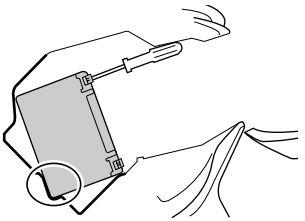



3. Verwijder de schroeven ① en verwijder daarna de afdekking ②.

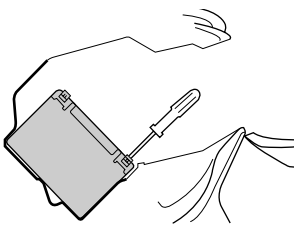



4. Maak de negatieve (–) accuklem ③ los.
5. Verwijder de kap. Maak de positieve (+) accuklem ④ los.
6. Verwijder de accu ⑤.

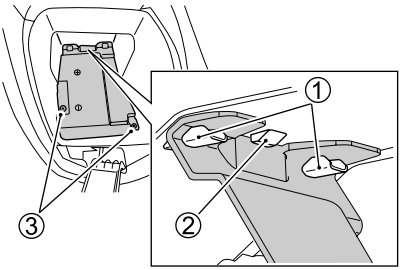
Monteren van de accu:



1. Plaats de accu tijdelijk en sluit de positieve (+) accuklem aan zoals getoond in de afbeelding.



2. Plaats de accu in de aangegeven positie en sluit de negatieve (–) accuklem aan zoals getoond in de afbeelding.




3. Plaats het deksel op de accu. Steek de uitsteeksels ① aan de zijkant van het vak in de openingen in het deksel en druk op het deksel om de haak ② vast te klikken. Zet het deksel vast met de schroeven ③.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Accu's bevatten giftige stoffen waaronder zwavelzuur en lood. Deze stoffen zijn schadelijk voor uw gezondheid en ook voor het milieu.**

**Een versleten accu moet worden ingeleverd of verwerkt via de plaatselijke wettelijke voorschriften en mag in geen geval met het huisvuil worden weggegooid. Let op dat u de accu niet kantelt wanneer u deze verwijdert van het voertuig. Anders zou er zwavelzuur uit kunnen lopen, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.**

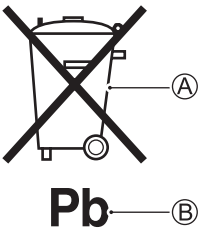
## *LET OP*

**Als u de accukabels op de verkeerde polen aansluit, kunnen het oplaadsysteem en de accu worden beschadigd.**

**De rode accukabel dient te worden aangesloten op de positieve (+) accupool en de zwarte (of zwart met een wit streepje) accukabel dient te worden aangesloten op de negatieve (–) accupool.**

*OPMERKING:*

- *Kies voor het vervangen van de accu hetzelfde type MF-accu.*
- *Wanneer u de motorfiets een tijd lang niet gebruikt, dient u toch maandelijks de accu op te laden.*




Het symbool van een doorgestreepte afvalcontainer Ⓐ op het acculabel betekent dat een versleten accu niet met het normale huisvuil moet worden meegegeven.
Het scheikundige symbool “Pb” Ⓑ duidt erop dat de accu meer dan 0,004% lood bevat.

Door de versleten accu op de juiste wijze weg te doen of te recyclen, kunt u een mogelijke schadelijke invloed op het milieu en de gezondheid voorkomen, wat anders zou kunnen gebeuren wanneer de accu op de verkeerde manier wordt weggedaan. Door materialen te recyclen wordt verspilling van waardevolle grondstoffen voorkomen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor verdere informatie over het wegdoen of recyclen van een versleten accu.

## BOUGIE

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur voor het controleren of vervangen van de bougies.

## LUCHTFILTER

Als het luchtfilterelement met stof verstopt raakt, zal de luchtinvoer naar de motor grotere weerstand ondervinden, waardoor het vermogen van de motor afneemt en het benzineverbruik toeneemt. Als u de motorfiets onder normale, niet al te zware omstandigheden gebruikt, hoeft u het luchtfilter enkel op de voorgeschreven tijdstippen schoon te maken. Als u veel in stoffige, natte of modderige omstandigheden rijdt, kan het nodig zijn dat het luchtfilterelement vaker moet worden schoongemaakt. Gebruik de volgende procedure om het element te verwijderen en te inspecteren.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht. Er zou een vlam vanaf de motor naar het luchtinlaathuis kunnen overslaan, zonder dat het luchtfilterelement deze tegenhoudt. Bovendien kan de motor ernstig beschadigd raken als er vuil in de motor terechtkomt als gevolg van het draaien van de motor zonder aangebracht luchtfilterelement.**

**Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilterelement niet is aangebracht.**

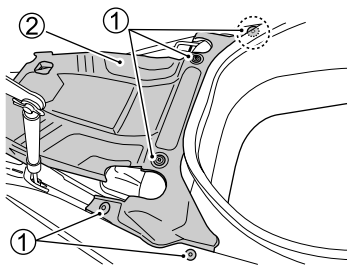
## *LET OP*

**Indien het luchtfilterelement niet regelmatig nagekeken wordt wanneer de motorfiets in stoffige, natte of modderige omstandigheden wordt gebruikt, kan er schade aan uw motorfiets ontstaan. Het luchtfilterelement kan bij deze omstandigheden verstopt raken, met beschadiging van de motor tot gevolg.**

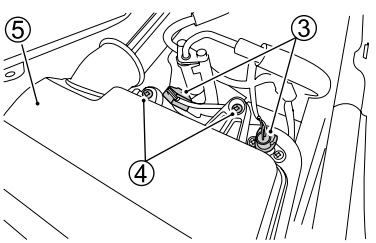
**Inspecteer altijd het luchtfilterelement na het rijden in extreme omstandigheden. Vervang het element indien vereist. Reinig het element en de binnenkant van het luchtfilterhuis onmiddellijk wanneer er water in het luchtfilterhuis terechtkomt.**

Volg de onderstaande aanwijzingen om het luchtfilterelement te verwijderen.

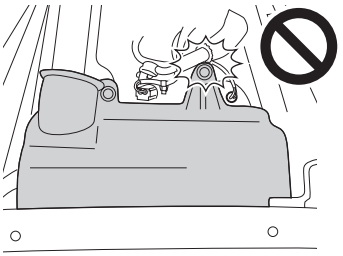
1. Open het zadel.




2. Verwijder de bevestigingsdelen ① en het deksel ②.



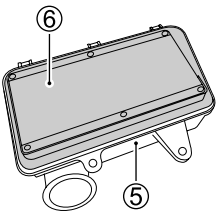

3. Verwijder de connectoren ③.
4. Verwijder de schroeven ④.
5. Verwijder het deksel ⑤ **met het luchtfilterelement**.



## *LET OP*

**Als bij het verwijderen van de luchtfilterdop en het luchtfilterelement de dop en het element tegen de slang worden gedrukt, kan de slang beschadigd raken.**

**Oefen geen kracht uit om dit te verwijderen.**




6. Scheid het luchtfilterelement ⑥ van het deksel ⑤.
7. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Vervang het luchtfilterelement regelmatig.

## *LET OP*

**Perslucht kan het luchtfilterelement beschadigen.**

**Blaas niet met perslucht tegen het luchtfilterelement.**

8. Plaats het luchtfilterelement ⑥ op het deksel ⑤.
9. Monteer het deksel in de omgekeerde volgorde van het verwijderen. Zorg dat het element correct aangebracht is en goed afgedicht.

## *LET OP*

**Een scheur in het luchtfilterelement leidt ertoe dat vuil de motor kan binnendringen. Dit kan de motor beschadigen.**

**Vervang het luchtfilterelement door een nieuwe als het gescheurd is. Inspecteer het luchtfilterelement zorgvuldig op scheurtjes tijdens het reinigen van het element.**

## *LET OP*

**Als u het luchtfilterelement niet op de juiste wijze plaatst, kan dit ertoe leiden dat er vuil langs het element gaat. Dit veroorzaakt schade aan de motor.**

**Zorg ervoor dat u het luchtfilterelement op de juiste wijze plaatst.**

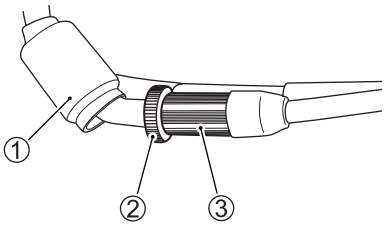
*OPMERKING: Let op dat u bij het schoonmaken van de motorfiets geen water op het luchtfilterhuis sproeit.*

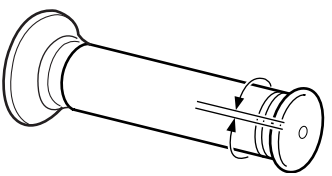
### CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL

Controleer het stationair toerental. Het stationair toerental moet 1350–1550 omw/min zijn wanneer de motor warm is.

*OPMERKING: Als het stationair toerental niet binnen het voorgeschreven bereik is, ga dan naar uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de motorfiets te laten nakijken en repareren.*

## SPELING VAN DE GASKABEL



2,0 – 4,0 mm

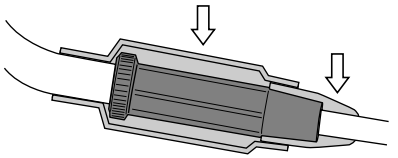
Verstellen van de kabelspeling:
1. Verwijder de stofhuls ①.
2. Draai de borgmoer ② los.
3. Draai de afsteller ③ tot er bij de gasgreep 2,0 – 4,0 mm speling is.
4. Draai de borgmoer ② vast.
5. Monteer de stofhuls ① opnieuw.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als de speling van de gaskabel niet juist is afgesteld, kan dit ertoe leiden dat het motortoerental plotseling toeneemt wanneer u aan het stuur draait. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen, met kans op ongelukken.**

**Verstel de speling van de gaskabel zo dat het stationair toerental niet toeneemt wanneer u het stuur beweegt.**

## STOFHULZEN VAN DE GASKABEL



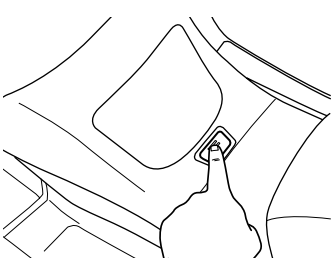
De gaskabel heeft stofhulzen. Controleer of de stofhulzen stevig vastzitten. Breng niet rechtstreeks water op de stofhulzen aan wanneer u de motorfiets wast. Eventueel vuil kan met een natte doek van de stofhulzen worden geveegd.

## KOELVLOEISTOF
### KOELVLOEISTOFPEIL

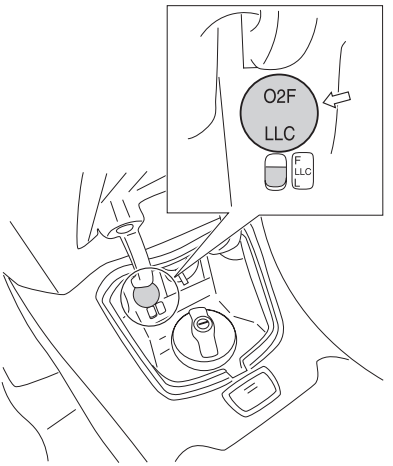
## ⚠ WAARSCHUWING

**Koelvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt of de dampen ervan worden ingeademd. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.**

**Drink geen antivries of koelvloeistofoplossing. Indien de oplossing wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Vermijd inademen van nevel of hete dampen. Indien dit toch gebeurt, moet u frisse lucht inademen. Als koelvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen overvloedig met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**



1. Druk op de knop om het deksel te openen.




2. De koelvloeistof moet altijd tussen de “F” (FULL) en “L” (LOW) niveaustreepjes op het expansiereservoir staan. Inspecteer het peil telkens voordat u gaat rijden waarbij de motorfiets verticaal staat. Als de koelvloeistof beneden het “L”-peilstreepje staat, dient u het voorgeschreven koelvloeistofmengsel bij te vullen door het vulgat totdat de vloeistof tot het “F”-streepje reikt.

*OPMERKING:*

- *Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.*
- *Als het koelvloeistofreservoir leeg is, controleer dan het koelvloeistofpeil in de radiateur.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de radiateurdop opent terwijl de motor warm is, kunt u brandwonden oplopen als gevolg van de hete vloeistof of stoom die naar buiten spuit.**

**Wacht totdat de motor voldoende is afgekoeld voordat u de radiateurdop opendraait.**

*OPMERKING: Als u alleen water toevoegt, verdunt u de koelvloeistof en neemt de werking van de koelvloeistof af. Voeg de voorgeschreven koelvloeistof toe.*

### VERVERSEN VAN DE KOELVLOEISTOF

De koelvloeistof moet regelmatig worden ververst.

*OPMERKING: Er is ongeveer 1950 ml koelvloeistof nodig voor het vullen van de radiateur en het expansiereservoir.*

### INSPECTEREN VAN DE RADIATEURSLANGEN

Inspecteer de radiateurslangen op scheurtjes, beschadiging of koelvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de radiateurslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

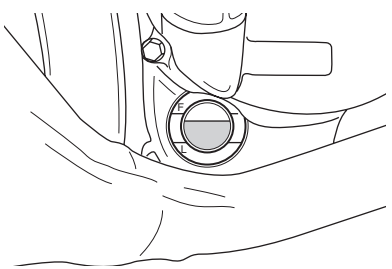
## MOTOROLIE

De levensduur van uw motor wordt in belangrijke mate bepaald door de kwaliteit van de motorolie en de frequentie waarmee de olie ververst wordt. Het dagelijks controleren van het oliepeil en het periodiek verversen van de olie behoren tot de belangrijkste onderhoudspunten.

### CONTROLEREN VAN HET MOTOROLIEPEIL

Volg de onderstaande procedure voor het controleren van het motoroliepeil.

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.
2. Start de motor en laat deze drie minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af en wacht drie minuten.



4. Neem de motorfiets van de middenstandaard. Houd de motorfiets verticaal en controleer het motoroliepeil door het kijkglas voor het motoroliepeil aan de rechterkant van de motor. Het motoroliepeil moet tussen het “L”-(laag) en “F”-streepje (vol) staan.

## *LET OP*

**Zowel te weinig als te veel olie kan beschadiging van de motor veroorzaken.**

**Parkeer de motorfiets op een vlakke, horizontale ondergrond. Controleer het motoroliepeil via het kijkglas voor het motoroliepeil, telkens voordat u het voertuig gebruikt. Zorg dat het motoroliepeil altijd boven het "L"-streepje (laag) is en onder het "F"-streepje (vol).**

**VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER**

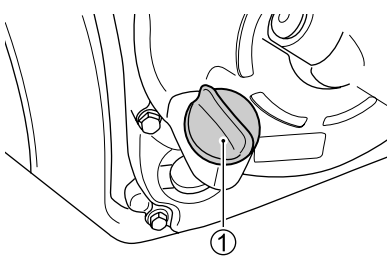
Ververs de motorolie en vervang het oliefilter op de voorgeschreven tijdstippen. De olie moet worden ververst wanneer de motor warm is, zodat alle olie van de motor wordt afgetapt. Ga als volgt te werk:

## *LET OP*

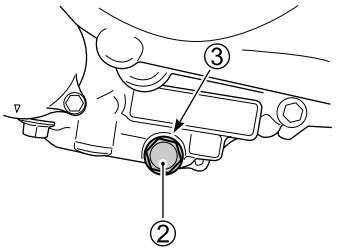
**Wanneer u de motor laat draaien terwijl de motorolie wordt afgetapt, zal er te weinig oliesmering in de motor zijn waardoor de motor beschadigd raakt.**

**Gebruik de elektrische startschakelaar niet tijdens het verversen van de motorolie.**

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.




2. Verwijder de olievuldop ①.




3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug ②.
4. Verwijder de aftapplug ② en de pakking ③ met een moersleutel en laat de motorolie weglopen terwijl u de motorfiets recht overeind houdt.

## ⚠ VOORZICHTIG

**Hete motorolie en uitlaatpijpen kunnen brandwonden veroorzaken.**

**Wacht totdat de olie-aftapplug en de uitlaatpijpen voldoende zijn afgekoeld zodat deze met blote handen kunnen worden aangeraakt, voordat u de olie aftapt.**

## ⚠ VOORZICHTIG

**U kunt zich verbranden aan een hete geluiddemper. De geluiddemper blijft ook een tijd nadat u de motor hebt afgezet nog zo heet dat u zich eraan kunt verbranden.**

**Wacht totdat de knaldemper is afgekoeld om brandwonden te voorkomen.**

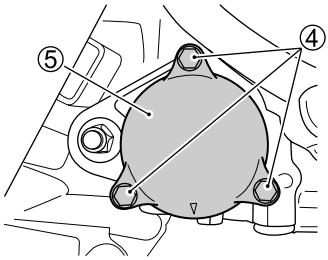
## ⚠ WAARSCHUWING

**Wanneer kinderen of huisdieren per ongeluk nieuwe of afgewerkte olie binnen krijgen, kan dit ernstige gezondheidsproblemen veroorzaken. Herhaaldelijk en langdurig contact met afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Kortstondige aanraking met olie kan huidirritatie veroorzaken.**

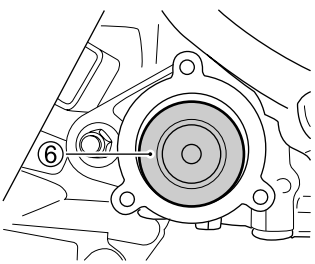
**Houd nieuwe en afgewerkte olie en gebruikte oliefilters altijd buiten het bereik van kinderen en huisdieren. Om contact met afgewerkte olie tot een minimum te beperken, moet u kleding met lange mouwen dragen en ook handschoenen die geen vloeistof doorlaten (zoals afwashandschoenen) wanneer u de olie ververst. Als er olie op uw huid terechtkomt, was dan de betreffende plaats grondig met zeep en water. Kleding of doeken waarop olie terecht is gekomen, moeten in de was worden gedaan. Recycle afgewerkte olie of gebruikte filters of ruim deze op de juiste manier op.**

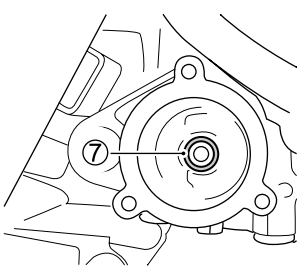
*OPMERKING:*

- *Recycle afgewerkte olie of ruim deze op de juiste manier op.*
- *Controleer voordat u met het werk begint of er geen stof, modder of andere verontreinigingen in de oliekan of op het montagevlak voor het oliefilter zijn.*




5. Verwijder de bouten ④ waarmee de filterkap ⑤ is bevestigd.




6. Vervang het oliefilter ⑥ en de O-ring ⑦ door een nieuwe.

## *LET OP*

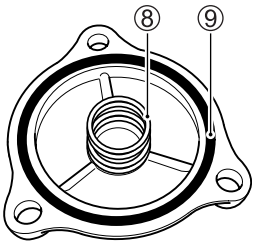
**Gebruik van een oliefilter van een ander dan het juiste ontwerp kan de motor beschadigen.**

**Gebruik een origineel Suzuki-oliefilter of een gelijkwaardig filter dat ontworpen is voor uw motorfiets.**

## *LET OP*

**Als het nieuwe oliefilter niet juist wordt aangebracht, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Er zal geen olie stromen als het oliefilter verkeerd om wordt aangebracht.**

**Steek het open uiteinde van het nieuwe oliefilter in de motor.**




7. Voordat u de oliefilterkap monteert, controleert u eerst of de filterveer ⑧ en de O-ring ⑨ juist zijn aangebracht.

*OPMERKING: Gebruik een nieuwe O-ring telkens wanneer het filterelement wordt vervangen.*

8. Monteer de oliefilterkap en draai de bouten zorgvuldig vast, maar haal ze niet te strak aan.
9. Vervang de pakking van de aftapplug door een nieuwe. Breng de aftapplug en de pakking weer aan. Draai de plug met een momentsleutel stevig vast. Giet 1300 ml nieuwe motorolie in de vulopening en monteer de vuldop. Gebruik uitsluitend de motorolie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.

Aanhaalkoppel van aftapplug:
23 Nm (2,3 kgf-m)

*OPMERKING: Ongeveer 1200 ml olie is nodig wanneer alleen de olie wordt ververst.*

## *LET OP*

**Wanneer u olie gebruikt die niet voldoet aan de specificaties van Suzuki, kan dit schade aan de motor veroorzaken.**

**Gebruik alleen de olie die wordt voorgeschreven in het hoofdstuk AANBEVOLEN BRANDSTOF, MOTOROLIE EN KOELVLOEISTOF.**

10. Start de motor (terwijl de motorfiets buiten op een vlakke, horizontale ondergrond staat) en laat deze drie minuten lang stationair draaien.
11. Zet de motor af en wacht ongeveer drie minuten. Controleer het oliepeil opnieuw in het kijkglas voor het motoroliepeil terwijl de motorfiets verticaal wordt gehouden. Als het oliepeil onder het “L”-streepje staat, vul dan olie bij tot het oliepeil tussen het “L”-streepje en het “F”-streepje staat. Controleer rondom de aftapplug en rondom de oliefilterkap op lekkage.

## REMMEN

Deze motorfiets is voor en achter uitgerust met schijfremmen. Een juist werkend remsysteem is van vitaal belang voor veilig rijden. Voer de reminspectie op de voorgeschreven tijdstippen nauwgezet uit.

### REMSYSTEEM

**⚠ WAARSCHUWING**

**Als u de remmen niet controleert en op de juiste wijze onderhoudt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.**

**Controleer de remmen voor elke rit, zoals beschreven in het hoofdstuk CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN. Onderhoud de remmen zoals beschreven in het ONDERHOUDSSCHEMA.**

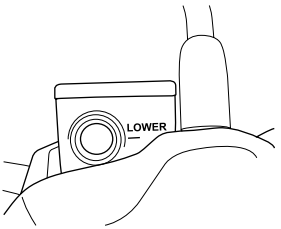
Controleer het remsysteem dagelijks op de volgende punten:

- Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs.
- Controleer het voor- en achterremsysteem op sporen van vloeistoflekkage.
- Controleer de remslang op lekkages en scheurtjes.
- De remhendels moeten altijd de vereiste slag hebben en stevig bevestigd zijn.
- Controleer de slijtage van de schrijfremblokken.

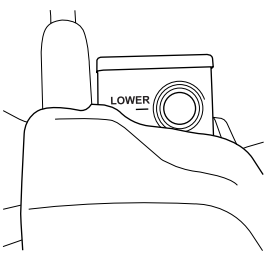
### INSPECTEREN VAN DE REMSLANGEN

Inspecteer de remslangen en slangverbindingen op scheurtjes, beschadiging of remvloeistoflekkage. Ga naar uw Suzuki-dealer om de remslang te laten vervangen als er defecten worden vastgesteld.

**Remvloeistof**




VOOR




ACHTER

Controleer regelmatig het remvloeistofpeil in het voor- en achterremvloeistofreservoir. Als het peil in een van de reservoirs beneden het onderste streepje staat, dient u te controleren of er sprake is van slijtage van de remblokken of lekkage.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remvloeistof neemt geleidelijk vocht op via de remslangen. Remvloeistof met een hoog watergehalte heeft een lager kookpunt en kan een defect van het remsysteem (inclusief ABS) veroorzaken als gevolg van corrosie van de remonderdelen. Kokende remvloeistof of een defect van het remsysteem (inclusief ABS) kan resulteren in een ongeluk.**

**Ververs de remvloeistof elke twee jaar om een goede remprestatie te behouden.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Bij gebruik van een andere vloeistof dan DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik kan het remsysteem beschadigd raken wat kan leiden tot een ongeluk.**

**Maak de vuldop schoon voordat u die verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten blik. Gebruik en meng nooit verschillende soorten remvloeistof.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Remvloeistof is schadelijk en mogelijk zelfs fataal wanneer deze wordt ingeslikt en veroorzaakt ook letsel wanneer deze in contact komt met de ogen of de huid. De oplossing kan giftig zijn voor dieren.**

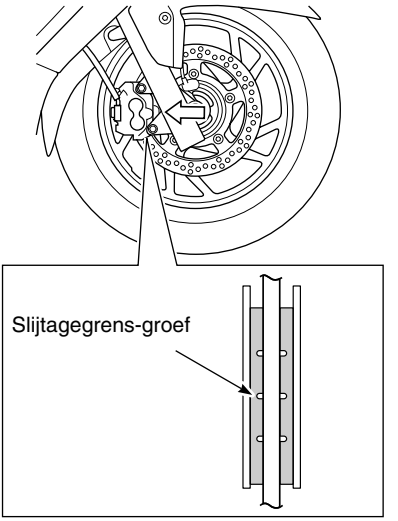
**Indien per ongeluk remvloeistof wordt ingeslikt, moet u geen braakneigingen opwekken. Neem onmiddellijk contact op met een vergiftiginginformatiecentrum of een arts. Als remvloeistof in uw ogen terechtkomt, moet u de ogen met water spoelen en de hulp van een arts inroepen. Was uw handen grondig na het werken met remvloeistof. Buiten het bereik van kinderen en dieren houden.**

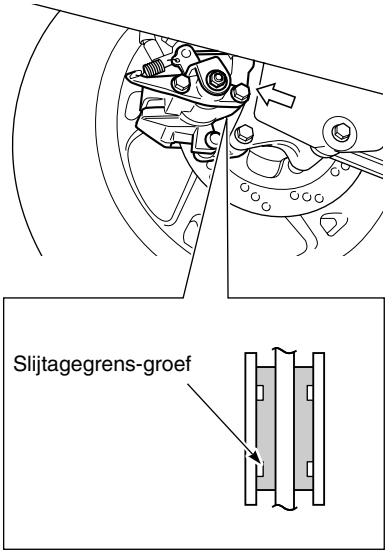
## *LET OP*

**Gemorste remvloeistof kan schade toebrengen aan gelakte oppervlakken en plastic onderdelen.**

**Zorg ervoor dat u geen vloeistof morst bij het vullen van het remvloeistofreservoir. Veeg gemorste vloeistof onmiddellijk op.**

**Remblok**






Controleer de voorste en achterste remblokken door na te gaan of het frictiemateriaal tot voorbij de slijtagegrens is versleten. Als een van de voorste of achterste remblokken tot voorbij de slijtagegrens is versleten, moeten beide voorste of achterste remblokken door een officiële Suzuki-dealer of een vakkundige monteur door nieuwe worden vervangen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de remblokken niet controleert en onderhoudt en ze vervangt wanneer dit aangeraden wordt, neemt de kans dat u een ongeluk krijgt toe.**

**Ga naar uw Suzuki-dealer als de remblokken vervangen moeten worden. Controleer en onderhoud de remblokken zoals voorgeschreven.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken wegrijdt met deze motorfiets zonder eerst de remhendel even te pompen, kan de remwerking minder effectief zijn, waardoor ongelukken kunnen ontstaan.**

**Bedien na een reparatie aan het remsysteem of vervangen van de remblokken de remhendel enkele malen pompend tot de remblokken tegen de remschijven aan zijn gedrukt en de juiste hendelslag en stijfheid zijn verkregen.**

*OPMERKING: Trek de remhendel niet aan wanneer de remblokken niet op hun plaats zitten. De zuigers kunnen slechts met moeite weer in de uitgangsstand teruggezet worden en er kan hierbij remvloeistoflekkage optreden.*

## ⚠ WAARSCHUWING

**Vervangen van slechts een van de twee remblokken kan leiden tot ongelijkmatig remmen, met een verhoogde kans op ongelukken.**

**Vervang altijd beide remblokken tegelijk.**

## BANDEN

## ⚠ WAARSCHUWING

**De banden van uw motorfiets vormen de allesbepalende verbinding tussen uw motorfiets en de weg. Als u de onderstaande voorzorgen veronachtzaamt, kan dat ongelukken geven door problemen met de banden.**

- **Controleer voor elke rit de toestand en spanning van de banden en breng de bandenspanning zonodig op peil.**
- **Overbelast uw motorfiets niet.**
- **Vervang een band zodra deze tot op de slijtagegrens is versleten of zodra deze beschadigingen vertoont zoals scheuren of barsten.**
- **Gebruik altijd de maat en het type banden zoals in deze gebruikershandleiding worden voorgeschreven.**
- **Balanceer het wiel nadat u een band heeft vervangen.**
- **Lees dit hoofdstuk van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de banden niet inrijdt, kan dit leiden tot slippen en verlies van controle over de motorfiets, met kans op ongelukken.**

**U dient extra voorzichtig te zijn wanneer u nieuwe banden inrijdt. Rijd de banden goed in zoals beschreven in het hoofdstuk INRIJDEN en vermijd snel optrekken, scherp bochtenwerk en hard remmen gedurende de eerste 160 km.**

Controleer de bandenspanning en de staat van het loopvlak van de banden bij de periodieke onderhoudsbeurten. Voor een maximale veiligheid en een lange levensduur van de banden moet de bandenspanning vaker gecontroleerd worden.

**BANDENSPANNING**

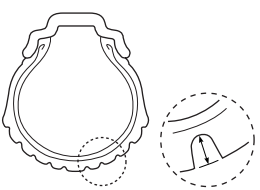
Een verkeerde bandenspanning zal niet alleen leiden tot een snellere slijtage van de banden, maar heeft ook een zeer nadelige invloed op de stabiliteit van de motorfiets. Banden waarvan de spanning onvoldoende is, kunnen het nemen van bochten bemoeilijken. Banden met een te hoge spanning hebben een kleiner contactvlak met de weg, wat aanleiding kan geven tot slippen en onbestuurbaarheid. Zorg dat de bandenspanning steeds binnen het voorgeschreven bereik is. Controleer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.

**Bandenspanning van koude band**

| BELASTING / BAND | EEN PERSOON | TWEE PERSONEN |
|---|---|---|
| VOOR | 200 kPa<br>2,00 kgf/cm$^2$ | 200 kPa<br>2,00 kgf/cm$^2$ |
| ACHTER | 200 kPa<br>2,00 kgf/cm$^2$ | 250 kPa<br>2,50 kgf/cm$^2$ |

**TOESTAND VAN DE BANDEN**

De toestand van de banden en het type banden zijn van groot belang voor de prestatie van de motorfiets. Barsten of scheurtjes in de banden kunnen leiden tot een klapband en het gevaar van onbestuurbaarheid. Versleten banden verhogen ook de kans op een lekke band waardoor u mogelijk de controle over de motorfiets verliest. De bandslijtage beïnvloedt ook het bandprofiel waardoor de rijeigenschappen van de motorfiets kunnen veranderen.



Controleer elke dag voordat u gaat rijden de toestand van de banden. Vervang een band als deze zichtbare tekenen van beschadiging vertoont, zoals barsten of scheurtjes, of als de profieldiepte minder bedraagt dan 1,6 mm voor of 2,0 mm achter.

*OPMERKING: Deze slijtagegrens zal bereikt worden voordat de slijtagestrepen die in de band zijn aangebracht, contact maken met de weg.*

Bij het vervangen van een band dient u erop toe te zien dat een nieuwe band van de onderstaande maat en type wordt gebruikt. Bij gebruik van een band met een andere maat kunnen de rijeigenschappen van de motorfiets nadelig beïnvloed worden en kan de motorfiets in het ergste geval zelfs onbestuurbaar worden.

| | VOOR | ACHTER |
|---|---|---|
| MAAT | 120/70-15M/C 56S | 150/70-13M/C 64S |
| TYPE | DUNLOP SCOOTSMART G | DUNLOP SCOOTSMART G |

Vergeet niet dat na het repareren van een lek of het vervangen van een band het wiel opnieuw gebalanceerd moet worden. Een juiste wielbalans is van belang om een onregelmatig wiel/weg-contact en onregelmatige slijtage van de banden te voorkomen.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Een ondeugdelijk gerepareerde, aangebrachte of uitgebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest, met kans op ongelukken, of dat de levensduur van de band wordt verkort.**

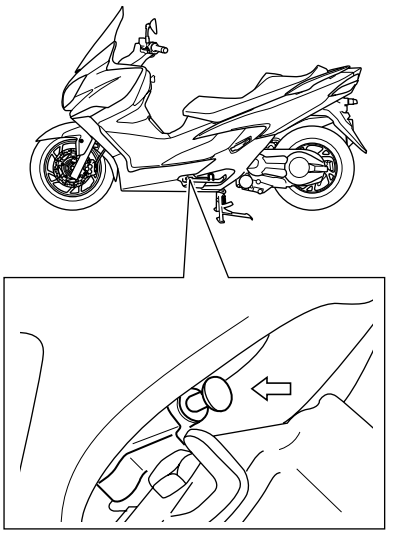
- **Vraag uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur om de reparatie en vervanging van de band en het balanceren van het wiel uit te voeren, aangezien dit geschikt gereedschap en de nodige ervaring vereist.**
- **Breng de banden aan overeenkomstig de draairichting die wordt aangegeven met de pijlen op de zijkant van elke band.**

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de onderstaande instructies voor tubeless-banden niet opvolgt, kan dat ongelukken veroorzaken als gevolg van problemen met de banden. Tubeless-banden vereisen ander onderhoud dan banden met een binnenband.**

- **Tubeless-banden vereisen een luchtdichte afsluiting tussen de velgrand van de band en de velg van het wiel. U dient speciale bandenlichters en velgbeschermers of een speciaal bandmontageapparaat te gebruiken voor het verwijderen en aanbrengen van de banden. Dit voorkomt beschadiging van de band of velg, hetgeen zou kunnen leiden tot een lek.**
- **Repareer gaatjes in tubeless-banden door de band te verwijderen en een inwendige plakker aan te brengen.**
- **Gebruik voor het repareren van een gaatje geen reparatieplugje voor buitenbanden aangezien dit los zou kunnen komen ten gevolge van de krachten die op een band van een motorfiets worden uitgeoefend in de bochten.**
- **Na het repareren van een band dient u gedurende de eerste 24 uur niet sneller dan 80 km/h te rijden en daarna nooit sneller dan 130 km/h. Hiermee voorkomt u overmatige verhitting, die de reparatie van de band ongedaan zou kunnen maken en zou kunnen leiden tot het leeglopen van de band.**
- **Vervang de band als het gaatje zich in de zijwand van de band bevindt of als het gaatje zich in het profiel van de band bevindt en groter is dan 6 mm. Dergelijke gaatjes kunnen niet afdoende worden gerepareerd.**

## ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM



Controleer de werking van het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem als volgt:

1. Ga op de motorfiets zitten in de normale rijhouding, met de zijstandaard ingeklapt.
2. Trek de voor- of achterremhendel in en start de motor.
3. Klap de zijstandaard uit terwijl u de remhendel ingetrokken houdt.

Het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem werkt normaal als de motor afslaat zodra de zijstandaard uitgeklapt wordt. Als de motor blijft draaien terwijl de zijstandaard uitgeklapt is, is het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem defect. Laat een erkende Suzuki-dealer of een vakkundige monteur een inspectie uitvoeren.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem niet juist werkt, is het mogelijk om met de motorfiets te rijden terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Dit kan de controle van de berijder beïnvloeden tijdens een bocht naar links en ongelukken opleveren.**

**Controleer of het zijstandaard/contactcircuit-blokkeersysteem juist werkt voordat u wegrijdt. Zorg dat de zijstandaard volledig is ingeklapt voordat u wegrijdt.**

## VERVANGEN VAN DE LAMPEN

Het vermogen van elke lamp is in de onderstaande tabel aangegeven. Gebruik bij vervanging van een doorgebrande lamp altijd een lamp met hetzelfde vermogen. Bij gebruik van een lamp met meer of minder vermogen kan het elektrische systeem overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.

## *LET OP*

**Bij gebruik van een lamp met een onjuist vermogen kan het elektrische systeem van uw motorfiets overbelast worden of kan de nieuwe lamp voortijdig doorbranden.**

**Gebruik uitsluitend de lampen die in de tabel zijn aangegeven als vervangingslampen.**

| | |
|---|---|
| Koplamp | LED |
| Positielicht/parkeerlicht | LED |
| Remlicht/achterlicht | LED |
| Richtingaanwijzerlamp voor | 12V 21W × 2 |
| Richtingaanwijzerlamp achter | 12V 21W × 2 |
| Kentekenplaatverlichting | 12V 5W |

**LED-VERLICHTING**

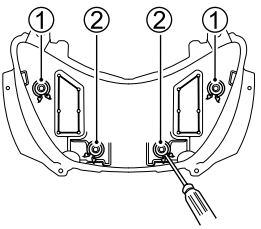
Deze scooter is uitgerust met volledig led-verlichting. Omdat de led-verlichting is aangebracht in de geïntegreerde eenheden, is vervanging van alleen de led-verlichting niet mogelijk. Als de led-verlichting niet kan worden ingeschakeld, moet u contact opnemen met uw Suzuki-dealer.

**KOPLAMP/RICHTINGAANWIJZERLAMP VOOR/RICHTINGAANWIJZERLAMP ACHTER EN KENTEKENPLAATVERLICHTING**

Volg de onderstaande procedure om de gloeilamp van de richtingaanwijzer voor, de gloeilamp van de richtingaanwijzer achter en de kentekenplaatverlichting te vervangen of de koplampstraal aan te passen:

**Afstellen van de koplampstraal**

Indien nodig kan de koplampstraal omhoog en omlaag, of rechts en links worden afgesteld.



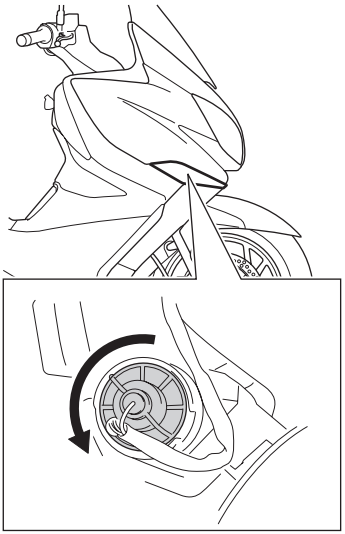

**De koplampstraal naar rechts en links afstellen:**

Draai de afsteller ① rechts- of linksom.

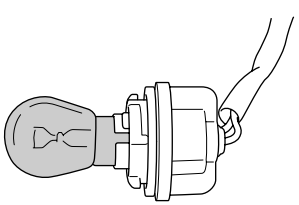
**De koplampstraal omhoog en omlaag afstellen:**

Draai de afsteller ② rechts- of linksom.

**Richtingaanwijzerlamp voor**

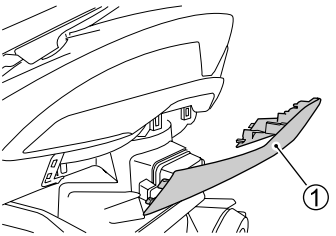


1. Draai de fitting naar links en verwijder deze.

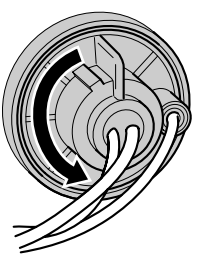


2. Druk op de lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.

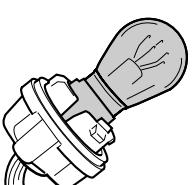
**Richtingaanwijzerlamp achter**




1. Verwijder het onderste framedeksel ①.

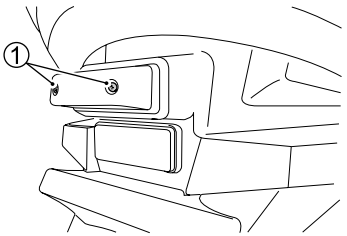


2. Draai de fitting naar links en verwijder deze.

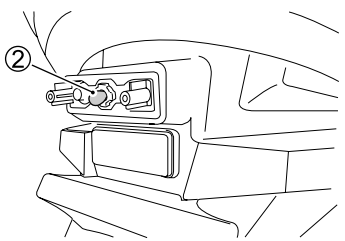


3. Druk op de doorgebrande lamp, draai deze naar links en trek hem naar buiten.
4. Om de nieuwe lamp aan te brengen, drukt u deze naar binnen en draait hem dan naar rechts terwijl u op de lamp blijft drukken.

**Kentekenplaatverlichting**




1. Verwijder de schroeven ①.




2. Trek de lamp ② uit de fitting.

## ZEKERINGEN

Als een elektrische voorziening op uw motorfiets niet meer werkt, moet u altijd eerst controleren of er een zekering is gesprongen. De elektrische circuits van de motorfiets zijn tegen overbelasting beschermd door middel van zekeringen in de circuits.

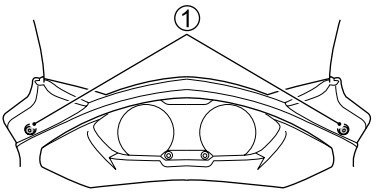
Als een zekering is gesprongen, moet de oorzaak van het elektrische probleem worden opgespoord en het probleem worden verholpen voordat de gesprongen zekering door een nieuwe wordt vervangen. Neem contact op met uw Suzuki-dealer voor controle en reparatie van het elektrische systeem.

### ⚠ WAARSCHUWING

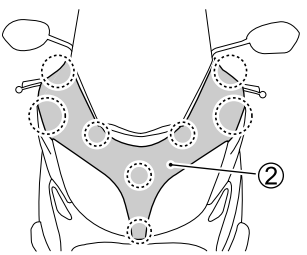
**Vervangen van een zekering door een zekering met een verkeerd amperage-waarde of vervanging, bijvoorbeeld gebruik van aluminiumfolie of draad, kan ernstige beschadiging van het elektrische systeem veroorzaken en mogelijk zelfs brand. Vervang een gesprongen zekering altijd door een zekering met dezelfde amperage-waarde.**

**Als de nieuwe zekering meteen weer springt, is het elektrische probleem waarschijnlijk niet verholpen. Laat uw motorfiets in dit geval meteen door uw Suzuki-dealer nakijken.**

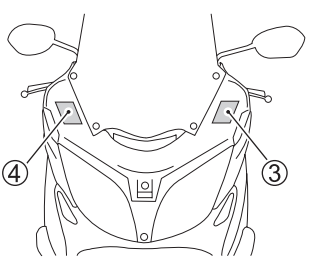
**Plaats van de zekeringen**




1. Verwijder de bouten ①.



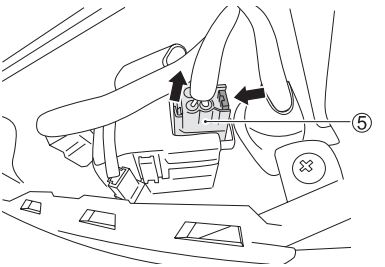

2. Maak de haken los en trek het deksel ② eraf.



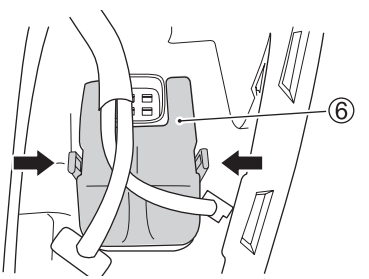

3. De hoofdzekering (30 A) en het zekeringenkastje bevinden zich op deze plaats.
   ③ ... Hoofdzekering (30 A) en reservezekering
   ④ ... Zekeringenkastje en reservezekering

**Hoofdzekering (30 A)**

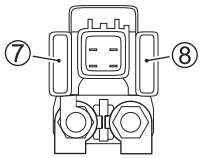
De hoofdzekering beveiligt de hele elektrische installatie.




1. Koppel de koppeling van het startmotorrelais ⑤ los terwijl de haak ontgrendeld is.

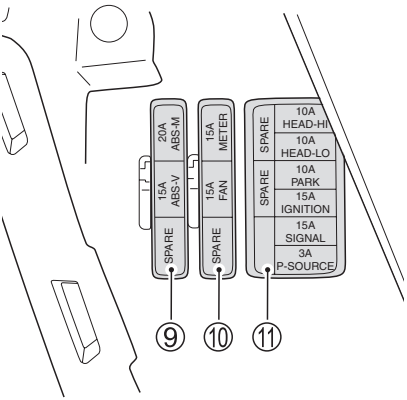



2. Maak de haken los en trek het deksel ⑥ eraf.




3. De hoofdzekering en de reservezekering bevinden zich op deze plaats.
   ⑦ ... Hoofdzekering (30 A)
   ⑧ ... Reservezekering

**Zekeringenkastje**




Het zekeringenkastje ⑨ heeft een ABS-V en ABS-M zekering.

Het zekeringenkastje ⑩ heeft een FAN en METER zekering.

Het zekeringenkastje ⑪ heeft een HEAD-HI, HEAD-LO, PARK, IGNITION, SIGNAL en P-SOURCE zekering.

- De 15A ABS-V zekering beveiligt de circuits van het ABS-systeem.
- De 20A ABS-M zekering beveiligt de circuits van het ABS-systeem.
- De 15A FAN zekering beveiligt het circuit van de koelventilatormotor.
- De 15A METER zekering beveiligt de circuits van de verstuiver, de brandstofpomp en de snelheidsmeter.
- De 10A HEAD-HI zekering beveiligt de circuits van het grootlicht en de snelheidsmeter.
- De 10A HEAD-LO zekering beveiligt het circuit van het dimlicht.
- De 10A PARK zekering beveiligt de circuits van de richtingaanwijzers, de kentekenplaatverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht.
- De 15A IGNITION zekering beveiligt de circuits van de startonderbreker (indien aanwezig), het koelventilatorrelais, de zuurstofsensor, de contactslotspoelen, het startrelais, de ECU, de solenoïde en het brandstofpomprelais.
- De 15A SIGNAL zekering beveiligt de circuits van de claxon, de snelheidsmeter, de richtingaanwijzers, het remlicht, het parkeerremrelais, het achterlicht, de kentekenplaatverlichting en het parkeerlicht.
- De 3A P-SOURCE zekering beveiligt het circuit van de stroomuitgangsaansluiting.

## KATALYSATOR

Het doel van de katalysator is het verminderen van de hoeveelheid milieuverontreinigende stoffen in de uitlaatgassen van uw motorfiets. Gebruik van loodhoudende benzine in voertuigen die zijn uitgerust met een katalysator is verboden omdat het lood de componenten in de katalysator die de milieuverontreinigende stoffen reduceren deactiveert.

De katalysator is zodanig ontworpen dat deze bij normaal gebruik gedurende de levensduur van de motorfiets meegaat indien loodvrije benzine wordt gebruikt. De katalysator vereist geen speciaal onderhoud. Wel is het van belang dat de motor correct is afgesteld. Bij overslaan van de motor, wat het gevolg kan zijn van een verkeerd afgestelde motor, kan de katalysator oververhit raken. Dit kan resulteren in permanente hittebeschadiging van de katalysator en andere onderdelen van de motorfiets.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Als u de motorfiets parkeert of gebruikt op plaatsen waar er brandbare materialen zijn, zoals droog gras of bladeren, kunnen deze materialen in contact komen met de katalysator of andere hete onderdelen van het uitlaatsysteem. Dit kan brand veroorzaken.**

**Parkeer of gebruik uw voertuig niet op plaatsen waar er brandbare materialen zijn.**

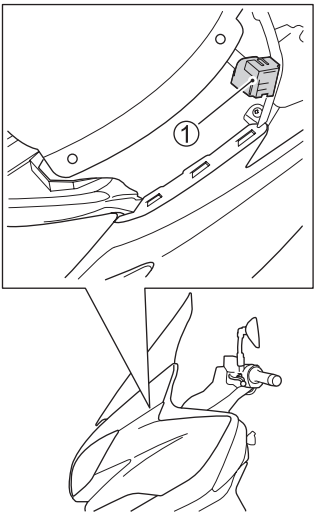
## *LET OP*

**Bij foutief gebruik van de motorfiets kunnen de katalysator of andere onderdelen van de motorfiets beschadigd raken.**

**Om beschadiging van de katalysator of andere gerelateerde onderdelen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:**

- **Zorg dat de motor altijd correct is afgesteld.**
- **In geval van een motorstoring, vooral wanneer de motor overslaat of als er een ander probleem is dat de prestatie verlaagt, moet u de motorfiets stoppen, de motor afzetten en de motorfiets meteen laten nakijken.**
- **Zet de motor niet af en schakel het contact ook niet uit wanneer in een versnelling geschakeld is en de motorfiets rijdt.**
- **Probeer de motor niet te starten door de motorfiets te duwen of door deze een heuvel te laten afrollen.**
- **Laat de motor niet stationair draaien wanneer bougiekabels zijn losgemaakt of verwijderd, zoals tijdens diagnosetests.**
- **Laat het voertuig niet langdurig stationair draaien als de motor onregelmatig stationair draait of er andere defecten zijn.**
- **Let op dat de brandstoftank niet volledig leeg raakt.**

## DIAGNOSESTEKKER




De diagnosestekker ① bevindt zich achter het voorste deksel.

*OPMERKING: De diagnosestekker wordt gebruikt door uw Suzuki-dealer of een vakkundige onderhoudsmonteur.*



# STORINGZOEKEN

CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM ..... 7-2
MOTOR SLAAT AF ..... 7-3

# STORINGZOEKEN

Deze storingsgids is bedoeld voor het oplossen van een aantal eenvoudige storingen die kunnen optreden.

## *LET OP*

**Ondeugdelijke reparaties of aanpassingen kunnen de motorfiets beschadigen in plaats van herstellen. Dergelijke schade valt mogelijk niet onder de garantie.**

**Als u niet zeker bent van de juiste handelswijze, dient u een erkende Suzuki-dealer te raadplegen over het probleem.**

Voer de volgende inspecties om de oorzaak vast te stellen uit als de motor weigert te starten.

### CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM

Raadpleeg uw Suzuki-dealer of een vakkundige monteur voor het controleren of vervangen van de bougies.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Verkeerd uitvoeren van de vonktest kan gevaarlijk zijn. U kunt een elektrische schok met een hoog voltage krijgen.**

**Voer de test niet uit als u niet goed bekend bent met de procedure. Houd de bougie tijdens de test uit de buurt van het bougiegat. Voer de test niet uit als u een hartaandoening of een pacemaker hebt.**

## MOTOR SLAAT AF

1. Controleer of er voldoende benzine in de tank is.
2. Controleer het ontstekingssysteem op correct vonken.
3. Controleer het stationair toerental.





# STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS


STALLING ..... 8-2
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN ..... 8-3
VOORKOMEN VAN CORROSIE ..... 8-3
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS ..... 8-5
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ..... 8-7

# STALLING EN SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

## STALLING

Als de motorfiets voor langere tijd niet gebruikt gaat worden, moeten bepaalde werkzaamheden worden uitgevoerd waarvoor een specifieke kennis en materiaal zijn vereist. Wij raden u aan deze onderhoudswerkzaamheden aan uw Suzuki-dealer over te laten. Wilt u de werkzaamheden voor stalling zelf uitvoeren, volg dan de hierna aangegeven algemene richtlijnen:

### MOTORFIETS

Maak de motorfiets helemaal schoon. Parkeer de motorfiets op de middenstandaard op een stevige, vlakke ondergrond waar deze niet kan omvallen. Draai het stuur volledig naar links en vergrendel het stuur. Trek de sleutel uit het contactslot.

### BRANDSTOF

1. Vul de brandstoftank tot de hals met brandstof en benzine-stabilisator overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant van de benzine-stabilisator.
2. Laat de motor een paar minuten draaien zodat het brandstofinspuitsysteem gevuld is met de gestabiliseerde benzine.

### ACCU

1. Verwijder de accu van de motorfiets zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
2. Reinig de buitenkant van de accu met een milde zeep en verwijder alle corrosie van de aansluitpunten en de kabels.
3. Berg de accu in een ruimte op waar de temperatuur boven het vriespunt is.

### BANDEN

Breng de banden op de normale bandenspanning.

### BUITENKANT

- Bespuit alle vinyl en rubber onderdelen met een verduurzamingsmiddel voor rubber.
- Bespuit alle niet gelakte oppervlakken met een roestwerend middel.
- Bedek de gelakte oppervlakken met autowas.

### ONDERHOUD TIJDENS OPSLAG

Laad de accu eens per maand op, raadpleeg daarvoor het hoofdstuk over de ACCU. Als u de accu niet kunt opladen, neem dan contact op met een officiële Suzuki-dealer.

## WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN

- Maak de motorfiets helemaal schoon.
- Monteer de accu zoals beschreven in het hoofdstuk ACCU.
- Controleer of de motorfiets correct gesmeerd is.
- Voer de CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN uit die beschreven is in deze handleiding.

## VOORKOMEN VAN CORROSIE

Het is van belang dat u de motorfiets goed verzorgt om deze te beschermen tegen corrosie zodat de motorfiets er vele jaren als nieuw blijft uitzien.

**Belangrijke informatie over corrosie**

Veel voorkomende oorzaken van corrosie

- Opeenhoping van strooizout, vuil, vocht of chemicaliën op moeilijk bereikbare plaatsen.
- Putjes, krassen of andere beschadiging van behandelde of gelakte metalen oppervlakken, als gevolg van kleine ongelukken of steenslag.

Strooizout, zilte lucht, industriële vervuiling en een hoge vochtigheidsgraad dragen alle bij aan corrosie.

**Hoe kunt u corrosie voorkomen**

- Was de motorfiets regelmatig, minstens een keer per maand. Houd de motorfiets zo schoon en droog mogelijk.
- Verwijder verontreinigingen en vreemde bestanddelen. Verontreinigingen zoals strooizout, chemicaliën, asfalt of teer, hars, vogelpoep en industriële vliegas kunnen de afwerking van uw motorfiets beschadigen. Verwijder deze verontreinigingen zo snel mogelijk. Als de verontreinigingen moeilijk kunnen worden verwijderd, kan het gebruik van een aanvullend schoonmaakmiddel nodig zijn. Bij gebruik van een speciaal schoonmaakmiddel dient u de aanwijzingen van de fabrikant te volgen.
- Repareer beschadigingen aan de afwerking zo spoedig mogelijk. Controleer alle gelakte onderdelen van de motorfiets zorgvuldig op beschadiging. Mochten er putjes of krassen in de lak zijn, werk deze dan onmiddellijk bij om corrosie te voorkomen. Als de putjes of krassen tot aan het blote metaal reiken, moet u de reparatie door uw Suzuki-dealer laten uitvoeren.
- Stal de motorfiets in een droge en goed geventileerde ruimte. Als u de motorfiets vaak in de garage wast of als u de motorfiets vaak binnen parkeert wanneer deze nat is, kan de garage vochtig worden. De hoge vochtigheid kan corrosie veroorzaken of deze versnellen. Een natte motorfiets kan ook in een verwarmde garage roesten als de ventilatie slecht is.
- Dek de motorfiets af. Blootstelling aan de middagzon kan verkleuring van de lak, de plastic onderdelen en de wijzerplaten van de instrumenten veroorzaken. Afdekken van uw motorfiets met een “doorademende” motorhoes van goede kwaliteit beschermt de afwerking tegen schadelijke ultraviolette zonnestraling en vermindert de hoeveelheid stof en vervuilde lucht waaraan de motorfiets wordt blootgesteld. Uw Suzuki-dealer kan u helpen bij de aanschaf van de juiste hoes voor de motorfiets.

## SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS

### WASSEN VAN DE MOTORFIETS

Volg de onderstaande aanwijzingen wanneer u de motorfiets wast:

1. Verwijder vuil en modder met behulp van koud stromend water. U kunt hierbij een zachte spons of borstel gebruiken. Gebruik geen hard materiaal dat de lak kan beschadigen.
2. Was nu de hele motorfiets met een neutraal schoonmaakmiddel met behulp van een spons of zachte doek. Doordrenk de spons of doek regelmatig met zeepsop.

*OPMERKING: Spoel de motorfiets onmiddellijk na een rit langs de kust of over wegen met strooizout grondig af met koud water. Verricht het afspoelen met koud water, want warm water kan leiden tot snellere corrosie.*

*OPMERKING: Zorg dat de volgende onderdelen niet nat worden:*

- *Contactslot*
- *Bougie*
- *Dop van brandstoftank*
- *Brandstofinspuitsysteem*
- *Hoofdremcilinders*
- *Stofhulzen van de gaskabel*

***LET OP***

**Hogedrukwaterstralen zoals in autowasserettes kunnen zo krachtig zijn dat de onderdelen van uw motorfiets worden beschadigd. Hierdoor kan roest, corrosie en verhoogde slijtage worden veroorzaakt. Ook speciale onderdelenreinigers kunnen schadelijk zijn voor delen van de motorfiets.**

**Gebruik geen water onder hoge druk voor het schoonmaken van uw motorfiets. Gebruik geen onderdelenreiniger op het gasklephuis en de brandstofinspuitingssensors.**

3. Als al het vuil van de motorfiets is verwijderd, spoelt u alle zeep weg met veel water.

*OPMERKING: De zeep die wordt gebruikt om de motorfiets te wassen, kan plastic onderdelen aantasten indien de zeep niet volledig wordt afgespoeld. Zorg ervoor dat u na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel volledig afspoelt met ruim water.*

4. Na het schoonspuiten droogt u de motorfiets met een natte zeem of een doek, en laat u de motorfiets in de schaduw helemaal opdrogen.

5. Controleer alle geverfde onderdelen zorgvuldig op beschadiging. Als de lak beschadigd is, tipt u deze plekken bij met een speciale bijwerk-lak om de schade te verhelpen, volgens de onderstaande aanwijzingen:
   a. Maak de beschadigde plekken goed schoon en laat ze opdrogen.
   b. Meng de verf en tip de beschadigde plekken bij met een fijn kwastje.
   c. Laat de verf volledig opdrogen.

*OPMERKING: De koplamplens kan beslagen zijn na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen. Het condensvocht in de lens zal geleidelijk verdampen wanneer u de koplamp aanzet. Om de koplamplens te ontwasemen, laat u de motor draaien om uitputting van de accu te voorkomen.*

## *LET OP*

**Gebruik van een reinigingsmiddel op alkali- of zuurbasis, of gebruik van benzine, remvloeistof of een ander oplosmiddel kan de onderdelen van de motorfiets beschadigen.**

**Zorg ervoor na het wassen van de motorfiets alle schoonmaakmiddel met een ruime hoeveelheid water weg te spoelen.**

**KUNSTSTOF ONDERDELEN**

Kunststof onderdelen zoals koplamplens, snelheidsmeterdisplay, windscherm en stroomlijnkap zijn gemakkelijk te beschadigen. Wanneer een dergelijk onderdeel wordt gereinigd, wast u het met water na het te hebben gereinigd met een neutraal reinigingsmiddel of een sopje en veegt u het af met een zachte doek.

## ⚠ WAARSCHUWING

**Plaats niets tussen de stroomlijnkap en besturing.**

**Als dit het geval is, heeft dit een negatieve invloed op de besturing.**

## *LET OP*

**Wanneer een van de volgende substanties aan het kunststof onderdeel, zoals de koplamplens, snelheidsmeterdisplay of voorruit, is bevestigd, kan dit krassen of schade aan het onderdeel veroorzaken.**

- **Wasverbinding**
- **Chemische voorraden zoals oliefilmverwijderaar of repellents**
- **Zuur of alkalisch reinigingsmiddel**
- **Remvloeistof, benzine, alcohol of organisch oplosmiddel, enz.**

**DE MOTORFIETS IN DE WAS ZETTEN**

Nadat u de motorfiets hebt gewassen, is het raadzaam om deze, ter bescherming en verfraaiing van de lak, in de was te zetten en te polijsten.

- Gebruik alleen was- en poetsmiddelen van goede kwaliteit.
- Als u was- en poetsmiddelen gebruikt, volg dan altijd de aanwijzingen van de fabrikant op.

**SPECIALE VERZORGING VOOR MATTE LAK**

Gebruik geen polijstcompounds of een was die polijstcompounds bevat op oppervlakken met een matte lak. Het gebruik van polijstcompounds zal het voorkomen van de matte lak veranderen.

Een vaste was kan moeilijk te verwijderen zijn van oppervlakken met een matte lak.

De wrijvingskrachten tijdens het rijden en veel wrijven of polijsten van een oppervlak met een matte lak kunnen het voorkomen van de lak veranderen.

## CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN

Voor een lange levensduur van uw motorfiets dient u deze te smeren overeenkomstig de aanwijzingen in het hoofdstuk “SMERINGSPUNTEN”.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Gebruik van de motorfiets met natte remmen is gevaarlijk. Natte remmen hebben minder remvermogen dan droge remmen. Dit zou kunnen leiden tot een ongeluk.**

**Test na het wassen de remmen van de motorfiets terwijl u met langzame snelheid rijdt. Bedien de remmen indien nodig een paar maal zodat de remvoeringen door de wrijvingswarmte kunnen opdrogen.**

Als u tijdens uw laatste rit moeilijkheden hebt ondervonden, controleer de motorfiets dan aan de hand van de aanwijzingen in het hoofdstuk “CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN”.

# TECHNISCHE GEGEVENS

**AFMETINGEN EN RIJKLAAR GEWICHT**

| | |
|---|---|
| Totale lengte | 2235 mm |
| | 2350 mm... met optie |
| Totale breedte | 765 mm |
| | 820 mm... met optie |
| Totale hoogte | 1350 mm |
| | 1415 mm... met optie |
| Wielbasis | 1580 mm |
| Grondspeling | 125 mm |
| Leeggewicht | 218 kg |

**MOTOR**

| | |
|---|---|
| Type | Viertaktmotor, vloeistofgekoeld, DOHC |
| Aantal cilinders | 1 |
| Boring | 81,0 mm |
| Slag | 77,6 mm |
| Cilinderinhoud | 400 $cm^3$ |
| Compressieverhouding | 10,6: 1 |
| Brandstofsysteem | Brandstofinspuiting |
| Luchtfilterelement | Papierelement |
| Startsysteem | Elektrische startmotor |
| Smeersysteem | Wet-sump |

**AANDRIJFLIJN**

| | |
|---|---|
| Koppeling | Droge schoen, automatisch, centrifugaal type |
| Schakelpatroon | Automatisch |
| Eindreductie | 6,484 (31/14 × 41/14) |
| Primaire reductieverhouding (automatisch) | Variabel (2,279 – 0,865) |
| Aandrijfsysteem | V-riemaandrijving |

**FRAME**

| | |
|---|---|
| Voorvering | Telescopisch, spiraalveer, oliegedempt |
| Achtervering | Swingarm-type, spiraalveer, oliegedempt |
| Voorvork-veerweg | 110 mm |
| Achterwiel-veerweg | 100 mm |
| Stuurhoek | 40° (rechts en links) |
| Draaicirkel | 2,7 m |
| Voorrem | Dubbele schijfrem |
| Achterrem | Enkele schijfrem |
| Maat van voorband | 120/70-15M/C 56S, tubeless |
| Maat van achterband | 150/70-13M/C 64S, tubeless |

**ELEKTRISCH**

| | |
|---|---|
| Contacttype | Elektronisch contact (getransistoriseerd) |
| Bougie | NGK CR7EIA-9 of DENSO IU22D |
| Accu | 12V 32,4 kC(9 Ah)/10HR |
| Dynamo | 3-fasen wisselstroomdynamo Dynamo |
| Hoofdzekering | 30 A |
| Zekering | 3/10/10/10/15/15/15/15/15/20A |
| Koplamp | LED |
| Positielicht/parkeerlicht | LED |
| Remlicht/achterlicht | LED |
| Kentekenplaatverlichting | 12V 5W |
| Richtingaanwijzerlamp voor | 12V 21W × 2 |
| Richtingaanwijzerlamp achter | 12V 21W × 2 |
| Snelheidsmeter/toerentellerverlichting | LED |
| Koelvloeistoftemperatuurlampje | LED |
| Benzinemeterverlichting | LED |
| Richtingaanwijzerindicator | LED |
| Grootlichtcontrolelampje | LED |
| Remblokkering-verklikkerlampje | LED |
| Storingscontrolelichtje | LED |
| Startonderbrekercontrolelichtje (indien uitgerust) | LED |
| ABS-controlelichtje | LED |

**INHOUDSWAARDEN**

| | | |
|---|---|---|
| Brandstoftank | | 13,5 L |
| Motorolie, | olie verversen | 1200 ml |
| | Met vervanging van filter | 1300 ml |
| | Revisie | 1500 ml |
| Eindaandrijvingsolie, | olie verversen | 180 ml |
| | Revisie | 190 ml |
| Koelvloeistof | | 1950 ml |

# INDEX


**A**

AANBEVOLEN GEOXYGENEERDE BRANDSTOF ..... 3-2
ACCU ..... 6-7
ACHTERWIELVERING ..... 2-35
AFSTELLEN VAN DE RUGSTEUN ..... 2-34

**B**

BANDEN ..... 6-26
BOUGIE ..... 6-11

**C**

CONTACTSLOT ..... 2-6
CONTROLE NA HET SCHOONMAKEN ..... 8-7
CONTROLE VAN HET CONTACTSYSTEEM ..... 7-2
CONTROLE VÓÓR HET RIJDEN ..... 4-3
CONTROLEREN VAN HET STATIONAIR TOERENTAL ..... 6-14

**D**

DIAGNOSESTEKKER ..... 6-38
DOP VAN BRANDSTOFTANK ..... 2-30

**E**

EERSTE EN BELANGRIJKSTE ONDERHOUDSBEURT ..... 4-3

**G**

GEBRUIK VAN ACCESSOIRES EN BELADING VAN DE MOTORFIETS ..... 1-2
GEREEDSCHAP ..... 6-5

**H**

HELMHOUDER (indien uitgerust) ..... 2-33

**I**

INRIJDEN VAN DE NIEUWE BANDEN ..... 4-2
INSTRUMENTENPANEEL ..... 2-8

**K**

KATALYSATOR ..... 6-36
KOELVLOEISTOF ..... 6-16
KOELVLOEISTOFOPLOSSING ..... 3-6
KOFFER ..... 2-32

**L**

LABELS ..... 1-7
LAWAAI-ONDERDRUKKINGSSYSTEEM (ALLEEN VOOR AUSTRALIË) ..... 1-8
LINKER HANDVAT ..... 2-24
LUCHTFILTER ..... 6-11

**M**
MOTOR SLAAT AF ..... 7-3
MOTOROLIE ..... 6-17
MOTOROLIE EN EINDAANDRIJVINGSOLIE ..... 3-4

**O**
OCTAANGETAL VAN DE BRANDSTOF..... 3-2
ONDERHOUDSSCHEMA ..... 6-2

**P**
PLAATS VAN DE ONDERDELEN..... 2-2
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS ..... 1-7

**R**
RECHTER HANDVAT ..... 2-25
REMBLOKKEERHENDEL..... 2-29
REMMEN..... 6-22

**S**
SCHOONMAKEN VAN DE MOTORFIETS ..... 8-5
SLEUTEL..... 2-5
SMERINGSPUNTEN..... 6-6
SPELING VAN DE GASKABEL..... 6-15
STALLING ..... 8-2
STANDAARD..... 2-34
STARTEN VAN DE MOTOR ..... 5-2
STOPPEN EN PARKEREN..... 5-4
STROOMUITGANGS-AANSLUITING..... 2-36

**V**
VEILIGHEIDSADVIES VOOR MOTORRIJDERS..... 1-5
VERMIJD EEN CONSTANT LAAG TOERENTAL ..... 4-2
VERVANGEN VAN DE LAMPEN..... 6-30
VOORKOMEN VAN CORROSIE..... 8-3
VOORSTE OPBERGVAK..... 2-31

**W**
WEGRIJDEN ..... 5-3
WERKWIJZE BIJ OPNIEUW IN GEBRUIK NEMEN..... 8-3
WISSEL HET MOTORTOERENTAL AF ..... 4-2

**Z**
ZEKERINGEN ..... 6-33
ZIJSTANDAARD/CONTACTCIRCUIT-BLOKKEERSYSTEEM ..... 6-29

ASAHI DENSO
6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

# DECLARATION of CONFORMITY

| | |
|---|---|
| [EN]<br>English | Hereby, ASAHI DENSO.,LTD. declares that the radio equipment type [SZ135] is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).<br>The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |

| Importers name | Registered trade name or registered trade mark | TEL<br>FAX | Postal address |
|---|---|---|---|
| SUZUKI GB PLC | SUZUKI GB PLC | 44-1908-336600<br>44-1908-336704 | Steinbeck Crescent, Snelshall West,<br>Milton Keynes, MK4 4AE, United Kingdom |

ASAHI DENSO
6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

# DECLARATION of CONFORMITY

| | |
|---|---|
| [EN] English | Hereby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that the radio equipment type [SZ135] is in compliance with Directive 2014/53/EU.<br>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [BG] Bulgarian | С настоящото ASAHI DENSO CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение [SZ135] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.<br>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [CS] Czech | Tímto ASAHI DENSO CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [SZ135] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.<br>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [DA] Danish | Hermed erklærer ASAHI DENSO CO., LTD., at radioudstyrstypen [SZ135] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.<br>EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [DE] German | Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD., dass der Funkanlagentyp [SZ135] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.<br>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [ET] Estonian | Käesolevaga deklareerib ASAHI DENSO CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp [SZ135] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.<br>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [EL] Greek | Με την παρούσα ο/η ASAHI DENSO CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [SZ135] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.<br>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [ES] Spanish | Por la presente, ASAHI DENSO CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [SZ135] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.<br>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [FR] French | Le soussigné, ASAHI DENSO CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type [SZ135] est conforme à la directive 2014/53/UE.<br>Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [IT] Italian | Il fabbricante, ASAHI DENSO CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [SZ135] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.<br>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [LV] Latvian | Ar šo ASAHI DENSO CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta [SZ135] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.<br>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:<br>http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |

ASAHI DENSO

6-2-1 Somejidai, Hamana-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

| | |
|---|---|
| [LT] Lithuanian | Aš, ASAHI DENSO CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [SZ135] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [HR] Croatian | ASAHI DENSO CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [SZ135] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [HU] Hungarian | ASAHI DENSO CO., LTD. igazolja, hogy a [SZ135] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [MT] Maltese | B'dan, ASAHI DENSO CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [SZ135] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [NL] Dutch | Hierbij verklaar ik, ASAHI DENSO CO., LTD., dat het type radioapparatuur [SZ135] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [PL] Polish | ASAHI DENSO CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [SZ135] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [PT] Portuguese | O(a) abaixo assinado(a) ASAHI DENSO CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [SZ135] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [RO] Romanian | Prin prezenta, ASAHI DENSO CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio [SZ135] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [SK] Slovak | ASAHI DENSO CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [SZ135] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [SL] Slovenian | ASAHI DENSO CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme [SZ135] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [FI] Finnish | ASAHI DENSO CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [SZ135] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |
| [SV] Swedish | Härmed försäkrar ASAHI DENSO CO., LTD. att denna typ av radioutrustning [SZ135] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://en.ad-asahidenso.co.jp/euro-compliance/ |

Note) Frequency band(s) in which the radio equipment operates : 119-135 KHz operating at 134.2KHz
Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) : 70.1 dBμV/m @ 3m

| Country | Importers name | Registered trade name or registered trade mark | TEL<br>FAX | Postal address |
|---|---|---|---|---|
| GERMANY | SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH | SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH | 49-6251-5700-380<br>49-6251-5700-389 | SUZUKI-ALLEE 7, 64625 BENSHEIM, GERMANY |
| FRANCE | SUZUKI FRANCE S.A.S. | SUZUKI FRANCE S.A.S. | 33-1-3482-1400<br>33-1-3482-8076 | 8, AVENUE DES FRERES LUMIERE, 78190 TRAPPES, FRANCE |
| ITALY | SUZUKI ITALIA S.P.A. | SUZUKI ITALIA S.P.A. | 39-011-9213713<br>39-011-9213748 | C.SO FRATELLI KENNEDY 12 10070 ROBASSOMERO (TO) ITALY |
| SPAIN | SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U | SUZUKI MOTOR IBERICA S.A.U | 34-91-151-9500<br>34-91-151-9599 | CALLE CARLOS SAINZ 35-POLIGONO, CIUDAD DEL AUTOMOVIL, 28914, LEGANES, MADRID SPAIN |
| AUSTRIA | SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H. | SUZUKI AUSTRIA AUTOMOBIL HANDELS GESELLSCHAFT M.B.H. | 43-662-2155-353<br>43-662-2155-900 | MUNCHNER BUNDESSTRASSE 160 A-5020 SALZBURG, AUSTRIA |
| HUNGARY | MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD. | MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD. | 36-23-803-990<br>36-23-803-951 | H-2040 BUDAORS KELETI UTCA 2, HUNGARY |
| FINLAND | SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH | SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH, FINNISH BRANCH | 358 10 321 2000 | RAJAMAANKAARI 5, FI-02970, ESPOO, FINLAND |
| POLAND | SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O. | SUZUKI MOTOR POLAND SP. Z O.O. | 48-22-329-4104<br>48-22-329-4150 | UL. POLCZYNSKA 10, 01-378 WARSAW, POLAND |
| NETHERLANDS | B.V. NIMAG | B.V. NIMAG | 31-347-349-749<br>31-347-349-700 | LANGE DREEF 12 4130 EB VIANEN THE NETHERLANDS |
| SWEDEN | KGK MOTOR AB | KGK MOTOR AB | 46-892-3000<br>46-892-3345 | HAMMARBACKEN 8, SE-191 81 SOLLENTUNA, SWEDEN |
| DENMARK | C. REINHARDT A/S | C. REINHARDT A/S | 45-4483-0910<br>45-4468-0399 | INDUSTRIPARKEN 21, DK-2750 BALLERUP, DENMARK |
| SWITZERLAND | SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG | SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG | 41-62-788-87-90<br>41-62-788-87-91 | EMIL-FREY-STRASSE, 5745 SAFENWIL, SWITZERLAND |
| BELGIUM | MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V. | MOTEO TWO WHEELS BELUX N.V. | 32-3-4500411<br>32-3-4500440 | SATENROZEN 8, B-2550 KONTICH, BELGIUM |
| PORTUGAL | MOTEO PORTUGAL, S.A. | MOTEO PORTUGAL, S.A. | 351-234-300760<br>351-234-300761 | R. JOAO FRANCISCO DO CASAL APARTADO 3072 3801-101 AVEIRO, PORTUGAL |
| NORWAY | ERLING SANDE AS | ERLING SANDE AS | 47-32-98-93-00<br>47-31-30-92-09 | DRAPEN 12, DRAMMEN, NORWAY |
| GREECE | SFAKIANAKIS S.A. | SFAKIANAKIS S.A. | 30-210-349-9000<br>30-210-347-6191 | 5-7, SIDIROKASTROU STR & PIDNAS STR, 118 55 ATHENS, GREECE |
| CYPRUS | A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED | A.TRICOMITIS MOTORS LIMITED | 357-24-819700<br>357-24-637727 | P. O. BOX 40459, 35 SPYROU KYPRIANOU, TRICOMITIS BUILDING, LARNACA, 6013 CY, CYPRUS |
| IRELAND | PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD. | PRIORY CYCLE & MOTORCYCLE MANUFACTURING LTD. | 353-1-8307300<br>353-1-8307380 | 75-77 BOYNE ROAD, DUBLIN INDUSTRIAL ESTATE DUBLIN 11, IRELAND |
| ICELAND | SUZUKI UMBODID EHF | SUZUKI UMBODID EHF | 354-568-5100<br>354-588-8211 | SKEIFAN 17, 108 REYKJAVIK, ICELAND |
| MALTA | INDUSTRIAL MOTORS LTD. | INDUSTRIAL MOTORS LTD. | 356-20-160000 | 1, ANTONIO BOSIO STREET MSIDA, MSD1341 MALTA |

## *AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC*

Numéro d'agrément :MR 22387 ANRT 2020
Date d'agrément :31/01/2020

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條
　　經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
　　低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
　　前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
　　低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ประเทศไทย
เครื่อง โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ
กทช.

제품명 : 미약 전계강도 무선기기
모델명 : SZ135
인증번호 : R-R-AD1-SZ135
제조사/인증사 : ASAHI DENSO CO., LTD.
제조국 : JAPAN